

Rapport 21900069.R01A

J. Dekker BV
Akoestisch onderzoek Ruimtelijke Ordening
Esvelderweg 5, Kootwijkerbroek

Rapport 21900069.R01A

J. Dekker BV
Akoestisch onderzoek Ruimtelijke Ordening
Esvelderweg 5, Kootwijkerbroek

Datum:
15 april 2019

Opdrachtgever: J. Dekker BV
De heer J.W. Dekker
Puurveenseweg 28
3774 PJ KOOTWIJKERBROEK

Schaik@vanwestreenen.nl

Auteur:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Beschikbare gegevens	4
2.2 Onderzochte situatie	4
2.3 Gestelde geluidvoorwaarden	5
3. ONDERZOEKMETHODE	7
4. REKENMODEL	7
4.1 Geluidbronnen	7
4.2 Gebouwen	8
4.3 Bodemgebieden	8
4.4 Ontvangerpunten	8
4.5 Geluidcontouren	9
5. RESULTATEN	9
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]	9
5.2 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	10
5.3 Equivalente geluidniveaus [$L_{A,eq}$] voor de indirecte hinder	11
5.4 Tuinen bedrijfswoningen	12
6. CONCLUSIES	12
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]	12
6.2 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	12
6.3 Indirecte hinder	12
7. AANBEVELINGEN	13



FIGUREN

1. Indeling terrein
2. Bronnen
3. Gebouwen
4. Bodemgebieden
5. Ontvangers
6. Geluidcontouren in tuinen

BIJLAGEN

1. Bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
2. Bronnen maximale geluidniveaus
3. Bronnen indirecte hinder
4. Gebouwen
5. Bodemgebieden
6. Ontvangers
7. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
8. Maximale geluidniveaus
9. Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

Het terrein van J. Dekker BV ligt aan de Esvelderweg 5 in Kootwijkerbroek. Het terrein aan de Esvelderweg heeft momenteel als bestemming Agrarisch. Men wil het achterste deel van het terrein ontwikkelen als bedrijventerrein voor bedrijven tot maximaal bedrijfscategorie 3.2. In de huidige opzet worden waarschijnlijk op het terrein twee bedrijven met bijbehorende bedrijfswoningen gevestigd (zie figuur 1). De bedrijfswoning (op nummer 5) dient nog te worden gerealiseerd. De bedrijfswoning (op nummer 7) betreft een bestaande bedrijfswoning. Voor de realisatie van de bedrijventerrein dient het bestemmingsplan te worden aangepast. Voor de wijziging van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van het terrein na de bestemmingswijziging.

Voor het beoordelen van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen is gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009".

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009";
- digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services;
- tekening 201803-LI-DEKKER, "Gewenste situatie" d.d. 14 augustus 2018.

2.2 Onderzochte situatie

Voor het akoestisch onderzoek ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is een geluidmodel opgesteld, waarin de maximale bedrijfsvoering op het nieuwe bedrijfsterrein is beschouwd.

Voor een standaard bedrijf uit bedrijfscategorie 3.2 geldt volgens de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009", dat ten gevolge van een dergelijk bedrijf op 100 m van de terreingrens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Om de geluidniveaus, ten gevolge van de nieuwe inrichting, bij de bestaande en nieuwe woningen van derden, te bepalen, zijn in het geluidmodel 2 kavelbronnen ingevoerd met een bronsterkte van 61,2 dB(A)/m² etmaalwaarde en een bronhoogte van 5,0 m.

Daarnaast zijn op de in-/uitrit van het terrein twee kavelbronnen ingevoerd (bronhoogte 1,0 m, de standaard bronhoogte ten behoeve van vrachtverkeer).

Dit komt overeen met een totale bronsterkte van 98,6 dB(A) voor het terrein behorend bij bedrijfswoning nr. 5 en 95,8 dB(A) voor het terrein behorend bij bedrijfswoning nr. 7. Voor de in-/uitrit bedraagt de bronsterkte 85,1 dB(A) per bron.

Door de betreffende geluidbronnen, op de terreinen, samen, worden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 45 dB(A) etmaalwaarde, op 100 m van de terreindelen, veroorzaakt.



Voor de beoordeling van de, maximaal door de activiteiten op het terrein veroorzaakte, maximale geluidniveaus zijn mobiele bronnen ingevoerd voor het rijden van vrachtwagens en de personenwagens. Daarnaast zijn puntbronnen ingevoerd voor het laden en lossen van de vrachtwagens en het parkeren van personen/bestelwagens.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de gehanteerde bronvermogens voor de bepaling van de bij de woningen optredende maximale geluidniveaus.

Tabel 1: Maximale bronvermogens activiteiten in dB(A)

Activiteit	Bronvermogen in dB(A)
Mobiele bronnen:	
· rijden vrachtwagens	108
· rijden personenwagens/bestelwagens	96
Puntbronnen	
· laden/lossen	116
· parkeren personen/bestelwagens	100

2.3 Gestelde geluidvoorwaarden

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft onder andere richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG brochure zijn 2 omgevingstypen gedefinieerd. Dit zijn het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ en ‘gemengd gebied’.

Het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

Als definitie van het omgevingstype ‘gemengd gebied’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”



Voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

De omgeving van het plan kan het beste worden omschreven als 'rustige woonwijk'. Indien bij de woningen buiten het plangebied wordt voldaan aan de richtwaarden, die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het toetsingskader van de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering", is voor de beide bedrijfswoningen niet geschikt (o.a. uitspraak Raad van State 201710110/1/R3) voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat. Het toetsingskader van het Activiteitenbesluit voor bedrijfswoningen kan, gelet op de status van de woningen, wel als adequaat toetsingskader worden gehanteerd.

Hieronder zijn de voor bedrijfswoningen geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (bron: www.wetten.nl).

Artikel 2.17.3

In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting, die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

1. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
<i>$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
<i>$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
<i>L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
<i>L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

2. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Opmerking: In het kader van de beoordeling van het woon- en leefklimaat bij de bedrijfswoningen zijn de maximale geluidniveaus beschouwd en getoetst.



Indirecte hinder

Vanuit de VNG publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Esvelderweg.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004, zoals die op het internet is geplaatst.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1 Geluidbronnen

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 1 en figuur 2.1 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven voor de ingevoerde oppervlaktebronnen. In de berekeningen zijn voor de avond- en nachtperiode respectievelijk 5 dB(A) en 10 dB(A) lagere bronsterkten gehanteerd. Deze correcties zijn verwerkt in de bedrijfsduur van de betreffende geluidbronnen.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

De geluidbronnen, die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in de figuur 2.2. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de door de activiteiten veroorzaakte maximale geluidniveaus in alle perioden kunnen optreden.



Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Esvelderweg is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald. Voor de basis berekening is ervan uitgegaan dat in alle perioden 1 vrachtwagen en 1 personen-/bestelwagen over de weg rijdt. Bij de resultaten van de berekening is een beoordeling van de equivalente geluidniveaus gegeven. Daarbij is ook een indicatie van het aantal transportbewegingen gegeven dat mogelijk is zonder de grenswaarden te overschrijden.

In figuur 2.3 en bijlage 3 zijn de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Esvelderweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (smal), rijden de vrachtwagens hier met snelheden tot circa 50 km/uur en personen-/bestelwagens tot 60 km/uur. De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 50 km/uur rijden, bedraagt 108 dB(A). De bronsterkte van personen-/bestelwagens, die met snelheden van circa 60 km/uur rijden, bedraagt 102 dB(A).

4.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen, zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel, waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

4.4 Ontvangerpunten

In de figuren 5.1 en 5.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting voor respectievelijk de berekeningen ten behoeve van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus/maximale geluidniveaus en de indirecte hinder. De situering van de ontvangers is bepaald in overleg met de omgevingsdienst. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.



4.5 Geluidcontouren

Voor de berekening van de geluidcontouren is gebruik gemaakt van een raster van rekenpunten. De waarneemhoogte van deze punten is 5.0 m ten opzichte van de gemiddelde maaiveldhoogte voor de industrieterreinen. Omdat het maaiveld van de terreinen buiten de industrieterreinen in hoogte varieert, meestal nog lager ligt dan het maaiveld van de industrieterreinen, is op die plaatsen de waarneemhoogte voor de contouren groter dan 5.0 m boven het plaatselijk maaiveld.

5. RESULTATEN

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T,LT}$]

In tabel 2 en bijlage 7 zijn bij de woningen in de directe omgeving berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de, op basis van het nieuwe bestemmingsplan, maximaal mogelijke invulling van het terrein. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen de:

- door het gehele terrein veroorzaakte geluidniveaus;
- door de afzonderlijke bedrijfskavels veroorzaakte geluidniveaus.

Voor de bepaling van de, bij de bedrijfswoningen, optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn de activiteiten op het eigen bedrijfsterrein niet beschouwd. Met andere woorden voor de beoordeling van de niveaus bij de bedrijfswoning op nr. 5 zijn alleen de activiteiten op het bedrijfsterrein behorend bij het bedrijf op nr. 7 beschouwd en vice versa.

In de tabel zijn tevens de, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, te hanteren richtwaarden weergegeven.

Tabel 2: Bij de woningen optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$)

Ontvangerpunt (zie figuur 5.1)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001-003, Esvelderweg 34	44	42	37
004, Esvelderweg 17	34	32	27
005, Esvelderweg 15	38	35	30
006, Esvelderweg 15/01	37	35	30
007, Esvelderweg 15/02	37	35	30
008, Esvelderweg 13	34	39	34
009, Horselerweg 3/5	23	21	16
010/011, Horselerweg 9/11	38	34	28
Richtwaarde	45	40	35
021-023, Esvelderweg 5	52	47	42
024-025, Esvelderweg 7	45	44	39
Toetswaarde	55	50	45

Uit tabel 2 blijkt dat, als voor het bedrijventerrein wordt uitgegaan van de, op basis van het bestemmingsplan, maximaal toelaatbare equivalente geluidemissie, de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen, buiten het plangebied, beperkt blijven tot maximaal 47 dB(A) etmaalwaarde. Bij de bedrijfswoningen (binnen het plangebied) blijven de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt tot 52 dB(A) etmaalwaarde.

Dit wil zeggen dat bij de betreffende woningen en bedrijfswoningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.



5.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 3 en bijlage 8 zijn bij de woningen in de directe omgeving berekende maximale geluidniveaus weergegeven.

Voor de bepaling van de, bij de bedrijfswoningen, optredende maximale geluidniveaus zijn de activiteiten op het eigen bedrijfsterrein niet beschouwd. Met andere woorden voor de beoordeling van de niveaus bij de bedrijfswoning op nr. 5 zijn alleen de activiteiten op het bedrijfsterrein behorend bij het bedrijf op nr. 7 beschouwd en vice versa (zie bijlagen 8.33.1 en 8.33.2).

Tabel 3: Bij de woningen optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Ontvangerpunt (zie figuur 5.1)	Maximale geluidniveaus in dB(A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001-003, Esvelderweg 34	65	66	66
004, Esvelderweg 17	52	54	54
005, Esvelderweg 15	46	47	47
006, Esvelderweg 15/01	51	52	52
007, Esvelderweg 15/02	50	52	52
008, Esvelderweg 13	48	62	62
009, Horselerweg 3/5	37	41	41
010/011, Horselerweg 9/11	57	57	57
Richtwaarde	65	60	55
021-023, Esvelderweg 5	75	75	75
024-025, Esvelderweg 7	64	70	70
Toetswaarde	75	70	65

Uit tabel 3 blijkt dat, uitgaande van de maximaal op het bedrijventerrein te verwachten geluidpieken, deze in de dagperiode bij de woningen buiten het plangebied voldoen aan de te hanteren richtwaarden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In de avond- en nachtperiode wordt de richtwaarde, bij de woningen aan de Esvelderweg 34 en 13 en Horselerweg 9/11, overschreden.

In bijlage 7.2 zijn de door de afzonderlijke geluidbronnen veroorzaakte maximale geluidniveaus weergegeven.

De woning aan de Esvelderweg 34 ligt direct tegenover de in-/uitrit van het terrein. De woning aan de Esvelderweg 13 ligt ten noord/oosten van het terrein. De woningen aan de Horselerweg 9 en 11 liggen ten westen van het terrein.

De overschrijdingen bij de woning aan de Esvelderweg 34 worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens op de in-/uitrit. De overschrijdingen bij de drie andere woningen worden veroorzaakt door de laad-/losactiviteiten op het bedrijfsterrein aan de Esvelderweg 5.

Indien in de avond-/nachtperiode personen-/bestelwagens het terrein op- of afrijden wordt voldaan aan de bij de woningen gehanteerde richtwaarden.

Bij de bedrijfswoningen aan de Esvelderweg 5 en 7 wordt in de dagperiode voldaan aan de gehanteerde toetswaarde in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In de avondperiode wordt bij de bedrijfswoning aan de Esvelderweg 7 eveneens voldaan aan de toetswaarden voor de maximale geluidniveaus, veroorzaakt door de activiteiten, ten behoeve van het bedrijfsterrein aan de aan de Esvelderweg 5.



In de avondperiode wordt de toetswaarde bij de bedrijfswoning aan de Esvelderweg 5 overschreden door de activiteiten ten behoeve van het bedrijfsterrein aan de Esvelderweg 7. In de nachtperiode wordt bij beide bedrijfswoningen de toetswaarde overschreden.

Uit het voorgaande blijkt dat als in de avond- en nachtperiode geen vrachtwagens op het terrein komen en aan de randen van de bedrijfsterreinen geen laad-/losactiviteiten plaatsvinden, bij de woningen, buiten het plangebied, er bij de beide bedrijfswoningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Opmerking: het is praktisch en technisch niet mogelijk om de bij de woning aan de Esvelderweg 34 optredende maximale geluidniveaus te verminderen. De woning ligt namelijk direct tegenover de in-/uitrit van beide terreinen.

Ook het reduceren van de, bij de bedrijfswoningen, optredende geluidpieken is lastig. De bedrijfswoning aan de Esvelderweg 7 wordt ontsloten via de in-/uitrit van de bedrijfsterreinen. De bedrijfswoning aan de Esvelderweg 5 dient nog te worden gebouwd. Maar gelet op de korte afstand van het bouwvlak tot de in-/uitrit en de optredende maximale geluidniveaus zijn zeer hoge geluidschermen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de toetswaarde. Dergelijke schermen zijn vanuit een landschappelijk oogpunt niet gewenst.

Ook is het niet mogelijk om, gezien de ligging van het plan, de beide bedrijfsterreinen op een andere wijze te ontsluiten.

5.3 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 9 is de indirecte hinder bij de woningen bepaald, uitgaande van de op het terrein gewenste activiteiten. Het betreft één beweging met een vrachtwagen en één beweging met een personen-/bestelwagen in de dag-, avond-, en nachtperiode. Uit de berekeningen blijkt dat in deze situatie de equivalente geluidniveaus bij de woningen langs de Esvelderweg beperkt blijven tot 30 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 32 dB(A) in de nachtperiode.

Met andere woorden als in de dagperiode 100 vrachtwagenbewegingen en 100 personen-/bestelwagenbewegingen plaatsvinden, wordt nog steeds voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In de avondperiode zijn 10 bewegingen van beide voertuigtypen toelaatbaar en in de nachtperiode 6.

De hiervoor genoemde voertuigaantallen zijn ruim voldoende voor de bedrijfsvoering van twee standaard bedrijven uit de bedrijfscategorie 3.2.

Opmerking: Door in het bestemmingsplan een voorschrift op te nemen, waarin staat dat de indirecte hinder van de op het terrein te vestigen bedrijven dient te voldoen aan de eisen uit circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, kan worden gegarandeerd dat bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van het aspect indirecte hinder.

Gelet op het netto bedrijfsoppervlak van 0,85 ha worden door het bedrijfsterrein circa 37 vrachtwagenbewegingen en 144 personenwagenbewegingen gegenereerd (CROW 317).



5.4 Tuinen bedrijfswoningen

Ten behoeve van de beoordeling van de in de tuinen van de bedrijfswoningen optredende langtijdgemiddelde geluidniveaus zijn geluidcontouren op een waarneemhoogte van 1,5 m bepaald, zie figuren 6.1 en 6.2.

Uit de berekeningen blijkt dat de 55 dB(A) etmaalwaarde contouren slechts een beperkt deel van de tuin van de bij het andere bedrijf behorende bedrijfswoning bestrijkt. Met andere woorden de 55 dB(A) contour veroorzaakt door het bedrijf op nr. 5 bestrijkt slechts een beperkt deel van de tuin van de bedrijfswoning op nr. 7 en vice versa. Met andere woorden ook in de tuinen van de bedrijfswoningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In de figuren 6.3 t/m 6.8 zijn de geluidcontouren in de tuinen van de bedrijfswoningen weergegeven voor de optredende maximale geluidniveaus. Uit de berekeningen blijkt dat de 70 dB(A) geluidcontouren van de maximale geluidniveaus in de dag- en avondperiode slechts een beperkt deel van de tuinen van de beide bedrijfswoningen bestrijken.

