

Rapport 21900172.R01

Wesselhoek Houtbouw B.V.
Akoestisch onderzoek Valkseweg 231

Rapport 21900172.R01

Wesselhoek Houtbouw B.V.
Akoestisch onderzoek Valkseweg 231

Datum:
7 mei 2019

Opdrachtgever: Wesselhoek Houtbouw B.V.
De heer B. van Middendorp
Kerkweg 17
3774 BR KOOTWIJKERBROEK
info@wesselhoek.nl
prinsen.advies@hetnet.nl

Auteur:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





| INHOUD | PAGINA |
|---|--------|
| 1. INLEIDING | 4 |
| 2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN | 4 |
| 2.1 Algemeen | 4 |
| 2.2 Beschikbare gegevens | 4 |
| 2.3 Bedrijfsituatie | 5 |
| 2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT) | 6 |
| 2.5 Gestelde geluidvoorwaarden | 6 |
| 3. ONDERZOEKMETHODE | 8 |
| 4. REKENMODEL | 8 |
| 4.1 Geluidbronnen | 9 |
| 4.2 Gebouwen | 10 |
| 4.3 Bodemgebieden | 10 |
| 4.4 Ontvangerpunten | 10 |
| 5. RESULTATEN | 10 |
| 5.1 Bijzondere geluiden en trillingen | 10 |
| 5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$] | 11 |
| 5.3 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$] | 11 |
| 5.4 Equivalente geluidniveaus [$L_{A,eq}$] voor de indirecte hinder | 12 |
| 6. CONCLUSIES | 13 |
| 7. AANBEVELINGEN | 13 |



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers
- 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie
- 7 Maximale geluidniveaus
- 8 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De nieuwe inrichting van Wesselshoek Houtbouw B.V. ligt aan de Valkseweg 231 in Barneveld. Wesselshoek Houtbouw B.V. heeft het voornemen op dit perceel een nieuw houtbewerkingsbedrijf te realiseren.

Om de inrichting te kunnen realiseren, dient de bestaande bestemming te worden gewijzigd van een agrarische bestemming naar een bedrijfsbestemming. Daarnaast zal Wesselshoek Houtbouw B.V. voor de nieuwe inrichting een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer indienen.

Voor zowel de bestemmingsplanwijziging als de melding dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Wesselshoek Houtbouw omvat een timmerwerkplaats ten behoeve van de realisatie van houten bouwwerken. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten wordt één toerit gebruikt.

Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig; te weten Valkseweg 231.

De bedrijfshal wordt als volgt opgebouwd:

- wanden houten buitenwand met een geperforeerde en geïsoleerde stalen binnendoos.
- ramen dubbelglas 4/12/5 mm
- roldeuren Dubbelwandig geïsoleerd aluminium
- dak Sandwichpanelen

In het kader van de detail engineering van het pla kan gekozen worden voor andere materialen. Echter deze materialen zullen akoestisch gelijkwaardig of beter zijn dan de in dit rapport gehanteerde uitgangspunten

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer
- VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009"
- digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services
- rapport 21620253.R01, "Akoestisch onderzoek Ruimtelijke Ordening, Wesselshoek Exclusieve Houtbouw in Kootwijkerbroek", d.d. 6 oktober 2016
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Wesselshoek Houtbouw B.V.
- tekening 18018 DO-01, "Overzicht kavelindeling", d.d. 28 januari 2019
- tekening G 1, "Nieuwbouw bedrijfshal, plattegrond", d.d. 13 februari 2019



Door de gemeente Barneveld is aangegeven dat zij op de kavel bedrijven tot bedrijfscategorie 3.1 wil toestaan.

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de te melden bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn door Wesselshoek Houtbouw B.V. aangegeven. Wesselshoek Houtbouw B.V. is 6 dagen per week van maandag t/m zaterdag tussen 08.00 uur en 21.00 uur in bedrijf.

Timmerwerkplaats

Binnen de timmerwerkplaats vinden diverse activiteiten plaats zoals het gebruik van diverse machines (o.a. zaagtafel, freesmachine, vandiktebank, Pennebank, Frees), inpandige afzuiging (deze is aangesloten op de diverse machines), schilderen, opruimen en werkzaamheden met diverse handgereedschappen.

De houtmot wordt direct afgezogen naar de container die buiten staat. Deze afzuiging is gedurende de gehele bedrijfstijd in bedrijf.

Voor het akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat in timmerwerkplaats in totaal gedurende 12 uur gewerkt kan worden (effectief 10 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode).

Het equivalente halniveau bedraagt 80 dB(A). De deuren zijn tijdens lawaaimakende activiteiten meestal gesloten. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de deuren ieder gedurende 1 uur in de dagperiode en 0.25 uur in de avondperiode geopend zijn.

Buiten op het terrein

Wesselshoek Houtbouw B.V. beschikt over één eigen middelzware vrachtwagen. Meestal vertrekt deze in de ochtend en komt deze in de middag terug. Soms komt de middelzware vrachtwagen tussendoor nog terug om materialen of gereedschappen te halen. In het onderzoek is hier rekening mee gehouden. Het laden-/lossen van de middelzware vrachtwagen gebeurt met behulp van een elektrische vorkheftruck.

Gemiddeld drie keer per etmaal komt in de dagperiode een vrachtwagen van derden op het terrein van de inrichting voor de levering van grondstoffen (hout, glas enz.). Het lossen van de vrachtwagen gebeurt meestal buiten op het terrein met behulp van de vorkheftruck

Daarnaast wordt in de dag- en avondperiode buiten op het terrein gebruik gemaakt van de vorkheftruck voor intern transport.

In totaal wordt er met de vorkheftruck in de dagperiode 4 uur gebruikt en in de avondperiode 30 minuten.

Als de container met houtmot vol is, komt er een containerwagen de volle container ophalen en een lege container brengen. Het op- en afzetten van de lege en de volle container duurt in totaal circa 6 minuten (3 minuten per container).



Het eigen personeel parkeert op het terrein van de inrichting. Hierbij is voor de berekeningen uitgegaan van 4 personenwagens (4 bewegingen dagperiode en 4 bewegingen avondperiode). Daarnaast komen er in de dagperiode nog klanten met 8 personenwagens op het terrein van de inrichting.

2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Door Wesselshoek Houtbouw B.V. zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De deuren van de gebouwen zijn tijdens lawaaimakende werkzaamheden in de gebouwen zoveel mogelijk gesloten, en worden tijdens deze werkzaamheden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- De werkplaats voldoet aan de stand van de techniek en is akoestisch goed geïsoleerd.
- De maximale rijnsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.
- De ventilator van de houtmotcontainer wordt of binnen opgesteld of buiten in een geluidgedempte omkasting geplaatst.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader ruimtelijke ordening (wijziging bestemmingsplan)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Op basis van de VNG publicatie kan worden gesteld, dat voor moderne bedrijven uit bedrijfs-categorie 3.1 geldt, dat door deze bedrijven langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 45 dB(A) etmaalwaarde worden veroorzaakt op 50 m van de terreingrens van de inrichting.

Daarnaast geldt dat afhankelijk van de omgevingstypering bij de woningen van derden sprake is van een goed woon- en leefklimaat wanneer wordt voldaan aan de hierna weergegeven richtwaarden:

- Voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' dient te worden voldaan aan de volgende richtwaarden:
 - 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 - 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
 - 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
- Voor het omgevingstype 'gemengd gebied' dient te worden voldaan aan de volgende richtwaarden:
 - 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
 - 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking



Het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. "

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De omgeving van Wesselhoek Houtbouw B.V. is in eerste instantie aangemerkt als 'rustige woonwijk'. Indien bij de bestaande woningen van derden wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Toetsingskader milieu

Hieronder zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

| | 07:00–19:00 uur | 19:00–23:00 uur | 23:00–07:00 uur |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| $L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A) | 30 dB(A) | 25 dB(A) |
| L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |



- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Laad- / losactiviteiten

Op basis van het "Activiteitenbesluit milieubeheer" (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan, zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband houden met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Puurveenseweg.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

De beoordeling van het verkeer dat door de inrichting wordt aangetrokken, moet volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).



4.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1. In de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- Het wisselen van de houtmotcontainer $L_{WA,max} = 115 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van de zware vrachtwagens $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van de eigen middelzware vrachtwagen $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van de vorkheftrucks (kleppersen vorken) $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van personenwagens $L_{WX,max} = 100 \text{ dB(A)}$.
- Het openen van de deuren van de werkplaats. Wanneer de deuren van de werkplaats geopend zijn, kunnen er door de activiteiten die daar binnen plaatsvinden maximale geluidniveaus optreden, die tot circa 15 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In de bijlagen 2.3 en 2.4 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Puurveenseweg is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.3 en bijlage 2.5 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Puurveenseweg is geasfalteerd. Gezien de aard van de weg (korte rijroute van kruising tot Wesselhoek Houtbouw B.V.), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van zware vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden bedraagt 104 dB(A), van middelzware vrachtwagens 102 dB(A) en van personenwagens 93 dB(A).



4.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld, en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

4.4 Ontvangerpunten

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving en op controlepunten op 50 meter van de inrichting.

De waarneemhoogte op de ontvangers bij de woningen bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 m voor de avond- en de nachtperiode. De waarneemhoogte van de controlepunten op 50 meter van de inrichting bedraagt 5,0 meter. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

5. RESULTATEN

5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Door de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.



Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

In tabel 1 en in bijlage 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen van de Naam Vergunningverlener/de waarden uit de vigerende vergunning weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

| Ontvangerpunt (zie figuur 5) | Representatieve bedrijfssituatie | | |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| CP01, Controlepunt 50m | 41 | 37 | -- |
| CP02, Controlepunt 50m | 37 | 32 | -- |
| CP03, Controlepunt 50m | 36 | 33 | -- |
| CP04, Controlepunt 50m | 43 | 40 | -- |
| Richtwaarde RO | 45 | 40 | 35 |
| 001, Puurveenseweg 1 | 26 | 25 | -- |
| 002, Valkseweg 235 bis | 36 | 34 | -- |
| 003, Valkseweg 235 | 35 | 33 | -- |
| 004, Valkseweg 204 | 33 | 32 | -- |
| 005, Valkseweg 229A | 32 | 29 | -- |
| 006, 007, Valkseweg 229 | 35 | 35 | -- |
| Richtwaarde RO | 45 | 40 | 35 |
| Eis Activiteitenbesluit | 50 | 45 | 40 |

In de bijlagen 6.2.1 t/m 6.2.17 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten bij de woningen.

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de gehanteerde toetswaarden. Dit betekent dat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus het bedrijf past binnen de voor een bedrijfscategorie 3.1 gereserveerde geluidruimte en dat bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Ook voldoet het bedrijf in de te melden bedrijfssituatie aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 2 en in bijlage 7.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.



Tabel 2: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

| Ontvangerpunt (zie figuur 5) | L _{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A) | | |
|---------------------------------|---|--------------|--------------|
| | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| 001, Puurveenseweg 1 | 55 | 53 | -- |
| 002, Valkseweg 235 bis | 62 | 59 | -- |
| 003, Valkseweg 235 | 61 | 58 | -- |
| 004, Valkseweg 204 | 57 | 58 | -- |
| 005, Valkseweg 229A | 55 | 54 | -- |
| 006, 007, Valkseweg 229 | 60 | 56 | -- |
| Richtwaarde RO | 65 | 60 | 55 |
| Eis Activiteitenbesluit | 70 | 65 | 60 |

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.13 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten bij de woningen.

Uit tabel 2 blijkt, dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) bij de woningen van derden wordt voldaan aan de gehanteerde toetswaarden. Dit betekent dat ten aanzien van de maximale geluidniveaus bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Ook voldoet het bedrijf in de te melden bedrijfssituatie aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Opmerking: Op de toetspunten op 50 m van de terreingrens treden in de dagperiode maximale geluidniveaus op tot 70 dB(A) en in de avondperiode tot 61 dB(A). Voor bedrijven uit bedrijfscategorie 3.1 geldt dat als op het terrein van de inrichting vergelijkbare activiteiten plaatsvinden ook vergelijkbare maximale geluidniveaus worden veroorzaakt.

5.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 8 zijn de bij de woningen bepaald equivalente geluidniveaus weergegeven. Uit de resultaten blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Puurveenseweg, bij de woningen maximaal 38 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp. Met andere woorden ten aanzien van het aspect indirecte hinder, is bij de woningen eveneens sprake van een goed woon- en leefklimaat.



6. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat er in de onderzochte situatie wordt voldaan aan de gehanteerde toetswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus. Ook wordt in de onderzochte situatie vanwege de indirecte hinder ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

7. AANBEVELINGEN

Aanbevolen wordt om de onderzochte bedrijfssituatie te melden. Bij de woningen van derden is in deze situatie sprake van een goed woon- en leefklimaat.



FIGUREN

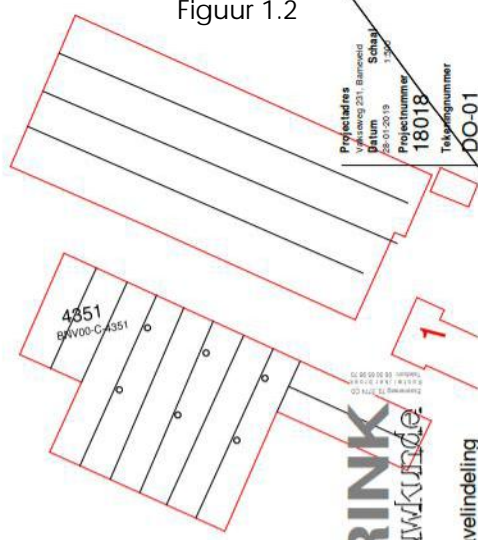


Projectadres
Valkseweg 231, Barenveld
Datum
28-01-2019
Projectnummer
18018
Telefoonnummer
DO-01

BRINK
Bouwkunde
VANDEN
Omschrijving
Overzicht kavelindeling



Parkeernorm industrie - werkplaats 2.24/100m2 bvo
850m2 x 2.4 = 20.4 = 21 stuks



achterkant loods nr 225
ca 110m uit hart weg

7497
BNW00-C-7497

2.4 m 9.5 m 48.9 m 18.0 m 5.0 m 3.0 m



7498
BNW00-C-7498

229-229A

schaal 1:500

vaalkseweg

204

5424
BNW00-C-5424

weide

7269
BNW00-C-7269

puurveenseweg

bedrijfspand 850m2

5425
BNW00-C-5425

achterkant loods ca 110m uit hart weg

6.0 m

6.0 m

17.4 m

25.0 m

18.1 m

8.3 m

18.1 m

8.3 m

18.1 m

8.3 m

18.1 m

8.3 m

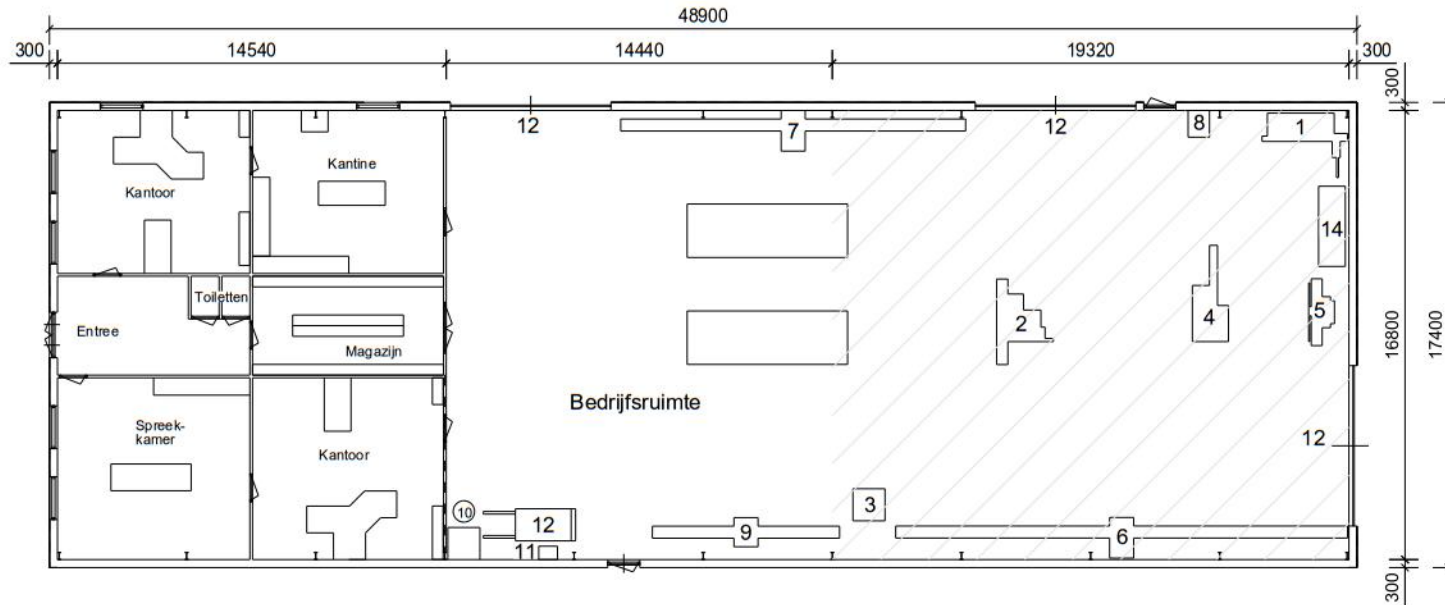
18.1 m

8.3 m

18.1 m

8.3 m

18.1 m



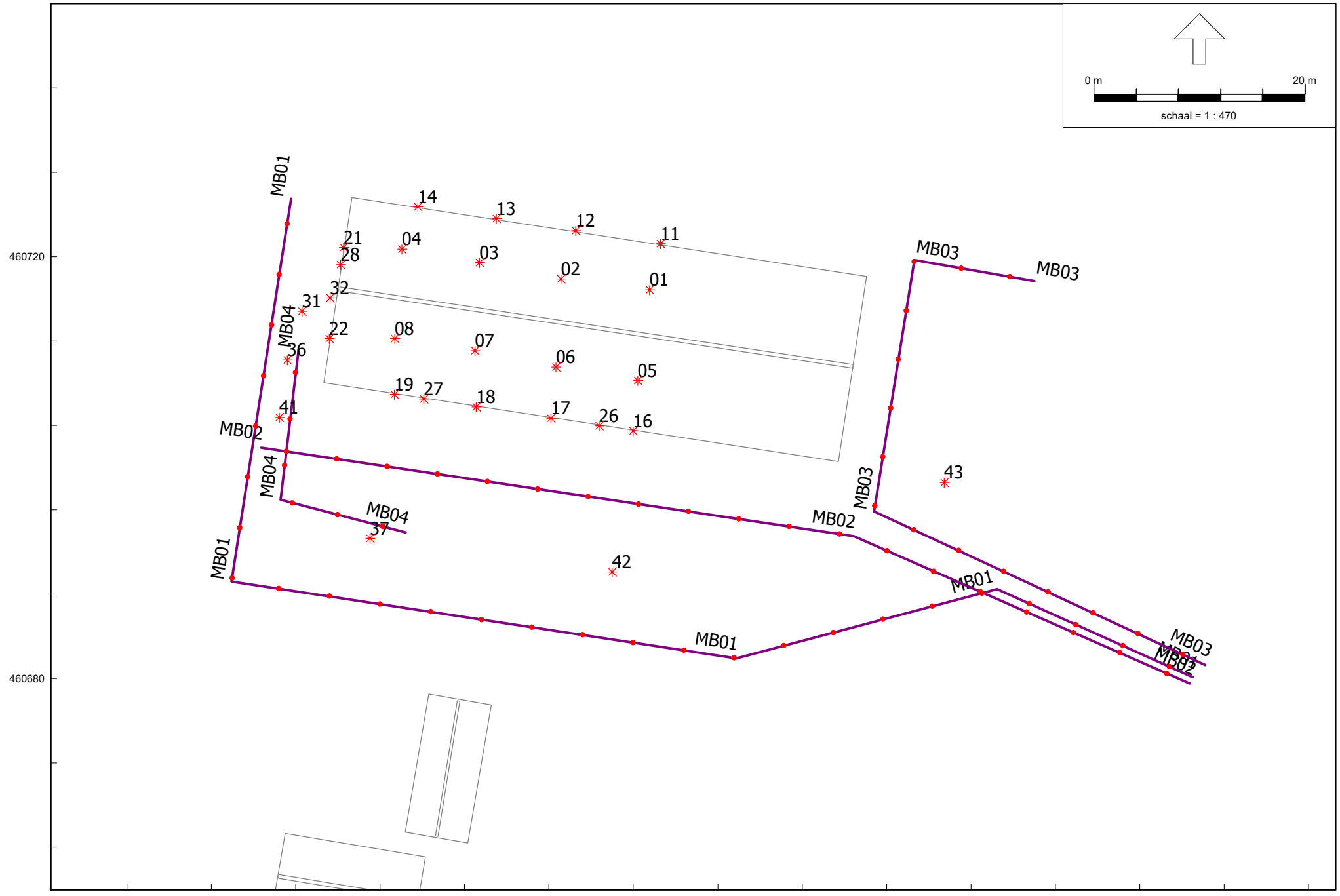
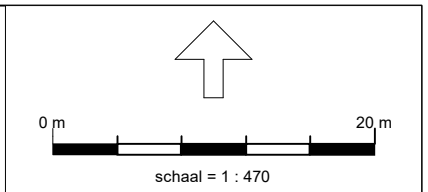
+0
 1:200

Renvooi:

- 1: Pennenbank 17,0kw
- 2: Formaatzaag 7,5kw
- 3: Vierzijdige schaaaf 20,0kw
- 4: Vandiktebank schaaaf 7,5kw
- 5: Frees 7,5kw
- 6: Afkort(trek)zaag 5,5kw
- 7: Afkortzaag 1,7kw
- 8: Lintzaag 3,0kw
- 9: Gatensteek 2,5kw
- 10: Compressor 7,5kw
- 11: Oplaadstation heftruck 3,5kw
- 12: Elektrische heftruck
- 13: Elektrische overheaddeur 0,6kw 3x
- 14: Kraanbaan 15,0kw
- 14: Afzuigunit 7,5kw

= machineruimte = ca. 325m²

| | | | |
|---|--|--|--|
| Werk: Nieuwbouw bedrijfshal | | Getekend: J. M. | |
| Onderwerp: plattegrond | | Datum: 29.01.2019 | |
| Opdrachtgever: Wesselshoek Exclusieve Houtbouw | | Schaal: zeeaanzicht | |
| Kerkweg 17, 3774 BR Kootwijkbroek | | Powered by | |
| Tekla Structures model | | Ontwerp | |
| Ontwerp | | 13.02.2019 J.M. | |
| Project: | | Projectie: <input checked="" type="checkbox"/> 3 | |
| Tekening: G [1] | | Formaat: A3 | |
| Status: | | Project: | |

