



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek functiewijziging
Stroeërweg 69-71 Stroe**



Opdrachtgever	Aannemersbedrijf Aalten bv Broekermolenweg 4 3882 MG Putten
Contactpersoon	Frits Bos advies@oramba.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2020-004
	Versie	Mrt.20-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	18 maart 2020



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.2.1 Wegen en spoorweg.....	4
4.3 Grenswaarden weg- en railverkeer	5
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid.....	5
4.5 Bouwbesluit 2012	5
5. Reken- en meetmethode	6
6. Verkeersgegevens.....	7
7. Rekenresultaten.....	8
7.1 Afweging aanvaardbaar geluidniveau	9
8. Samenvatting en conclusies	10
Bijlagen.....	10

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

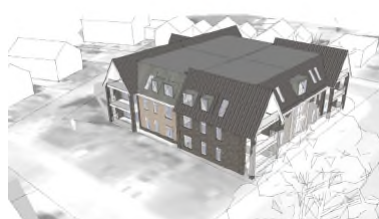
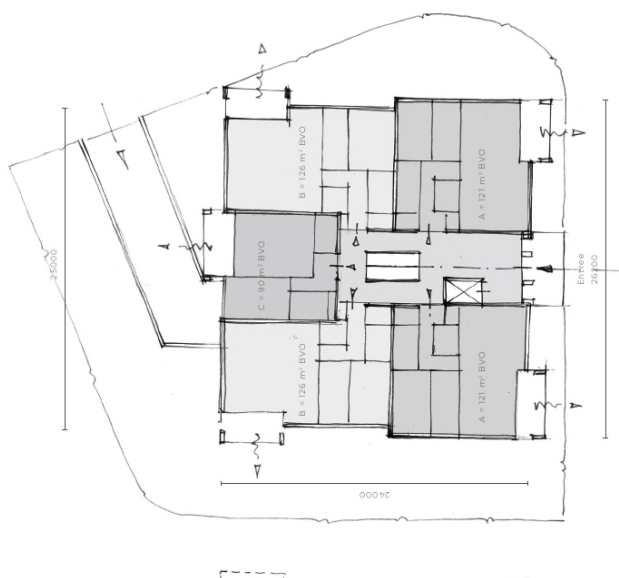
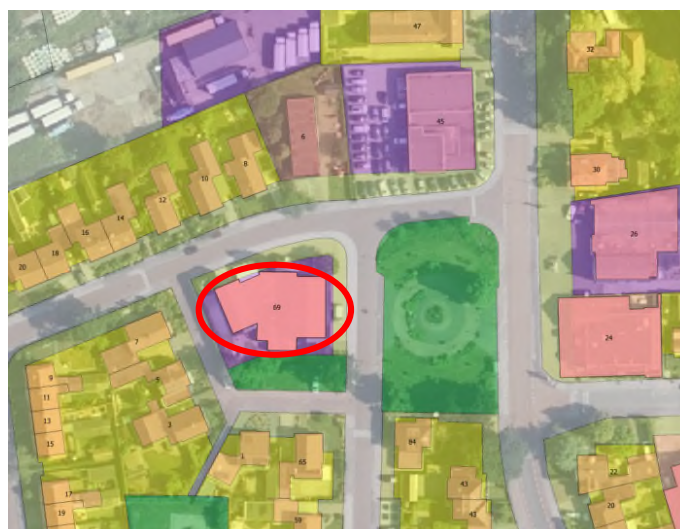
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag Omgevingsvergunning in voorbereiding voor realisatie van een woongebouw met 13 appartementen, aan de Stroeërweg 69-71 te Stroe, gemeente Barneveld. In de huidige situatie is hier een machinefabriek met winkel en bedrijfswooning gevestigd.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd hiervoor een akoestisch onderzoek uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft de realisatie van een woongebouw met appartementen, bestaande uit een kelder en 3 bouwlagen aan de Stroeërweg 69-71 te Stroe, gemeente Barneveld. In de huidige situatie is hier Machinebouw Jansen gevestigd. De bestaande bebouwing wordt gesloopt en vervangen. De bedrijfsfunctie wijzigt dan in een woonfunctie.





3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een planologisch regime binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

4.2.1 Wegen en spoorweg

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Rijksweg A1	Buitenstedelijk – 4 rijbanen (GPP)	400m
Wolweg	Binnenstedelijk – 2 rijbanen	200m
Spoorbaan	GPP 66-70	600m
Stroeërweg	30km zone	Geen
Ericaweg	30km zone	Geen
Callunaweg	30km zone	Geen

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogst



toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. De toe te passen aftrek bedraagt nu:

Max. snelheid	$L_{den} = 57$ dB	$L_{den}=56$ dB	Overig
≥ 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB

4.3 Grenswaarden weg- en railverkeer

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Dit wordt beoordeeld per wegvak. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Maximale hogere waarden woningen

Bron	Gebied	Max. hogere waarde
Wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Wegen	Buitenstedelijk gebied	53 dB
	vervangende nieuwbouw	58 dB
Spoorbaan		68 dB
Industrie	Zone motorcrossbaan	55 dB(A)

In deze situatie gaat het om een woonfunctie. Hiervoor geldt een voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en 55 dB voor railwaai. Als maximale waarde geldt 53 dB vanwege de A1, 63 dB vanwege de Wolweg en 68 dB vanwege de spoorbaan.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarbij moet er minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn en bij voorkeur een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

4.5 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaai zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) vermindert met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.0). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012/rev. 2019 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidbelasting Railwaaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 - 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 - 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 - 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar is voor deze situatie uitgegaan van peiljaar 2020 omdat de opnamen ook in dat jaar plaatsvinden. Hierbij is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Barneveld en de provincie Gelderland.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Wegvak	Etmaalintensiteit		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2019	2030	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Wolweg (N800) Wegdek: DAB 50 km/uur	3.392	3.784	Dag	6.64	251	91.4	4.6	4.0
Avond			3.60	136	94.5	3.5	2.0	
Nacht			0.74	28	91.4	4.6	4.0	
Ericaweg Wegdek: Elementen keper 30 km/uur		600	Dag	7.0	42	98.0	1.5	0.5
Avond	2.6		16	99.0	0.7	0.3		
Nacht	0.7		4	98.0	1.5	0.5		
Callunaweg Wegdek: Elementen keper 30 km/uur		100	Dag	7.0	7	100		
Avond	2.6		3	100	-	-		
Nacht	0.7		1	100				
Stroeërweg Wegdek: Elementen keper 30 km/uur		500	Dag	7.0	35	98.0	1.5	0.5
Avond	2.6		13	99.0	0.5	0.3		
Nacht	0.7		4	98.0	1.5	0.5		

De Callunaweg is eigenlijk ingericht als woonstraat, maar is formeel geen woonerf (zie foto).

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan is verder gebruik gemaakt van gegevens van het geluidregister spoor (juli 2019) en Rijkswegen (oktober 2019). Het gebruik van deze gegevens is verplicht.



7. Rekenresultaten

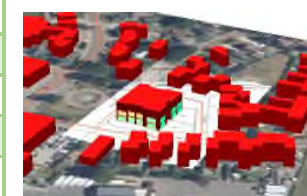
De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande Tabel 1. De waarneempunten zijn ingevoerd op de begane grond. Vervolgens is de geluidbelasting berekend vanwege de spoorbaan. Ook de cumulatieve van spoor en wegen is in beeld gebracht.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer en het spoor op de gevels
Wegverkeer incl. aftrek ex. art 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB zonder aftrek, conform RMG2012.
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ in dB

Hw (m)	Gevel / wnp	A1	Wolweg	Spoor	L_{cum}	$G_{A;k}$
1.5	N1	44	42	55	55	22
	N2	46	40	53	55	22
	N3	44	37	54	53	20
	N4	45	35	53	54	21
	O1	45	46	51	56	23
	O2	45	45	48	56	23
	W1	42	27	43	50	20
	W2	43	29	47	49	20
	W3	42	29	46	49	20
	Z1	43	40	40	51	20
Z2	42	38	42	48	20	
4.5	N1	49	43	57	57	24
	N2	49	41	55	57	24
	N3	46	39	56	55	22
	N4	47	37	56	55	22
	O1	50	47	52	58	25
	O2	50	47	50	57	24
	W1	46	27	46	52	21
	W2	46	30	49	52	20
	W3	46	29	48	51	20
	Z1	48	42	45	53	20
Z2	47	39	45	51	20	
7.5	N1	51	44	58	58	25
	N2	51	41	56	57	24
	N3	46	29	48	50	20
	N4	45	32	46	49	20
	O1	48	48	54	57	24
	O2	48	48	51	57	24
	W1	53	29	54	57	24
	W2	46	27	46	49	20
	W3	52	31	52	56	23
	Z1	50	43	51	55	22
Z2	51	40	51	55	22	
Z3	42	31	45	47	20	



A1 – incl. aftrek



Spoor

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende



Uit de resultaten blijkt dat vanwege het spoorwegverkeer alleen op de noordgevel op de 1^e en 2^e verdieping de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB wordt overschreden. De overige gevels voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Vanwege de Rijksweg A1 varieert de geluidbelasting van $L_{den}= 42-53$ dB, incl. aftrek ex. art. 110g Wet geluidhinder. De overschrijdingen zijn er alleen op de 1^e en 2^e verdieping. De begane grond voldoet overal aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB. Ook de Wolweg en de 30km wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.

Voor de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting wordt geen aftrek toegepast. De cumulatieve geluidbelasting varieert dan van $L_{den}= 49-58$ dB. Dat is een goede tot matige geluidskwaliteit in relatie tot wonen.

7.1 Afweging aanvaardbaar geluidniveau

Conform de Wet moet worden gekeken hoe is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde voor alle bronnen. Initiatiefnemer heeft geen invloed op de verkeersintensiteit op de snelweg of op de spoorbaan. Afscherming vanwege de A1 of de spoorbaan is niet reëel voor een dergelijk project. De appartementen op de begane grond en de 1^e verdieping hebben allemaal een geluidluwe gevel. Door de inpandige balkons hebben ook alle appartementen op de 2^e verdieping een geluidluwe gevel. Te overwegen valt de balustrade van het inpandige balkon aan de noordgevel 10-20cm te verhogen, waarmee een iets lager geluidniveau ontstaat op zithoogte.