Met andere woorden in de tuinen, daar waar normaal in de dag- en avondperiode wordt verbleven, is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6. CONCLUSIES

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat, indien een bedrijfsterrein wordt gerealiseerd, waarop bedrijven tot maximaal bedrijfscategorie 3 toelaatbaar zijn, bij de woningen en bedrijfswoningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

6.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Uit het onderzoek blijkt dat, indien twee bedrijven, uit bedrijfscategorie 3.2, op het bedrijfsterrein, binnen het plangebied, worden gevestigd en het komen en gaan van vrachtwagens met de daarbij behorende laad-/losactiviteiten beperkt blijven tot de dagperiode, bij de woningen en bedrijfswoningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

6.3 Indirecte hinder

Uit het onderzoek blijkt dat binnen de richtwaarden, zoals opgenomen in de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, voldoende verkeersbewegingen van en naar de beide bedrijfsterreinen kunnen worden gerealiseerd, ten behoeve van de vestiging van twee bedrijven uit bedrijfscategorie 3.2.



7. AANBEVELINGEN

Aanbevolen wordt om in het bestemmingsplan een regel op te nemen, waarin staat dat bedrijven, die zich op het terrein willen vestigen, dienen aan te tonen, middels een akoestisch onderzoek, dat de geluidemissie, van het bedrijf, voldoet aan de standardeisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer en dat de indirecte hinder voldoet aan de, in de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", opgenomen richtwaarde van 50 dB(A).

SPA WNP ingenieurs



FIGUREN

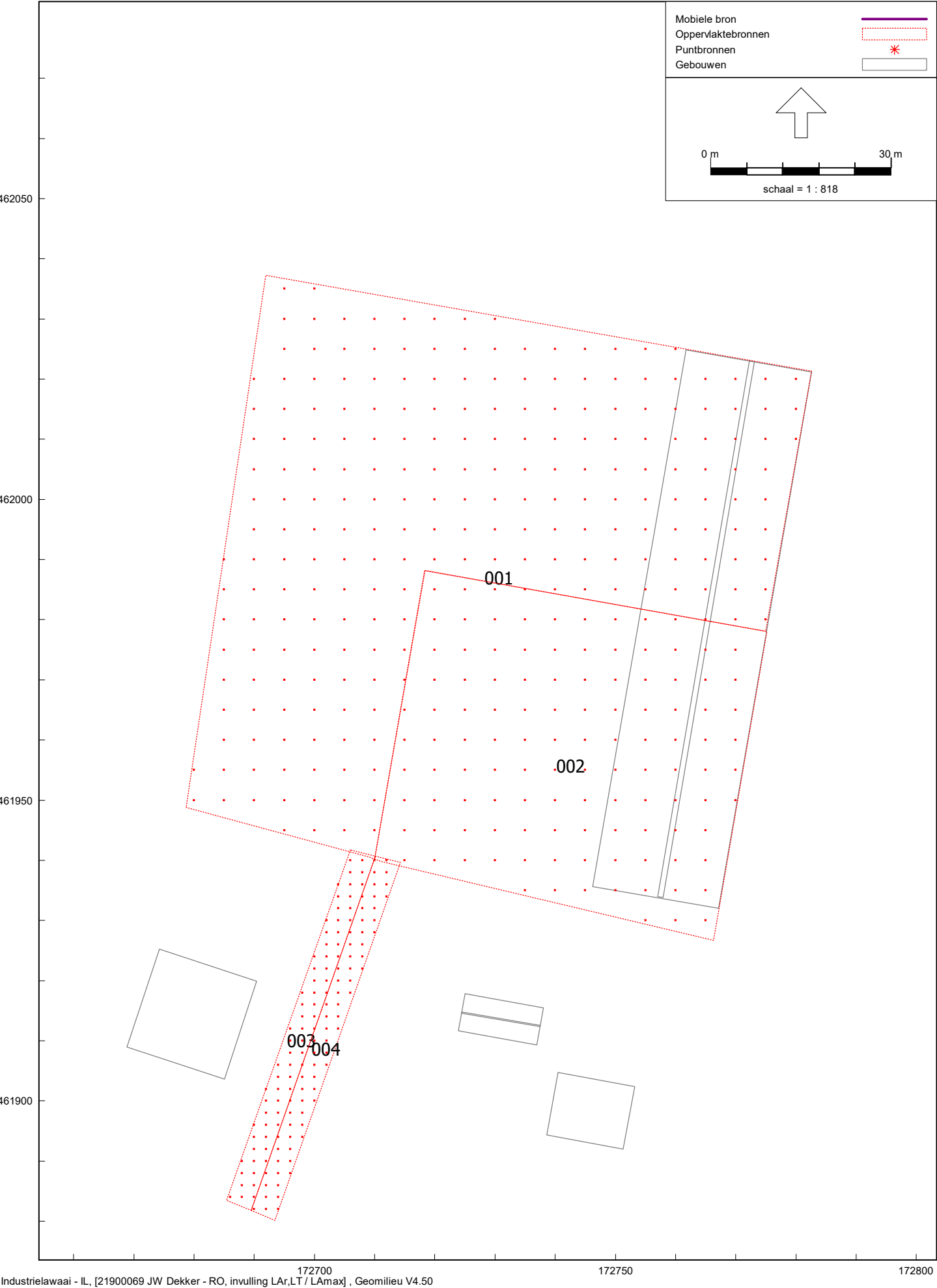


PROJECTNUMMER:
201803-LI-DEKKER
Blad 1 van 1

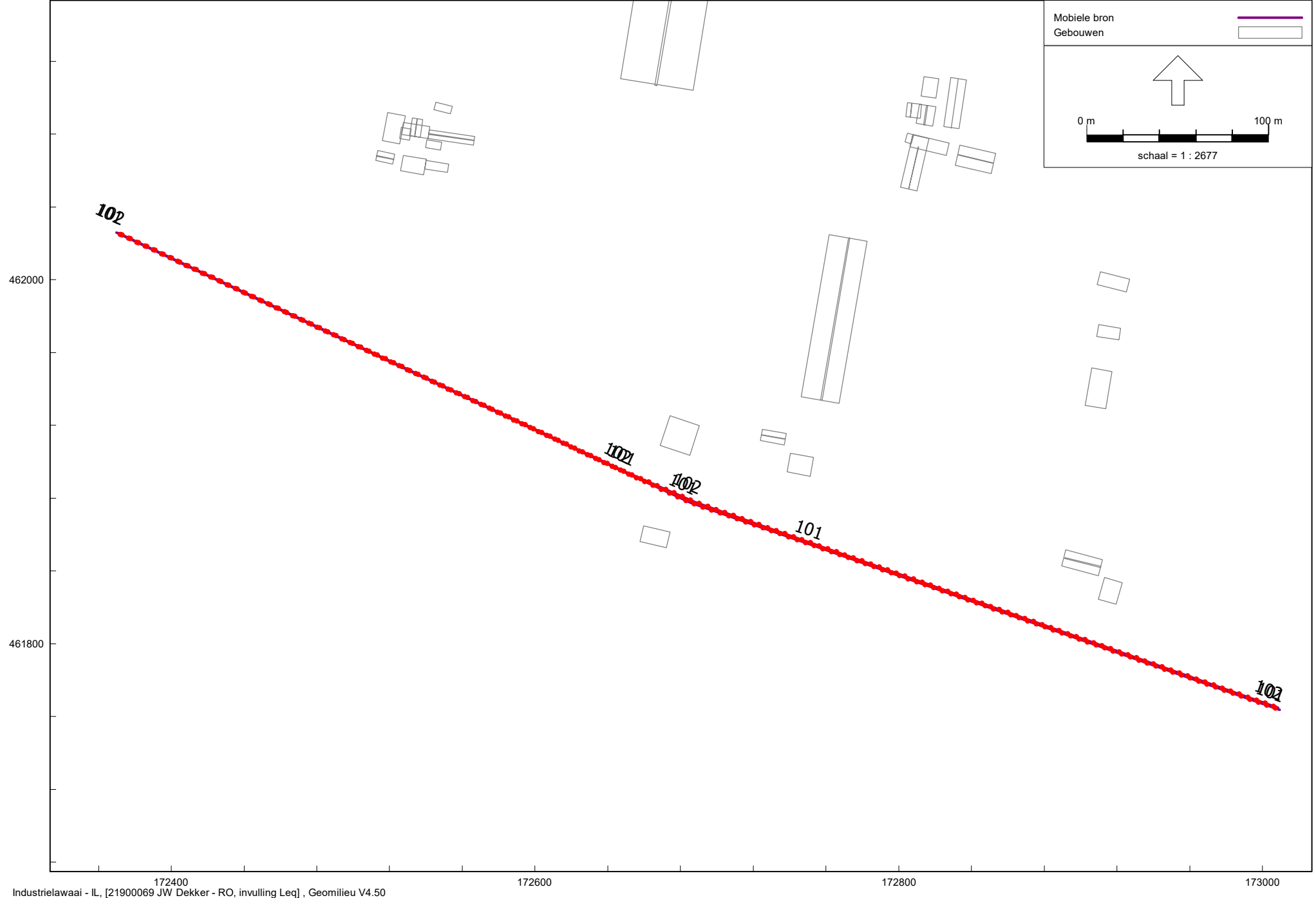
Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

