

Rapport 21800657.R02

Nieuwe appartementen Veldkampstraat Voorthuizen
Akoestisch onderzoek Ruimtelijke Ordening

Rapport 21800657.R02

Nieuwe appartementen Veldkampstraat Voorthuizen
Akoestisch onderzoek Ruimtelijke Ordening

Datum:
12 februari 2019

Opdrachtgever: De Bunte Vastgoed Oost BV
De heer D.W.M. Joosten
Postbus 8029
6710 AA EDE
dj@debunte.nl

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Ligging	4
2.2 Beschikbare gegevens	5
2.3 Bedrijfssituatie basisschool	5
2.4 Bedrijfssituaties sportterrein	6
2.5 Te onderzoeken bedrijfssituaties	8
2.6 Gestelde geluidvoorwaarden	8
3. ONDERZOEKMETHODE	11
4. KENTALLEN	11
5. REKENMODEL	12
5.1 Geluidbronnen	12
5.2 Gebouwen, schermen	13
5.3 Bodemgebieden	13
5.4 Ontvangerpunten	13
6. RESULTATEN	14
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	14
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	14
6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	16
6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	17
7. BEOORDELING BEREKENDE GELUIDNIVEAUS	17
8. GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN	18
8.1 Balkons	18
9. CONCLUSIES	19



FIGUREN

- 1 Overzicht planlocatie, plattegronden en gevelaanzichten
- 2 Geluidmodellen $L_{ar,LT}$
- 3 Geluidmodellen $L_{A,max}$
- 4 Geluidmodellen $L_{A,eq}$, indirecte hinder
- 5 Ingevoerde objecten

BIJLAGEN

- 1 Gegeven schoolplein en ingevoerde objecten en ontvangers
- 2 Bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 3 Bronnen Maximale geluidniveaus
- 4 Bronnen etmaalwaarde van de equivalente geluidniveaus indirecte hinder
- 5 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedrijfssituatie 1
- 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedrijfssituatie 2
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedrijfssituatie 3
- 8 Maximale geluidniveaus bedrijfssituatie 1
- 9 Maximale geluidniveaus bedrijfssituatie 2
- 10 Maximale geluidniveaus bedrijfssituatie 3
- 11 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder bedrijfssituaties 1 t/m 3



1. INLEIDING

De Bunte Vastgoed heeft het voornemen om nieuwe appartementen te realiseren op het braakliggende kavel aan de Veldkampstraat in Voorthuizen. De appartementen worden gerealiseerd ten westen van de sporthal en sportvelden en ten zuiden van de basisschool De Hoeksteen aan de Veldkampstraat 1.

Het is de bedoeling van de gemeente om in de toekomst de school te verplaatsen naar een andere locatie. Echter omdat op dit moment nog niet duidelijk is op welke termijn de verplaatsing gaat gebeuren, is de school toch in het akoestisch onderzoek beschouwd.

De realisatie van de appartementen mag geen belemmering vormen voor de bestaande activiteiten in de omgeving. Daarnaast mogen de toekomstige bewoners geen hinder ondervinden van de activiteiten van de school, de sporthal, met bijbehorende parkeerplaats en de sportvelden.

De gemeente dient, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de belangen van het realiseren van het nieuwe bouwplan af te wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting, ten gevolge van de activiteiten, in de omgeving.

Voor het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, ten gevolge van de activiteiten bij de school en het sportterrein op de nieuwe appartementen.

Voor het beoordelen van de geluidskwaliteit, ter plaatse van de woningen, wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009". Ook is de situatie beoordeeld in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Ligging

Nabij de nieuwe appartementen zijn een school, sporthal met bijbehorende parkeerplaats en sportvelden gelegen. De school omvat een schoolgebouw met een speelterrein.

De sportvelden worden gebruikt door voor korfbal. In de sporthal is een kantine met terras aanwezig.

De activiteiten in de sporthal zijn akoestisch niet relevant voor de geluidemissie van het sportterrein. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichtingen en de directe omgeving.



2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”;
- activiteitenbesluit milieubeheer;
- digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto), verstrekt door De Bunte Oost Vastgoed BV uit Ede en uit online PDOK services;
- gegevens over de bedrijfsvoering van de basisschool, verstrekt door Kindcentrum De Hoeksteen in Voorthuizen;
- gegevens over de activiteiten op de parkeerplaats van de sporthal en op de sportvelden, verstrekt door de gemeente Barneveld.

2.3 Bedrijfssituatie basisschool

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie van de basisschool. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de school zijn aangegeven door Kindcentrum De Hoeksteen in Voorthuizen.

Bij de basisschool wordt een continu (les)rooster gehanteerd. De basisschool is 5 dagen per week geopend op:

- maandag/dinsdag/donderdag/vrijdag van 08.30 uur t/m 14.15 uur;
- woensdag van 08.30 uur t/m 12.30 uur.

Voor het onderzoek is uitgegaan van de situatie dat er het meeste buiten wordt gespeeld (maandag/dinsdag/donderdag/vrijdag).

De basisschool biedt onderwijs aan voor een totaal van 100 leerlingen. De leerlingen zijn onderverdeeld in verschillende units:

- unit 1: groepen 1 t/m 4 bestaat uit circa 43 leerlingen;
- unit 2: groepen 5 en 6 bestaat uit circa 26 leerlingen;
- unit 3: groepen 7 en 8 bestaat uit circa 31 leerlingen.

Vanaf 07.45 uur kunnen de leerlingen gebracht worden. Voor deze leerlingen is ervan uitgegaan dat deze in eerste instantie buiten spelen tot 08.30 uur, om vervolgens naar binnen te gaan. De pauzetijden voor de verschillende units zijn als volgt:

- unit 1, tussen 10.30 uur – 10.45 uur en 12.15 uur – 12.30 uur (totaal 43 leerlingen)
- unit 2 en 3, tussen 10.00 uur – 10.15 uur en 12.30 uur – 12.45 uur (totaal 57 leerlingen)

Daarnaast wordt er nog door de groepen 1 en 2 (kleuters), circa 20 kinderen, in totaal 1 uur extra buiten gespeeld.

De kinderen worden dagelijks tussen 07.45 en 8.30 uur gebracht en rond 14.15 uur gehaald met 50 personenwagens.

Op het dak van de basisschool is geen luchtbehandelingsinstallatie aanwezig. De toiletten zijn voorzien van afzuigpunten met bijbehorende uitla(a)t(en). Deze uitlaten zijn niet relevant voor de geluidemissie.

Het personeel komt met 5 personenwagens en parkeert op het terrein van de school.



2.4 Bedrijfssituaties sportterrein

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzocht bedrijfssituatie van het sportterrein. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het sportterrein (sportvelden en kantine met terras) zijn aangegeven door de gemeente Barneveld.

Het sportterrein is voorzien van 6 sportvelden voor korfbal met een kantine. De activiteiten, die plaats kunnen vinden op het terrein, zijn op te splitsen in de volgende afzonderlijke situaties:

- werkdagen: dag- en avondperiode voor trainingen. Tijdens werkdagen vinden er activiteiten plaats op de sportvelden (trainingen), het terras en een andere maatschappelijke voorziening in de kantine/sporthal.
- wedstrijden in de dagperiode in het weekend: in deze situatie vinden in de dagperiode wedstrijden plaats op alle velden. Hierbij wordt ook gebruik gemaakt van het terras bij de kantine.
- wedstrijden in de avondperiode: in deze situatie vinden in de avondperiode alleen wedstrijden plaats op veld 1. Hierbij wordt ook gebruik gemaakt van het terras van de kantine.

In de onderstaande tabellen zijn de gehanteerde bronsterkten voor de berekeningen weergegeven. Voor korfbal zijn geen kentallen beschikbaar. De in de tabel opgenomen waarden zijn gebaseerd op de kentallen in de VDI-richtlijn 3770 en het akoestisch onderzoek, dat is uitgevoerd voor de Mixed Hockey Club Barneveld (rapport 265835, d.d. 17 december 2013, 22 spelers per veld).

Trainingen en overige activiteiten werkdagen

De uitbreiding van de kantine van de sporthal is in eerste instantie bedoeld voor de korfbalvereniging. Op werkdagen worden de kantine en de velden in de dagperiode mogelijk verhuurd aan derden. Daarbij wordt gedacht aan een buitenschoolse opvang of een kinderdagverblijf of andere maatschappelijke voorzieningen, zoals bijvoorbeeld fysiotherapie.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in deze situatie aan het eind van de dag en in de avondperiode trainingen worden verzorgd door de korfbalclub en dat in de resterende tijd de kantine en de velden worden verhuurd aan voor buitenschoolse opvang of een kinderdagverblijf voor maximaal 20 kinderen (worstcase). De kinderen kunnen dan gebruik maken van de zaal of van de velden. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de kinderen 8 uur in de dagperiode buiten spelen.

De kinderen worden gehaald en gebracht in de dagperiode. Dit is verwerkt in de voertuigbewegingen.

Voor de trainingen is ervan uitgegaan dat de velden worden gebruikt van 17.00 tot 22.00 uur. Er is voor het gebruik van de velden van de worstcase situatie uitgegaan dat de drie jeugdvelen worden gebruikt (4, 5, 6) in plaats van veld 3. De overige uitgangspunten zijn in de onderstaande tabel weergegeven, zie ook figuren 2.1 en 3.1.



Tabel 1: Werkdagen

Omschrijving geluidbron	Aantal	Bronsterkte in dB(A)	
		L _{Weg}	L _{Wmax}
Spelers	20 per groot veld 10 per jeugdveld	$89 + 10 \cdot \log(20/22) = 88,6 \text{ dB(A)}$ $89 + 10 \cdot \log(10/22) = 85,6 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)
Terras kantine (50% luid spreken)	40 personen	$70 + 10 \cdot \log(20) = 83,0 \text{ dB(A)}$	90 dB(A)
Buiten spelen	20 kinderen (50% schreeuwen)	$80 + 10 \cdot \log(10) = 90,0 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)

Wedstrijden, weekend, dagperiode

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat op wedstrijddagen effectief gedurende 6 uur op de velden 1 en 2 en de drie jeugdvelden (4, 5 en 6) wordt gespeeld in de dagperiode, zie ook figuren 2.2 en 3.2. De overige uitgangspunten zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2: Wedstrijden, dagperiode

Omschrijving geluidbron	Aantal	Bronsterkte in dB(A)	
		L _{Weg}	L _{Wmax}
Speler	16 per groot veld 8 per jeugdveld	$89 + 10 \cdot \log(16/22) = 87,6 \text{ dB(A)}$ $89 + 10 \cdot \log(8/22) = 84,6 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)
Toeschouwer (luid schreeuwen)	60 toeschouwers	$75 + 10 \cdot \log(60) = 92,8 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)
Fluit scheidsrechter	1 per veld	99 dB(A)	117 dB(A)
Terras kantine (50% luid spreken)	40 personen	$70 + 10 \cdot \log(40) + 10 \cdot \log(50\%) = 83,0 \text{ dB(A)}$	90 dB(A)

Wedstrijd veld 1, avondperiode

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de avondperiode op veld 1 een wedstrijd wordt gespeeld, zie ook figuren 2.3 en 3.3. De overige uitgangspunten zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3: Wedstrijd veld 1, avondperiode

Omschrijving geluidbron	Aantal	Bronsterkte in dB(A)	
		L _{Weg}	L _{Wmax}
Speler	16 veld 1	$89 + 10 \cdot \log(16/22) = 87,6 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)
Toeschouwer	15 veld 1	$75 + 10 \cdot \log(15) = 86,8 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)
Fluit scheidsrechter	1 veld 1	99 dB(A)	117 dB(A)
Terras kantine (50% luid spreken)	40 personen	$70 + 10 \cdot \log(40) + 10 \cdot \log(50\%) = 83,0 \text{ dB(A)}$	90 dB(A)

Voertuigbewegingen

In alle situaties is rekening gehouden met het komen en gaan van 400 personenwagens van en naar de parkeerplaats bij de sporthal/korfbalvelden. De uitgangspunten zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 4: Verkeersbewegingen parkeerplaats (alle situaties)

Omschrijving geluidbron	Aantal	Bronsterkte in dB(A)	
		L _{Weg}	L _{Wmax}
Personenwagens	300 (600 bewegingen) dagperiode	89 dB(A)	96 dB(A)
	100 (200 bewegingen) avondperiode		
	2,5 uur parkeren dagperiode (0,5 minuten per voertuig)	89 dB(A)	100 dB(A)
	50 minuten parkeren avondperiode		



Schermbanden ten noorden van de velden

Conform optie II van het collegebesluit is een geluidabsorberend geluidscherm (hoogte 2,5 m boven maaiveld) gemodelleerd ten noorden van de velden. Ook is rekening gehouden met het in optie II aangegeven talud. Het talud is gemodelleerd met behulp van hoogtelijnen, zie figuren 3.1 en 3.2.

2.5 Te onderzoeken bedrijfssituaties

Onderzochte bedrijfssituaties

Voor de beoordeling of er bij de nieuwe appartementen sprake is van goede ruimtelijke ordening, zijn de geluidniveaus veroorzaakt door de basisschool, het parkeerterrein en de korfbal-terrein gezamenlijk beoordeeld. Uit de in paragrafen, 2.3 (school) en 2.4 (sportvelden korfbal) beschreven bedrijfssituaties, zijn drie maatgevende bedrijfssituaties te onderscheiden, namelijk:

- bedrijfssituatie 1, een werkdag: de activiteiten bij de basisschool (alleen dagperiode), inclusief de trainingen en andere activiteiten bij de sportvelden, in zowel de dag- als avondperiode;
- bedrijfssituatie 2, een wedstrijd weekend: wedstrijden vinden in de dagperiode plaats op alle velden. In deze bedrijfssituatie vinden geen activiteiten plaats bij de school;
- bedrijfssituatie 3, een wedstrijdavond: er vinden alleen wedstrijdactiviteiten plaats op sportveld 1. In deze bedrijfssituatie vinden geen activiteiten plaats bij de school.

Voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening zijn bovenstaande drie bedrijfssituaties onderzocht.

2.6 Gestelde geluidvoorwaarden

Hierna zijn de bij de toetsingskaders weergegeven, zoals gehanteerd voor het beoordelen van het akoestisch klimaat bij de nieuwe appartementen (ruimtelijke ordening) en de beoordeling in hoeverre de school, de sporthal en sportvelden worden beperkt in hun exploitatie door de realisatie van de nieuwe appartementen (Activiteitenbesluit milieubeheer).

Toetsingskader ruimtelijke ordening

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven. Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.



Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevings-type 'rustige woonwijk' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Voorliggende situatie

De omgeving van de basisschool en het sportterrein, kan gelet op de functiemenging (woningen, bestaande school en sportterrein), het beste worden omschreven als 'gemengd gebied'. Indien bij de nieuwe appartementen wordt voldaan aan de richtwaarden, die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de nieuwe appartementen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Toetsingskader milieu

Hieronder zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (bron: www.wetten.nl). De school, de sporthal en de sportvelden dienen te voldoen aan de standaard eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.



Artikel 2.17

1.1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Stemgeluid

In het Activiteitenbesluit (ex. art. 2.18 lid 1a, 1b en 1h.) is opgenomen dat het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- en recreatieactiviteiten en kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van primair onderwijs, buiten beschouwing blijft bij de toetsing van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als van de maximale geluidniveaus. Deze uitzondering voor kinderopvang is opgenomen in het Activiteitenbesluit naar aanleiding van opmerkingen van de Tweede Kamer in verband met het maatschappelijk belang van kinderdagverblijven.

Laad- en losactiviteiten

Laad- en losactiviteiten (ex. art. 2.17 lid 1b.), in het onderhavige geval: het halen en brengen van de kinderen, blijven bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus eveneens buiten beschouwing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Komen en gaan bezoekers t.b.v. sportactiviteiten

In het Activiteitenbesluit (ex. art. 2.18 lid 3a.) is opgenomen dat het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport-, en recreatieactiviteiten plaatsvinden, buiten beschouwing blijft bij de toetsing van de maximale geluidniveaus.



Sportactiviteiten in de open lucht

In het Activiteitenbesluit (ex. art. 2.18 lid 3b.) is opgenomen dat het in de open lucht verrichten van sportactiviteiten of activiteiten, die hiermee in nauw verband staan, buiten beschouwing blijven bij de toetsing van de maximale geluidniveaus.

Beoordeling goede ruimtelijke ordening

Ondanks dat deze geluidbronnen van de school en het sportterrein uitgezonderd zijn van toetsing aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit, zijn de veroorzaakte geluidniveaus bij de geluidgevoelige gebouwen toch in kaart gebracht. Dit omdat de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke ordening de belangen van de school en het sportterrein dient af te wegen tegen de mogelijke hinder, die kan optreden bij de nieuwe appartementen.

Indirecte hinder

In het “Activiteitenbesluit milieubeheer” is aangegeven, dat maatwerkvoorschriften kunnen worden opgesteld om indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer te voorkomen. Vanuit de VNG-publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen.

Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, als hulpmiddel dienen. Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht en beoordeeld op basis van de genoemde circulaire.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term “opgenomen in het heersende verkeersbeeld”. Het gaat erom of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999”, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004, zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het “Activiteitenbesluit milieubeheer” in artikel 1.11.9.

4. KENTALLEN

In het kader van het voorliggend akoestisch onderzoek zijn geen geluidmetingen uitgevoerd. Alle gehanteerde bronsterktes zijn gebaseerd op bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen.



5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1 Geluidbronnen

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 t/m 2.3 voor respectievelijk bedrijfs-situaties 1 t/m 3.

In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen, de tijden en de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Oppervlaktebronnen schoolplein

De buiten spelende kinderen zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron. Er is voor de kinderen van een akoestisch bronvermogen per pratend kind uitgegaan van 80 dB(A).

Voor de toegepaste oppervlaktebronnen is gerekend met een totaal bronvermogen, waarbij het bronvermogen is gecorrigeerd voor het aantal kinderen. De toegepaste gemiddelde bronhoogten is 1,30 meter.

Een uitwerking van de bronvermogens is weergegeven in bijlage 1.1. Voor de bedrijfsduur van deze bronnen is rekening gehouden met een effectieve "spreek- of roeptijd" van 50% per kind.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|--|----------------------|
| · het fluiten van de scheidsrechter | LWA,max = 117 dB(A); |
| · schreeuwende kinderen speelterrein school/terras | LWA,max = 108 dB(A); |
| · het schreeuwen van toeschouwers / spelers | LWA,max = 108 dB(A); |
| · het slaan van deuren, gasgeven etc. van personenwagens | LWA,max = 100 dB(A); |
| · het rijden van de personenwagens | LWA,max = 96 dB(A); |
| · luid praten van personen op het terras | LWA,max = 90 dB(A). |

De geluidbronnen, die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuren 3.1 t/m 3.3 voor respectievelijk bedrijfssituaties 1 t/m 3. In bijlage 3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.



Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Jan de Jagerweg, de Veldkampstraat en de Harremaatweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op de nieuwe appartementen bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin de personenwagens voor:

- de school, in de dagperiode, allemaal aankomen uit en vertrekken in zuidelijke richting;
- de sportvelden, in de dag- en avondperiode, voor de helft komen en vertrekken over de Jan de Jagerweg, en voor de helft komen en vertrekken over de Harremaatweg.

In figuren 4.1 t/m 4.3 en in bijlage 4 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

De wegdekken van de Jan de Jagerweg, de Veldkampstraat en de Harremaatweg zijn verhard. De voertuigen mogen hier 30 km/uur rijden. Gezien de korte afstand van de kruisingen tot aan de ingang van de parkeerterreinen wordt hier met een snelheid van circa 20 km/uur gereden. Het bronvermogen van personenwagens, die met snelheden van circa 20 km/uur rijden bedraagt 91 dB(A).

5.2 Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 5.1 en in bijlage 1.2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 5.1 en in bijlage 1.3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5.1 en in bijlage 1.4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel, waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

5.4 Ontvangerpunten

In figuur 5.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten bij de nieuwe appartementen.

De representatieve waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dag- en avondperiode 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 1.5.



Opmerking: Op de begane grond van het appartementengebouw aan de noord/oostzijde worden de bergingen van de appartementen gesitueerd. De geluidbelasting op deze gevels is niet bepaald c.q. beoordeeld.

6. RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichtingen (school en sportvelden) zijn geen potentiële trillingsbronnen aanwezig en geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van trillingen of laagfrequent geluid verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

Bedrijfssituatie 1: Werkdag

In tabel 5 en in bijlage 5.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de (maatgevende) ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in bedrijfssituatie 1. In de tabel zijn ook de richtwaarden voor een gemengd gebied uit de VNG-publicatie weergegeven. Ook zijn (ter indicatie) de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven, die gelden voor de afzonderlijke inrichtingen.

Tabel 5: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A), bedrijfssituatie 1

Ontvangerpunt		Bedrijfssituatie 1	
(zie figuur 5.2)		Dagperiode (school + sportterrein)	Avondperiode (alleen sportterrein)
01	Westgevel	32	29
02.3	Noordgevel	48	48
03	Westgevel	50	50
04.1	Zuidgevel	45	45
Richtwaarde R.O. stap 2		50	45
Richtwaarde R.O. stap 3		55	50
Eisen Activiteitenbesluit		50	45

In bijlage 5.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit de resultaten blijkt dat in de bedrijfssituatie 1 in de dagperiode op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de richtwaarden uit stap 2 (gemengd gebied) uit de VNG-publicatie die gelden voor een goede ruimtelijke ordening.



In de avondperiode worden de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie overschreden met maximaal 5 dB(A).

Er wordt opgemerkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, die optreden in de avondperiode bij de nieuwe appartementen, niet voldoen aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Door de realisatie van de nieuwe appartementen, worden de sporthal en de korfbalvereniging mogelijk belemmerd in hun bedrijfsvoering.

De overschrijdingen van de richtwaarde en de eisen van het Activiteitenbesluit worden met name veroorzaakt door het rijden en parkeren van de personenwagens op de parkeerplaats bij de sporthal.

Om ervoor te zorgen dat beide niet worden belemmerd in hun bedrijfsvoering, moeten:

- er maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting bij de nieuwe appartementen te reduceren tot de eisen uit het Activiteitenbesluit;

OF:

- maatwerkvoorschriften worden opgesteld voor de geluidniveaus, in de avondperiode, bij de nieuwe appartementen, ten gevolge van het sportterrein.

Bedrijfssituatie 2: Wedstrijden dagperiode weekend

In tabel 6 en in bijlage 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de (maatgevende) ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in bedrijfssituatie 2 (dagperiode) door beide inrichtingen samen. In de tabel zijn ook de richtwaarden voor een gemengd gebied uit de VNG-publicatie weergegeven. Ook zijn ter indicatie de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven, die gelden voor de afzonderlijke inrichtingen.

Tabel 6: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A), bedrijfssituatie 2

Ontvangerpunt		Bedrijfssituatie 2 (alleen sportterrein)
(zie figuur 5.2)		Dagperiode
01	Westgevel	31
02.3	Noordgevel	49
03	Oostgevel	50
04.1	Zuidgevel	45
Richtwaarde R.O. stap 2		50
Eisen activiteitenbesluit		50

In bijlage 6.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit de resultaten blijkt dat in de bedrijfssituatie 2, in de dagperiode, op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de richtwaarden (gemengd gebied) uit de VNG-publicatie, die gelden voor een goede ruimtelijke ordening. Ook blijkt dat voldaan wordt aan de eisen van het Activiteitenbesluit.



Bedrijfssituatie 3: Wedstrijden avondperiode

In tabel 7 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de (maatgevende) ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in bedrijfssituatie 3 (avondperiode). In de tabel zijn ook de richtwaarden voor een gemengd gebied uit de VNG-publicatie weergegeven. Ook zijn ter indicatie de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven, die gelden voor de afzonderlijke inrichtingen.

Tabel 7: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) in dB(A), bedrijfssituatie 3

Ontvangerpunt		Bedrijfssituatie 3
(zie figuur 5.2)		Avondperiode (alleen sportterrein)
01	Westgevel	30
02.3	Noordgevel	48
03	Oostgevel	50
04.1	Zuidgevel	45
Richtwaarde R.O. stap 2		45
Richtwaarde R.O. stap 3		50
Eisen activiteitenbesluit		45

In bijlage 7.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit de resultaten blijkt dat in de bedrijfssituatie 3, in de avondperiode, niet wordt voldaan aan de richtwaarden (gemengd gebied) uit de VNG-publicatie, die gelden voor een goede ruimtelijke ordening. De richtwaarde wordt met maximaal 5 dB(A) overschreden. De overschrijding van de richtwaarde wordt veroorzaakt door het rijden en parkeren van de personenwagens, die in de avondperiode voor de korfbal komen. Ook wordt niet voldaan aan de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 8 en in bijlagen 8.1, 9.1 en 10.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse, van de nieuwe appartementen kunnen optreden, in de 3 bedrijfssituaties. In de tabel zijn alleen de waarden weergegeven die hoger zijn dan 60 dB(A).