De te realiseren geluidwering is maximaal 24-25 dB of lager. Met de huidige eisen voor isolatie en mechanische ventilatie is al snel een isolatiewaarde van 23-24 dB te halen. Voor het dakvlak is mogelijk wat extra aandacht nodig voor realisering van de vereiste geluidwering.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer heeft een aanvraag Omgevingsvergunning in voorbereiding voor realisatie van een woongebouw met 13 appartementen, aan de Stroeërweg 69-71 te Stroe, gemeente Barneveld. In de huidige situatie is hier een machinefabriek met winkel en bedrijfswoning gevestigd.
- Het plan is gelegen in de geluidzones van de Rijksweg A1, de Wolweg (N800) en een spoorbaan. De Stroeërweg, de Ericaweg en de Callunaweg zijn 30km wegen en hebben geen wettelijke geluidzone.. De benodigde verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Barneveld, de provincie Gelderland en van het emissieregister Rijkswegen en Spoor.
- Er is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 3.784 mvt per etmaal op de Wolweg (peiljaar 2030). De intensiteiten van de 30km wegen zijn laag, maar de wegen zijn wel ingevoerd omdat het wegdek uit elementenverharding bestaat. De Callunaweg is eigenlijk ingericht als woonstraat maar is formeel geen woonerf.
- De geluidbelasting vanwege de 30km wegen en de Wolweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB incl. aftrek 5 dB. De bijdrage van de A1 voldoet op de begane grond. Op de 1^e verdieping is de belasting $L_{den}= 46-50$ dB (goed-redelijk), op de 2^e verdieping $L_{den}=45-53$ (goed-matig).
- De bijdrage van de spoorbaan voldoet op de meeste appartementen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB. Alleen op de noordgevel van de 1^e en 2^e verdieping is er een overschrijding van $L_{den}=56-58$ dB (matig).
- Het gaat bij de overschrijdingen om geluid van Rijksinfrastructuur. Initiatiefnemer heeft geen invloed op de verkeersintensiteit op de snelweg of op de spoorbaan. Afscherming vanwege de A1 of de spoorbaan is niet reëel voor een dergelijk project. Alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel en door de inpandige balkons ook over een geluidluwe buitenruimte. Alleen aan de noordzijde is er een lichte verhoging vanwege het spoor. Te overwegen valt de balustrade van het inpandige balkon aan de noordgevel 10-20cm te verhogen, waarmee op zithoogte voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.
- Resteert een hogere grenswaarde van $L_{den}=49-53$ dB voor wegverkeerslawaai (A1) en $L_{den}=56-58$ dB vanwege het spoor, zoals weergegeven in Tabel 1. De benodigde karakteristieke geluidwering varieert van $G_{A;k}=20-25$ dB.
- Het geluidaspect vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



Bijlage 1

Situatieschets

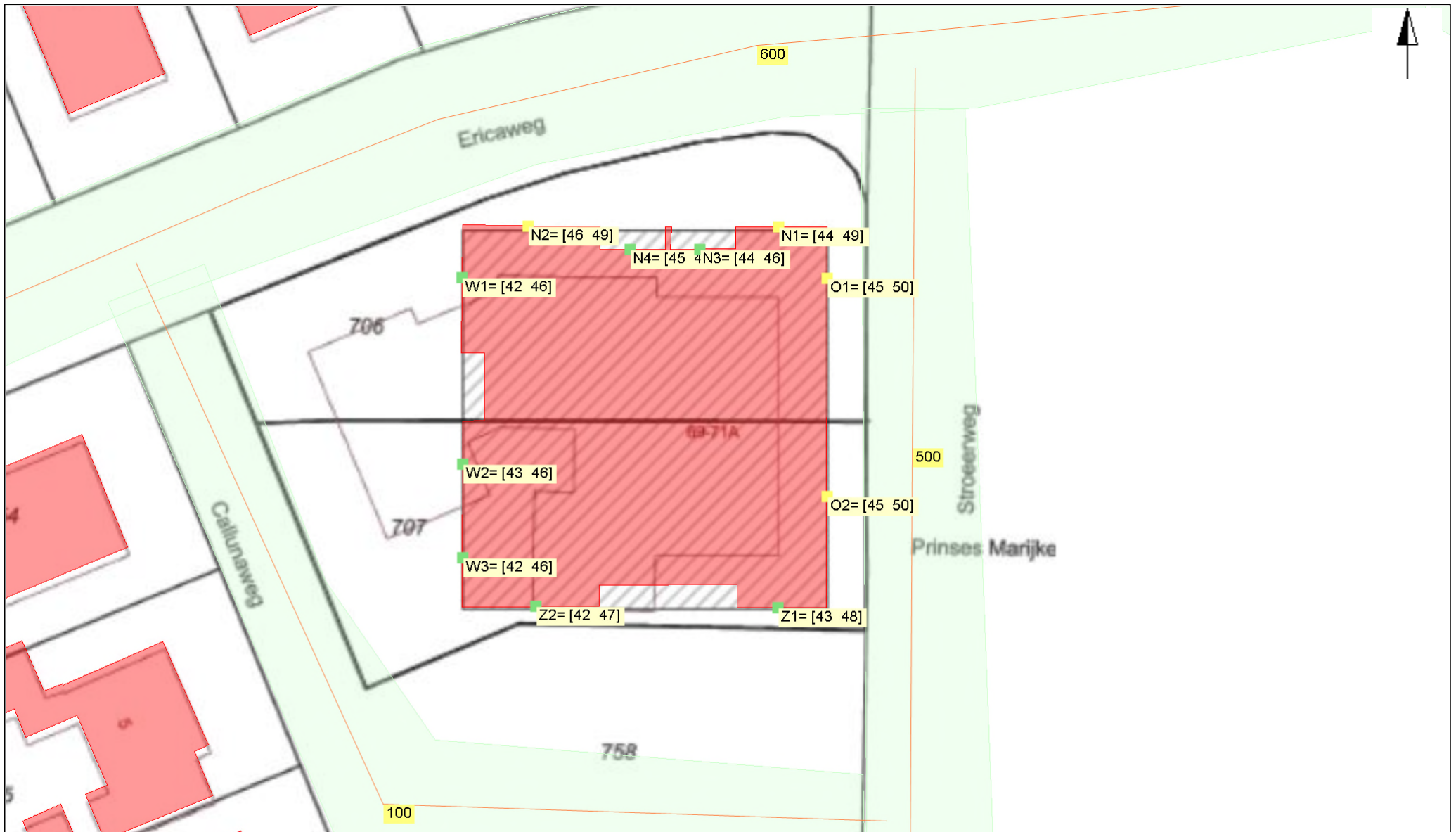






Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten



objecten

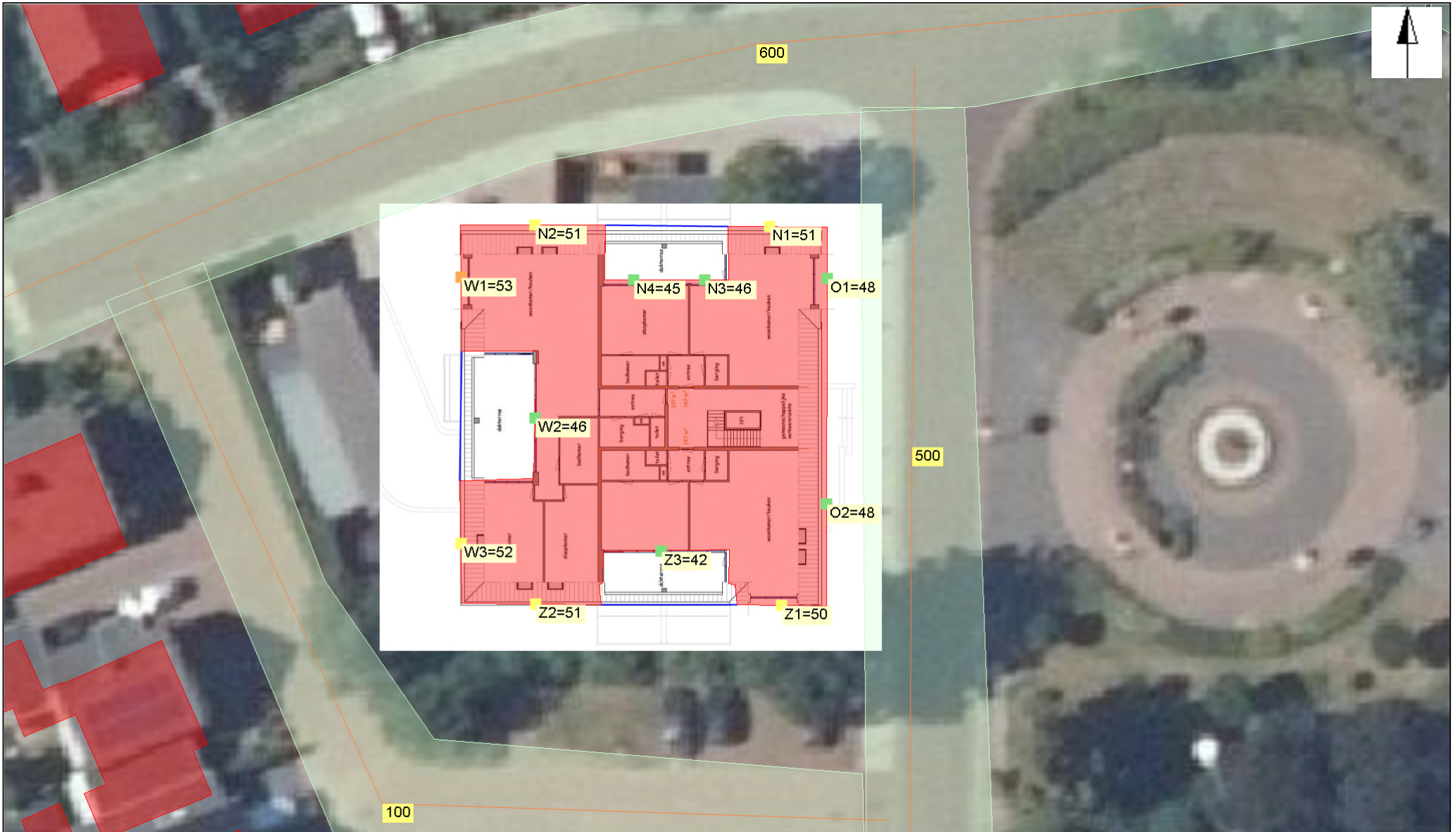
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel



VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1

- >= 5
 - >= 52.4
 - >= 10
 - >= 57.4
 - >= 48.4
 - >= 62.4
 - >= 67.4
- BP Stroerweg 69-71 Stroe
- Fig.1: Geluidbelasting Lden in dB
- Bijdrage Rijksweg A1 conform GPP
- Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
- Hw=1.5 en 4.5m





objecten

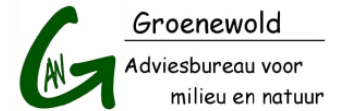
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

onbekend


- >= 5
- >= 10
- >= 48.4
- >= 52.4
- >= 57.4
- >= 62.4
- >= 67.4

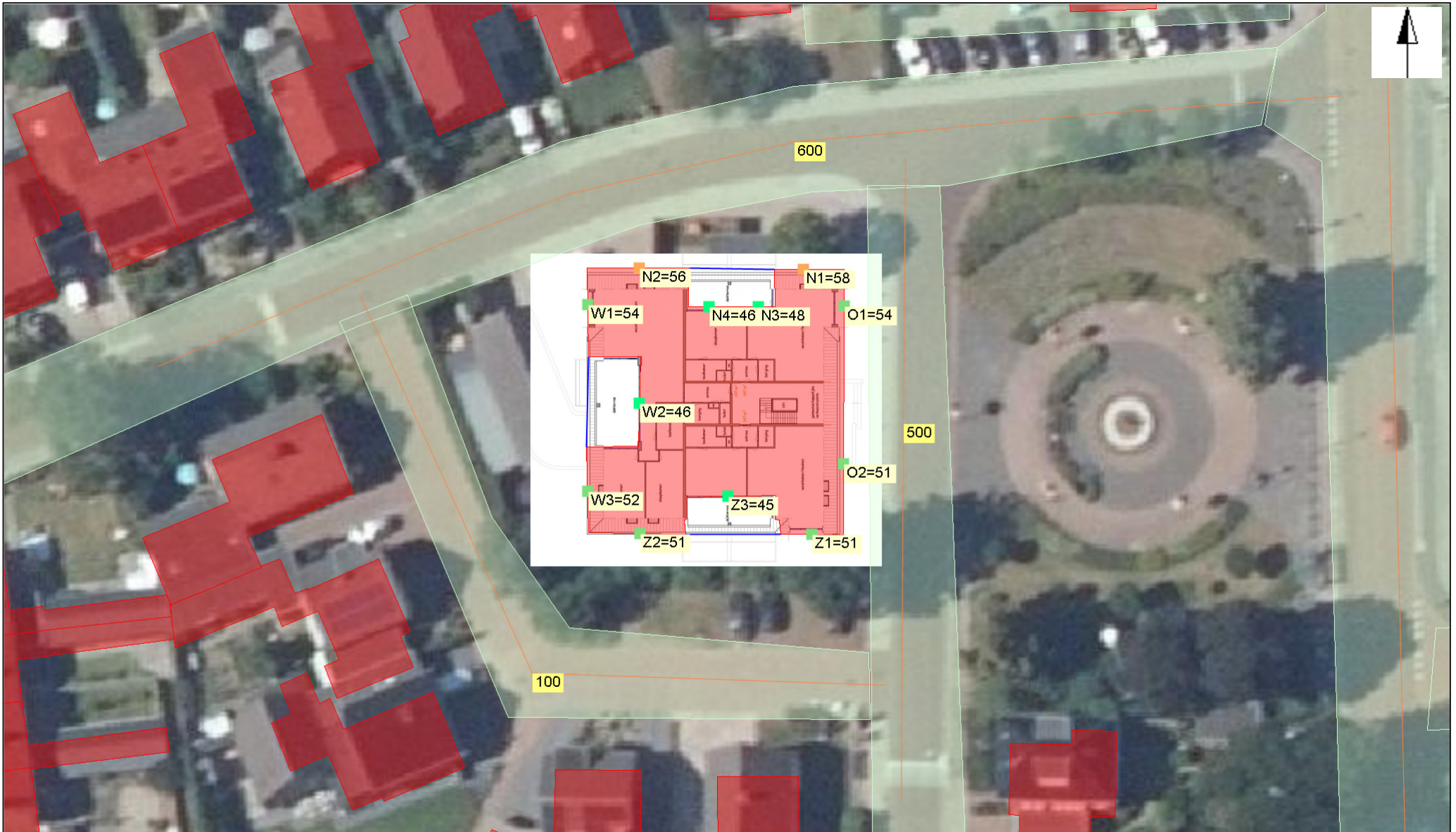
0 1 : 350 35


BP Strooërweg 69-71 Stroe
 Fig.2: Geluidbelasting Lden in dB
 Bijdrage Rijksweg A1 conform GPP
 Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
 Hw=7.5m





objecten		RL [Lden]		BP Stroeërweg 69-71 Stroe Fig.3: Geluidbelasting Lden in dB Bijdrage spoorbaan Conform GPP Hw=1.5 en 4.5m	 Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur
<ul style="list-style-type: none"> ■ bodemabsorptie ■ bebouwing ■ baanvak ■ rijlijn ■ scherp scherm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ extrastomp scherm ■ hoogtelijn met scherm ■ hoogtelijn ■ waarneempunt gevel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 10 ■ >= 20 ■ >= 50 	<ul style="list-style-type: none"> ■ >= 55.4 ■ >= 58.4 ■ >= 63.4 ■ >= 68.4 ■ >= 73.4 		



objecten		onbekend		BP Stroeërweg 69-71 Stroe Fig.4: Geluidbelasting Lden in dB Bijdrage spoorbaan Conform GPP Hw=7.5m	 Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur
bodemabsorptie bebouwing baanvak rijlijn scherp scherm	extrastomp scherm hoogtelijn met scherm hoogtelijn waarneempunt gevel	>= 10 >= 20 >= 50	>= 55.4 >= 58.4 >= 63.4 >= 68.4 >= 73.4		