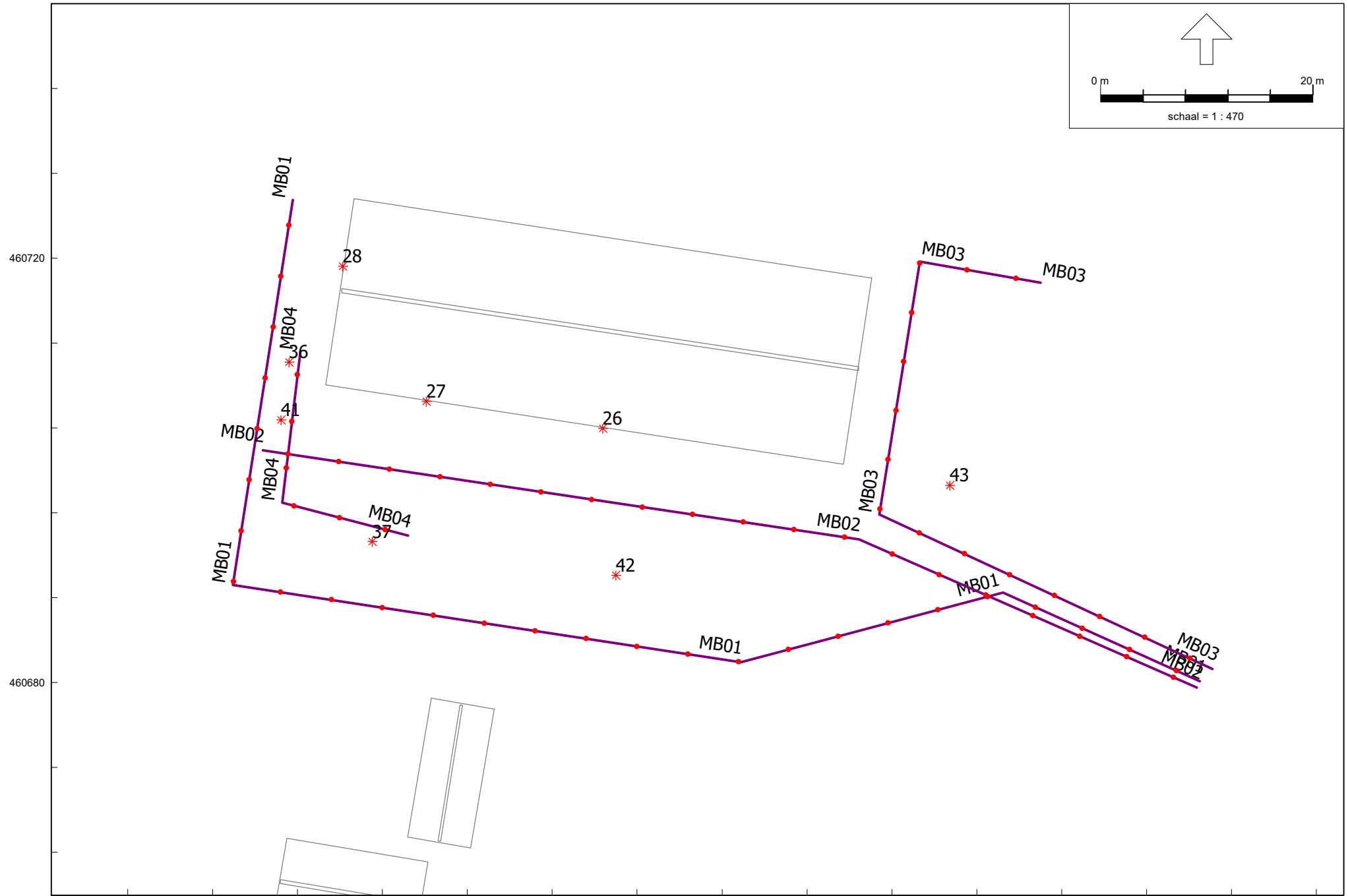
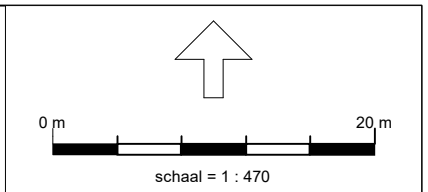


172480
Industrielaawai - IL, [Valkseweg 231 - Wesselshoek BARIM, RBS], Geomilieu V4.50

172520

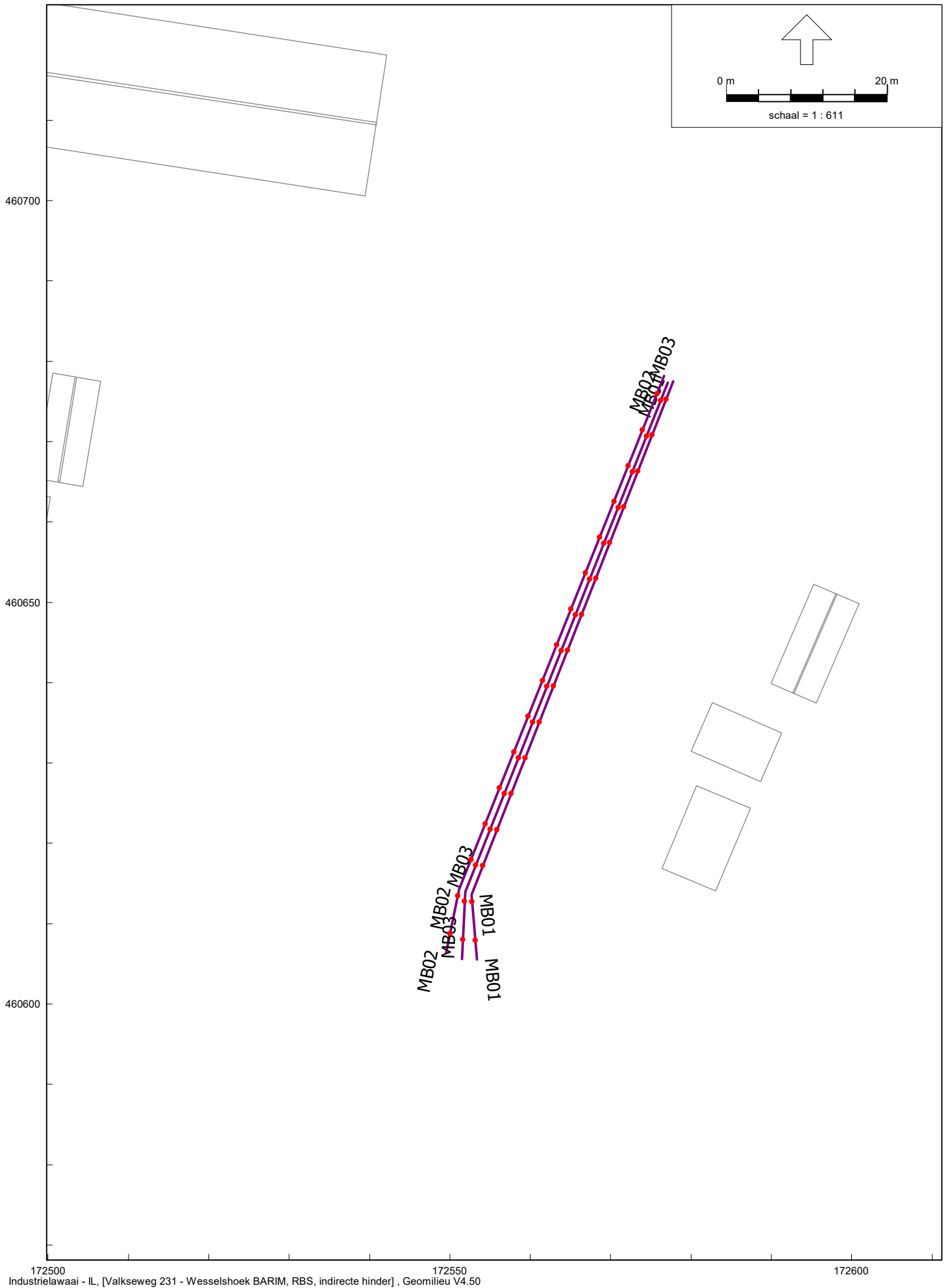
172560

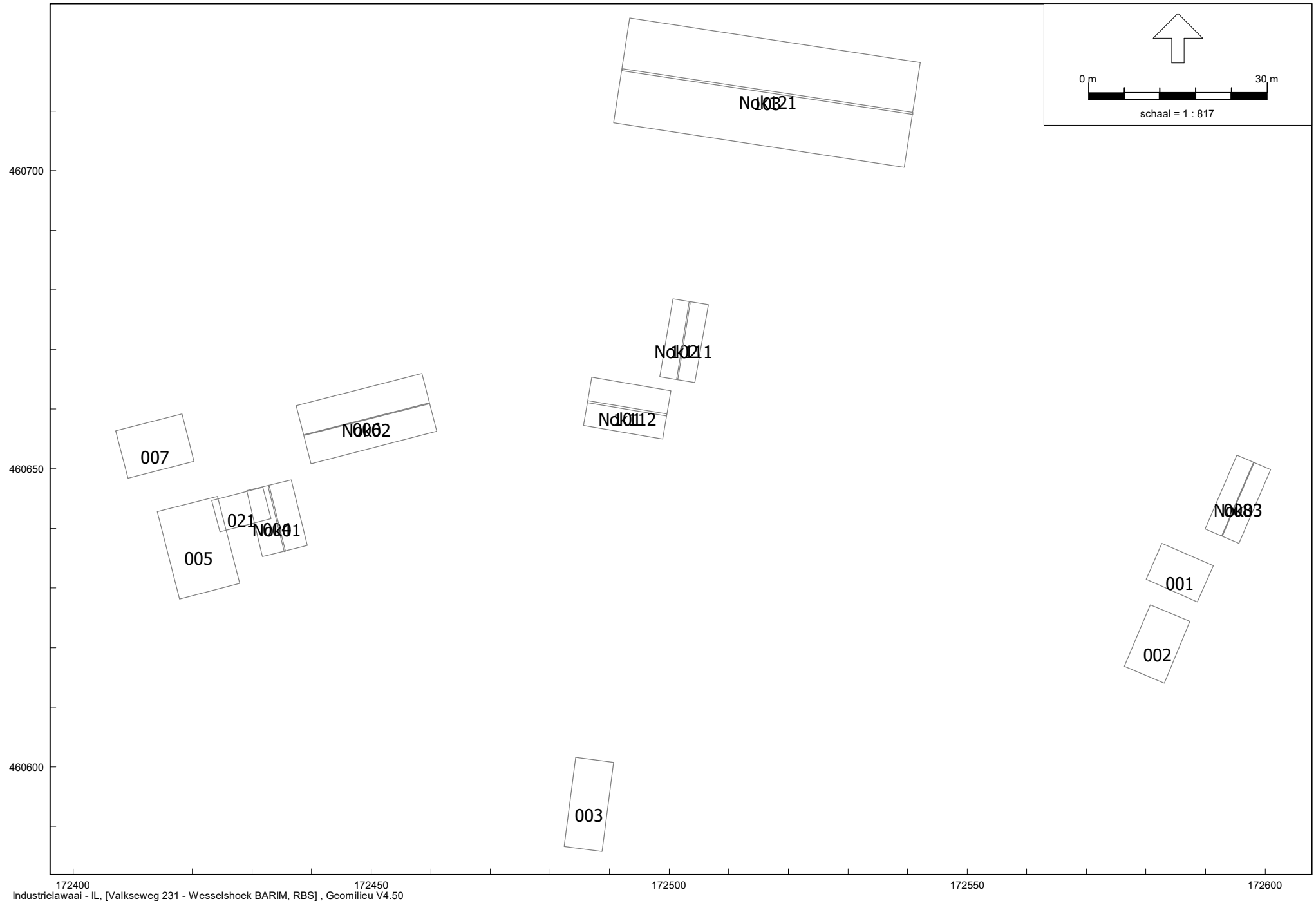
Ingevoerde geluidbronnen LAr,LT



172480 172520 172560
Industrielawaai - IL, [Valkseweg 231 - Wesselshoek BARIM, RBS, LAm_{ax}] , Geomilieu V4.50