Tabel 8: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt	L _{max} maximale geluidniveaus in dB(A), alle bedrijfssituaties			
	Rijden Personenwagens	Parkeren Personenwagens ²⁾	Fluit scheidsrechter ³⁾	Spelende kinderen schoolplein
	D/A ¹⁾			D
01	--/--	--/--	--/--	62
02.3	63/63	69/69	64/64	66
03	63/63	70/70	64/64	62
04.1	62/62	69/69	--/--	--
Richtwaarde R.O. stap 2	70/65			
Eisen Activiteitenbesluit	--/--			

¹⁾ D duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode kunnen optreden.

A duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de avondperiode kunnen optreden.

²⁾ Alleen parkerende personenwagens parkeerterrein t.b.v. het sportterrein

³⁾ Alleen wedstrijdssituaties korfbal.

In de bijlage 8.2, 9.2 en 10.2 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten in de 3 bedrijfssituaties.

Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 8 blijkt dat de maximale geluidniveaus, in de avondperiode, tijdens het parkeren van de personenwagens, bij de appartementen hoger kunnen zijn dan 65 dB(A). De overige activiteiten bij de school en op de sportvelden geven in de dag- en avondperiode geen aanleiding tot maximale geluidniveaus, die hoger zijn dan respectievelijk 70 dB(A) en 65 dB(A).

Opgemerkt wordt dat het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen, waar uitsluitend sportactiviteiten plaatsvinden, zijn uitgezonderd van toetsing. Dit betekent dat in de voorliggende situatie wordt voldaan aan de geluideisen, zoals deze gelden vanuit het activiteitenbesluit.

6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlagen 11.1 t/m 11.3 zijn de resultaten ten gevolge van de indirecte hinder in de 3 bedrijfssituaties weergegeven. Uit de resultaten blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting, die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Jan de Jagerweg, de Veldkampstraat en de Harremaatweg, bij de nieuwe appartementen maximaal 46 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp. Dit betekent dat er ten aanzien van de indirecte hinder sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe appartementen.

7. BEOORDELING BEREKENDE GELUIDNIVEAUS

Uit de berekeningen blijkt dat in de dagperiode voor alle onderzochte situaties wordt voldaan aan de richtwaarde c.q. de eis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Alleen in de avondperiode worden de richtwaarde en de eis overschreden.



De overschrijdingen worden veroorzaakt door de activiteiten op de parkeerplaats en treden op aan de westgevel, noordgevel (oostelijke deel) en zuidgevel (oostelijk deel) van het appartementengebouw.

De richtwaarde wordt met maximaal 5 dB(A) overschreden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus. De eis uit het Activiteitenbesluit wordt alleen overschreden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Gelet op de eisen, zoals opgenomen in het Bouwbesluit, dienen de gevels van de appartementen een geluidwering van minimaal 20 dB(A) te hebben. Dit wil zeggen dat in de appartementen de geluidniveaus voldoende beperkt blijven en in de appartementen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Echter dient hierbij te worden aangetekend dat in de noord/oosthoek van het gebouw op de 1^e en 2^e verdieping en in de zuid/oosthoek op de begane grond, 1^e en 2^e verdieping terrassen worden gesitueerd. Om hier een acceptabel woon- en leefklimaat te garanderen zouden aanvullende maatregelen getroffen moeten worden.

Opmerking: Met uitzondering van de balkons bevinden zich geen buitenruimten, behorend bij de appartementen, waar mensen normaal kunnen verblijven, voor de noord-, oost- en zuidgevel.

Met andere woorden als op de balkons sprake is van een goed woon- en leefklimaat, c.q. als hier de geluidniveaus beperkt blijven tot de richtwaarden, is er naar onze mening in en bij de appartementen sprake van een goed akoestisch klimaat. Wel dienen voor de activiteiten van de sporthal en de sportvelden maatwerkvoorschriften te worden opgesteld.

Gelet op het voorgaande is onderzocht welke maatregelen getroffen zouden moeten worden om bij de appartementen een goed woon- en leefklimaat te realiseren

8. GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

8.1 Balkons

Om de geluidniveaus op de balkons te verminderen zou de oostzijde van de betreffende balkons (zijde parkeerplaats) gesloten moeten worden uitgevoerd. Indien de schermen 75 cm worden door getrokken vanaf de noord/zuidgevel worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter hoogte van de terrassen beperkt tot maximaal 46 dB(A) en 67 dB(A) voor de maximale geluidniveaus. Door het plafond van de terrassen (loggia) absorberend uit te voeren worden de geluidniveaus op de terrassen nog eens met minimaal 2 dB(A) gedempt. In deze situatie is op de balkons sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Door de schermen 2 m in noordelijke c.q. zuidelijk richting te verlengen worden de geluidniveaus op de gehele noord- en zuidgevel in de avondperiode beperkt tot maximaal 45 dB(A) voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en 65 dB(A) voor de maximale geluidniveaus.

Daarnaast zou de oostgevel van het appartementencomplex uitgevoerd kunnen worden als dove gevel. Door een dergelijke maatregel hoeft niet meer te worden getoetst aan de oostgevel.



9. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat onder voorwaarden bij de nieuw te realiseren appartementen een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd.

Voorgesteld wordt om uit te gaan van de situatie waarbij de oostzijde van de balkons (oostzijde appartementengebouw) gesloten wordt uitgevoerd en dat deze schermen 75 cm worden doorgetrokken. Hiermee wordt op de balkons een goed woon- en leefklimaat gerealiseerd en ontstaat bij alle appartementen een geluidluwe buitenruimte.

Gelet op de op standaard eis van het Bouwbesluit voor de gevelwering is in de appartementen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Indien wordt uitgegaan van de hiervoor beschreven variant dienen wel ambtshalve maatwerkvoorschriften te worden opgesteld voor de activiteiten van de sporthal en op de sportvelden.

Het voordeel van de hiervoor beschreven aanpak is dat in deze situatie, in de oostgevel van de appartementen, te openen geveldelen (ramen) kunnen worden opgenomen.

Indien de schermen aan de balkons met twee meter worden verlengd en de oostgevel van het appartementengebouw als dove gevel wordt uitgevoerd, wordt bij alle appartementen voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en hoeven geen maatwerkvoorschriften te worden opgesteld.



FIGUREN



170400 170800 171200
Industrielaai - IL, [samengevoegd: Basisschool + Korfbalvelden 201805 - 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode] , Geomilieu V4.50

Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen
Overzicht van de planlocatie en de omgeving

Veldkampstraat

3 langs parkeerplaatsen

16 parkeerplaatsen

1 parkeerplaats

6 parkeerplaatsen

waardevol

- 23 -> 5 m. kroonprojectie
- 26 -> 5 m. kroonprojectie
- 27 -> 5 m. kroonprojectie
- 28 -> 5 m. kroonprojectie

zeer waardevol

- 22 -> 6 m. kroonprojectie
- 29 -> 7 m. kroonprojectie
- 31 -> 7 m. kroonprojectie

FIER
ARCHITECTEN

OPDRACHTGEVER:

BKO bv
Postbus 8029
8710 AA Ede

PROJECT:

11 appartementen
Veldkampstraat Voorthuizen

GETEKEND:

Author

DATUM:

22-05-2018

SCHAAL:

1: 200

GEWIJZIGD:

- a. 30-05-2018
- b. 04-06-2018
- c. 05-06-2018
- d. 03-07-2018

TEKENING:

situatie
Voorlopigontwerp

PROJECTNR:

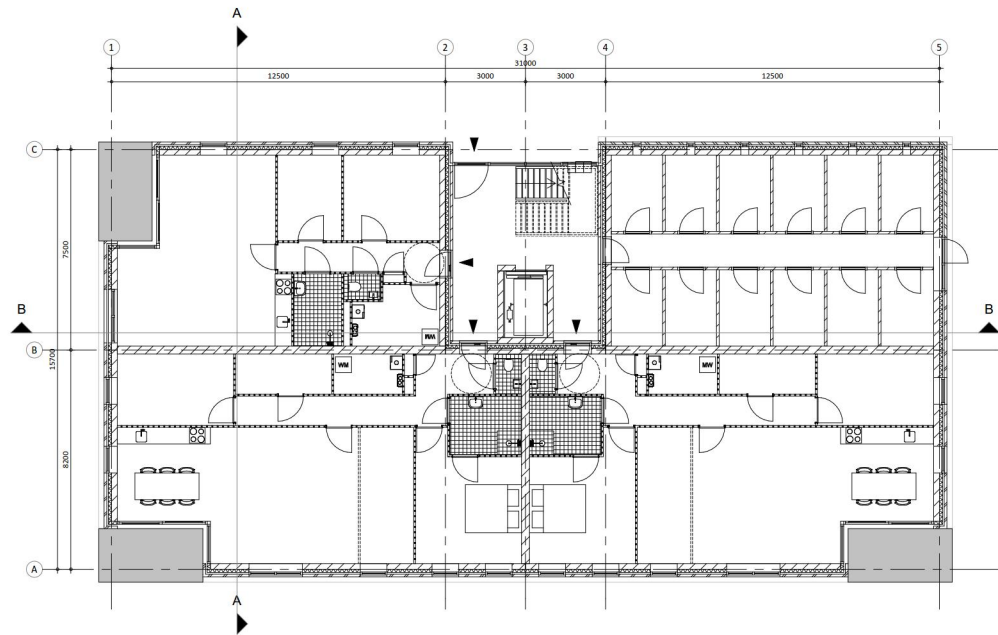
15-056

TEK.NR:

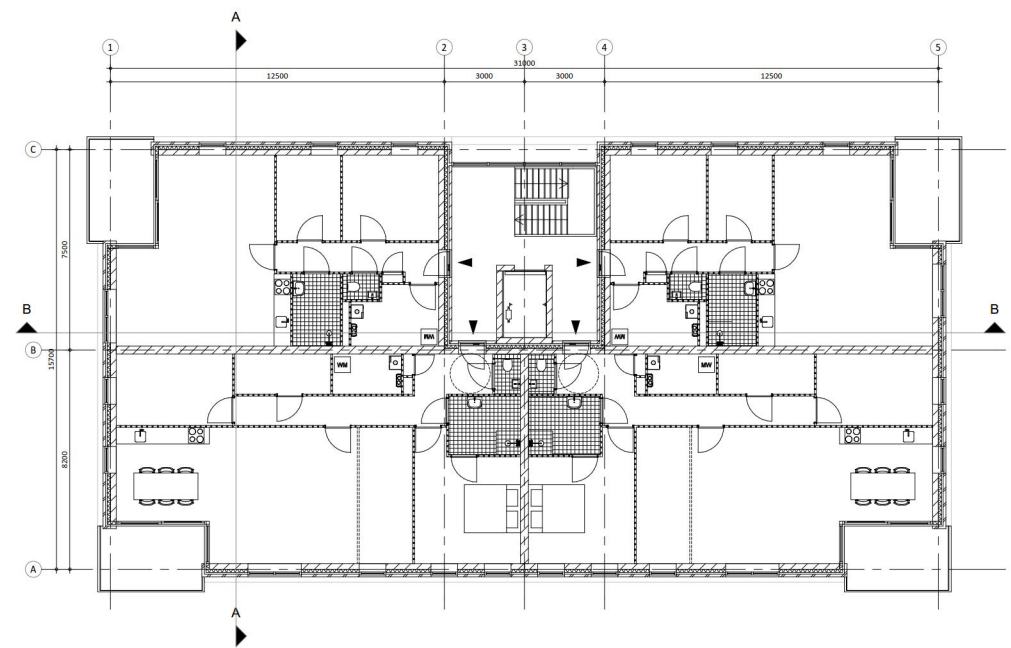
VO-00



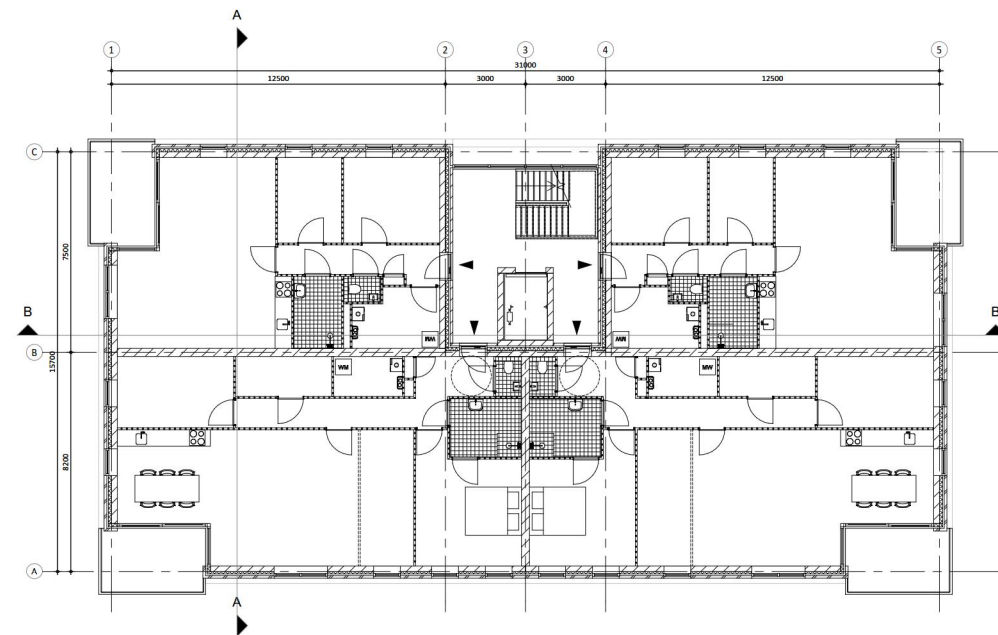
concept



Begane grond



02 - 2e verdieping



01 - 1e verdieping

FIER
ARCHITECTEN

OPDRACHTGEVER:

BKO bv
Postbus 8029
8710 AA Ede

PROJECT:

11 appartementen
Veldkampstraat Voorthuizen

GETEKEND:

EJV

DATUM:

22-05-2018

SCHAAL:

1:100

GEWUZZIGD:

a. 30-05-2018
b. 03-07-2018
c.
d.

TEKENING:

Plattegronden
Voorlopig ontwerp

PROJECTNR:

15-056

TEK.NR:

VO-01



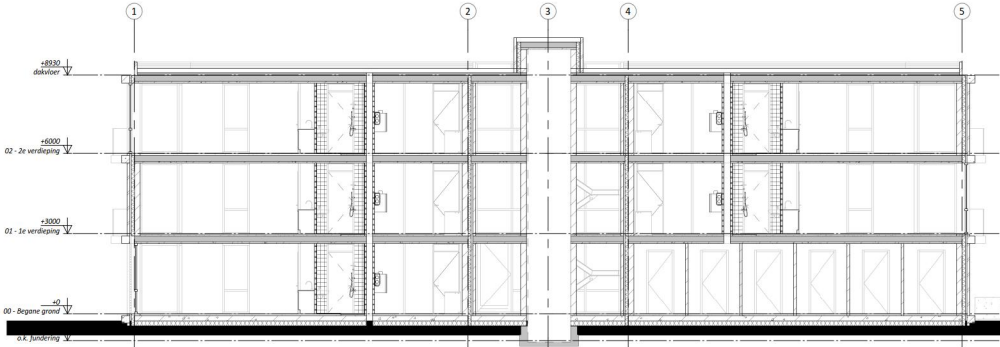
Voorgevel

Rechterzijgevel

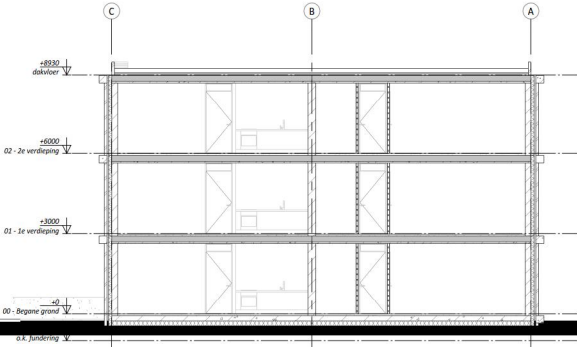


Achtergevel

Linkerzijgevel



Doorsnede B-B



Doorsnede A-A

FIER
ARCHITECTEN

OPDRACHTGEVER:

BKO bv
Postbus 8029
8710 AA Ede

PROJECT:

11 appartementen
Veldkampstraat Voorthuizen

GETEKEND:

Author 22-05-2018

SCHAAL:

1:100
a. 30-05-2018
b. 03-07-2018

TEKENING:

Gevels & Doorsneden
Voortopgontwerp

PROJECTNR:

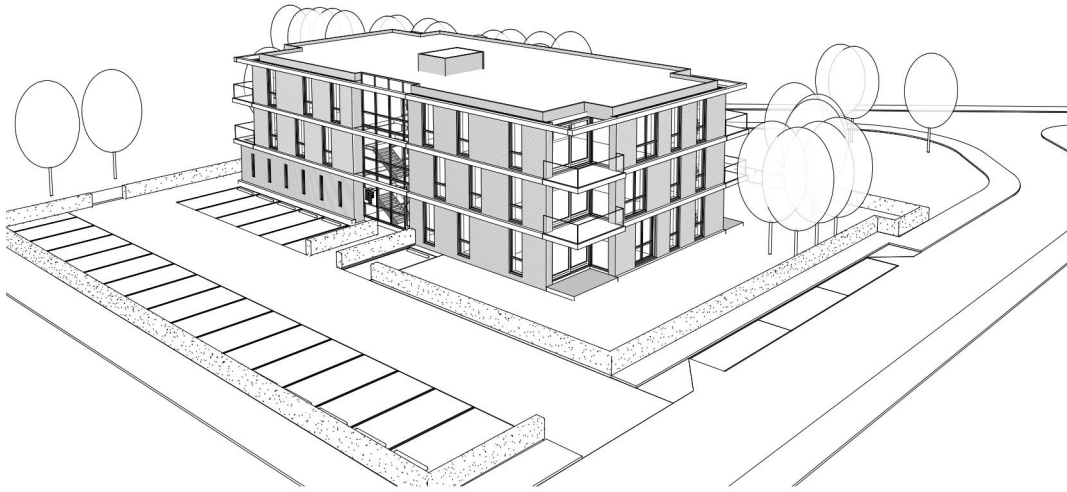
15-056

TEK.NR:

VO-02

NEUWSTRAAT 5, 3861 AJ NIJMEGEN | 033 - 24 711 30
CONTACT@FIERARCHITECTEN.NL | FIERARCHITECTEN.NL

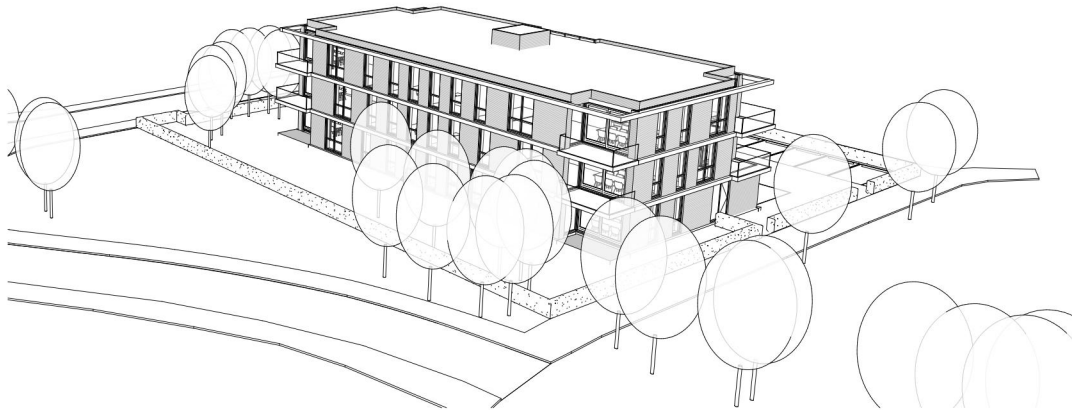
\\FIER\ARCH\2018\15056\15056-02\15056-02.dwg



3D View 1



3D View 3



3D View 2

FIER
ARCHITECTEN

OPDRACHTGEVER:

BKO bv
Postbus 8029
8710 AA Ede

PROJECT:

11 appartementen
Veldkampstraat Voorthuizen

GETEKEND:

EJV

DATUM:

22-05-2018

SCHAAL:

GEWUZZIGD:

a. 30-05-2018
b. 03-07-2018

TEKENING:

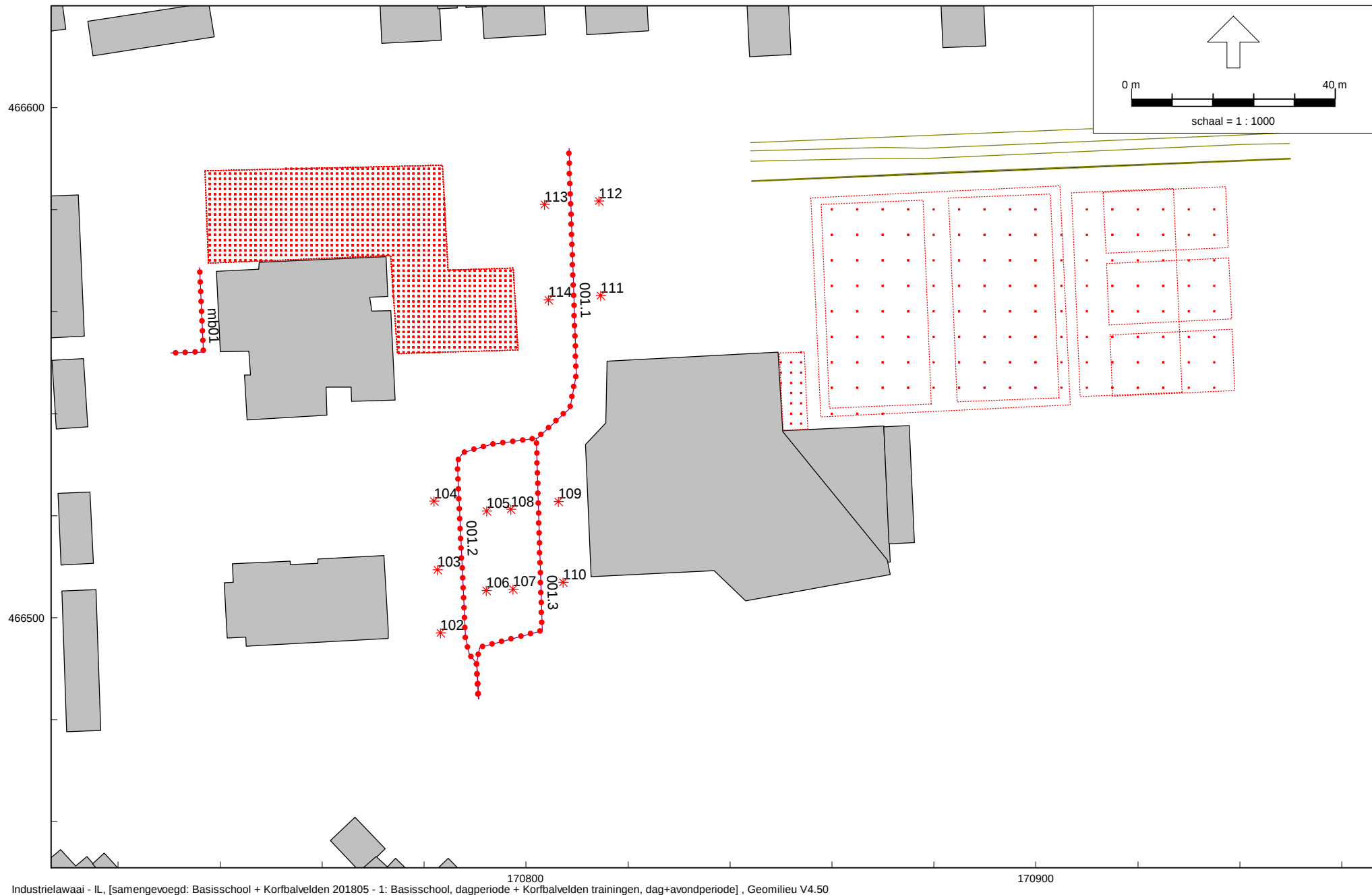
impressies
Voorlopigontwerp

PROJECTNR:

