

Rapport 21800380.R01A

Akoestisch onderzoek Van Donkersgoed

Rapport 21800380.R01A

Akoestisch onderzoek Van Donkersgoed

Datum:
21 mei 2019

Opdrachtgever: Van Donkersgoed BV
Mevrouw J. van Laar – van Donkersgoed
Overhorsterweg 51
3781 NC VOORTHUIZEN

Auteur:
De heer J. Pels MSc

Goedgekeurd:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfsituatie	5
2.4 Best Beschikbare Technieken (BBT)	7
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	7
3. ONDERZOEKMETHODE	10
4. REKENMODEL	10
4.1 Geluidbronnen	10
4.2 Gebouwen	12
4.3 Bodemgebieden	12
4.4 Ontvangerpunten	12
5. RESULTATEN	13
5.1 Bijzondere geluiden en trillingen	13
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]	13
5.3 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	15
5.4 Equivalente geluidniveaus [$L_{A,eq}$] voor de indirecte hinder	15
6. CONCLUSIES	16



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronnen
- 2 Gebouwen
- 3 Bodemgebieden
- 4 Ontvangers
- 5 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie
- 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus incidentele bedrijfssituatie
- 7 Maximale geluidniveaus
- 8 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De inrichting van Van Donkersgoed BV ligt aan de Overhorsterweg 51 in Voorthuizen. Het terrein van de inrichting heeft op basis van het vigerende bestemmingsplan de functieaanduiding agrarisch loonbedrijf. Gelet op het feit dat Van Donkersgoed BV ook werkzaamheden uitvoert voor andere bedrijven, dient de functieaanduiding te worden gewijzigd naar loonbedrijf. Ook wenst Van Donkersgoed BV de vorm van het terrein aan te passen. Daarnaast is Van Donkersgoed voornemens een open loods te realiseren aan de noordzijde van het terrein van de inrichting.

Voor de realisatie van de open loods wordt door Van Donkersgoed BV een melding gedaan in het kader van het "Activiteitenbesluit milieubeheer" (BARIM).

Voor de functiewijziging in het bestemmingsplan en de melding Activiteitenbesluit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Van Donkersgoed BV omvat een loonbedrijf dat ook een aantal weg- en waterbouwactiviteiten uitvoert. Op het terrein van de inrichting zijn een opslagloods met werkplaats, kantoren en een eigen bedrijfswoning (Overhorsterweg 51) gesitueerd. Verder zijn ook een wasplaats en tankstation voor de eigen voertuigen op het terrein te vinden. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving.

Door de werkvoertuigen wordt één toerit gebruikt. Een tweede toerit, leidend naar een parkeerplaats, wordt alleen gebruikt door personenwagens.

De nieuw te bouwen open loods wordt gebruikt als werktuigenstalling. In de huidige situatie zijn de werktuigen op het buitenterrein gestald ter plaatse van de geplande bouwlocatie. In de op te richten werktuigenstalling wordt tevens de bestaande wasplaats opgenomen.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer
- VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"
- Kadastrale kaart
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Van Donkersgoed BV
- Rapport 20130467.R01, "Akoestisch onderzoek Van Donkersgoed", d.d. 30 oktober 2013
- Bedrijfsplattegrond, nr. 201704-WM-Donkersgoed, Blad 1, d.d. 28 september 2017
- Bestektekening, nr. 201704-BO-Donkersgoed, Blad 1, d.d. 21 maart 2018



2.3 Bedrijfssituatie

De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn opgegeven door Van Donkersgoed.

Het bedrijf is van maandag tot en met zaterdag gedurende 24 uur in bedrijf. Het kantoor en de werkplaats zijn weliswaar alleen in de dagperiode geopend, maar het kan altijd voorkomen dat er nog voertuigen in de avond- of nachtperiode terugkomen en dan binnen de inrichting actief zijn.

Representatieve bedrijfssituatie

Werkplaats

In de werkplaats vinden diverse kleine onderhoudswerkzaamheden plaats. Hierbij wordt onder andere getimmerd, gelast, geslepen, geschuurd en dergelijke. De akoestisch relevante werkzaamheden vinden alleen plaats in de dagperiode. Daarbij is de geluidemissie tijdens het werken met slijptollen maatgevend. Deze slijptol wordt maximaal 1 uur effectief gebruikt en het equivalente geluidniveau in de werkplaats bedraagt dan 86,5 dB(A).

