

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor het oprichten van een nieuwe woning aan de

**GRAAFHORSTWEG 28 TE KOOTWIJKER-
BROEK**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor het oprichten van een nieuwe woning aan de Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek
Rapportnummer: 2850ao2119
Status: definitief
Datum: 4 december 2019

Opdrachtgever

Van de Bruinhorst
Graafhorstweg 28
3774 RB Kootwijkerbroek

Projectleiding

Midden Nederland Makelaars B.V.
De heer E. Top
0342 - 42 09 66
e.top@middennederland.com

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Adviseur
0493 - 59 75 05
jmeijers@go-consult.nl



©DECEMBER 2019 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	7
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	14
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	14
6.4	Conclusie	15
Bijlage 1:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer E. Top van Midden Nederland Makelaars B.V., is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het oprichten van een woning aan de Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woning aan de Graafhorstweg 28 zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidsniveaus inclusief artikel 110 Wgh voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) ter hoogte van de gevels.

Ter plaatse van de nieuwbouw woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 44 dB(A). Met een gevelwering, welke minimaal 20 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 24 dB(A) bedragen. Derhalve kan worden voldaan aan de eisen van het bouwbesluit ter plaatse van de nieuwbouw woning.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat een overwegend goede geluidskwaliteit heerst. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Figuur 1

Luchtfoto Graafhorstweg 28

Bron: PDOK viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer E. Top van Midden Nederland Makelaars B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek. Men is voornemens de bestaande kalverschuur te slopen en hiervoor in de plaats een nieuwe woning te realiseren. Het betreft de realisatie van een nieuwe woning op het perceel Graafhorstweg 28, kadastrale gemeente Garderen, sectie I, nummer 1896.

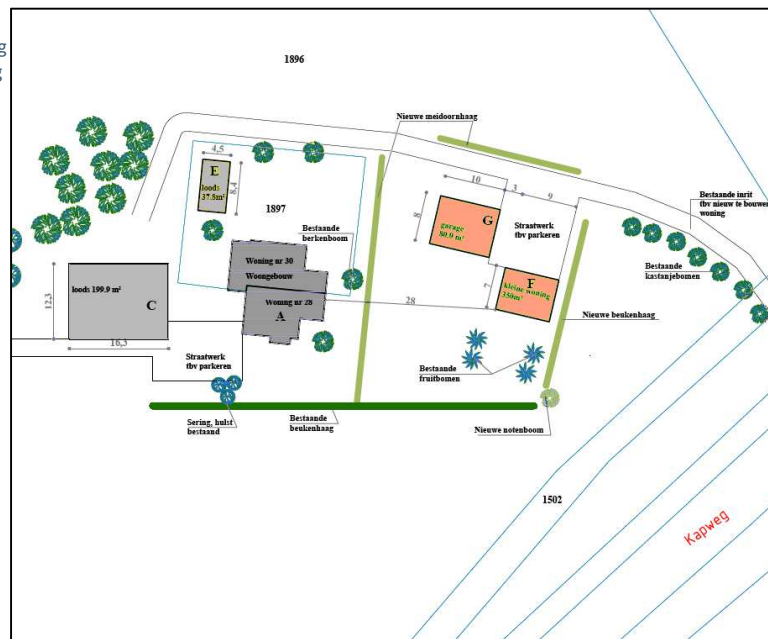
Op deze locatie is thans een kalverschuur aanwezig. De wens is om dit gebouw te slopen en hiervoor in de plaats een woning op te richten. Het agrarisch bedrijf op het perceel wordt beëindigd en de agrarische bestemming wordt omgezet naar een woonbestemming. Voor de nieuwe woning wordt onderzocht of kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). Daarnaast wordt een uitspraak gedaan over het verblijfsklimaat van de woning.

Het object is gelegen op korte afstand van de Graafhorstweg en de Kapweg.

Figuur 2

Gewenste situatie Graafhorstweg 28 (in oranje de beoogde woning en bijgebouwen)

Bron: Graveland Bouwontwerp



HOOFDSTUK **2** RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De beoogde ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beschouwde wegen vallen onder de categorie Buitenstedelijk - 1 of 2 rijstroken, derhalve wordt een geluidzone van 250 meter aangehouden.

