

Meulunterseweg 34  
6741 HN Lunteren  
T 0318 482462  
F 0318 486206  
E [info@dbl-lunteren.nl](mailto:info@dbl-lunteren.nl)  
I [www.dbl-lunteren.nl](http://www.dbl-lunteren.nl)

Gemeente Barneveld  
Tav mevr. W. Kuik  
Raadhuisplein 3  
3770 AB Barneveld

zaaknummer: 1107089  
Betreft: 18-271  
Datum: 28 november 2019

Vormverandering bouwvlak en wijziging bestemmingsplan tbv bouw van een bedrijfsruimte.

Het plan aan de Valkseweg 247 te Barneveld, voorziet in de vormverandering van het bouwvlak en het wijziging van het bestemmingsplan tbv de realisatie van een bedrijfsruimte van 270 m<sup>2</sup>.  
Als bijlage een Aerius-berekening voor de bouw en toekomstig gebruik van het perceel.

#### Toekomstig gebruik.

Het plangebied is gelegen aan de Valkseweg 247 te Barneveld. Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Als uitgangspunt geldt 7,8 motorvoertuigbewegingen per woning per dag.

Deze verkeersbewegingen bestaan enkel uit licht verkeer. Daarnaast zal de nieuwe schuur worden gebruikt voor enkel de tijdelijke opslag van piano's die aan zakelijke afnemers worden verkocht, het zgn business tot business.

Volgens opgave van opdrachtgever zullen hiervoor per week een vier-tal verkeersbewegingen plaatsvinden van licht verkeer, bestelbusjes en middelzware vrachtauto's.

#### Overige bronnen

Voor de emissies van de woning is uitgegaan van de emissiefactoren zoals opgenomen in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, versie 11 oktober 2019.

#### Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het project van belang. Bij de realisatie van de schuur, +/- 3 maanden, zijn werktuigen en machines in het plangebied aanwezig, ook de verkeersbewegingen van de werklui van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie.

Van een deel van de machines (handgereedschap, bouwkransen, liften) geldt dat deze elektrisch zijn en dus veroorzaken deze geen stikstofuitstoot .

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machines/werktuigen en draaiuren. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 3 maanden duurt.

De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in Aerius-Calculator als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de in aanbouw zijnde schuur. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen.



Onderstaande tabel toont de ingevoerde mobiele werktuigen.

Betonvrachtwagen 100 kW-bouwjaar 2016-8 draaiuren, Graafmachine 120 kW-bouwjaar 2014-10 draaiuren, Hijskraan 200Kw-bouwjaar 2014-10 draaiuren, Trilplaat/stamper 2,5 kW-bouwjaar 2015- 5 draaiuren.

#### Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de oa. de werklui die met de sloop/bouw van de woningen bezig zijn. Door de opdrachtgever is een schatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen. Uitgegaan is dat de werklui met busjes arriveren. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Geschat zijn 8 bewegingen van lichtverkeer, 2 middelzwaar verkeer en 2 zwaar verkeer.

Verkeersbewegingen worden in Aerijs-Calculator als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de bouwplaats tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer.

Voor de beoogde aanlegsituatie zijn een aantal bronnen ingevoerd, ben uitgegaan van een etmaal waarin de meeste bewegingen tijdens de sloop/bouw plaatsvinden.

Bron 1, mobiele werktuigen. Het inzetten van een hijskraan, betonmolen, trilplaat en graafmachine (inzet t.b.v. uitgraven bouwput/egaliseren terrein, takelen bouwmaterialen, draaien beton).

Bron 2, verkeersbewegingen:

Aanvoer en afvoerbewegingen, personenauto's, bestelauto's, vrachtauto's en personeel/bouwmaterialen ect .

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er geen rekenresultaten beschikbaar zijn. Dit impliceert geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.

#### Toekomstig gebruik

Bron 1 verkeersbewegingen toekomstige gebruik

Gemiddeld aantal dagelijkse aan en afvoerbewegingen, personenauto's en bestelbusjes en vrachtauto's.

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er geen rekenresultaten beschikbaar zijn. Dit impliceert geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Ik verwacht hiermee te hebben aangetoond dat het plan geen significant negatief effect heeft op het Natura 2000-gebied Veluwe

Met vriendelijke groet,

Paul Haver



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ten-Hove Voortman B.V.	Valkseweg 247, 3771SG Barneveld

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
18-271	RPX8j2n2Kf9o	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 november 2019, 10:10	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2,01 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