Op het dak van de werkplaats is een uitlaat van de ruimteventilator aanwezig. Deze wordt af en toe gebruikt. Voor de berekening van de totale geluidbelasting is ervan uitgegaan, dat deze ventilator alleen gedurende een half uur in de dagperiode in bedrijf is.

Bestaande opslaghal

Het grootste deel van de opslaghal is bestemd voor de opslag van voertuigen en (landbouw)machines. De activiteiten in de hallen ten behoeve van deze opslag is akoestisch beschouwd niet relevant (korte rijroutes binnen de hallen). In de nok van de westgevel is een ventilator opgenomen, die af en toe wordt gebruikt. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan, dat deze ventilator gedurende 1 uur in de dagperiode wordt gebruikt.

Was/tankplaats

De hogedrukreiniger wordt alleen in de dagperiode gedurende circa 30 minuten gebruikt.

De dieselpompen worden circa 1 uur effectief in de dagperiode gebruikt.

Nabij deze locatie is ook een aansluitpunt voor de luchtspuitlans aanwezig. Met deze lans worden in de dagperiode de luchtfilters van de voertuigen gedurende circa 3 minuten schoongespoten.

Het lossen van een tankwagen met brandstof ten behoeve van de dieselpompen gebeurt 1 keer per week in de dagperiode. Tijdens het lossen van deze tankwagen is het stationair draaien van de vrachtwagenmotor de maatgevende geluidbron. Het lossen duurt circa 20 minuten.

Overige bronnen op het terrein

De kleine shovel wordt gebruikt voor het laden en lossen van materiaal. Daarnaast wordt de kleine shovel gebruikt om het buitenterrein schoon te houden. De shovel wordt dan voorzien van een veegbezem. De shovel wordt circa 1,25 uur in de dagperiode verspreid over het gehele buitenterrein gebruikt. Het terreindeel bij de opslagvakken achter de bestaande bedrijfshal wordt het meest intensief geveegd.



Per dag komt er in de dagperiode één vrachtwagen op het terrein van de inrichting. Het betreft hier bijvoorbeeld de vrachtwagen ten behoeve van:

- de aanvoer van brandstof (zoals hierboven genoemd);
- de afvoer van afval;
- het ophalen of terugbrengen met een dieplader van grond-, weg- en waterbouwmachines (bijvoorbeeld 1 van de 5 graders);
- enzovoorts.

Er is rekening gehouden met een kiepwagen, die op het achterterrein zijn lading in de opslagvakken kiept. Het kiepen duurt circa 2 minuten, waarbij de vrachtwagen verhoogd stationair staat te draaien. Bij de maximale geluidniveaus is rekening gehouden met het dichtslaan van de klep van de vrachtwagen op diverse locaties op het achterterrein.

Per werkdag komen en gaan circa 22 personenwagens van het terrein van Van Donkersgoed (34/6/4 bewegingen in de dag-/avond-/nachtperiode).

Donkersgoed beschikt over diverse machines en voertuigen die dagelijks worden gebruikt. Het betreft hier 8 tractoren, 3 mobiele kranen en 3 grote shovels. De meeste van deze machines vertrekken 's ochtends na 06.00 uur en komen voor 19.00 uur weer terug.

Een enkele machine kan na 19.00 uur in de avondperiode terugkomen. De tractoren en shovels die in de avondperiode arriveren of vertrekken, rijden een kortere route over het terrein (namelijk van/naar de stalling die zich aan de noordzijde van het voorterrein bevindt) dan de machines die in de dagperiode komen en gaan. De kranen worden in principe altijd op het voorterrein gestald en rijden dan ook altijd een korte rijroute over het terrein.

Voor de berekeningen is uitgegaan van 15/3 bewegingen met tractoren, 4/1 bewegingen met shovels en 6/0 bewegingen met kranen in de dag-/avondperiode.

Donkersgoed beschikt ook over machines die seizoensgebonden zijn. Het betreft hier het volgende:

- 1 hakselaar
- 1 combine
- 1 veldspuit

Voor de modellering van de representatieve bedrijfssituatie is ervan uitgegaan, dat 1 van deze machines vertrekt in de dagperiode en terugkomt in de avondperiode. Bij het terugkeren in de avondperiode rijden deze machines rechtstreeks de opslaghal in. De akoestische bronvermogens van deze machines tijdens het rijden zijn onderling vergelijkbaar.