15-056

TEK.NR:

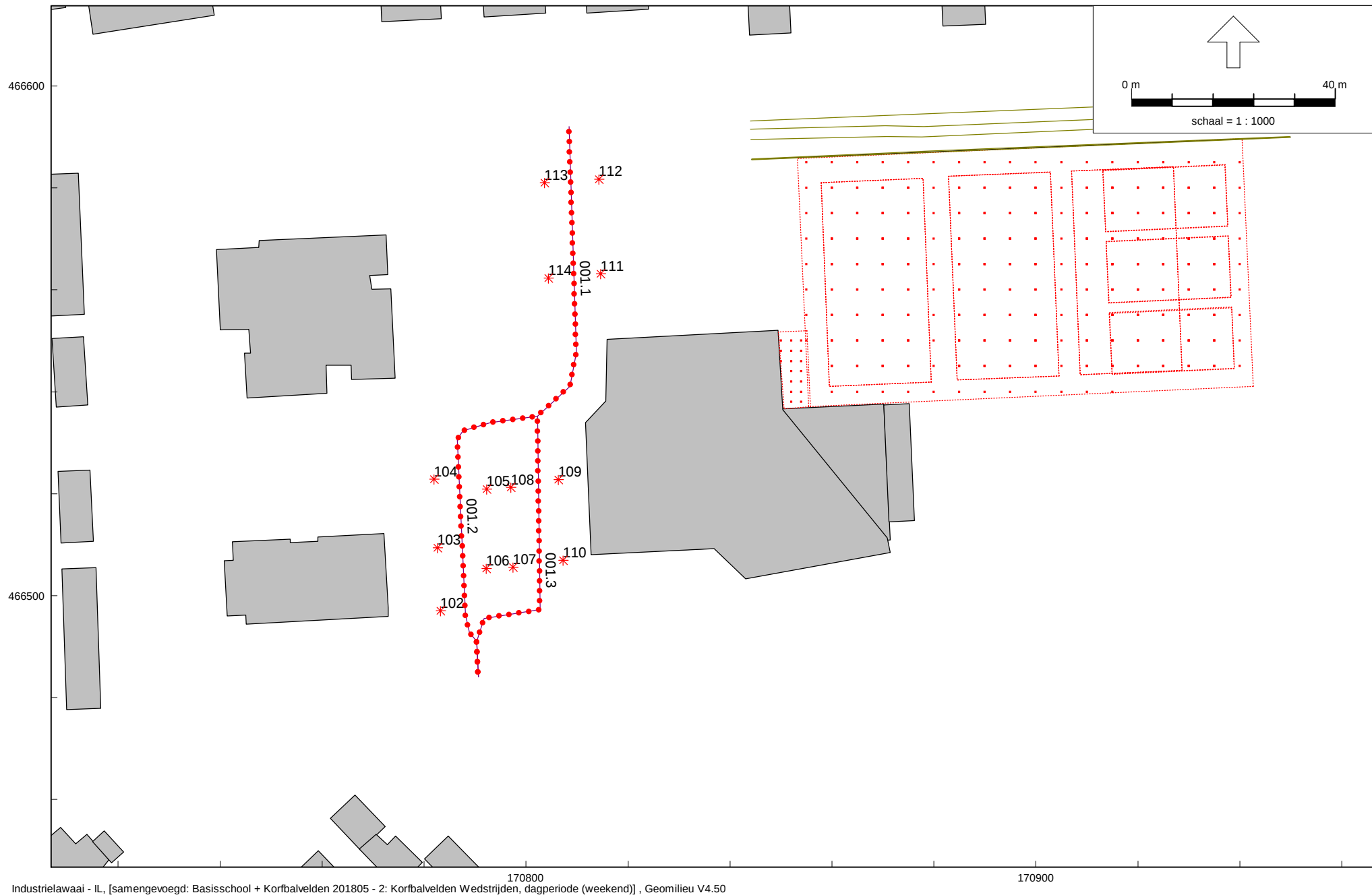
VO-03



Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen

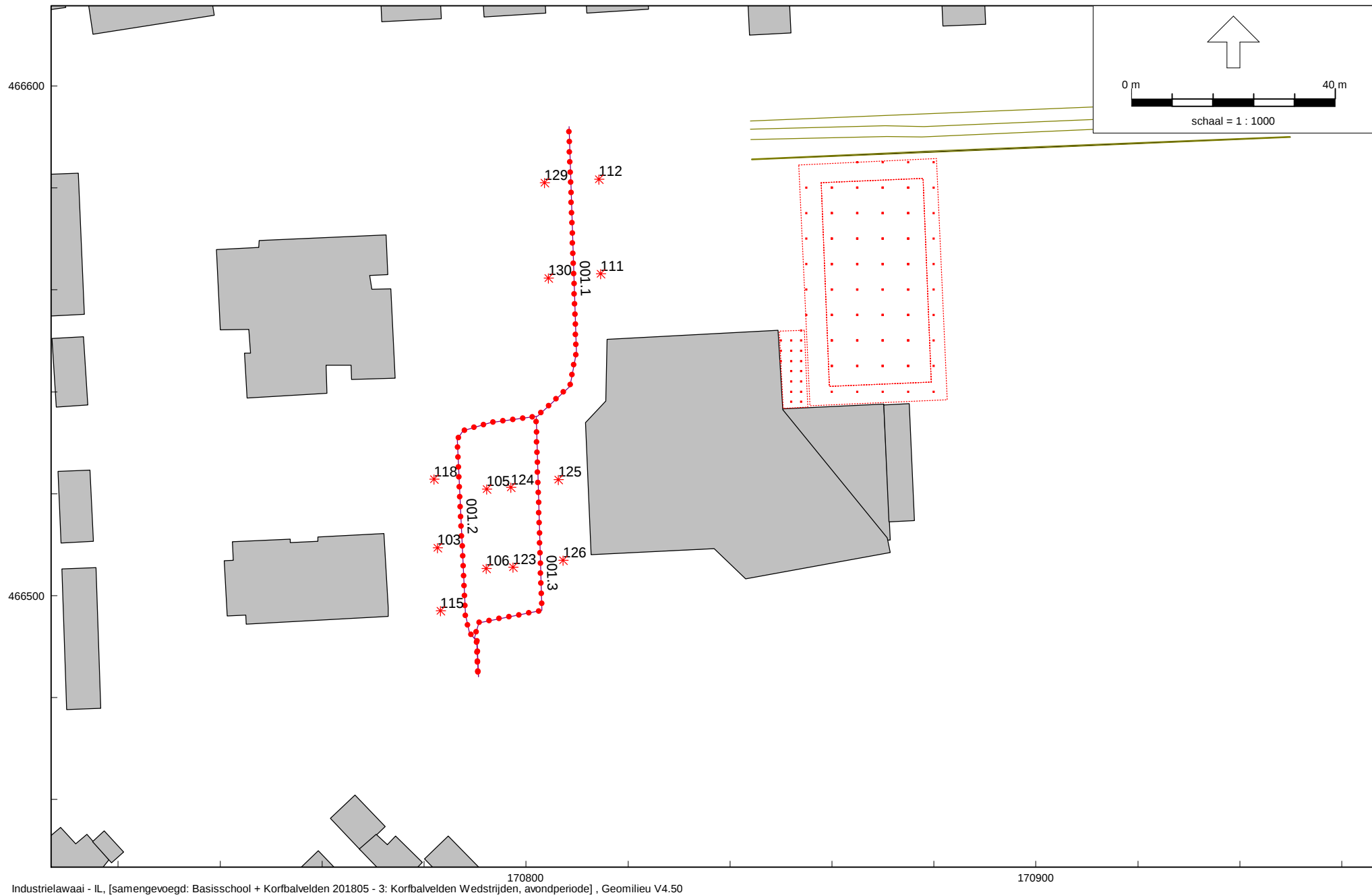
Bedrijfsituatie 1: Situatie tijdens werkdagen: Basisschool + korfbalvelden trainingen, dag- + avondperiode

Ingevoerde geluidbronnen LAr,LT



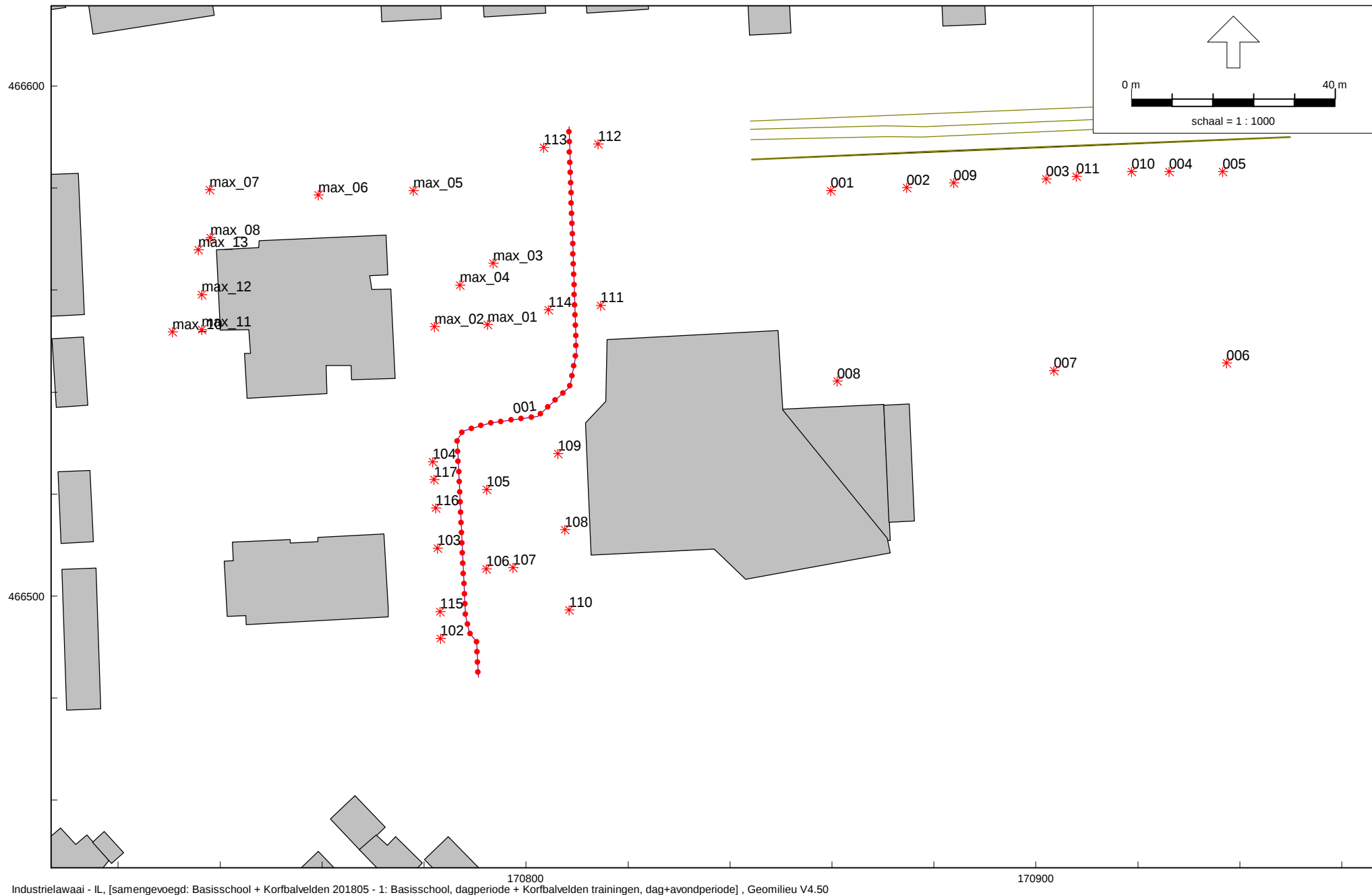
Industrielawaai - IL, [samengevoegd: Basisschool + Korfbalvelden 201805 - 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)] , Geomilieu V4.50

Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen
Bedrijfssituatie 2: Situatie dagperiode weekend: Korfbalvelden wedstrijden
Ingevoerde geluidbronnen LAr,LT



Industrielawaai - IL, [samengevoegd: Basisschool + Korfbalvelden 201805 - 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode] , Geomilieu V4.50

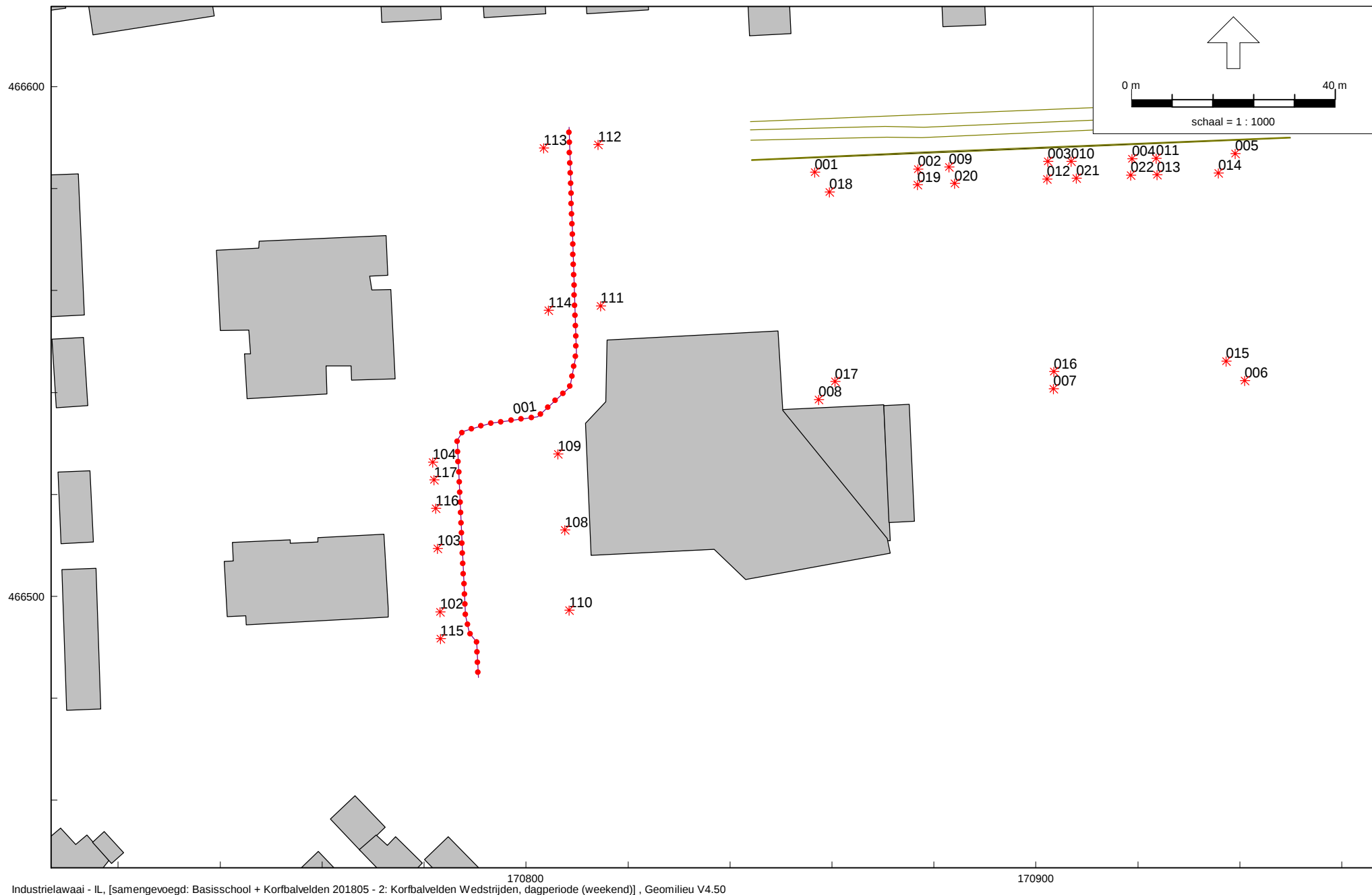
Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen
Bedrijfsituatie 3: Situatie korfbalvelden wedstrijden avondperiode
Ingevoerde geluidbronnen LAr,LT



Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen

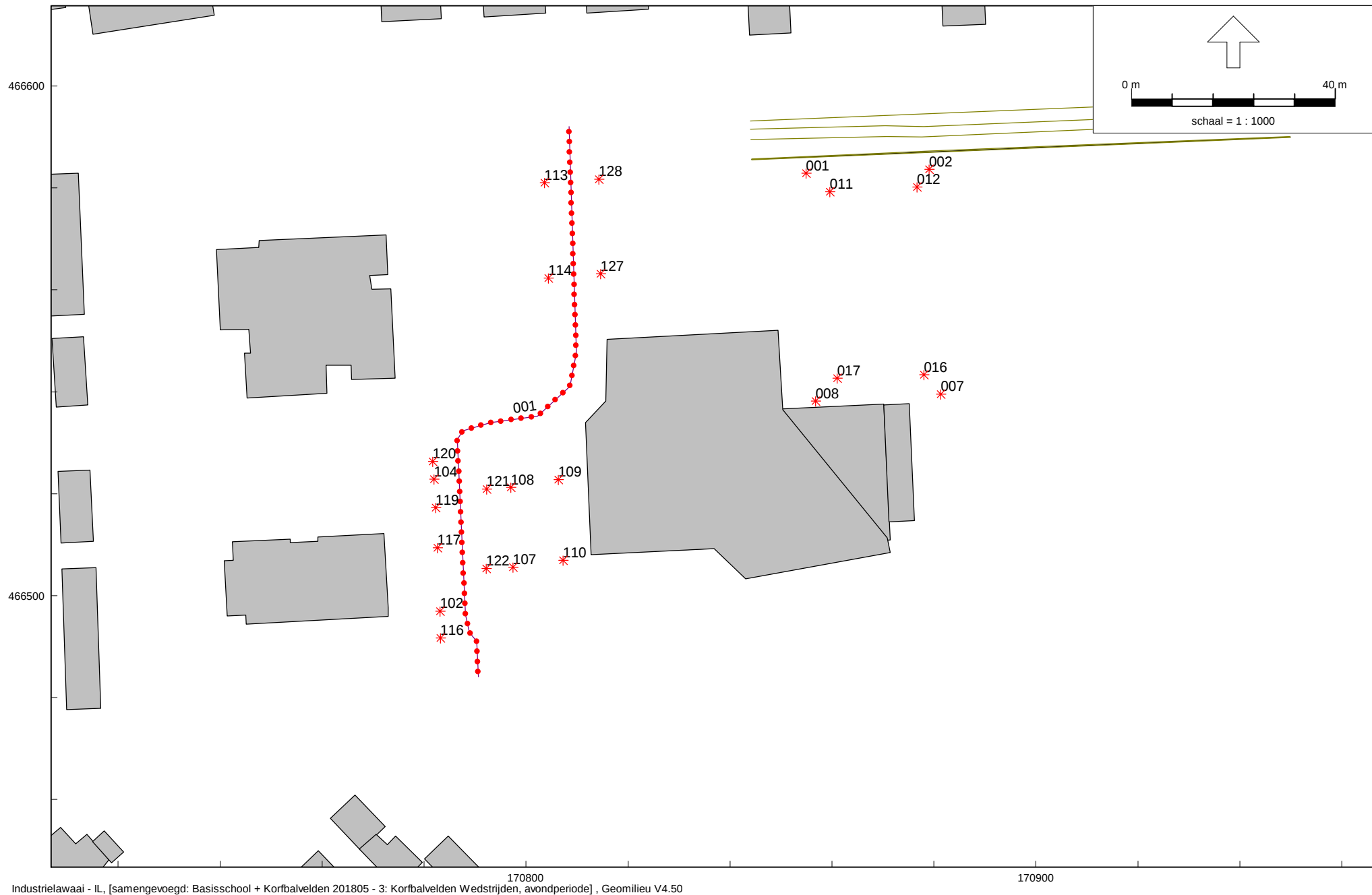
Bedrijfssituatie 1: Situatie tijdens werkdagen: Basisschool + korfbalvelden trainingen, dag- + avondperiode

Ingevoerde geluidbronnen L_{Amax}



Industrielawaai - IL, [samengevoegd: Basisschool + Korfbalvelden 201805 - 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)] , Geomilieu V4.50

Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen
Bedrijfssituatie 2: Situatie dagperiode weekend: Korfbalvelden wedstrijden
Ingevoerde geluidbronnen L_{Amax}



Industrielawaai - IL, [samengevoegd: Basisschool + Korfbalvelden 201805 - 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode] , Geomilieu V4.50

Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen
Bedrijfssituatie 3: Situatie korfbalvelden wedstrijden avondperiode
Ingevoerde geluidbronnen L_{Amax}



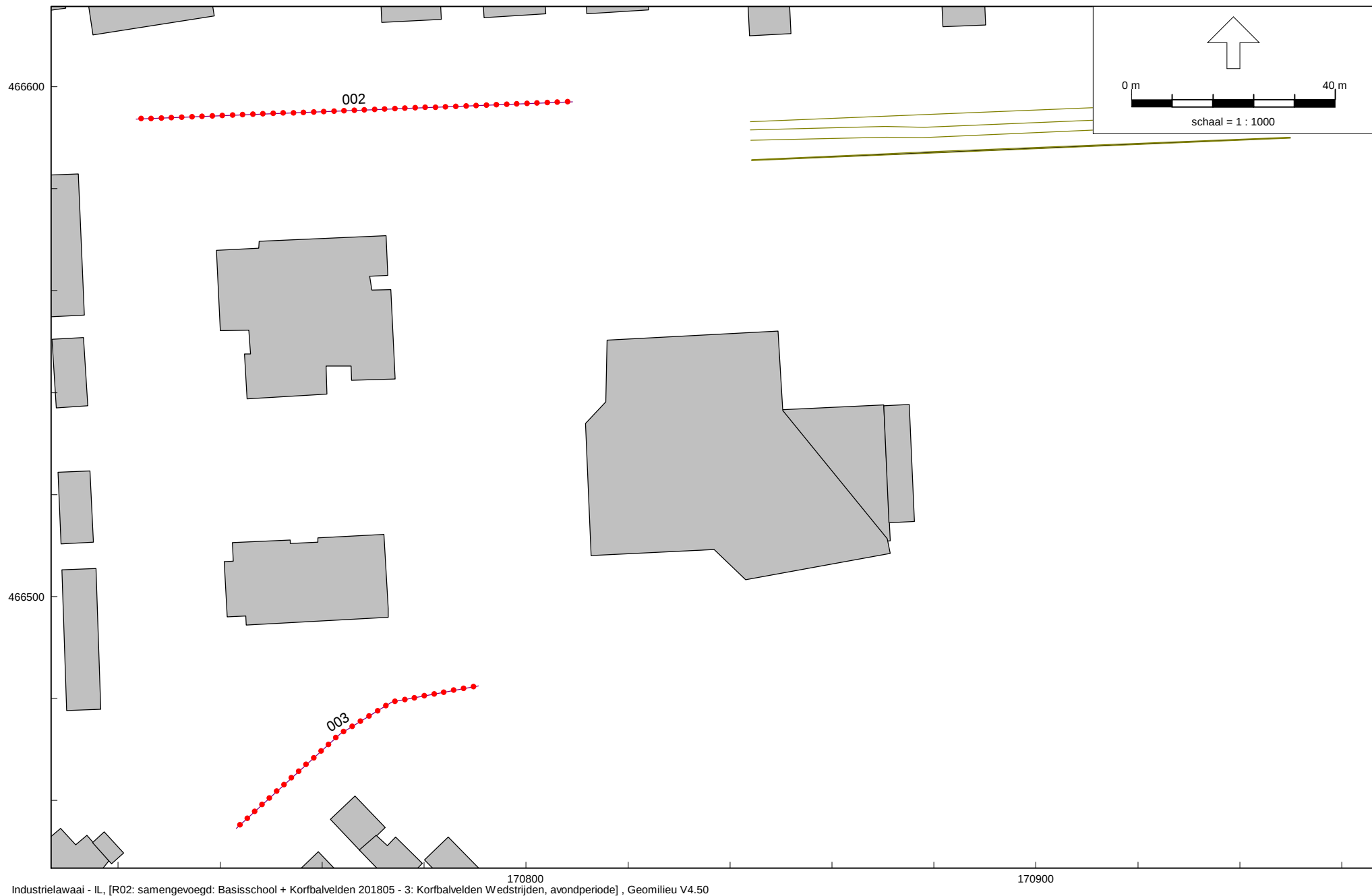
Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen

Bedrijfsituatie 1: Situatie tijdens werkdagen: Basisschool + korfbalvelden trainingen, dag- + avondperiode

Ingevoerde geluidbronnen LAeq, indirecte hinder



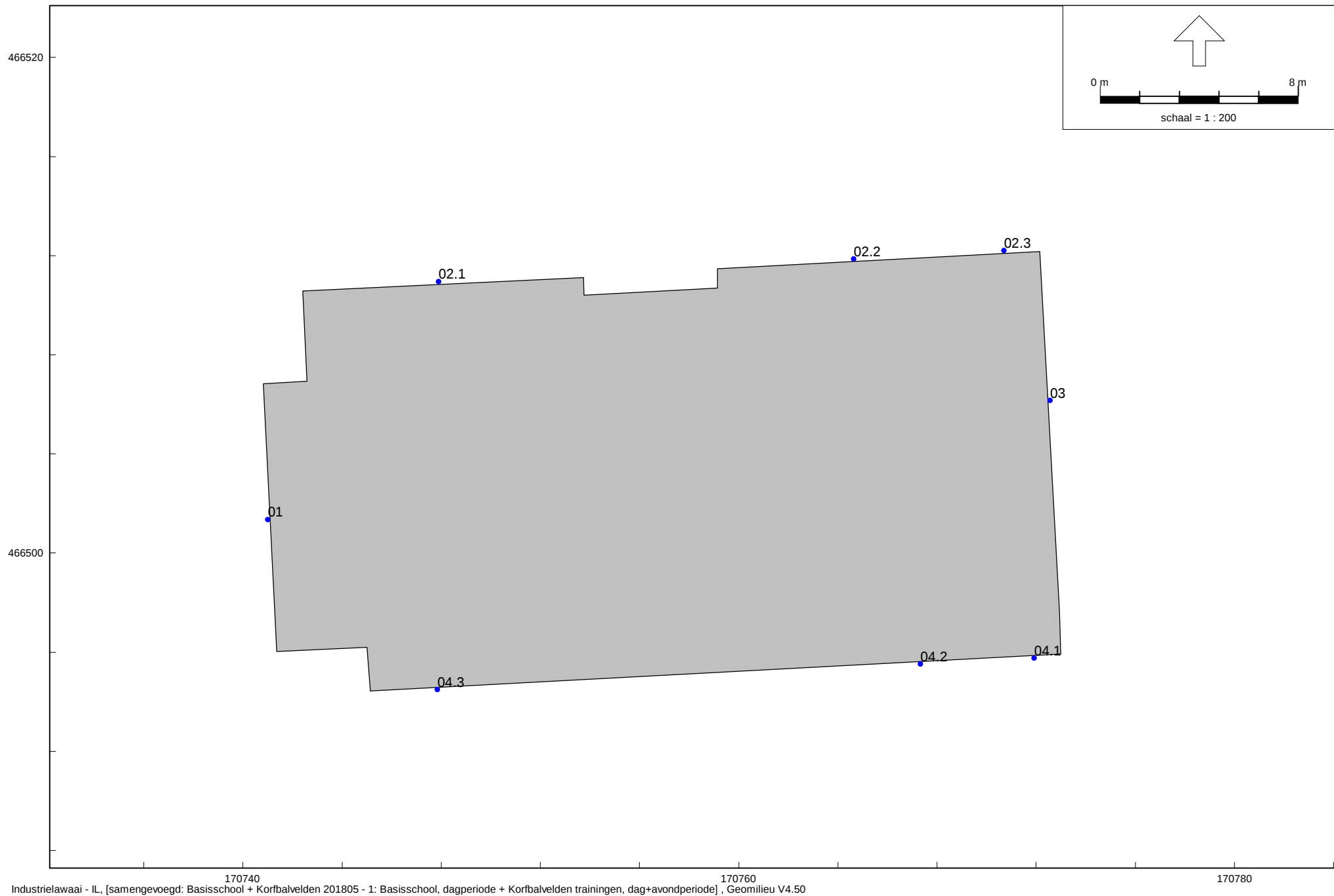
Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen
Bedrijfssituatie 2: Situatie dagperiode weekend: Korfbalvelden wedstrijden
Ingevoerde geluidbronnen LAeq, indirecte hinder



Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen
Bedrijfssituatie 3: Situatie korfbalvelden wedstrijden avondperiode
Ingevoerde geluidbronnen LAeq, indirecte hinder



Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen
Overzicht van het rekenmodel, ingevoerde objecten



Nieuwe appartementen aan de Veldkampstraat in Voorthuizen
Overzicht van het rekenmodel, ingevoerde rekenpunten



BIJLAGEN

Locatie	Periode																												Totale tijd [uur]*	Bronvermogen per kind [dB(A)]	Bronvermogen totaal [dB(A)]																												
	7:00 - 7:15	7:15 - 7:30	7:30 - 7:45	7:45 - 8:00	8:00 - 8:15	8:15 - 8:30	8:30 - 8:45	8:45 - 9:00	9:00 - 9:15	9:15 - 9:30	9:30 - 9:45	9:45 - 10:00	10:00 - 10:15	10:15 - 10:30	10:30 - 10:45	10:45 - 11:00	11:00 - 11:15	11:15 - 11:30	11:30 - 11:45	11:45 - 12:00	12:00 - 12:15	12:15 - 12:30	12:30 - 12:45	12:45 - 13:00	13:00 - 13:15	13:15 - 13:30	13:30 - 13:45	13:45 - 14:00				14:00 - 14:15																											
<u>Buitenspelen basisschoolplein</u>																																																											
Unit 1 - groepen 1 t/m 4																																43	43	43			20	20				43							43		20	20						1,25 / 1	96,3 / 93
Unit 2 - groepen 5 en 6																																26	26	26						26										26								1,25	94,1
Unit 3 - groepen 7 en 8																																31	31	31						31										31								1,25	94,9

*Voor het onderzoek is uitgegaan van een effectieve spreekijd van 50% van de tijd dat er buitengespeeld wordt. Dit is verwerkt in de invoergegevens van het geluidmodel.

SPA WNP ingenieurs
Geluidmodel: ingevoerde gebouwen

21800657
Bijlage 1.2. 1

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
001	Jan de Jagerweg 52	170982,76	466592,04	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB
01	bouwplan	170740,83	466506,83	0,00	8,90	Polygoon	0,80	0 dB
002	Woningen Jan de Jagerweg 65/67	170771,70	466612,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
003	Woningen Jan de Jagerweg 69/71	170791,73	466613,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
004	Jan de Jagerweg 52, nok garage	170977,30	466579,91	0,00	4,50	Rechthoek	0,00	2 dB
005	Woningen Jan de Jagerweg 73/75	170811,91	466614,33	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
006	Jan de Jagerweg	170950,77	466671,17	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
007	Jan de Jagerweg 52, nok	170989,25	466580,69	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB
008	Jan de Jagerweg	170910,38	466669,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
009	Jan de Jagerweg 52, garage	170975,26	466579,81	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB
010	Jan de Jagerweg	170879,34	466667,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
011	Veldkampstraat 2-8	170712,15	466582,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
012	Veldkampstraat 10-12	170707,03	466550,47	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
013	Veldkampstraat 14-16	170708,18	466524,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
014	Veldkampstraat 18-24	170708,98	466505,25	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
020	Jan de Jagerweg	170841,15	466666,00	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
021	Harremaatweg 18	170766,46	466460,90	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
022	Harremaatweg 18A	170903,38	466408,25	0,00	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
100	gebouw	170749,85	466440,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
101	gebouw	170736,24	466432,34	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
102	gebouw	170722,91	466417,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
103	gebouw	170711,15	466406,14	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
104	gebouw	170700,35	466396,14	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
105	gebouw	170689,61	466386,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
106	gebouw	170684,08	466381,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
107	gebouw	170668,28	466366,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
108	gebouw	170658,10	466357,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
109	gebouw	170586,48	466339,55	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
110	gebouw	170599,41	466340,64	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
111	gebouw	170611,29	466348,85	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
112	gebouw	170634,97	466369,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
113	gebouw	170641,77	466376,04	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
114	gebouw	170639,81	466387,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
115	gebouw	170659,28	466392,55	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
116	gebouw	170669,62	466399,68	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
117	gebouw	170678,71	466408,06	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
118	gebouw	170687,22	466418,23	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
119	gebouw	170700,18	466430,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
120	gebouw	170707,90	466437,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
121	gebouw	170666,78	466474,86	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
122	gebouw	170670,00	466516,33	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
123	gebouw	170641,49	466502,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
124	gebouw	170632,46	466522,14	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
125	gebouw	170595,19	466506,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
126	gebouw	170593,94	466535,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
127	gebouw	170641,58	466550,38	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
128	gebouw	170615,12	466576,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
129	gebouw	170647,30	466576,66	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
130	gebouw	170662,22	466577,02	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
131	gebouw	170676,61	466577,19	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
132	gebouw	170667,32	466551,36	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
133	gebouw	170715,04	466610,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
134	gebouw	170677,42	466604,63	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
135	gebouw	170763,75	466656,65	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
136	gebouw	170730,15	466655,31	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
137	gebouw	170723,80	466690,79	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
138	gebouw	170753,56	466706,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
139	gebouw	170802,36	466719,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
140	gebouw	170825,51	466717,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
141	gebouw	170874,31	466730,02	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
142	gebouw	170898,53	466728,24	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
143	gebouw	170648,33	466602,29	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
144	gebouw	170593,03	466599,63	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
145	gebouw	170511,49	466602,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
146	gebouw	170543,78	466600,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
147	gebouw	170598,09	466567,96	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
148	gebouw	170572,37	466577,84	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
149	gebouw	170564,45	466578,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
150	gebouw	170545,45	466579,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
150	gebouw	170667,12	466453,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
151	gebouw	170654,85	466453,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
151	gebouw	170522,18	466580,86	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
152	gebouw	170641,97	466453,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
152	gebouw	170492,18	466582,24	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
153	gebouw	170611,10	466454,37	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
153	gebouw	170468,79	466567,71	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
154	gebouw	170595,37	466452,84	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
154	gebouw	170426,59	466591,23	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
155	gebouw	170570,55	466448,72	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
155	gebouw	170400,42	466593,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
156	gebouw	170403,32	466612,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
156	gebouw	170567,19	466467,13	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
157	gebouw	170570,41	466473,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
157	gebouw	170423,07	466610,60	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
158	gebouw	170573,90	466510,03	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
158	gebouw	170453,00	466607,90	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
159	gebouw	170594,08	466541,74	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
159	gebouw	170739,27	466567,87	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
160	gebouw	170699,52	466446,30	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
161	gebouw	170717,29	466453,84	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
162	gebouw	170687,27	466443,19	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
163	gebouw	170673,04	466477,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
164	gebouw	170770,55	466453,15	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
165	gebouw	170734,96	466417,85	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
166	gebouw	170722,71	466407,22	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
167	gebouw	170709,14	466399,42	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
168	gebouw	170670,45	466358,15	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
169	gebouw	170611,30	466365,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
170	gebouw	170782,32	466627,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
171	gebouw	170787,80	466627,52	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
172	gebouw	170801,80	466630,08	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
173	gebouw	170807,65	466630,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
174	gebouw	170822,87	466631,30	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
175	gebouw	170766,98	466627,16	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
176	gebouw	170805,32	466646,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
177	gebouw	170668,70	466571,94	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
178	gebouw	170651,87	466570,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
179	gebouw	170550,14	466573,32	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
180	gebouw	170527,89	466566,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
200	gebouw	170625,86	466323,58	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
201	gebouw	170643,42	466348,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB

SPA WNP ingenieurs
Geluidmodel: ingevoerde gebouwen

21800657
Bijlage 1.2. 2

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
202	gebouw	170630,84	466335,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
203	gebouw	170672,88	466337,84	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
204	gebouw	170660,10	466355,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
205	gebouw	170627,88	466376,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
206	gebouw	170635,08	466402,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
207	gebouw	170658,76	466414,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
208	gebouw	170677,32	466425,09	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
209	gebouw	170770,23	466444,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
210	gebouw	170986,15	466481,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
211	gebouw	170780,12	466448,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
212	gebouw	170751,79	466427,11	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
213	gebouw	170766,19	466431,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
214	gebouw	170744,26	466420,72	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
215	gebouw	170762,69	466409,15	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
216	gebouw	170707,93	466375,25	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
217	gebouw	170720,45	466371,81	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
218	gebouw	170672,21	466362,60	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
219	gebouw	170685,46	466373,83	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
220	gebouw	170678,47	466372,62	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
221	gebouw	170684,39	466354,46	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
222	gebouw	170673,64	466576,43	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
223	gebouw	170703,53	466614,59	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
224	gebouw	170671,96	466637,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
225	gebouw	170665,90	466673,23	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
226	gebouw	170629,84	466677,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
227	gebouw	170630,84	466629,27	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
228	gebouw	170622,78	466719,67	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
229	gebouw	170657,95	466723,34	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
230	gebouw	170661,11	466704,11	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
231	gebouw	170718,03	466723,85	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
232	gebouw	170749,28	466751,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
233	gebouw	170716,64	466743,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
234	gebouw	170700,45	466766,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
235	gebouw	170744,09	466770,65	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
236	gebouw	170706,27	466758,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
237	gebouw	170704,75	466726,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
340	gebouw Molenweg	170710,57	466746,87	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
341	gebouw Molenweg	170734,05	466298,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
342	gebouw Molenweg	170742,75	466235,57	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
343	gebouw Molenweg	170782,43	466269,57	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB
344	gebouw Molenweg	170802,14	466299,05	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
345	gebouw Molenweg	170805,41	466253,93	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
346	gebouw Molenweg	170823,15	466279,84	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
347	gebouw Molenweg	170789,72	466217,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
348	gebouw Molenweg	170757,86	466225,89	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
349	gebouw Molenweg	170812,89	466201,22	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
350	gebouw Molenweg	170819,47	466198,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
351	gebouw Molenweg	170842,58	466178,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
352	gebouw Molenweg	170859,95	466182,74	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
353	gebouw Molenweg	170921,71	466212,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
354	gebouw Molenweg	170999,93	466139,92	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
355	gebouw Molenweg	170954,01	466147,82	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB
356	gebouw Molenweg	170874,50	466178,36	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
357	gebouw Molenweg	170847,07	466188,42	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
358	gebouw Molenweg	170836,82	466191,35	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
359	gebouw Molenweg	170853,44	466170,67	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
360	gebouw Molenweg	170751,73	466205,55	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
361	gebouw Molenweg	170751,18	466211,77	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
362	gebouw Molenweg	170805,90	466190,31	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
363	gebouw Molenweg	170785,29	466270,44	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
364	gebouw Molenweg	170784,05	466282,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
365	gebouw Molenweg	170942,03	466269,27	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
366	gebouw Molenweg	170958,13	466263,20	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
367	gebouw Molenweg	170977,66	466255,28	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
368	gebouw Molenweg	170996,67	466221,76	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
369	gebouw Molenweg	170728,39	466233,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
370	gebouw Molenweg	170698,76	466251,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
371	nieuwe woning Molenweg naast 109	170679,92	466259,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
372	nieuwe bijgebouw Molenweg naast 109	170841,38	466241,04	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
501	Hal	170844,18	466258,81	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
502	Hal	170871,40	466510,94	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB
503	Berging	170871,41	466508,44	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
		170870,15	466537,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
Scherm	001	170949,87	466589,99	0,00	2,50	105,68	0 dB	0,00	0,00

SPA WNP ingenieurs
Geluidmodel: ingevoerde bodemgebieden

21800657
Bijlage 1.4

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Parkeerplaatsen	170916,10	466612,93	374,91	0,00
002	Parkeerplaatsen	170846,00	466609,77	399,09	0,00
003	Jan de Jagerweg	170974,67	466609,74	1490,37	0,00
004	Jan de Jagerweg	170964,15	466609,47	1003,82	0,00
005	Jan de Jagerweg	170965,66	466609,09	182,77	0,00
006	Jan de Jagerweg	170897,59	466601,91	677,35	0,00
007	Jan de Jagerweg	170839,99	466604,08	138,25	0,00
011	Oprit	170824,64	466602,22	63,06	0,00
012	Oprit	170804,31	466601,29	158,97	0,00
013	Oprit	170783,27	466620,38	173,65	0,00
014	Oprit	170805,23	466595,12	54,72	0,00
015	Parkeerterrein	170799,77	466591,59	3673,94	0,00
016	Harremaatweg	170780,88	466482,97	1324,31	0,00
017	Bosweg	171026,71	466536,11	603,03	0,00
018	Harremaatweg	171091,38	466530,04	323,27	0,00
019	Jan de Jagerweg	170780,27	466592,36	497,49	0,00
020	Veldkampstraat	170721,94	466592,00	1020,66	0,00
021	Veldkampstraat	170730,32	466479,67	302,75	0,00
022	Harremaatweg	170759,96	466476,39	789,34	0,00
023	Harremaatweg	170783,54	466479,28	152,78	0,00
024	Pad	170729,70	466527,58	101,00	0,00
025	Weg	171009,61	466529,23	201,15	0,00
026	Water	170828,06	466566,25	247,02	0,00
12	weg	170370,01	466421,44	4287,02	0,00
003	Hard bodemgebied - terreinverharding	170953,08	466173,21	1292,82	0,00
004	Hard bodemgebied - terreinverharding	170977,13	466174,60	2980,77	0,00
005	Hard bodemgebied - terreinverharding	170797,95	466237,98	2669,72	0,00
006	Hard bodemgebied - terreinverharding	170722,73	466268,37	273,04	0,00
01	hard bodemgebied	170727,49	466590,00	3086,49	0,00
02	hard bodemgebied	170747,24	466595,43	3481,17	0,00
03	hard bodemgebied	170713,77	466595,18	2800,06	0,00
04	hard bodemgebied	170725,70	466535,52	645,63	0,00
05	hard bodemgebied	170726,68	466478,63	2743,18	0,00
06	hard bodemgebied	170703,71	466423,34	1545,88	0,00
07	hard bodemgebied	170582,81	466583,75	569,24	0,00
08	hard bodemgebied	170558,27	466594,23	1530,01	0,00
09	hard bodemgebied	170473,96	466599,94	553,53	0,00
100	hard bodemgebied	170392,12	466518,89	1670,96	0,00
101	hard bodemgebied	170457,15	466596,75	918,35	0,00
102	hard bodemgebied	170403,14	466511,23	491,02	0,00
103	hard bodemgebied	170403,39	466515,20	1524,53	0,00
104	hard bodemgebied	170517,36	466505,51	1510,91	0,00
105	hard bodemgebied	170518,07	466341,82	2692,15	0,00
		170729,50	466521,39	718,41	0,00

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	westgevel	170741,00	466501,34	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
02.1	noordgevel, west	170747,90	466510,94	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
02.3	noordgevel, oost	170770,71	466512,20	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
03	oostgevel	170772,57	466506,15	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
04.1	zuidgevel, oost	170771,93	466495,76	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
04.3	zuidgevel, west	170747,85	466494,49	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
02.2	noordgevel, oost	170764,65	466511,87	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
04.2	zuidgevel, oost	170767,35	466495,52	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja

SPA WNP ingenieurs
Bedrijfssituatie 1: ingevoerde puntbronnen LAr,LT

21800657
Bijlage 2.1.1

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
Groep: 01_LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
102	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,054	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
104	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,054	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
103	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,054	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
108	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,183	0,061	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
105	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,183	0,061	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
107	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,183	0,061	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
106	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,183	0,061	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
110	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
109	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
113	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
112	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
114	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
111	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
 Groep: 01_LAr,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001.1	rijden personenauto's	0,00	0,75	59,74	300	100	--	5	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
001.2	rijden personenauto's	0,00	0,75	64,18	150	50	--	5	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
001.3	rijden personenauto's	0,00	0,75	60,49	150	50	--	5	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
mb01	pw personeel	0,00	0,75	23,04	10	--	--	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00

SPA WNP ingenieurs
Bedrijfssituatie 1: ingevoerde oppervlaktebronnen LAr,LT

21800657
Bijlage 2.1.3

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
Groep: 01_LAr,LT
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Deltal	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	Unit 1: 43 kinderen	170737,09	466587,64	0,00	1,30	1242,47	0,625	--	--	1,0	1,0	--	71,00	78,00	82,00	86,00	92,00	91,00	87,00
02	Unit 1: 20 kinderen	170737,01	466587,64	0,00	1,30	1242,47	0,500	--	--	1,0	1,0	--	68,00	75,00	79,00	83,00	89,00	88,00	84,00
03	Unit 2: 26 kinderen	170737,01	466587,64	0,00	1,30	1242,47	0,625	--	--	1,0	1,0	--	69,00	76,00	80,00	84,00	90,00	89,00	85,00
04	Unit 3: 31 kinderen	170737,08	466587,56	0,00	1,30	1242,47	0,625	--	--	1,0	1,0	--	70,00	77,00	81,00	85,00	91,00	90,00	86,00
001	Spelers veld 1	170879,51	466541,90	0,00	1,60	800,03	2,001	3,000	--	5,0	5,0	--	58,10	62,10	76,10	80,10	81,10	85,10	81,10
002	Spelers veld 2	170904,51	466543,13	0,00	1,60	800,03	2,001	3,000	--	5,0	5,0	--	58,10	62,10	76,10	80,10	81,10	85,10	81,10
003	Spelers veld 3	170928,67	466544,18	0,00	1,60	800,03	--	--	--	5,0	5,0	--	58,10	62,10	76,10	80,10	81,10	85,10	81,10
004	Spelers veld 4	170913,19	466583,41	0,00	1,60	288,00	2,001	3,000	--	5,0	5,0	--	55,10	59,10	73,10	77,10	78,10	82,10	78,10
005	Spelers veld 5	170913,84	466569,43	0,00	1,60	288,00	2,001	3,000	--	5,0	5,0	--	55,10	59,10	73,10	77,10	78,10	82,10	78,10
006	Spelers veld 6	170914,48	466555,44	0,00	1,60	288,00	2,001	3,000	--	5,0	5,0	--	55,10	59,10	73,10	77,10	78,10	82,10	78,10
030	Buiten spelen (20 kinderen)	170855,84	466582,31	0,00	1,20	2104,05	8,002	--	--	5,0	5,0	--	65,00	72,00	76,00	80,00	86,00	85,00	81,00
021	Terras	170854,54	466552,09	0,00	1,30	73,49	2,001	3,000	--	2,0	2,0	--	43,01	59,01	73,01	81,01	76,01	72,01	64,01

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
Groep: 01_LAr,LT
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	96,00
02	--	93,00
03	--	94,00
04	--	95,00
001	--	88,61
002	--	88,61
003	--	88,61
004	--	85,61
005	--	85,61
006	--	85,61
030	--	90,00
021	--	83,12

SPA WNP ingenieurs
Bedrijfssituatie 2: ingevoerde puntbronnen LAr,LT

21800657
Bijlage 2.2.1

Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
Groep: 01_LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
102	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
103	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
104	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
105	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,183	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
106	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,183	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
107	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,183	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
108	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,183	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
109	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
110	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
111	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
112	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
113	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
114	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11

Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)

Groep: 01_LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001.1	rijden personenauto's	0,00	0,75	59,74	300	--	--	5	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
001.2	rijden personenauto's	0,00	0,75	64,18	150	--	--	5	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
001.3	rijden personenauto's	0,00	0,75	60,75	150	--	--	5	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11

