

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
PAALHOEVEWEG 1-3
KOOTWIJK

Auteurs:	Koen Bechtel, Jeffrey Langejans
Opdrachtgever	Dhr. A. Booda
Status:	Definitief
Datum:	Augustus 2019
Projectnummer	2018-369



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS WEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN	4
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	6
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	6
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	8
4.1	BEREKENINGEN	8
4.2	GELUIDSBELASTING	8
4.3	HOGERE WAARDE	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	10
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK	11
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	12
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN.....	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op de percelen aan de Paalhoeveweg 1-3 (hierna: projectgebied). Het gaat hier om voormalige camping 'De Paalhoeve'. Het projectgebied is gelegen op circa 415 meter ten oosten van de kern Kootwijk, in het buitengebied van de gemeente Barneveld.

Het voornemen bestaat om camping 'De Paalhoeve' te herontwikkelen met woningbouw. Concreet gaat het hier om het realiseren van 13 grondgebonden vrijstaande woningen in een groenrijke omgeving.

Ten behoeve van de realisatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Barneveld beschikt over een eigen geluidsbeleid. Deze is verwoord in de 'Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009'.

Deze beleidsregels betreft de lokale uitwerking van de bevoegdheid van Burgemeester en Wethouders tot het vaststellen van hogere waarden voor geleid ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en een industrieterrein zoals deze is opgenomen in artikel 110a, lid 1 en lid 2 van de Wet geluidhinder.

De beleidsregels zijn toegespitst op het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen.

Er zijn geen striktere regels opgenomen ten aanzien van de geluidsbelasting van wegen op woningen. De voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh is overgenomen.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie in het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: Vastbouw)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Nieuw Milligenseweg en de Kerkendelweg. De Paalhoeveweg is buiten beschouwing gelaten, aangezien deze weg in de gewenste situatie enkel toegankelijk is voor de toekomstige bewoners. Deze weg kan niet worden gebruikt voor doorgaand verkeer. In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Nieuw Milligenseweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Kerkendelweg	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Barneveld heeft voor de Nieuw Milligenseweg verkeersgegevens aangeleverd. De betreffende verkeersgegevens komen voort uit een verkeerstelling uit november 2014. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2029). Hierbij wordt uitgegaan van een toename van 1% verkeersbewegingen per jaar.

Voor de Kerkendelweg beschikt de gemeente niet over verkeersgegevens. De Kerkendelweg betreft een weg die vooral wordt gebruikt voor bestemmingsverkeer. Gelet op de aan de Kerkendelweg aanwezige functies is met de gemeente overeengekomen dat een verkeersgeneratie van 1.600 verkeersbewegingen als worst-case kan worden aangemerkt.

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Nieuw Milligenseweg	Kerkendelweg
Etmaalintensiteit 2029 weekdag (prognose)	1182	1600
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	7,28/2,11/0,52	7,28/2,11/0,52
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	92,00/95,00/90,00	92,00/95,00/90,00
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	7,00/5,00/5,00	7,00/5,00/5,00
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,00/0,00/5,00	1,00/0,00/5,00
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60	60
Wegdektype	W0 - Referentiewegdek	W0 - Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens Nieuw Milligenseweg en Kerkendelweg

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- verharde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter op de meest nabij de weg gelegen gevels van de geprojecteerde woningen.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren woningen bedraagt de geluidsbelasting door wegverkeerslawaai van de Nieuw Milligenseweg en de Kerkendelweg maximaal 44 dB (inclusief 5dB aftrek). In afbeelding 4.1 is weergegeven waar de toetspunten zijn geplaatst.



Afbeelding 4.1 Positie toetspunten

In tabel 5 is de geluidsbelasting op de gevels ter plaatse van de toetspunten weergegeven.