In de bedrijfssituatie die in het akoestisch onderzoek als representatief is beschouwd, is uitgegaan van het gaan en komen van een veldspuit omdat deze machine naast het rijden op het terrein, ook nog op het terrein van de inrichting gevuld wordt met water. Het vullen van de veldspuit duurt circa 10 minuten en vindt plaats in de dagperiode.

Aan- en afvoeren van aardappelen

Het aan- en afvoeren van aardappelen kan plaatsvinden als extra activiteit gedurende ongeveer 4 weken per jaar. Het aantal dagen waarop aardappelen worden aan- en afgevoerd is beperkt maar variabel. De aan- en afvoer van aardappelen is volledigheidshalve opgenomen als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie.



Ten behoeve van de aanvoer van aardappelen komen er in de dagperiode circa 12 tractoren extra op het terrein van de inrichting. De aardappelen worden met een transportband in de vrachtwagens gedraaid. Ten behoeve van de afvoer van aardappelen komen er in de dagperiode 10 vrachtwagens extra op het terrein van de inrichting. De transportband is effectief gedurende circa 8 uur in de dagperiode in bedrijf. Het laden van de vrachtwagens duurt 0,75 uur per vrachtwagen.

Bijzondere bedrijfssituatie

Vrachtwagens en tractoren van Donkersgoed kunnen ingezet worden bij gladheidbestrijding. De hoeveelheid hierbij betrokken transportbewegingen wisselt per keer. De bijzondere bedrijfssituatie met gladheidbestrijding kan zowel in de dag-, avond- als nachtperiode optreden. De bijzondere bedrijfssituatie met gladheidbestrijding, is in het BARIM zowel wat betreft de lang-tijdgemiddelde beoordelingsniveaus (vlgs. Art. 2.17, lid 5) als wat betreft de maximale geluid-niveaus (vlgs. Art. 2.22 lid 1) uitgezonderd van de beoordeling. Deze situatie is in het voorliggend akoestisch onderzoek dan ook niet verder beschouwd.

Incidentele bedrijfssituatie

Incidenteel, circa 6 keer per jaar, kan worden afgeweken van beschreven representatieve bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie heeft betrekking op het gedurende 30 minuten in de dagperiode schoonblazen van de combine met de luchtspuiltans.

2.4 Best Beschikbare Technieken (BBT)

Door Van Donkersgoed BV zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- De werkplaats is akoestisch beschouwd goed geïsoleerd.
- De maximaal toegestane rijsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De chauffeurs van Van Donkersgoed zijn in het kader van "good housekeeping" speciaal geïnstrueerd met betrekking tot een rustig rijgedrag op het terrein van de inrichting.
- De werktuigenberging wordt zodanig uitgevoerd dat het naastgelegen perceel wordt afgeschermd van het geluid dat afkomstig is van de activiteiten in de werktuigenberging.
- Aan de achterzijde van de te realiseren werktuigenberging bevindt zich reeds een 3 m hoge aarden wal.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

In het "Activiteitenbesluit milieubeheer" zijn afzonderlijke geluideisen opgenomen voor een inrichting, waar in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden. Agrarische activiteiten zijn activiteiten die betrekking hebben op het telen of kweken van gewassen of fokken, mesten, houden of verhandelen van landbouwhuisdieren. Ook agrarische gemechaniseerde loonbedrijven (agrarisch loonwerk) vallen hier uitdrukkelijk onder.



Hieronder zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- g. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.



Toetsingskader ruimtelijke ordening

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt voor de beoordeling van de akoestische situatie.

De VNG-publicatie maakt onderscheid tussen twee omgevingstypes voor de beoordeling van geluid namelijk het omgevingstype 'rustige woonwijk' en het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied."

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De omgeving van Van Donkersgoed BV kan het beste worden omschreven als 'rustige woonwijk'. Indien bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van de geluidemissie van de inrichting in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is voor de periode indeling aansluiting gezocht bij het gestelde in het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie tabellen e en f).



Indirecte hinder

Vanuit de VNG publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. In het "Activiteitenbesluit milieubeheer" is aangegeven, dat maatwerkvoorschriften kunnen worden opgesteld om indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer te voorkomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen.

Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht en beoordeeld op basis van de genoemde circulaire.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd. In bijlage 1 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.



Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren:

- 2.1 voor de representatieve bedrijfssituatie;
- 2.2 voor de incidentele bedrijfssituatie.