2.4 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Kapweg en Graafhorstweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Derhalve is voor deze wegen een correctie van 5 dB van toepassing.

2.5 MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot

de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat het beoogde woning aan de Graafhorstweg 28 in buitenstedelijk gebied is gelegen, geldt overeenkomstig de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

HOOFDSTUK **3** VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten zijn afkomstig uit het 'Verkeersmodel 2030' verkregen van de gemeente Barneveld. De verdeling dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling licht- middel- en zwaarverkeer zijn bepaald met behulp van de applicatie VI - Lucht en Geluid van Kenniscentrum InfoMil. Omdat voor de Graafhorstweg geen gegevens beschikbaar zijn, is hiervoor in overleg met de gemeente Barneveld dezelfde gegevens gebruikt als voor de Kapweg.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Kapweg/Graafhorstweg

Bron: gemeente Barneveld

Kapweg/Graafhorstweg			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	W0 - referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2030	400 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,5 %	Avonduur: 3,2 %	Nachtuur: 1,2 %
Licht	92,0 %	94,8 %	88,5 %
Middelzwaar	5,4 %	2,8 %	6,6 %
Zwaar	2,7 %	2,4 %	4,9 %

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.20 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/ toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/ toename door reflecties tegen/ absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ter plaatse van het bouwplan is geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als standaard bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden (e.g. bebouwde kom, openbare weg en erf) is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 , 5,0 en 7,5 m + mv beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)								
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is weergegeven in onderstaande tabel. De resultaten zijn exclusief en inclusief correcties voor artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2030

Ten gevolge van de Graafhorstweg

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/ Maximale ontheffingswaarde: 48/ 53</i>				
T01	Nieuwe woning - Noordgevel	1,5	22	17
		5,0	28	23
		7,5	29	24
T02	Nieuwe woning - Oostgevel	1,5	--	--
		5,0	--	--
		7,5	--	--
T03	Nieuwe woning - Zuidgevel	1,5	29	24
		5,0	31	26
		7,5	33	28
T04	Nieuwe woning - Westgevel	1,5	31	26
		5,0	32	27
		7,5	34	29

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2030

Ten gevolge van de Kapweg

	Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/ Maximale ontheffingswaarde: 48/ 53</i>				
T01	Nieuwe woning - Noordgevel	1,5	38	33
		5,0	37	32
		7,5	38	33
T02	Nieuwe woning - Oostgevel	1,5	42	37
		5,0	44	39
		7,5	44	39
T03	Nieuwe woning - Zuidgevel	1,5	42	37
		5,0	44	39
		7,5	44	39
T04	Nieuwe woning - Westgevel	1,5	34	29
		5,0	35	30
		7,5	36	31

5.2

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van de wegen tezamen.

Tabel 5.3

Gecumuleerde gevelbelasting 2030

Ten gevolge van de Graafhorstweg en de Kapweg

	Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/ Maximale ontheffingswaarde: 48/ 53</i>				
T01	Nieuwe woning - Noordgevel	1,5	38	33
		5,0	38	33
		7,5	39	34
T02	Nieuwe woning - Oostgevel	1,5	42	37
		5,0	44	39
		7,5	44	39
T03	Nieuwe woning - Zuidgevel	1,5	42	37
		5,0	44	39
		7,5	44	39
T04	Nieuwe woning - Westgevel	1,5	36	31
		5,0	37	32
		7,5	38	33