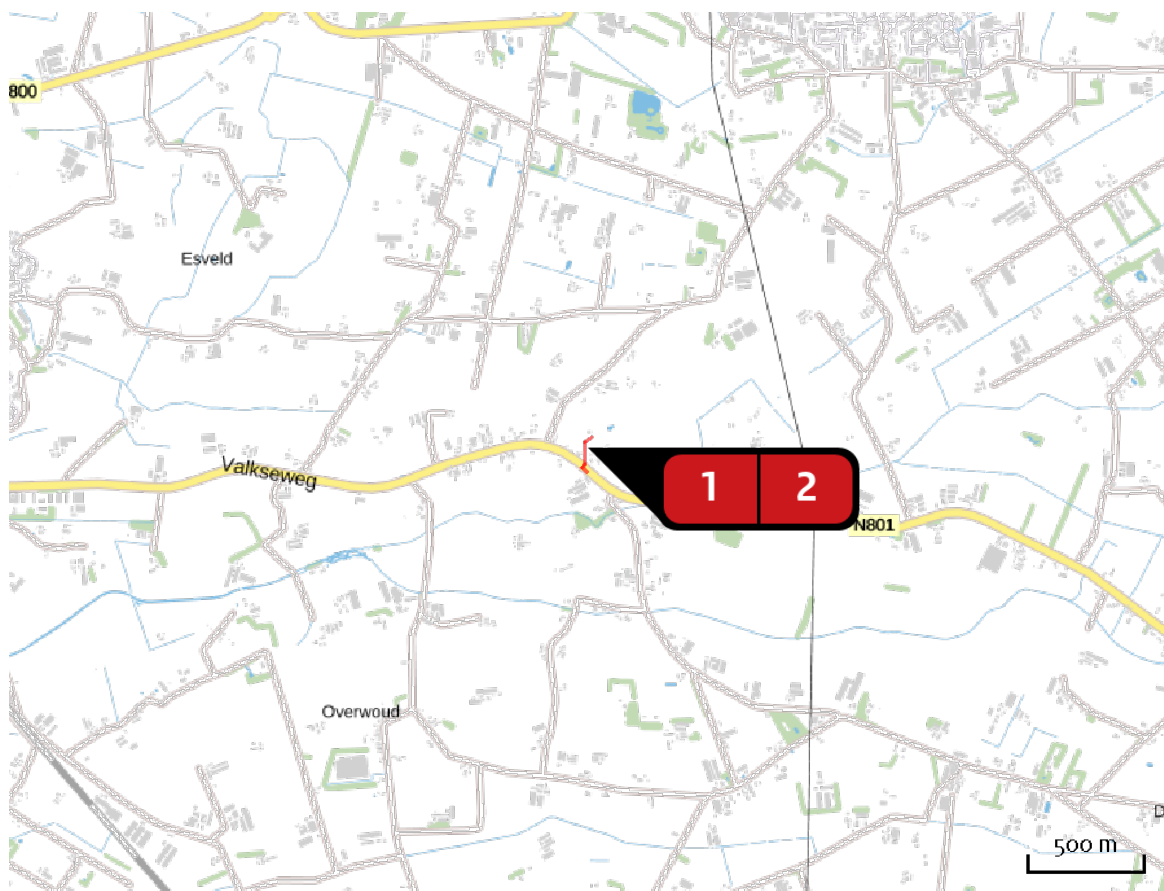
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Het bouwen van een schuur

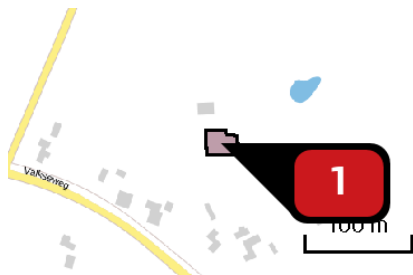
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

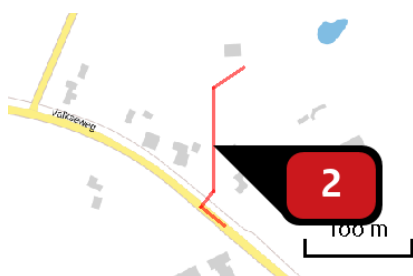
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>  Bouwlocatie schuur Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie		-	< 1 kg/j
<b>2</b>  Verkeersbewegingen aanlegfase Wegverkeer   Buitenwegen		< 1 kg/j	1,83 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Bouwlocatie schuur**  
 Locatie (X,Y) **172750, 460632**  
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		2,0	2,0	0,0		
AFW	Graafmachine		2,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonstorter		1,5	2,0	0,0		
AFW	Trilplaat-stamper		1,0	1,0	0,0		



Naam **Verkeersbewegingen aanlegfase**  
 Locatie (X,Y) **172718, 460575**  
 NOx **1,83 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 4	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 5	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Trekker diesel zwaar (gemiddeld 43 ton GVW) - Euro 4	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ten-Hove Voortman B.V.	Valkseweg 247, 3771SG Barneveld

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
18-271	RUDT84yH2Mzv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 november 2019, 10:35	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	4,33 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