Toetspunt	Hoogte rekenpunt	Geluidsbelasting	
		Nieuw Milligenseweg	Kerkendelweg
1	1,5	-	41 dB
	4,5	-	43 dB
2	1,5	-	42 dB
	4,5	-	44 dB
3	1,5	-	41 dB
	4,5	-	43 dB
4	1,5	-	42 dB
	4,5	-	44 dB
5	1,5	30 dB	-
	4,5	31 dB	-

Tabel 5 Resultaten

Op basis van de resultaten weergegeven in tabel 5 wordt geconcludeerd dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.3 Hogere waarde

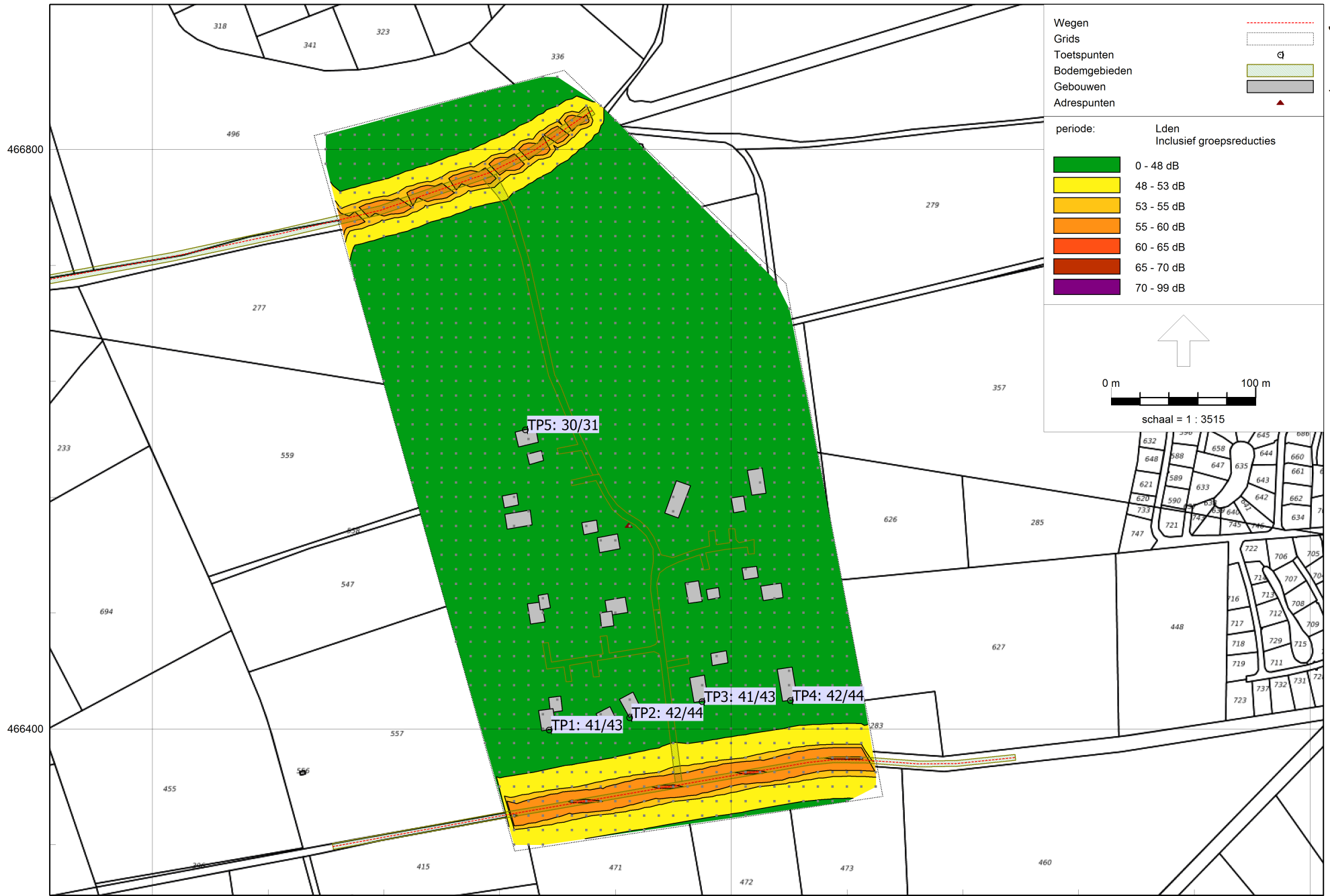
Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet aan de orde, aangezien de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. De 'Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009' zijn eveneens niet van toepassing.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Nieuw Milligenseweg en de Kerkendelweg bedraagt ter plaatse van de te realiseren woningen hoogstens 44 dB. Er is daarmee ter plaatse sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel



Bijlage 2 Rekenresultaten

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Krkndweg	Kerkendelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Nw Mllngs	Nieuw Milligenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Krkndweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Nw Mllngs	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Krkndweg	60	60	--	60	60	60	--	1600,00
Nw Mllngs	60	60	--	60	60	60	--	1182,00

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Krkndweg	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	92,00	95,00	90,00
Nw Mllngs	7,28	2,11	0,52	--	--	--	--	--	92,00	95,00	90,00

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Krkndweg	--	7,00	5,00	5,00	--	1,00	--	5,00	--	--	--
Nw Mllngs	--	7,00	5,00	5,00	--	1,00	--	5,00	--	--	--

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Krkndweg	--	--	98,62	53,20	10,08	--	7,50	2,80	0,56
Nw Mllngs	--	--	79,17	23,69	5,53	--	6,02	1,25	0,31

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Krkndweg	--	1,07	--	0,56	--	75,59	84,19	90,31	95,58
Nw Mllngs	--	0,86	--	0,31	--	74,63	83,23	89,35	94,62

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Krkndweg	102,03	98,53	91,74	81,74	71,86	80,39	86,25	92,01
Nw Mllngs	101,08	97,57	90,79	80,79	68,35	76,88	82,74	88,50

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Krkndweg	99,02	95,48	88,68	78,31	67,01	75,06	81,31	87,01
Nw Mllngs	95,51	91,97	85,16	74,80	64,40	72,45	78,70	84,40

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Krkndweg	92,61	89,04	82,27	72,54	--	--	--	--
Nw Mllngs	90,00	86,44	79,66	69,93	--	--	--	--

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Krkndweg	--	--	--	--
Nw Mllngs	--	--	--	--

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Grid	4,00	0,00	10	10

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP1	Toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP2	Toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP3	Toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP4	Toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP5	Toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Gevel</u>
TP1	Ja
TP2	Ja
TP3	Ja
TP4	Ja
TP5	Ja

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Krkndweg	Kerkendelweg -- 2,00m (L/R)	0,00
Interneweg	Interneweg	0,00
Interneweg	Interneweg	0,00
Interneweg	Interneweg	0,00
Interneweg	Interneweg	0,00
Nw Mllngs	Nieuw Milligenseweg -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: eerste model
 Eerste versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Woning 1	Woning 1	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 2	Woning 2	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 3	Woning 3	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 5	Woning 5	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 9	Woning 9	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 10	Woning 10	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 11	Woning 11	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 12	Woning 12	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 7	Woning 7	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 8	Woning 8	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 6	Woning 6	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 13	Woning 13	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 14	Woning 14	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type
Plangebied	Plangebied			0					-1	-1

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Type naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min
Plangebied			0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max
Plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Eerste versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	24u min	24u max
Plangebied	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP1_A	Toetspunt 1	1,50	41	38	31	41
TP1_B	Toetspunt 1	4,50	43	40	33	43
TP2_A	Toetspunt 2	1,50	41	38	32	42
TP2_B	Toetspunt 2	4,50	43	40	34	44
TP3_A	Toetspunt 3	1,50	41	38	31	41
TP3_B	Toetspunt 3	4,50	42	39	33	43
TP4_A	Toetspunt 4	1,50	42	39	32	42
TP4_B	Toetspunt 4	4,50	44	41	34	44
TP5_A	Toetspunt 5	1,50	30	25	19	30
TP5_B	Toetspunt 5	4,50	31	25	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen