



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek wegverkeer functiewijziging
Oude Essenerweg 8 Kootwijkerbroek**



Opdrachtgever	M. Goorhuis Garderbroekerweg 130 3774 JH Kootwijkerbroek
Contactpersoon	Frits Bos advies@oramba.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2020-054
	Versie	Mei.20-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	20 mei 2020



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Grenswaarden	5
4.5 Bouwbesluit 2012	5
5. Reken- en meetmethode	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten	7
8. Samenvatting en conclusies	8
Bijlagen	8

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft het voornemen om op een perceel aan de Oude Essenerweg 8 te Kootwijkerbroek, de agrarische opstallen te slopen en een nieuwe woning met bijgebouw te realiseren. Voor het nieuwe bestemmingsplan is een onderzoek naar wegverkeerslawaai nodig.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel in het buitengebied ten oosten van Kootwijkerbroek en ten westen van de bestaande woning Oude Essenerweg 8. Plan is een nieuwe woning te realiseren, met bijgebouw. Het geheel wordt landschappelijk ingepast. Omdat het plan binnen de geluidzones ligt van wegen, is een akoestisch onderzoek wegverkeer nodig. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde.





3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidkelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Oude Essenerweg	Buitenstedelijk 1 of 2 rijstroken	250m
Hazendonkweg	Buitenstedelijk 1 of 2 rijstroken	250m
Velkemeensedijk	Buitenstedelijk 1 of 2 rijstroken	250m

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogst toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).



Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft eigen geluidbeleid. Uitgangspunt is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij is altijd een goede motivatie c.q. ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk, bijvoorbeeld het hebben van een geluidluwe gevel. Ook de cumulatieve geluidbelasting moet worden meegewogen.

4.4 Grenswaarden

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Dit wordt beoordeeld per wegvak. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen is weergegeven in onderstaande tabel:

Straat	Gebied	Max. hogere waarde
Gemeentelijke wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
Gemeentelijke wegen	Buitenstedelijk gebied	53 dB
Spoor		68 dB

In dit geval betreft het een buitenstedelijke situatie waarvoor een maximale waarde geldt van L_{den}=53 dB voor wegverkeer.

4.5 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaai zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.



5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.0). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.17 formaat 2012/rev.2019 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industriela-waai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	



6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar wordt in de regel uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van een inschatting van het team verkeer van de gemeente Barneveld. Er zijn geen gegevens van deze wegen in het model opgenomen. Daarom is de inschatting dat er minder dan 600 mvt/etmaal rijden. Het plan ligt buiten de 250m brede zone van de provinciale weg.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalint.	Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2030	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Oude Essenerweg Wegdek: DAB 60 km/uur	600	Dag	6.6	40	93.0	4.0	3.0
		Avond	3.4	20	96.0	2.5	1.5
		Nacht	0.9	5	91.0	5.0	4.0
Hazendonkweg Wegdek: DAB 60 km/uur	600	Dag	6.6	40	93.0	4.0	3.0
		Avond	3.4	20	96.0	2.5	1.5
		Nacht	0.9	5	91.0	5.0	4.0
Velkemeensedijk Wegdek: DAB 60 km/uur	400	Dag	6.6	26	93.0	4.0	3.0
		Avond	3.4	14	96.0	2.5	1.5
		Nacht	0.9	4	91.0	5.0	4.0

7. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer op de gevels van de geplande woningen (incl. aftrek 5 dB). Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} zonder aftrek. Vereiste karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ in dB, conform Bouwbesluit

Gevel	Hw (m)	Oude Essenerweg	Hazendonkweg	Velkemeensedijk	L_{cum}	$G_{A;k}$
N	1.5	34	16	14	39	20
	4.5	37	20	19	42	20
O	1.5	30	39	25	45	20
	4.5	30	40	25	46	20
Z	1.5	27	43	31	48	20
	4.5	26	44	31	50	20
W	1.5	33	39	31	46	20
		35	40	31	47	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de rekenresultaten blijkt dat de nieuwe woning vanwege alle wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB (incl. aftrek 5 dB voor het stiller worden van het verkeer).



De benodigde karakteristieke geluidwering moet conform de eisen uit het Bouwbesluit voldoen aan de minimumwaarde van $G_{A;k} = 20$ dB.

Verkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor om realisatie mogelijk te maken van een nieuwe woning met bijgebouwen, aan de Oude Essenerweg 8 te Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld. De bestaande agrarische opstallen worden daartoe gesloopt.
- Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren, Het onderzoek levert informatie voor de milieuparagraaf bij de ruimtelijke onderbouwing en voor een eventuele procedure hogere waarde.
- Het plan ligt binnen de 250m brede zones van de Oude Essenerweg, de Hazendonkweg en de Velkemeensedijk. Verkeersgegevens zijn verkregen uit een inschatting van het team verkeer van de gemeente Barneveld. De etmaalintensiteit bedraagt dan minder dan 600 mvt/etmaal. Het wegdek bestaat uit DAB en de maximum snelheid is 60 km/uur. Voor de berekening is uitgegaan van 600, 600 en 400 mvt/etmaal op resp. de oude Essenerweg, de Hazendonkweg en de Velkemeensedijk.
- De geluidbelasting is berekend conform het RMG2012 en bedraagt $L_{den}=44$ dB of lager (GES score: Goed) ten gevolge van de Hazendonkweg en incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 5 dB, voor het stiller worden van het verkeer. Ook vanwege de andere wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- Verkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.
- De bij de bouw benodigde karakteristieke geluidwering conform het Bouwbesluit moet voldoen aan de minimale eis van $G_{a;k} = 20$ dB.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



Bijlage 1 Situatieschets





Situatie gevraagd

Kadastraal bekend gemeente Garderen
Sectie L nummer 712
Schaal 1 : 1000





Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten



objecten bodemabsorptie bebouwing rijlijn waarneempunt gevel	VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1		Woningbouw Oude Essenerweg 8 Kootwijkerbroek Fig.1: Geluidbelasting Lden in dB Bijdrage Oude Essenerweg peiljaar 2030 incl. aftrek 5 dB Hw=1.5 en 4.5m	Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur
	>= 5 >= 10 >= 48.4	>= 52.4 >= 57.4 >= 62.4 >= 67.4		

0 1 : 800 80



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - waarneempunt gevel

0 1 : 800 80

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:2

- | | | |
|---|---|--|
| ■ >= 5 | ■ >= 52.4 | Woningbouw Oude Essenerweg 8 Kootwijkerbroek |
| ■ >= 10 | ■ >= 57.4 | Fig.2: Geluidbelasting Lden in dB |
| ■ >= 48.4 | ■ >= 62.4 | Bijdrage Hazendonkweg peiljaar 2030 |
| | ■ >= 67.4 | incl. aftrek 5 dB |

Hw=1.5 en 4.5m





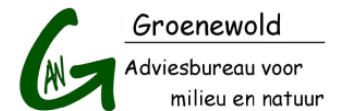
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - waarneempunt gevel

0 1 : 800 80

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:3

- | | | |
|---|---|--|
| ■ >= 5 | ■ >= 52.4 | Woningbouw Oude Essenerweg 8 Kootwijkerbroek |
| ■ >= 10 | ■ >= 57.4 | Fig.3: Geluidbelasting Lden in dB |
| ■ >= 48.4 | ■ >= 62.4 | Bijdrage Velkemeensedijk peiljaar 2030 |
| | ■ >= 67.4 | |