SPA WNP ingenieurs
Bedrijfssituatie 2: ingevoerde oppervlaktebronnen LAr,LT

21800657
Bijlage 2.2.3

Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
Groep: 01_LAr,LT
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	Spelers veld 1	170870,51	466541,90	0,00	1,60	800,03	6,000	--	--	5,0	5,0	--	57,10	61,10	75,10	79,10	80,10	84,10	80,10	--
002	Spelers veld 2	170904,51	466543,13	0,00	1,60	800,03	6,000	--	--	5,0	5,0	--	57,10	61,10	75,10	79,10	80,10	84,10	80,10	--
003	Spelers veld 3	170928,67	466544,18	0,00	1,60	800,03	--	--	--	5,0	5,0	--	57,10	61,10	75,10	79,10	80,10	84,10	80,10	--
004	Spelers veld 4	170913,13	466583,47	0,00	1,60	288,00	6,000	--	--	5,0	5,0	--	54,10	58,10	72,10	76,10	77,10	81,10	77,10	--
005	Spelers veld 5	170913,77	466569,49	0,00	1,60	288,00	6,000	--	--	5,0	5,0	--	54,10	58,10	72,10	76,10	77,10	81,10	77,10	--
006	Spelers veld 6	170914,39	466555,40	0,00	1,60	288,00	6,000	--	--	5,0	5,0	--	54,10	58,10	72,10	76,10	77,10	81,10	77,10	--
011	Fluit veld 1	170857,86	466581,03	0,00	1,60	799,96	6,000	--	--	5,0	5,0	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00
012	Fluit veld 2	170882,87	466582,27	0,00	1,60	799,96	6,000	--	--	5,0	5,0	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00
013	Fluit veld 3	170907,02	466583,31	0,00	1,60	799,96	--	--	--	5,0	5,0	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00
014	Fluit veld 4	170914,41	466555,50	0,00	1,60	288,00	6,000	--	--	5,0	5,0	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00
016	Fluit veld 6	170913,74	466569,38	0,00	1,60	288,00	6,000	--	--	5,0	5,0	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00
016	Fluit veld 6	170913,10	466583,37	0,00	1,60	288,00	6,000	--	--	5,0	5,0	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00
020	Toeschouwers	170942,67	466541,06	0,00	1,60	4253,39	6,000	--	--	5,0	5,0	--	62,30	66,30	80,30	84,30	85,30	89,30	85,30	--
021	Terras	170855,13	466552,00	0,00	1,30	80,94	6,000	--	--	2,0	2,0	--	42,90	58,90	72,90	80,90	75,90	71,90	63,90	--

Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)

Groep: 01_LAr,LT

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
001		87,61
002		87,61
003		87,61
004		84,61
005		84,61
006		84,61
011		99,05
012		99,05
013		99,05
014		99,05
016		99,05
016		99,05
020		92,81
021		83,01

SPA WNP ingenieurs
Bedrijfssituatie 3: ingevoerde puntbronnen LAr,LT

21800657
Bijlage 2.3.1

Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
Groep: 01_LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
103	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,054	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
105	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,061	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
106	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,061	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
111	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
112	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
115	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,054	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
118	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,054	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
123	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,061	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
124	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,061	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
125	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
126	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
129	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
130	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11

Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode

Groep: 01_LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001.1	rijden personenauto's	0,00	0,75	59,74	--	100	--	5	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
001.2	rijden personenauto's	0,00	0,75	64,18	--	50	--	5	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
001.3	rijden personenauto's	0,00	0,75	61,39	--	50	--	5	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11

SPA WNP ingenieurs
 Bedrijfssituatie 3: ingevoerde oppervlaktebronnen LAr,LT

21800657
 Bijlage 2.3.3

Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
 Groep: 01_LAr,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
001	Spelers veld 1	170879,51	466541,90	0,00	1,60	800,03	--	1,167	--	5,0	5,0	--	57,10	61,10	75,10	79,10	80,10	84,10	80,10	--
011	Fluit veld 1	170857,86	466581,03	0,00	1,60	799,96	--	1,167	--	5,0	5,0	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00
020	Toeschouwers	170853,52	466584,51	0,00	1,60	1275,81	--	1,167	--	5,0	5,0	--	56,30	60,30	74,30	78,30	79,30	83,30	79,30	--
021	Terras	170854,54	466552,09	0,00	1,30	73,49	--	1,167	--	2,0	2,0	--	43,01	59,01	73,01	81,01	76,01	72,01	64,01	--

Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
Groep: 01_LAr,LT
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
001		87,61
011		99,05
020		86,81
021		83,12

SPA WNP ingenieurs
Bedrijfsituatie 1: ingevoerde puntbronnen LAmaz

21800657
Bijlage 3.1.1

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
Groep: 02_LAmaz
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef1.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
max_01	schreeuwen kinderen	0,00	1,30	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	--	83,00	90,00	94,00	98,00	104,00	103,00	99,00	--	108,00
max_02	schreeuwen kinderen	0,00	1,30	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	--	83,00	90,00	94,00	98,00	104,00	103,00	99,00	--	108,00
max_03	schreeuwen kinderen	0,00	1,30	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	--	83,00	90,00	94,00	98,00	104,00	103,00	99,00	--	108,00
max_04	schreeuwen kinderen	0,00	1,30	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	--	83,00	90,00	94,00	98,00	104,00	103,00	99,00	--	108,00
max_05	schreeuwen kinderen	0,00	1,30	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	--	83,00	90,00	94,00	98,00	104,00	103,00	99,00	--	108,00
max_06	schreeuwen kinderen	0,00	1,30	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	--	83,00	90,00	94,00	98,00	104,00	103,00	99,00	--	108,00
max_07	schreeuwen kinderen	0,00	1,30	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	--	83,00	90,00	94,00	98,00	104,00	103,00	99,00	--	108,00
max_08	schreeuwen kinderen	0,00	1,30	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	--	83,00	90,00	94,00	98,00	104,00	103,00	99,00	--	108,00
max_10	personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	0,00	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
max_11	personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	0,00	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
max_12	personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	0,00	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
max_13	personenwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	Nee	0,00	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
001	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
002	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
003	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
004	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
005	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
006	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
007	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
008	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
009	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
010	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
011	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	12,000	4,000	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
102	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
103	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
104	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
105	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,061	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
106	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,061	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
107	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,061	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
108	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,061	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
109	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
110	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
111	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
112	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
113	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
114	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
115	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
116	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
117	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode

Groep: 02_LAmx

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	rijden personenauto's	0,00	0,75	123,92	300	100	--	5	--	76,00	83,00	85,00	88,00	91,00	91,00	85,00	78,00	96,11

SPA WNP ingenieurs
Bedrijfssituatie 2: ingevoerde puntbronnen LAmaz

21800657
Bijlage 3.2.1

Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
Groep: 02_LAmaz
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef1.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
002	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
003	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
004	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
005	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
006	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
007	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
008	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
009	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
010	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
011	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
012	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
013	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
014	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
015	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
016	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
017	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
018	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
019	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
020	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
021	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
022	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
102	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
103	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
104	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
108	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,183	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
109	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
110	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
111	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
112	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
113	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
114	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,213	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
115	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
116	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
117	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	0,163	--	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11

Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)

Groep: 02_LAm_{ax}

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	rijden personenauto's	0,00	0,75	123,92	300	--	--	5	--	76,00	83,00	85,00	88,00	91,00	91,00	85,00	78,00	96,11

SPA WNP ingenieurs
Bedrijfssituatie 3: ingevoerde puntbronnen LAmox

21800657
Bijlage 3.3.1

Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
Groep: 02_LAmox
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef1.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	--	1,167	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
002	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	--	1,167	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
007	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	--	1,167	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
008	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	--	1,167	--	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01
011	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	--	1,167	--	Nee	80,00	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
012	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	--	1,167	--	Nee	80,00	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
016	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	--	1,167	--	Nee	80,00	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
017	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	--	1,167	--	Nee	80,00	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03
102	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
104	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
107	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,061	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
108	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,061	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
109	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
110	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
113	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
114	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
116	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
117	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
119	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
120	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,054	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
121	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,061	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
122	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,061	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
127	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
128	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	--	0,071	--	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11

Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode

Groep: 02_LAm_{ax}

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	rijden personenauto's	0,00	0,75	123,92	--	100	--	5	--	76,00	83,00	85,00	88,00	91,00	91,00	85,00	78,00	96,11

Bedrijfssituatie 1: ingevoerde mobiele bronnen LAeq - indirecte hinder

Bijlage 4.1

Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode

Groep: 03_LAeq, ind hind.

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ih_mb01	pw	0,00	0,75	142,66	110	--	--	20	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00
003	rijden personenauto's	0,00	0,75	56,69	300	100	--	20	--	71,00	78,00	80,00	83,00	86,00	86,00	80,00	73,00	91,11
002	rijden personenauto's	0,00	0,75	85,69	300	100	--	20	--	71,00	78,00	80,00	83,00	86,00	86,00	80,00	73,00	91,11

Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)

Groep: 03_LAeq, ind hind.

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	rijden personenauto's	0,00	0,75	85,69	300	--	--	20	--	71,00	78,00	80,00	83,00	86,00	86,00	80,00	73,00	91,11
003	rijden personenauto's	0,00	0,75	56,69	300	--	--	20	--	71,00	78,00	80,00	83,00	86,00	86,00	80,00	73,00	91,11

Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode

Groep: 03_LAeq, ind hind.

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	rijden personenauto's	0,00	0,75	85,69	--	100	--	20	--	71,00	78,00	80,00	83,00	86,00	86,00	80,00	73,00	91,11
003	rijden personenauto's	0,00	0,75	56,69	--	100	--	20	--	71,00	78,00	80,00	83,00	86,00	86,00	80,00	73,00	91,11

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	westgevel	1,50	29,2	27,0	--	32,0
01_B	westgevel	4,50	31,5	29,1	--	34,1
01_C	westgevel	7,50	31,8	27,9	--	32,9
02.1_A	noordgevel, west	1,50	41,3	40,8	--	45,8
02.1_B	noordgevel, west	4,50	43,8	43,2	--	48,2
02.1_C	noordgevel, west	7,50	44,2	43,4	--	48,4
02.2_A	noordgevel, oost	1,50	45,0	44,4	--	49,4
02.2_B	noordgevel, oost	4,50	46,5	45,8	--	50,8
02.2_C	noordgevel, oost	7,50	46,7	45,9	--	50,9
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	47,1	46,6	--	51,6
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	48,2	47,5	--	52,5
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	48,2	47,5	--	52,5
03_A	oostgevel	1,50	49,4	49,2	--	54,2
03_B	oostgevel	4,50	50,1	49,7	--	54,7
03_C	oostgevel	7,50	49,9	49,6	--	54,6
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	45,0	45,0	--	50,0
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	45,1	45,1	--	50,1
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	44,8	44,8	--	49,8
04.2_A	zuidgevel, oost	1,50	40,8	40,7	--	45,7
04.2_B	zuidgevel, oost	4,50	41,3	41,3	--	46,3
04.2_C	zuidgevel, oost	7,50	41,2	41,2	--	46,2
04.3_A	zuidgevel, west	1,50	33,5	33,5	--	38,5
04.3_B	zuidgevel, west	4,50	36,0	35,9	--	40,9
04.3_C	zuidgevel, west	7,50	36,0	36,0	--	41,0

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LArq bij Bron voor toetspunt: 04.1_C - zuidgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	44,8	44,8	--	49,8
001.3	rijden personenauto's	0,75	40,5	40,5	--	45,5
001.2	rijden personenauto's	0,75	40,1	40,1	--	45,1
102	parkeren personenauto's	0,75	37,9	37,9	--	42,9
001.1	rijden personenauto's	0,75	26,1	26,1	--	31,1
107	parkeren personenauto's	0,75	25,5	25,5	--	30,5
106	parkeren personenauto's	0,75	25,5	25,5	--	30,5
110	parkeren personenauto's	0,75	24,6	24,6	--	29,6
103	parkeren personenauto's	0,75	22,1	22,1	--	27,1
109	parkeren personenauto's	0,75	21,2	21,2	--	26,2
108	parkeren personenauto's	0,75	21,0	21,0	--	26,0
105	parkeren personenauto's	0,75	20,9	20,9	--	25,9
104	parkeren personenauto's	0,75	20,1	20,1	--	25,1
001	Spelers veld 1	1,60	10,5	17,0	--	22,0
114	parkeren personenauto's	0,75	13,9	13,9	--	18,9
01	Unit 1: 43 kinderen	1,30	18,6	--	--	18,6
04	Unit 3: 31 kinderen	1,30	17,6	--	--	17,6
002	Spelers veld 2	1,60	5,5	12,0	--	17,0
111	parkeren personenauto's	0,75	11,8	11,8	--	16,8
03	Unit 2: 26 kinderen	1,30	16,5	--	--	16,5
030	Buiten spelen (20 kinderen)	1,20	15,9	--	--	15,9
02	Unit 1: 20 kinderen	1,30	14,6	--	--	14,6
113	parkeren personenauto's	0,75	9,5	9,5	--	14,5
112	parkeren personenauto's	0,75	9,4	9,4	--	14,4
021	Terras	1,30	2,0	8,5	--	13,5
004	Spelers veld 4	1,60	1,5	8,0	--	13,0
005	Spelers veld 5	1,60	-0,4	6,1	--	11,1
006	Spelers veld 6	1,60	-1,0	5,5	--	10,5
mb01	pw personeel	0,75	-2,7	--	--	-2,7
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	westgevel	1,50	30,5	--	--	30,5
01_B	westgevel	4,50	31,2	--	--	31,2
01_C	westgevel	7,50	29,6	--	--	29,6
02.1_A	noordgevel, west	1,50	43,4	--	--	43,4
02.1_B	noordgevel, west	4,50	45,9	--	--	45,9
02.1_C	noordgevel, west	7,50	45,9	--	--	45,9
02.2_A	noordgevel, oost	1,50	45,7	--	--	45,7
02.2_B	noordgevel, oost	4,50	47,0	--	--	47,0
02.2_C	noordgevel, oost	7,50	47,7	--	--	47,7
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	47,4	--	--	47,4
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	48,4	--	--	48,4
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	48,9	--	--	48,9
03_A	oostgevel	1,50	49,4	--	--	49,4
03_B	oostgevel	4,50	50,1	--	--	50,1
03_C	oostgevel	7,50	50,2	--	--	50,2
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	45,1	--	--	45,1
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	45,2	--	--	45,2
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	44,9	--	--	44,9
04.2_A	zuidgevel, oost	1,50	40,9	--	--	40,9
04.2_B	zuidgevel, oost	4,50	41,4	--	--	41,4
04.2_C	zuidgevel, oost	7,50	41,3	--	--	41,3
04.3_A	zuidgevel, west	1,50	34,3	--	--	34,3
04.3_B	zuidgevel, west	4,50	36,4	--	--	36,4
04.3_C	zuidgevel, west	7,50	36,3	--	--	36,3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - westgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	westgevel	1,50	30,5	--	--	30,5
011	Fluit veld 1	1,60	22,5	--	--	22,5
014	Fluit veld 4	1,60	22,5	--	--	22,5
016	Fluit veld 6	1,60	21,0	--	--	21,0
001.2	rijden personenauto's	0,75	20,8	--	--	20,8
012	Fluit veld 2	1,60	20,0	--	--	20,0
001.1	rijden personenauto's	0,75	20,0	--	--	20,0
001.3	rijden personenauto's	0,75	19,8	--	--	19,8
020	Toeschouwers	1,60	16,8	--	--	16,8
016	Fluit veld 6	1,60	14,2	--	--	14,2
111	parkeren personenauto's	0,75	13,7	--	--	13,7
105	parkeren personenauto's	0,75	13,5	--	--	13,5
108	parkeren personenauto's	0,75	12,4	--	--	12,4
109	parkeren personenauto's	0,75	12,2	--	--	12,2
001	Spelers veld 1	1,60	11,8	--	--	11,8
104	parkeren personenauto's	0,75	8,4	--	--	8,4
103	parkeren personenauto's	0,75	8,3	--	--	8,3
102	parkeren personenauto's	0,75	8,2	--	--	8,2
002	Spelers veld 2	1,60	8,0	--	--	8,0
114	parkeren personenauto's	0,75	7,6	--	--	7,6
106	parkeren personenauto's	0,75	7,1	--	--	7,1
006	Spelers veld 6	1,60	6,7	--	--	6,7
107	parkeren personenauto's	0,75	6,6	--	--	6,6
112	parkeren personenauto's	0,75	6,0	--	--	6,0
005	Spelers veld 5	1,60	5,4	--	--	5,4
110	parkeren personenauto's	0,75	4,9	--	--	4,9
113	parkeren personenauto's	0,75	4,4	--	--	4,4
004	Spelers veld 4	1,60	0,0	--	--	0,0
021	Terras	1,30	-4,8	--	--	-4,8
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - westgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	westgevel	4,50	31,2	--	--	31,2
011	Fluit veld 1	1,60	23,8	--	--	23,8
001.2	rijden personenauto's	0,75	23,3	--	--	23,3
001.1	rijden personenauto's	0,75	22,4	--	--	22,4
001.3	rijden personenauto's	0,75	22,3	--	--	22,3
014	Fluit veld 4	1,60	21,0	--	--	21,0
012	Fluit veld 2	1,60	18,4	--	--	18,4
020	Toeschouwers	1,60	16,9	--	--	16,9
105	parkeren personenauto's	0,75	16,0	--	--	16,0
111	parkeren personenauto's	0,75	15,4	--	--	15,4
108	parkeren personenauto's	0,75	14,7	--	--	14,7
109	parkeren personenauto's	0,75	14,1	--	--	14,1
016	Fluit veld 6	1,60	14,0	--	--	14,0
016	Fluit veld 6	1,60	13,5	--	--	13,5
001	Spelers veld 1	1,60	12,5	--	--	12,5
112	parkeren personenauto's	0,75	10,9	--	--	10,9
114	parkeren personenauto's	0,75	10,7	--	--	10,7
103	parkeren personenauto's	0,75	10,6	--	--	10,6
104	parkeren personenauto's	0,75	10,2	--	--	10,2
106	parkeren personenauto's	0,75	10,0	--	--	10,0
107	parkeren personenauto's	0,75	9,4	--	--	9,4
102	parkeren personenauto's	0,75	8,7	--	--	8,7
113	parkeren personenauto's	0,75	8,6	--	--	8,6
110	parkeren personenauto's	0,75	7,4	--	--	7,4
002	Spelers veld 2	1,60	6,4	--	--	6,4
006	Spelers veld 6	1,60	5,0	--	--	5,0
004	Spelers veld 4	1,60	-0,1	--	--	-0,1
005	Spelers veld 5	1,60	-0,2	--	--	-0,2
021	Terras	1,30	-10,0	--	--	-10,0
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - westgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	westgevel	7,50	29,6	--	--	29,6
001.2	rijden personenauto's	0,75	23,0	--	--	23,0
001.3	rijden personenauto's	0,75	22,0	--	--	22,0
011	Fluit veld 1	1,60	21,6	--	--	21,6
001.1	rijden personenauto's	0,75	19,5	--	--	19,5
012	Fluit veld 2	1,60	18,3	--	--	18,3
105	parkeren personenauto's	0,75	16,5	--	--	16,5
016	Fluit veld 6	1,60	15,8	--	--	15,8
108	parkeren personenauto's	0,75	15,4	--	--	15,4
014	Fluit veld 4	1,60	14,3	--	--	14,3
016	Fluit veld 6	1,60	14,1	--	--	14,1
020	Toeschouwers	1,60	11,7	--	--	11,7
104	parkeren personenauto's	0,75	10,6	--	--	10,6
001	Spelers veld 1	1,60	9,0	--	--	9,0
109	parkeren personenauto's	0,75	8,8	--	--	8,8
103	parkeren personenauto's	0,75	7,7	--	--	7,7
114	parkeren personenauto's	0,75	7,3	--	--	7,3
002	Spelers veld 2	1,60	6,5	--	--	6,5
112	parkeren personenauto's	0,75	6,1	--	--	6,1
106	parkeren personenauto's	0,75	6,1	--	--	6,1
102	parkeren personenauto's	0,75	6,0	--	--	6,0
107	parkeren personenauto's	0,75	6,0	--	--	6,0
110	parkeren personenauto's	0,75	5,6	--	--	5,6
111	parkeren personenauto's	0,75	5,5	--	--	5,5
113	parkeren personenauto's	0,75	5,4	--	--	5,4
004	Spelers veld 4	1,60	1,0	--	--	1,0
006	Spelers veld 6	1,60	0,7	--	--	0,7
005	Spelers veld 5	1,60	0,4	--	--	0,4
021	Terras	1,30	-6,4	--	--	-6,4
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAr bij Bron voor toetspunt: 02.3_A - noordgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	47,4	--	--	47,4
001.2	rijden personenauto's	0,75	42,8	--	--	42,8
104	parkeren personenauto's	0,75	37,6	--	--	37,6
001.3	rijden personenauto's	0,75	37,4	--	--	37,4
001.1	rijden personenauto's	0,75	37,4	--	--	37,4
105	parkeren personenauto's	0,75	34,8	--	--	34,8
011	Fluit veld 1	1,60	34,3	--	--	34,3
012	Fluit veld 2	1,60	33,1	--	--	33,1
108	parkeren personenauto's	0,75	32,8	--	--	32,8
016	Fluit veld 6	1,60	32,8	--	--	32,8
103	parkeren personenauto's	0,75	32,1	--	--	32,1
016	Fluit veld 6	1,60	31,0	--	--	31,0
109	parkeren personenauto's	0,75	30,9	--	--	30,9
014	Fluit veld 4	1,60	28,4	--	--	28,4
106	parkeren personenauto's	0,75	26,5	--	--	26,5
020	Toeschouwers	1,60	26,4	--	--	26,4
107	parkeren personenauto's	0,75	25,3	--	--	25,3
110	parkeren personenauto's	0,75	23,0	--	--	23,0
111	parkeren personenauto's	0,75	23,0	--	--	23,0
114	parkeren personenauto's	0,75	22,8	--	--	22,8
001	Spelers veld 1	1,60	22,3	--	--	22,3
002	Spelers veld 2	1,60	21,9	--	--	21,9
113	parkeren personenauto's	0,75	21,8	--	--	21,8
112	parkeren personenauto's	0,75	21,5	--	--	21,5
102	parkeren personenauto's	0,75	20,2	--	--	20,2
004	Spelers veld 4	1,60	18,4	--	--	18,4
005	Spelers veld 5	1,60	16,8	--	--	16,8
021	Terras	1,30	14,8	--	--	14,8
006	Spelers veld 6	1,60	13,5	--	--	13,5
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LArq bij Bron voor toetspunt: 02.3_B - noordgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	48,4	--	--	48,4
001.2	rijden personenauto's	0,75	43,0	--	--	43,0
001.1	rijden personenauto's	0,75	39,7	--	--	39,7
001.3	rijden personenauto's	0,75	39,0	--	--	39,0
104	parkeren personenauto's	0,75	37,4	--	--	37,4
011	Fluit veld 1	1,60	37,2	--	--	37,2
012	Fluit veld 2	1,60	35,7	--	--	35,7
105	parkeren personenauto's	0,75	34,9	--	--	34,9
016	Fluit veld 6	1,60	34,2	--	--	34,2
108	parkeren personenauto's	0,75	33,8	--	--	33,8
109	parkeren personenauto's	0,75	32,8	--	--	32,8
103	parkeren personenauto's	0,75	31,7	--	--	31,7
020	Toeschouwers	1,60	29,4	--	--	29,4
016	Fluit veld 6	1,60	26,9	--	--	26,9
106	parkeren personenauto's	0,75	26,5	--	--	26,5
107	parkeren personenauto's	0,75	26,2	--	--	26,2
001	Spelers veld 1	1,60	26,1	--	--	26,1
114	parkeren personenauto's	0,75	25,2	--	--	25,2
111	parkeren personenauto's	0,75	25,2	--	--	25,2
002	Spelers veld 2	1,60	25,0	--	--	25,0
110	parkeren personenauto's	0,75	24,9	--	--	24,9
014	Fluit veld 4	1,60	24,2	--	--	24,2
113	parkeren personenauto's	0,75	23,7	--	--	23,7
112	parkeren personenauto's	0,75	23,0	--	--	23,0
004	Spelers veld 4	1,60	20,4	--	--	20,4
102	parkeren personenauto's	0,75	20,2	--	--	20,2
021	Terras	1,30	16,4	--	--	16,4
005	Spelers veld 5	1,60	10,4	--	--	10,4
006	Spelers veld 6	1,60	7,4	--	--	7,4
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.3_C - noordgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	48,9	--	--	48,9
001.2	rijden personenauto's	0,75	42,8	--	--	42,8
011	Fluit veld 1	1,60	40,4	--	--	40,4
001.1	rijden personenauto's	0,75	40,2	--	--	40,2
001.3	rijden personenauto's	0,75	39,0	--	--	39,0
012	Fluit veld 2	1,60	37,3	--	--	37,3
104	parkeren personenauto's	0,75	36,9	--	--	36,9
016	Fluit veld 6	1,60	35,2	--	--	35,2
105	parkeren personenauto's	0,75	34,7	--	--	34,7
108	parkeren personenauto's	0,75	33,6	--	--	33,6
109	parkeren personenauto's	0,75	32,7	--	--	32,7
020	Toeschouwers	1,60	31,6	--	--	31,6
103	parkeren personenauto's	0,75	31,3	--	--	31,3
001	Spelers veld 1	1,60	29,3	--	--	29,3
016	Fluit veld 6	1,60	28,7	--	--	28,7
106	parkeren personenauto's	0,75	26,6	--	--	26,6
107	parkeren personenauto's	0,75	26,3	--	--	26,3
002	Spelers veld 2	1,60	26,3	--	--	26,3
014	Fluit veld 4	1,60	26,3	--	--	26,3
111	parkeren personenauto's	0,75	26,2	--	--	26,2
114	parkeren personenauto's	0,75	25,9	--	--	25,9
113	parkeren personenauto's	0,75	25,3	--	--	25,3
110	parkeren personenauto's	0,75	25,0	--	--	25,0
112	parkeren personenauto's	0,75	24,8	--	--	24,8
004	Spelers veld 4	1,60	21,4	--	--	21,4
102	parkeren personenauto's	0,75	20,7	--	--	20,7
021	Terras	1,30	18,0	--	--	18,0
005	Spelers veld 5	1,60	12,5	--	--	12,5
006	Spelers veld 6	1,60	9,6	--	--	9,6
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - oostgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	oostgevel	1,50	49,4	--	--	49,4
001.2	rijden personenauto's	0,75	45,1	--	--	45,1
001.3	rijden personenauto's	0,75	41,6	--	--	41,6
103	parkeren personenauto's	0,75	40,1	--	--	40,1
102	parkeren personenauto's	0,75	37,5	--	--	37,5
001.1	rijden personenauto's	0,75	36,7	--	--	36,7
106	parkeren personenauto's	0,75	35,5	--	--	35,5
104	parkeren personenauto's	0,75	35,4	--	--	35,4
105	parkeren personenauto's	0,75	33,9	--	--	33,9
107	parkeren personenauto's	0,75	33,2	--	--	33,2
108	parkeren personenauto's	0,75	32,3	--	--	32,3
011	Fluit veld 1	1,60	31,3	--	--	31,3
109	parkeren personenauto's	0,75	30,5	--	--	30,5
110	parkeren personenauto's	0,75	29,8	--	--	29,8
012	Fluit veld 2	1,60	29,7	--	--	29,7
016	Fluit veld 6	1,60	29,5	--	--	29,5
114	parkeren personenauto's	0,75	24,5	--	--	24,5
016	Fluit veld 6	1,60	23,4	--	--	23,4
020	Toeschouwers	1,60	22,8	--	--	22,8
111	parkeren personenauto's	0,75	22,5	--	--	22,5
014	Fluit veld 4	1,60	22,2	--	--	22,2
113	parkeren personenauto's	0,75	21,4	--	--	21,4
112	parkeren personenauto's	0,75	21,2	--	--	21,2
001	Spelers veld 1	1,60	19,1	--	--	19,1
002	Spelers veld 2	1,60	18,2	--	--	18,2
021	Terras	1,30	14,6	--	--	14,6
004	Spelers veld 4	1,60	14,6	--	--	14,6
005	Spelers veld 5	1,60	6,8	--	--	6,8
006	Spelers veld 6	1,60	5,6	--	--	5,6
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - oostgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	oostgevel	4,50	50,1	--	--	50,1
001.2	rijden personenauto's	0,75	45,3	--	--	45,3
001.3	rijden personenauto's	0,75	42,7	--	--	42,7
103	parkeren personenauto's	0,75	39,7	--	--	39,7
001.1	rijden personenauto's	0,75	39,1	--	--	39,1
102	parkeren personenauto's	0,75	37,3	--	--	37,3
011	Fluit veld 1	1,60	36,0	--	--	36,0
106	parkeren personenauto's	0,75	35,4	--	--	35,4
104	parkeren personenauto's	0,75	35,4	--	--	35,4
105	parkeren personenauto's	0,75	34,3	--	--	34,3
012	Fluit veld 2	1,60	33,8	--	--	33,8
107	parkeren personenauto's	0,75	33,6	--	--	33,6
108	parkeren personenauto's	0,75	33,4	--	--	33,4
109	parkeren personenauto's	0,75	32,6	--	--	32,6
110	parkeren personenauto's	0,75	31,5	--	--	31,5
016	Fluit veld 6	1,60	30,3	--	--	30,3
020	Toeschouwers	1,60	28,0	--	--	28,0
114	parkeren personenauto's	0,75	26,7	--	--	26,7
001	Spelers veld 1	1,60	25,1	--	--	25,1
016	Fluit veld 6	1,60	24,7	--	--	24,7
111	parkeren personenauto's	0,75	24,5	--	--	24,5
014	Fluit veld 4	1,60	23,5	--	--	23,5
113	parkeren personenauto's	0,75	23,0	--	--	23,0
002	Spelers veld 2	1,60	22,8	--	--	22,8
112	parkeren personenauto's	0,75	22,4	--	--	22,4
021	Terras	1,30	16,2	--	--	16,2
004	Spelers veld 4	1,60	15,6	--	--	15,6
005	Spelers veld 5	1,60	8,0	--	--	8,0
006	Spelers veld 6	1,60	6,8	--	--	6,8
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - oostgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	oostgevel	7,50	50,2	--	--	50,2
001.2	rijden personenauto's	0,75	44,9	--	--	44,9
001.3	rijden personenauto's	0,75	42,5	--	--	42,5
001.1	rijden personenauto's	0,75	39,7	--	--	39,7
011	Fluit veld 1	1,60	39,3	--	--	39,3
103	parkeren personenauto's	0,75	38,8	--	--	38,8
102	parkeren personenauto's	0,75	36,7	--	--	36,7
012	Fluit veld 2	1,60	35,3	--	--	35,3
104	parkeren personenauto's	0,75	35,1	--	--	35,1
106	parkeren personenauto's	0,75	35,1	--	--	35,1
105	parkeren personenauto's	0,75	34,1	--	--	34,1
107	parkeren personenauto's	0,75	33,4	--	--	33,4
108	parkeren personenauto's	0,75	33,2	--	--	33,2
109	parkeren personenauto's	0,75	32,5	--	--	32,5
016	Fluit veld 6	1,60	31,8	--	--	31,8
110	parkeren personenauto's	0,75	31,4	--	--	31,4
020	Toeschouwers	1,60	30,3	--	--	30,3
001	Spelers veld 1	1,60	28,3	--	--	28,3
114	parkeren personenauto's	0,75	27,6	--	--	27,6
016	Fluit veld 6	1,60	27,0	--	--	27,0
111	parkeren personenauto's	0,75	25,8	--	--	25,8
014	Fluit veld 4	1,60	25,8	--	--	25,8
113	parkeren personenauto's	0,75	24,8	--	--	24,8
112	parkeren personenauto's	0,75	24,2	--	--	24,2
002	Spelers veld 2	1,60	24,1	--	--	24,1
021	Terras	1,30	17,8	--	--	17,8
004	Spelers veld 4	1,60	17,2	--	--	17,2
005	Spelers veld 5	1,60	10,5	--	--	10,5
006	Spelers veld 6	1,60	9,1	--	--	9,1
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAr bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - zuidgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	45,1	--	--	45,1
001.2	rijden personenauto's	0,75	40,5	--	--	40,5
001.3	rijden personenauto's	0,75	40,4	--	--	40,4
102	parkeren personenauto's	0,75	39,2	--	--	39,2
106	parkeren personenauto's	0,75	25,6	--	--	25,6
107	parkeren personenauto's	0,75	24,6	--	--	24,6
110	parkeren personenauto's	0,75	22,5	--	--	22,5
001.1	rijden personenauto's	0,75	22,4	--	--	22,4
011	Fluit veld 1	1,60	22,3	--	--	22,3
103	parkeren personenauto's	0,75	22,1	--	--	22,1
012	Fluit veld 2	1,60	19,7	--	--	19,7
016	Fluit veld 6	1,60	19,0	--	--	19,0
105	parkeren personenauto's	0,75	19,0	--	--	19,0
108	parkeren personenauto's	0,75	18,9	--	--	18,9
109	parkeren personenauto's	0,75	18,5	--	--	18,5
104	parkeren personenauto's	0,75	17,6	--	--	17,6
016	Fluit veld 6	1,60	17,5	--	--	17,5
014	Fluit veld 4	1,60	16,7	--	--	16,7
020	Toeschouwers	1,60	13,2	--	--	13,2
114	parkeren personenauto's	0,75	9,9	--	--	9,9
001	Spelers veld 1	1,60	9,8	--	--	9,8
002	Spelers veld 2	1,60	7,8	--	--	7,8
111	parkeren personenauto's	0,75	7,7	--	--	7,7
112	parkeren personenauto's	0,75	6,0	--	--	6,0
113	parkeren personenauto's	0,75	5,7	--	--	5,7
004	Spelers veld 4	1,60	3,7	--	--	3,7
021	Terras	1,30	3,5	--	--	3,5
005	Spelers veld 5	1,60	2,5	--	--	2,5
006	Spelers veld 6	1,60	2,0	--	--	2,0
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.1_B - zuidgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	45,2	--	--	45,2
001.3	rijden personenauto's	0,75	40,8	--	--	40,8
001.2	rijden personenauto's	0,75	40,5	--	--	40,5
102	parkeren personenauto's	0,75	38,8	--	--	38,8
106	parkeren personenauto's	0,75	25,5	--	--	25,5
107	parkeren personenauto's	0,75	25,5	--	--	25,5
011	Fluit veld 1	1,60	24,7	--	--	24,7
001.1	rijden personenauto's	0,75	24,6	--	--	24,6
110	parkeren personenauto's	0,75	24,5	--	--	24,5
103	parkeren personenauto's	0,75	22,0	--	--	22,0
109	parkeren personenauto's	0,75	20,9	--	--	20,9
108	parkeren personenauto's	0,75	20,6	--	--	20,6
105	parkeren personenauto's	0,75	20,6	--	--	20,6
012	Fluit veld 2	1,60	19,5	--	--	19,5
016	Fluit veld 6	1,60	19,3	--	--	19,3
104	parkeren personenauto's	0,75	18,6	--	--	18,6
016	Fluit veld 6	1,60	16,7	--	--	16,7
014	Fluit veld 4	1,60	15,5	--	--	15,5
020	Toeschouwers	1,60	14,3	--	--	14,3
001	Spelers veld 1	1,60	11,8	--	--	11,8
114	parkeren personenauto's	0,75	11,7	--	--	11,7
111	parkeren personenauto's	0,75	9,3	--	--	9,3
002	Spelers veld 2	1,60	8,0	--	--	8,0
112	parkeren personenauto's	0,75	7,0	--	--	7,0
113	parkeren personenauto's	0,75	6,9	--	--	6,9
021	Terras	1,30	4,5	--	--	4,5
004	Spelers veld 4	1,60	4,3	--	--	4,3
005	Spelers veld 5	1,60	2,4	--	--	2,4
006	Spelers veld 6	1,60	1,8	--	--	1,8
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAr bij Bron voor toetspunt: 04.1_C - zuidgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	44,9	--	--	44,9
001.3	rijden personenauto's	0,75	40,5	--	--	40,5
001.2	rijden personenauto's	0,75	40,1	--	--	40,1
102	parkeren personenauto's	0,75	37,9	--	--	37,9
011	Fluit veld 1	1,60	27,1	--	--	27,1
001.1	rijden personenauto's	0,75	26,1	--	--	26,1
107	parkeren personenauto's	0,75	25,5	--	--	25,5
106	parkeren personenauto's	0,75	25,5	--	--	25,5
110	parkeren personenauto's	0,75	24,6	--	--	24,6
103	parkeren personenauto's	0,75	22,1	--	--	22,1
109	parkeren personenauto's	0,75	21,2	--	--	21,2
108	parkeren personenauto's	0,75	21,0	--	--	21,0
105	parkeren personenauto's	0,75	20,9	--	--	20,9
012	Fluit veld 2	1,60	20,8	--	--	20,8
016	Fluit veld 6	1,60	20,2	--	--	20,2
104	parkeren personenauto's	0,75	20,1	--	--	20,1
016	Fluit veld 6	1,60	17,6	--	--	17,6
014	Fluit veld 4	1,60	16,6	--	--	16,6
020	Toeschouwers	1,60	16,3	--	--	16,3
001	Spelers veld 1	1,60	14,3	--	--	14,3
114	parkeren personenauto's	0,75	13,9	--	--	13,9
111	parkeren personenauto's	0,75	11,8	--	--	11,8
113	parkeren personenauto's	0,75	9,5	--	--	9,5
112	parkeren personenauto's	0,75	9,4	--	--	9,4
002	Spelers veld 2	1,60	9,2	--	--	9,2
021	Terras	1,30	6,4	--	--	6,4
004	Spelers veld 4	1,60	5,2	--	--	5,2
005	Spelers veld 5	1,60	3,2	--	--	3,2
006	Spelers veld 6	1,60	2,8	--	--	2,8
003	Spelers veld 3	1,60	--	--	--	--
013	Fluit veld 3	1,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	westgevel	1,50	--	27,6	--	32,6
01_B	westgevel	4,50	--	29,7	--	34,7
01_C	westgevel	7,50	--	28,3	--	33,3
02.1_A	noordgevel, west	1,50	--	41,1	--	46,1
02.1_B	noordgevel, west	4,50	--	43,6	--	48,6
02.1_C	noordgevel, west	7,50	--	44,0	--	49,0
02.2_A	noordgevel, oost	1,50	--	44,6	--	49,6
02.2_B	noordgevel, oost	4,50	--	46,0	--	51,0
02.2_C	noordgevel, oost	7,50	--	46,3	--	51,3
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	--	46,7	--	51,7
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	--	47,6	--	52,6
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	--	47,8	--	52,8
03_A	oostgevel	1,50	--	49,3	--	54,3
03_B	oostgevel	4,50	--	49,8	--	54,8
03_C	oostgevel	7,50	--	49,8	--	54,8
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	--	45,1	--	50,1
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	--	45,2	--	50,2
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	--	44,9	--	49,9
04.2_A	zuidgevel, oost	1,50	--	40,9	--	45,9
04.2_B	zuidgevel, oost	4,50	--	41,4	--	46,4
04.2_C	zuidgevel, oost	7,50	--	41,3	--	46,3
04.3_A	zuidgevel, west	1,50	--	33,6	--	38,6
04.3_B	zuidgevel, west	4,50	--	36,1	--	41,1
04.3_C	zuidgevel, west	7,50	--	36,1	--	41,1