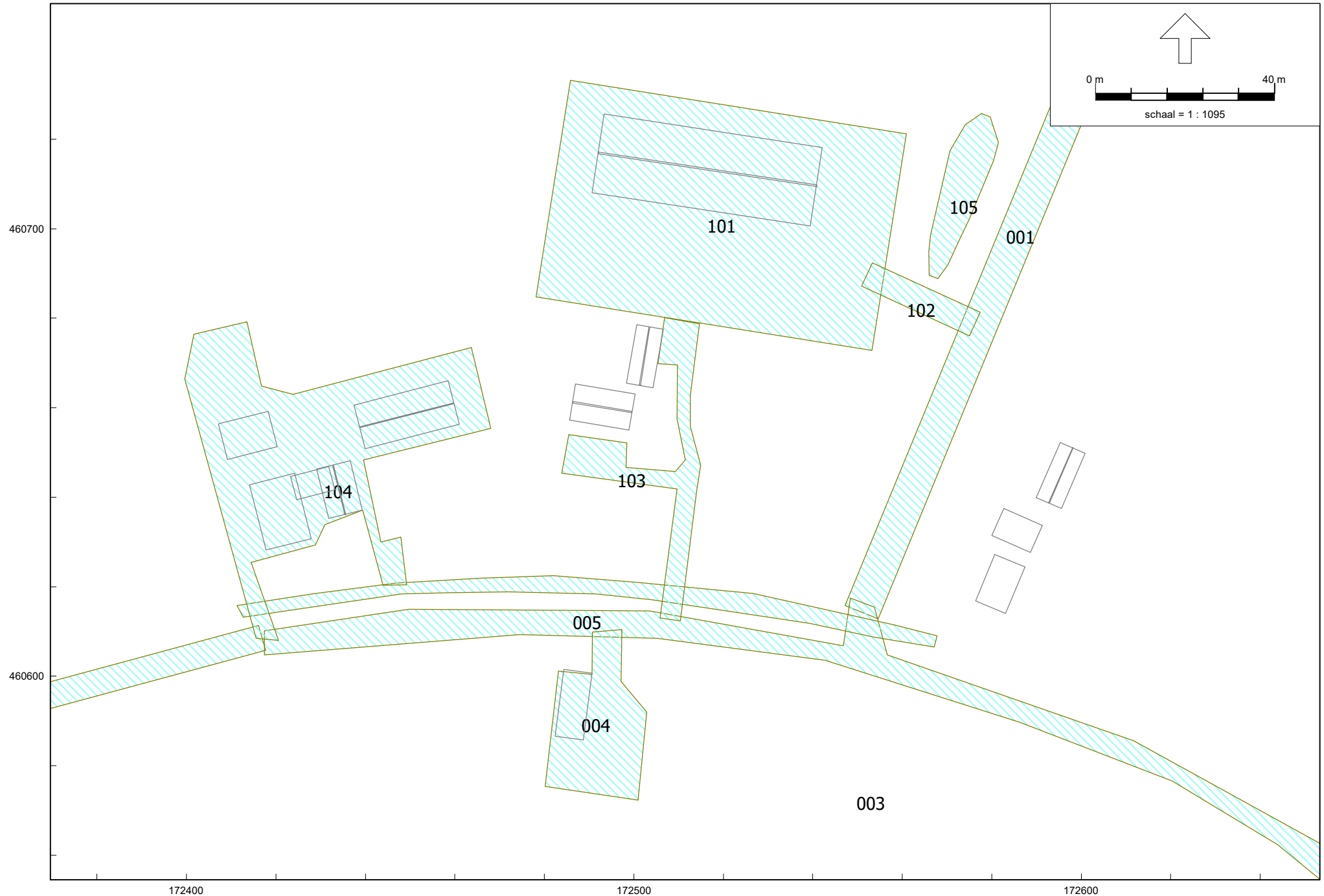
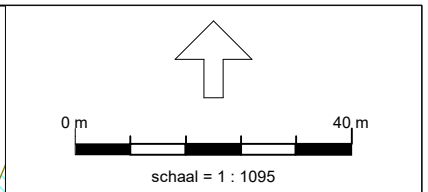
Ingevoerde geluidbronnen LAm_{ax}





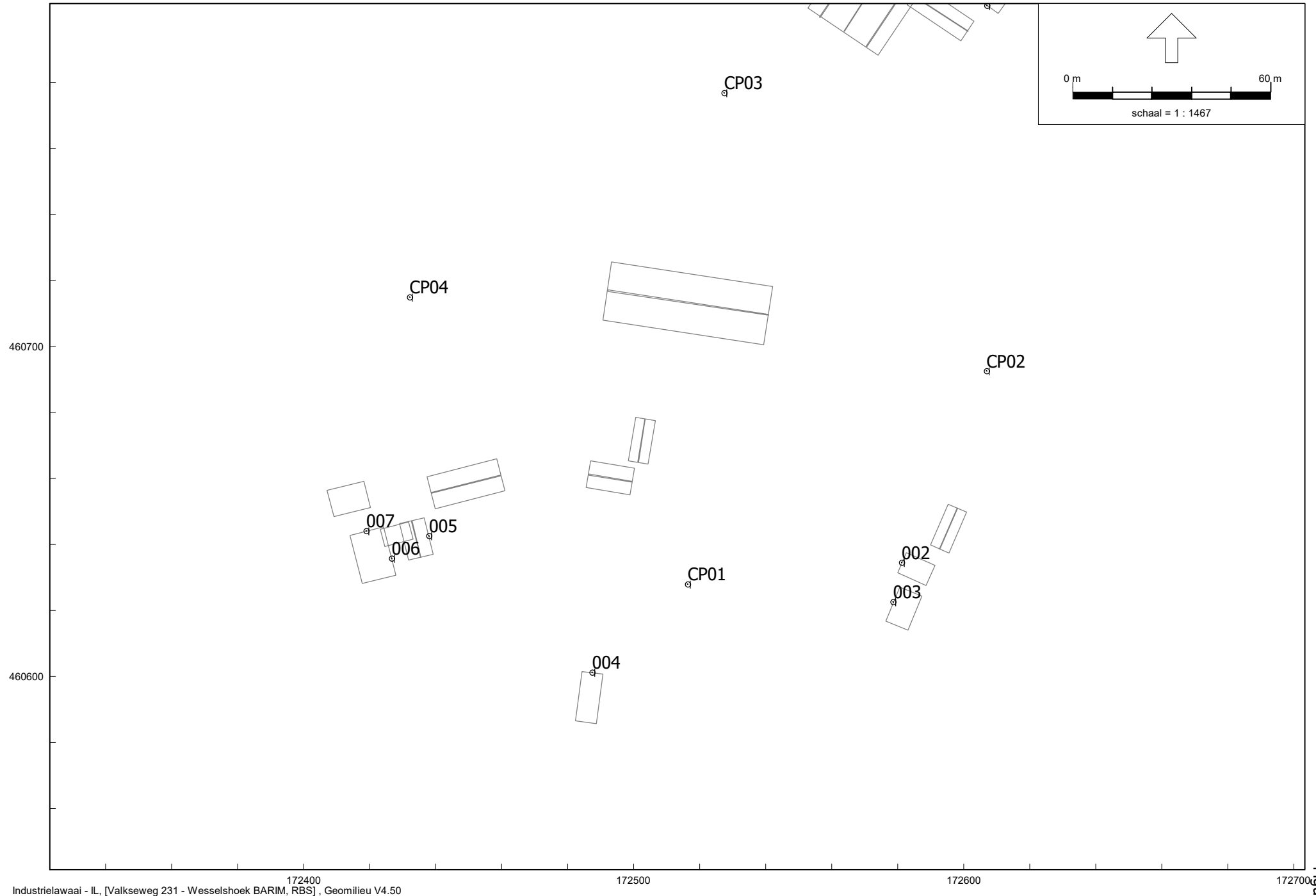
172400 172450 172500 172550 172600
Industrielawaai - IL, [Valkseweg 231 - Wesselshoek BARIM, RBS], Geomilieu V4.50

Ingevoerde gebouwen



Industrielaawai - IL, [Valkseweg 231 - Wesselshoek BARIM, RBS], Geomilieu V4.50

Ingevoerde bodemgebieden



172400 172500 172600 172700
Industrielaai - IL, [Valkseweg 231 - Wesselshoek BARIM, RBS], Geomilieu V4.50

Ingevoerde rekenpunten



BIJLAGEN

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Wesselshoek Houtbouw B.V.

Bronnaan : Werkplaats, Dak per zijde

Bronnr(s). : 01 + 02 + 03 + 04; 05 + 06 + 07 +08

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES | | | | | Rs |
|-------|--------------------------|---|---|---|---|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 31 | 10,0 | | | | | 10,0 |
| 63 | 16,0 | | | | | 16,0 |
| 125 | 22,0 | | | | | 22,0 |
| 250 | 26,0 | | | | | 26,0 |
| 500 | 30,0 | | | | | 30,0 |
| 1000 | 31,0 | | | | | 31,0 |
| 2000 | 26,0 | | | | | 26,0 |
| 4000 | 30,0 | | | | | 30,0 |
| 8000 | 30,0 | | | | | 30,0 |

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

| | | | |
|---|-------|-------|--------------------------------------|
| 1 | 330,8 | ILD99 | Sandw.pan. 60/95 Hoesch Isodach TL95 |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

S (totale oppervlak): 330,8 m²

| Oktaafband | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| L _p (A-gew) | 52,0 | 57,0 | 64,1 | 71,1 | 70,6 | 72,6 | 72,5 | 73,6 | 65,0 | 79,5 |
| 10 lg S | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | |
| R _s | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 26,0 | 30,0 | 31,0 | 26,0 | 30,0 | 30,0 | |
| C _d | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | |
| L _w (A-gew) | 63,2 | 62,2 | 63,3 | 66,3 | 61,8 | 62,8 | 67,7 | 64,8 | 56,2 | 73,6 |

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

| Oktaafband | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |
| L _{w, rekenmodel} | 63,2 | 62,2 | 65,3 | 68,3 | 63,8 | 64,8 | 69,7 | 66,8 | 58,2 | 75,3 |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

PROJECT : Wesselshoek Houtbouw B.V.

Bronnaan : Werkplaats Noordgevel

Bronnr(s). : 11 + 12 + 13 + 14

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES | | | | | Rs |
|-------|--------------------------|------|---|---|---|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 31 | 5,0 | 11,0 | | | | 5,4 |
| 63 | 10,0 | 17,0 | | | | 10,4 |
| 125 | 15,0 | 22,0 | | | | 15,4 |
| 250 | 20,0 | 22,0 | | | | 20,2 |
| 500 | 31,0 | 29,0 | | | | 30,7 |
| 1000 | 37,0 | 37,0 | | | | 37,0 |
| 2000 | 37,0 | 36,0 | | | | 36,9 |
| 4000 | 40,0 | 36,0 | | | | 39,3 |
| 8000 | 40,0 | 36,0 | | | | 39,3 |

| NR | OPP(m2) | CODE | MATERIAAL |
|----|---------|-------|--|
| 1 | 165,7 | ILG99 | Houtenwand isol.(d=70/90 mm, 40 kg/m3) geperf. st.(0,7 mm) |
| 2 | 20,0 | GD03 | 4-12-5 mm dubbelglas |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

S (totale oppervlak): 185,7 m²

| Oktaafband | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| L _p (A-gew) | 52,0 | 57,0 | 64,1 | 71,1 | 70,6 | 72,6 | 72,5 | 73,6 | 65,0 | 79,5 |
| 10 lg S | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | |
| R _s | 5,4 | 10,4 | 15,4 | 20,2 | 30,7 | 37,0 | 36,9 | 39,3 | 39,3 | |
| C _d | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | |
| L _w (A-gew) | 65,3 | 65,3 | 67,4 | 69,6 | 58,5 | 54,3 | 54,3 | 52,9 | 44,4 | 73,6 |

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 ° | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Oktaafband | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| L _{w, rekenmodel} | 65,3 | 65,3 | 67,4 | 69,6 | 58,5 | 54,3 | 54,3 | 52,9 | 44,4 | 73,6 |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

PROJECT : Wesselshoek Houtbouw B.V.

Bronnaan : Werkplaats zuidgevel

Bronnr(s) : 16 + 17 + 18 + 19

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES | | | | | Rs |
|-------|--------------------------|------|------|---|---|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 31 | 5,0 | 11,0 | 7,0 | | | 5,6 |
| 63 | 10,0 | 17,0 | 11,0 | | | 10,4 |
| 125 | 15,0 | 22,0 | 15,0 | | | 15,3 |
| 250 | 20,0 | 22,0 | 18,0 | | | 19,7 |
| 500 | 31,0 | 29,0 | 19,0 | | | 25,6 |
| 1000 | 37,0 | 37,0 | 25,0 | | | 31,7 |
| 2000 | 37,0 | 36,0 | 28,0 | | | 33,7 |
| 4000 | 40,0 | 36,0 | 28,0 | | | 34,5 |
| 8000 | 40,0 | 36,0 | 28,0 | | | 34,5 |

| NR | OPP(m2) | CODE | MATERIAAL |
|----|---------|-------|--|
| 1 | 140,7 | ILG99 | Houtenwand isol.(d=70/90 mm, 40 kg/m3) geperf. st.(0,7 mm) |
| 2 | 15,0 | GD03 | 4-12-5 mm dubbelglas |
| 3 | 30,0 | IRD05 | Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu. |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

S (totale oppervlak): 185,7 m²

| Oktaafband | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| L _p (A-gew) | 52,0 | 57,0 | 64,1 | 71,1 | 70,6 | 72,6 | 72,5 | 73,6 | 65,0 | 79,5 |
| 10 lg S | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | |
| R _s | 5,6 | 10,4 | 15,3 | 19,7 | 25,6 | 31,7 | 33,7 | 34,5 | 34,5 | |
| C _d | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | |
| L _w (A-gew) | 65,1 | 65,2 | 67,5 | 70,1 | 63,6 | 59,6 | 57,5 | 57,7 | 49,2 | 74,3 |

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 ° | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Oktaafband | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| L_{w, rekenmodel} | 65,1 | 65,2 | 67,5 | 70,1 | 63,6 | 59,6 | 57,5 | 57,7 | 49,2 | 74,3 |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Wesselshoek Houtbouw B.V.

