

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

het oprichten van een nieuwe woning aan de

**DRIEËNHUIZERWEG 23 TE KOOTWIJKER-
BROEK**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor het oprichten van een nieuwe woning aan de Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek
Rapportnummer: 2850ao1920
Status: definitief
Datum: 18 juni 2019

Opdrachtgever

E. Lagerweij
De Maalsteen 10
3774 SK Kootwijkerbroek

Projectleiding

Midden Nederland Makkelaars B.V.
De heer E. Top
0342 - 42 09 66
e.top@middennederland.com

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

J. Tetteroo
Junior adviseur
0493 - 59 75 05
jtetteroo@go-consult.nl



© JUNI 2019

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	7
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	14
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	14
6.4	Conclusie	15
Bijlage 1:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten	

SAMENVATTING

In opdracht van Midden Nederland Makelaars B.V., namens E. Top, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het oprichten van een woning aan de Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op het pand aan de Drieënhuizerweg 23 zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidsniveaus inclusief artikel 110 Wgh voldoet aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB(A) ter hoogte van de gevels.

Ter plaatse van de nieuwbouw woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 51 dB(A). Met een gevelwering, welke in geval van nieuwbouw circa 30 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 21 dB(A) bedragen. Derhalve kan worden voldaan aan de eisen van het bouwbesluit ter plaatse van de nieuwbouw woning.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat een overwegend goede geluidskwaliteit heerst. Enkel aan de voorzijde (noordzijde) van de woning heerst een redelijk milieukwaliteit. Deze buitenruimte zal niet intensief gebruikt worden. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Figuur 1

Luchtfoto Drieënhuizerweg 23

Bron: PDOK viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Midden Nederland Makelaars B.V., namens E. Top, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek. Het betreft de realisatie van een nieuwe woning op het perceel Drieënhuizerweg 23 en 23bis, kadastrale gemeente Garderen, sectie H, nummer 4049 en 4050.

Op deze locatie is thans een pand aanwezig. De wens is om ten westen van de bestaande woning een nieuwe woning te realiseren. Het agrarisch bedrijf op het perceel wordt beëindigd en de agrarische bestemming wordt omgezet naar een woonbestemming. Voor de nieuwe woning wordt onderzocht of kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). Daarnaast wordt een uitspraak gedaan over het verblijfsklimaat van de woning.

Het object is gelegen op korte afstand van de Drieënhuizerweg en de Krollerweg.

Figuur 2

Gewenste situatie Drieënhuizerweg 23 (in oranje de beoogde woning en bijgebouwen)

Bron: Graveland Bouwontwerp



HOOFDSTUK **2** RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De beoogde ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beschouwde wegen vallen onder de categorie Buitenstedelijk - 1 of 2 rijstroken, derhalve wordt een geluidzone van 250 meter aangehouden.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Voor de Drieënhuizerweg en de Krollerweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Derhalve is voor deze wegen een correctie van 5 dB van toepassing.

2.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot

de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat het pand aan de Drieënhuizerweg 23 in buitenstedelijk gebied is gelegen, geldt overeenkomstig de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

HOOFDSTUK **3** VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten zijn afkomstig uit het 'Verkeersmodel 2030' verkregen van de gemeente Barneveld. De verdeling dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling licht- middel- en zwaarverkeer zijn bepaald met behulp van de applicatie VI - Lucht en Geluid van Kenniscentrum InfoMil. De gegevens met betrekking tot de wegdektypes zijn verkregen met behulp van Google Streetview.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Drieënhuizerweg

Bron: gemeente Barneveld

Drieënhuizerweg			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W0 - referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2030	1800 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,46 %	3,22 %	1,20 %
Middelzwaar	91,96 %	94,80 %	88,50 %
Zwaar	5,36 %	2,84 %	6,61 %
	2,68 %	2,36 %	4,89 %

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Krollerweg

Bron: gemeente Barneveld

Krollerweg			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W0 - referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2030	2300 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,46 %	3,22 %	1,20 %
Middelzwaar	91,96 %	94,80 %	88,50 %
Zwaar	5,36 %	2,84 %	6,61 %
	2,68 %	2,36 %	4,89 %

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V4.50 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/ toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/ toename door reflecties tegen/ absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ter plaatse van het bouwplan is geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als standaard bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden (e.g. bebouwde kom, openbare weg en erf) is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 , 5,0 en 7,5 m + mv beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)								
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is weergegeven in onderstaande tabel. De resultaten zijn exclusief en inclusief correcties voor artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2030

Ten gevolge van de Drieënhuizerweg

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/ Maximale ontheffingswaarde: 48/ 53</i>				
T01	Nieuwe woning - Noordgevel	1,5	48	43
		5,0	50	45
		7,5	51	46
T02	Nieuwe woning - Oostgevel	1,5	47	42
		5,0	49	44
		7,5	49	44
T03	Nieuwe woning - Zuidgevel	1,5	40	35
		5,0	41	36
		7,5	36	31
T04	Nieuwe woning - Westgevel	1,5	43	38
		5,0	45	40
		7,5	44	39

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2030

Ten gevolge van de Krollerweg

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/ Maximale ontheffingswaarde: 48/ 53</i>				
T01	Nieuwe woning - Noordgevel	1,5	42	37
		5,0	44	39
		7,5	44	39
T02	Nieuwe woning - Oostgevel	1,5	32	27
		5,0	33	28
		7,5	34	29
T03	Nieuwe woning - Zuidgevel	1,5	34	29
		5,0	35	30
		7,5	--	--
T04	Nieuwe woning - Westgevel	1,5	42	37
		5,0	43	38
		7,5	43	38

5.2

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van de wegen tezamen.