5.3

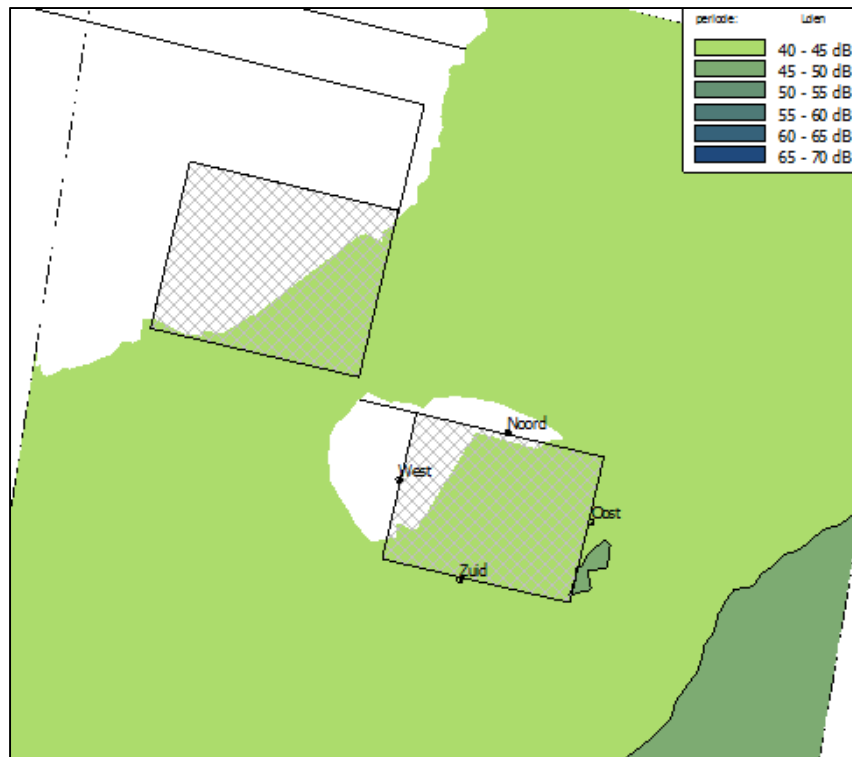
BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek van artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv excl. art 110 Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking ‘Cumulatie en saldobenadering geluid’ uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ten opzichte van de tuinen c.q. buitenverblijven heerst een overwegend goede milieukwaliteit. De geluidbelasting ter hoogte van de gevels en buitenruimte bedraagt 40 tot 50 dB(A) en kan daarom als ‘Goed’ worden geclassificeerd.

HOOFDSTUK **6** CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer E. Top van Midden Nederland Makelaars B.V., is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het oprichten van een woning aan de Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens van de gemeente Barneveld is een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de omliggende wegen.

De geluidsniveaus inclusief artikel 110g Wgh voldoen aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB(A) ter hoogte van de gevels. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A) wordt dan ook niet overschreden.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) voor bestaande woningen ten minste 20 dB bedraagt. Hoewel in onderhavig geval sprake is van nieuwbouw, wordt hiervoor ook uitgegaan van een karakteristieke geluidwering van de geveldelen van 20 dB.

Ter plaatse van de nieuwbouw woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 44 dB(A). Met een gevelwering, welke minstens 20 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 24 dB(A) bedragen. Derhalve kan worden voldaan aan de eisen van het bouwbesluit ter plaatse van de nieuwbouw woning.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat een overwegend goede geluidskwaliteit heerst. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