Bronnaan : Werkplaats westgevel

Bronnr(s). : 21 + 22

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES | | | | | Rs |
|-------|--------------------------|------|------|---|---|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 31 | 5,0 | 11,0 | 7,0 | | | 5,6 |
| 63 | 10,0 | 17,0 | 11,0 | | | 10,4 |
| 125 | 15,0 | 22,0 | 15,0 | | | 15,2 |
| 250 | 20,0 | 22,0 | 18,0 | | | 19,6 |
| 500 | 31,0 | 29,0 | 19,0 | | | 24,6 |
| 1000 | 37,0 | 37,0 | 25,0 | | | 30,7 |
| 2000 | 37,0 | 36,0 | 28,0 | | | 32,9 |
| 4000 | 40,0 | 36,0 | 28,0 | | | 33,6 |
| 8000 | 40,0 | 36,0 | 28,0 | | | 33,6 |

| NR | OPP(m2) | CODE | MATERIAAL |
|----|---------|-------|--|
| 1 | 96,9 | ILG99 | Houtenwand isol.(d=70/90 mm, 40 kg/m3) geperf. st.(0,7 mm) |
| 2 | 8,0 | GD03 | 4-12-5 mm dubbelglas |
| 3 | 30,0 | IRD05 | Roldeur 1mm alu./20mm styropor/1mm alu. |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

S (totale oppervlak): 134,9 m²

| Oktaafband | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| L _p (A-gew) | 52,0 | 57,0 | 64,1 | 71,1 | 70,6 | 72,6 | 72,5 | 73,6 | 65,0 | 79,5 |
| 10 lg S | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | |
| R _s | 5,6 | 10,4 | 15,2 | 19,6 | 24,6 | 30,7 | 32,9 | 33,6 | 33,6 | |
| C _d | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | |
| L _w (A-gew) | 63,7 | 63,9 | 66,2 | 68,8 | 63,2 | 59,3 | 56,9 | 57,3 | 48,8 | 73,1 |

| Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 ° | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Oktaafband | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Correctie | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| L _{w, rekenmodel} | 63,7 | 63,9 | 66,2 | 68,8 | 63,2 | 59,3 | 56,9 | 57,3 | 48,8 | 73,1 |

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

PROJECT : Wesselshoek Houtbouw B.V.

Bronnaan : Werkplaats, open roldeur

Bronnr(s) : 26, 27 , 28

| FREQ. | PARTIELE GELUIDISOLATIES | | | | | Rs |
|-------|--------------------------|---|---|-----|---|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 31 | | | | 0,0 | | 0,0 |
| 63 | | | | 0,0 | | 0,0 |
| 125 | | | | 0,0 | | 0,0 |
| 250 | | | | 0,0 | | 0,0 |
| 500 | | | | 0,0 | | 0,0 |
| 1000 | | | | 0,0 | | 0,0 |
| 2000 | | | | 0,0 | | 0,0 |
| 4000 | | | | 0,0 | | 0,0 |
| 8000 | | | | 0,0 | | 0,0 |

NR OPP(m2)CODE MATERIAAL

| | | | |
|---|------|------|---------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | 30,0 | AA01 | Opening |
| 5 | | | |

S (totale oppervlak): 30,0 m²

| Oktaafband | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| L _p (A-gew) | 52,0 | 57,0 | 64,1 | 71,1 | 70,6 | 72,6 | 72,5 | 73,6 | 65,0 | 79,5 |
| 10 lg S | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | |
| R _s | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| C _d | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | |
| L _w (A-gew) | 62,8 | 67,8 | 74,9 | 81,9 | 81,3 | 83,4 | 83,3 | 84,3 | 75,8 | 90,3 |

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

| Oktaafband | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Correctie | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| L _{w, rekenmodel} | 65,8 | 70,8 | 77,9 | 84,9 | 84,3 | 86,4 | 86,3 | 87,3 | 78,8 | 93,3 |

Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hoogte | Type | GeenRefl. | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) |
|------|---|----------|--------|--------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 01 | Dak werkplaats | 5,50 | 2,50 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 57,20 | 56,20 | 59,30 | 62,30 | 57,80 | 58,80 | 63,70 | 60,80 | 52,20 | 69,33 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 5,50 | 3,00 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 57,20 | 56,20 | 59,30 | 62,30 | 57,80 | 58,80 | 63,70 | 60,80 | 52,20 | 69,33 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 5,50 | 3,00 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 57,20 | 56,20 | 59,30 | 62,30 | 57,80 | 58,80 | 63,70 | 60,80 | 52,20 | 69,33 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 5,50 | 3,00 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 57,20 | 56,20 | 59,30 | 62,30 | 57,80 | 58,80 | 63,70 | 60,80 | 52,20 | 69,33 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 5,50 | 3,00 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 57,20 | 56,20 | 59,30 | 62,30 | 57,80 | 58,80 | 63,70 | 60,80 | 52,20 | 69,33 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 5,50 | 3,00 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 57,20 | 56,20 | 59,30 | 62,30 | 57,80 | 58,80 | 63,70 | 60,80 | 52,20 | 69,33 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 5,50 | 3,00 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 57,20 | 56,20 | 59,30 | 62,30 | 57,80 | 58,80 | 63,70 | 60,80 | 52,20 | 69,33 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 5,50 | 3,00 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 57,20 | 56,20 | 59,30 | 62,30 | 57,80 | 58,80 | 63,70 | 60,80 | 52,20 | 69,33 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 11 | N-gevel | 0,00 | 3,67 | Uitstralende gevel | Ja | 0,00 | 360,00 | 59,30 | 59,30 | 61,40 | 63,60 | 52,50 | 48,30 | 48,30 | 46,90 | 38,40 | 67,59 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 12 | N-gevel | 0,00 | 3,67 | Uitstralende gevel | Ja | 0,00 | 360,00 | 59,30 | 59,30 | 61,40 | 63,60 | 52,50 | 48,30 | 48,30 | 46,90 | 38,40 | 67,59 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 13 | N-gevel | 0,00 | 3,67 | Uitstralende gevel | Ja | 0,00 | 360,00 | 59,30 | 59,30 | 61,40 | 63,60 | 52,50 | 48,30 | 48,30 | 46,90 | 38,40 | 67,59 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 14 | N-gevel | 0,00 | 3,67 | Uitstralende gevel | Ja | 0,00 | 360,00 | 59,30 | 59,30 | 61,40 | 63,60 | 52,50 | 48,30 | 48,30 | 46,90 | 38,40 | 67,59 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 16 | Z-gevel | 0,00 | 3,67 | Uitstralende gevel | Ja | 0,00 | 360,00 | 59,10 | 59,20 | 61,50 | 64,10 | 57,60 | 53,60 | 51,50 | 51,70 | 43,20 | 68,29 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 17 | Z-gevel | 0,00 | 3,67 | Uitstralende gevel | Ja | 0,00 | 360,00 | 59,10 | 59,20 | 61,50 | 64,10 | 57,60 | 53,60 | 51,50 | 51,70 | 43,20 | 68,29 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 18 | Z-gevel | 0,00 | 3,67 | Uitstralende gevel | Ja | 0,00 | 360,00 | 59,10 | 59,20 | 61,50 | 64,10 | 57,60 | 53,60 | 51,50 | 51,70 | 43,20 | 68,29 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 19 | Z-gevel | 0,00 | 3,67 | Uitstralende gevel | Ja | 0,00 | 360,00 | 59,10 | 59,20 | 61,50 | 64,10 | 57,60 | 53,60 | 51,50 | 51,70 | 43,20 | 68,29 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 21 | W-gevel | 0,00 | 4,50 | Uitstralende gevel | Ja | 0,00 | 360,00 | 60,70 | 60,90 | 63,20 | 65,80 | 60,20 | 56,30 | 53,90 | 54,30 | 45,80 | 70,14 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 22 | W-gevel | 0,00 | 4,50 | Uitstralende gevel | Ja | 0,00 | 360,00 | 60,70 | 60,90 | 63,20 | 65,80 | 60,20 | 56,30 | 53,90 | 54,30 | 45,80 | 70,14 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 65,80 | 70,80 | 77,90 | 84,90 | 84,30 | 86,40 | 86,30 | 87,30 | 78,80 | 93,29 | 1,000 | 0,250 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 65,80 | 70,80 | 77,90 | 84,90 | 84,30 | 86,40 | 86,30 | 87,30 | 78,80 | 93,29 | 1,000 | 0,250 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 65,80 | 70,80 | 77,90 | 84,90 | 84,30 | 86,40 | 86,30 | 87,30 | 78,80 | 93,29 | 1,000 | 0,250 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 0,00 | 2,00 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 47,00 | 58,40 | 74,50 | 74,50 | 70,10 | 64,20 | 60,60 | 54,50 | 35,80 | 78,54 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 27,00 | 42,00 | 51,00 | 55,00 | 58,00 | 64,00 | 68,00 | 70,00 | 66,00 | 73,78 | 10,004 | 2,000 | -- |
| 36 | containerhandling | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 69,00 | 83,00 | 90,00 | 90,00 | 96,00 | 100,00 | 98,00 | 93,00 | 82,00 | 103,92 | 0,050 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 69,00 | 83,00 | 90,00 | 90,00 | 96,00 | 100,00 | 98,00 | 93,00 | 82,00 | 103,92 | 0,050 | -- | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,00 | 0,75 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 39,00 | 49,00 | 65,00 | 74,00 | 80,00 | 80,00 | 77,00 | 75,00 | 68,00 | 85,00 | 1,334 | 0,167 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,00 | 0,75 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 39,00 | 49,00 | 65,00 | 74,00 | 80,00 | 80,00 | 77,00 | 75,00 | 68,00 | 85,00 | 1,334 | 0,167 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,00 | 0,75 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 39,00 | 49,00 | 65,00 | 74,00 | 80,00 | 80,00 | 77,00 | 75,00 | 68,00 | 85,00 | 1,334 | 0,167 | -- |

Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | M-1 | H-1 | Lengte | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) |
|------|--|------|------|--------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 0,00 | 1,00 | 131,05 | 10 | 0,00 | 75,00 | 92,00 | 89,00 | 93,00 | 94,00 | 93,00 | 86,00 | 81,00 | 99,75 | 4 | -- | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 0,00 | 1,00 | 91,55 | 10 | 68,00 | 80,00 | 85,00 | 92,00 | 95,00 | 97,00 | 96,00 | 91,00 | 84,00 | 101,95 | 8 | -- | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,00 | 0,75 | 70,27 | 10 | 0,00 | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 79,00 | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 89,00 | 20 | 4 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 0,00 | 1,00 | 26,61 | 10 | 68,00 | 80,00 | 85,00 | 92,00 | 95,00 | 97,00 | 96,00 | 91,00 | 84,00 | 101,95 | 4 | -- | -- |

Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hoogte | Type | GeenRefl. | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) |
|------|---|----------|--------|------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 80,80 | 85,80 | 92,90 | 99,90 | 99,30 | 101,40 | 101,30 | 102,30 | 93,80 | 108,29 | 1,000 | 0,250 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 80,80 | 85,80 | 92,90 | 99,90 | 99,30 | 101,40 | 101,30 | 102,30 | 93,80 | 108,29 | 1,000 | 0,250 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 0,00 | 3,33 | Normale puntbron | Ja | 0,00 | 360,00 | 80,80 | 85,80 | 92,90 | 99,90 | 99,30 | 101,40 | 101,30 | 102,30 | 93,80 | 108,29 | 1,000 | 0,250 | -- |
| 36 | containerhandling | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 80,00 | 94,00 | 101,00 | 101,00 | 107,00 | 111,00 | 109,00 | 104,00 | 93,00 | 114,92 | 0,050 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 80,00 | 94,00 | 101,00 | 101,00 | 107,00 | 111,00 | 109,00 | 104,00 | 93,00 | 114,92 | 0,050 | -- | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,00 | 0,75 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 62,00 | 72,00 | 88,00 | 97,00 | 103,00 | 103,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 108,00 | 1,334 | 0,167 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,00 | 0,75 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 62,00 | 72,00 | 88,00 | 97,00 | 103,00 | 103,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 108,00 | 1,334 | 0,167 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,00 | 0,75 | Normale puntbron | Nee | 0,00 | 360,00 | 62,00 | 72,00 | 88,00 | 97,00 | 103,00 | 103,00 | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 108,00 | 1,334 | 0,167 | -- |

Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | M-1 | H-1 | Lengte | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) |
|------|--|------|------|--------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 0,00 | 1,00 | 131,05 | 10 | 0,00 | 83,00 | 100,00 | 97,00 | 101,00 | 102,00 | 101,00 | 94,00 | 89,00 | 107,75 | 4 | -- | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 0,00 | 1,00 | 91,55 | 10 | 76,00 | 88,00 | 93,00 | 100,00 | 103,00 | 105,00 | 104,00 | 99,00 | 92,00 | 109,95 | 8 | -- | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,00 | 0,75 | 70,27 | 10 | 0,00 | 71,00 | 79,00 | 86,00 | 90,00 | 97,00 | 95,00 | 85,00 | 74,00 | 100,00 | 20 | 4 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 0,00 | 1,00 | 26,61 | 10 | 76,00 | 88,00 | 93,00 | 100,00 | 103,00 | 105,00 | 104,00 | 99,00 | 92,00 | 109,95 | 4 | -- | -- |

Model: Wesselshoek BARIM, RBS, indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | M-1 | H-1 | Lengte | Gem.snelheid | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) |
|------|-------------------------|------|------|--------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 0,00 | 1,00 | 76,76 | 30 | 56,00 | 75,20 | 84,30 | 89,90 | 95,20 | 97,70 | 96,20 | 90,60 | 79,60 | 102,01 | 4 | -- | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 0,00 | 1,00 | 76,83 | 30 | 58,00 | 77,20 | 86,30 | 91,90 | 97,20 | 99,70 | 98,20 | 92,60 | 81,60 | 104,01 | 8 | -- | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,00 | 0,75 | 76,57 | 30 | 0,00 | 64,40 | 72,00 | 78,60 | 82,80 | 89,90 | 87,90 | 78,00 | 67,00 | 92,89 | 20 | 4 | -- |

Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaveld | Hoogte | Vorm | Refl. 31 | Cp |
|--------|--------------------------|-----------|-----------|---------|--------|-----------|----------|------|
| 001 | Woning Valkseweg 235 bis | 172582,67 | 460637,50 | 0,00 | 5,50 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 002 | Woning Valkseweg 235 | 172576,39 | 460616,85 | 0,00 | 5,50 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 003 | Woning Valkseweg 204 | 172490,66 | 460600,73 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 004 | Woning Valkseweg 229A | 172436,58 | 460648,15 | 0,00 | 2,50 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 005 | Woning Valkseweg 229 | 172414,09 | 460642,79 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 006 | Loods | 172437,39 | 460660,57 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 007 | Loods | 172407,14 | 460656,38 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 008 | Loods | 172595,27 | 460652,26 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 101 | Nieuwe woning | 172485,62 | 460657,25 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 102 | Nieuwe woning, garage | 172500,62 | 460678,53 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 103 | Bedrijfspan | 172493,33 | 460725,60 | 0,00 | 5,50 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 021 | Woning | 172424,61 | 460639,43 | 0,00 | 2,50 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| Nok01 | Nok woning | 172432,92 | 460647,04 | 0,00 | 4,50 | Rechthoek | 0,00 | 2 dB |
| Nok02 | Nok wschuur | 172438,81 | 460655,58 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,00 | 2 dB |
| Nok03 | Nok wschuur | 172598,04 | 460651,07 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,00 | 2 dB |
| Nok16 | Nok schuur | 172585,44 | 460805,95 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,00 | 2 dB |
| Nok17 | Nok schuur | 172562,75 | 460825,68 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,00 | 2 dB |
| Nok18 | Nok schuur | 172570,32 | 460820,55 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,00 | 2 dB |
| Nok19 | Nok schuur | 172577,09 | 460816,30 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,00 | 2 dB |
| Nok20 | Nok schuur | 172584,05 | 460811,26 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,00 | 2 dB |
| 031 | Schuur | 172559,02 | 460828,03 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 032 | Schuur | 172552,76 | 460802,56 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 033 | Schuur | 172603,17 | 460798,57 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| 034 | Woning Puurveenseweg 1 | 172610,47 | 460800,91 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB |
| Nok111 | Nok garage | 172503,32 | 460677,92 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,00 | 2 dB |
| Nok112 | Nok bedrijfswoning | 172486,40 | 460661,43 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,00 | 2 dB |
| Nok121 | Nok loods | 172492,15 | 460717,13 | 0,00 | 10,00 | Polygoon | 0,00 | 2 dB |

Model: Wesselshoek BARIM, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Oppervlak | Bf |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 001 | Puurveenseweg | 172547,21 | 460615,82 | 1484,56 | 0,00 |
| 002 | Lage Valkseweg | 172136,50 | 460535,80 | 1669,23 | 0,00 |
| 003 | Lage Valkseweg | 172417,38 | 460610,10 | 1733,48 | 0,00 |
| 004 | Verhard terrein | 172490,77 | 460609,83 | 587,86 | 0,00 |
| 005 | Fietspad | 172411,33 | 460615,82 | 535,45 | 0,00 |
| 041 | Terrrein bedrijf | 172615,61 | 460781,88 | 2598,29 | 0,00 |
| 101 | Bedrijfsterrein | 172553,19 | 460672,82 | 3723,92 | 0,00 |
| 102 | Bedrijfsterrein, ontsluitingsweg | 172577,40 | 460681,31 | 153,22 | 0,00 |
| 103 | Woning, ontsluitingsweg | 172506,82 | 460680,13 | 463,58 | 0,00 |
| 104 | Terrein buurman | 172463,67 | 460673,43 | 2062,21 | 0,00 |
| 105 | Waterberging | 172577,67 | 460725,69 | 271,95 | 0,00 |

Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | Woning Puurveenseweg 1 | 172607,05 | 460803,22 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 002 | Woning Valkseweg 235 bis | 172581,27 | 460634,54 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 003 | Woning Valkseweg 235 | 172578,70 | 460622,66 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 004 | Woning Valkseweg 204 | 172487,41 | 460601,26 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 005 | Woning Valkseweg 229A | 172438,03 | 460642,62 | 0,00 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 006 | Woning Valkseweg 229, Oost | 172426,77 | 460635,75 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 007 | Woning Valkseweg 229, Noord | 172419,04 | 460644,16 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| CP01 | Controlepunt 50m | 172516,38 | 460627,94 | 0,00 | -- | -- | 5,00 | -- | -- | -- | Ja |
| CP02 | Controlepunt 50m | 172606,93 | 460692,54 | 0,00 | -- | -- | 5,00 | -- | -- | -- | Ja |
| CP03 | Controlepunt 50m | 172527,48 | 460776,81 | 0,00 | -- | -- | 5,00 | -- | -- | -- | Ja |
| CP04 | Controlepunt 50m | 172432,16 | 460714,97 | 0,00 | -- | -- | 5,00 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|
| | 001_A | Woning Puurveenseweg 1 | 1,50 | 26,5 | 22,4 | -- |
| | 001_B | Woning Puurveenseweg 1 | 4,50 | 28,4 | 24,6 | -- |
| | 002_A | Woning Valkseweg 235 bis | 1,50 | 36,2 | 31,6 | -- |
| | 002_B | Woning Valkseweg 235 bis | 4,50 | 38,7 | 34,2 | -- |
| | 003_A | Woning Valkseweg 235 | 1,50 | 35,2 | 30,7 | -- |
| | 003_B | Woning Valkseweg 235 | 4,50 | 37,5 | 33,1 | -- |
| | 004_A | Woning Valkseweg 204 | 1,50 | 32,8 | 29,1 | -- |
| | 004_B | Woning Valkseweg 204 | 4,50 | 35,1 | 31,6 | -- |
| | 005_A | Woning Valkseweg 229A | 1,50 | 32,1 | 29,1 | -- |
| | 006_A | Woning Valkseweg 229, Oost | 1,50 | 29,1 | 26,6 | -- |
| | 006_B | Woning Valkseweg 229, Oost | 4,50 | 34,8 | 32,0 | -- |
| | 007_A | Woning Valkseweg 229, Noord | 1,50 | 35,2 | 32,5 | -- |
| | 007_B | Woning Valkseweg 229, Noord | 4,50 | 38,1 | 35,1 | -- |
| | CP01_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 41,0 | 37,4 | -- |
| | CP02_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 37,4 | 31,7 | -- |
| | CP03_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 35,9 | 33,2 | -- |
| | CP04_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 43,2 | 39,8 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Puurveenseweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|-------|-------|-------|
| 001_A | Woning Puurveenseweg 1 | 1,50 | 26,5 | 22,4 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 20,7 | 16,5 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 19,1 | -- | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 15,1 | 12,9 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 14,4 | 12,2 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 14,3 | -- | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 13,8 | 11,6 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 13,5 | 11,2 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 13,3 | 11,1 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 10,4 | 8,2 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 9,5 | 7,3 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 9,4 | 7,2 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 9,0 | 6,7 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 8,3 | 6,1 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 7,8 | 5,6 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 6,8 | 4,6 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 6,6 | 4,4 | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 6,4 | 4,1 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 6,3 | 4,1 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 5,2 | 3,0 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 5,0 | -- | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 4,5 | 2,3 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 4,0 | 1,8 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 3,9 | 1,7 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 3,6 | 2,3 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 3,0 | 1,8 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 2,4 | 1,2 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 2,4 | 0,2 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | -0,1 | -4,3 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | -0,1 | -- | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | -7,5 | -- | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | -9,4 | -13,7 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | -15,7 | -17,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning Puurveenseweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 001_B | Woning Puurveenseweg 1 | 4,50 | 28,4 | 24,6 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 21,0 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 20,8 | 16,5 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 17,5 | 15,2 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 16,8 | 14,5 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 16,1 | 13,9 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 15,8 | -- | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 15,6 | 13,4 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 14,9 | 12,7 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 13,9 | 11,7 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 13,5 | 11,3 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 13,0 | 10,8 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 12,5 | 10,3 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 12,4 | 10,2 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 11,8 | 9,6 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 9,8 | -- | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 9,2 | 8,0 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 8,9 | 6,7 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 8,5 | 6,3 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 8,2 | 6,0 | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 8,0 | 5,8 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 7,8 | 6,6 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 7,4 | 5,2 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 6,9 | 4,7 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 6,5 | 5,3 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 6,4 | 4,2 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 6,2 | 4,0 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 6,1 | 3,9 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 3,6 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 3,0 | -1,3 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | -2,7 | -- | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | -3,3 | -7,5 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | -4,3 | -6,5 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 A - Woning Valkseweg 235 bis
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 002_A | Woning Valkseweg 235 bis | 1,50 | 36,2 | 31,6 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 28,8 | -- | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 28,4 | 27,2 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 27,1 | -- | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 26,8 | 25,6 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 24,0 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 23,8 | 19,6 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 23,7 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 22,5 | 18,2 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 21,4 | 17,2 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 19,5 | 17,2 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 19,4 | 17,2 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 18,6 | 16,4 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 18,0 | 15,7 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 17,5 | -- | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 17,3 | 15,0 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,5 | 13,3 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,8 | 12,6 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,1 | 11,9 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 13,4 | 11,2 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 12,9 | 10,6 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 12,3 | 10,1 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 10,6 | 8,4 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 10,0 | 7,8 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 9,9 | 7,7 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 9,4 | 7,2 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 9,0 | 6,8 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 8,5 | 7,3 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 7,9 | 5,7 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 7,8 | 5,6 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 7,4 | 5,2 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 7,1 | 4,9 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | -3,4 | -5,6 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 B - Woning Valkseweg 235 bis
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|
| 002_B | Woning Valkseweg 235 bis | 4,50 | 38,7 | 34,2 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 31,6 | -- | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 31,2 | 29,9 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 29,4 | 28,1 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 29,2 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 26,8 | 22,6 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 26,3 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 25,7 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 25,6 | 21,3 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 23,7 | 19,5 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 22,1 | 19,9 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 21,8 | 19,6 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 20,9 | 18,7 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 20,2 | 18,0 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 19,7 | -- | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 19,4 | 17,2 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 18,0 | 15,7 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 17,2 | 14,9 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 16,4 | 14,2 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,6 | 13,4 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 14,4 | 12,2 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 13,9 | 11,7 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 12,5 | 10,2 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 12,3 | 10,0 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 11,5 | 9,3 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 11,1 | 9,9 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 10,9 | 8,7 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 10,4 | 8,2 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 10,1 | 7,9 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 10,0 | 7,8 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 9,6 | 7,4 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 9,2 | 7,0 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | -1,4 | -3,6 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning Valkseweg 235
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|--|--------|------|-------|-------|
| 003_A | Woning Valkseweg 235 | 1,50 | 35,2 | 30,7 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 27,4 | 26,2 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 27,3 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 26,5 | -- | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 26,1 | 24,8 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 23,3 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruk, rijden/werken | 0,75 | 22,6 | 18,4 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 22,5 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruk, rijden/werken | 0,75 | 21,1 | 16,8 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruk, rijden/werken | 0,75 | 20,5 | 16,3 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 18,4 | 16,2 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 17,8 | 15,6 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 17,8 | 15,5 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 17,2 | 15,0 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 16,8 | -- | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 16,6 | 14,4 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,6 | 12,4 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,0 | 11,8 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 13,3 | 11,1 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 12,8 | 10,5 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 12,4 | 10,2 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 11,8 | 9,6 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 9,8 | 7,6 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 9,7 | 7,4 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 9,1 | 6,9 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 8,6 | 6,4 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 8,3 | 6,1 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 7,9 | 6,7 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 7,0 | 4,8 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 6,7 | 4,5 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 6,6 | 4,3 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 6,4 | 4,2 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | -4,1 | -6,3 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning Valkseweg 235
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 003_B | Woning Valkseweg 235 | 4,50 | 37,5 | 33,1 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 30,0 | 28,7 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 30,0 | -- | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 28,5 | 27,2 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 28,4 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 25,4 | 21,1 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 25,1 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 24,9 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 23,8 | 19,6 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 22,9 | 18,7 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 20,6 | 18,4 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 20,2 | 17,9 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 19,9 | 17,7 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 19,2 | 17,0 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 19,0 | -- | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 18,6 | 16,4 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 16,9 | 14,6 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 16,2 | 13,9 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,4 | 13,2 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,8 | 12,5 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 13,8 | 11,6 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 13,3 | 11,1 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 12,1 | 9,8 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 11,2 | 8,9 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 10,5 | 8,3 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 10,4 | 9,2 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 10,0 | 7,8 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 9,6 | 7,4 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 9,0 | 6,8 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 8,7 | 6,5 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 8,6 | 6,3 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 8,3 | 6,1 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | -2,2 | -4,4 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 A - Woning Valkseweg 204
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 004_A | Woning Valkseweg 204 | 1,50 | 32,8 | 29,1 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 27,0 | 25,8 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 24,0 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 22,6 | 18,4 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 21,3 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 20,4 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 19,2 | 14,9 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 18,8 | 17,5 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 18,4 | 16,2 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 18,1 | -- | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 17,6 | 15,4 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 17,2 | 15,0 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 17,0 | 14,7 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 16,5 | 12,3 | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 16,3 | 14,1 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 13,9 | 11,7 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 13,8 | 11,6 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 12,9 | 10,7 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 12,6 | 10,4 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 12,4 | 10,2 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 12,3 | 10,1 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 11,7 | -- | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 10,4 | 8,2 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 9,2 | 8,0 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 7,4 | 5,2 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 7,3 | 5,1 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 6,1 | 3,8 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 5,7 | 3,5 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 5,4 | 3,2 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 5,1 | 2,9 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | 2,6 | 0,3 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 2,1 | -0,1 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 1,8 | -0,4 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 B - Woning Valkseweg 204
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 004_B | Woning Valkseweg 204 | 4,50 | 35,1 | 31,6 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 29,4 | 28,2 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 26,2 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 25,4 | 21,1 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 22,9 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 22,3 | -- | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 22,3 | 21,0 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 21,3 | 17,1 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 20,9 | 18,7 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 20,5 | -- | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 19,7 | 17,5 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 19,6 | 15,4 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 19,3 | 17,1 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 19,0 | 16,8 | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 18,4 | 16,2 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,8 | 13,6 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,8 | 13,6 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,8 | 13,6 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,7 | 13,5 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 14,4 | 12,1 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 14,3 | 12,1 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 13,9 | -- | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 12,3 | 10,1 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 12,0 | 10,7 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 9,0 | 6,7 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 8,9 | 6,7 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 8,7 | 6,5 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 8,1 | 5,9 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 7,9 | 5,7 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 6,9 | 4,6 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | 4,8 | 2,6 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 4,1 | 1,9 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 4,0 | 1,7 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 A - Woning Valkseweg 229A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 005_A | Woning Valkseweg 229A | 1,50 | 32,1 | 29,1 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 23,0 | 21,7 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 22,9 | 21,7 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 21,0 | 16,8 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 20,9 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 20,1 | -- | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 19,9 | 17,7 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 19,8 | 17,5 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 19,2 | 17,0 | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 18,6 | 16,4 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 18,6 | 16,4 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 18,4 | 17,1 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 18,0 | -- | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 17,6 | 15,4 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 17,2 | 15,0 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 15,2 | -- | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,5 | 12,3 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,1 | 11,8 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,0 | 11,8 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 13,4 | 9,1 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 12,7 | 10,5 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 10,4 | 6,2 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 10,4 | 8,2 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 10,2 | -- | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | 6,9 | 4,7 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 6,5 | 4,3 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 5,8 | 3,6 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 5,2 | 3,0 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 5,1 | 2,8 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 4,9 | 2,7 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 1,7 | -0,5 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 1,3 | -0,9 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 1,3 | -0,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006 A - Woning Valkseweg 229, Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 006_A | Woning Valkseweg 229, Oost | 1,50 | 29,1 | 26,6 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 20,6 | 19,3 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 19,6 | 17,4 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 19,0 | 16,8 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 18,6 | 17,3 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 18,3 | 16,1 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 17,8 | 16,6 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 15,3 | 13,1 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 14,8 | -- | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 14,7 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 14,5 | -- | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 14,4 | 12,2 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 13,8 | 11,5 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 13,3 | 11,1 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 12,7 | -- | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 11,9 | 9,7 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 11,6 | 7,3 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 10,0 | 7,7 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 9,5 | 5,2 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 9,2 | 6,9 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 9,0 | 6,7 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 8,7 | 6,4 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 8,3 | 6,1 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 8,0 | 5,8 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | 7,9 | 5,7 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 7,8 | 5,6 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 7,7 | 5,5 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 6,9 | 4,7 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 6,3 | -- | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 6,0 | 3,7 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 4,6 | 2,3 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 2,2 | -2,0 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | -5,4 | -7,6 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006 B - Woning Valkseweg 229, Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 006_B | Woning Valkseweg 229, Oost | 4,50 | 34,8 | 32,0 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 28,8 | 27,5 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 24,1 | -- | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 24,0 | 22,7 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 23,1 | 21,9 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 23,0 | 20,8 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 22,4 | -- | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 21,7 | 19,5 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 21,4 | 17,1 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 20,9 | 18,7 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 20,0 | -- | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 19,6 | 17,4 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 19,5 | 17,3 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 19,5 | 17,3 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 19,0 | -- | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 18,5 | 16,3 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 16,5 | 14,3 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 16,2 | 14,0 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,7 | 13,5 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,2 | 13,0 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 14,0 | 9,7 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 13,3 | 9,1 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | 12,2 | 10,0 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 11,4 | -- | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 9,0 | 6,7 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 8,6 | 6,4 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 7,8 | 5,6 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 7,8 | 5,6 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 7,3 | 5,1 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 3,4 | 1,1 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 3,0 | 0,8 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 2,7 | 0,5 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 2,4 | 0,2 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 A - Woning Valkseweg 229, Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 007_A | Woning Valkseweg 229, Noord | 1,50 | 35,2 | 32,5 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 28,2 | 26,9 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 26,8 | 25,6 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 25,2 | -- | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 24,7 | 22,5 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 24,1 | 22,9 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 21,6 | 19,4 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | 21,2 | 19,0 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 21,0 | -- | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 20,6 | 18,4 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 19,8 | 15,6 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 19,8 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 18,4 | 14,2 | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 18,4 | 16,2 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 18,4 | -- | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 17,6 | 15,4 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 17,6 | 15,4 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 16,9 | 14,7 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,2 | 13,0 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,9 | 12,7 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,4 | 12,2 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 13,8 | 11,5 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 13,1 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 12,7 | 8,5 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 10,8 | 8,6 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 10,6 | 8,4 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 9,6 | 7,4 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 9,0 | 6,8 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 8,5 | 6,3 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 8,3 | 6,1 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 7,6 | 5,3 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 6,3 | 4,0 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 4,9 | 2,7 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 B - Woning Valkseweg 229, Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 007_B | Woning Valkseweg 229, Noord | 4,50 | 38,1 | 35,1 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 30,5 | 29,3 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 29,6 | 28,3 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 29,2 | 27,9 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 27,9 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 26,5 | -- | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 25,9 | -- | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 25,7 | 23,5 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 23,1 | 20,9 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | 22,5 | 20,3 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 22,1 | 19,9 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 22,1 | 17,8 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 22,0 | -- | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 21,3 | 17,1 | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 20,5 | 18,3 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 20,0 | 17,8 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 19,4 | 17,2 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 19,0 | 16,8 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 18,6 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 17,8 | 13,6 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 16,9 | 14,6 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 16,5 | 14,2 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 16,1 | 13,9 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,5 | 13,3 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 12,3 | 10,1 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 11,9 | 9,7 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 10,9 | 8,7 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 10,2 | 8,0 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 9,8 | 7,6 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 9,6 | 7,4 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 8,9 | 6,7 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 7,4 | 5,2 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 7,2 | 5,0 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CP01 C - Controlepunt 50m