Tabel 5.3

Gecumuleerde gevelbelasting 2030

Ten gevolge van de Drieënhuizenweg en de Krollerweg

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/ Maximale ontheffingswaarde: 48/ 53</i>				
T01	Nieuwe woning - Noordgevel	1,5	49	44
		5,0	51	46
		7,5	51	46
T02	Nieuwe woning - Oostgevel	1,5	47	42
		5,0	49	44
		7,5	49	44
T03	Nieuwe woning - Zuidgevel	1,5	41	36
		5,0	42	37
		7,5	36	31
T04	Nieuwe woning - Westgevel	1,5	46	41
		5,0	47	42
		7,5	47	42

5.3

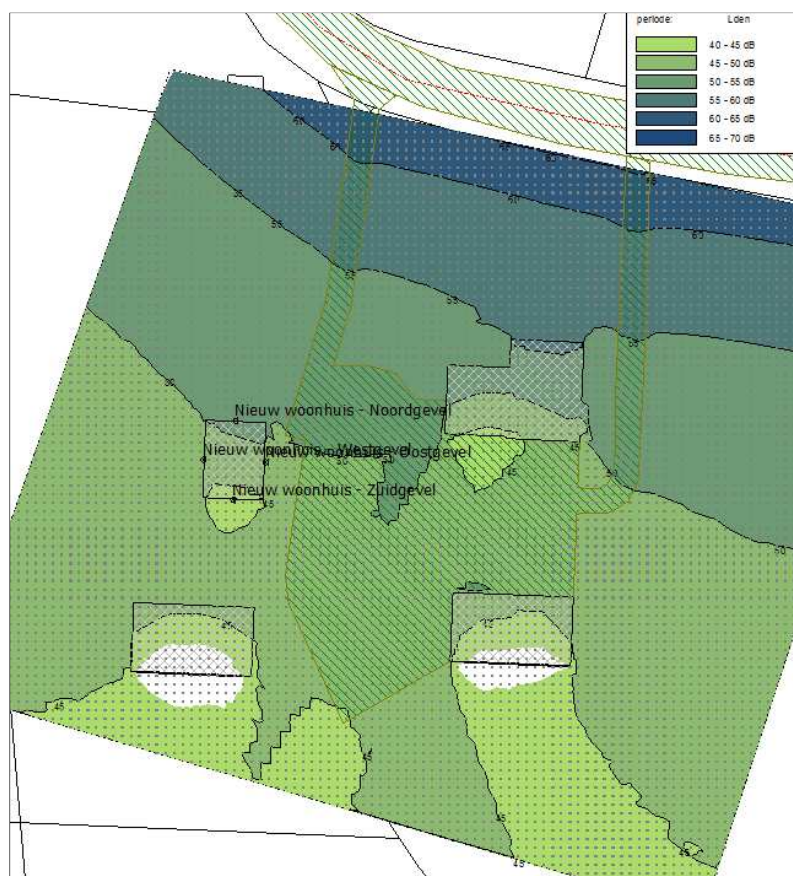
BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek van artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv excl. art 110 Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking ‘Cumulatie en saldobenadering geluid’ uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ten opzichte van de tuinen c.q. buitenverblijven heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Aan de noordzijde van de woning is de geluidsbelasting tussen 50 dB(A) en 55 dB(A), wat als milieukwaliteit ‘Redelijk’ is te classificeren. Aan de oost-, zuid- en westzijde van de woning is de geluidsbelasting lager dan 50 dB(A) en kan daarom als ‘Goed’ worden geclassificeerd. Waar een terras wordt verwacht aan de zuid- en westzijde van de woning is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

HOOFDSTUK **6** CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Midden Nederland Makelaars B.V., namens E. Top, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het oprichten van een woning aan de Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens van de gemeente Barneveld is een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de omliggende wegen.

De geluidsniveaus inclusief artikel 110 Wgh voldoen aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB(A) ter hoogte van de gevels. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A) wordt dan ook niet overschreden.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) voor bestaande woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw bedraagt de gevelwering heden ten dage circa 30 dB.

Ter plaatse van de nieuwbouw woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 51 dB(A). Met een gevelwering, welke in geval van nieuwbouw circa 30 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 21 dB(A) bedragen. Derhalve kan worden voldaan aan de eisen van het bouwbesluit ter plaatse van de nieuwbouw woning.

Het bevoegd gezag zal uiteindelijk besluiten of een gevelweringsonderzoek voor de nieuwbouw benodigd is.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat een overwegend goede geluidskwaliteit heerst. Enkel aan de voorzijde (noordzijde) van de woning heerst een redelijk milieukwaliteit.

Deze buitenruimte zal niet intensief gebruikt worden. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4