Projectgegevens

projectnaam: BP Stroeërweg 69-71 Stroe
 opdrachtgever: Oramba
 adviseur: AWG
 databaseversie: 910
 situatie: Stroeërweg 96-71
 uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	17.1.0 (build0) <enhardt17;rmg2019	17.1.0 (build0) <enhardt17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	18-03-2020	18-03-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	09:01	09:02
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	14.0	0.0	132		80	dx:f:0
2	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
4	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
6	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
7	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
8	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
9	8.0	0.0	56		80	dx:f:0
15	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
16	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
19	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
20	7.0	0.0	65		80	dx:f:0
24	7.0	0.0	119		80	dx:f:0
25	7.0	0.0	56		80	dx:f:0
28	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
29	7.0	0.0	50		80	dx:f:0
30	8.0	0.0	46		80	dx:f:0
31	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
33	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
35	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
36	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
39	7.0	0.0	67		80	dx:f:0
41	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
44	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
48	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
49	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
51	8.0	0.0	46		80	dx:f:0
52	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
53	8.0	0.0	57		80	dx:f:0
54	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
55	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
57	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
59	9.0	0.0	63		80	dx:f:0
60	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
61	10.0	0.0	45		80	dx:f:0
63	8.0	0.0	56		80	dx:f:0
66	7.0	0.0	55		80	dx:f:0
67	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
69	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
71	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
73	7.0	0.0	62		80	dx:f:0
74	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
76	8.0	0.0	51		80	dx:f:0
81	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
83	10.0	0.0	50		80	dx:f:0
87	8.0	0.0	43		80	dx:f:0
88	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
90	7.0	0.0	36		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
91	7.0	0.0	29		80	dx:0
92	7.0	0.0	44		80	dx:0
94	7.0	0.0	33		80	dx:0
101	10.0	0.0	37		80	dx:0
103	7.0	0.0	30		80	dx:0
109	7.0	0.0	23		80	dx:0
111	7.0	0.0	28		80	dx:0
114	7.0	0.0	26		80	dx:0
117	7.0	0.0	53		80	dx:0
124	7.0	0.0	41		80	dx:0
125	7.0	0.0	87		80	dx:0
130	8.0	0.0	44		80	dx:0
131	8.0	0.0	49		80	dx:0
133	7.0	0.0	28		80	dx:0
137	7.0	0.0	267		80	dx:0
139	7.0	0.0	96		80	dx:0
140	7.0	0.0	37		80	dx:0
143	7.0	0.0	46		80	dx:0
144	7.0	0.0	98		80	dx:0
150	7.0	0.0	41		80	dx:0
154	8.0	0.0	55		80	dx:0
160	7.0	0.0	32		80	dx:0
161	7.0	0.0	25		80	dx:0
166	7.0	0.0	42		80	dx:0
171	7.0	0.0	25		80	dx:0
178	7.0	0.0	27		80	dx:0
179	7.0	0.0	45		80	dx:0
181	7.0	0.0	46		80	dx:0
185	8.0	0.0	48		80	dx:0
186	7.0	0.0	33		80	dx:0
189	8.0	0.0	42		80	dx:0
192	7.0	0.0	92		80	dx:0
196	8.0	0.0	71		80	dx:0
200	7.0	0.0	70		80	dx:0
201	7.0	0.0	42		80	dx:0
203	8.0	0.0	24		80	dx:0
207	7.0	0.0	84		80	dx:0
208	7.0	0.0	32		80	dx:0
209	7.0	0.0	43		80	dx:0
217	8.0	0.0	21		80	dx:0
219	4.0	0.0	51		80	dx:0
229	7.0	0.0	38		80	dx:0
231	8.0	0.0	45		80	dx:0
235	10.0	0.0	37		80	dx:0
240	7.0	0.0	90		80	dx:0
242	8.0	0.0	20		80	dx:0
245	7.0	0.0	47		80	dx:0
246	7.0	0.0	55		80	dx:0
249	7.0	0.0	46		80	dx:0
250	7.0	0.0	36		80	dx:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
251	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
256	7.0	0.0	132		80	dx:f:0
257	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
258	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
261	7.0	0.0	92		80	dx:f:0
263	8.0	0.0	47		80	dx:f:0
267	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
269	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
270	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
272	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
274	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
275	7.0	0.0	58		80	dx:f:0
278	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
282	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
285	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
290	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
293	7.0	0.0	59		80	dx:f:0
296	8.0	0.0	71		80	dx:f:0
297	7.0	0.0	96		80	dx:f:0
298	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
299	7.0	0.0	12		80	dx:f:0
302	7.0	0.0	90		80	dx:f:0
305	7.0	0.0	159		80	dx:f:0
306	8.0	0.0	55		80	dx:f:0
309	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
310	7.0	0.0	55		80	dx:f:0
312	8.0	0.0	51		80	dx:f:0
316	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
321	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
322	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
324	8.0	0.0	48		80	dx:f:0
325	7.0	0.0	50		80	dx:f:0
327	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
338	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
340	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
341	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
342	7.0	0.0	159		80	dx:f:0
345	8.0	0.0	40		80	dx:f:0
347	8.0	0.0	49		80	dx:f:0
348	7.0	0.0	50		80	dx:f:0
349	8.0	0.0	24		80	dx:f:0
355	8.0	0.0	48		80	dx:f:0
357	8.0	0.0	52		80	dx:f:0
358	8.0	0.0	27		80	
359	4.0	0.0	22		80	
360	8.0	0.0	30		80	
361	4.0	0.0	17		80	
362	2.5	0.0	7		80	
363	10.0	0.0	102		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag											
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)							
10	0.0	0.0	O2 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	45.46	44.83	40.12	48.32	48.32	50.12	50.12	--	--	--							
							1	4.5	46.65	46.03	41.35	49.53	49.53	51.35	51.35	--	--	--							
							1	1.5	55.10	51.20	45.54	55.45	55	55.54	56	55.10	51.20	45.54							
							1	4.5	56.36	52.84	47.50	57.03	57	57.50	58	56.36	52.84	47.50							
							1	1.5	44.67	42.15	38.41	46.67	2	45	48.41	2	46	44.67	42.15	38.41					
							1	4.5	50.02	47.53	43.60	51.94	2	50	53.60	2	52	50.02	47.53	43.60					
							1	1.5	49.87	46.92	40.34	50.43	5	45	50.34	5	45	49.87	46.92	40.34					
							1	4.5	51.59	48.62	42.06	52.15	5	47	52.06	5	47	51.59	48.62	42.06					
							1	1.5	39.66	34.99	29.33	39.61	5	35	39.66	5	35	39.66	34.99	29.33					
							1	4.5	41.24	36.54	30.89	41.18	5	36	41.24	5	36	41.24	36.54	30.89					
							1	1.5	26.22	21.92	16.22	26.34	5	21	26.22	5	21	26.22	21.92	16.22					
							1	4.5	26.48	22.17	16.48	26.60	5	22	26.48	5	21	26.48	22.17	16.48					
							1	1.5	52.73	47.98	42.34	52.65	5	48	52.73	5	48	52.73	47.98	42.34					
							1	4.5	52.42	47.66	42.03	52.34	5	47	52.42	5	47	52.42	47.66	42.03					
							11	0.0	0.0	O1 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	47.81	47.19	42.49	50.68	50.68	52.49	52.49	--	--	--
														1	4.5	48.77	48.15	43.47	51.65	51.65	53.47	53.47	--	--	--
														1	1.5	55.34	51.42	45.75	55.67	56	55.75	56	55.34	51.42	45.75
1	4.5	56.52	52.96	47.58	57.16	57								57.58	58	56.52	52.96	47.58							
1	1.5	44.57	42.05	38.36	46.59	2								45	48.36	2	46	44.57	42.05	38.36					
1	4.5	49.77	47.28	43.40	51.72	2								50	53.40	2	51	49.77	47.28	43.40					
1	1.5	50.08	47.13	40.56	50.65	5								46	50.56	5	46	50.08	47.13	40.56					
1	4.5	51.78	48.81	42.25	52.34	5								47	52.25	5	47	51.78	48.81	42.25					
1	1.5	44.79	40.09	34.43	44.73	5								40	44.79	5	40	44.79	40.09	34.43					
1	4.5	45.33	40.62	34.97	45.26	5								40	45.33	5	40	45.33	40.62	34.97					
1	1.5	21.50	17.19	11.50	21.62	5								17	21.50	5	17	21.50	17.19	11.50					
1	4.5	22.72	18.42	12.72	22.84	5								18	22.72	5	18	22.72	18.42	12.72					
1	1.5	52.57	47.83	42.19	52.49	5								47	52.57	5	48	52.57	47.83	42.19					
1	4.5	52.28	47.52	41.88	52.19	5								47	52.28	5	47	52.28	47.52	41.88					
12	0.0	0.0	N1 gevel			RL totaal (0)								1	1.5	51.81	51.19	46.47	54.67	54.67	56.47	56.47	--	--	--
														1	4.5	53.89	53.26	48.52	56.73	56.73	58.52	58.52	--	--	--
														1	1.5	52.75	48.83	43.47	53.19	53	53.47	53	52.75	48.83	43.47
							1	4.5	54.20	50.61	45.57	54.95	55	55.57	56	54.20	50.61	45.57							
							1	1.5	44.32	41.77	38.17	46.37	2	44	48.17	2	46	44.32	41.77	38.17					
							1	4.5	48.67	46.14	42.43	50.67	2	49	52.43	2	50	48.67	46.14	42.43					
							1	1.5	45.97	43.01	36.45	46.53	5	42	46.45	5	41	45.97	43.01	36.45					
							1	4.5	47.76	44.78	38.23	48.32	5	43	48.23	5	43	47.76	44.78	38.23					
							1	1.5	49.50	44.81	39.15	49.44	5	44	49.50	5	45	49.50	44.81	39.15					
							1	4.5	49.89	45.18	39.53	49.82	5	45	49.89	5	45	49.89	45.18	39.53					
							1	1.5	20.89	16.59	10.89	21.01	5	16	20.89	5	16	20.89	16.59	10.89					
							1	4.5	22.76	18.45	12.76	22.88	5	18	22.76	5	18	22.76	18.45	12.76					
							1	1.5	45.14	40.41	34.77	45.07	5	40	45.14	5	40	45.14	40.41	34.77					
							1	4.5	45.08	40.33	34.69	45.00	5	40	45.08	5	40	45.08	40.33	34.69					
							13	0.0	0.0	Z1 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	37.52	36.91	32.31	40.45	40.45	42.31	42.31	--	--	--
														1	4.5	42.27	41.67	37.06	45.20	45.20	47.06	47.06	--	--	--
														1	1.5	49.95	46.32	40.98	50.56	51	50.98	51	49.95	46.32	40.98
1	4.5	52.08	48.86	44.01	53.12	53								54.01	54	52.08	48.86	44.01							
1	1.5	42.69	40.17	36.54	44.74	2								43	46.54	2	45	42.69	40.17	36.54					
1	4.5	48.19	45.68	41.90	50.17	2								48	51.90	2	50	48.19	45.68	41.90					
1	1.5	44.86	41.91	35.33	45.42	5								40	45.33	5	40	44.86	41.91	35.33					