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|
| CP01_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 41,0 | 37,4 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 33,9 | 32,7 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 33,7 | 32,4 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 32,1 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 31,4 | 27,2 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 30,6 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 28,2 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 26,2 | 22,0 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 24,8 | -- | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 24,4 | 22,2 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 23,9 | 21,7 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 23,9 | 21,6 | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 23,0 | 20,8 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 22,8 | 18,6 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 21,0 | 18,8 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 20,9 | -- | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 20,7 | 18,4 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 20,3 | 18,1 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 20,2 | 17,9 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 19,9 | 17,6 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 19,7 | 17,5 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 19,6 | 17,3 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 18,1 | 15,9 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 13,5 | 12,2 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 13,4 | 11,2 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 12,8 | 10,6 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 12,7 | 10,5 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 12,6 | 10,4 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 12,1 | 9,9 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 11,9 | 9,7 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 11,6 | 9,4 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 10,7 | 8,4 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | 3,0 | 0,8 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CP02 C - Controlepunt 50m
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---|--------|------|-------|-------|
| CP02_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 37,4 | 31,7 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 32,2 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 28,6 | 24,3 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 27,2 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 27,0 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 24,8 | 20,6 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 24,5 | 22,3 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 24,5 | 23,2 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 23,0 | 21,7 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 21,3 | 17,0 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 20,2 | 18,0 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 18,9 | 16,7 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 18,4 | 16,2 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 18,2 | 16,0 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 17,7 | 15,5 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 17,6 | 15,3 | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 17,3 | 15,1 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 17,0 | -- | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 16,8 | 14,6 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 16,6 | 14,4 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 16,0 | 13,8 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,9 | 13,7 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 15,6 | 13,4 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 15,1 | 12,9 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 14,4 | 12,2 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 14,2 | 12,0 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 13,3 | 11,0 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 11,9 | 9,6 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 10,9 | 8,7 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 10,6 | 9,3 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 9,5 | -- | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 8,7 | 6,5 | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | -0,7 | -2,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CP03 C - Controlepunt 50m
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---|--------|------|-------|-------|
| CP03_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 35,9 | 33,2 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 26,0 | 23,7 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 26,0 | 23,7 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 25,8 | 23,6 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 25,7 | 21,4 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 25,5 | 23,2 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 22,6 | 20,3 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 22,5 | 20,2 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 22,4 | 20,2 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 22,2 | -- | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 22,2 | 19,9 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 22,1 | 19,9 | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 21,7 | 19,5 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 20,9 | 19,6 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 20,4 | 18,2 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 19,8 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 18,8 | -- | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 18,2 | 16,0 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 17,1 | 15,8 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 16,3 | 15,1 | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 15,8 | 13,6 | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 15,1 | 12,9 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 15,0 | 12,8 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 15,0 | 12,8 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,3 | 12,1 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,3 | 12,1 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,3 | 12,0 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 14,1 | 11,9 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 13,4 | -- | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 11,6 | 7,3 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 7,4 | 3,1 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 6,8 | -- | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | 6,8 | 4,6 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CP04 C - Controlepunt 50m
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---|--------|------|-------|-------|
| CP04_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 43,2 | 39,8 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 35,4 | -- | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 35,4 | 34,2 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 34,5 | 33,2 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 32,7 | 31,4 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 31,8 | -- | -- |
| 31 | Container, afzuiging houtmot | 2,00 | 31,7 | 29,5 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 28,8 | -- | -- |
| 32 | Leiding naar motcontainer | 3,50 | 28,2 | 26,0 | -- |
| 22 | W-gevel | 4,50 | 27,7 | 25,5 | -- |
| 21 | W-gevel | 4,50 | 27,5 | 25,2 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 27,4 | 23,2 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 26,8 | -- | -- |
| 19 | Z-gevel | 3,67 | 25,0 | 22,8 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 24,6 | 20,4 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 24,3 | -- | -- |
| 18 | Z-gevel | 3,67 | 24,1 | 21,9 | -- |
| 17 | Z-gevel | 3,67 | 23,4 | 21,1 | -- |
| 16 | Z-gevel | 3,67 | 22,5 | 20,3 | -- |
| 08 | Dak werkplaats | 3,00 | 21,9 | 19,7 | -- |
| 04 | Dak werkplaats | 3,00 | 21,8 | 19,6 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 21,4 | 17,2 | -- |
| 03 | Dak werkplaats | 3,00 | 20,6 | 18,4 | -- |
| 07 | Dak werkplaats | 3,00 | 20,6 | 18,3 | -- |
| 14 | N-gevel | 3,67 | 20,0 | 17,8 | -- |
| 06 | Dak werkplaats | 3,00 | 19,5 | 17,3 | -- |
| 02 | Dak werkplaats | 3,00 | 19,1 | 16,9 | -- |
| 13 | N-gevel | 3,67 | 18,5 | 16,3 | -- |
| 05 | Dak werkplaats | 3,00 | 18,2 | 16,0 | -- |
| 01 | Dak werkplaats | 2,50 | 16,6 | 14,4 | -- |
| 12 | N-gevel | 3,67 | 13,0 | 10,8 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 12,4 | 10,2 | -- |
| 11 | N-gevel | 3,67 | 11,8 | 9,6 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 001_A | Woning Puurveenseweg 1 | 1,50 | 55,0 | 53,2 | -- |
| 001_B | Woning Puurveenseweg 1 | 4,50 | 57,1 | 53,3 | -- |
| 002_A | Woning Valkseweg 235 bis | 1,50 | 62,5 | 56,4 | -- |
| 002_B | Woning Valkseweg 235 bis | 4,50 | 65,3 | 59,3 | -- |
| 003_A | Woning Valkseweg 235 | 1,50 | 61,3 | 55,2 | -- |
| 003_B | Woning Valkseweg 235 | 4,50 | 63,2 | 57,9 | -- |
| 004_A | Woning Valkseweg 204 | 1,50 | 57,2 | 55,2 | -- |
| 004_B | Woning Valkseweg 204 | 4,50 | 59,6 | 57,9 | -- |
| 005_A | Woning Valkseweg 229A | 1,50 | 54,9 | 53,6 | -- |
| 006_A | Woning Valkseweg 229, Oost | 1,50 | 49,6 | 46,4 | -- |
| 006_B | Woning Valkseweg 229, Oost | 4,50 | 57,5 | 54,6 | -- |
| 007_A | Woning Valkseweg 229, Noord | 1,50 | 60,0 | 54,0 | -- |
| 007_B | Woning Valkseweg 229, Noord | 4,50 | 62,7 | 56,3 | -- |
| CP01_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 65,6 | 64,0 | -- |
| CP02_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 67,1 | 61,1 | -- |
| CP03_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 58,9 | 58,2 | -- |
| CP04_C | Controlepunt 50m | 5,00 | 70,2 | 61,2 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001 A - Woning Puurveenseweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 001 A | Woning Puurveenseweg 1 | 1,50 | 55,0 | 53,2 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 55,0 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 53,2 | 53,2 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 52,2 | -- | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 47,2 | 47,2 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 39,8 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 34,7 | -- | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 34,5 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 32,5 | 32,5 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 29,4 | 29,4 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 28,8 | 28,8 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 28,2 | 28,2 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 23,1 | 23,1 | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 55,0 | 53,2 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001 B - Woning Puurveenseweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 001_B | Woning Puurveenseweg 1 | 4,50 | 57,1 | 53,3 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 57,1 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 53,9 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 53,3 | 53,3 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 47,8 | 47,8 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 44,6 | -- | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 39,9 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 38,4 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 35,5 | 35,5 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 35,0 | 35,0 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 33,6 | 33,6 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 32,3 | 32,3 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 29,3 | 29,3 | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 57,1 | 53,3 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002 A - Woning Valkseweg 235 bis
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 002_A | Woning Valkseweg 235 bis | 1,50 | 62,5 | 56,4 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 62,5 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 61,9 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 60,3 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 58,8 | -- | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 56,8 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 56,4 | 56,4 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 55,0 | 55,0 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 54,2 | 54,2 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 54,0 | 54,0 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 52,9 | 52,9 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 52,6 | 52,6 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 34,3 | 34,3 | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 62,5 | 56,4 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002 B - Woning Valkseweg 235 bis
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 002_B | Woning Valkseweg 235 bis | 4,50 | 65,3 | 59,3 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 65,3 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 64,0 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 63,0 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 60,5 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 59,3 | 59,3 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 59,1 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 58,1 | 58,1 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 56,9 | 56,9 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 56,3 | 56,3 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 55,9 | 55,9 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 55,2 | 55,2 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 36,9 | 36,9 | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 65,3 | 59,3 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003 A - Woning Valkseweg 235
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 003_A | Woning Valkseweg 235 | 1,50 | 61,3 | 55,2 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 61,3 | -- | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 59,9 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 58,1 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 57,6 | -- | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 55,9 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 55,2 | 55,2 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 53,6 | 53,6 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 53,2 | 53,2 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 53,1 | 53,1 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 51,8 | 51,8 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 50,5 | 50,5 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 33,7 | 33,7 | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 61,3 | 55,2 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003 B - Woning Valkseweg 235
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 003_B | Woning Valkseweg 235 | 4,50 | 63,2 | 57,9 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 63,2 | -- | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 63,2 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 60,8 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 59,9 | -- | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 58,1 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 57,9 | 57,9 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 56,4 | 56,4 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 55,8 | 55,8 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 55,5 | 55,5 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 54,3 | 54,3 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 53,7 | 53,7 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 36,2 | 36,2 | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 63,2 | 57,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004 A - Woning Valkseweg 204
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 004 A | Woning Valkseweg 204 | 1,50 | 57,2 | 55,2 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 57,2 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 56,1 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 55,2 | 55,2 | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 55,1 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 52,9 | -- | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 52,8 | 52,8 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 52,0 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 51,7 | 51,7 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 49,1 | 49,1 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 44,8 | 44,8 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 44,6 | 44,6 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 35,0 | 35,0 | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 57,2 | 55,2 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004 B - Woning Valkseweg 204
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 004 B | Woning Valkseweg 204 | 4,50 | 59,6 | 57,9 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 59,6 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 57,9 | 57,9 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 57,7 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 57,2 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 55,3 | -- | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 55,2 | 55,2 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 54,0 | -- | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 53,9 | 53,9 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 52,1 | 52,1 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 48,1 | 48,1 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 46,5 | 46,5 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 37,8 | 37,8 | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 59,6 | 57,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005 A - Woning Valkseweg 229A
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 005_A | Woning Valkseweg 229A | 1,50 | 54,9 | 53,6 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 54,9 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 54,0 | -- | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 53,6 | 53,6 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 53,4 | -- | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 50,9 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 50,0 | -- | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 48,8 | 48,8 | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 48,7 | 48,7 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 45,9 | 45,9 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 44,5 | 44,5 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 44,2 | 44,2 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 43,0 | 43,0 | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 54,9 | 53,6 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006 A - Woning Valkseweg 229, Oost
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 006_A | Woning Valkseweg 229, Oost | 1,50 | 49,6 | 46,4 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 49,6 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 49,3 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 48,6 | -- | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 47,9 | -- | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 46,4 | 46,4 | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 45,7 | -- | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 44,4 | 44,4 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 44,1 | 44,1 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 43,6 | 43,6 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 42,0 | 42,0 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 34,8 | 34,8 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 30,0 | 30,0 | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 49,6 | 46,4 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006 B - Woning Valkseweg 229, Oost
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 006_B | Woning Valkseweg 229, Oost | 4,50 | 57,5 | 54,6 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 57,5 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 57,2 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 55,2 | -- | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 54,6 | 54,6 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 53,9 | 53,9 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 53,8 | -- | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 52,0 | -- | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 49,8 | 49,8 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 48,9 | 48,9 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 46,5 | 46,5 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 45,8 | 45,8 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 44,3 | 44,3 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 57,5 | 54,6 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 A - Woning Valkseweg 229, Noord
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 007_A | Woning Valkseweg 229, Noord | 1,50 | 60,0 | 54,0 | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 60,0 | -- | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 54,8 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 54,7 | -- | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 54,6 | -- | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 54,0 | 54,0 | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 53,7 | -- | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 52,6 | 52,6 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 52,4 | 52,4 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 51,0 | 51,0 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 49,9 | 49,9 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 45,3 | 45,3 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 40,5 | 40,5 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 60,0 | 54,0 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 B - Woning Valkseweg 229, Noord
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| 007_B | Woning Valkseweg 229, Noord | 4,50 | 62,7 | 56,3 | -- |
| 37 | containerhandling | 1,00 | 62,7 | -- | -- |
| 36 | containerhandling | 1,00 | 61,3 | -- | -- |
| MB02 | zware vrachtwagens | 1,00 | 59,8 | -- | -- |
| MB04 | zware vrachtwagens, wisselen container | 1,00 | 57,7 | -- | -- |
| MB01 | middelzware vrachtwagen | 1,00 | 57,3 | -- | -- |
| 27 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 56,3 | 56,3 | -- |
| 28 | W-gevel, open roldeur | 3,33 | 55,4 | 55,4 | -- |
| 26 | Z-gevel, open roldeur | 3,33 | 55,0 | 55,0 | -- |
| 42 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 54,6 | 54,6 | -- |
| 41 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 53,9 | 53,9 | -- |
| 43 | Elektrische vorkheftruck, rijden/werken | 0,75 | 50,4 | 50,4 | -- |
| MB03 | personenwagens | 0,75 | 44,0 | 44,0 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 62,7 | 56,3 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wesselshoek BARIM, RBS, indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | |
| 001_A | Woning Puurveenseweg 1 | 1,50 | 18,8 | 8,2 | -- | 18,8 | |
| 001_B | Woning Puurveenseweg 1 | 4,50 | 20,3 | 9,4 | -- | 20,3 | |
| 002_A | Woning Valkseweg 235 bis | 1,50 | 37,4 | 26,3 | -- | 37,4 | |
| 002_B | Woning Valkseweg 235 bis | 4,50 | 37,9 | 26,9 | -- | 37,9 | |
| 003_A | Woning Valkseweg 235 | 1,50 | 36,4 | 25,4 | -- | 36,4 | |
| 003_B | Woning Valkseweg 235 | 4,50 | 37,1 | 26,2 | -- | 37,1 | |
| 004_A | Woning Valkseweg 204 | 1,50 | 24,8 | 13,8 | -- | 24,8 | |
| 004_B | Woning Valkseweg 204 | 4,50 | 26,9 | 15,9 | -- | 26,9 | |
| 005_A | Woning Valkseweg 229A | 1,50 | 21,3 | 10,5 | -- | 21,3 | |
| 006_A | Woning Valkseweg 229, Oost | 1,50 | 15,1 | 3,9 | -- | 15,1 | |
| 006_B | Woning Valkseweg 229, Oost | 4,50 | 20,8 | 9,8 | -- | 20,8 | |
| 007_A | Woning Valkseweg 229, Noord | 1,50 | 9,1 | -2,4 | -- | 9,1 | |
| 007_B | Woning Valkseweg 229, Noord | 4,50 | 11,0 | 0,3 | -- | 11,0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110