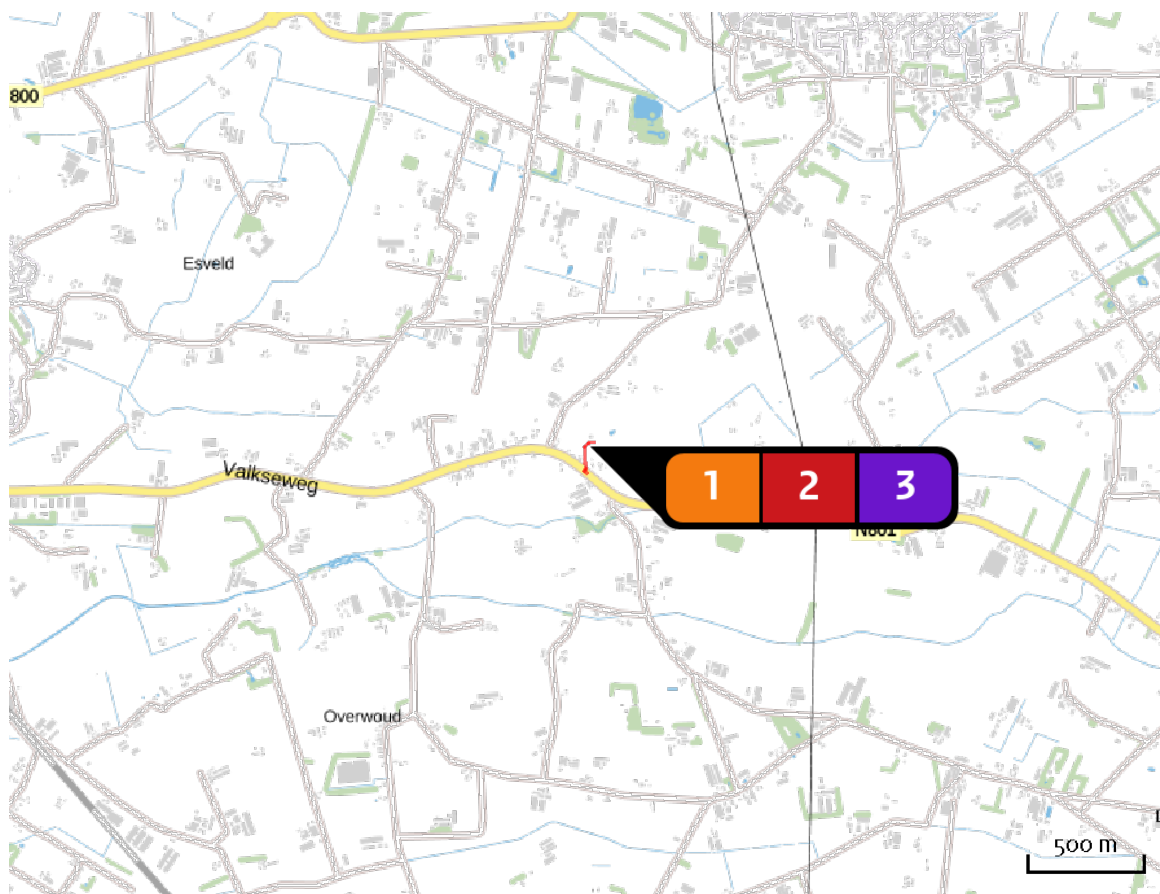
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Gebruiksfase woning met schuur opslag piano's

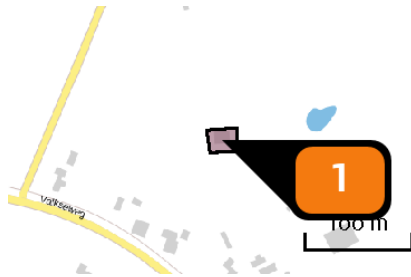
Locatie  
Gebruiksfase



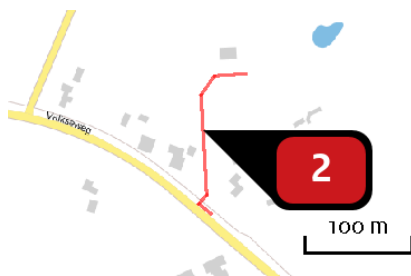
Emissie  
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Woning Wonen en Werken   Woningen	-	3,60 kg/j
2	Verkeersbewegingen gebruiksfase Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Heather garage Industrie   Overig	-	-

Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfase

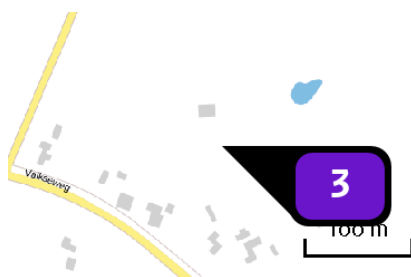


Naam **Woning**  
 Locatie (X,Y) **172737, 460662**  
 Uitstoothoogte **7,0 m**  
 Oppervlakte **0,1 ha**  
 Spreiding **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **3,60 kg/j**



Naam **Verkeersbewegingen  
gebruiksfase**  
 Locatie (X,Y) **172712, 460593**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 5	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Personenauto diesel - Euro 5	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 5	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Heather garage**  
 Locatie (X,Y) **172751, 460632**  
 Uitstoothoogte **3,0 m**  
 Warmteinhoud **0,002 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>