De bronsterkten van de bronnen met de nummers 203, 210 en m002 zijn gebaseerd op bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen, verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties. De bronsterkten van de overige bronnen zijn overgenomen uit de eerder bij Van Donkersgoed verrichte metingen.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld:

- | | |
|---|----------------------|
| • Het rijden en parkeren van de personenwagens | LWA,max = 110 dB(A). |
| • Het rustig rijden van de vrachtwagens | LWA,max = 106 dB(A). |
| • Het rustig rijden van de tractoren | LWA,max = 102 dB(A). |
| • Het rustig rijden van de kranen | LWA,max = 103 dB(A). |
| • Het rustig rijden van de shovels | LWA,max = 104 dB(A). |
| • Het rustig rijden van de veldspuit | LWA,max = 109 dB(A). |
| • Het gebruik van de hogedrukspuit | LWA,max = 105 dB(A). |
| • Het vegen van het terrein | LWA,max = 110 dB(A). |
| • Het gebruik van de luchtspuittans | LWA,max = 117 dB(A). |
| • Het lossen van diesel | LWA,max = 110 dB(A). |
| • Het gebruik van de transportband | LWA,max = 96 dB(A). |
| • Het dichtslaan van de klep bij een vrachtwagen of tractor | LWA,max = 126 dB(A). |
| • Het vallen van aardappelen in een laadbak | LWA,max = 115 dB(A). |

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlage 1.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Opmerking: de voor de meeste voertuigen gehanteerde maximale bronsterktes zijn gebaseerd op metingen. Uit de uitgevoerde metingen blijkt dat, door een rustig rijgedrag de, bij het rijden van vrachtwagens en overige (landbouw)voertuigen, optredende geluidpieken tot een minimum kunnen worden beperkt. Het rustig rijgedrag valt onder "good housekeeping", een maatregel die te allen tijde op het terrein van Donkersgoed wordt toegepast. De chauffeurs van de diverse voertuigen zijn hiertoe speciaal geïnstrueerd.



Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Overhorsterweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin al het verkeer arriveert vanuit en vertrekt in zuidelijke of in noordelijke richting (worst case benadering). In figuur 2.3 en bijlage 1.4 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Overhorsterweg is geasfalteerd. Het verkeer mag hier 60 km/uur rijden. Het bronvermogen van personenwagens die met snelheden van 60 km/uur rijden, bedraagt 96 dB(A). Gezien de aard van de weg (bochtige en smalle rijroute) rijdt het zwaar verkeer hier met snelheden van circa 30 km/uur. Voor de vrachtwagens is een bronvermogen van 105 dB(A) gehanteerd. Het bronvermogen van het overige verkeer (tractoren en overige landbouwvoertuigen, shovels en kranen) dat met snelheden van circa 30 km/uur rijdt, loopt uiteen van 102 tot 107 dB(A).

4.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

Van de nieuw te bouwen open loods zijn enkel de achterwanden in het model ingevoerd. Derhalve is geen rekening gehouden met afscherming door het dak van de loods en is sprake van een worst case benadering. Het geluid op het terrein van de inrichting wordt door de loods effectiever afgeschermd dan waarin het model rekening mee is gehouden.

4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

4.4 Ontvangerpunten

In de figuren 5.1 en 5.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving. Daar waar geen woningen liggen zijn, ter informatie, een aantal ontvangerpunten op 50 m van de terreingrens ingevoerd.



De waarneemhoogte op alle ontvangers bij de woningen bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De waarneemhoogte bij de punten op 50 meter van de terreingrens bedraagt 5,0 m boven het plaatselijk maaiveld voor alle perioden. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 4.

5. RESULTATEN

5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Door de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de shovels, kranen en landbouwvoertuigen. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laagfrequent geluid verwacht.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- representatieve bedrijfssituatie: tabel 1
- incidentele bedrijfssituatie: tabel 2

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 1 en in bijlage 5.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de richtwaarden uit de VNG-brochure (RO) en de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (BARIM) weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5.1)	Representatieve bedrijfssituatie								
	Vast opgesteld			Overige bronnen			Totaal		
	D*	A*	N*	D	A	N	D	A	N
1, Woning Overhorsterweg 49, ZG	34	--	--	35	27	1	38	27	1
2, Woning Overhorsterweg 49, AG	30	--	--	34	22	-6	36	22	-6
3, Woning Overhorsterweg 53, NG	22	--	--	33	26	2	34	26	2
4, Woning Overhorsterweg 53, AG	23	--	--	36	24	-6	36	24	-6
Gestelde eis BARIM	45	40	35	--	--	--	--	--	--
Richtwaarde RO	--	--	--	--	--	--	45	40	35

* D = dagperiode (06.00 – 19.00 uur); A = avondperiode (19.00 – 22.00 uur); N = nachtperiode (22.00 – 06.00 uur)

In bijlagen 5.2 en 5.3 is de bijdrage gegeven van de geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten bij de woningen.