incl. aftrek 5 dB
Hw=1.5 en 4.5m





- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - waarpunt gevel

0 1 : 800 80

Woningbouw Oude Essenerweg 8 Kootwijkerbroek

Fig.4: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB

Bijdrage alle wegenpeiljaar 2030

Zonder aftrek

Hw=1.5 en 4.5m





Bijlage 3
Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: Woningbouw Oude Essenerweg 8 Kootwijkerbroek
opdrachtgever: Oramba
adviseur: AWG
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.1.0 (build1)
kenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 20-05-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:01
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	0.0	0.0	340		80	dx:f:0
3	0.0	0.0	40		80	dx:f:0
4	7.0	0.0	81		80	dx:f:0
5	7.0	0.0	62		80	dx:f:0
6	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
7	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
8	7.0	0.0	102		80	dx:f:0
9	7.0	0.0	94		80	dx:f:0
10	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
11	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
12	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
13	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
14	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
15	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
16	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
17	7.0	0.0	92		80	dx:f:0
18	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
19	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
20	7.0	0.0	62		80	dx:f:0
21	7.0	0.0	273		80	dx:f:0
22	7.0	0.0	16		80	dx:f:0
23	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
24	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
25	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
26	7.0	0.0	681		80	dx:f:0
27	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
29	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
30	7.0	0.0	63		80	dx:f:0
31	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
32	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
34	7.0	0.0	70		80	dx:f:0
35	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
36	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
37	7.0	0.0	60		80	dx:f:0
42	0.0	0.0	51		80	dx:f:0
45	7.0	0.0	88		80	dx:f:0
46	0.0	0.0	47		80	dx:f:0
47	0.0	0.0	35		80	dx:f:0
48	0.0	0.0	109		80	dx:f:0
49	7.0	0.0	65		80	dx:f:0
50	0.0	0.0	42		80	dx:f:0
51	0.0	0.0	59		80	dx:f:0
52	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
53	0.0	0.0	55		80	dx:f:0
54	0.0	0.0	33		80	dx:f:0
56	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
57	0.0	0.0	61		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
58	0.0	0.0	73		80	dx:0
59	4.0	0.0	27		80	
60	4.0	0.0	26		80	
61	8.0	0.0	28		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
9	0.0	0.0	N gevel				VL totaal (0)	1	1.5	38.33	35.18	29.86	39.23	39	39.86	40	38.33	35.18	29.86		
							VL totaal (0)	1	4.5	40.80	37.64	32.33	41.69	42	42.33	42	40.80	37.64	32.33		
							VL Oude Essenerweg	1	1.5	38.22	35.07	29.75	39.12	5	34	39.75	5	35	38.22	35.07	29.75
							VL Oude Essenerweg	1	4.5	40.62	37.46	32.16	41.52	5	37	42.16	5	37	40.62	37.46	32.16
							VL Hazendonkweg (2)	1	1.5	20.18	16.99	11.73	21.08	5	16	21.73	5	17	20.18	16.99	11.73
							VL Hazendonkweg (2)	1	4.5	24.51	21.32	16.06	25.41	5	20	26.06	5	21	24.51	21.32	16.06
							VL Velkemeensedijk (3)	1	1.5	17.63	14.42	9.16	18.51	5	14	19.16	5	14	17.63	14.42	9.16
							VL Velkemeensedijk (3)	1	4.5	22.96	19.78	14.48	23.85	5	19	24.48	5	19	22.96	19.78	14.48
							VL totaal (0)	1	1.5	43.65	40.49	35.18	44.54	45	45.18	45	43.65	40.49	35.18		
10	0.0	0.0	O gevel				VL totaal (0)	1	4.5	45.07	41.90	36.62	45.97	46	46.62	47	45.07	41.90	36.62		
							VL Oude Essenerweg	1	1.5	33.77	30.62	25.30	34.67	5	30	35.30	5	30	33.77	30.62	25.30
							VL Oude Essenerweg	1	4.5	34.30	31.14	25.83	35.19	5	30	35.83	5	31	34.30	31.14	25.83
							VL Hazendonkweg (2)	1	1.5	43.02	39.86	34.55	43.91	5	39	44.55	5	40	43.02	39.86	34.55
							VL Hazendonkweg (2)	1	4.5	44.56	41.38	36.10	45.45	5	40	46.10	5	41	44.56	41.38	36.10
							VL Velkemeensedijk (3)	1	1.5	28.73	25.57	20.24	29.62	5	25	30.24	5	25	28.73	25.57	20.24
							VL Velkemeensedijk (3)	1	4.5	29.57	26.41	21.09	30.46	5	25	31.09	5	26	29.57	26.41	21.09
							VL totaal (0)	1	1.5	47.49	44.33	39.03	48.39	48	49.03	49	47.49	44.33	39.03		
							VL totaal (0)	1	4.5	48.69	45.51	40.24	49.59	50	50.24	50	48.69	45.51	40.24		
11	0.0	0.0	Z gevel				VL Oude Essenerweg	1	1.5	31.07	27.92	22.60	31.97	5	27	32.60	5	28	31.07	27.92	22.60
							VL Oude Essenerweg	1	4.5	31.57	28.40	23.10	32.46	5	27	33.10	5	28	31.57	28.40	23.10
							VL Hazendonkweg (2)	1	1.5	47.11	43.95	38.65	48.01	5	43	48.65	5	44	47.11	43.95	38.65
							VL Hazendonkweg (2)	1	4.5	48.39	45.21	39.94	49.29	5	44	49.94	5	45	48.39	45.21	39.94
							VL Velkemeensedijk (3)	1	1.5	35.28	32.13	26.79	36.17	5	31	36.79	5	32	35.28	32.13	26.79
							VL Velkemeensedijk (3)	1	4.5	35.49	32.33	27.01	36.38	5	31	37.01	5	32	35.49	32.33	27.01
							VL totaal (0)	1	1.5	44.95	41.78	36.48	45.84	46	46.48	46	44.95	41.78	36.48		
							VL totaal (0)	1	4.5	45.71	42.54	37.25	46.61	47	47.25	47	45.71	42.54	37.25		
							VL Oude Essenerweg	1	1.5	37.41	34.25	28.94	38.30	5	33	38.94	5	34	37.41	34.25	28.94
12	0.0	0.0	W gevel				VL Oude Essenerweg	1	4.5	38.82	35.66	30.36	39.72	5	35	40.36	5	35	38.82	35.66	30.36
							VL Hazendonkweg (2)	1	1.5	43.49	40.33	35.03	44.39	5	39	45.03	5	40	43.49	40.33	35.03
							VL Hazendonkweg (2)	1	4.5	44.26	41.08	35.81	45.16	5	40	45.81	5	41	44.26	41.08	35.81
							VL Velkemeensedijk (3)	1	1.5	35.28	32.12	26.79	36.17	5	31	36.79	5	32	35.28	32.12	26.79
							VL Velkemeensedijk (3)	1	4.5	34.70	31.53	26.22	35.59	5	31	36.22	5	31	34.70	31.53	26.22