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAr bij Bron voor toetspunt: 01_A - westgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	westgevel	1,50	--	27,6	--	32,6
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	20,8	--	25,8
011	Fluit veld 1	1,60	--	20,2	--	25,2
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	20,0	--	25,0
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	19,8	--	24,8
111	parkeren personenauto's	0,75	--	13,7	--	18,7
105	parkeren personenauto's	0,75	--	13,5	--	18,5
124	parkeren personenauto's	0,75	--	12,4	--	17,4
125	parkeren personenauto's	0,75	--	12,2	--	17,2
020	Toeschouwers	1,60	--	11,1	--	16,1
001	Spelers veld 1	1,60	--	9,5	--	14,5
118	parkeren personenauto's	0,75	--	8,4	--	13,5
103	parkeren personenauto's	0,75	--	8,3	--	13,3
115	parkeren personenauto's	0,75	--	8,2	--	13,2
130	parkeren personenauto's	0,75	--	7,6	--	12,6
106	parkeren personenauto's	0,75	--	7,1	--	12,1
123	parkeren personenauto's	0,75	--	6,6	--	11,6
112	parkeren personenauto's	0,75	--	6,0	--	11,0
126	parkeren personenauto's	0,75	--	4,9	--	9,9
129	parkeren personenauto's	0,75	--	4,4	--	9,4
021	Terras	1,30	--	-7,1	--	-2,1

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - westgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	westgevel	4,50	--	29,7	--	34,7
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	23,3	--	28,3
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	22,4	--	27,4
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	22,3	--	27,3
011	Fluit veld 1	1,60	--	21,4	--	26,4
105	parkeren personenauto's	0,75	--	16,0	--	21,0
111	parkeren personenauto's	0,75	--	15,4	--	20,4
124	parkeren personenauto's	0,75	--	14,7	--	19,7
125	parkeren personenauto's	0,75	--	14,1	--	19,1
020	Toeschouwers	1,60	--	11,8	--	16,8
112	parkeren personenauto's	0,75	--	10,9	--	15,9
130	parkeren personenauto's	0,75	--	10,7	--	15,7
103	parkeren personenauto's	0,75	--	10,6	--	15,6
118	parkeren personenauto's	0,75	--	10,2	--	15,2
001	Spelers veld 1	1,60	--	10,1	--	15,1
106	parkeren personenauto's	0,75	--	10,0	--	15,0
123	parkeren personenauto's	0,75	--	9,4	--	14,4
115	parkeren personenauto's	0,75	--	8,7	--	13,7
129	parkeren personenauto's	0,75	--	8,6	--	13,6
126	parkeren personenauto's	0,75	--	7,4	--	12,4
021	Terras	1,30	--	-12,1	--	-7,1

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - westgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	westgevel	7,50	--	28,3	--	33,3
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	23,0	--	28,0
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	22,0	--	27,0
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	19,5	--	24,5
011	Fluit veld 1	1,60	--	19,3	--	24,3
105	parkeren personenauto's	0,75	--	16,5	--	21,5
124	parkeren personenauto's	0,75	--	15,4	--	20,4
118	parkeren personenauto's	0,75	--	10,6	--	15,6
125	parkeren personenauto's	0,75	--	8,8	--	13,8
103	parkeren personenauto's	0,75	--	7,7	--	12,7
130	parkeren personenauto's	0,75	--	7,3	--	12,3
001	Spelers veld 1	1,60	--	6,7	--	11,7
112	parkeren personenauto's	0,75	--	6,1	--	11,1
106	parkeren personenauto's	0,75	--	6,1	--	11,1
115	parkeren personenauto's	0,75	--	6,0	--	11,0
123	parkeren personenauto's	0,75	--	6,0	--	11,0
126	parkeren personenauto's	0,75	--	5,6	--	10,6
020	Toeschouwers	1,60	--	5,5	--	10,5
111	parkeren personenauto's	0,75	--	5,5	--	10,5
129	parkeren personenauto's	0,75	--	5,4	--	10,4
021	Terras	1,30	--	-8,5	--	-3,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.3_A - noordgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	--	46,7	--	51,7
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	42,8	--	47,8
118	parkeren personenauto's	0,75	--	37,6	--	42,6
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	37,4	--	42,4
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	37,4	--	42,4
105	parkeren personenauto's	0,75	--	34,8	--	39,8
124	parkeren personenauto's	0,75	--	32,8	--	37,8
103	parkeren personenauto's	0,75	--	32,1	--	37,1
011	Fluit veld 1	1,60	--	31,9	--	36,9
125	parkeren personenauto's	0,75	--	30,9	--	35,9
106	parkeren personenauto's	0,75	--	26,5	--	31,5
123	parkeren personenauto's	0,75	--	25,3	--	30,3
126	parkeren personenauto's	0,75	--	23,0	--	28,0
111	parkeren personenauto's	0,75	--	23,0	--	28,0
130	parkeren personenauto's	0,75	--	22,8	--	27,8
129	parkeren personenauto's	0,75	--	21,8	--	26,8
112	parkeren personenauto's	0,75	--	21,5	--	26,5
115	parkeren personenauto's	0,75	--	20,2	--	25,2
001	Spelers veld 1	1,60	--	19,9	--	24,9
020	Toeschouwers	1,60	--	19,0	--	24,0
021	Terras	1,30	--	12,9	--	17,9

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.3_B - noordgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	--	47,6	--	52,6
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	43,0	--	48,0
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	39,7	--	44,7
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	39,0	--	44,0
118	parkeren personenauto's	0,75	--	37,4	--	42,4
105	parkeren personenauto's	0,75	--	34,9	--	39,9
011	Fluit veld 1	1,60	--	34,8	--	39,8
124	parkeren personenauto's	0,75	--	33,8	--	38,8
125	parkeren personenauto's	0,75	--	32,8	--	37,8
103	parkeren personenauto's	0,75	--	31,7	--	36,7
106	parkeren personenauto's	0,75	--	26,5	--	31,5
123	parkeren personenauto's	0,75	--	26,2	--	31,2
130	parkeren personenauto's	0,75	--	25,2	--	30,2
111	parkeren personenauto's	0,75	--	25,2	--	30,2
126	parkeren personenauto's	0,75	--	24,9	--	29,9
001	Spelers veld 1	1,60	--	23,8	--	28,8
129	parkeren personenauto's	0,75	--	23,7	--	28,7
020	Toeschouwers	1,60	--	23,1	--	28,1
112	parkeren personenauto's	0,75	--	23,0	--	28,0
115	parkeren personenauto's	0,75	--	20,2	--	25,2
021	Terras	1,30	--	14,5	--	19,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.3_C - noordgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	--	47,8	--	52,8
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	42,8	--	47,8
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	40,2	--	45,2
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	39,0	--	44,0
011	Fluit veld 1	1,60	--	38,0	--	43,0
118	parkeren personenauto's	0,75	--	36,9	--	41,9
105	parkeren personenauto's	0,75	--	34,7	--	39,7
124	parkeren personenauto's	0,75	--	33,6	--	38,6
125	parkeren personenauto's	0,75	--	32,7	--	37,7
103	parkeren personenauto's	0,75	--	31,3	--	36,3
001	Spelers veld 1	1,60	--	27,0	--	32,0
106	parkeren personenauto's	0,75	--	26,6	--	31,6
123	parkeren personenauto's	0,75	--	26,3	--	31,3
111	parkeren personenauto's	0,75	--	26,2	--	31,2
020	Toeschouwers	1,60	--	26,1	--	31,1
130	parkeren personenauto's	0,75	--	25,9	--	30,9
129	parkeren personenauto's	0,75	--	25,3	--	30,3
126	parkeren personenauto's	0,75	--	25,0	--	30,0
112	parkeren personenauto's	0,75	--	24,8	--	29,8
115	parkeren personenauto's	0,75	--	20,7	--	25,7
021	Terras	1,30	--	16,1	--	21,1

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - oostgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	oostgevel	1,50	--	49,3	--	54,3
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	45,1	--	50,1
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	41,7	--	46,7
103	parkeren personenauto's	0,75	--	40,1	--	45,1
115	parkeren personenauto's	0,75	--	37,5	--	42,5
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	36,7	--	41,7
106	parkeren personenauto's	0,75	--	35,5	--	40,5
118	parkeren personenauto's	0,75	--	35,4	--	40,4
105	parkeren personenauto's	0,75	--	33,9	--	38,9
123	parkeren personenauto's	0,75	--	33,2	--	38,2
124	parkeren personenauto's	0,75	--	32,3	--	37,3
125	parkeren personenauto's	0,75	--	30,5	--	35,5
126	parkeren personenauto's	0,75	--	29,8	--	34,8
011	Fluit veld 1	1,60	--	29,0	--	34,0
130	parkeren personenauto's	0,75	--	24,5	--	29,5
111	parkeren personenauto's	0,75	--	22,5	--	27,5
129	parkeren personenauto's	0,75	--	21,4	--	26,4
112	parkeren personenauto's	0,75	--	21,2	--	26,2
001	Spelers veld 1	1,60	--	16,8	--	21,8
020	Toeschouwers	1,60	--	16,6	--	21,6
021	Terras	1,30	--	12,7	--	17,7