DOORSNEDÉ AA

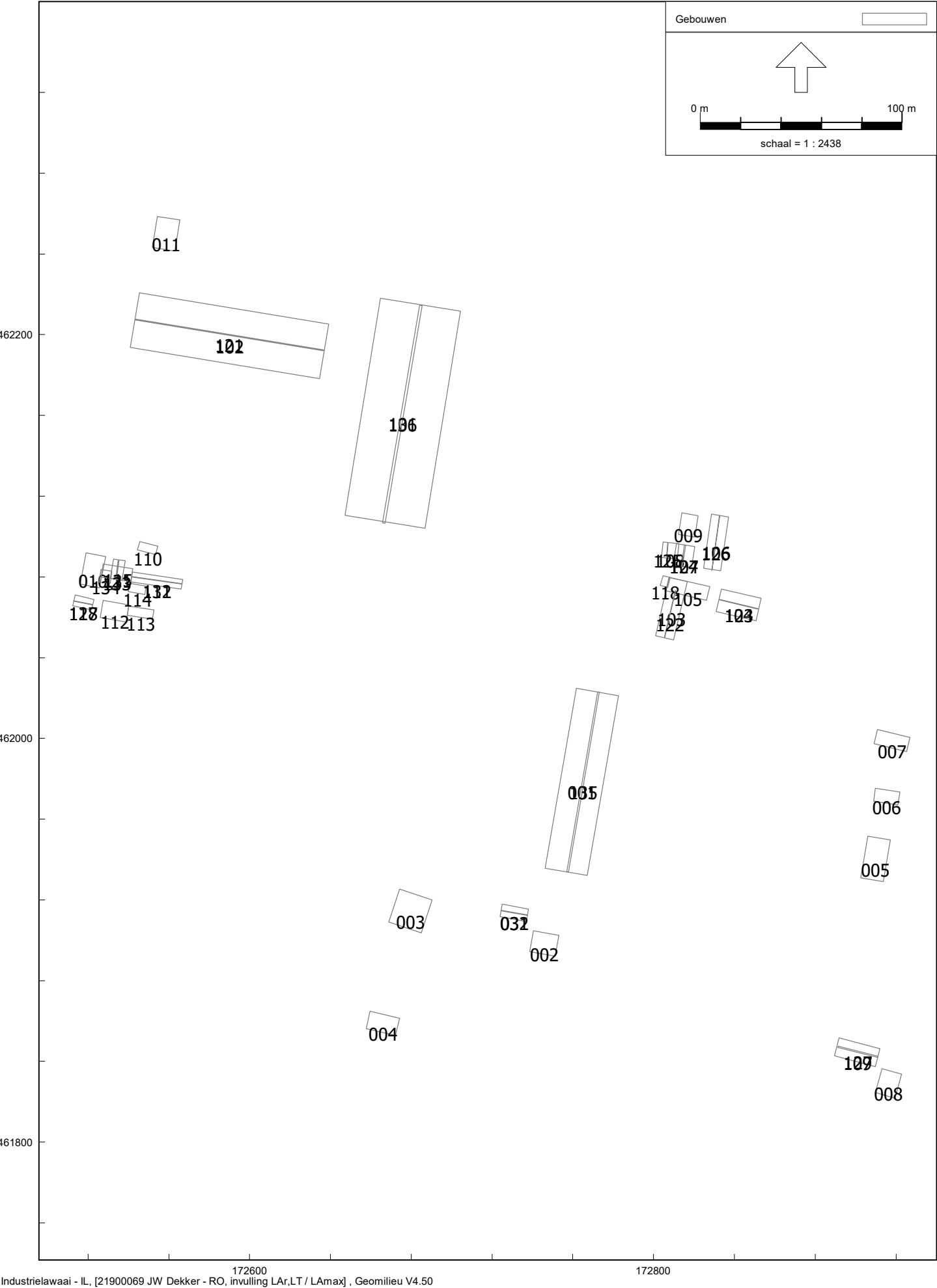
wadi diepte 40 cm
 breedte 5 meter

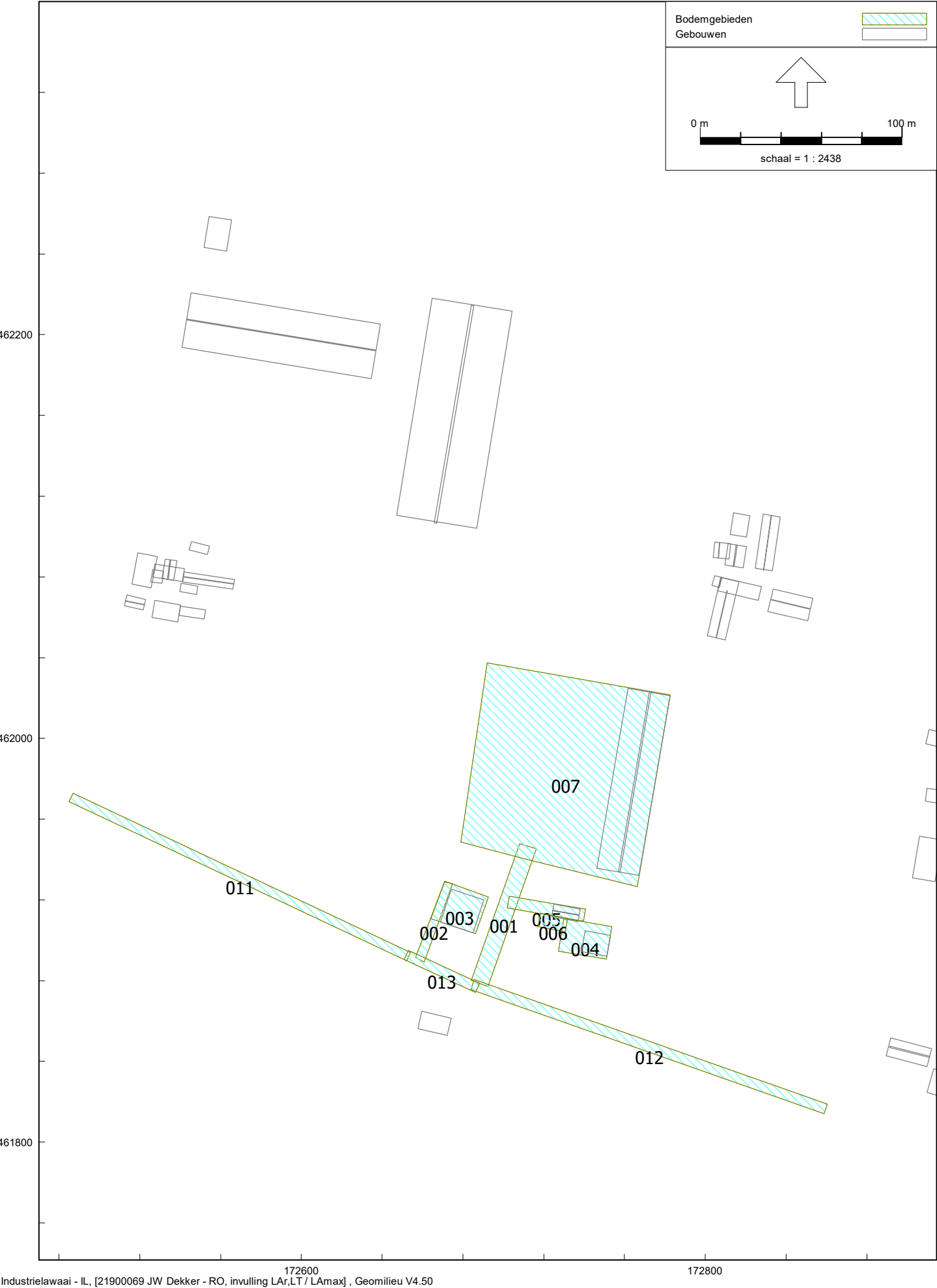


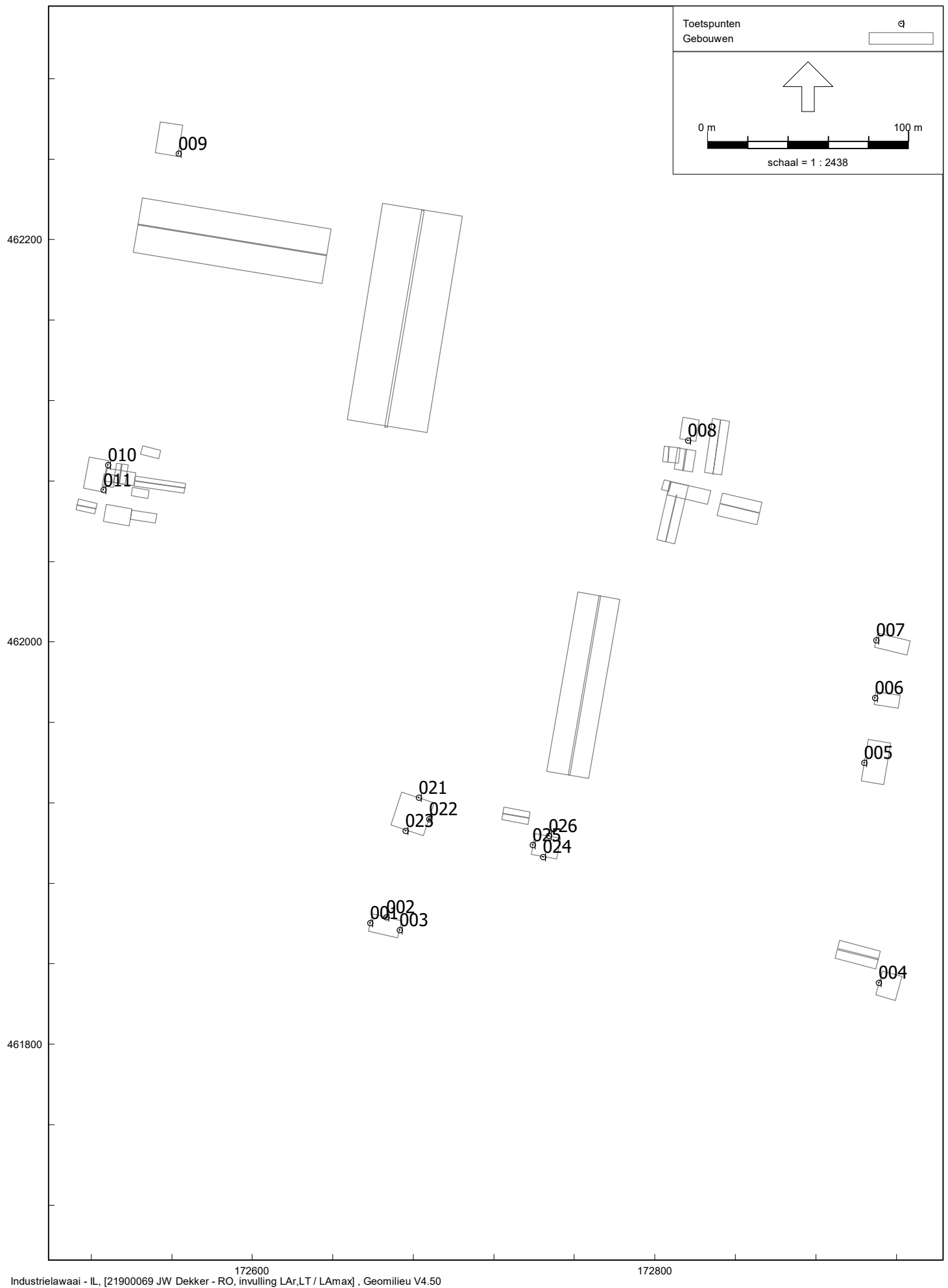


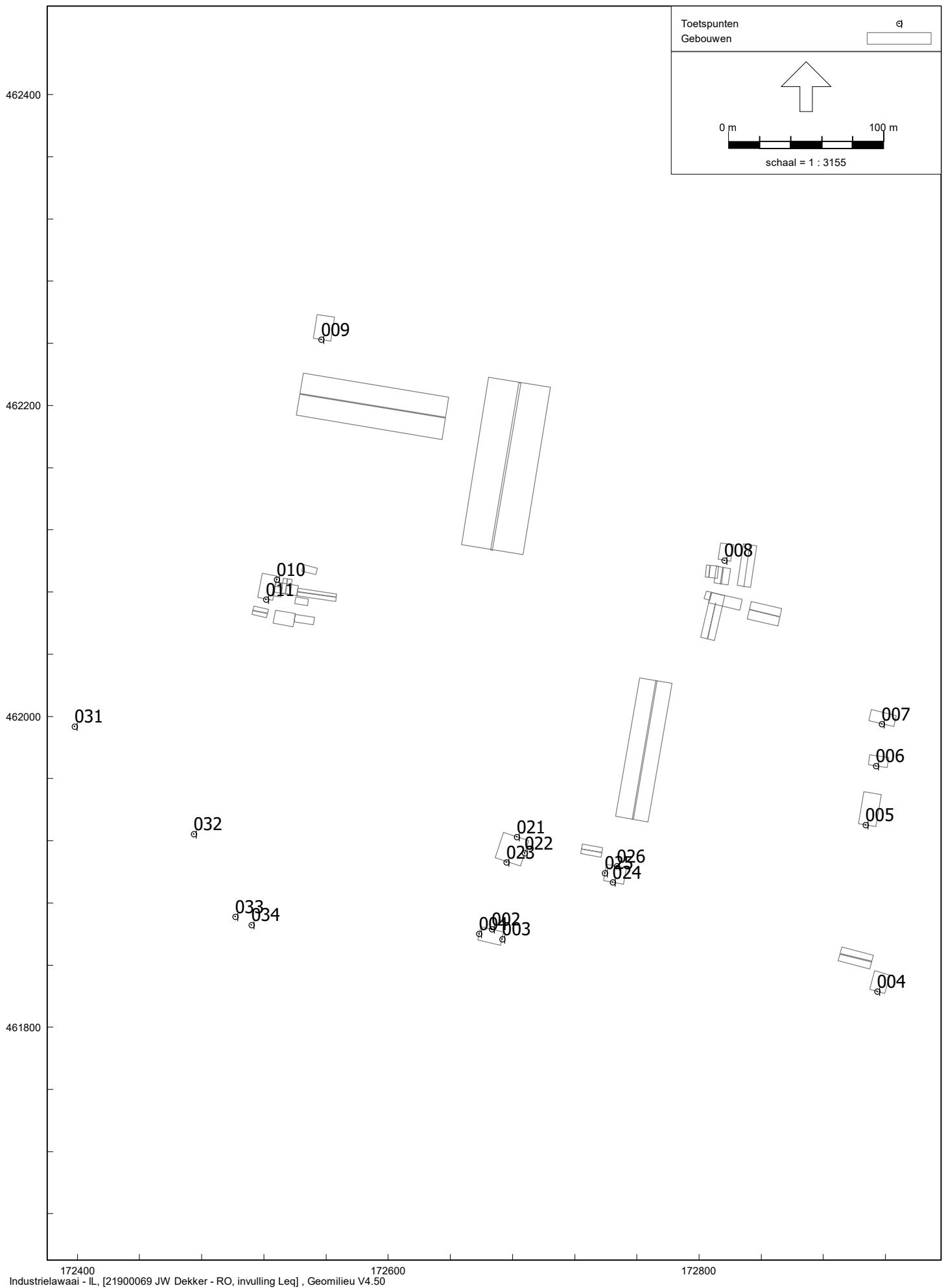


Ingevoerde geluidbronnen, indirecte hinder



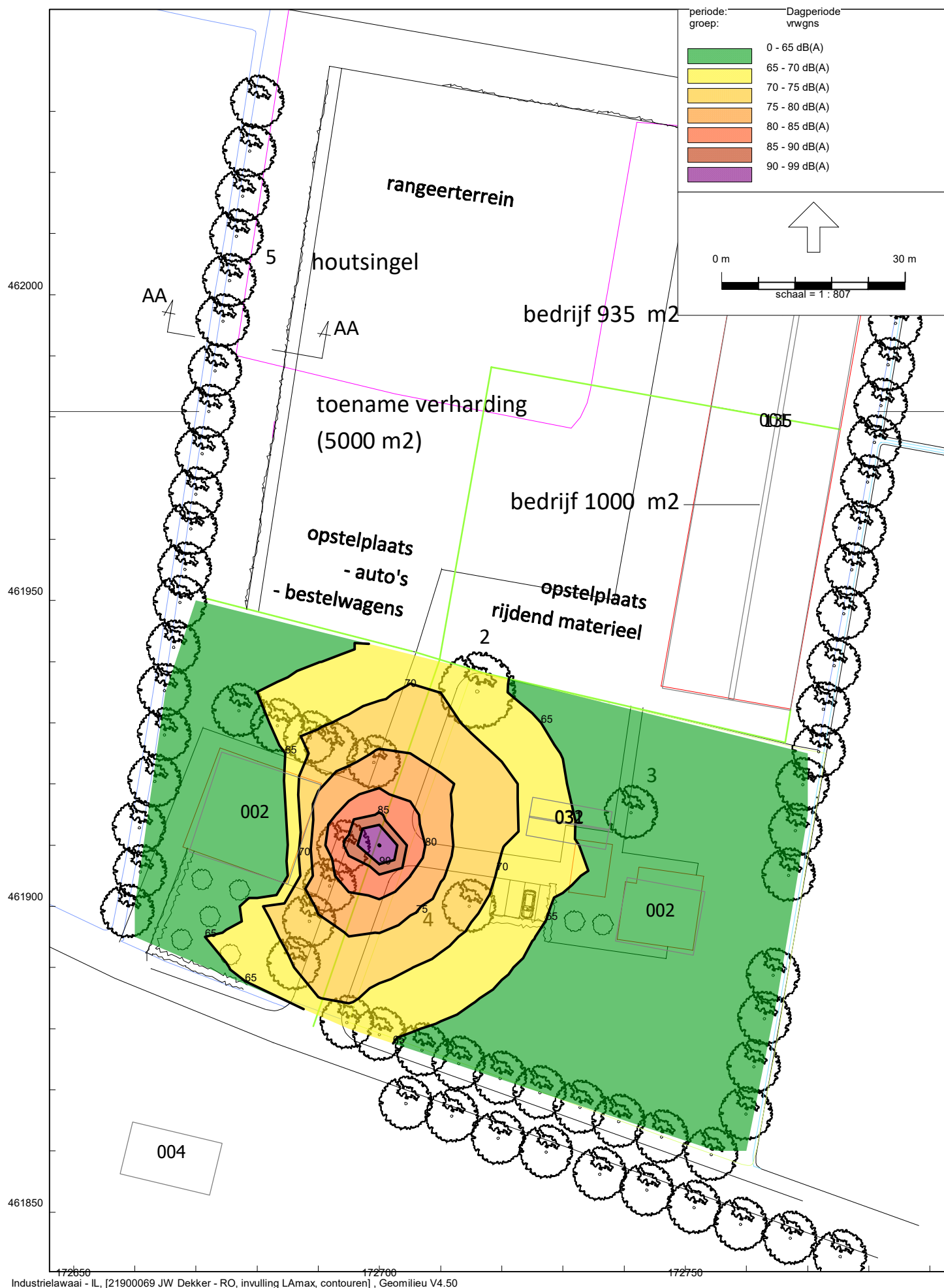






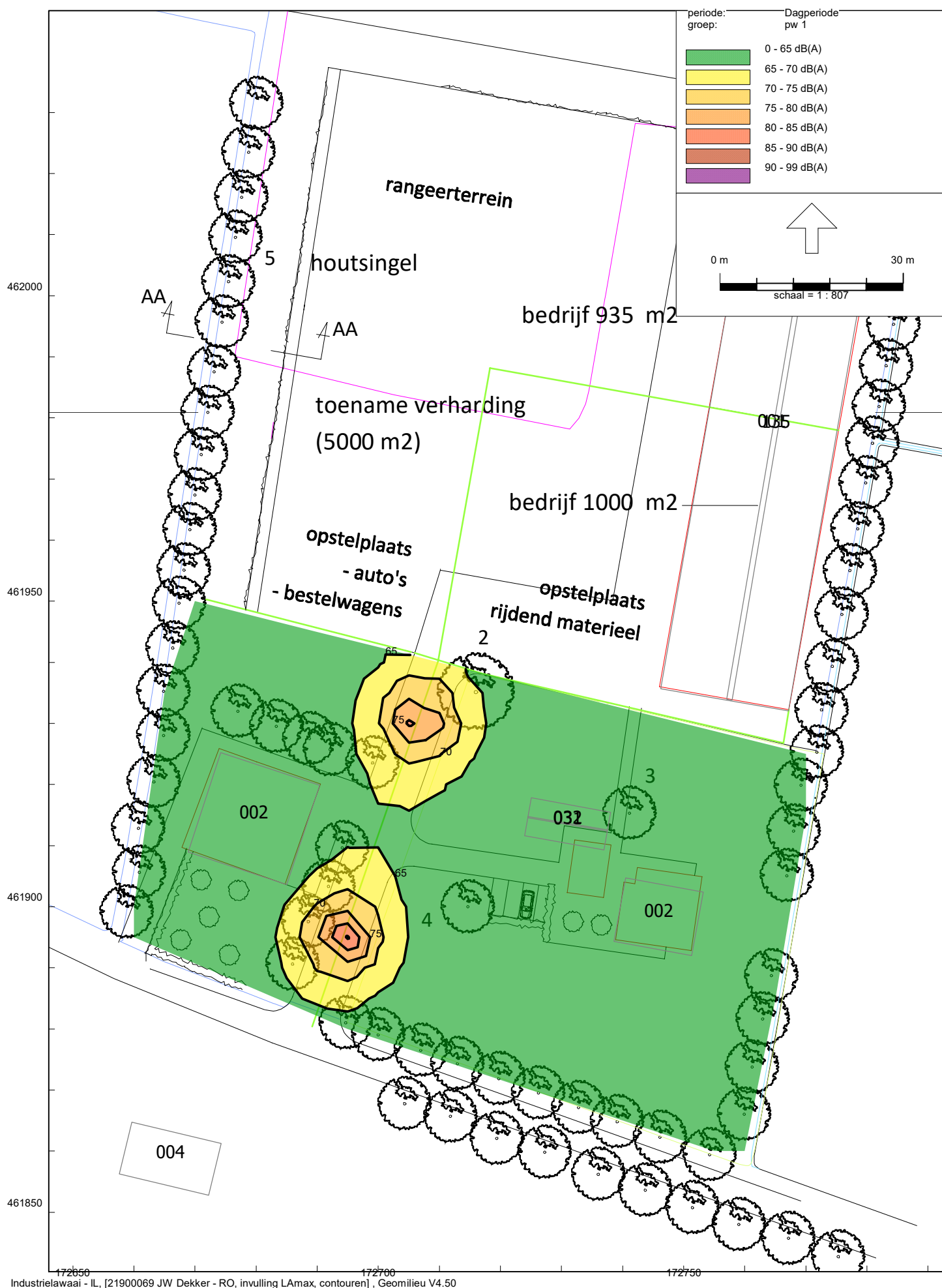




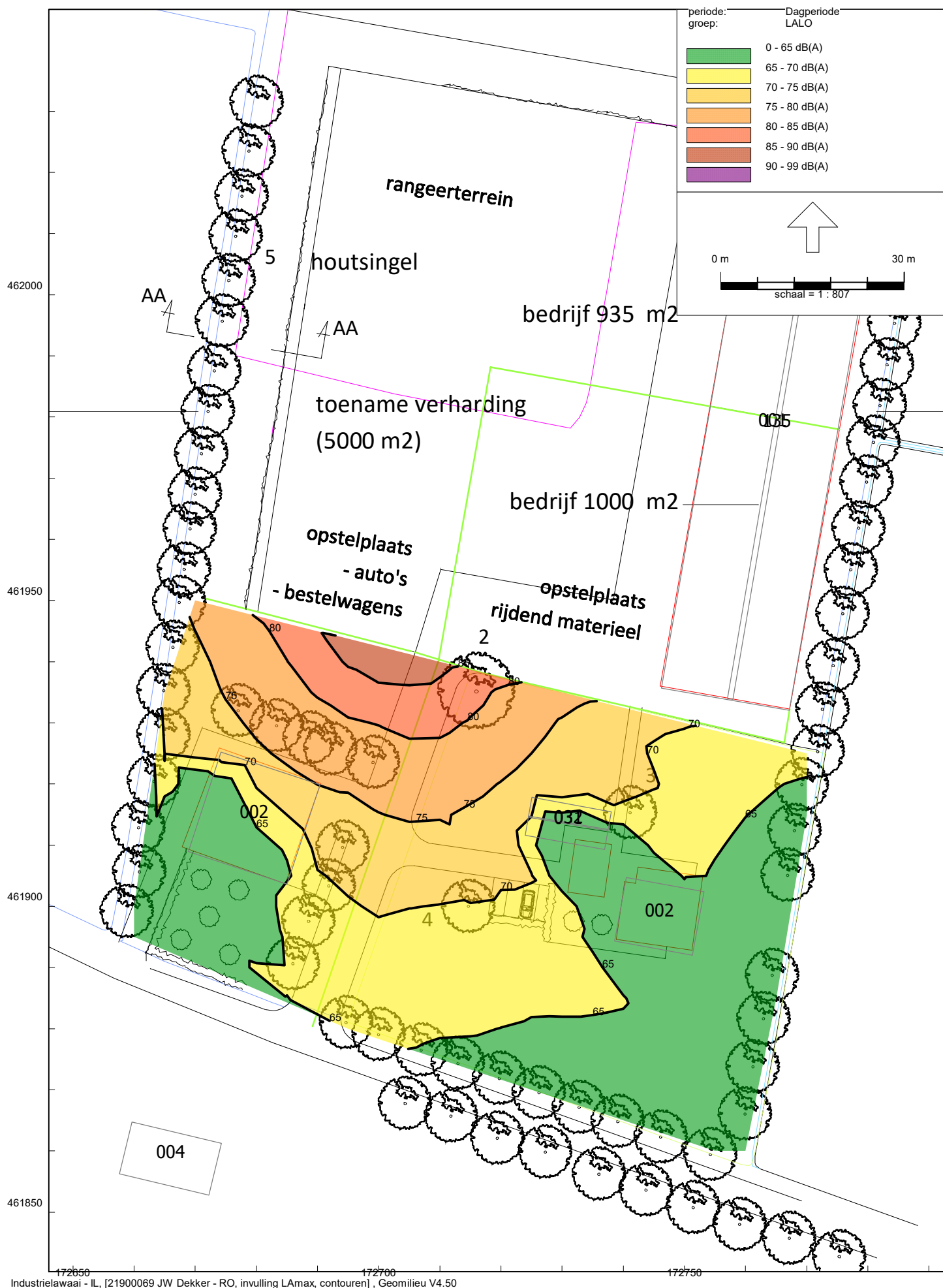


Industrielawaai - IL, [21900069 JW Dekker - RO, invulling LAmaz, contouren], Geomilieu V4.50