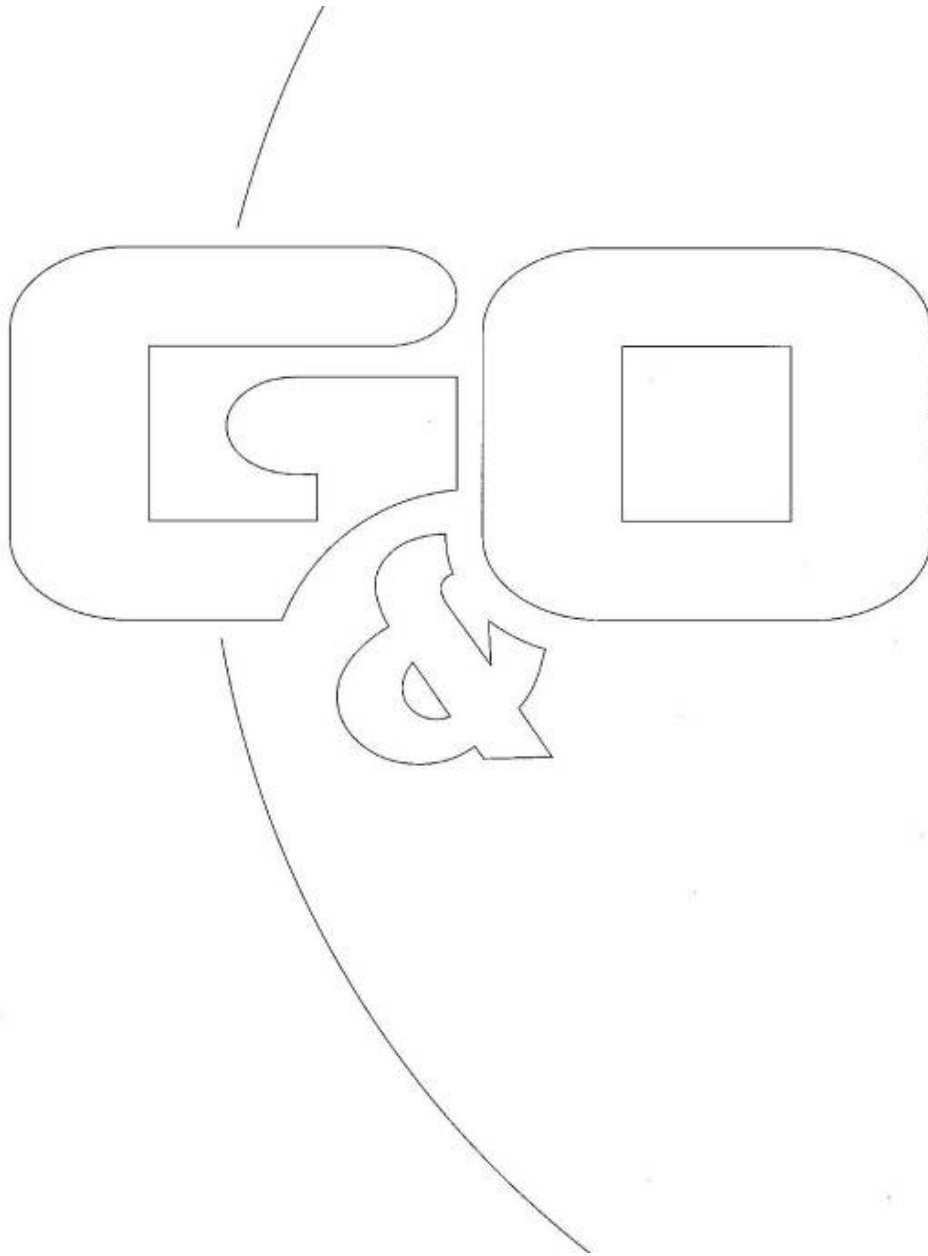
In opdracht van de heer E. Top van Midden Nederland Makelaars B.V., is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek. Het betreft de realisatie van een nieuwe woning op het perceel Graafhorstweg 28, kadastrale gemeente Garderen, sectie I, nummer 1896.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Graafhorstweg en de Kapweg. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB(A).

Het aspect wegverkeerslawaai staat een goede ruimtelijke ordening niet in de weg.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



VI-Lucht & Geluid

29-11-2019 14:21:49

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

Barneveld (pc4: 3774, stedelijkheidsgraad 5)
Kapweg
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeerroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Verkeersmodel 2030
2019
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
400
1,0
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeerroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Verkeersmodel 2030
2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
400
1,0
0
nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercentage intensiteit (uit model) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,0%

Uitvoer

Grootheid	2019			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	338	22	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	19	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	10	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	368	24	12	4
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	338	22	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	19	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	10	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	368	24	12	4
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2029 (NU + 10 jaar)			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	339	22	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	19	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	10	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	368	24	12	4
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,948	0,885
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,028	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,024	0,049
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	339	22	11	4
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	19	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	10	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	368	24	12	4
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,948	0,885
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,028	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,029	0,027	0,024	0,049
Fractie bus	0,000			