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - oostgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	oostgevel	4,50	--	49,8	--	54,8
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	45,3	--	50,3
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	42,7	--	47,7
103	parkeren personenauto's	0,75	--	39,7	--	44,7
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	39,1	--	44,1
115	parkeren personenauto's	0,75	--	37,3	--	42,3
106	parkeren personenauto's	0,75	--	35,4	--	40,4
118	parkeren personenauto's	0,75	--	35,4	--	40,4
105	parkeren personenauto's	0,75	--	34,3	--	39,3
011	Fluit veld 1	1,60	--	33,6	--	38,6
123	parkeren personenauto's	0,75	--	33,6	--	38,6
124	parkeren personenauto's	0,75	--	33,4	--	38,4
125	parkeren personenauto's	0,75	--	32,6	--	37,6
126	parkeren personenauto's	0,75	--	31,5	--	36,5
130	parkeren personenauto's	0,75	--	26,7	--	31,7
111	parkeren personenauto's	0,75	--	24,5	--	29,5
129	parkeren personenauto's	0,75	--	23,0	--	28,0
001	Spelers veld 1	1,60	--	22,7	--	27,7
112	parkeren personenauto's	0,75	--	22,4	--	27,4
020	Toeschouwers	1,60	--	22,3	--	27,3
021	Terras	1,30	--	14,2	--	19,2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - oostgevel
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	oostgevel	7,50	--	49,8	--	54,8
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	44,9	--	49,9
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	42,6	--	47,6
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	39,7	--	44,7
103	parkeren personenauto's	0,75	--	38,8	--	43,8
011	Fluit veld 1	1,60	--	37,0	--	42,0
115	parkeren personenauto's	0,75	--	36,7	--	41,7
118	parkeren personenauto's	0,75	--	35,1	--	40,1
106	parkeren personenauto's	0,75	--	35,1	--	40,1
105	parkeren personenauto's	0,75	--	34,1	--	39,1
123	parkeren personenauto's	0,75	--	33,4	--	38,4
124	parkeren personenauto's	0,75	--	33,2	--	38,2
125	parkeren personenauto's	0,75	--	32,5	--	37,5
126	parkeren personenauto's	0,75	--	31,4	--	36,4
130	parkeren personenauto's	0,75	--	27,6	--	32,6
001	Spelers veld 1	1,60	--	26,0	--	31,0
111	parkeren personenauto's	0,75	--	25,8	--	30,8
020	Toeschouwers	1,60	--	25,2	--	30,2
129	parkeren personenauto's	0,75	--	24,8	--	29,8
112	parkeren personenauto's	0,75	--	24,2	--	29,2
021	Terras	1,30	--	15,8	--	20,8

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAr bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - zuidgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	--	45,1	--	50,1
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	40,6	--	45,6
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	40,5	--	45,5
115	parkeren personenauto's	0,75	--	39,2	--	44,2
106	parkeren personenauto's	0,75	--	25,6	--	30,6
123	parkeren personenauto's	0,75	--	24,6	--	29,6
126	parkeren personenauto's	0,75	--	22,5	--	27,5
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	22,4	--	27,4
103	parkeren personenauto's	0,75	--	22,1	--	27,1
011	Fluit veld 1	1,60	--	20,0	--	25,0
105	parkeren personenauto's	0,75	--	19,0	--	24,0
124	parkeren personenauto's	0,75	--	18,9	--	23,9
125	parkeren personenauto's	0,75	--	18,5	--	23,5
118	parkeren personenauto's	0,75	--	17,6	--	22,6
130	parkeren personenauto's	0,75	--	9,9	--	14,9
111	parkeren personenauto's	0,75	--	7,7	--	12,7
001	Spelers veld 1	1,60	--	7,5	--	12,5
020	Toeschouwers	1,60	--	6,9	--	11,9
112	parkeren personenauto's	0,75	--	6,0	--	11,0
129	parkeren personenauto's	0,75	--	5,7	--	10,7
021	Terras	1,30	--	1,5	--	6,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAr bij Bron voor toetspunt: 04.1_B - zuidgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	--	45,2	--	50,2
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	40,9	--	45,9
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	40,5	--	45,5
115	parkeren personenauto's	0,75	--	38,8	--	43,8
106	parkeren personenauto's	0,75	--	25,5	--	30,5
123	parkeren personenauto's	0,75	--	25,5	--	30,5
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	24,6	--	29,6
126	parkeren personenauto's	0,75	--	24,5	--	29,5
011	Fluit veld 1	1,60	--	22,3	--	27,3
103	parkeren personenauto's	0,75	--	22,0	--	27,0
125	parkeren personenauto's	0,75	--	20,9	--	25,9
124	parkeren personenauto's	0,75	--	20,6	--	25,6
105	parkeren personenauto's	0,75	--	20,6	--	25,6
118	parkeren personenauto's	0,75	--	18,6	--	23,6
130	parkeren personenauto's	0,75	--	11,7	--	16,7
001	Spelers veld 1	1,60	--	9,5	--	14,5
111	parkeren personenauto's	0,75	--	9,3	--	14,3
020	Toeschouwers	1,60	--	8,5	--	13,5
112	parkeren personenauto's	0,75	--	7,0	--	12,0
129	parkeren personenauto's	0,75	--	6,9	--	11,9
021	Terras	1,30	--	2,4	--	7,4

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAr bij Bron voor toetspunt: 04.1_C - zuidgevel, oost
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	--	44,9	--	49,9
001.3	rijden personenauto's	0,75	--	40,6	--	45,6
001.2	rijden personenauto's	0,75	--	40,1	--	45,1
115	parkeren personenauto's	0,75	--	37,9	--	42,9
001.1	rijden personenauto's	0,75	--	26,1	--	31,1
123	parkeren personenauto's	0,75	--	25,5	--	30,5
106	parkeren personenauto's	0,75	--	25,5	--	30,5
011	Fluit veld 1	1,60	--	24,8	--	29,8
126	parkeren personenauto's	0,75	--	24,6	--	29,6
103	parkeren personenauto's	0,75	--	22,1	--	27,1
125	parkeren personenauto's	0,75	--	21,2	--	26,2
124	parkeren personenauto's	0,75	--	21,0	--	26,0
105	parkeren personenauto's	0,75	--	20,9	--	25,9
118	parkeren personenauto's	0,75	--	20,1	--	25,1
130	parkeren personenauto's	0,75	--	13,9	--	18,9
001	Spelers veld 1	1,60	--	11,9	--	16,9
111	parkeren personenauto's	0,75	--	11,8	--	16,8
020	Toeschouwers	1,60	--	11,0	--	16,0
129	parkeren personenauto's	0,75	--	9,5	--	14,5
112	parkeren personenauto's	0,75	--	9,4	--	14,4
021	Terras	1,30	--	4,4	--	9,4