De door het rijden van de vrachtwagens op de in/uitrit veroorzaakte maximale geluidniveaus

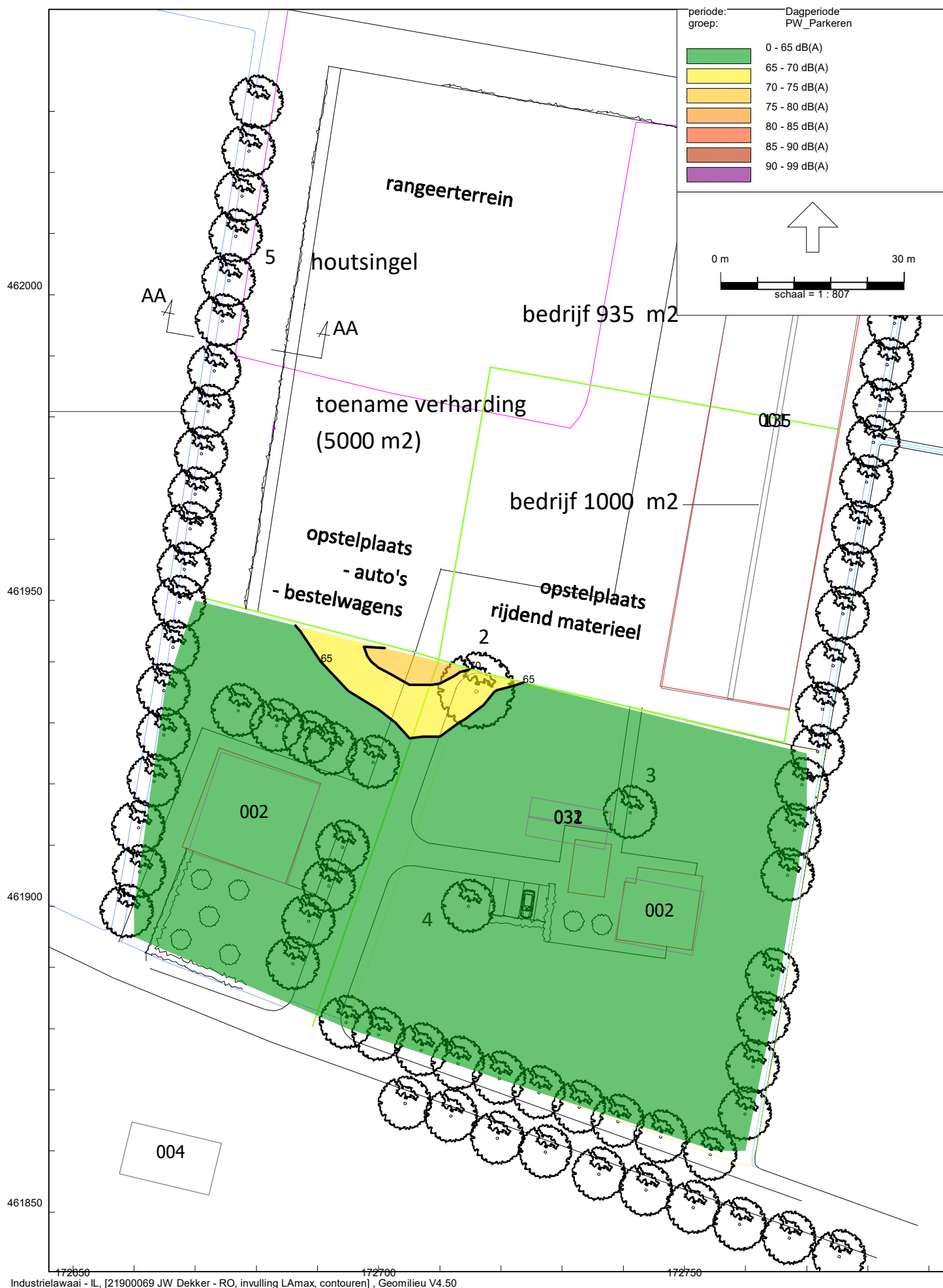


De door het rijden van de personen/bestelwagens op de in/uitrit veroorzaakte maximale geluidsniveaus



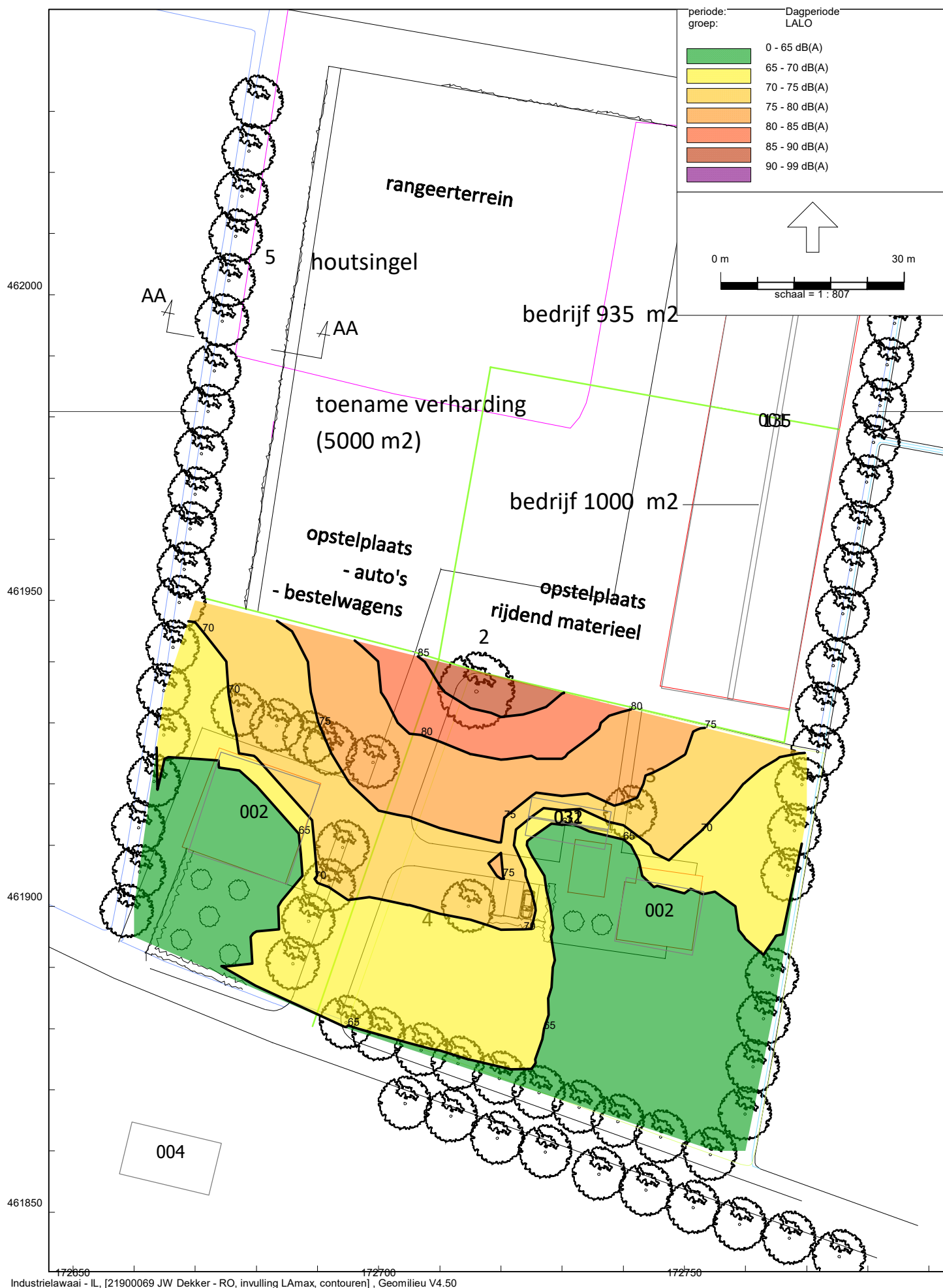
Industrielawaai - IL, [21900069 JW Dekker - RO, invulling LAmox, contouren], Geomilieu V4.50

De door laad/losactiviteiten op bedrijfsterrein nr. 5 veroorzaakte maximale geluidniveaus



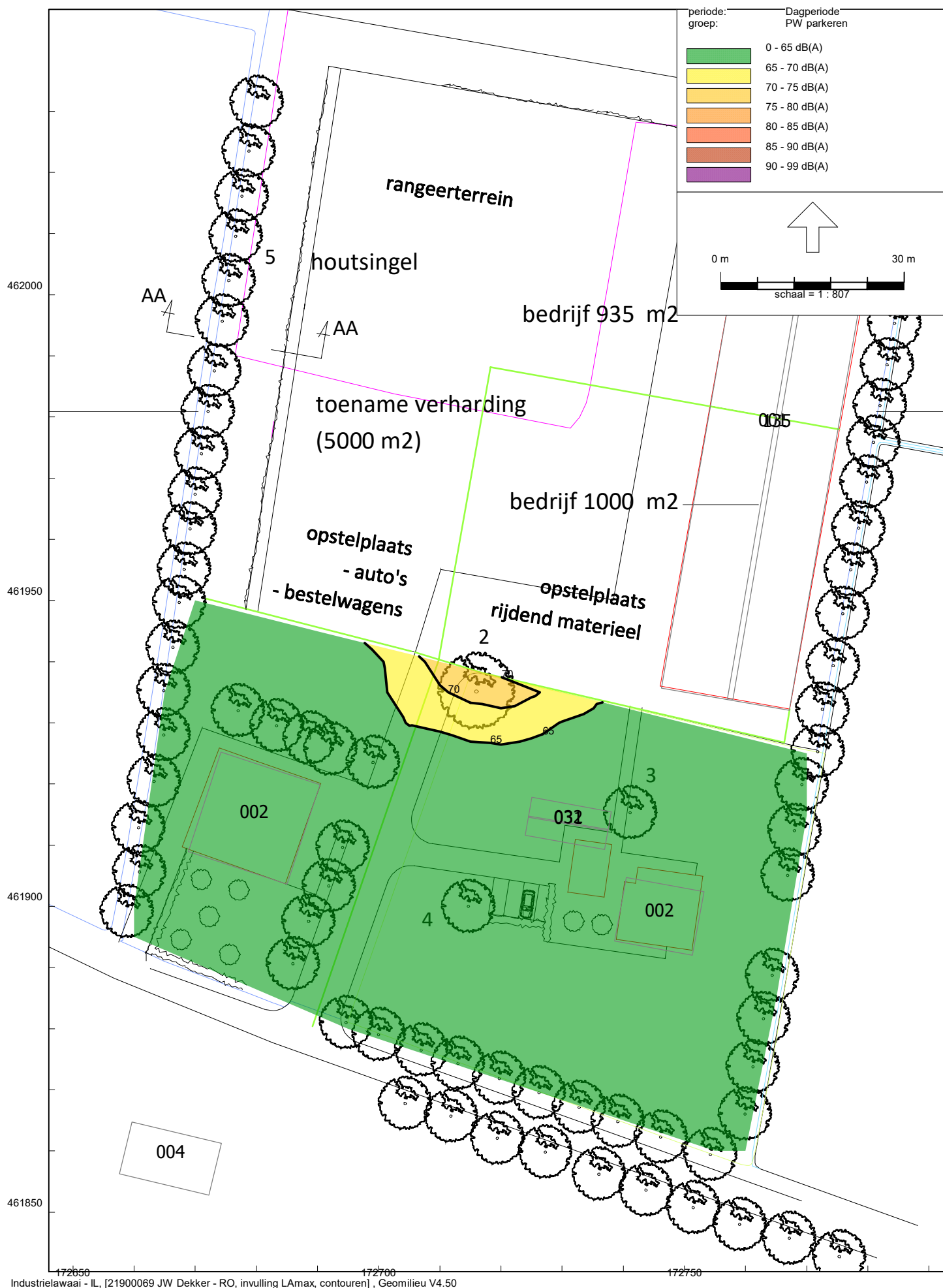
Industrielawaai - IL, [21900069 JW Dekker - RO, invulling LAmaz, contouren], Geomilieu V4.50

De door de personen/bestelwagens op bedrijfsterrein nr. 5 veroorzaakte maximale geluidniveaus



Industrielawaai - IL, [21900069 JW Dekker - RO, invulling LAmaz, contouren], Geomilieu V4.50

De door laad/losactiviteiten op bedrijfsterrein nr. 7 veroorzaakte maximale geluidniveaus



Industrielawaai - IL, [21900069 JW Dekker - RO, invulling LAmaz, contouren] , Geomilieu V4.50

De door de personen/bestelwagens op bedrijfsterrein nr. 7 veroorzaakte maximale geluidniveaus



BIJLAGEN

Model: RO, invulling LAr,LT / LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Oppervlak
001	nr 5, Bedrijfs categorie 3.2	0,00	5,00	73,65	78,65	82,65	87,65	91,65	92,65	92,65	88,65	87,65	98,65	12,000	1,265	0,800	5558,43
002	nr 7, Bedrijfs categorie 3.2	0,00	5,00	70,85	75,85	79,85	84,85	88,85	89,85	89,85	85,85	84,85	95,85	12,000	1,265	0,800	2916,10
003	In/uitrit nr 5	0,00	1,00	60,49	65,49	69,49	74,49	76,49	79,49	79,49	75,49	74,49	85,15	12,000	1,265	0,800	268,81
004	In/uitrit nr 7	0,00	1,00	60,46	65,46	69,46	74,46	76,46	79,46	79,46	75,46	74,46	85,12	12,000	1,265	0,800	266,71

Model: RO, invulling LAr,LT / LAmaz
Groep: RO, LAmaz
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
051	Laden/lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,00	74,00	90,00	99,00	107,00	112,00	112,00	103,00	93,00	116,00	0,001	0,001	0,001
052	Laden/lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,00	74,00	90,00	99,00	107,00	112,00	112,00	103,00	93,00	116,00	0,001	0,001	0,001
053	Laden/lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,00	74,00	90,00	99,00	107,00	112,00	112,00	103,00	93,00	116,00	0,001	0,001	0,001
054	Laden/lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,00	74,00	90,00	99,00	107,00	112,00	112,00	103,00	93,00	116,00	0,001	0,001	0,001
061	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
062	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
063	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
064	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
071	Laden/lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,00	74,00	90,00	99,00	107,00	112,00	112,00	103,00	93,00	116,00	0,001	0,001	0,001
072	Laden/lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,00	74,00	90,00	99,00	107,00	112,00	112,00	103,00	93,00	116,00	0,001	0,001	0,001
073	Laden/lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,00	74,00	90,00	99,00	107,00	112,00	112,00	103,00	93,00	116,00	0,001	0,001	0,001
074	Laden/lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,00	74,00	90,00	99,00	107,00	112,00	112,00	103,00	93,00	116,00	0,001	0,001	0,001
081	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
082	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
083	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
084	Personenwagens parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001