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
14	0.0	0.0	N2 gevel	VL	Wolweg (2)	1	4.5	46.52	43.56	36.99	47.08	5	42	46.99	5	42	46.52	43.56	36.99				
				VL	Ericaweg (3)	1	1.5	24.57	19.90	14.24	24.52	5	20	24.57	5	20	24.57	19.90	14.24				
				VL	Ericaweg (3)	1	4.5	25.78	21.06	15.42	25.71	5	21	25.78	5	21	25.78	21.06	15.42				
				VL	Callunaweg (4)	1	1.5	38.09	33.79	28.09	38.21	5	33	38.09	5	33	38.09	33.79	28.09				
				VL	Callunaweg (4)	1	4.5	38.59	34.29	28.59	38.71	5	34	38.59	5	34	38.59	34.29	28.59				
				VL	Stroeërweg (5)	1	1.5	46.32	41.60	35.96	46.25	5	41	46.32	5	41	46.32	41.60	35.96				
				VL	Stroeërweg (5)	1	4.5	46.36	41.61	35.98	46.28	5	41	46.36	5	41	46.36	41.61	35.98				
				RL	totaal (0)	1	1.5	50.06	49.44	44.73	52.92		52.92	54.73		54.73	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	4.5	52.30	51.67	46.95	55.15		55.15	56.95		56.95	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	1.5	53.47	49.46	44.25	53.92		54	54.25		54	53.47	49.46	44.25				
				VL	totaal (0)	1	4.5	54.45	50.72	45.82	55.17		55	55.82		56	54.45	50.72	45.82				
				VL	A28 (1)	1	1.5	46.03	43.50	39.72	48.00	2	46	49.72	2	48	46.03	43.50	39.72				
				VL	A28 (1)	1	4.5	49.25	46.73	42.94	51.22	2	49	52.94	2	51	49.25	46.73	42.94				
				VL	Wolweg (2)	1	1.5	43.96	41.00	34.43	44.52	5	40	44.43	5	39	43.96	41.00	34.43				
				VL	Wolweg (2)	1	4.5	45.04	42.07	35.51	45.60	5	41	45.51	5	41	45.04	42.07	35.51				
				VL	Ericaweg (3)	1	1.5	51.85	47.14	41.49	51.78	5	47	51.85	5	47	51.85	47.14	41.49				
VL	Ericaweg (3)	1	4.5	51.95	47.22	41.58	51.88	5	47	51.95	5	47	51.95	47.22	41.58								
VL	Callunaweg (4)	1	1.5	23.24	18.94	13.24	23.36	5	18	23.24	5	18	23.24	18.94	13.24								
VL	Callunaweg (4)	1	4.5	25.32	21.02	15.32	25.44	5	20	25.32	5	20	25.32	21.02	15.32								
VL	Stroeërweg (5)	1	1.5	36.14	31.48	25.82	36.10	5	31	36.14	5	31	36.14	31.48	25.82								
VL	Stroeërweg (5)	1	4.5	37.43	32.72	27.07	37.36	5	32	37.43	5	32	37.43	32.72	27.07								
15	0.0	0.0	Z2 gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	39.38	38.77	34.14	42.29		42.29	44.14		44.14	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	4.5	42.35	41.74	37.13	45.27		45.27	47.13		47.13	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.02	43.72	38.71	47.95		48	48.71		49	47.02	43.72	38.71				
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.52	46.48	41.92	50.79		51	51.92		52	49.52	46.48	41.92				
				VL	A28 (1)	1	1.5	41.90	39.36	35.82	43.98	2	42	45.82	2	44	41.90	39.36	35.82				
				VL	A28 (1)	1	4.5	46.66	44.15	40.45	48.68	2	47	50.45	2	48	46.66	44.15	40.45				
				VL	Wolweg (2)	1	1.5	42.10	39.15	32.57	42.66	5	38	42.57	5	38	42.10	39.15	32.57				
				VL	Wolweg (2)	1	4.5	43.16	40.20	33.64	43.72	5	39	43.64	5	39	43.16	40.20	33.64				
				VL	Ericaweg (3)	1	1.5	28.84	24.20	18.53	28.80	5	24	28.84	5	24	28.84	24.20	18.53				
				VL	Ericaweg (3)	1	4.5	30.14	25.46	19.81	30.09	5	25	30.14	5	25	30.14	25.46	19.81				
				VL	Callunaweg (4)	1	1.5	40.05	35.75	30.05	40.17	5	35	40.05	5	35	40.05	35.75	30.05				
				VL	Callunaweg (4)	1	4.5	40.43	36.13	30.43	40.55	5	36	40.43	5	35	40.43	36.13	30.43				
				VL	Stroeërweg (5)	1	1.5	38.91	34.24	28.58	38.86	5	34	38.91	5	34	38.91	34.24	28.58				
				VL	Stroeërweg (5)	1	4.5	40.19	35.48	29.83	40.12	5	35	40.19	5	35	40.19	35.48	29.83				
				16	0.0	0.0	W1 gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	40.28	39.66	34.97	43.15		43.15	44.97		44.97	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.53	42.92	38.28	46.44		46.44	48.28		48.28	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5					49.51	45.27	40.19	49.88		50	50.19		50	49.51	45.27	40.19				
VL	totaal (0)	1	4.5					50.78	46.95	42.34	51.56		52	52.34		52	50.78	46.95	42.34				
VL	A28 (1)	1	1.5					41.44	38.90	35.36	43.52	2	42	45.36	2	43	41.44	38.90	35.36				
VL	A28 (1)	1	4.5					45.99	43.44	39.87	48.05	2	46	49.87	2	48	45.99	43.44	39.87				
VL	Wolweg (2)	1	1.5					31.59	28.62	22.06	32.15	5	27	32.06	5	27	31.59	28.62	22.06				
VL	Wolweg (2)	1	4.5					31.91	28.92	22.38	32.46	5	27	32.38	5	27	31.91	28.92	22.38				
VL	Ericaweg (3)	1	1.5					48.45	43.75	38.09	48.39	5	43	48.45	5	43	48.45	43.75	38.09				
VL	Ericaweg (3)	1	4.5					48.68	43.96	38.31	48.61	5	44	48.68	5	44	48.68	43.96	38.31				
VL	Callunaweg (4)	1	1.5					35.72	31.42	25.72	35.84	5	31	35.72	5	31	35.72	31.42	25.72				
VL	Callunaweg (4)	1	4.5					36.40	32.10	26.40	36.52	5	32	36.40	5	31	36.40	32.10	26.40				
VL	Stroeërweg (5)	1	1.5					24.11	19.45	13.79	24.07	5	19	24.11	5	19	24.11	19.45	13.79				
VL	Stroeërweg (5)	1	4.5					25.48	20.76	15.12	25.41	5	20	25.48	5	20	25.48	20.76	15.12				
17	0.0	0.0	W3 gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	43.29	42.68	38.01	46.18		46.18	48.01		48.01	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.43	44.82	40.18	48.34		48.34	50.18		50.18	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	1.5	46.14	42.55	37.94	47.06		47	47.94		48	46.14	42.55	37.94				

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
18	0.0	0.0		N4	gevel	VL	totaal (0)	1	4.5	48.78	45.53	41.29	50.06	50	51.29	51	48.78	45.53	41.29			
						VL	A28 (1)	1	1.5	41.83	39.29	35.69	43.88	2	42	45.69	2	44	41.83	39.29	35.69	
						VL	A28 (1)	1	4.5	46.32	43.80	40.13	48.35	2	46	50.13	2	48	46.32	43.80	40.13	
						VL	Wolweg (2)	1	1.5	33.18	30.22	23.66	33.74	5	29	33.66	5	29	33.18	30.22	23.66	
						VL	Wolweg (2)	1	4.5	33.52	30.53	23.99	34.07	5	29	33.99	5	29	33.52	30.53	23.99	
						VL	Ericaweg (3)	1	1.5	41.30	36.65	30.98	41.26	5	36	41.30	5	36	41.30	36.65	30.98	
						VL	Ericaweg (3)	1	4.5	42.84	38.16	32.50	42.79	5	38	42.84	5	38	42.84	38.16	32.50	
						VL	Callunaweg (4)	1	1.5	39.99	35.69	29.99	40.11	5	35	39.99	5	35	39.99	35.69	29.99	
						VL	Callunaweg (4)	1	4.5	40.26	35.96	30.26	40.38	5	35	40.26	5	35	40.26	35.96	30.26	
						VL	Stroeërweg (5)	1	1.5	24.94	20.28	14.62	24.90	5	20	24.94	5	20	24.94	20.28	14.62	
						VL	Stroeërweg (5)	1	4.5	26.94	22.24	16.59	26.88	5	22	26.94	5	22	26.94	22.24	16.59	
						RL	totaal (0)	1	1.5	50.57	49.95	45.21	53.42	53.42	55.21	55.21	--	--	--			
						RL	totaal (0)	1	4.5	52.83	52.20	47.46	55.67	55.67	57.46	57.46	--	--	--			
						VL	totaal (0)	1	1.5	50.92	46.99	42.02	51.50	51	52.02	52	50.92	46.99	42.02			
						VL	totaal (0)	1	4.5	52.00	48.29	43.58	52.81	53	53.58	54	52.00	48.29	43.58			
						VL	A28 (1)	1	1.5	44.79	42.25	38.52	46.78	2	45	48.52	2	47	44.79	42.25	38.52	
						VL	A28 (1)	1	4.5	47.32	44.78	41.12	49.34	2	47	51.12	2	49	47.32	44.78	41.12	
						VL	Wolweg (2)	1	1.5	39.45	36.47	29.92	40.01	5	35	39.92	5	35	39.45	36.47	29.92	
						VL	Wolweg (2)	1	4.5	40.92	37.93	31.39	41.47	5	36	41.39	5	36	40.92	37.93	31.39	
						VL	Ericaweg (3)	1	1.5	49.14	44.45	38.79	49.08	5	44	49.14	5	44	49.14	44.45	38.79	
VL	Ericaweg (3)	1	4.5	49.47	44.76	39.11	49.40	5	44	49.47	5	44	49.47	44.76	39.11							
VL	Callunaweg (4)	1	1.5	16.70	12.40	6.70	16.82	5	12	16.70	5	12	16.70	12.40	6.70							
VL	Callunaweg (4)	1	4.5	18.59	14.29	8.59	18.71	5	14	18.59	5	14	18.59	14.29	8.59							
VL	Stroeërweg (5)	1	1.5	34.24	29.57	23.91	34.19	5	29	34.24	5	29	34.24	29.57	23.91							
VL	Stroeërweg (5)	1	4.5	35.41	30.70	25.05	35.34	5	30	35.41	5	30	35.41	30.70	25.05							
19	0.0	0.0		N3	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	50.82	50.21	45.49	53.69	53.69	55.49	55.49	--	--	--			
						RL	totaal (0)	1	4.5	53.01	52.38	47.65	55.86	55.86	57.65	57.65	--	--	--			
						VL	totaal (0)	1	1.5	50.68	46.73	41.59	51.18	51	51.59	52	50.68	46.73	41.59			
						VL	totaal (0)	1	4.5	51.84	48.12	43.23	52.57	53	53.23	53	51.84	48.12	43.23			
						VL	A28 (1)	1	1.5	43.52	40.97	37.32	45.54	2	44	47.32	2	45	43.52	40.97	37.32	
						VL	A28 (1)	1	4.5	46.40	43.85	40.23	48.44	2	46	50.23	2	48	46.40	43.85	40.23	
						VL	Wolweg (2)	1	1.5	41.83	38.86	32.31	42.39	5	37	42.31	5	37	41.83	38.86	32.31	
						VL	Wolweg (2)	1	4.5	43.49	40.51	33.96	44.05	5	39	43.96	5	39	43.49	40.51	33.96	
						VL	Ericaweg (3)	1	1.5	48.57	43.88	38.22	48.51	5	44	48.57	5	44	48.57	43.88	38.22	
						VL	Ericaweg (3)	1	4.5	48.96	44.25	38.60	48.89	5	44	48.96	5	44	48.96	44.25	38.60	
						VL	Callunaweg (4)	1	1.5	12.10	7.80	2.10	12.22	5	7	12.10	5	7	12.10	7.80	2.10	
						VL	Callunaweg (4)	1	4.5	13.52	9.22	3.52	13.64	5	9	13.52	5	9	13.52	9.22	3.52	
						VL	Stroeërweg (5)	1	1.5	38.59	33.90	28.25	38.53	5	34	38.59	5	34	38.59	33.90	28.25	
						VL	Stroeërweg (5)	1	4.5	38.95	34.23	28.58	38.88	5	34	38.95	5	34	38.95	34.23	28.58	
						RL	totaal (0)	1	1.5	44.44	43.83	39.13	47.32	47.32	49.13	49.13	--	--	--			
						RL	totaal (0)	1	4.5	46.35	45.74	41.08	49.25	49.25	51.08	51.08	--	--	--			
						VL	totaal (0)	1	1.5	47.03	43.46	38.82	47.95	48	48.82	49	47.03	43.46	38.82			
						VL	totaal (0)	1	4.5	49.08	45.78	41.50	50.31	50	51.50	52	49.08	45.78	41.50			
						VL	A28 (1)	1	1.5	42.99	40.47	36.71	44.98	2	43	46.71	2	45	42.99	40.47	36.71	
						VL	A28 (1)	1	4.5	46.46	43.93	40.27	48.49	2	46	50.27	2	48	46.46	43.93	40.27	
VL	Wolweg (2)	1	1.5	33.67	30.71	24.14	34.23	5	29	34.14	5	29	33.67	30.71	24.14							
VL	Wolweg (2)	1	4.5	33.90	30.92	24.37	34.46	5	29	34.37	5	29	33.90	30.92	24.37							
VL	Ericaweg (3)	1	1.5	43.09	38.44	32.77	43.05	5	38	43.09	5	38	43.09	38.44	32.77							
VL	Ericaweg (3)	1	4.5	44.03	39.34	33.69	43.97	5	39	44.03	5	39	44.03	39.34	33.69							
VL	Callunaweg (4)	1	1.5	38.73	34.43	28.73	38.85	5	34	38.73	5	34	38.73	34.43	28.73							
VL	Callunaweg (4)	1	4.5	39.16	34.86	29.16	39.28	5	34	39.16	5	34	39.16	34.86	29.16							
VL	Stroeërweg (5)	1	1.5	25.63	20.97	15.31	25.59	5	21	25.63	5	21	25.63	20.97	15.31							