CONCLUSIE

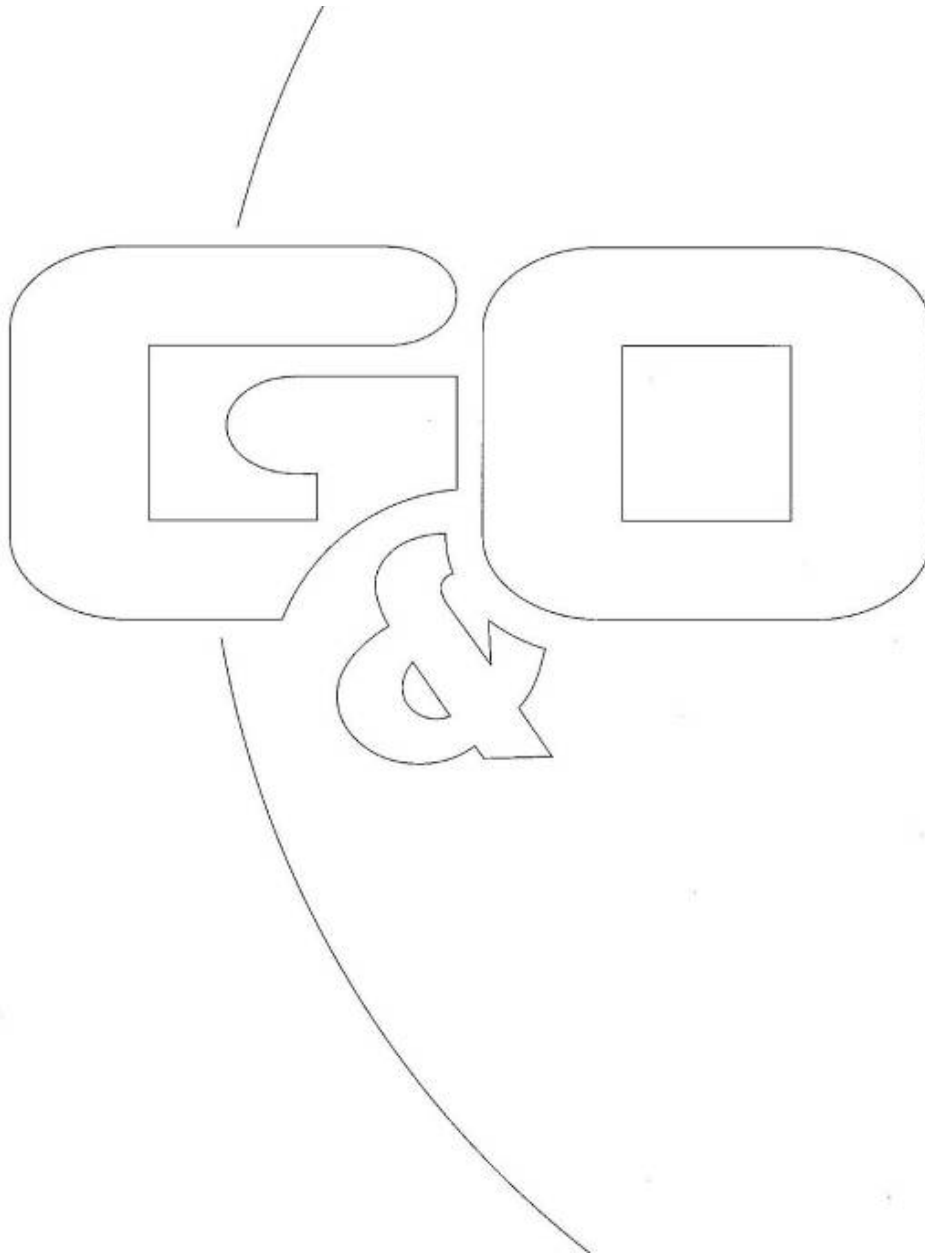
In opdracht van Midden Nederland Makelaars B.V., namens E. Top, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek. Het betreft de realisatie van een nieuwe woning op het perceel Drieënhuizerweg 23 en 23bis, kadastrale gemeente Garderen, sectie H, nummer 4049 en 4050.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Drieënhuizerweg en de Krollerweg. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB(A).

Het aspect wegverkeerslawaai staat een goede ruimtelijke ordening niet in de weg.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek Resultaten Drieënhuizerweg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2850ao1920 v1

Model eigenschap

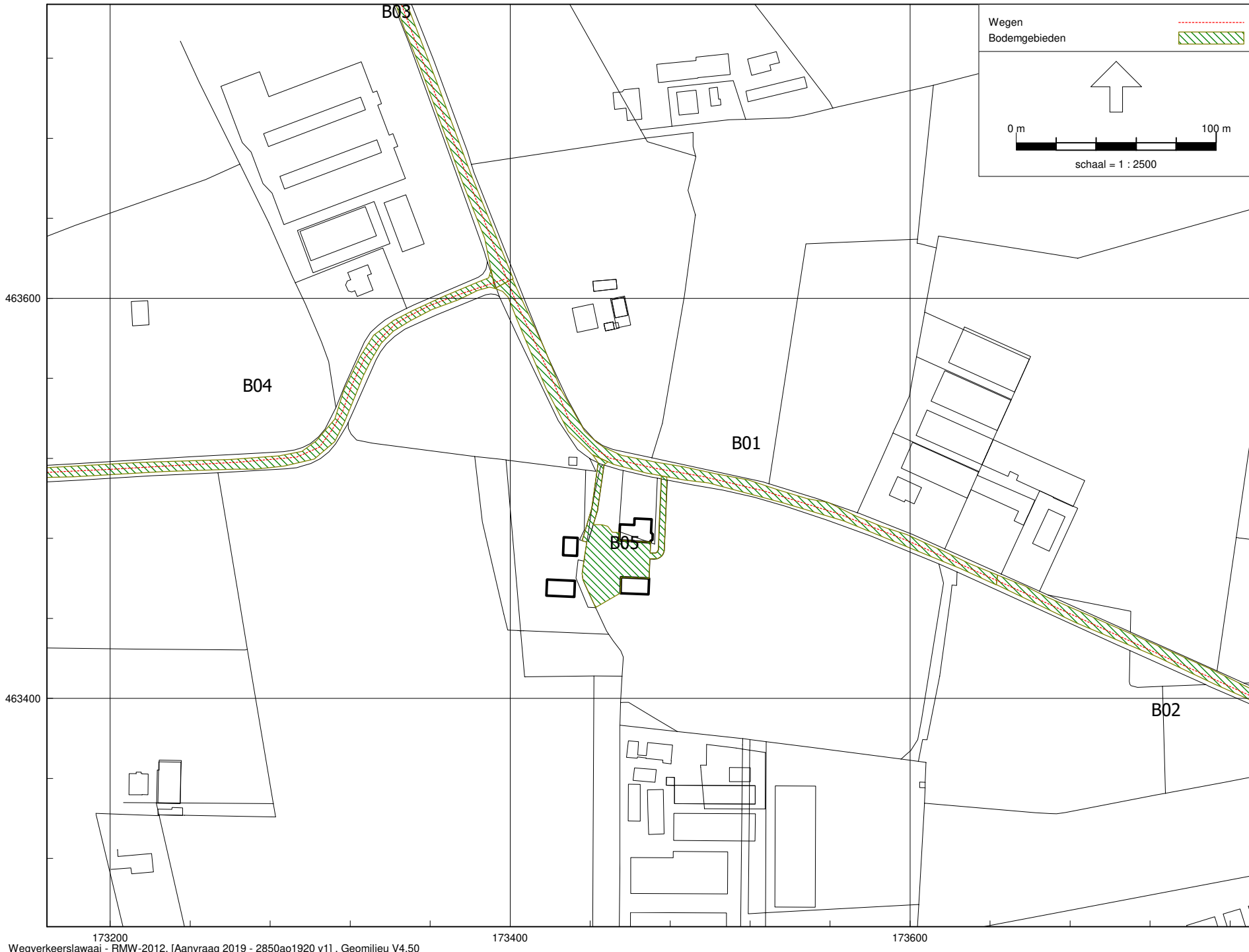
Omschrijving	2850ao1920 v1
Verantwoordelijke	jtetteroo
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	jtetteroo op 6/6/2019
Laatst ingezien door	jtetteroo op 6/18/2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