Model: RO, invulling LAr,LT / LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
101	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	226,36	10	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	1	1	1
102	Rijden personenwagens	0,00	0,75	81,43	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	1	1	1
111	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	172,52	10	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	1	1	1
112	Rijden personenwagens	0,00	0,75	82,07	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	1	1	1

Model: RO, invulling Leq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
101	Rijden vrachtwagens	0,00	1,00	692,18	50	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	1	1	1
102	Rijden personenwagens	0,00	0,75	689,87	60	--	73,00	81,00	88,00	92,00	99,00	97,00	87,00	76,00	102,00	1	1	1

Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
001	Loods 7A	172761,74	462024,82	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
002	Bedrijfswoning 7	172751,28	461892,02	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
003	Bedrijfswoning 5	172674,22	461925,24	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
004	Woning Esvelderweg 34	172659,64	461864,74	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
005	Woning Esvelderweg 15	172902,57	461930,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
006	Woning Esvelderweg 15/01	172908,89	461968,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
007	Woning Esvelderweg 15/02	172909,16	461997,33	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB
008	Woning Esvelderweg 17	172909,68	461824,51	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
009	Woning Esvelderweg 13	172813,96	462111,67	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
010	Woning Horselerweg 9, 11	172518,97	462091,96	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB
011	Woning Horselerweg 3/5	172554,23	462258,52	0,00	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
031	Garage woning	172723,93	461911,63	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
032	Garage woning, nok	172724,52	461914,79	0,00	5,00	Rechthoek	0,00	2 dB
101	Loods	172704,38	462211,69	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
102	Loods	172634,54	462178,13	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
103	Loods	172801,03	462050,88	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
104	Loods	172853,28	462069,34	0,00	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB
105	Loods	172827,78	462075,14	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
106	Loods	172837,11	462109,77	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB
107	Loods	172818,66	462084,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
108	Loods	172804,76	462097,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
109	Loods	172889,54	461842,70	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
110	Loods	172545,52	462097,58	0,00	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
111	Loods	172541,91	462082,46	0,00	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB
112	Loods	172526,03	462059,87	0,00	5,30	Rechthoek	0,80	0 dB
113	Loods	172539,44	462060,92	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
114	Loods	172539,86	462072,65	0,00	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
115	Loods	172532,53	462088,89	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB
117	Loods	172513,56	462070,97	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
118	Loods	172804,68	462080,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
121	Loods, nok	172543,22	462207,29	0,00	9,50	Rechthoek	0,00	2 dB
122	Loods, nok	172810,67	462073,17	0,00	4,50	Rechthoek	0,00	2 dB
123	Loods, nok	172832,82	462068,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB
124	Loods, nok	172814,30	462085,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB
125	Loods, nok	172806,95	462096,90	0,00	5,50	Rechthoek	0,00	2 dB
126	Loods, nok	172832,58	462110,34	0,00	3,50	Rechthoek	0,00	2 dB

Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
127	Loods, nok	172891,33	461847,42	0,00	4,00	Rechthoek	0,00	2 dB
128	Loods, nok	172512,78	462067,95	0,00	5,00	Rechthoek	0,00	2 dB
131	Schuur, nok	172534,97	462088,29	0,00	5,00	Rechthoek	0,00	2 dB
132	Schuur, nok	172541,60	462080,22	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB
133	Schuur	172541,17	462077,61	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
134	Schuur	172530,92	462076,75	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
135	Loods Nok	172772,26	462023,03	0,00	10,00	Rechthoek	0,00	2 dB
136	Loods Nok	172684,07	462214,62	0,00	10,00	Rechthoek	0,00	2 dB

Model: RO, invulling LAr,LT / LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	in/uitrit	172684,23	461880,02	618,61	0,00
002	in/uitrit	172671,00	461928,83	177,23	0,00
003	Bedrijfswoning 5	172671,00	461929,31	452,92	0,00
004	Bedrijfswoning 7	172727,19	461894,66	394,76	0,00
005	in/uitrit	172701,87	461915,96	228,78	0,00
006	in/uitrit	172731,86	461910,88	93,35	0,00
007	Bedrijfsterrein	172782,56	462021,45	8453,66	0,00
011	Esvelderweg	172653,98	461894,01	839,92	0,00
012	Esvelderweg	172685,64	461880,42	934,16	0,00
013	Esvelderweg	172650,89	461890,41	192,65	0,00