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	512	01 glad asfalt/DAB		Oude Essenerweg (1)	Oude Essenerweg 1		vlicht	600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.00	4.00	3.00		60	60	60
											avond	3.40	96.00	2.50	1.50		60	60	60
											nacht	.90	91.00	5.00	4.00		60	60	60
2	0.0	603	01 glad asfalt/DAB		Hazendonkweg (2)	Hazendonkweg 203		vlicht	600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.00	4.00	3.00		60	60	60
											avond	3.40	96.00	2.50	1.50		60	60	60
											nacht	.90	91.00	5.00	4.00		60	60	60
3	0.0	194	01 glad asfalt/DAB		Velkemeensedijk (3)	Velkemeenseweg 2		vlicht	400.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.00	4.00	3.00		60	60	60
											avond	3.40	96.00	2.50	1.50		60	60	60
											nacht	.90	91.00	5.00	4.00		60	60	60
4	0.0	321	01 glad asfalt/DAB		Velkemeensedijk (3)	Velkemeenseweg 2		vlicht	400.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.00	4.00	3.00		60	60	60
											avond	3.40	96.00	2.50	1.50		60	60	60
											nacht	.90	91.00	5.00	4.00		60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1339	.0	weg
2	1250	.0	weg
3	215	.0	weg
4	730	.0	weg



Bijlage 4
Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente**Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld**

Oude Essenerweg	wegvak (van - tot): Hazendw - N310						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Oude Essenerweg	Intensiteit	600	0,00%	600	DAB	60	Inschatting team verkeer Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,60%	3,40%	0,90%
LV	93,00%	96,00%	91,00%
MV	4,00%	2,50%	5,00%
ZV	3,00%	1,50%	4,00%
	100,0%	100,0%	100,0%

Oude Essenerweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	40	20,4	5,4
LV	36,8	19,6	4,9
MV	1,6	0,5	0,3
ZV	1,2	0,3	0,2
	40	20	5

Verkeersgegevens gemeente**Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld**

Hazendonkweg	wegvak (van - tot): Oude Ess.w. - N310						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Hazendonkweg	Intensiteit	600	0,00%	600	DAB	60	Inschatting team verkeer Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,60%	3,40%	0,90%
LV	93,00%	96,00%	91,00%
MV	4,00%	2,50%	5,00%
ZV	3,00%	1,50%	4,00%
	100,0%	100,0%	100,0%

Hazendonkweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	40	20,4	5,4
LV	36,8	19,6	4,9
MV	1,6	0,5	0,3
ZV	1,2	0,3	0,2
	40	20	5

Verkeersgegevens gemeente**Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld**

Velkemeensedijk	wegvak (van - tot): Oude Ess.w. - Breakerw						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Velkemeensedijk	Intensiteit	400	0,00%	400	DAB	60	Inschatting team verkeer Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,60%	3,40%	0,90%
LV	93,00%	96,00%	91,00%
MV	4,00%	2,50%	5,00%
ZV	3,00%	1,50%	4,00%
	100,0%	100,0%	100,0%

Velkemeensedijk

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	26	13,6	3,6
LV	24,6	13,1	3,3
MV	1,1	0,3	0,2
ZV	0,8	0,2	0,1
	26	14	4

1 Team Verkeer

10:17 (4 uur geleden)

aan Groenewold_Milieu&Natuur

Hallo Lex,

Wij hebben alleen verkeersintensiteiten van de provinciale weg. (model 2030, aantal motorvoertuigen per etmaal).

Er zijn geen verkeerstellingen van de genoemde wegen beschikbaar.

Naar verwachting maken er daarom minder dan 600 mvt/etmaal gebruik van deze wegen.



Met vriendelijke groet,

Team Verkeer
Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Postbus 63, 3770 AB Barneveld
0342-495401

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.