2850ao1920

G&O Consult

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek Resultaten Drieënhuizerweg

Commentaar



1.1 Bodemgebieden

2850ao1920

G&O Consult

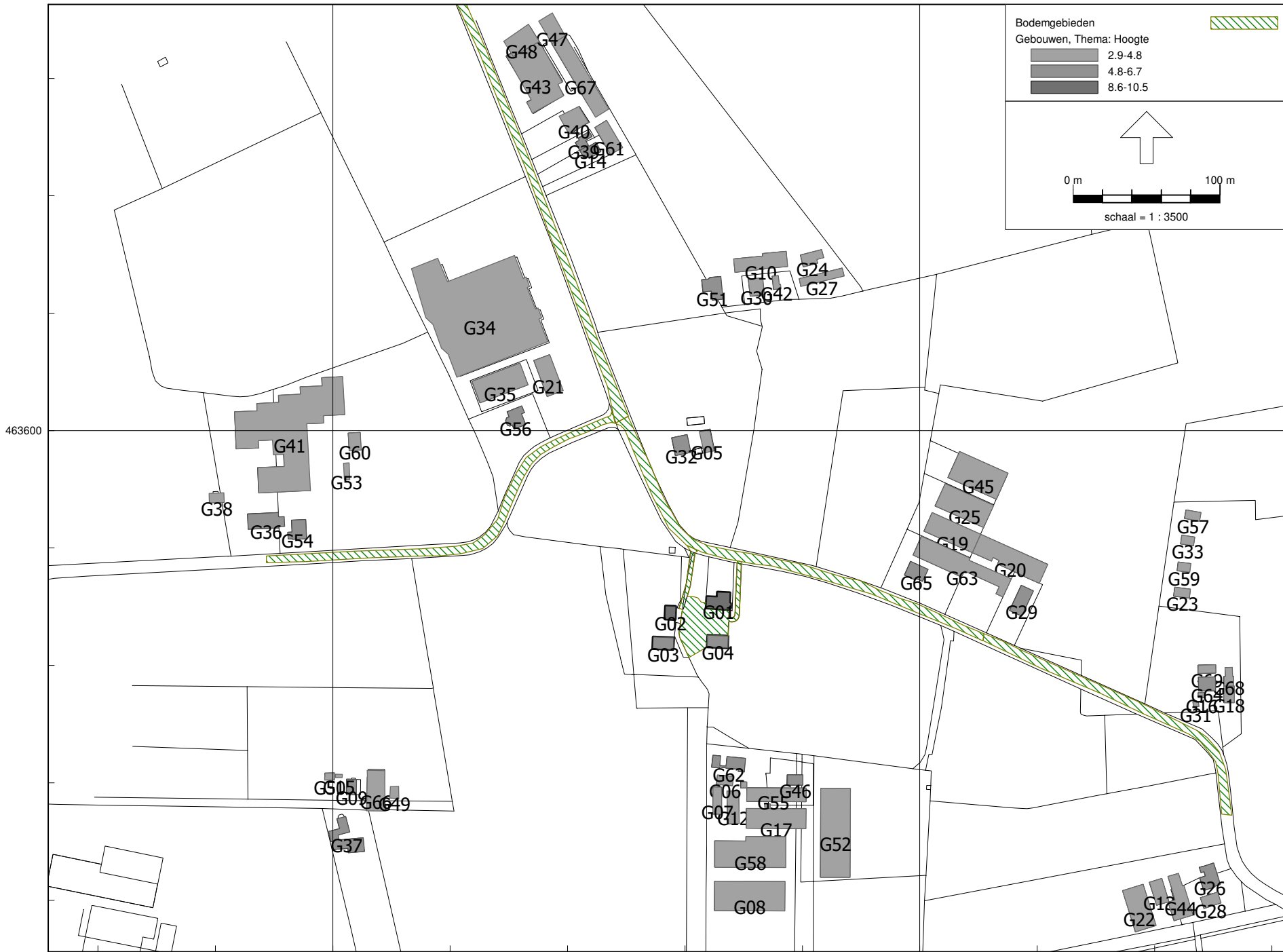
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Openbare weg	0.00
B02	Openbare weg	0.00
B03	Openbare weg	0.00
B04	Openbare weg	0.00
B05	Erf	0.00