Model: RO, invulling LAr,LT / LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Esvelderweg 34, W	172658,47	461860,27	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Esvelderweg 34, N	172666,61	461863,19	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Esvelderweg 34, O	172673,29	461856,77	0,00	--	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Esvelderweg 17	172911,31	461830,52	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Esvelderweg 15	172903,96	461939,90	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Esvelderweg 15/01	172909,29	461972,17	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Esvelderweg 15/02	172909,95	462000,97	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Esvelderweg 13	172816,41	462100,27	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Woning Horselerweg 3/5	172563,32	462242,90	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Woning Horselerweg 9	172528,32	462087,95	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Woning Horselerweg 11	172525,97	462075,63	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	172682,73	461922,54	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	172687,88	461911,95	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	172676,00	461906,12	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	172744,36	461893,19	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	172739,36	461899,12	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	172747,22	461903,61	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: RO, invulling Leq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Esvelderweg 34, W	172658,47	461860,27	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Esvelderweg 34, N	172666,61	461863,19	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Esvelderweg 34, O	172673,29	461856,77	0,00	--	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Esvelderweg 17	172914,60	461822,98	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Esvelderweg 15	172907,25	461930,06	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Esvelderweg 15/01	172913,75	461968,03	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Esvelderweg 15/02	172917,62	461995,14	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Esvelderweg 13	172816,41	462100,27	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Woning Horselerweg 3/5	172557,01	462242,30	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Woning Horselerweg 9	172528,32	462087,95	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Woning Horselerweg 11	172521,51	462075,27	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	172682,73	461922,54	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	172687,88	461911,95	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	172676,00	461906,12	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	172744,36	461893,19	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	172739,36	461899,12	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	172747,22	461903,61	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Esvelderweg 26	172398,16	461993,43	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032	Horselerweg 12	172474,99	461924,28	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	Horselerweg 13	172501,66	461871,18	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034	Horselerweg 13bis	172512,05	461865,75	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmix
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RO LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Esvelderweg 34, W	1,50	32,6	27,6	22,6
001_B	Esvelderweg 34, W	4,50	39,4	34,4	29,4
002_A	Esvelderweg 34, N	1,50	44,3	39,3	34,3
003_B	Esvelderweg 34, O	4,50	47,2	42,2	37,2
004_A	Esvelderweg 17	1,50	33,5	28,5	23,5
004_B	Esvelderweg 17	4,50	36,7	31,7	26,7
005_A	Esvelderweg 15	1,50	37,6	32,6	27,6
005_B	Esvelderweg 15	4,50	40,1	35,1	30,1
006_A	Esvelderweg 15/01	1,50	37,4	32,4	27,4
006_B	Esvelderweg 15/01	4,50	40,1	35,1	30,1
007_A	Esvelderweg 15/02	1,50	37,2	32,2	27,2
007_B	Esvelderweg 15/02	4,50	39,9	34,9	29,9
008_A	Esvelderweg 13	1,50	34,1	29,1	24,1
008_B	Esvelderweg 13	4,50	43,6	38,6	33,6
009_A	Woning Horselerweg 3/5	1,50	23,0	18,0	13,0
009_B	Woning Horselerweg 3/5	4,50	26,0	21,0	16,0
010_A	Woning Horselerweg 9	1,50	28,4	23,4	18,4
010_B	Woning Horselerweg 9	4,50	36,0	31,0	26,0
011_A	Woning Horselerweg 11	1,50	37,6	32,6	27,6
011_B	Woning Horselerweg 11	4,50	38,5	33,5	28,5
021_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	1,50	53,6	48,6	43,6
021_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	4,50	54,4	49,4	44,4
022_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	1,50	54,9	49,9	44,9
022_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	4,50	55,2	50,2	45,2
023_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	1,50	45,6	40,6	35,6
023_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	4,50	45,5	40,5	35,5
024_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	1,50	37,8	32,8	27,8
024_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	4,50	40,5	35,5	30,5
025_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	1,50	49,4	44,4	39,4
025_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	4,50	52,1	47,1	42,1
026_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	1,50	51,7	46,7	41,7
026_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	4,50	53,1	48,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO, invulling LAr,LT / LAmix
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nr 5
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Esvelderweg 34, W	1,50	31,0	26,0	21,0
001_B	Esvelderweg 34, W	4,50	38,5	33,5	28,5
002_A	Esvelderweg 34, N	1,50	40,2	35,2	30,2
003_B	Esvelderweg 34, O	4,50	44,0	39,0	34,0
004_A	Esvelderweg 17	1,50	28,8	23,8	18,8
004_B	Esvelderweg 17	4,50	32,2	27,2	22,2
005_A	Esvelderweg 15	1,50	32,8	27,8	22,8
005_B	Esvelderweg 15	4,50	36,0	31,0	26,0
006_A	Esvelderweg 15/01	1,50	33,5	28,5	23,5
006_B	Esvelderweg 15/01	4,50	36,8	31,8	26,8
007_A	Esvelderweg 15/02	1,50	34,1	29,1	24,1
007_B	Esvelderweg 15/02	4,50	37,3	32,3	27,3
008_A	Esvelderweg 13	1,50	33,7	28,7	23,7
008_B	Esvelderweg 13	4,50	42,6	37,6	32,6
009_A	Woning Horselerweg 3/5	1,50	21,4	16,4	11,4
009_B	Woning Horselerweg 3/5	4,50	24,4	19,4	14,4
010_A	Woning Horselerweg 9	1,50	26,9	21,9	16,9
010_B	Woning Horselerweg 9	4,50	34,6	29,6	24,6
011_A	Woning Horselerweg 11	1,50	36,6	31,6	26,6
011_B	Woning Horselerweg 11	4,50	37,2	32,2	27,2
021_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	1,50	51,6	46,6	41,6
021_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	4,50	52,3	47,3	42,3
022_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	1,50	52,2	47,2	42,2
022_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	4,50	52,3	47,3	42,3
023_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	1,50	43,4	38,4	33,4
023_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	4,50	43,0	38,0	33,0
024_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	1,50	34,0	29,0	24,0
024_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	4,50	37,0	32,0	27,0
025_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	1,50	44,0	39,0	34,0
025_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	4,50	48,6	43,6	38,6
026_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	1,50	45,2	40,2	35,2
026_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	4,50	48,0	43,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RO, invulling LAr,LT / LAmix
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nr 7
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Esvelderweg 34, W	1,50	27,7	22,7	17,7
001_B	Esvelderweg 34, W	4,50	32,4	27,4	22,4
002_A	Esvelderweg 34, N	1,50	42,1	37,1	32,1
003_B	Esvelderweg 34, O	4,50	44,4	39,4	34,4
004_A	Esvelderweg 17	1,50	31,7	26,7	21,7
004_B	Esvelderweg 17	4,50	34,7	29,7	24,7
005_A	Esvelderweg 15	1,50	35,8	30,8	25,8
005_B	Esvelderweg 15	4,50	37,9	32,9	27,9
006_A	Esvelderweg 15/01	1,50	35,1	30,1	25,1
006_B	Esvelderweg 15/01	4,50	37,3	32,3	27,3
007_A	Esvelderweg 15/02	1,50	34,3	29,3	24,3
007_B	Esvelderweg 15/02	4,50	36,4	31,4	26,4
008_A	Esvelderweg 13	1,50	23,7	18,7	13,7
008_B	Esvelderweg 13	4,50	36,7	31,7	26,7
009_A	Woning Horselerweg 3/5	1,50	18,0	13,0	8,0
009_B	Woning Horselerweg 3/5	4,50	20,9	15,9	10,9
010_A	Woning Horselerweg 9	1,50	22,8	17,8	12,8
010_B	Woning Horselerweg 9	4,50	30,5	25,5	20,5
011_A	Woning Horselerweg 11	1,50	30,9	25,9	20,9
011_B	Woning Horselerweg 11	4,50	32,7	27,7	22,7
021_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	1,50	49,2	44,2	39,2
021_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	4,50	50,1	45,1	40,1
022_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	1,50	51,5	46,5	41,5
022_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	4,50	52,0	47,0	42,0
023_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	1,50	41,7	36,7	31,7
023_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	4,50	42,0	37,0	32,0
024_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	1,50	35,5	30,5	25,5
024_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	4,50	37,8	32,8	27,8
025_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	1,50	48,0	43,0	38,0
025_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	4,50	49,5	44,5	39,5
026_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	1,50	50,6	45,6	40,6
026_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	4,50	51,4	46,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 A - Esvelderweg 34, W
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Esvelderweg 34, W	1,50	52,3	52,3	52,3
052	Laden/lossen	1,50	52,3	52,3	52,3
051	Laden/lossen	1,50	47,2	47,2	47,2
073	Laden/lossen	1,50	46,7	46,7	46,7
101	Rijden vrachtwagens	1,00	45,6	45,6	45,6
053	Laden/lossen	1,50	45,4	45,4	45,4
071	Laden/lossen	1,50	45,3	45,3	45,3
111	Rijden vrachtwagens	1,00	45,1	45,1	45,1
054	Laden/lossen	1,50	43,0	43,0	43,0
072	Laden/lossen	1,50	42,1	42,1	42,1
074	Laden/lossen	1,50	41,9	41,9	41,9
062	Personenwagens parkeren	0,75	36,7	36,7	36,7
102	Rijden personenwagens	0,75	32,6	32,6	32,6
112	Rijden personenwagens	0,75	32,0	32,0	32,0
081	Personenwagens parkeren	0,75	30,1	30,1	30,1
083	Personenwagens parkeren	0,75	29,9	29,9	29,9
061	Personenwagens parkeren	0,75	28,4	28,4	28,4
063	Personenwagens parkeren	0,75	27,2	27,2	27,2
082	Personenwagens parkeren	0,75	26,6	26,6	26,6
064	Personenwagens parkeren	0,75	26,5	26,5	26,5
084	Personenwagens parkeren	0,75	25,2	25,2	25,2
LAmax	(hoofdgroep)		52,3	52,3	52,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 B - Esvelderweg 34, W
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Esvelderweg 34, W	4,50	54,8	54,8	54,8
052	Laden/lossen	1,50	54,8	54,8	54,8
073	Laden/lossen	1,50	51,0	51,0	51,0
101	Rijden vrachtwagens	1,00	51,0	51,0	51,0
111	Rijden vrachtwagens	1,00	50,7	50,7	50,7
051	Laden/lossen	1,50	50,0	50,0	50,0
071	Laden/lossen	1,50	48,8	48,8	48,8
053	Laden/lossen	1,50	47,9	47,9	47,9
074	Laden/lossen	1,50	46,5	46,5	46,5
072	Laden/lossen	1,50	45,1	45,1	45,1
054	Laden/lossen	1,50	44,5	44,5	44,5
062	Personenwagens parkeren	0,75	38,6	38,6	38,6
102	Rijden personenwagens	0,75	38,1	38,1	38,1
112	Rijden personenwagens	0,75	38,0	38,0	38,0
083	Personenwagens parkeren	0,75	33,6	33,6	33,6
081	Personenwagens parkeren	0,75	33,2	33,2	33,2
061	Personenwagens parkeren	0,75	30,9	30,9	30,9
063	Personenwagens parkeren	0,75	29,5	29,5	29,5
082	Personenwagens parkeren	0,75	29,4	29,4	29,4
084	Personenwagens parkeren	0,75	29,4	29,4	29,4
064	Personenwagens parkeren	0,75	27,3	27,3	27,3
LAmax	(hoofdgroep)		54,8	54,8	54,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 A - Esvelderweg 34, N
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Esvelderweg 34, N	1,50	65,1	65,1	65,1
101	Rijden vrachtwagens	1,00	65,1	65,1	65,1
111	Rijden vrachtwagens	1,00	64,6	64,6	64,6
073	Laden/lossen	1,50	62,1	62,1	62,1
054	Laden/lossen	1,50	61,8	61,8	61,8
071	Laden/lossen	1,50	61,0	61,0	61,0
074	Laden/lossen	1,50	60,5	60,5	60,5
072	Laden/lossen	1,50	58,9	58,9	58,9
053	Laden/lossen	1,50	58,9	58,9	58,9
102	Rijden personenwagens	0,75	53,1	53,1	53,1
112	Rijden personenwagens	0,75	52,8	52,8	52,8
051	Laden/lossen	1,50	47,6	47,6	47,6
081	Personenwagens parkeren	0,75	45,3	45,3	45,3
083	Personenwagens parkeren	0,75	45,3	45,3	45,3
052	Laden/lossen	1,50	45,3	45,3	45,3
084	Personenwagens parkeren	0,75	43,4	43,4	43,4
063	Personenwagens parkeren	0,75	43,2	43,2	43,2
082	Personenwagens parkeren	0,75	42,7	42,7	42,7
061	Personenwagens parkeren	0,75	40,0	40,0	40,0
064	Personenwagens parkeren	0,75	38,9	38,9	38,9
062	Personenwagens parkeren	0,75	29,8	29,8	29,8
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	65,1	65,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 B - Esvelderweg 34, O
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Esvelderweg 34, O	4,50	66,2	66,2	66,2
101	Rijden vrachtwagens	1,00	66,2	66,2	66,2
111	Rijden vrachtwagens	1,00	66,0	66,0	66,0
073	Laden/lossen	1,50	64,5	64,5	64,5
054	Laden/lossen	1,50	63,2	63,2	63,2
071	Laden/lossen	1,50	62,1	62,1	62,1
074	Laden/lossen	1,50	62,1	62,1	62,1
072	Laden/lossen	1,50	60,2	60,2	60,2
053	Laden/lossen	1,50	59,7	59,7	59,7
102	Rijden personenwagens	0,75	54,6	54,6	54,6
112	Rijden personenwagens	0,75	54,5	54,5	54,5
064	Personenwagens parkeren	0,75	46,6	46,6	46,6
081	Personenwagens parkeren	0,75	46,0	46,0	46,0
083	Personenwagens parkeren	0,75	45,7	45,7	45,7
051	Laden/lossen	1,50	44,7	44,7	44,7
084	Personenwagens parkeren	0,75	44,4	44,4	44,4
063	Personenwagens parkeren	0,75	44,2	44,2	44,2
082	Personenwagens parkeren	0,75	43,9	43,9	43,9
052	Laden/lossen	1,50	43,2	43,2	43,2
061	Personenwagens parkeren	0,75	28,5	28,5	28,5
062	Personenwagens parkeren	0,75	27,5	27,5	27,5
LAmax	(hoofdgroep)		66,2	66,2	66,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 A - Esvelderweg 17
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Esvelderweg 17	1,50	52,1	52,1	52,1
074	Laden/lossen	1,50	52,1	52,1	52,1
073	Laden/lossen	1,50	51,6	51,6	51,6
054	Laden/lossen	1,50	51,2	51,2	51,2
051	Laden/lossen	1,50	50,4	50,4	50,4
111	Rijden vrachtwagens	1,00	44,5	44,5	44,5
101	Rijden vrachtwagens	1,00	44,5	44,5	44,5
061	Personenwagens parkeren	0,75	35,1	35,1	35,1
083	Personenwagens parkeren	0,75	35,1	35,1	35,1
064	Personenwagens parkeren	0,75	35,0	35,0	35,0
072	Laden/lossen	1,50	34,7	34,7	34,7
052	Laden/lossen	1,50	34,5	34,5	34,5
084	Personenwagens parkeren	0,75	34,5	34,5	34,5
102	Rijden personenwagens	0,75	33,2	33,2	33,2
112	Rijden personenwagens	0,75	32,9	32,9	32,9
071	Laden/lossen	1,50	27,5	27,5	27,5
053	Laden/lossen	1,50	23,7	23,7	23,7
062	Personenwagens parkeren	0,75	19,4	19,4	19,4
082	Personenwagens parkeren	0,75	19,1	19,1	19,1
081	Personenwagens parkeren	0,75	13,2	13,2	13,2
063	Personenwagens parkeren	0,75	10,8	10,8	10,8
LAmax	(hoofdgroep)		52,1	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 B - Esvelderweg 17
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Esvelderweg 17	4,50	54,1	54,1	54,1
074	Laden/lossen	1,50	54,1	54,1	54,1
073	Laden/lossen	1,50	52,8	52,8	52,8
054	Laden/lossen	1,50	52,4	52,4	52,4
051	Laden/lossen	1,50	51,6	51,6	51,6
111	Rijden vrachtwagens	1,00	45,9	45,9	45,9
101	Rijden vrachtwagens	1,00	45,9	45,9	45,9
052	Laden/lossen	1,50	38,9	38,9	38,9
072	Laden/lossen	1,50	38,2	38,2	38,2
084	Personenwagens parkeren	0,75	37,4	37,4	37,4
083	Personenwagens parkeren	0,75	36,6	36,6	36,6
061	Personenwagens parkeren	0,75	36,5	36,5	36,5
064	Personenwagens parkeren	0,75	36,3	36,3	36,3
102	Rijden personenwagens	0,75	34,3	34,3	34,3
071	Laden/lossen	1,50	34,2	34,2	34,2
112	Rijden personenwagens	0,75	34,2	34,2	34,2
053	Laden/lossen	1,50	33,4	33,4	33,4
062	Personenwagens parkeren	0,75	23,1	23,1	23,1
082	Personenwagens parkeren	0,75	22,5	22,5	22,5
063	Personenwagens parkeren	0,75	19,2	19,2	19,2
081	Personenwagens parkeren	0,75	18,9	18,9	18,9
LAmax	(hoofdgroep)		54,1	54,1	54,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005 A - Esvelderweg 15
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Esvelderweg 15	1,50	45,7	45,7	45,7
111	Rijden vrachtwagens	1,00	45,7	45,7	45,7
101	Rijden vrachtwagens	1,00	45,6	45,6	45,6
073	Laden/lossen	1,50	40,5	40,5	40,5
054	Laden/lossen	1,50	39,9	39,9	39,9
051	Laden/lossen	1,50	39,8	39,8	39,8
074	Laden/lossen	1,50	39,5	39,5	39,5
052	Laden/lossen	1,50	38,8	38,8	38,8
072	Laden/lossen	1,50	38,0	38,0	38,0
071	Laden/lossen	1,50	36,2	36,2	36,2
053	Laden/lossen	1,50	35,9	35,9	35,9
112	Rijden personenwagens	0,75	33,9	33,9	33,9
102	Rijden personenwagens	0,75	33,6	33,6	33,6
083	Personenwagens parkeren	0,75	25,2	25,2	25,2
064	Personenwagens parkeren	0,75	24,3	24,3	24,3
084	Personenwagens parkeren	0,75	24,3	24,3	24,3
061	Personenwagens parkeren	0,75	24,0	24,0	24,0
062	Personenwagens parkeren	0,75	23,0	23,0	23,0
082	Personenwagens parkeren	0,75	22,3	22,3	22,3
063	Personenwagens parkeren	0,75	21,6	21,6	21,6
081	Personenwagens parkeren	0,75	20,7	20,7	20,7
LAmax	(hoofdgroep)		45,7	45,7	45,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005 B - Esvelderweg 15
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Esvelderweg 15	4,50	47,4	47,4	47,4
111	Rijden vrachtwagens	1,00	47,4	47,4	47,4
101	Rijden vrachtwagens	1,00	47,3	47,3	47,3
073	Laden/lossen	1,50	41,9	41,9	41,9
074	Laden/lossen	1,50	41,6	41,6	41,6
051	Laden/lossen	1,50	41,5	41,5	41,5
054	Laden/lossen	1,50	41,4	41,4	41,4
052	Laden/lossen	1,50	40,7	40,7	40,7
072	Laden/lossen	1,50	39,6	39,6	39,6
071	Laden/lossen	1,50	37,8	37,8	37,8
053	Laden/lossen	1,50	37,7	37,7	37,7
102	Rijden personenwagens	0,75	35,2	35,2	35,2
112	Rijden personenwagens	0,75	35,1	35,1	35,1
083	Personenwagens parkeren	0,75	26,6	26,6	26,6
084	Personenwagens parkeren	0,75	26,1	26,1	26,1
064	Personenwagens parkeren	0,75	25,9	25,9	25,9
061	Personenwagens parkeren	0,75	25,7	25,7	25,7
062	Personenwagens parkeren	0,75	24,9	24,9	24,9
082	Personenwagens parkeren	0,75	23,9	23,9	23,9
063	Personenwagens parkeren	0,75	23,0	23,0	23,0
081	Personenwagens parkeren	0,75	22,2	22,2	22,2
LAmax	(hoofdgroep)		47,4	47,4	47,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006 A - Esvelderweg 15/01
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Esvelderweg 15/01	1,50	50,8	50,8	50,8
054	Laden/lossen	1,50	50,8	50,8	50,8
101	Rijden vrachtwagens	1,00	44,5	44,5	44,5
111	Rijden vrachtwagens	1,00	44,4	44,4	44,4
052	Laden/lossen	1,50	40,0	40,0	40,0
051	Laden/lossen	1,50	38,7	38,7	38,7
073	Laden/lossen	1,50	38,4	38,4	38,4
072	Laden/lossen	1,50	37,9	37,9	37,9
053	Laden/lossen	1,50	37,0	37,0	37,0
074	Laden/lossen	1,50	36,2	36,2	36,2
071	Laden/lossen	1,50	36,1	36,1	36,1
064	Personenwagens parkeren	0,75	33,3	33,3	33,3
102	Rijden personenwagens	0,75	33,2	33,2	33,2
112	Rijden personenwagens	0,75	33,0	33,0	33,0
062	Personenwagens parkeren	0,75	24,0	24,0	24,0
061	Personenwagens parkeren	0,75	23,0	23,0	23,0
063	Personenwagens parkeren	0,75	22,8	22,8	22,8
083	Personenwagens parkeren	0,75	22,8	22,8	22,8
082	Personenwagens parkeren	0,75	22,3	22,3	22,3
084	Personenwagens parkeren	0,75	20,9	20,9	20,9
081	Personenwagens parkeren	0,75	20,7	20,7	20,7
LAmax	(hoofdgroep)		50,8	50,8	50,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006 B - Esvelderweg 15/01
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Esvelderweg 15/01	4,50	52,1	52,1	52,1
054	Laden/lossen	1,50	52,1	52,1	52,1
101	Rijden vrachtwagens	1,00	46,0	46,0	46,0
111	Rijden vrachtwagens	1,00	45,8	45,8	45,8
052	Laden/lossen	1,50	41,7	41,7	41,7
051	Laden/lossen	1,50	40,6	40,6	40,6
073	Laden/lossen	1,50	40,0	40,0	40,0
072	Laden/lossen	1,50	39,6	39,6	39,6
053	Laden/lossen	1,50	39,0	39,0	39,0
074	Laden/lossen	1,50	38,1	38,1	38,1
071	Laden/lossen	1,50	37,8	37,8	37,8
064	Personenwagens parkeren	0,75	34,8	34,8	34,8
102	Rijden personenwagens	0,75	34,3	34,3	34,3
112	Rijden personenwagens	0,75	34,1	34,1	34,1
062	Personenwagens parkeren	0,75	25,7	25,7	25,7
061	Personenwagens parkeren	0,75	24,8	24,8	24,8
083	Personenwagens parkeren	0,75	24,3	24,3	24,3
063	Personenwagens parkeren	0,75	24,3	24,3	24,3
082	Personenwagens parkeren	0,75	23,9	23,9	23,9
084	Personenwagens parkeren	0,75	22,6	22,6	22,6
081	Personenwagens parkeren	0,75	22,2	22,2	22,2
LAmax	(hoofdgroep)		52,1	52,1	52,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 A - Esvelderweg 15/02
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Esvelderweg 15/02	1,50	50,5	50,5	50,5
073	Laden/lossen	1,50	50,5	50,5	50,5
052	Laden/lossen	1,50	47,3	47,3	47,3
111	Rijden vrachtwagens	1,00	42,0	42,0	42,0
101	Rijden vrachtwagens	1,00	41,1	41,1	41,1
051	Laden/lossen	1,50	38,5	38,5	38,5
053	Laden/lossen	1,50	38,3	38,3	38,3
054	Laden/lossen	1,50	38,1	38,1	38,1
072	Laden/lossen	1,50	38,0	38,0	38,0
071	Laden/lossen	1,50	36,0	36,0	36,0
074	Laden/lossen	1,50	35,4	35,4	35,4
083	Personenwagens parkeren	0,75	33,6	33,6	33,6
102	Rijden personenwagens	0,75	31,0	31,0	31,0
112	Rijden personenwagens	0,75	30,3	30,3	30,3
062	Personenwagens parkeren	0,75	29,5	29,5	29,5
061	Personenwagens parkeren	0,75	22,7	22,7	22,7
064	Personenwagens parkeren	0,75	22,5	22,5	22,5
082	Personenwagens parkeren	0,75	22,5	22,5	22,5
063	Personenwagens parkeren	0,75	21,9	21,9	21,9
081	Personenwagens parkeren	0,75	20,6	20,6	20,6
084	Personenwagens parkeren	0,75	20,1	20,1	20,1
LAmax	(hoofdgroep)		50,5	50,5	50,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 B - Esvelderweg 15/02
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Esvelderweg 15/02	4,50	51,8	51,8	51,8
073	Laden/lossen	1,50	51,8	51,8	51,8
052	Laden/lossen	1,50	49,8	49,8	49,8
111	Rijden vrachtwagens	1,00	44,2	44,2	44,2
101	Rijden vrachtwagens	1,00	42,5	42,5	42,5
051	Laden/lossen	1,50	40,5	40,5	40,5
053	Laden/lossen	1,50	40,5	40,5	40,5
054	Laden/lossen	1,50	39,9	39,9	39,9
072	Laden/lossen	1,50	39,7	39,7	39,7
071	Laden/lossen	1,50	37,7	37,7	37,7
074	Laden/lossen	1,50	37,1	37,1	37,1
083	Personenwagens parkeren	0,75	34,8	34,8	34,8
102	Rijden personenwagens	0,75	32,6	32,6	32,6
112	Rijden personenwagens	0,75	32,0	32,0	32,0
062	Personenwagens parkeren	0,75	30,6	30,6	30,6
061	Personenwagens parkeren	0,75	24,6	24,6	24,6
064	Personenwagens parkeren	0,75	24,3	24,3	24,3
082	Personenwagens parkeren	0,75	24,0	24,0	24,0
063	Personenwagens parkeren	0,75	23,5	23,5	23,5
081	Personenwagens parkeren	0,75	22,1	22,1	22,1
084	Personenwagens parkeren	0,75	21,6	21,6	21,6
LAmax	(hoofdgroep)		51,8	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008 A - Esvelderweg 13
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Esvelderweg 13	1,50	47,7	47,7	47,7
052	Laden/lossen	1,50	47,7	47,7	47,7
053	Laden/lossen	1,50	46,7	46,7	46,7
072	Laden/lossen	1,50	44,5	44,5	44,5
051	Laden/lossen	1,50	43,6	43,6	43,6
101	Rijden vrachtwagens	1,00	41,5	41,5	41,5
111	Rijden vrachtwagens	1,00	38,4	38,4	38,4
054	Laden/lossen	1,50	37,6	37,6	37,6
073	Laden/lossen	1,50	36,3	36,3	36,3
074	Laden/lossen	1,50	32,8	32,8	32,8
062	Personenwagens parkeren	0,75	31,4	31,4	31,4
063	Personenwagens parkeren	0,75	29,9	29,9	29,9
082	Personenwagens parkeren	0,75	29,2	29,2	29,2
061	Personenwagens parkeren	0,75	27,4	27,4	27,4
064	Personenwagens parkeren	0,75	27,2	27,2	27,2
071	Laden/lossen	1,50	26,7	26,7	26,7
102	Rijden personenwagens	0,75	23,9	23,9	23,9
083	Personenwagens parkeren	0,75	20,8	20,8	20,8
112	Rijden personenwagens	0,75	18,1	18,1	18,1
081	Personenwagens parkeren	0,75	13,9	13,9	13,9
084	Personenwagens parkeren	0,75	13,6	13,6	13,6
LAmax	(hoofdgroep)		47,7	47,7	47,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008 B - Esvelderweg 13
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Esvelderweg 13	4,50	62,3	62,3	62,3
053	Laden/lossen	1,50	62,3	62,3	62,3
072	Laden/lossen	1,50	59,1	59,1	59,1
051	Laden/lossen	1,50	57,5	57,5	57,5
054	Laden/lossen	1,50	54,8	54,8	54,8
101	Rijden vrachtwagens	1,00	52,3	52,3	52,3
052	Laden/lossen	1,50	52,2	52,2	52,2
111	Rijden vrachtwagens	1,00	51,2	51,2	51,2
073	Laden/lossen	1,50	49,8	49,8	49,8
074	Laden/lossen	1,50	45,2	45,2	45,2
063	Personenwagens parkeren	0,75	44,9	44,9	44,9
082	Personenwagens parkeren	0,75	42,9	42,9	42,9
061	Personenwagens parkeren	0,75	41,5	41,5	41,5
071	Laden/lossen	1,50	40,9	40,9	40,9
064	Personenwagens parkeren	0,75	40,7	40,7	40,7
102	Rijden personenwagens	0,75	37,5	37,5	37,5
062	Personenwagens parkeren	0,75	35,7	35,7	35,7
112	Rijden personenwagens	0,75	32,5	32,5	32,5
083	Personenwagens parkeren	0,75	32,1	32,1	32,1
081	Personenwagens parkeren	0,75	29,2	29,2	29,2
084	Personenwagens parkeren	0,75	25,8	25,8	25,8
LAmax	(hoofdgroep)		62,3	62,3	62,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009 A - Woning Horselerweg 3/5
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Woning Horselerweg 3/5	1,50	37,3	37,3	37,3
071	Laden/lossen	1,50	37,3	37,3	37,3
072	Laden/lossen	1,50	37,2	37,2	37,2
073	Laden/lossen	1,50	37,2	37,2	37,2
054	Laden/lossen	1,50	37,1	37,1	37,1
053	Laden/lossen	1,50	36,6	36,6	36,6
074	Laden/lossen	1,50	36,3	36,3	36,3
052	Laden/lossen	1,50	35,3	35,3	35,3
051	Laden/lossen	1,50	32,5	32,5	32,5
111	Rijden vrachtwagens	1,00	32,2	32,2	32,2
101	Rijden vrachtwagens	1,00	31,3	31,3	31,3
083	Personenwagens parkeren	0,75	22,0	22,0	22,0
081	Personenwagens parkeren	0,75	22,0	22,0	22,0
082	Personenwagens parkeren	0,75	22,0	22,0	22,0
063	Personenwagens parkeren	0,75	21,1	21,1	21,1
084	Personenwagens parkeren	0,75	21,1	21,1	21,1
064	Personenwagens parkeren	0,75	21,0	21,0	21,0
061	Personenwagens parkeren	0,75	20,6	20,6	20,6
062	Personenwagens parkeren	0,75	19,6	19,6	19,6
112	Rijden personenwagens	0,75	18,2	18,2	18,2
102	Rijden personenwagens	0,75	17,8	17,8	17,8
LAmax	(hoofdgroep)		37,3	37,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009 B - Woning Horselerweg 3/5
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Woning Horselerweg 3/5	4,50	41,0	41,0	41,0
073	Laden/lossen	1,50	41,0	41,0	41,0
071	Laden/lossen	1,50	41,0	41,0	41,0
054	Laden/lossen	1,50	41,0	41,0	41,0
072	Laden/lossen	1,50	40,8	40,8	40,8
074	Laden/lossen	1,50	40,1	40,1	40,1
052	Laden/lossen	1,50	38,7	38,7	38,7
053	Laden/lossen	1,50	38,5	38,5	38,5
051	Laden/lossen	1,50	36,0	36,0	36,0
111	Rijden vrachtwagens	1,00	35,7	35,7	35,7
101	Rijden vrachtwagens	1,00	34,7	34,7	34,7
083	Personenwagens parkeren	0,75	25,7	25,7	25,7
081	Personenwagens parkeren	0,75	25,6	25,6	25,6
082	Personenwagens parkeren	0,75	25,3	25,3	25,3
084	Personenwagens parkeren	0,75	24,7	24,7	24,7
064	Personenwagens parkeren	0,75	24,6	24,6	24,6
061	Personenwagens parkeren	0,75	23,8	23,8	23,8
063	Personenwagens parkeren	0,75	22,7	22,7	22,7
062	Personenwagens parkeren	0,75	22,5	22,5	22,5
112	Rijden personenwagens	0,75	21,8	21,8	21,8
102	Rijden personenwagens	0,75	21,4	21,4	21,4
LAmax	(hoofdgroep)		41,0	41,0	41,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010 A - Woning Horselerweg 9
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Woning Horselerweg 9	1,50	42,6	42,6	42,6
053	Laden/lossen	1,50	42,6	42,6	42,6
074	Laden/lossen	1,50	42,4	42,4	42,4
072	Laden/lossen	1,50	42,1	42,1	42,1
071	Laden/lossen	1,50	42,1	42,1	42,1
073	Laden/lossen	1,50	41,8	41,8	41,8
054	Laden/lossen	1,50	41,6	41,6	41,6
051	Laden/lossen	1,50	41,5	41,5	41,5
052	Laden/lossen	1,50	38,0	38,0	38,0
101	Rijden vrachtwagens	1,00	37,9	37,9	37,9
111	Rijden vrachtwagens	1,00	36,7	36,7	36,7
063	Personenwagens parkeren	0,75	28,3	28,3	28,3
082	Personenwagens parkeren	0,75	27,2	27,2	27,2
084	Personenwagens parkeren	0,75	27,0	27,0	27,0
064	Personenwagens parkeren	0,75	27,0	27,0	27,0
081	Personenwagens parkeren	0,75	26,9	26,9	26,9
083	Personenwagens parkeren	0,75	26,6	26,6	26,6
061	Personenwagens parkeren	0,75	25,8	25,8	25,8
062	Personenwagens parkeren	0,75	24,3	24,3	24,3
102	Rijden personenwagens	0,75	22,8	22,8	22,8
112	Rijden personenwagens	0,75	22,7	22,7	22,7
LAmax	(hoofdgroep)		42,6	42,6	42,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010 B - Woning Horselerweg 9
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Woning Horselerweg 9	4,50	52,7	52,7	52,7
074	Laden/lossen	1,50	52,7	52,7	52,7
072	Laden/lossen	1,50	52,5	52,5	52,5
073	Laden/lossen	1,50	51,7	51,7	51,7
071	Laden/lossen	1,50	51,6	51,6	51,6
054	Laden/lossen	1,50	51,5	51,5	51,5
051	Laden/lossen	1,50	51,3	51,3	51,3
053	Laden/lossen	1,50	51,1	51,1	51,1
052	Laden/lossen	1,50	50,6	50,6	50,6
111	Rijden vrachtwagens	1,00	45,6	45,6	45,6
101	Rijden vrachtwagens	1,00	45,3	45,3	45,3
082	Personenwagens parkeren	0,75	36,9	36,9	36,9
084	Personenwagens parkeren	0,75	36,6	36,6	36,6
063	Personenwagens parkeren	0,75	36,4	36,4	36,4
064	Personenwagens parkeren	0,75	36,1	36,1	36,1
081	Personenwagens parkeren	0,75	36,0	36,0	36,0
062	Personenwagens parkeren	0,75	35,9	35,9	35,9
083	Personenwagens parkeren	0,75	35,9	35,9	35,9
061	Personenwagens parkeren	0,75	35,0	35,0	35,0
102	Rijden personenwagens	0,75	32,1	32,1	32,1
112	Rijden personenwagens	0,75	32,1	32,1	32,1
LAmax	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011 A - Woning Horselerweg 11
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Woning Horselerweg 11	1,50	57,3	57,3	57,3
052	Laden/lossen	1,50	57,3	57,3	57,3
072	Laden/lossen	1,50	55,3	55,3	55,3
053	Laden/lossen	1,50	54,7	54,7	54,7
071	Laden/lossen	1,50	54,6	54,6	54,6
101	Rijden vrachtwagens	1,00	48,7	48,7	48,7
111	Rijden vrachtwagens	1,00	48,1	48,1	48,1
074	Laden/lossen	1,50	47,9	47,9	47,9
073	Laden/lossen	1,50	47,5	47,5	47,5
054	Laden/lossen	1,50	47,2	47,2	47,2
051	Laden/lossen	1,50	44,9	44,9	44,9
063	Personenwagens parkeren	0,75	40,8	40,8	40,8
062	Personenwagens parkeren	0,75	40,6	40,6	40,6
082	Personenwagens parkeren	0,75	39,8	39,8	39,8
081	Personenwagens parkeren	0,75	38,9	38,9	38,9
084	Personenwagens parkeren	0,75	32,3	32,3	32,3
064	Personenwagens parkeren	0,75	32,1	32,1	32,1
083	Personenwagens parkeren	0,75	32,0	32,0	32,0
112	Rijden personenwagens	0,75	30,8	30,8	30,8
102	Rijden personenwagens	0,75	30,7	30,7	30,7
061	Personenwagens parkeren	0,75	29,3	29,3	29,3
LAmax	(hoofdgroep)		57,3	57,3	57,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011 B - Woning Horselerweg 11
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Woning Horselerweg 11	4,50	56,7	56,7	56,7
052	Laden/lossen	1,50	56,7	56,7	56,7
072	Laden/lossen	1,50	56,3	56,3	56,3
053	Laden/lossen	1,50	56,2	56,2	56,2
071	Laden/lossen	1,50	56,1	56,1	56,1
074	Laden/lossen	1,50	55,1	55,1	55,1
073	Laden/lossen	1,50	54,1	54,1	54,1
054	Laden/lossen	1,50	53,7	53,7	53,7
051	Laden/lossen	1,50	52,8	52,8	52,8
101	Rijden vrachtwagens	1,00	49,1	49,1	49,1
111	Rijden vrachtwagens	1,00	48,6	48,6	48,6
082	Personenwagens parkeren	0,75	40,7	40,7	40,7
063	Personenwagens parkeren	0,75	40,6	40,6	40,6
081	Personenwagens parkeren	0,75	40,3	40,3	40,3
062	Personenwagens parkeren	0,75	40,2	40,2	40,2
084	Personenwagens parkeren	0,75	38,9	38,9	38,9
083	Personenwagens parkeren	0,75	38,4	38,4	38,4
064	Personenwagens parkeren	0,75	37,9	37,9	37,9
061	Personenwagens parkeren	0,75	36,8	36,8	36,8
112	Rijden personenwagens	0,75	35,6	35,6	35,6
102	Rijden personenwagens	0,75	35,6	35,6	35,6
LAmax	(hoofdgroep)		56,7	56,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 021 A - Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N
 Groep: RO. LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	1,50	76,0	76,0	76,0
051	Laden/lossen	1,50	76,0	76,0	76,0
054	Laden/lossen	1,50	74,1	74,1	74,1
101	Rijden vrachtwagens	1,00	72,5	72,5	72,5
073	Laden/lossen	1,50	72,2	72,2	72,2
111	Rijden vrachtwagens	1,00	71,6	71,6	71,6
072	Laden/lossen	1,50	66,9	66,9	66,9
074	Laden/lossen	1,50	66,6	66,6	66,6
071	Laden/lossen	1,50	65,5	65,5	65,5
053	Laden/lossen	1,50	62,9	62,9	62,9
052	Laden/lossen	1,50	61,6	61,6	61,6
102	Rijden personenwagens	0,75	61,4	61,4	61,4
112	Rijden personenwagens	0,75	59,6	59,6	59,6
061	Personenwagens parkeren	0,75	57,9	57,9	57,9
064	Personenwagens parkeren	0,75	57,3	57,3	57,3
083	Personenwagens parkeren	0,75	55,1	55,1	55,1
082	Personenwagens parkeren	0,75	50,6	50,6	50,6
081	Personenwagens parkeren	0,75	50,0	50,0	50,0
084	Personenwagens parkeren	0,75	49,4	49,4	49,4
063	Personenwagens parkeren	0,75	47,5	47,5	47,5
062	Personenwagens parkeren	0,75	46,2	46,2	46,2
LAmax	(hoofdgroep)		76,0	76,0	76,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 021 B - Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N
 Groep: RO. LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
021_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	4,50	76,2	76,2	76,2	
051	Laden/lossen	1,50	76,2	76,2	76,2	
054	Laden/lossen	1,50	74,7	74,7	74,7	
073	Laden/lossen	1,50	73,6	73,6	73,6	
101	Rijden vrachtwagens	1,00	72,5	72,5	72,5	
111	Rijden vrachtwagens	1,00	71,7	71,7	71,7	
074	Laden/lossen	1,50	69,4	69,4	69,4	
072	Laden/lossen	1,50	69,3	69,3	69,3	
071	Laden/lossen	1,50	67,9	67,9	67,9	
053	Laden/lossen	1,50	64,1	64,1	64,1	
052	Laden/lossen	1,50	63,1	63,1	63,1	
102	Rijden personenwagens	0,75	61,3	61,3	61,3	
112	Rijden personenwagens	0,75	59,5	59,5	59,5	
061	Personenwagens parkeren	0,75	59,1	59,1	59,1	
064	Personenwagens parkeren	0,75	58,7	58,7	58,7	
083	Personenwagens parkeren	0,75	57,5	57,5	57,5	
082	Personenwagens parkeren	0,75	52,7	52,7	52,7	
084	Personenwagens parkeren	0,75	52,3	52,3	52,3	
081	Personenwagens parkeren	0,75	51,7	51,7	51,7	
063	Personenwagens parkeren	0,75	48,2	48,2	48,2	
062	Personenwagens parkeren	0,75	47,2	47,2	47,2	
LAmax	(hoofdgroep)		76,2	76,2	76,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 022 A - Bedrijfswoning Esvelderweg 5, 0
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, 0	1,50	77,2	77,2	77,2
101	Rijden vrachtwagens	1,00	77,2	77,2	77,2
111	Rijden vrachtwagens	1,00	75,2	75,2	75,2
054	Laden/lossen	1,50	72,3	72,3	72,3
073	Laden/lossen	1,50	72,0	72,0	72,0
074	Laden/lossen	1,50	66,8	66,8	66,8
102	Rijden personenwagens	0,75	66,4	66,4	66,4
072	Laden/lossen	1,50	66,0	66,0	66,0
071	Laden/lossen	1,50	65,7	65,7	65,7
112	Rijden personenwagens	0,75	63,0	63,0	63,0
053	Laden/lossen	1,50	62,6	62,6	62,6
064	Personenwagens parkeren	0,75	54,8	54,8	54,8
083	Personenwagens parkeren	0,75	54,7	54,7	54,7
051	Laden/lossen	1,50	53,6	53,6	53,6
081	Personenwagens parkeren	0,75	50,1	50,1	50,1
082	Personenwagens parkeren	0,75	49,9	49,9	49,9
084	Personenwagens parkeren	0,75	49,5	49,5	49,5
052	Laden/lossen	1,50	49,2	49,2	49,2
063	Personenwagens parkeren	0,75	47,1	47,1	47,1
061	Personenwagens parkeren	0,75	36,2	36,2	36,2
062	Personenwagens parkeren	0,75	33,7	33,7	33,7
LAmax	(hoofdgroep)		77,2	77,2	77,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 022 B - Bedrijfswoning Esvelderweg 5, 0
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, 0	4,50	76,9	76,9	76,9
101	Rijden vrachtwagens	1,00	76,9	76,9	76,9
111	Rijden vrachtwagens	1,00	75,1	75,1	75,1
054	Laden/lossen	1,50	73,6	73,6	73,6
073	Laden/lossen	1,50	73,5	73,5	73,5
074	Laden/lossen	1,50	69,5	69,5	69,5
072	Laden/lossen	1,50	68,4	68,4	68,4
071	Laden/lossen	1,50	67,6	67,6	67,6
102	Rijden personenwagens	0,75	65,8	65,8	65,8
053	Laden/lossen	1,50	63,6	63,6	63,6
112	Rijden personenwagens	0,75	62,8	62,8	62,8
083	Personenwagens parkeren	0,75	57,3	57,3	57,3
064	Personenwagens parkeren	0,75	56,9	56,9	56,9
051	Laden/lossen	1,50	54,1	54,1	54,1
084	Personenwagens parkeren	0,75	52,4	52,4	52,4
082	Personenwagens parkeren	0,75	51,7	51,7	51,7
081	Personenwagens parkeren	0,75	51,4	51,4	51,4
052	Laden/lossen	1,50	48,7	48,7	48,7
063	Personenwagens parkeren	0,75	47,7	47,7	47,7
061	Personenwagens parkeren	0,75	37,5	37,5	37,5
062	Personenwagens parkeren	0,75	33,2	33,2	33,2
LAmax	(hoofdgroep)		76,9	76,9	76,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 023 A - Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	1,50	70,2	70,2	70,2
101	Rijden vrachtwagens	1,00	70,2	70,2	70,2
111	Rijden vrachtwagens	1,00	69,2	69,2	69,2
102	Rijden personenwagens	0,75	59,0	59,0	59,0
054	Laden/lossen	1,50	58,6	58,6	58,6
112	Rijden personenwagens	0,75	57,2	57,2	57,2
072	Laden/lossen	1,50	55,8	55,8	55,8
051	Laden/lossen	1,50	52,3	52,3	52,3
073	Laden/lossen	1,50	49,3	49,3	49,3
052	Laden/lossen	1,50	46,9	46,9	46,9
074	Laden/lossen	1,50	45,4	45,4	45,4
071	Laden/lossen	1,50	45,2	45,2	45,2
053	Laden/lossen	1,50	42,5	42,5	42,5
064	Personenwagens parkeren	0,75	41,6	41,6	41,6
082	Personenwagens parkeren	0,75	39,8	39,8	39,8
061	Personenwagens parkeren	0,75	34,7	34,7	34,7
083	Personenwagens parkeren	0,75	32,6	32,6	32,6
062	Personenwagens parkeren	0,75	31,2	31,2	31,2
081	Personenwagens parkeren	0,75	29,9	29,9	29,9
084	Personenwagens parkeren	0,75	28,4	28,4	28,4
063	Personenwagens parkeren	0,75	27,3	27,3	27,3
LAmax	(hoofdgroep)		70,2	70,2	70,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 023 B - Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	4,50	70,4	70,4	70,4
101	Rijden vrachtwagens	1,00	70,4	70,4	70,4
111	Rijden vrachtwagens	1,00	69,5	69,5	69,5
102	Rijden personenwagens	0,75	59,0	59,0	59,0
112	Rijden personenwagens	0,75	57,4	57,4	57,4
051	Laden/lossen	1,50	52,7	52,7	52,7
054	Laden/lossen	1,50	51,7	51,7	51,7
073	Laden/lossen	1,50	51,6	51,6	51,6
074	Laden/lossen	1,50	48,5	48,5	48,5
072	Laden/lossen	1,50	48,2	48,2	48,2
071	Laden/lossen	1,50	47,6	47,6	47,6
053	Laden/lossen	1,50	44,0	44,0	44,0
052	Laden/lossen	1,50	42,7	42,7	42,7
061	Personenwagens parkeren	0,75	35,5	35,5	35,5
083	Personenwagens parkeren	0,75	35,4	35,4	35,4
064	Personenwagens parkeren	0,75	35,2	35,2	35,2
082	Personenwagens parkeren	0,75	32,1	32,1	32,1
081	Personenwagens parkeren	0,75	31,8	31,8	31,8
084	Personenwagens parkeren	0,75	31,5	31,5	31,5
063	Personenwagens parkeren	0,75	28,5	28,5	28,5
062	Personenwagens parkeren	0,75	27,2	27,2	27,2
LAmax	(hoofdgroep)		70,4	70,4	70,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 024 A - Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	1,50	60,8	60,8	60,8
111	Rijden vrachtwagens	1,00	60,8	60,8	60,8
101	Rijden vrachtwagens	1,00	60,5	60,5	60,5
074	Laden/lossen	1,50	51,4	51,4	51,4
112	Rijden personenwagens	0,75	49,1	49,1	49,1
102	Rijden personenwagens	0,75	48,7	48,7	48,7
073	Laden/lossen	1,50	48,4	48,4	48,4
054	Laden/lossen	1,50	46,7	46,7	46,7
051	Laden/lossen	1,50	45,2	45,2	45,2
071	Laden/lossen	1,50	44,0	44,0	44,0
072	Laden/lossen	1,50	43,6	43,6	43,6
053	Laden/lossen	1,50	40,6	40,6	40,6
052	Laden/lossen	1,50	40,1	40,1	40,1
084	Personenwagens parkeren	0,75	34,0	34,0	34,0
083	Personenwagens parkeren	0,75	31,6	31,6	31,6
064	Personenwagens parkeren	0,75	30,0	30,0	30,0
061	Personenwagens parkeren	0,75	28,7	28,7	28,7
081	Personenwagens parkeren	0,75	28,4	28,4	28,4
082	Personenwagens parkeren	0,75	28,1	28,1	28,1
063	Personenwagens parkeren	0,75	25,3	25,3	25,3
062	Personenwagens parkeren	0,75	24,8	24,8	24,8
LAmax	(hoofdgroep)		60,8	60,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 024 B - Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z
 Groep: RO. LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	4,50	63,6	63,6	63,6
111	Rijden vrachtwagens	1,00	63,6	63,6	63,6
101	Rijden vrachtwagens	1,00	63,5	63,5	63,5
074	Laden/lossen	1,50	52,8	52,8	52,8
112	Rijden personenwagens	0,75	51,9	51,9	51,9
102	Rijden personenwagens	0,75	51,8	51,8	51,8
073	Laden/lossen	1,50	50,6	50,6	50,6
054	Laden/lossen	1,50	49,0	49,0	49,0
051	Laden/lossen	1,50	47,7	47,7	47,7
072	Laden/lossen	1,50	46,1	46,1	46,1
071	Laden/lossen	1,50	45,9	45,9	45,9
053	Laden/lossen	1,50	41,2	41,2	41,2
052	Laden/lossen	1,50	41,2	41,2	41,2
084	Personenwagens parkeren	0,75	35,9	35,9	35,9
083	Personenwagens parkeren	0,75	33,6	33,6	33,6
064	Personenwagens parkeren	0,75	32,1	32,1	32,1
061	Personenwagens parkeren	0,75	31,1	31,1	31,1
082	Personenwagens parkeren	0,75	30,0	30,0	30,0
081	Personenwagens parkeren	0,75	29,7	29,7	29,7
062	Personenwagens parkeren	0,75	25,7	25,7	25,7
063	Personenwagens parkeren	0,75	25,4	25,4	25,4
LAmax	(hoofdgroep)		63,6	63,6	63,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 025 A - Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W
 Groep: RO. LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
025_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	1,50	73,0	73,0	73,0	
074	Laden/lossen	1,50	73,0	73,0	73,0	
111	Rijden vrachtwagens	1,00	64,6	64,6	64,6	
071	Laden/lossen	1,50	64,2	64,2	64,2	
101	Rijden vrachtwagens	1,00	63,6	63,6	63,6	
053	Laden/lossen	1,50	60,5	60,5	60,5	
051	Laden/lossen	1,50	60,1	60,1	60,1	
072	Laden/lossen	1,50	57,8	57,8	57,8	
054	Laden/lossen	1,50	57,2	57,2	57,2	
073	Laden/lossen	1,50	57,0	57,0	57,0	
084	Personenwagens parkeren	0,75	55,0	55,0	55,0	
112	Rijden personenwagens	0,75	52,6	52,6	52,6	
102	Rijden personenwagens	0,75	50,8	50,8	50,8	
052	Laden/lossen	1,50	50,2	50,2	50,2	
081	Personenwagens parkeren	0,75	48,5	48,5	48,5	
063	Personenwagens parkeren	0,75	45,1	45,1	45,1	
064	Personenwagens parkeren	0,75	42,7	42,7	42,7	
082	Personenwagens parkeren	0,75	42,0	42,0	42,0	
061	Personenwagens parkeren	0,75	41,4	41,4	41,4	
083	Personenwagens parkeren	0,75	40,2	40,2	40,2	
062	Personenwagens parkeren	0,75	34,8	34,8	34,8	
LAmax	(hoofdgroep)		73,0	73,0	73,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 025 B - Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W
 Groep: RO. LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
025_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	4,50	74,1	74,1	74,1	
074	Laden/lossen	1,50	74,1	74,1	74,1	
071	Laden/lossen	1,50	66,7	66,7	66,7	
111	Rijden vrachtwagens	1,00	66,6	66,6	66,6	
051	Laden/lossen	1,50	66,5	66,5	66,5	
101	Rijden vrachtwagens	1,00	65,8	65,8	65,8	
054	Laden/lossen	1,50	63,6	63,6	63,6	
073	Laden/lossen	1,50	63,5	63,5	63,5	
072	Laden/lossen	1,50	63,1	63,1	63,1	
053	Laden/lossen	1,50	61,7	61,7	61,7	
052	Laden/lossen	1,50	58,1	58,1	58,1	
084	Personenwagens parkeren	0,75	57,1	57,1	57,1	
112	Rijden personenwagens	0,75	54,6	54,6	54,6	
102	Rijden personenwagens	0,75	53,3	53,3	53,3	
081	Personenwagens parkeren	0,75	50,4	50,4	50,4	
061	Personenwagens parkeren	0,75	49,7	49,7	49,7	
064	Personenwagens parkeren	0,75	47,3	47,3	47,3	
082	Personenwagens parkeren	0,75	46,1	46,1	46,1	
083	Personenwagens parkeren	0,75	46,1	46,1	46,1	
063	Personenwagens parkeren	0,75	45,8	45,8	45,8	
062	Personenwagens parkeren	0,75	41,5	41,5	41,5	
LAmax	(hoofdgroep)		74,1	74,1	74,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 026 A - Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N
 Groep: RO. LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
026_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	1,50	73,9	73,9	73,9	
074	Laden/lossen	1,50	73,9	73,9	73,9	
073	Laden/lossen	1,50	65,5	65,5	65,5	
111	Rijden vrachtwagens	1,00	64,2	64,2	64,2	
072	Laden/lossen	1,50	63,7	63,7	63,7	
101	Rijden vrachtwagens	1,00	62,3	62,3	62,3	
054	Laden/lossen	1,50	59,8	59,8	59,8	
052	Laden/lossen	1,50	59,5	59,5	59,5	
051	Laden/lossen	1,50	56,3	56,3	56,3	
084	Personenwagens parkeren	0,75	55,8	55,8	55,8	
112	Rijden personenwagens	0,75	52,4	52,4	52,4	
083	Personenwagens parkeren	0,75	51,7	51,7	51,7	
102	Rijden personenwagens	0,75	49,6	49,6	49,6	
071	Laden/lossen	1,50	49,5	49,5	49,5	
082	Personenwagens parkeren	0,75	47,7	47,7	47,7	
053	Laden/lossen	1,50	46,1	46,1	46,1	
062	Personenwagens parkeren	0,75	44,0	44,0	44,0	
064	Personenwagens parkeren	0,75	42,1	42,1	42,1	
061	Personenwagens parkeren	0,75	42,1	42,1	42,1	
081	Personenwagens parkeren	0,75	36,1	36,1	36,1	
063	Personenwagens parkeren	0,75	35,0	35,0	35,0	
LAmax	(hoofdgroep)		73,9	73,9	73,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 026 B - Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N
 Groep: RO. LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
026_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	4,50	74,6	74,6	74,6	
074	Laden/lossen	1,50	74,6	74,6	74,6	
073	Laden/lossen	1,50	71,0	71,0	71,0	
054	Laden/lossen	1,50	69,5	69,5	69,5	
072	Laden/lossen	1,50	66,2	66,2	66,2	
111	Rijden vrachtwagens	1,00	65,7	65,7	65,7	
101	Rijden vrachtwagens	1,00	64,7	64,7	64,7	
051	Laden/lossen	1,50	61,8	61,8	61,8	
052	Laden/lossen	1,50	60,5	60,5	60,5	
084	Personenwagens parkeren	0,75	57,7	57,7	57,7	
083	Personenwagens parkeren	0,75	54,6	54,6	54,6	
112	Rijden personenwagens	0,75	53,5	53,5	53,5	
071	Laden/lossen	1,50	52,6	52,6	52,6	
102	Rijden personenwagens	0,75	52,6	52,6	52,6	
064	Personenwagens parkeren	0,75	52,5	52,5	52,5	
082	Personenwagens parkeren	0,75	49,5	49,5	49,5	
053	Laden/lossen	1,50	49,4	49,4	49,4	
061	Personenwagens parkeren	0,75	45,7	45,7	45,7	
062	Personenwagens parkeren	0,75	44,5	44,5	44,5	
081	Personenwagens parkeren	0,75	38,9	38,9	38,9	
063	Personenwagens parkeren	0,75	37,3	37,3	37,3	
LAmax	(hoofdgroep)		74,6	74,6	74,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nr 5