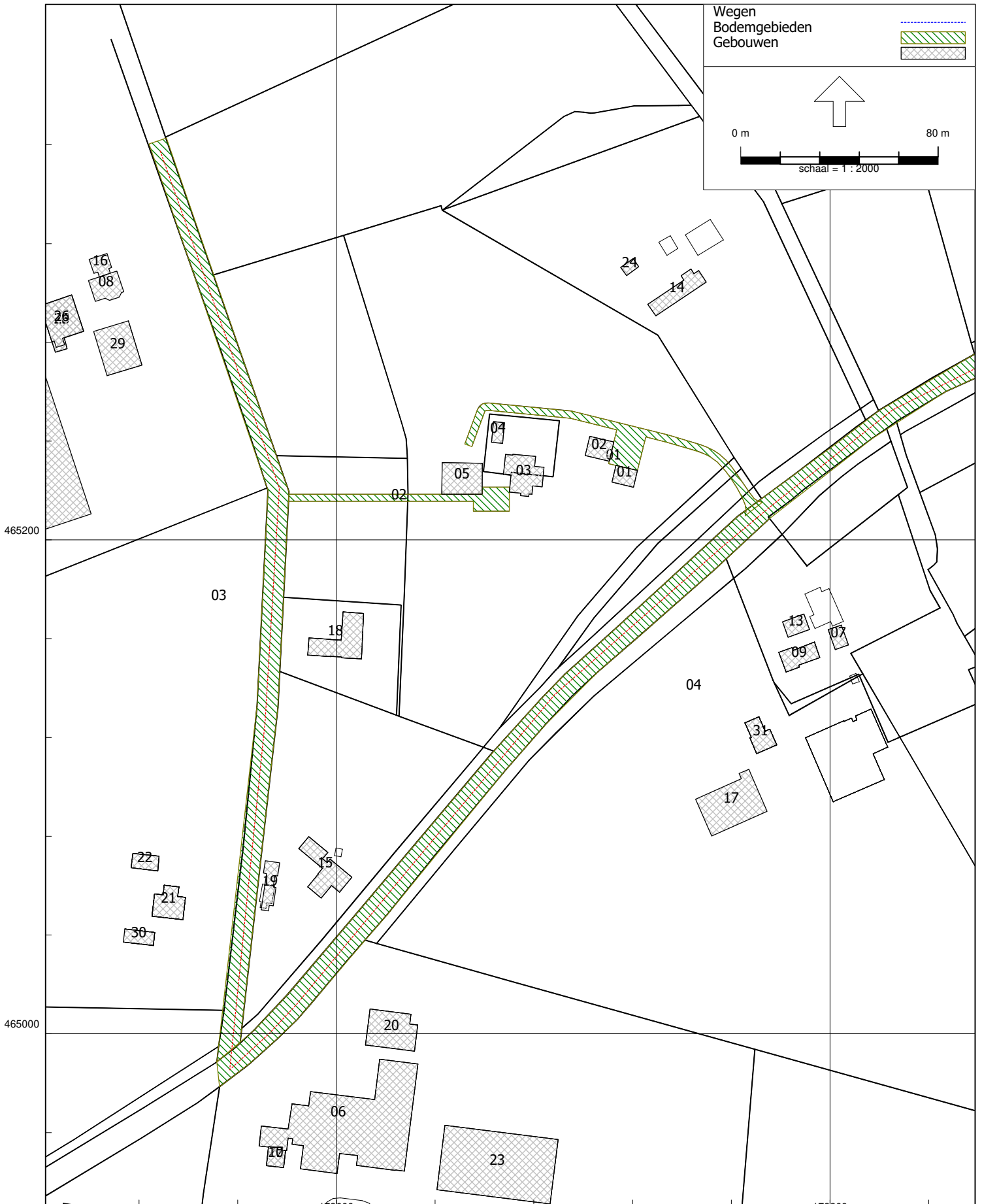
Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2850ao2119

Model eigenschap

Omschrijving	2850ao2119
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jmeijers op 19-11-2019
Laatst ingezien door	jmeijers op 4-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek



Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Inrit	0,00
02	Inrit	0,00
03	Graafhorstweg	0,00
04	Kapweg	0,00

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
01	Beoogde woning	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
02	Beoogde bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
03	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
04	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
05	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
06	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
07	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
08	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
09	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
11	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
12	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
13	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
16	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
19	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
20	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
21	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
23	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
24	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
25	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
26	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
27	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
28	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
29	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
30	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
31	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
01	Graafhorstweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
02	Kapweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
01	60	--	400,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--	92,00
02	60	--	400,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--	92,00