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	westgevel	1,50	58,6	46,1	--
01_B	westgevel	4,50	60,9	46,9	--
01_C	westgevel	7,50	62,2	45,7	--
02.1_A	noordgevel, west	1,50	59,9	59,4	--
02.1_B	noordgevel, west	4,50	62,6	61,2	--
02.1_C	noordgevel, west	7,50	62,9	61,2	--
02.2_A	noordgevel, oost	1,50	66,1	66,1	--
02.2_B	noordgevel, oost	4,50	66,0	66,0	--
02.2_C	noordgevel, oost	7,50	65,7	65,7	--
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	69,0	69,0	--
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	68,7	68,7	--
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	68,0	68,0	--
03_A	oostgevel	1,50	69,8	69,8	--
03_B	oostgevel	4,50	69,4	69,4	--
03_C	oostgevel	7,50	68,5	68,5	--
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	68,8	68,8	--
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	68,5	68,5	--
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	67,6	67,6	--
04.2_A	zuidgevel, oost	1,50	65,0	65,0	--
04.2_B	zuidgevel, oost	4,50	64,9	64,9	--
04.2_C	zuidgevel, oost	7,50	64,5	64,5	--
04.3_A	zuidgevel, west	1,50	55,9	55,9	--
04.3_B	zuidgevel, west	4,50	57,9	57,9	--
04.3_C	zuidgevel, west	7,50	57,9	57,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - westgevel
Groep: 02_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	westgevel	1,50	58,6	46,1	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	58,6	--	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	57,6	--	--
max_10	personenwagens	0,75	51,2	--	--
max_11	personenwagens	0,75	51,2	--	--
max_12	personenwagens	0,75	50,4	--	--
max_13	personenwagens	0,75	49,9	--	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	46,1	46,1	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	45,9	--	--
105	parkeren personenauto's	0,75	42,7	42,7	--
001	rijden personenauto's	0,75	42,6	42,6	--
111	parkeren personenauto's	0,75	42,6	42,6	--
116	parkeren personenauto's	0,75	42,1	42,1	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	42,0	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	42,0	42,0	--
102	parkeren personenauto's	0,75	41,9	41,9	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	41,2	--	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	40,1	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	38,2	38,2	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	38,2	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	38,1	38,1	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	38,0	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	38,0	38,0	--
115	parkeren personenauto's	0,75	37,9	37,9	--
106	parkeren personenauto's	0,75	36,3	36,3	--
107	parkeren personenauto's	0,75	35,8	35,8	--
109	parkeren personenauto's	0,75	35,4	35,4	--
108	parkeren personenauto's	0,75	35,0	35,0	--
112	parkeren personenauto's	0,75	33,9	33,9	--
110	parkeren personenauto's	0,75	33,7	33,7	--
113	parkeren personenauto's	0,75	33,1	33,1	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	32,3	32,3	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	30,6	30,6	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	29,8	29,8	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	29,7	29,7	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,7	27,7	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,3	27,3	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	26,8	26,8	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	26,6	26,6	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	25,6	25,6	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	25,3	25,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,6	46,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - westgevel
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	westgevel	4,50	60,9	46,9	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	60,9	--	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	60,2	--	--
max_10	personenwagens	0,75	54,2	--	--
max_11	personenwagens	0,75	54,1	--	--
max_12	personenwagens	0,75	53,3	--	--
max_13	personenwagens	0,75	52,6	--	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	48,0	--	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	46,9	46,9	--
001	rijden personenauto's	0,75	45,6	45,6	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	45,5	--	--
105	parkeren personenauto's	0,75	45,2	45,2	--
116	parkeren personenauto's	0,75	44,5	44,5	--
111	parkeren personenauto's	0,75	44,3	44,3	--
102	parkeren personenauto's	0,75	44,2	44,2	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	43,9	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	43,5	43,5	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	42,7	--	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	41,9	--	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	41,4	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	40,3	40,3	--
117	parkeren personenauto's	0,75	39,9	39,9	--
104	parkeren personenauto's	0,75	39,8	39,8	--
112	parkeren personenauto's	0,75	39,7	39,7	--
106	parkeren personenauto's	0,75	39,2	39,2	--
107	parkeren personenauto's	0,75	38,6	38,6	--
115	parkeren personenauto's	0,75	38,4	38,4	--
108	parkeren personenauto's	0,75	37,3	37,3	--
113	parkeren personenauto's	0,75	37,3	37,3	--
110	parkeren personenauto's	0,75	36,2	36,2	--
109	parkeren personenauto's	0,75	35,9	35,9	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	31,7	31,7	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	30,3	30,3	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	30,1	30,1	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	30,0	30,0	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,7	27,7	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,3	27,3	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,0	27,0	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	26,6	26,6	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	25,7	25,7	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	19,0	19,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,9	48,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_C - westgevel
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	westgevel	7,50	62,2	45,7	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	62,2	--	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	61,1	--	--
max_10	personenwagens	0,75	54,2	--	--
max_11	personenwagens	0,75	54,1	--	--
max_13	personenwagens	0,75	53,8	--	--
max_12	personenwagens	0,75	53,8	--	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	49,7	--	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	49,6	--	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	46,1	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	45,7	45,7	--
105	parkeren personenauto's	0,75	45,7	45,7	--
114	parkeren personenauto's	0,75	45,6	45,6	--
116	parkeren personenauto's	0,75	44,6	44,6	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	44,4	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	44,2	44,2	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	44,2	--	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	44,2	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	40,2	40,2	--
104	parkeren personenauto's	0,75	40,2	40,2	--
103	parkeren personenauto's	0,75	37,4	37,4	--
109	parkeren personenauto's	0,75	37,3	37,3	--
108	parkeren personenauto's	0,75	36,2	36,2	--
115	parkeren personenauto's	0,75	35,7	35,7	--
106	parkeren personenauto's	0,75	35,2	35,2	--
107	parkeren personenauto's	0,75	35,1	35,1	--
111	parkeren personenauto's	0,75	34,4	34,4	--
112	parkeren personenauto's	0,75	34,0	34,0	--
110	parkeren personenauto's	0,75	33,9	33,9	--
113	parkeren personenauto's	0,75	33,5	33,5	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	33,4	33,4	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	32,0	32,0	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	31,8	31,8	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	29,0	29,0	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	28,6	28,6	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	28,6	28,6	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	28,3	28,3	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,9	27,9	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	26,9	26,9	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	26,3	26,3	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	22,2	22,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		62,2	48,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02.3_A - noordgevel, oost
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	69,0	69,0	--
116	parkeren personenauto's	0,75	69,0	69,0	--
117	parkeren personenauto's	0,75	67,3	67,3	--
104	parkeren personenauto's	0,75	66,1	66,1	--
105	parkeren personenauto's	0,75	64,0	64,0	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	63,7	--	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	63,1	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,7	62,7	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	62,3	--	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	61,8	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	61,7	61,7	--
108	parkeren personenauto's	0,75	59,4	59,4	--
109	parkeren personenauto's	0,75	58,9	58,9	--
106	parkeren personenauto's	0,75	55,7	55,7	--
114	parkeren personenauto's	0,75	54,7	54,7	--
107	parkeren personenauto's	0,75	54,5	54,5	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	53,9	--	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	53,9	--	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	53,2	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	52,2	52,2	--
111	parkeren personenauto's	0,75	52,1	52,1	--
max_10	personenwagens	0,75	51,7	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	49,9	49,9	--
113	parkeren personenauto's	0,75	49,6	49,6	--
112	parkeren personenauto's	0,75	49,4	49,4	--
max_11	personenwagens	0,75	47,8	--	--
max_12	personenwagens	0,75	47,5	--	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	47,4	47,4	--
110	parkeren personenauto's	0,75	46,6	46,6	--
max_13	personenwagens	0,75	46,3	--	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	45,1	45,1	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	45,0	45,0	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	45,0	45,0	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	44,9	44,9	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	44,8	44,8	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	44,8	--	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	44,4	44,4	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	43,7	43,7	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	42,4	42,4	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	36,8	36,8	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	34,5	34,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,0	69,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02.3_B - noordgevel, oost
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	68,7	68,7	--
116	parkeren personenauto's	0,75	68,7	68,7	--
117	parkeren personenauto's	0,75	67,1	67,1	--
104	parkeren personenauto's	0,75	65,9	65,9	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	65,9	--	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	65,2	--	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	64,9	--	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	64,4	--	--
105	parkeren personenauto's	0,75	64,1	64,1	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,5	62,5	--
103	parkeren personenauto's	0,75	61,4	61,4	--
108	parkeren personenauto's	0,75	61,3	61,3	--
109	parkeren personenauto's	0,75	61,0	61,0	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	59,5	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	57,4	57,4	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	57,3	--	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	56,7	--	--
106	parkeren personenauto's	0,75	55,7	55,7	--
107	parkeren personenauto's	0,75	55,4	55,4	--
max_10	personenwagens	0,75	54,6	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	54,5	54,5	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	53,7	53,7	--
102	parkeren personenauto's	0,75	52,6	52,6	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	52,6	52,6	--
max_11	personenwagens	0,75	51,4	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	51,2	51,2	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	51,2	51,2	--
max_12	personenwagens	0,75	50,8	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	50,8	50,8	--
115	parkeren personenauto's	0,75	49,9	49,9	--
max_13	personenwagens	0,75	49,8	--	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	49,3	49,3	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	49,1	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	48,8	48,8	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	48,8	48,8	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	48,4	48,4	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	48,1	48,1	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	48,0	48,0	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	46,9	46,9	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	34,0	34,0	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	33,0	33,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,7	68,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02.3_C - noordgevel, oost
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	68,0	68,0	--
116	parkeren personenauto's	0,75	68,0	68,0	--
117	parkeren personenauto's	0,75	66,6	66,6	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	65,8	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	65,6	65,6	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	65,1	--	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	64,9	--	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	64,4	--	--
105	parkeren personenauto's	0,75	63,9	63,9	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,1	62,1	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	61,9	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	61,2	61,2	--
103	parkeren personenauto's	0,75	61,0	61,0	--
109	parkeren personenauto's	0,75	60,9	60,9	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	58,1	--	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	57,9	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	57,6	57,6	--
106	parkeren personenauto's	0,75	55,7	55,7	--
107	parkeren personenauto's	0,75	55,5	55,5	--
111	parkeren personenauto's	0,75	55,3	55,3	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	55,2	55,2	--
max_10	personenwagens	0,75	54,9	--	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	54,1	54,1	--
113	parkeren personenauto's	0,75	53,1	53,1	--
112	parkeren personenauto's	0,75	52,5	52,5	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	52,3	52,3	--
max_11	personenwagens	0,75	51,6	--	--
max_12	personenwagens	0,75	51,3	--	--
max_13	personenwagens	0,75	50,9	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	50,3	50,3	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	50,3	--	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	50,2	50,2	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	49,8	49,8	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	49,7	49,7	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	49,1	49,1	--
110	parkeren personenauto's	0,75	49,1	49,1	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	48,9	48,9	--
102	parkeren personenauto's	0,75	47,8	47,8	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	47,7	47,7	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	35,9	35,9	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	35,4	35,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,0	68,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - oostgevel
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	oostgevel	1,50	69,8	69,8	--
103	parkeren personenauto's	0,75	69,8	69,8	--
116	parkeren personenauto's	0,75	67,2	67,2	--
115	parkeren personenauto's	0,75	67,1	67,1	--
117	parkeren personenauto's	0,75	65,1	65,1	--
102	parkeren personenauto's	0,75	64,8	64,8	--
106	parkeren personenauto's	0,75	64,6	64,6	--
104	parkeren personenauto's	0,75	63,9	63,9	--
105	parkeren personenauto's	0,75	63,0	63,0	--
001	rijden personenauto's	0,75	63,0	63,0	--
107	parkeren personenauto's	0,75	62,4	62,4	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	61,9	--	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	61,8	--	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	60,7	--	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	60,3	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	59,7	59,7	--
109	parkeren personenauto's	0,75	58,3	58,3	--
110	parkeren personenauto's	0,75	57,5	57,5	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	57,1	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	54,0	54,0	--
111	parkeren personenauto's	0,75	51,5	51,5	--
112	parkeren personenauto's	0,75	49,2	49,2	--
113	parkeren personenauto's	0,75	49,2	49,2	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	47,2	47,2	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	43,9	43,9	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	43,6	43,6	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	42,2	42,2	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	40,9	40,9	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	40,6	40,6	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	39,6	39,6	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	39,5	39,5	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	37,8	--	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	37,1	--	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	37,0	--	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	35,4	35,4	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	32,7	32,7	--
max_10	personenwagens	0,75	32,7	--	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	31,4	31,4	--
max_11	personenwagens	0,75	31,3	--	--
max_12	personenwagens	0,75	30,0	--	--
max_13	personenwagens	0,75	29,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69,8	69,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - oostgevel
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	oostgevel	4,50	69,4	69,4	--
103	parkeren personenauto's	0,75	69,4	69,4	--
116	parkeren personenauto's	0,75	67,0	67,0	--
115	parkeren personenauto's	0,75	66,9	66,9	--
117	parkeren personenauto's	0,75	65,0	65,0	--
102	parkeren personenauto's	0,75	64,8	64,8	--
106	parkeren personenauto's	0,75	64,5	64,5	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	64,3	--	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	64,1	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	63,9	63,9	--
105	parkeren personenauto's	0,75	63,4	63,4	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	63,2	--	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	63,0	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,8	62,8	--
107	parkeren personenauto's	0,75	62,8	62,8	--
108	parkeren personenauto's	0,75	61,5	61,5	--
109	parkeren personenauto's	0,75	60,6	60,6	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	60,1	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	59,5	59,5	--
114	parkeren personenauto's	0,75	56,6	56,6	--
111	parkeren personenauto's	0,75	53,8	53,8	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	53,3	53,3	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	52,3	52,3	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	50,8	50,8	--
113	parkeren personenauto's	0,75	50,6	50,6	--
112	parkeren personenauto's	0,75	50,2	50,2	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	49,1	49,1	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	48,7	48,7	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	48,0	48,0	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	43,5	43,5	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	42,3	--	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	41,6	41,6	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	40,9	--	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	39,1	--	--
max_10	personenwagens	0,75	36,4	--	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	35,9	35,9	--
max_11	personenwagens	0,75	35,6	--	--
max_12	personenwagens	0,75	34,3	--	--
max_13	personenwagens	0,75	33,9	--	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	33,7	33,7	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	32,8	32,8	--
LAmox	(hoofdgroep)		69,4	69,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_C - oostgevel
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	oostgevel	7,50	68,5	68,5	--
103	parkeren personenauto's	0,75	68,5	68,5	--
116	parkeren personenauto's	0,75	66,5	66,5	--
115	parkeren personenauto's	0,75	66,3	66,3	--
117	parkeren personenauto's	0,75	64,8	64,8	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	64,7	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	64,4	64,4	--
106	parkeren personenauto's	0,75	64,2	64,2	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	64,1	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	63,7	63,7	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	63,5	--	--
105	parkeren personenauto's	0,75	63,3	63,3	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	63,0	--	--
107	parkeren personenauto's	0,75	62,6	62,6	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,3	62,3	--
108	parkeren personenauto's	0,75	61,5	61,5	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	61,1	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	60,5	60,5	--
110	parkeren personenauto's	0,75	59,4	59,4	--
114	parkeren personenauto's	0,75	57,1	57,1	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	54,9	54,9	--
111	parkeren personenauto's	0,75	54,8	54,8	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	53,8	53,8	--
113	parkeren personenauto's	0,75	52,3	52,3	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	52,0	52,0	--
112	parkeren personenauto's	0,75	51,9	51,9	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	50,1	50,1	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	49,6	49,6	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	49,4	49,4	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	44,9	44,9	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	43,9	--	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	43,3	43,3	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	43,2	--	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	40,6	--	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	38,5	38,5	--
max_10	personenwagens	0,75	38,0	--	--
max_11	personenwagens	0,75	36,4	--	--
max_13	personenwagens	0,75	35,9	--	--
max_12	personenwagens	0,75	35,8	--	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	35,6	35,6	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	35,3	35,3	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,5	68,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - zuidgevel, oost
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	68,8	68,8	--
115	parkeren personenauto's	0,75	68,8	68,8	--
102	parkeren personenauto's	0,75	68,3	68,3	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,0	62,0	--
110	parkeren personenauto's	0,75	57,6	57,6	--
106	parkeren personenauto's	0,75	54,8	54,8	--
107	parkeren personenauto's	0,75	53,8	53,8	--
103	parkeren personenauto's	0,75	51,8	51,8	--
108	parkeren personenauto's	0,75	50,5	50,5	--
116	parkeren personenauto's	0,75	49,7	49,7	--
105	parkeren personenauto's	0,75	48,2	48,2	--
117	parkeren personenauto's	0,75	47,2	47,2	--
104	parkeren personenauto's	0,75	46,0	46,0	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	45,8	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	45,6	45,6	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	44,1	--	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	43,7	--	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	41,6	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	39,4	39,4	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	38,6	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	37,2	37,2	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	35,8	35,8	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	35,0	--	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	34,9	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	33,4	33,4	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	32,9	32,9	--
112	parkeren personenauto's	0,75	32,8	32,8	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	31,3	31,3	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	31,0	31,0	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	30,7	30,7	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	30,2	30,2	--
max_11	personenwagens	0,75	30,2	--	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	30,0	30,0	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	29,9	29,9	--
max_10	personenwagens	0,75	29,8	--	--
max_12	personenwagens	0,75	27,9	--	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,7	27,7	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,6	27,6	--
max_13	personenwagens	0,75	27,4	--	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	27,3	--	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,0	27,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,8	68,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04.1_B - zuidgevel, oost
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	68,5	68,5	--
115	parkeren personenauto's	0,75	68,5	68,5	--
102	parkeren personenauto's	0,75	68,0	68,0	--
001	rijden personenauto's	0,75	61,8	61,8	--
110	parkeren personenauto's	0,75	59,5	59,5	--
106	parkeren personenauto's	0,75	54,7	54,7	--
107	parkeren personenauto's	0,75	54,6	54,6	--
108	parkeren personenauto's	0,75	52,6	52,6	--
103	parkeren personenauto's	0,75	51,7	51,7	--
116	parkeren personenauto's	0,75	49,9	49,9	--
105	parkeren personenauto's	0,75	49,7	49,7	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	48,4	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	48,3	48,3	--
109	parkeren personenauto's	0,75	48,0	48,0	--
104	parkeren personenauto's	0,75	47,5	47,5	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	46,2	--	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	46,2	--	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	43,8	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	41,5	41,5	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	40,9	--	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	38,9	38,9	--
111	parkeren personenauto's	0,75	38,8	38,8	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	38,5	38,5	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	37,5	37,5	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	36,8	--	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	36,7	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	34,5	34,5	--
112	parkeren personenauto's	0,75	33,7	33,7	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	32,1	32,1	--
max_11	personenwagens	0,75	32,1	--	--
max_10	personenwagens	0,75	31,6	--	--
max_12	personenwagens	0,75	29,9	--	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	29,9	29,9	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	29,7	29,7	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	29,4	--	--
max_13	personenwagens	0,75	29,2	--	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	28,8	28,8	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	28,3	28,3	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,5	27,5	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,2	27,2	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	26,6	26,6	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,5	68,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04.1_C - zuidgevel, oost
Groep: 02_LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	67,6	67,6	--
115	parkeren personenauto's	0,75	67,6	67,6	--
102	parkeren personenauto's	0,75	67,2	67,2	--
001	rijden personenauto's	0,75	61,4	61,4	--
110	parkeren personenauto's	0,75	59,5	59,5	--
107	parkeren personenauto's	0,75	54,7	54,7	--
106	parkeren personenauto's	0,75	54,6	54,6	--
108	parkeren personenauto's	0,75	52,8	52,8	--
103	parkeren personenauto's	0,75	51,8	51,8	--
116	parkeren personenauto's	0,75	51,1	51,1	--
105	parkeren personenauto's	0,75	50,1	50,1	--
117	parkeren personenauto's	0,75	49,7	49,7	--
104	parkeren personenauto's	0,75	49,0	49,0	--
max_01	schreeuwen kinderen	1,30	48,9	--	--
max_02	schreeuwen kinderen	1,30	48,5	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	48,4	48,4	--
max_03	schreeuwen kinderen	1,30	47,9	--	--
max_04	schreeuwen kinderen	1,30	45,4	--	--
max_05	schreeuwen kinderen	1,30	43,4	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	43,3	43,3	--
111	parkeren personenauto's	0,75	41,0	41,0	--
001	Luid schreeuwen spelers	1,60	40,7	40,7	--
002	Luid schreeuwen spelers	1,60	40,1	40,1	--
max_07	schreeuwen kinderen	1,30	39,5	--	--
009	Luid schreeuwen spelers	1,60	38,9	38,9	--
max_08	schreeuwen kinderen	1,30	38,8	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	37,0	37,0	--
112	parkeren personenauto's	0,75	36,0	36,0	--
008	Luid schreeuwen spelers	1,60	34,1	34,1	--
max_11	personenwagens	0,75	32,7	--	--
max_10	personenwagens	0,75	32,4	--	--
max_06	schreeuwen kinderen	1,30	32,3	--	--
max_12	personenwagens	0,75	31,9	--	--
max_13	personenwagens	0,75	31,6	--	--
007	Luid schreeuwen spelers	1,60	31,0	31,0	--
010	Luid schreeuwen spelers	1,60	30,8	30,8	--
003	Luid schreeuwen spelers	1,60	29,7	29,7	--
011	Luid schreeuwen spelers	1,60	29,3	29,3	--
006	Luid schreeuwen spelers	1,60	28,6	28,6	--
004	Luid schreeuwen spelers	1,60	28,0	28,0	--
005	Luid schreeuwen spelers	1,60	27,4	27,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,6	67,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	westgevel	1,50	54,3	--	--
01_B	westgevel	4,50	55,7	--	--
01_C	westgevel	7,50	45,7	--	--
02.1_A	noordgevel, west	1,50	61,2	--	--
02.1_B	noordgevel, west	4,50	61,9	--	--
02.1_C	noordgevel, west	7,50	61,9	--	--
02.2_A	noordgevel, oost	1,50	66,1	--	--
02.2_B	noordgevel, oost	4,50	66,0	--	--
02.2_C	noordgevel, oost	7,50	65,7	--	--
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	69,0	--	--
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	68,7	--	--
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	68,0	--	--
03_A	oostgevel	1,50	69,8	--	--
03_B	oostgevel	4,50	69,4	--	--
03_C	oostgevel	7,50	68,5	--	--
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	68,8	--	--
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	68,5	--	--
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	67,6	--	--
04.2_A	zuidgevel, oost	1,50	65,0	--	--
04.2_B	zuidgevel, oost	4,50	64,9	--	--
04.2_C	zuidgevel, oost	7,50	64,5	--	--
04.3_A	zuidgevel, west	1,50	55,9	--	--
04.3_B	zuidgevel, west	4,50	57,9	--	--
04.3_C	zuidgevel, west	7,50	57,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - westgevel
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	westgevel	1,50	54,3	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	54,3	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	46,1	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	42,6	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	42,6	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	42,1	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	42,1	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	42,0	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	41,9	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	40,7	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	38,6	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	38,4	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	38,2	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	38,1	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	38,0	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	37,9	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	36,5	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	36,1	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	35,5	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	35,4	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	35,4	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	35,2	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	35,0	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	34,6	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	33,9	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	33,7	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	33,1	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	31,6	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	29,4	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	29,3	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	29,0	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,7	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,4	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	26,6	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	26,2	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	25,4	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	24,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - westgevel
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	westgevel	4,50	55,7	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	55,7	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	47,0	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	45,6	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	44,5	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	44,3	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	44,2	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	43,5	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	41,8	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	40,5	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	40,3	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	39,9	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	39,8	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	39,7	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	39,4	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	39,3	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	38,4	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	37,3	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	37,3	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	36,6	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	36,3	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	36,2	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	35,9	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	35,7	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	35,4	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	34,8	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	32,7	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	31,1	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	29,7	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	29,6	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	29,3	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,6	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,3	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	26,6	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	26,3	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	25,5	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	17,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_C - westgevel
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	westgevel	7,50	45,7	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	45,7	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	45,6	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	44,6	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	44,2	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	43,5	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	41,8	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	41,7	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	40,2	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	40,2	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	38,7	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	38,3	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	37,7	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	37,4	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	37,4	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	37,3	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	37,0	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	36,7	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	36,2	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	35,7	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	34,8	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	34,4	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	34,0	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	34,0	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	33,9	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	33,5	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	33,3	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	31,3	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	30,8	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	28,9	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	28,7	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	28,6	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,8	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,6	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	26,7	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	26,1	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	20,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02.3_A - noordgevel, oost
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	69,0	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	69,0	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	67,3	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	66,1	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,7	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	61,7	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	59,4	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	58,9	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	56,2	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	55,4	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	55,0	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	54,7	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	54,4	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	53,8	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	53,6	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	53,4	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	52,6	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	52,4	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	52,2	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	52,1	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	49,9	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	49,6	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	49,4	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	49,0	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	47,7	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	46,6	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	45,7	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	44,9	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	44,7	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	44,3	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	43,5	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	42,7	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	40,8	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	40,4	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	37,5	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	35,2	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	33,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02.3_B - noordgevel, oost
Groep: 02_LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	68,7	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	68,7	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	67,1	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	65,9	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,5	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	62,1	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	61,4	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	61,3	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	61,1	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	61,0	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	59,7	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	57,6	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	57,4	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	57,2	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	57,1	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	56,9	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	56,4	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	55,4	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	54,5	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	53,9	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	52,6	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	51,9	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	51,2	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	51,1	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	50,8	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	49,9	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	49,1	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	48,8	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	48,8	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	48,3	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	48,0	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	46,7	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	45,0	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	44,2	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	37,6	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	33,9	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	32,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		68,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02.3_C - noordgevel, oost
Groep: 02_LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	68,0	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	68,0	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	66,6	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	65,6	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	64,1	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	62,5	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,1	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	61,2	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	61,0	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	60,9	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	60,9	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	59,1	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	58,5	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	58,1	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	57,8	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	57,6	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	57,3	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	56,1	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	55,3	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	55,3	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	53,2	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	53,1	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	52,5	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	52,3	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	50,3	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	50,1	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	49,7	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	49,1	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	49,1	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	48,8	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	47,8	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	47,4	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	47,0	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	46,4	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	39,5	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	35,8	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	35,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - oostgevel
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	oostgevel	1,50	69,8	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	69,8	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	67,2	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	67,1	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	65,1	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	64,8	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	63,9	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	63,0	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	59,7	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	58,3	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	57,5	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	56,1	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	54,1	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	54,0	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	53,7	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	52,7	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	51,9	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	51,5	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	50,3	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	49,2	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	49,2	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	48,9	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	48,9	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	46,6	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	44,7	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	43,4	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	42,7	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	42,5	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	41,5	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	41,3	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	41,1	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	39,8	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	39,7	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	36,1	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	35,6	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	32,7	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	31,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - oostgevel
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	oostgevel	4,50	69,4	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	69,4	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	67,0	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	66,9	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	65,0	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	64,8	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	63,9	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,8	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	61,5	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	61,5	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	60,6	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	60,5	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	59,5	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	59,2	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	57,4	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	57,1	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	57,0	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	56,6	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	53,8	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	53,6	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	53,4	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	52,4	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	51,6	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	50,9	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	50,6	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	50,2	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	48,9	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	48,6	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	47,1	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	44,6	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	44,4	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	43,9	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	42,5	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	36,9	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	36,6	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	33,7	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	32,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_C - oostgevel
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	oostgevel	7,50	68,5	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	68,5	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	66,5	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	66,3	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	64,8	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	64,4	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	63,7	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	63,7	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,3	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	62,2	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	61,5	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	60,6	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	60,5	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	59,4	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	58,6	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	58,4	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	57,9	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	57,1	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	54,9	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	54,8	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	54,8	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	53,7	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	52,8	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	52,3	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	52,0	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	51,9	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	49,9	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	49,6	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	49,1	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	46,7	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	46,2	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	45,4	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	43,7	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	38,9	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	38,7	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	35,6	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	35,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - zuidgevel, oost
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	68,8	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	68,8	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	68,3	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	62,0	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	57,6	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	51,8	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	50,5	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	49,7	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	47,2	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	46,0	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	45,6	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	45,4	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	42,3	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	42,2	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	40,4	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	40,2	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	39,9	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	39,9	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	39,7	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	39,4	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	39,4	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	39,3	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	37,2	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	37,1	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	36,5	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	35,3	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	33,4	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	32,8	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	31,0	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	30,9	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	30,1	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	30,0	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	29,8	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	29,2	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	28,9	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,6	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	26,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04.1_B - zuidgevel, oost
Groep: 02_LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	68,5	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	68,5	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	68,0	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	61,8	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	59,5	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	52,6	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	51,7	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	49,9	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	49,5	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	48,7	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	48,3	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	48,0	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	47,7	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	47,5	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	43,1	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	41,5	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	39,6	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	39,2	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	38,8	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	38,5	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	38,3	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	37,7	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	37,2	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	37,2	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	36,8	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	36,1	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	35,2	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	34,5	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	33,7	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	31,9	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	30,0	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	28,6	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	28,3	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,6	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,4	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,3	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	26,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04.1_C - zuidgevel, oost
Groep: 02_LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	67,6	--	--
102	parkeren personenauto's	0,75	67,6	--	--
115	parkeren personenauto's	0,75	67,2	--	--
001	rijden personenauto's	0,75	61,4	--	--
110	parkeren personenauto's	0,75	59,5	--	--
108	parkeren personenauto's	0,75	52,8	--	--
103	parkeren personenauto's	0,75	51,8	--	--
018	Fluit scheidsrechter	1,60	51,3	--	--
116	parkeren personenauto's	0,75	51,1	--	--
019	Fluit scheidsrechter	1,60	50,3	--	--
117	parkeren personenauto's	0,75	49,7	--	--
020	Fluit scheidsrechter	1,60	49,1	--	--
104	parkeren personenauto's	0,75	49,0	--	--
109	parkeren personenauto's	0,75	48,4	--	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	45,1	--	--
114	parkeren personenauto's	0,75	43,3	--	--
111	parkeren personenauto's	0,75	41,0	--	--
022	Fluit scheidsrechter	1,60	40,7	--	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	40,3	--	--
013	Fluit scheidsrechter	1,60	40,3	--	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	39,4	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	39,2	--	--
009	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	38,6	--	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	38,2	--	--
021	Fluit scheidsrechter	1,60	37,8	--	--
015	Fluit scheidsrechter	1,60	37,4	--	--
113	parkeren personenauto's	0,75	37,0	--	--
112	parkeren personenauto's	0,75	36,0	--	--
014	Fluit scheidsrechter	1,60	36,0	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	34,0	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	31,1	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	29,5	--	--
010	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	29,2	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	28,6	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	28,4	--	--
011	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	28,1	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	27,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		67,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden wedstrijden, avondperiode
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	westgevel	1,50	--	54,2	--
01_B	westgevel	4,50	--	55,7	--
01_C	westgevel	7,50	--	45,7	--
02.1_A	noordgevel, west	1,50	--	61,2	--
02.1_B	noordgevel, west	4,50	--	61,9	--
02.1_C	noordgevel, west	7,50	--	61,9	--
02.2_A	noordgevel, oost	1,50	--	66,1	--
02.2_B	noordgevel, oost	4,50	--	66,0	--
02.2_C	noordgevel, oost	7,50	--	65,7	--
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	--	69,0	--
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	--	68,7	--
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	--	68,0	--
03_A	oostgevel	1,50	--	69,8	--
03_B	oostgevel	4,50	--	69,4	--
03_C	oostgevel	7,50	--	68,5	--
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	--	68,8	--
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	--	68,5	--
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	--	67,6	--
04.2_A	zuidgevel, oost	1,50	--	65,0	--
04.2_B	zuidgevel, oost	4,50	--	64,9	--
04.2_C	zuidgevel, oost	7,50	--	64,5	--
04.3_A	zuidgevel, west	1,50	--	55,9	--
04.3_B	zuidgevel, west	4,50	--	57,9	--
04.3_C	zuidgevel, west	7,50	--	57,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - westgevel
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	westgevel	1,50	--	54,2	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	54,2	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	46,3	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	44,8	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	42,7	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	42,6	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	42,2	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	42,1	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	41,9	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	41,5	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	40,7	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	38,4	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	38,2	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	38,1	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	38,0	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	37,9	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	36,3	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	36,1	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	35,8	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	35,1	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	34,5	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	33,4	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	32,9	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	32,0	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	30,2	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	29,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		--	54,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - westgevel
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	westgevel	4,50	--	55,7	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	55,7	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	47,1	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	45,6	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	45,2	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	45,2	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	44,5	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	44,2	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	43,9	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	43,8	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	42,6	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	40,3	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	39,9	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	39,8	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	39,4	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	39,2	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	39,2	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	39,2	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	38,6	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	38,4	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	37,1	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	35,9	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	33,2	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	32,2	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	29,6	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	28,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		--	55,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_C - westgevel
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	westgevel	7,50	--	45,7	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	45,7	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	45,7	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	44,6	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	44,6	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	44,2	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	43,4	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	41,6	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	40,2	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	40,2	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	37,4	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	37,3	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	35,8	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	35,7	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	35,2	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	35,1	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	34,6	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	34,1	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	34,0	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	33,9	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	33,8	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	33,5	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	31,2	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	30,7	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	19,9	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	17,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		--	48,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02.3_A - noordgevel, oost
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	--	69,0	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	69,0	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	67,3	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	66,1	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	64,0	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	62,7	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	62,0	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	61,7	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	59,4	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	56,3	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	55,7	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	55,4	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	55,1	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	54,5	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	52,2	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	51,5	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	51,5	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	51,3	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	50,3	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	50,0	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	50,0	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	49,9	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	49,3	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	42,9	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	37,2	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	36,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		--	69,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02.3_B - noordgevel, oost
Groep: 02_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	--	68,7	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	68,7	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	67,1	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	65,9	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	64,1	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	62,9	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	62,5	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	62,1	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	61,4	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	61,3	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	61,1	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	57,2	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	55,7	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	55,4	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	54,2	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	53,7	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	53,7	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	53,4	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	52,6	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	52,2	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	51,6	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	51,5	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	49,9	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	47,2	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	37,4	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	34,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		--	68,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02.3_C - noordgevel, oost
Groep: 02_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	--	68,0	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	68,0	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	66,6	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	65,6	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	64,1	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	63,9	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	62,8	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	62,6	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	62,1	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	61,2	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	61,0	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	59,1	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	55,7	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	55,6	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	55,5	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	54,7	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	54,4	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	53,8	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	53,5	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	53,3	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	52,7	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	50,3	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	49,1	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	47,8	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	39,2	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	36,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		--	68,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - oostgevel
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	oostgevel	1,50	--	69,8	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	69,8	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	67,2	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	67,1	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	65,1	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	64,8	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	64,6	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	63,9	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	63,0	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	63,0	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	62,4	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	61,4	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	59,0	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	58,3	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	56,1	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	54,0	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	53,7	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	53,0	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	51,0	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	49,9	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	49,7	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	45,1	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	44,7	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	42,4	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	35,4	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	33,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		--	69,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - oostgevel
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	oostgevel	4,50	--	69,4	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	69,4	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	67,0	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	66,9	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	65,0	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	64,8	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	64,5	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	63,9	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	63,4	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	62,8	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	62,8	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	62,5	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	61,5	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	61,1	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	60,6	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	60,0	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	57,1	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	55,2	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	53,6	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	53,0	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	51,5	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	51,3	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	50,9	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	45,9	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	36,7	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	34,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		--	69,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_C - oostgevel
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	oostgevel	7,50	--	68,5	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	68,5	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	66,5	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	66,3	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	64,8	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	64,4	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	64,2	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	63,7	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	63,7	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	63,3	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	62,6	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	62,4	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	62,3	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	62,3	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	61,0	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	59,9	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	58,6	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	56,1	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	55,1	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	54,3	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	53,3	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	52,7	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	52,5	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	47,8	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	38,5	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	35,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		--	68,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden wedstrijden, avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - zuidgevel, oost
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	--	68,8	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	68,8	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	68,3	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	62,0	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	54,8	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	53,8	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	51,8	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	51,0	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	49,7	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	48,2	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	48,0	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	47,2	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	47,0	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	46,0	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	45,4	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	42,3	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	42,1	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	38,4	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	36,9	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	36,2	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	35,3	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	34,5	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	34,2	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	31,3	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	30,9	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	25,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		--	68,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04.1_B - zuidgevel, oost
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	--	68,5	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	68,5	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	68,0	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	61,8	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	54,7	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	54,6	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	53,0	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	51,7	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	49,9	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	49,8	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	49,7	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	49,5	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	49,4	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	48,7	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	48,3	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	47,5	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	43,0	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	40,2	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	38,6	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	37,8	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	37,6	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	37,6	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	35,5	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	35,4	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	31,9	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	26,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		--	68,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden wedstrijden, avondperiode
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04.1_C - zuidgevel, oost
Groep: 02_LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	--	67,6	--
102	parkeren personenauto's	0,75	--	67,6	--
116	parkeren personenauto's	0,75	--	67,2	--
001	rijden personenauto's	0,75	--	61,4	--
107	parkeren personenauto's	0,75	--	54,7	--
122	parkeren personenauto's	0,75	--	54,6	--
110	parkeren personenauto's	0,75	--	53,1	--
117	parkeren personenauto's	0,75	--	51,8	--
011	Fluit scheidsrechter	1,60	--	51,2	--
119	parkeren personenauto's	0,75	--	51,1	--
012	Fluit scheidsrechter	1,60	--	50,3	--
108	parkeren personenauto's	0,75	--	50,2	--
121	parkeren personenauto's	0,75	--	50,1	--
104	parkeren personenauto's	0,75	--	49,7	--
109	parkeren personenauto's	0,75	--	49,7	--
120	parkeren personenauto's	0,75	--	49,0	--
017	Fluit scheidsrechter	1,60	--	45,0	--
114	parkeren personenauto's	0,75	--	42,4	--
001	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	40,4	--
127	parkeren personenauto's	0,75	--	40,3	--
016	Fluit scheidsrechter	1,60	--	39,2	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	39,0	--
113	parkeren personenauto's	0,75	--	38,0	--
128	parkeren personenauto's	0,75	--	37,9	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	34,0	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	1,60	--	28,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		--	67,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 1: Basisschool, dagperiode + Korfbalvelden trainingen, dag+avondperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_LAeq, ind hind.
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	westgevel	1,50	40,2	30,1	--	40,2
01_B	westgevel	4,50	41,0	32,8	--	41,0
01_C	westgevel	7,50	40,9	33,3	--	40,9
02.1_A	noordgevel, west	1,50	35,5	26,6	--	35,5
02.1_B	noordgevel, west	4,50	36,8	29,3	--	36,8
02.1_C	noordgevel, west	7,50	37,5	32,3	--	37,5
02.2_A	noordgevel, oost	1,50	32,4	27,8	--	32,8
02.2_B	noordgevel, oost	4,50	34,6	29,6	--	34,6
02.2_C	noordgevel, oost	7,50	36,0	32,6	--	37,6
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	32,0	28,7	--	33,7
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	34,3	30,3	--	35,3
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	35,7	32,9	--	37,9
03_A	oostgevel	1,50	35,0	35,0	--	40,0
03_B	oostgevel	4,50	36,1	36,0	--	41,0
03_C	oostgevel	7,50	36,3	36,2	--	41,2
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	41,1	41,0	--	46,0
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	41,6	41,4	--	46,4
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	41,4	41,1	--	46,1
04.2_A	zuidgevel, oost	1,50	40,6	40,4	--	45,4
04.2_B	zuidgevel, oost	4,50	41,3	40,9	--	45,9
04.2_C	zuidgevel, oost	7,50	41,1	40,7	--	45,7
04.3_A	zuidgevel, west	1,50	39,0	37,1	--	42,1
04.3_B	zuidgevel, west	4,50	40,3	38,7	--	43,7
04.3_C	zuidgevel, west	7,50	40,2	38,7	--	43,7

Rapport: Resultatentabel
Model: 2: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode (weekend)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_LAeq, ind hind.
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	westgevel	1,50	30,1	--	--	30,1
01_B	westgevel	4,50	32,8	--	--	32,8
01_C	westgevel	7,50	33,3	--	--	33,3
02.1_A	noordgevel, west	1,50	26,6	--	--	26,6
02.1_B	noordgevel, west	4,50	29,3	--	--	29,3
02.1_C	noordgevel, west	7,50	32,3	--	--	32,3
02.2_A	noordgevel, oost	1,50	27,9	--	--	27,9
02.2_B	noordgevel, oost	4,50	29,6	--	--	29,6
02.2_C	noordgevel, oost	7,50	32,6	--	--	32,6
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	28,6	--	--	28,6
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	30,3	--	--	30,3
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	32,9	--	--	32,9
03_A	oostgevel	1,50	35,0	--	--	35,0
03_B	oostgevel	4,50	36,0	--	--	36,0
03_C	oostgevel	7,50	36,2	--	--	36,2
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	41,0	--	--	41,0
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	41,4	--	--	41,4
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	41,1	--	--	41,1
04.2_A	zuidgevel, oost	1,50	40,4	--	--	40,4
04.2_B	zuidgevel, oost	4,50	40,9	--	--	40,9
04.2_C	zuidgevel, oost	7,50	40,7	--	--	40,7
04.3_A	zuidgevel, west	1,50	37,1	--	--	37,1
04.3_B	zuidgevel, west	4,50	38,7	--	--	38,7
04.3_C	zuidgevel, west	7,50	38,7	--	--	38,7

Rapport: Resultatentabel
Model: 3: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_LAeq, ind hind.
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	westgevel	1,50	--	30,1	--	35,1
01_B	westgevel	4,50	--	32,8	--	37,8
01_C	westgevel	7,50	--	33,3	--	38,3
02.1_A	noordgevel, west	1,50	--	26,6	--	31,6
02.1_B	noordgevel, west	4,50	--	29,3	--	34,3
02.1_C	noordgevel, west	7,50	--	32,3	--	37,3
02.2_A	noordgevel, oost	1,50	--	27,9	--	32,9
02.2_B	noordgevel, oost	4,50	--	29,6	--	34,6
02.2_C	noordgevel, oost	7,50	--	32,6	--	37,6
02.3_A	noordgevel, oost	1,50	--	28,6	--	33,6
02.3_B	noordgevel, oost	4,50	--	30,3	--	35,3
02.3_C	noordgevel, oost	7,50	--	32,9	--	37,9
03_A	oostgevel	1,50	--	35,0	--	40,0
03_B	oostgevel	4,50	--	36,0	--	41,0
03_C	oostgevel	7,50	--	36,2	--	41,2
04.1_A	zuidgevel, oost	1,50	--	41,0	--	46,0
04.1_B	zuidgevel, oost	4,50	--	41,4	--	46,4
04.1_C	zuidgevel, oost	7,50	--	41,1	--	46,1
04.2_A	zuidgevel, oost	1,50	--	40,4	--	45,4
04.2_B	zuidgevel, oost	4,50	--	40,9	--	45,9
04.2_C	zuidgevel, oost	7,50	--	40,7	--	45,7
04.3_A	zuidgevel, west	1,50	--	37,1	--	42,1
04.3_B	zuidgevel, west	4,50	--	38,7	--	43,7
04.3_C	zuidgevel, west	7,50	--	38,7	--	43,7



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110