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Esvelderweg 34, W	1,50	52,3	52,3	52,3
001_B	Esvelderweg 34, W	4,50	54,8	54,8	54,8
002_A	Esvelderweg 34, N	1,50	65,1	65,1	65,1
003_B	Esvelderweg 34, O	4,50	66,2	66,2	66,2
004_A	Esvelderweg 17	1,50	51,2	51,2	51,2
004_B	Esvelderweg 17	4,50	52,4	52,4	52,4
005_A	Esvelderweg 15	1,50	45,6	45,6	45,6
005_B	Esvelderweg 15	4,50	47,3	47,3	47,3
006_A	Esvelderweg 15/01	1,50	50,8	50,8	50,8
006_B	Esvelderweg 15/01	4,50	52,1	52,1	52,1
007_A	Esvelderweg 15/02	1,50	47,3	47,3	47,3
007_B	Esvelderweg 15/02	4,50	49,8	49,8	49,8
008_A	Esvelderweg 13	1,50	47,7	47,7	47,7
008_B	Esvelderweg 13	4,50	62,3	62,3	62,3
009_A	Woning Horselerweg 3/5	1,50	37,1	37,1	37,1
009_B	Woning Horselerweg 3/5	4,50	41,0	41,0	41,0
010_A	Woning Horselerweg 9	1,50	42,6	42,6	42,6
010_B	Woning Horselerweg 9	4,50	51,5	51,5	51,5
011_A	Woning Horselerweg 11	1,50	57,3	57,3	57,3
011_B	Woning Horselerweg 11	4,50	56,7	56,7	56,7
021_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	1,50	76,0	76,0	76,0
021_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	4,50	76,2	76,2	76,2
022_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	1,50	77,2	77,2	77,2
022_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	4,50	76,9	76,9	76,9
023_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	1,50	70,2	70,2	70,2
023_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	4,50	70,4	70,4	70,4
024_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	1,50	60,5	60,5	60,5
024_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	4,50	63,5	63,5	63,5
025_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	1,50	63,6	63,6	63,6
025_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	4,50	66,5	66,5	66,5
026_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	1,50	62,3	62,3	62,3
026_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	4,50	69,5	69,5	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling LAr,LT / LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nr 7