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
01	94,80	88,50	--	5,40	2,80	6,60	--	2,70	2,40	4,90	--	--	--	--
02	94,80	88,50	--	5,40	2,80	6,60	--	2,70	2,40	4,90	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
01	--	23,92	12,13	4,25	--	1,40	0,36	0,32	--	0,70	0,31
02	--	23,92	12,13	4,25	--	1,40	0,36	0,32	--	0,70	0,31

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	0,24	--	69,88	78,14	84,28	89,91	96,02	92,48	85,70	75,74
02	0,24	--	69,88	78,14	84,28	89,91	96,02	92,48	85,70	75,74

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	66,21	74,19	80,09	86,39	92,82	89,23	82,42	72,15	63,51	71,71
02	66,21	74,19	80,09	86,39	92,82	89,23	82,42	72,15	63,51	71,71

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

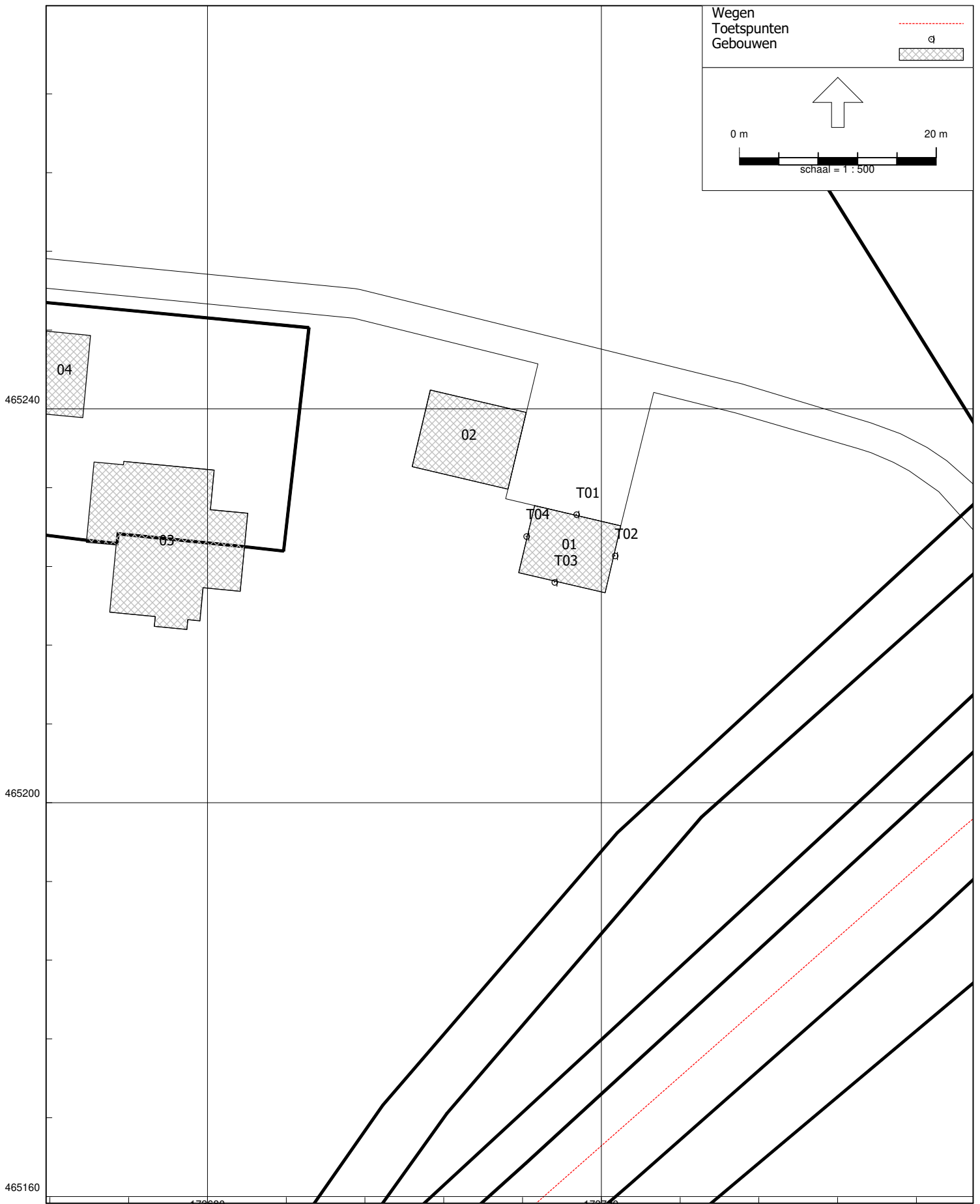
Model: 2850ao2119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	78,03	83,45	88,96	85,43	78,67	69,06	--	--	--	--
02	78,03	83,45	88,96	85,43	78,67	69,06	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--



Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao2119

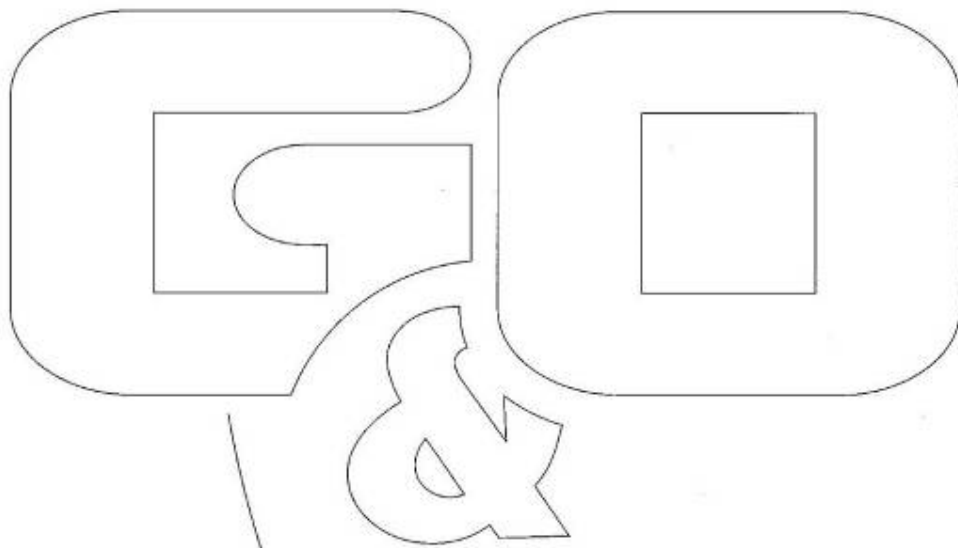
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T02	Oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T03	Zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
T04	West	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Resultaten



Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2119
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafhorstweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord	173717,46	465229,28	1,50	21	17	14	22
T01_B	Noord	173717,46	465229,28	5,00	26	23	19	28
T01_C	Noord	173717,46	465229,28	7,50	27	24	20	29
T02_A	Oost	173721,37	465225,08	1,50	--	--	--	--
T02_B	Oost	173721,37	465225,08	5,00	--	--	--	--
T02_C	Oost	173721,37	465225,08	7,50	--	--	--	--
T03_A	Zuid	173715,24	465222,41	1,50	28	24	21	29
T03_B	Zuid	173715,24	465222,41	5,00	29	26	22	31
T03_C	Zuid	173715,24	465222,41	7,50	31	28	24	33
T04_A	West	173712,39	465227,07	1,50	29	26	22	31
T04_B	West	173712,39	465227,07	5,00	31	28	24	32
T04_C	West	173712,39	465227,07	7,50	33	30	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2119
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafhorstweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord	173717,46	465229,28	1,50	16	12	9	17
T01_B	Noord	173717,46	465229,28	5,00	21	18	14	23
T01_C	Noord	173717,46	465229,28	7,50	22	19	15	24
T02_A	Oost	173721,37	465225,08	1,50	--	--	--	--
T02_B	Oost	173721,37	465225,08	5,00	--	--	--	--
T02_C	Oost	173721,37	465225,08	7,50	--	--	--	--
T03_A	Zuid	173715,24	465222,41	1,50	23	19	16	24
T03_B	Zuid	173715,24	465222,41	5,00	24	21	17	26
T03_C	Zuid	173715,24	465222,41	7,50	26	23	19	28
T04_A	West	173712,39	465227,07	1,50	24	21	17	26
T04_B	West	173712,39	465227,07	5,00	26	23	19	27
T04_C	West	173712,39	465227,07	7,50	28	25	21	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2119
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord	173717,46	465229,28	1,50	36	33	29	38
T01_B	Noord	173717,46	465229,28	5,00	36	33	29	37
T01_C	Noord	173717,46	465229,28	7,50	37	33	30	38
T02_A	Oost	173721,37	465225,08	1,50	41	38	34	42
T02_B	Oost	173721,37	465225,08	5,00	43	40	36	44
T02_C	Oost	173721,37	465225,08	7,50	43	40	36	44
T03_A	Zuid	173715,24	465222,41	1,50	40	37	33	42
T03_B	Zuid	173715,24	465222,41	5,00	42	39	35	44
T03_C	Zuid	173715,24	465222,41	7,50	42	39	35	44
T04_A	West	173712,39	465227,07	1,50	33	30	26	34
T04_B	West	173712,39	465227,07	5,00	34	31	27	35
T04_C	West	173712,39	465227,07	7,50	34	31	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2119
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord	173717,46	465229,28	1,50	31	28	24	33
T01_B	Noord	173717,46	465229,28	5,00	31	28	24	32
T01_C	Noord	173717,46	465229,28	7,50	32	28	25	33
T02_A	Oost	173721,37	465225,08	1,50	36	33	29	37
T02_B	Oost	173721,37	465225,08	5,00	38	35	31	39
T02_C	Oost	173721,37	465225,08	7,50	38	35	31	39
T03_A	Zuid	173715,24	465222,41	1,50	35	32	28	37
T03_B	Zuid	173715,24	465222,41	5,00	37	34	30	39
T03_C	Zuid	173715,24	465222,41	7,50	37	34	30	39
T04_A	West	173712,39	465227,07	1,50	28	25	21	29
T04_B	West	173712,39	465227,07	5,00	29	26	22	30
T04_C	West	173712,39	465227,07	7,50	29	26	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2119
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord	173717,46	465229,28	1,50	36	33	29	38
T01_B	Noord	173717,46	465229,28	5,00	36	33	29	38
T01_C	Noord	173717,46	465229,28	7,50	37	34	30	39
T02_A	Oost	173721,37	465225,08	1,50	41	38	34	42
T02_B	Oost	173721,37	465225,08	5,00	43	40	36	44
T02_C	Oost	173721,37	465225,08	7,50	43	40	36	44
T03_A	Zuid	173715,24	465222,41	1,50	40	37	33	42
T03_B	Zuid	173715,24	465222,41	5,00	42	39	35	44
T03_C	Zuid	173715,24	465222,41	7,50	43	39	36	44
T04_A	West	173712,39	465227,07	1,50	34	31	27	36
T04_B	West	173712,39	465227,07	5,00	36	32	29	37
T04_C	West	173712,39	465227,07	7,50	37	34	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Graafhorstweg 28 te Kootwijkerbroek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2850ao2119
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord	173717,46	465229,28	1,50	31	28	24	33
T01_B	Noord	173717,46	465229,28	5,00	31	28	24	33
T01_C	Noord	173717,46	465229,28	7,50	32	29	25	34
T02_A	Oost	173721,37	465225,08	1,50	36	33	29	37
T02_B	Oost	173721,37	465225,08	5,00	38	35	31	39
T02_C	Oost	173721,37	465225,08	7,50	38	35	31	39
T03_A	Zuid	173715,24	465222,41	1,50	35	32	28	37
T03_B	Zuid	173715,24	465222,41	5,00	37	34	30	39
T03_C	Zuid	173715,24	465222,41	7,50	38	34	31	39
T04_A	West	173712,39	465227,07	1,50	29	26	22	31
T04_B	West	173712,39	465227,07	5,00	31	27	24	32
T04_C	West	173712,39	465227,07	7,50	32	29	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