173200
 Wegverkeerlawaai - RMW-2012, [Aanvraag 2019 - 2850ao1920 v1], Geomilieu V4.50

173600

2.1 Gebouwen

2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G01	Drieënhuizerweg, huidige woning	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	Drieënhuizerweg 23, nieuwe woning	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	Drieënhuizerweg 23, nieuwe schuur	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	Drieënhuizerweg 23, nieuwe opstal	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0.80	0.80
G02	0.80	0.80
G03	0.80	0.80
G04	0.80	0.80
G05	0.80	0.80
G06	0.80	0.80
G07	0.80	0.80
G08	0.80	0.80
G09	0.80	0.80
G10	0.80	0.80
G11	0.80	0.80
G12	0.80	0.80
G13	0.80	0.80
G14	0.80	0.80
G15	0.80	0.80
G16	0.80	0.80
G17	0.80	0.80
G18	0.80	0.80
G19	0.80	0.80
G20	0.80	0.80
G21	0.80	0.80
G22	0.80	0.80
G23	0.80	0.80
G24	0.80	0.80
G25	0.80	0.80
G26	0.80	0.80
G27	0.80	0.80
G28	0.80	0.80
G29	0.80	0.80
G30	0.80	0.80
G31	0.80	0.80
G32	0.80	0.80
G33	0.80	0.80
G34	0.80	0.80
G35	0.80	0.80
G36	0.80	0.80
G37	0.80	0.80
G38	0.80	0.80
G39	0.80	0.80
G40	0.80	0.80

Geomilieu V4.50

6/18/2019 1:16:14 PM

2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G41	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	Pand in gebruik	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	Pand in gebruik	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

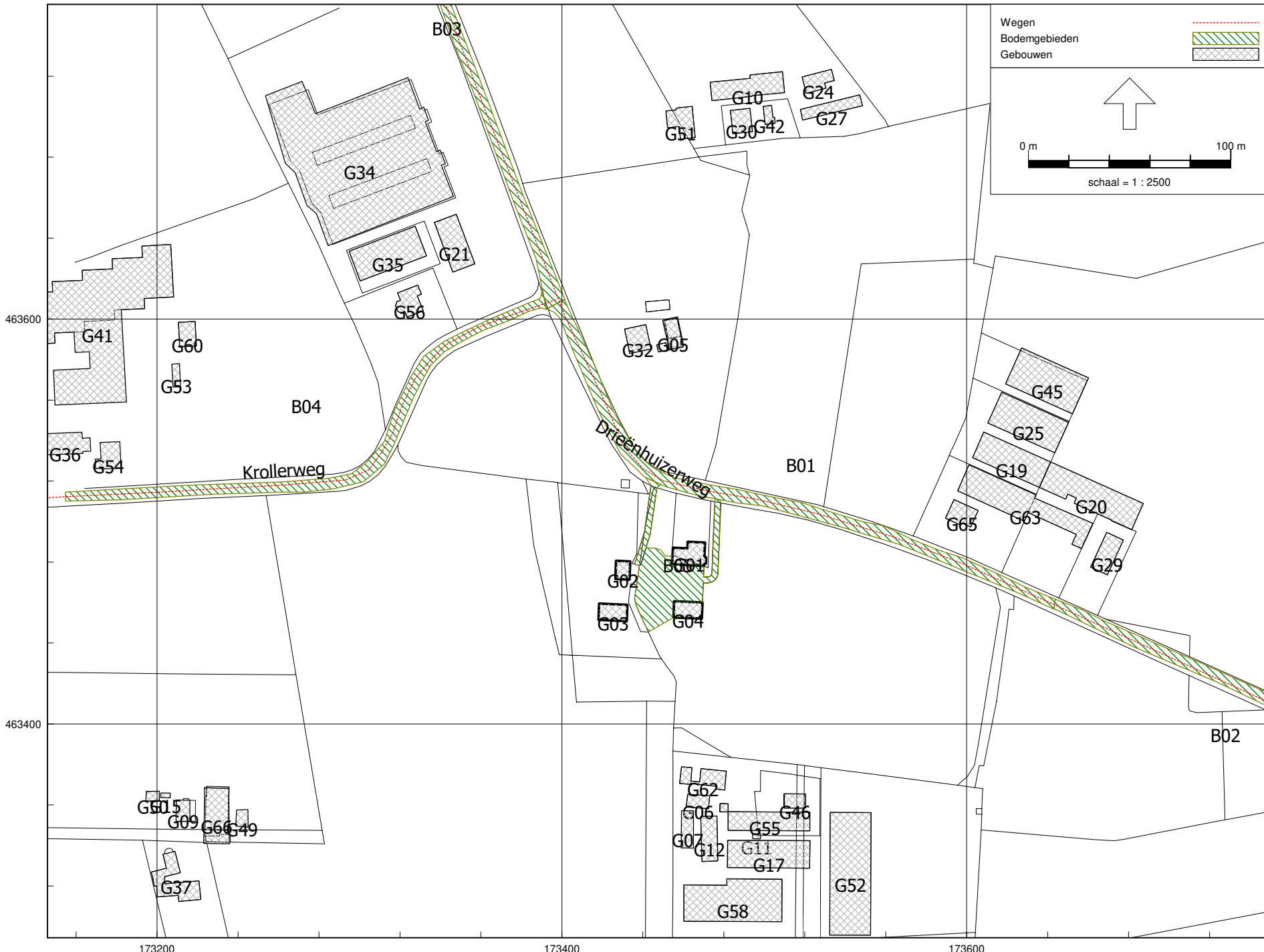
2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G41	0.80	0.80
G42	0.80	0.80
G43	0.80	0.80
G44	0.80	0.80
G45	0.80	0.80
G46	0.80	0.80
G47	0.80	0.80
G48	0.80	0.80
G49	0.80	0.80
G50	0.80	0.80
G51	0.80	0.80
G52	0.80	0.80
G53	0.80	0.80
G54	0.80	0.80
G55	0.80	0.80
G56	0.80	0.80
G57	0.80	0.80
G58	0.80	0.80
G59	0.80	0.80
G60	0.80	0.80
G61	0.80	0.80
G62	0.80	0.80
G63	0.80	0.80
G64	0.80	0.80
G65	0.80	0.80
G66	0.80	0.80
G67	0.80	0.80
G68	0.80	0.80
G69	0.80	0.80



173200 173400 173600
Wegverkeerlawai - RMW-2012, [Aanvraag 2019 - 2850ao1920 v1], Geomilieu V4.50