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Esvelderweg 34, W	1,50	46,7	46,7	46,7
001_B	Esvelderweg 34, W	4,50	51,0	51,0	51,0
002_A	Esvelderweg 34, N	1,50	64,6	64,6	64,6
003_B	Esvelderweg 34, O	4,50	66,0	66,0	66,0
004_A	Esvelderweg 17	1,50	52,1	52,1	52,1
004_B	Esvelderweg 17	4,50	54,1	54,1	54,1
005_A	Esvelderweg 15	1,50	45,7	45,7	45,7
005_B	Esvelderweg 15	4,50	47,4	47,4	47,4
006_A	Esvelderweg 15/01	1,50	44,4	44,4	44,4
006_B	Esvelderweg 15/01	4,50	45,8	45,8	45,8
007_A	Esvelderweg 15/02	1,50	50,5	50,5	50,5
007_B	Esvelderweg 15/02	4,50	51,8	51,8	51,8
008_A	Esvelderweg 13	1,50	44,5	44,5	44,5
008_B	Esvelderweg 13	4,50	59,1	59,1	59,1
009_A	Woning Horselerweg 3/5	1,50	37,3	37,3	37,3
009_B	Woning Horselerweg 3/5	4,50	41,0	41,0	41,0
010_A	Woning Horselerweg 9	1,50	42,4	42,4	42,4
010_B	Woning Horselerweg 9	4,50	52,7	52,7	52,7
011_A	Woning Horselerweg 11	1,50	55,3	55,3	55,3
011_B	Woning Horselerweg 11	4,50	56,3	56,3	56,3
021_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	1,50	72,2	72,2	72,2
021_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	4,50	73,6	73,6	73,6
022_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	1,50	75,2	75,2	75,2
022_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	4,50	75,1	75,1	75,1
023_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	1,50	69,2	69,2	69,2
023_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	4,50	69,5	69,5	69,5
024_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	1,50	60,8	60,8	60,8
024_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	4,50	63,6	63,6	63,6
025_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	1,50	73,0	73,0	73,0
025_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	4,50	74,1	74,1	74,1
026_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	1,50	73,9	73,9	73,9
026_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	4,50	74,6	74,6	74,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO, invulling Leq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Esvelderweg 34, W	1,50	23,8	28,5	25,5
001_B	Esvelderweg 34, W	4,50	25,6	30,4	27,4
002_A	Esvelderweg 34, N	1,50	29,2	33,9	30,9
003_B	Esvelderweg 34, O	4,50	27,3	32,1	29,1
004_A	Esvelderweg 17	1,50	27,8	32,6	29,6
004_B	Esvelderweg 17	4,50	29,2	33,9	30,9
005_A	Esvelderweg 15	1,50	14,2	19,0	16,0
005_B	Esvelderweg 15	4,50	15,9	20,7	17,7
006_A	Esvelderweg 15/01	1,50	10,9	15,7	12,7
006_B	Esvelderweg 15/01	4,50	12,5	17,3	14,3
007_A	Esvelderweg 15/02	1,50	9,7	14,5	11,4
007_B	Esvelderweg 15/02	4,50	11,3	16,1	13,1
008_A	Esvelderweg 13	1,50	1,6	6,4	3,4
008_B	Esvelderweg 13	4,50	10,2	14,9	11,9
009_A	Woning Horselerweg 3/5	1,50	1,8	6,6	3,6
009_B	Woning Horselerweg 3/5	4,50	4,6	9,3	6,3
010_A	Woning Horselerweg 9	1,50	1,7	6,4	3,4
010_B	Woning Horselerweg 9	4,50	10,7	15,5	12,5
011_A	Woning Horselerweg 11	1,50	11,4	16,2	13,2
011_B	Woning Horselerweg 11	4,50	15,4	20,2	17,2
021_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	1,50	9,8	14,6	11,6
021_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, N	4,50	10,7	15,4	12,4
022_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	1,50	23,6	28,3	25,3
022_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, O	4,50	25,5	30,3	27,3
023_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	1,50	29,2	33,9	30,9
023_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 5, Z	4,50	30,3	35,1	32,1
024_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	1,50	25,0	29,8	26,8
024_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, Z	4,50	27,3	32,0	29,0
025_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	1,50	23,0	27,8	24,8
025_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, W	4,50	24,6	29,4	26,4
026_A	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	1,50	13,6	18,4	15,4
026_B	Bedrijfswoning Esvelderweg 7, N	4,50	13,2	18,0	15,0
031_A	Esvelderweg 26	1,50	30,2	34,9	31,9
032_A	Horselerweg 12	1,50	22,1	26,9	23,9
033_A	Horselerweg 13	1,50	18,0	22,7	19,7
034_A	Horselerweg 13bis	1,50	17,9	22,7	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110