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	Stroeërweg (5)	1	4.5	27.40	22.69	17.05	27.34	5	22	27.40	5	22	27.40	22.69	17.05

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie								
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.66	130	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
					4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.53	90	n	0.00	40	j	2.02	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.10	90	n	0.00	40	j	2.13	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.56	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.16	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n
					8	4	int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
25	0.7	236	A28 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										68000000	68235400	1006	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	1.5				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.69	130	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
					4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.47	90	n	0.00	40	j	1.99	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.05	90	n	0.00	40	j	2.11	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.60	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n
					8	4	int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
29	0.7	824	A28 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										67176000	68000000	994	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	1.5				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.66	130	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
					4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.53	90	n	0.00	40	j	2.02	90	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
					o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.10	90	n	0.00	40	j	2.13	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.56	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.16	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
30	0.7	308	A28 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					68000000		68308000	994		0.0	0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.69	130	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
				4 3 goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.47	90	n	0.00	40	j	1.99	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.05	90	n	0.00	40	j	2.11	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.60	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	0.0	306 01 glad asfalt/DAB	Wolweg (2)	Wolweg 2030		vlicht	3784.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.64	91.40	4.60	4.00		50	50	50
									avond	3.60	92.90	5.10	2.00		50	50	50
									nacht	.74	91.40	4.60	4.00		50	50	50
64	5.0	56 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1773.79	154.83	191.78	.00	115	100	90
									avond		1036.76	67.30	130.93	.00	115	100	90
									nacht		268.15	29.82	62.16	.00	115	100	90
65	5.1	4 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
68	2.1	55 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
70	5.8	363 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1773.79	154.83	191.78	.00	115	100	90
									avond		1036.76	67.30	130.93	.00	115	100	90
									nacht		268.15	29.82	62.16	.00	115	100	90
73	5.3	55 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
74	5.2	7 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1773.79	154.83	191.78	.00	115	100	90
									avond		1036.76	67.30	130.93	.00	115	100	90
									nacht		268.15	29.82	62.16	.00	115	100	90
76	3.5	770 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1773.79	154.83	191.78	.00	115	100	90
									avond		1036.76	67.30	130.93	.00	115	100	90
									nacht		268.15	29.82	62.16	.00	115	100	90
77	6.1	412 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
82	3.5	761 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
84	2.0	10 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1773.79	154.83	191.78	.00	115	100	90
									avond		1036.76	67.30	130.93	.00	115	100	90
									nacht		268.15	29.82	62.16	.00	115	100	90
88	7.6	142 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		51.76	2.29	3.17	.00	50	50	50
									avond		27.58	.94	3.20	.00	50	50	50
									nacht		9.31	.28	1.09	.00	50	50	50
89	2.9	110 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		51.76	2.29	3.17	.00	80	80	75
									avond		27.58	.94	3.20	.00	80	80	75
									nacht		9.31	.28	1.09	.00	80	80	75
90	2.8	85 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1672.28	113.04	145.08	.00	115	100	90
									avond		1001.42	44.54	99.78	.00	115	100	90
									nacht		250.94	24.35	54.33	.00	115	100	90
91	6.8	18 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
92	7.9	134 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		155.52	48.74	55.06	.00	50	50	50
									avond		83.64	27.07	38.80	.00	50	50	50
									nacht		31.45	7.29	11.37	.00	50	50	50
93	5.2	375 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1672.28	113.04	145.08	.00	115	100	90

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden									
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor				
94	6.6	33 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)		vlicht	.0														
95	6.5	3 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)		vlicht	.0														
97	6.4	9 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
98	5.6	191 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
99	6.6	39 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
101	6.5	31 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
102	6.5	7 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
103	6.4	0 83 dunne deklagen A CROW316	A28 (1)		vlicht	.0														
105	5.0	142 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
106	3.4	37 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
107	6.5	63 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
108	2.5	6 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
109	6.9	54 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
111	6.2	110 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht	.0														
113	5.2	453 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)		vlicht	.0														
116	6.4	5 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)		vlicht	.0														

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
117	6.6	25 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	155.52	48.74	55.06	.00	80	80	75
									avond	83.64	27.07	38.80	.00	80	80	75
									nacht	31.45	7.29	11.37	.00	80	80	75
118	6.4	12 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1672.28	113.04	145.08	.00	115	100	90
									avond	1001.42	44.54	99.78	.00	115	100	90
									nacht	250.94	24.35	54.33	.00	115	100	90
122	6.5	8 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	155.52	48.74	55.06	.00	80	80	75
									avond	83.64	27.07	38.80	.00	80	80	75
									nacht	31.45	7.29	11.37	.00	80	80	75
125	0.0	115 80 keperverband elementenverh CROW316	Ericaweg (3)	Ericaweg 2030		vlicht	600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	98.00	1.50	.50	30	30	30
									avond	2.60	99.00	.70	.30	30	30	30
									nacht	.70	98.00	1.50	.50	30	30	30
126	0.0	72 80 keperverband elementenverh CROW316	Callunaweg (4)	Callunaweg 2030		vlicht	100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	100.00			30		
									avond	2.60	100.00			30		
									nacht	.70	100.00			30		
127	0.0	60 80 keperverband elementenverh CROW316	Stroeërweg (5)	Stroeërweg 2030		vlicht	500.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	98.00	1.50	.50	30	30	30
									avond	2.60	99.00	.70	.30	30	30	30
									nacht	.70	98.00	1.50	.50	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	747	.0	weg
2	360	.0	weg
3	414	.0	weg
4	350	.0	weg
5	350	.0	weg
6	699	20.0	terrein
7	410	20.0	terrein
8	89	.0	weg
9	95	.0	weg
10	144	.0	weg

Projectgegevens

projectnaam: BP Stroeërweg 69-71 Stroe
 opdrachtgever: Oramba
 adviseur: AWG
 databaseversie: 910
 situatie: Stroeërweg 96-71
 uitsnede: 2e verdieping