3.1 Wegen

2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
W01	Drieënhuizerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
W02	Krollerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
W01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1800.00	6.46	3.22	1.20	--	--	--
W02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2300.00	6.46	3.22	1.20	--	--	--

2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
W01	--	--	91.96	94.80	88.50	--	5.36	2.84	6.61	--	2.68	2.36	4.89	--	--	--	--	--	106.93
W02	--	--	91.96	94.80	88.50	--	5.36	2.84	6.61	--	2.68	2.36	4.89	--	--	--	--	--	136.63

2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W01	54.95	19.12	--	6.23	1.65	1.43	--	3.12	1.37	1.06	--	76.37	84.63	90.76	96.40
W02	70.21	24.43	--	7.96	2.10	1.82	--	3.98	1.75	1.35	--	77.43	85.69	91.82	97.47

2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	102.52	98.98	92.19	82.23	72.76	80.75	86.65	92.94	99.38	95.78	88.98	78.70	70.04	78.24
W02	103.59	100.04	93.26	83.30	73.82	81.81	87.71	94.01	100.44	96.85	90.04	79.77	71.11	79.31

2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
W01	84.56	89.98	95.50	91.97	85.20	75.59	--	--	--	--	--	--	--
W02	85.62	91.04	96.56	93.03	86.27	76.66	--	--	--	--	--	--	--

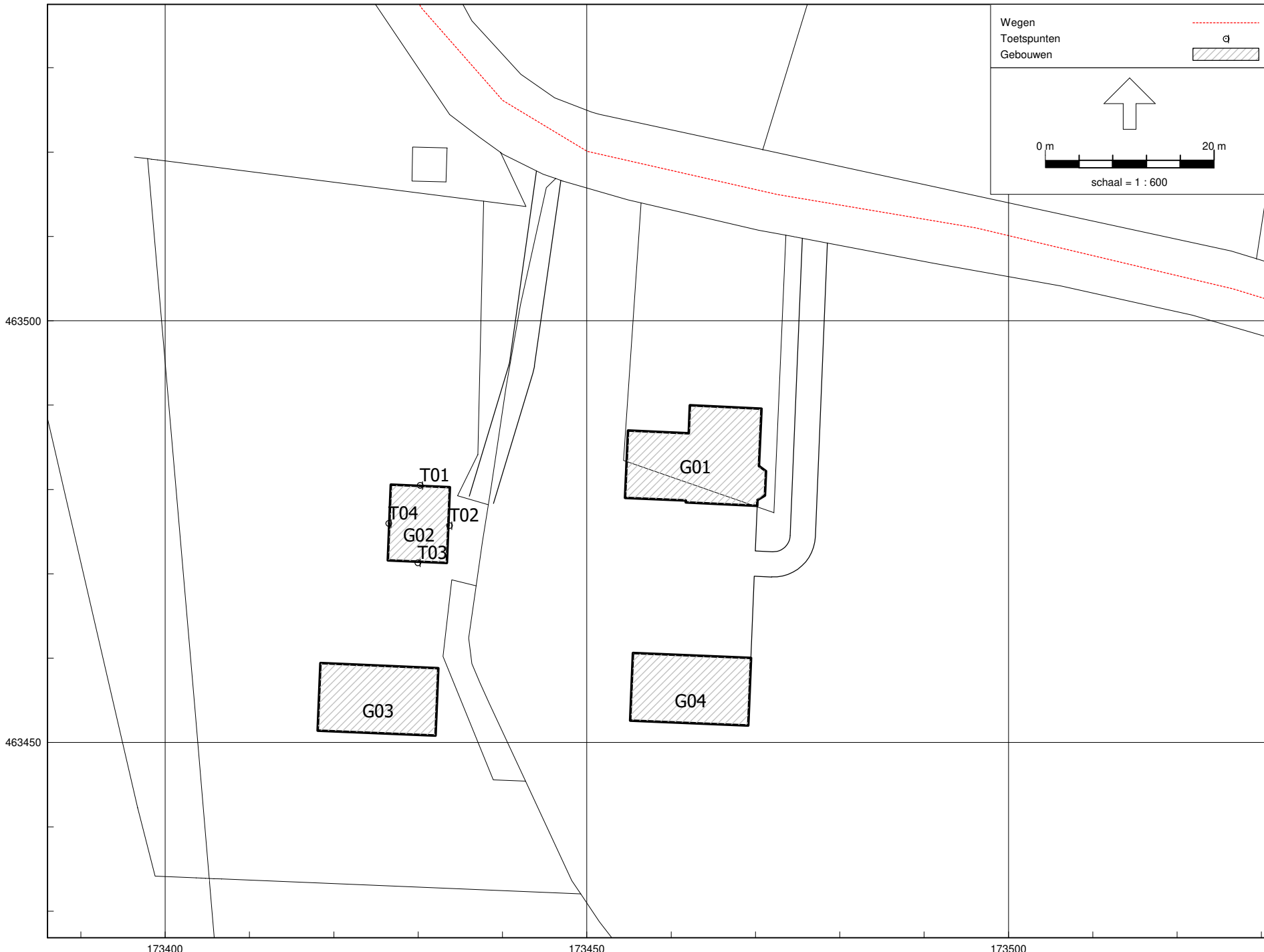
2850ao1920

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(P4)	8k
W01	--		
W02	--		



173400
Wegverkeerlawai - RMW-2012, [Aanvraag 2019 - 2850ao1920 v1], Geomilieu V4.50

4.1 Toetspunten

Model: 2850ao1920 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T01	Nieuw woonhuis - Noordgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--
T02	Nieuw woonhuis - Oostgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--
T03	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--
T04	Nieuw woonhuis - Westgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--

2850ao1920

G&O Consult

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Gevel</u>
T01	Ja
T02	Ja
T03	Ja
T04	Ja



173400
Wegverkeerlawai - RMW-2012, [Aanvraag 2019 - 2850ao1920 v1], Geomilieu V4.50

5.1 Grid

2850ao1920

G&O Consult

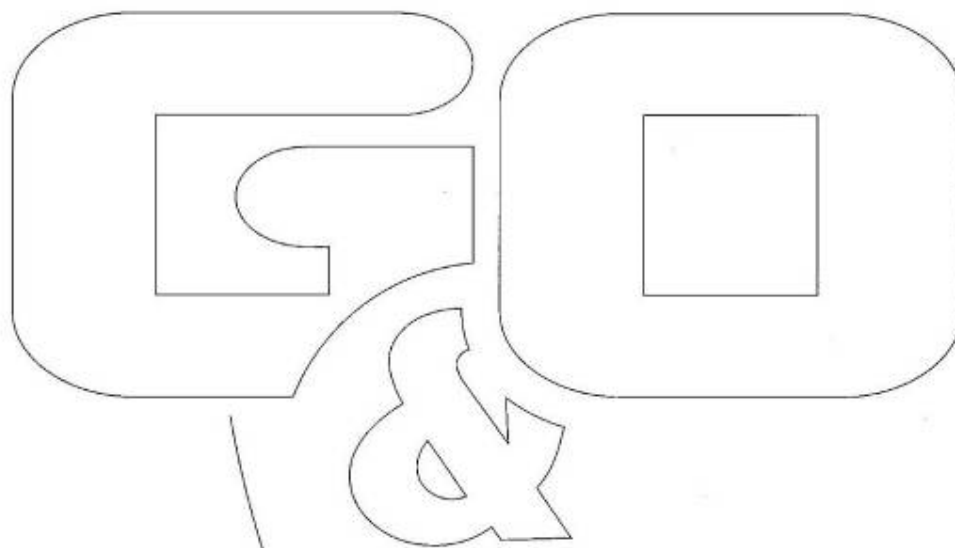
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek Resultaten Drieënhuizerweg

Model: 2850ao1920 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G01	Grid	1.50	0.00	1	1

Bijlage 2

Resultaten



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek Resultaten Drieënhuizerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao1920 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drieënhuizerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuw woonhuis - Noordgevel	1.50	47	44	40	48
T01_B	Nieuw woonhuis - Noordgevel	5.00	49	46	42	50
T01_C	Nieuw woonhuis - Noordgevel	7.50	49	46	42	51
T02_A	Nieuw woonhuis - Oostgevel	1.50	45	42	38	47
T02_B	Nieuw woonhuis - Oostgevel	5.00	47	44	40	49
T02_C	Nieuw woonhuis - Oostgevel	7.50	47	44	40	49
T03_A	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	1.50	38	35	31	40
T03_B	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	5.00	40	36	33	41
T03_C	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	7.50	34	31	27	36
T04_A	Nieuw woonhuis - Westgevel	1.50	42	39	35	43
T04_B	Nieuw woonhuis - Westgevel	5.00	43	40	36	45
T04_C	Nieuw woonhuis - Westgevel	7.50	43	40	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Drieënhuizerweg 23 te Kootwijkerbroek Resultaten Drieënhuizerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao1920 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drieënhuizerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuw woonhuis - Noordgevel	1.50	42	39	35	43
T01_B	Nieuw woonhuis - Noordgevel	5.00	44	41	37	45
T01_C	Nieuw woonhuis - Noordgevel	7.50	44	41	37	46
T02_A	Nieuw woonhuis - Oostgevel	1.50	40	37	33	42
T02_B	Nieuw woonhuis - Oostgevel	5.00	42	39	35	44
T02_C	Nieuw woonhuis - Oostgevel	7.50	42	39	35	44
T03_A	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	1.50	33	30	26	35
T03_B	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	5.00	35	31	28	36
T03_C	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	7.50	29	26	22	31
T04_A	Nieuw woonhuis - Westgevel	1.50	37	34	30	38
T04_B	Nieuw woonhuis - Westgevel	5.00	38	35	31	40
T04_C	Nieuw woonhuis - Westgevel	7.50	38	35	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao1920 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krollerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuw woonhuis - Noordgevel	1.50	41	38	34	42
T01_B	Nieuw woonhuis - Noordgevel	5.00	42	39	35	44
T01_C	Nieuw woonhuis - Noordgevel	7.50	43	39	36	44
T02_A	Nieuw woonhuis - Oostgevel	1.50	31	28	24	32
T02_B	Nieuw woonhuis - Oostgevel	5.00	32	29	25	33
T02_C	Nieuw woonhuis - Oostgevel	7.50	32	29	25	34
T03_A	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	1.50	32	29	25	34
T03_B	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	5.00	33	30	26	35
T03_C	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	7.50	--	--	--	--
T04_A	Nieuw woonhuis - Westgevel	1.50	40	37	33	42
T04_B	Nieuw woonhuis - Westgevel	5.00	41	38	34	43
T04_C	Nieuw woonhuis - Westgevel	7.50	42	39	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao1920 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krollerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuw woonhuis - Noordgevel	1.50	36	33	29	37
T01_B	Nieuw woonhuis - Noordgevel	5.00	37	34	30	39
T01_C	Nieuw woonhuis - Noordgevel	7.50	38	34	31	39
T02_A	Nieuw woonhuis - Oostgevel	1.50	26	23	19	27
T02_B	Nieuw woonhuis - Oostgevel	5.00	27	24	20	28
T02_C	Nieuw woonhuis - Oostgevel	7.50	27	24	20	29
T03_A	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	1.50	27	24	20	29
T03_B	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	5.00	28	25	21	30
T03_C	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	7.50	--	--	--	--
T04_A	Nieuw woonhuis - Westgevel	1.50	35	32	28	37
T04_B	Nieuw woonhuis - Westgevel	5.00	36	33	29	38
T04_C	Nieuw woonhuis - Westgevel	7.50	37	34	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao1920 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