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	17.1.0 (build0) <enhardt17;rmg2019	17.1.0 (build0) <enhardt17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	18-03-2020	18-03-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	08:58	08:58
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
23	0.0	0.0	N1 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	55.54	54.92	50.20	58.40	58.40	60.20	60.20	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	55.11	51.80	47.00	56.12	56	57.00	57	55.11	51.80	47.00		
							VL A28 (1)	1	7.5	51.36	48.85	44.99	53.30	2	51	54.99	2	53	51.36	48.85	44.99
							VL Wolweg (2)	1	7.5	48.32	45.34	38.79	48.88	5	44	48.79	5	44	48.32	45.34	38.79
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	49.73	45.01	39.37	49.66	5	45	49.73	5	45	49.73	45.01	39.37
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	23.38	19.08	13.38	23.50	5	19	23.38	5	18	23.38	19.08	13.38
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	44.11	39.36	33.72	44.03	5	39	44.11	5	39	44.11	39.36	33.72
24	0.0	0.0	N2 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	53.57	52.95	48.24	56.43	56.43	58.24	58.24	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	54.79	51.31	46.62	55.74	56	56.62	57	54.79	51.31	46.62		
							VL A28 (1)	1	7.5	51.00	48.49	44.65	52.95	2	51	54.65	2	53	51.00	48.49	44.65
							VL Wolweg (2)	1	7.5	45.22	42.24	35.69	45.78	5	41	45.69	5	41	45.22	42.24	35.69
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	51.38	46.65	41.01	51.31	5	46	51.38	5	46	51.38	46.65	41.01
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	25.57	21.27	15.57	25.69	5	21	25.57	5	21	25.57	21.27	15.57
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	36.62	31.89	26.25	36.55	5	32	36.62	5	32	36.62	31.89	26.25
25	0.0	0.0	N3 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	45.04	44.43	39.81	47.96	47.96	49.81	49.81	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	46.75	44.08	40.43	48.69	49	50.43	50	46.75	44.08	40.43		
							VL A28 (1)	1	7.5	46.32	43.76	40.25	48.41	2	46	50.25	2	48	46.32	43.76	40.25
							VL Wolweg (2)	1	7.5	33.87	30.79	24.34	34.40	5	29	34.34	5	29	33.87	30.79	24.34
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	32.51	27.50	21.99	32.34	5	27	32.51	5	28	32.51	27.50	21.99
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	13.78	9.48	3.78	13.90	5	9	13.78	5	9	13.78	9.48	3.78
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	23.26	18.24	12.74	23.09	5	18	23.26	5	18	23.26	18.24	12.74
26	0.0	0.0	N4 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	43.52	42.91	38.30	46.44	46.44	48.30	48.30	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	46.24	43.52	39.63	48.03	48	49.63	50	46.24	43.52	39.63		
							VL A28 (1)	1	7.5	45.41	42.88	39.26	47.46	2	45	49.26	2	47	45.41	42.88	39.26
							VL Wolweg (2)	1	7.5	36.28	33.19	26.75	36.81	5	32	36.75	5	32	36.28	33.19	26.75
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	34.44	29.51	23.96	34.30	5	29	34.44	5	29	34.44	29.51	23.96
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	10.64	6.34	.64	10.76	5	6	10.64	5	6	10.64	6.34	.64
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	24.46	19.43	13.93	24.29	5	19	24.46	5	19	24.46	19.43	13.93
27	0.0	0.0	O1 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	50.75	50.13	45.44	53.62	53.62	55.44	55.44	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	56.19	52.65	46.97	56.73	57	56.97	57	56.19	52.65	46.97		
							VL A28 (1)	1	7.5	47.76	45.28	41.33	49.68	2	48	51.33	2	49	47.76	45.28	41.33
							VL Wolweg (2)	1	7.5	52.57	49.61	43.05	53.13	5	48	53.05	5	48	52.57	49.61	43.05
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	45.14	40.42	34.77	45.07	5	40	45.14	5	40	45.14	40.42	34.77
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	22.58	18.28	12.58	22.70	5	18	22.58	5	18	22.58	18.28	12.58
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	51.55	46.79	41.16	51.47	5	46	51.55	5	47	51.55	46.79	41.16
28	0.0	0.0	O2 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	48.31	47.69	43.01	51.19	51.19	53.01	53.01	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	55.94	52.42	46.80	56.51	57	56.80	57	55.94	52.42	46.80		
							VL A28 (1)	1	7.5	48.13	45.65	41.65	50.03	2	48	51.65	2	50	48.13	45.65	41.65
							VL Wolweg (2)	1	7.5	52.20	49.24	42.67	52.76	5	48	52.67	5	48	52.20	49.24	42.67
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	41.14	36.42	30.78	41.07	5	36	41.14	5	36	41.14	36.42	30.78
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	26.57	22.26	16.57	26.69	5	22	26.57	5	22	26.57	22.26	16.57
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	51.71	46.95	41.32	51.63	5	47	51.71	5	47	51.71	46.95	41.32
29	0.0	0.0	W1 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	51.17	50.56	45.86	54.05	54.05	55.86	55.86	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	54.77	51.81	47.65	56.27	56	57.65	58	54.77	51.81	47.65		
							VL A28 (1)	1	7.5	53.52	51.00	47.10	55.44	2	53	57.10	2	55	53.52	51.00	47.10
							VL Wolweg (2)	1	7.5	32.95	29.95	23.42	33.50	5	29	33.42	5	28	32.95	29.95	23.42
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	48.34	43.61	37.97	48.27	5	43	48.34	5	43	48.34	43.61	37.97
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	36.41	32.11	26.41	36.53	5	32	36.41	5	31	36.41	32.11	26.41
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	27.34	22.61	16.97	27.27	5	22	27.34	5	22	27.34	22.61	16.97

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
30	0.0	0.0	W2 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	43.07	42.46	37.85	45.99	45.99	47.85	47.85	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	46.16	43.56	39.87	48.13	48	49.87	50	46.16	43.56	39.87		
							VL A28 (1)	1	7.5	45.91	43.37	39.76	47.96	2	46	49.76	2	48	45.91	43.37	39.76
							VL Wolweg (2)	1	7.5	31.01	27.93	21.49	31.55	5	27	31.49	5	26	31.01	27.93	21.49
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	29.45	24.47	18.94	29.29	5	24	29.45	5	24	29.45	24.47	18.94
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	20.52	16.22	10.52	20.64	5	16	20.52	5	16	20.52	16.22	10.52
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	20.63	15.62	10.11	20.46	5	15	20.63	5	16	20.63	15.62	10.11
32	0.0	0.0	W3 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	49.52	48.91	44.24	52.41	52.41	54.24	54.24	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	53.19	50.41	46.29	54.83	55	56.29	56	53.19	50.41	46.29		
							VL A28 (1)	1	7.5	52.37	49.87	45.93	54.28	2	52	55.93	2	54	52.37	49.87	45.93
							VL Wolweg (2)	1	7.5	35.86	32.88	26.33	36.42	5	31	36.33	5	31	35.86	32.88	26.33
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	43.26	38.56	32.91	43.20	5	38	43.26	5	38	43.26	38.56	32.91
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	39.94	35.64	29.94	40.06	5	35	39.94	5	35	39.94	35.64	29.94
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	28.58	23.84	18.21	28.51	5	24	28.58	5	24	28.58	23.84	18.21
33	0.0	0.0	Z2 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	48.39	47.78	43.08	51.27	51.27	53.08	53.08	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	52.54	49.76	45.34	54.04	54	55.34	55	52.54	49.76	45.34		
							VL A28 (1)	1	7.5	51.10	48.60	44.61	52.99	2	51	54.61	2	53	51.10	48.60	44.61
							VL Wolweg (2)	1	7.5	44.45	41.49	34.92	45.01	5	40	44.92	5	40	44.45	41.49	34.92
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	31.28	26.57	20.93	31.22	5	26	31.28	5	26	31.28	26.57	20.93
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	40.31	36.00	30.31	40.43	5	35	40.31	5	35	40.31	36.00	30.31
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	40.29	35.57	29.93	40.22	5	35	40.29	5	35	40.29	35.57	29.93
34	0.0	0.0	Z1 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	48.01	47.40	42.69	50.88	50.88	52.69	52.69	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	53.11	50.04	45.20	54.25	54	55.20	55	53.11	50.04	45.20		
							VL A28 (1)	1	7.5	50.03	47.53	43.52	51.91	2	50	53.52	2	52	50.03	47.53	43.52
							VL Wolweg (2)	1	7.5	47.37	44.40	37.84	47.93	5	43	47.84	5	43	47.37	44.40	37.84
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	27.47	22.71	17.08	27.39	5	22	27.47	5	22	27.47	22.71	17.08
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	38.43	34.13	28.43	38.55	5	34	38.43	5	33	38.43	34.13	28.43
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	46.23	41.48	35.85	46.15	5	41	46.23	5	41	46.23	41.48	35.85
35	0.0	0.0	Z3 gevel				RL totaal (0)	1	7.5	42.53	41.92	37.32	45.46	45.46	47.32	47.32	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	7.5	43.38	40.68	36.69	45.13	45	46.69	47	43.38	40.68	36.69		
							VL A28 (1)	1	7.5	42.35	39.82	36.20	44.40	2	42	46.20	2	44	42.35	39.82	36.20
							VL Wolweg (2)	1	7.5	35.55	32.48	26.02	36.09	5	31	36.02	5	31	35.55	32.48	26.02
							VL Ericaweg (3)	1	7.5	24.66	19.69	14.16	24.50	5	20	24.66	5	20	24.66	19.69	14.16
							VL Callunaweg (4)	1	7.5	21.63	17.33	11.63	21.75	5	17	21.63	5	17	21.63	17.33	11.63
							VL Stroeërweg (5)	1	7.5	27.47	22.44	16.94	27.30	5	22	27.47	5	22	27.47	22.44	16.94

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	0.0	306 01 glad asfalt/DAB	Wolweg (2)	Wolweg 2030		vlicht	3784.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.64	91.40	4.60	4.00		50	50	50
									avond	3.60	92.90	5.10	2.00		50	50	50
									nacht	.74	91.40	4.60	4.00		50	50	50
64	5.0	56 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1773.79	154.83	191.78	.00	115	100	90
									avond		1036.76	67.30	130.93	.00	115	100	90
									nacht		268.15	29.82	62.16	.00	115	100	90
65	5.1	4 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
68	2.1	55 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
70	5.8	363 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1773.79	154.83	191.78	.00	115	100	90
									avond		1036.76	67.30	130.93	.00	115	100	90
									nacht		268.15	29.82	62.16	.00	115	100	90
73	5.3	55 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
74	5.2	7 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1773.79	154.83	191.78	.00	115	100	90
									avond		1036.76	67.30	130.93	.00	115	100	90
									nacht		268.15	29.82	62.16	.00	115	100	90
76	3.5	770 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1773.79	154.83	191.78	.00	115	100	90
									avond		1036.76	67.30	130.93	.00	115	100	90
									nacht		268.15	29.82	62.16	.00	115	100	90
77	6.1	412 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
82	3.5	761 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
84	2.0	10 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1773.79	154.83	191.78	.00	115	100	90
									avond		1036.76	67.30	130.93	.00	115	100	90
									nacht		268.15	29.82	62.16	.00	115	100	90
88	7.6	142 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		51.76	2.29	3.17	.00	50	50	50
									avond		27.58	.94	3.20	.00	50	50	50
									nacht		9.31	.28	1.09	.00	50	50	50
89	2.9	110 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		51.76	2.29	3.17	.00	80	80	75
									avond		27.58	.94	3.20	.00	80	80	75
									nacht		9.31	.28	1.09	.00	80	80	75
90	2.8	85 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1672.28	113.04	145.08	.00	115	100	90
									avond		1001.42	44.54	99.78	.00	115	100	90
									nacht		250.94	24.35	54.33	.00	115	100	90
91	6.8	18 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1756.91	135.44	171.32	.00	115	100	90
									avond		967.97	43.27	85.75	.00	115	100	90
									nacht		383.15	51.11	85.99	.00	115	100	90
92	7.9	134 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		155.52	48.74	55.06	.00	50	50	50
									avond		83.64	27.07	38.80	.00	50	50	50
									nacht		31.45	7.29	11.37	.00	50	50	50
93	5.2	375 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag		1672.28	113.04	145.08	.00	115	100	90