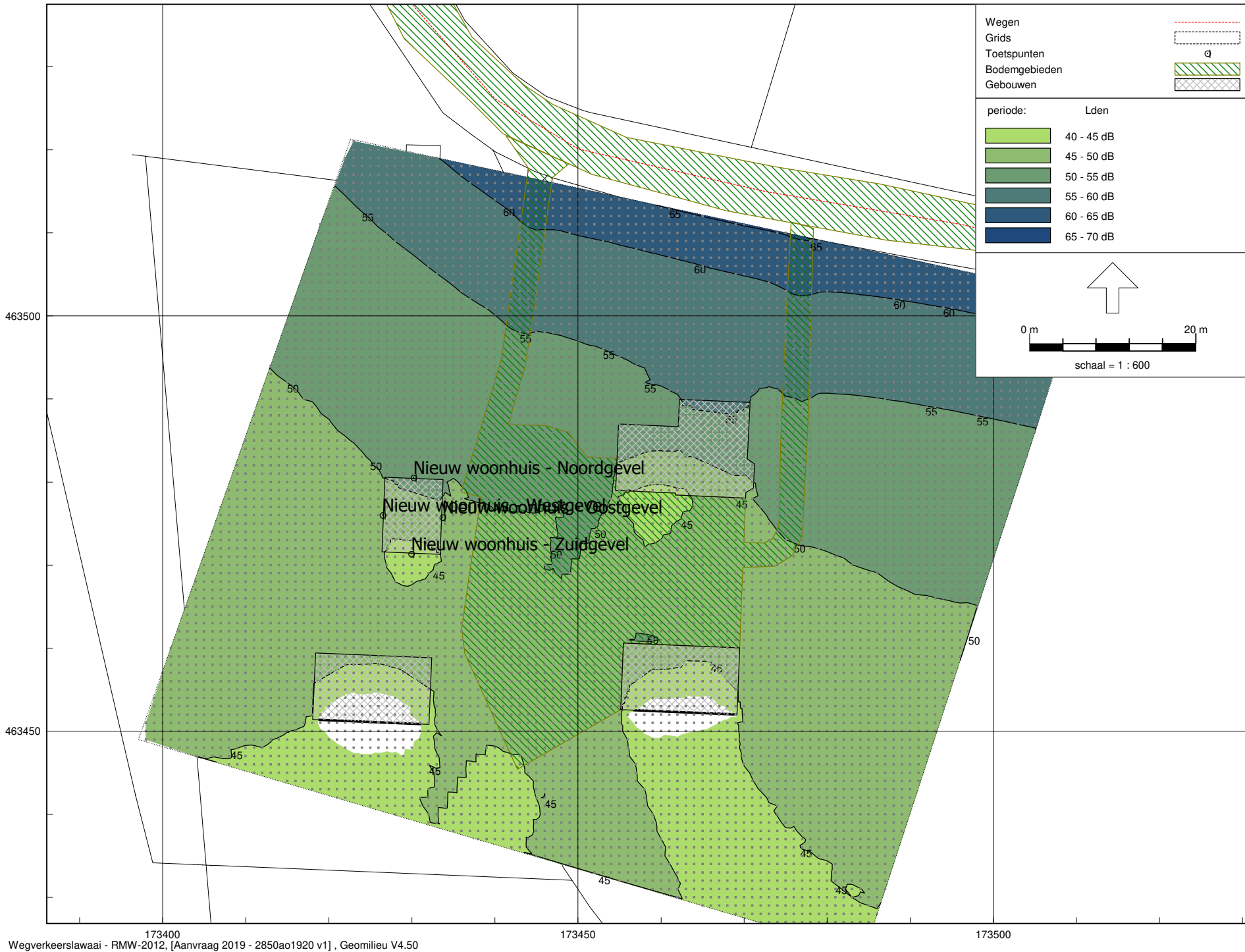
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuw woonhuis - Noordgevel	1.50	48	45	41	49
T01_B	Nieuw woonhuis - Noordgevel	5.00	50	46	43	51
T01_C	Nieuw woonhuis - Noordgevel	7.50	50	47	43	51
T02_A	Nieuw woonhuis - Oostgevel	1.50	45	42	38	47
T02_B	Nieuw woonhuis - Oostgevel	5.00	47	44	40	49
T02_C	Nieuw woonhuis - Oostgevel	7.50	47	44	40	49
T03_A	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	1.50	39	36	32	41
T03_B	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	5.00	40	37	33	42
T03_C	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	7.50	34	31	27	36
T04_A	Nieuw woonhuis - Westgevel	1.50	44	41	37	46
T04_B	Nieuw woonhuis - Westgevel	5.00	46	42	39	47
T04_C	Nieuw woonhuis - Westgevel	7.50	45	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao1920 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuw woonhuis - Noordgevel	1.50	43	40	36	44
T01_B	Nieuw woonhuis - Noordgevel	5.00	45	41	38	46
T01_C	Nieuw woonhuis - Noordgevel	7.50	45	42	38	46
T02_A	Nieuw woonhuis - Oostgevel	1.50	40	37	33	42
T02_B	Nieuw woonhuis - Oostgevel	5.00	42	39	35	44
T02_C	Nieuw woonhuis - Oostgevel	7.50	42	39	35	44
T03_A	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	1.50	34	31	27	36
T03_B	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	5.00	35	32	28	37
T03_C	Nieuw woonhuis - Zuidgevel	7.50	29	26	22	31
T04_A	Nieuw woonhuis - Westgevel	1.50	39	36	32	41
T04_B	Nieuw woonhuis - Westgevel	5.00	41	37	34	42
T04_C	Nieuw woonhuis - Westgevel	7.50	40	37	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerlawai - RMW-2012, [Aanvraag 2019 - 2850ao1920 v1], Geomilieu V4.50

6.1 Resultaten woon-en leefklimaat