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden									
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor				
94	6.6	33 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)		vlicht															
95	6.5	3 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)		vlicht															
97	6.4	9 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
98	5.6	191 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
99	6.6	39 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
101	6.5	31 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
102	6.5	7 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
103	6.4	0 83 dunne deklagen A CROW316	A28 (1)		vlicht															
105	5.0	142 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
106	3.4	37 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
107	6.5	63 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
108	2.5	6 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
109	6.9	54 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
111	6.2	110 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)		vlicht															
113	5.2	453 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)		vlicht															
116	6.4	5 71 1-laags zoab CROW316	A28 (1)		vlicht															

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
117	6.6	25 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	155.52	48.74	55.06	.00	80	80	75
									avond	83.64	27.07	38.80	.00	80	80	75
									nacht	31.45	7.29	11.37	.00	80	80	75
118	6.4	12 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1672.28	113.04	145.08	.00	115	100	90
									avond	1001.42	44.54	99.78	.00	115	100	90
									nacht	250.94	24.35	54.33	.00	115	100	90
122	6.5	8 01 glad asfalt/DAB	A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	155.52	48.74	55.06	.00	80	80	75
									avond	83.64	27.07	38.80	.00	80	80	75
									nacht	31.45	7.29	11.37	.00	80	80	75
125	0.0	115 80 keperverband elementenverh CROW316	Ericaweg (3)	Ericaweg 2030		vlicht	600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	98.00	1.50	.50	30	30	30
									avond	2.60	99.00	.70	.30	30	30	30
									nacht	.70	98.00	1.50	.50	30	30	30
126	0.0	72 80 keperverband elementenverh CROW316	Callunaweg (4)	Callunaweg 2030		vlicht	100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	100.00			30		
									avond	2.60	100.00			30		
									nacht	.70	100.00			30		
127	0.0	60 80 keperverband elementenverh CROW316	Stroeërweg (5)	Stroeërweg 2030		vlicht	500.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	98.00	1.50	.50	30	30	30
									avond	2.60	99.00	.70	.30	30	30	30
									nacht	.70	98.00	1.50	.50	30	30	30

Verkeersgegevens gemeente**Stroe, gemeente Barneveld**

Wolweg (N800)	wegvak (van - tot): Ericaw - Houtbw						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snellheid	opmerkingen	
	2019	per jaar	2030				
Wolweg (N800)	Intensiteit	3392	1,00%	3784	DAB	50	Verkeersgegevens Barneveld en provincie

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,64%	3,60%	0,74%
LV	91,40%	94,50%	91,40%
MV	4,60%	3,50%	4,60%
ZV	4,00%	2,00%	4,00%
	100,0%	100,0%	100,0%

Wolweg (N800)

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	251	136,2	28,0
LV	229,7	128,7	25,6
MV	11,6	4,8	1,3
ZV	10,1	2,7	1,1
	251	136	28

Verkeersgegevens gemeente**Stroe, gemeente Barneveld**

Ericaweg	wegvak (van - tot): Wolweg - Callunaw						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Ericaweg	Intensiteit	600	0,00%	600	Elementen keper	30	Verkeersgegevens Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	2,60%	0,70%
LV	98,00%	99,00%	98,00%
MV	1,50%	0,70%	1,50%
ZV	0,50%	0,30%	0,50%
	100,0%	100,0%	100,0%

Ericaweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	42	15,6	4,2
LV	41,2	15,4	4,1
MV	0,6	0,1	0,1
ZV	0,2	0,0	0,0
	42	16	4

Verkeersgegevens gemeente**Stroe, gemeente Barneveld**

Stroeërweg	wegvak (van - tot): Ericaw - Callunaw						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Stroeërweg	Intensiteit	500	0,00%	500	Elementen keper	30	Verkeersgegevens Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	2,60%	0,70%
LV	98,00%	99,00%	98,00%
MV	1,50%	0,70%	1,50%
ZV	0,50%	0,30%	0,50%
	100,0%	100,0%	100,0%

Stroeërweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	35	13,0	3,5
LV	34,3	12,9	3,4
MV	0,5	0,1	0,1
ZV	0,2	0,0	0,0
	35	13	4

Verkeersgegevens gemeente
Stroe, gemeente Barneveld

Callunaweg	wegvak (van - tot): -						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2030	per jaar	2030				
Callunaweg	Intensiteit	100	0,00%	100	Elementen keper	30	Verkeersgegevens Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	2,60%	0,70%
LV	100,00%	100,00%	100,00%
MV	0,00%	0,00%	0,00%
ZV	0,00%	0,00%	0,00%
	100,0%	100,0%	100,0%

Callunaweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	7	2,6	0,7
LV	7,0	2,6	0,7
MV	0,0	0,0	0,0
ZV	0,0	0,0	0,0
	7	3	1

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Wolweg (N800)

Stroe

Tussen Ericaweg en Houtbeekweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Houtbeekweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Ericaweg)

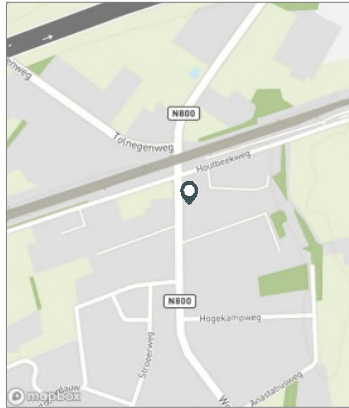
Meting

Meetperiode: 9 januari t/m 17 januari 2019

Methodiek: Telstrangen (Meetel MC)

In opdracht van: Gemeente Barneveld

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOLWEG (N800), STROE

Tussen Ericaweg en Houtbeekweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3843	100%	3392	100%	1870	1663	1973	1729
Dag (7-19u)	3104	80,8%	2704	79,7%	1510	1331	1594	1372
Avond (19-23u)	541	14,1%	488	14,4%	280	247	261	241
Nacht (23-7u)	198	5,2%	200	5,9%	80	85	118	115
Ochtendspits (7-9u)	496	12,9%	369	10,9%	219	164	277	205
Avondspits (16-18u)	630	16,4%	558	16,5%	326	286	304	272

UURCIJFERS

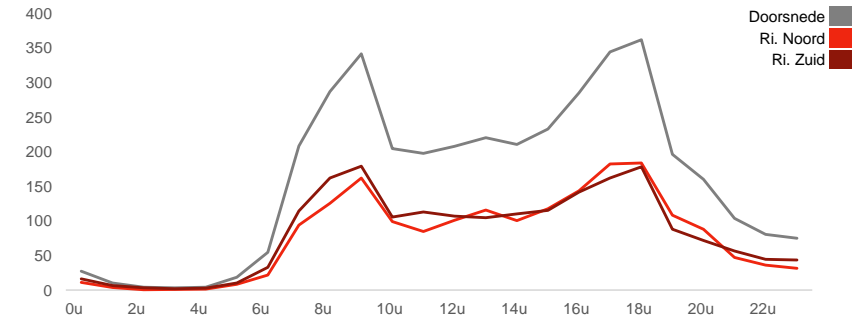
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	27	0,7%	43	1,3%	11	20	16	23
01:00 - 02:00	11	0,3%	18	0,5%	4	8	7	11
02:00 - 03:00	4	0,1%	8	0,2%	1	2	3	5
03:00 - 04:00	3	0,1%	4	0,1%	1	1	2	2
04:00 - 05:00	4	0,1%	5	0,2%	2	3	3	3
05:00 - 06:00	19	0,5%	15	0,4%	9	7	10	8
06:00 - 07:00	55	1,4%	42	1,2%	22	17	33	24
07:00 - 08:00	209	5,4%	154	4,5%	94	70	115	84
08:00 - 09:00	287	7,5%	215	6,3%	125	94	162	121
09:00 - 10:00	342	8,9%	266	7,8%	162	128	179	138
10:00 - 11:00	205	5,3%	190	5,6%	99	95	106	96
11:00 - 12:00	198	5,1%	182	5,4%	85	82	113	100
12:00 - 13:00	208	5,4%	199	5,9%	101	98	107	101
13:00 - 14:00	221	5,7%	205	6,0%	116	108	105	97
14:00 - 15:00	211	5,5%	202	6,0%	101	97	110	105
15:00 - 16:00	233	6,1%	230	6,8%	118	118	115	112
16:00 - 17:00	285	7,4%	265	7,8%	144	132	142	133
17:00 - 18:00	345	9,0%	294	8,7%	183	155	162	139
18:00 - 19:00	362	9,4%	303	8,9%	184	156	178	148
19:00 - 20:00	197	5,1%	175	5,1%	109	95	88	80
20:00 - 21:00	160	4,2%	144	4,2%	88	78	72	66
21:00 - 22:00	104	2,7%	96	2,8%	47	42	57	53
22:00 - 23:00	81	2,1%	74	2,2%	36	31	45	43
23:00 - 24:00	75	2,0%	66	1,9%	32	27	44	39

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3515	91,4%	3139	92,5%	91,9%	92,9%	91,0%	92,1%
Middelzwaar (M)	175	4,6%	139	4,1%	4,5%	4,0%	4,6%	4,1%
Zwaar (Z)	153	4,0%	115	3,4%	3,6%	3,1%	4,4%	3,7%



UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 10-jan	3913
vr 11-jan	4025
za 12-jan	3122
zo 13-jan	1429
ma 14-jan	3818
di 15-jan	3644

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	40	39	41
V85	50	49	50
< 20 km/u	2,5%	3,7%	1,2%
20 - 30 km/u	9,3%	11,2%	7,4%
30 - 40 km/u	35,3%	35,4%	35,1%
40 - 50 km/u	39,6%	37,9%	41,2%
50 - 60 km/u	11,5%	10,4%	12,6%
60 - 70 km/u	1,6%	1,2%	2,1%
70 - 80 km/u	0,3%	0,1%	0,4%
> 80 km/u	0%	0%	0%