Uit tabel 1 blijkt, dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten ruim wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening. Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is bij de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Incidentele bedrijfssituatie – schoonblazen combine

In tabel 2 en bijlage 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de incidentele bedrijfssituatie. Door het bevoegd gezag zijn geen specifieke geluideisen gesteld aan de geluidniveaus in incidentele bedrijfssituatie. Voor de beoordeling van de incidentele bedrijfssituatie is voornamelijk uitgegaan van de geluideisen, die zijn opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5.1)	Incidentele bedrijfssituatie
	Dagperiode (06.00 – 19.00 uur)
1, Woning Overhorsterweg 49, ZG	38
2, Woning Overhorsterweg 49, AG	36
3, Woning Overhorsterweg 53, NG	34
4, Woning Overhorsterweg 53, AG	36
Gestelde eis BARIM	50
Richtwaarde RO	45

In bijlage 6.2 is de bijdrage gegeven van de geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten bij de woningen.

Uit tabel 2 blijkt, dat ook in de incidentele bedrijfssituatie die zich alleen in de dagperiode voordoet op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de toetswaarden, die zijn gehanteerd voor de geluidniveaus in de representatieve bedrijfssituatie.

Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen is ook in de incidentele bedrijfssituatie sprake van een goed woon- en leefklimaat.



5.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 3 en in bijlage 7.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 3: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt (zie figuur 5.1)	L_{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)		
	In- en uitrijden inrichting	Laad- en losactiviteiten	Overige activiteiten
	D/A/N ¹⁾	D	D
1, Woning Overhorsterweg 49, ZG	56/60/42	60	51
2, Woning Overhorsterweg 49, AG	54/52/38	59	52
3, Woning Overhorsterweg 53, NG	49/56/45	65	53
4, Woning Overhorsterweg 53, AG	52/56/37	70	56
Gestelde eis BARIM	-- ²⁾ /65/60	-- ²⁾	70
Richtwaarde RO	65/60/55	65	65

¹⁾ D duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode kunnen optreden.

A duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de avondperiode kunnen optreden.

N duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de nachtperiode kunnen optreden.

²⁾ Op basis van artikel 2.17.5.c zijn laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid, in de dagperiode uitgezonderd van toetsing.

In bijlagen 7.2 en 7.3 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten bij de woningen.

Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 3 blijkt dat wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Op de achtergevel van de woning aan de Overhorsterweg 53 kunnen in de dagperiode maximale geluidniveaus van 70 dB(A) optreden door het dichtslaan van de klep van de laadbakken van een vrachtwagen of een tractor. Daarmee wordt niet voldaan aan de richtwaarde voor goede ruimtelijke ordening.

Opgemerkt dient te worden dat deze activiteit, het laden en lossen van vrachtwagens en tractoren, ook in de huidige situatie plaats vindt en dat in de huidige situatie bij de betreffende woning vergelijkbare geluidpieken kunnen optreden. Met andere woorden door de realisatie van de nieuwe open loods wordt het woon- en leefklimaat bij de woning aan de Overhorsterweg 53 niet beïnvloed.

Ook wordt opgemerkt dat de beoordeling van de maximale geluidniveaus in de dagperiode in het Activiteitenbesluit milieubeheer is uitgezonderd, omdat de geluidpieken veroorzaakt door laad-/losactiviteiten in het algemeen niet tot hinder te leiden.

Gelet op het voorgaande kan worden gesteld, dat het woon- en leefklimaat bij de woning door de huidige plannen niet wordt beïnvloed en dat bij de woning ook in de toekomst sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 11 zijn de bij de woningen berekende geluidniveaus voor de indirecte hinder weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Overhorsterweg met bestemming Van Donkersgoed BV, bij de woningen maximaal 48 dB(A) bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.



6. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat in zowel de representatieve als incidentele bedrijfssituatie (ruim) wordt voldaan de geluideisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Tevens is bij de woningen van derden sprake van een goed woon- en leefklimaat.

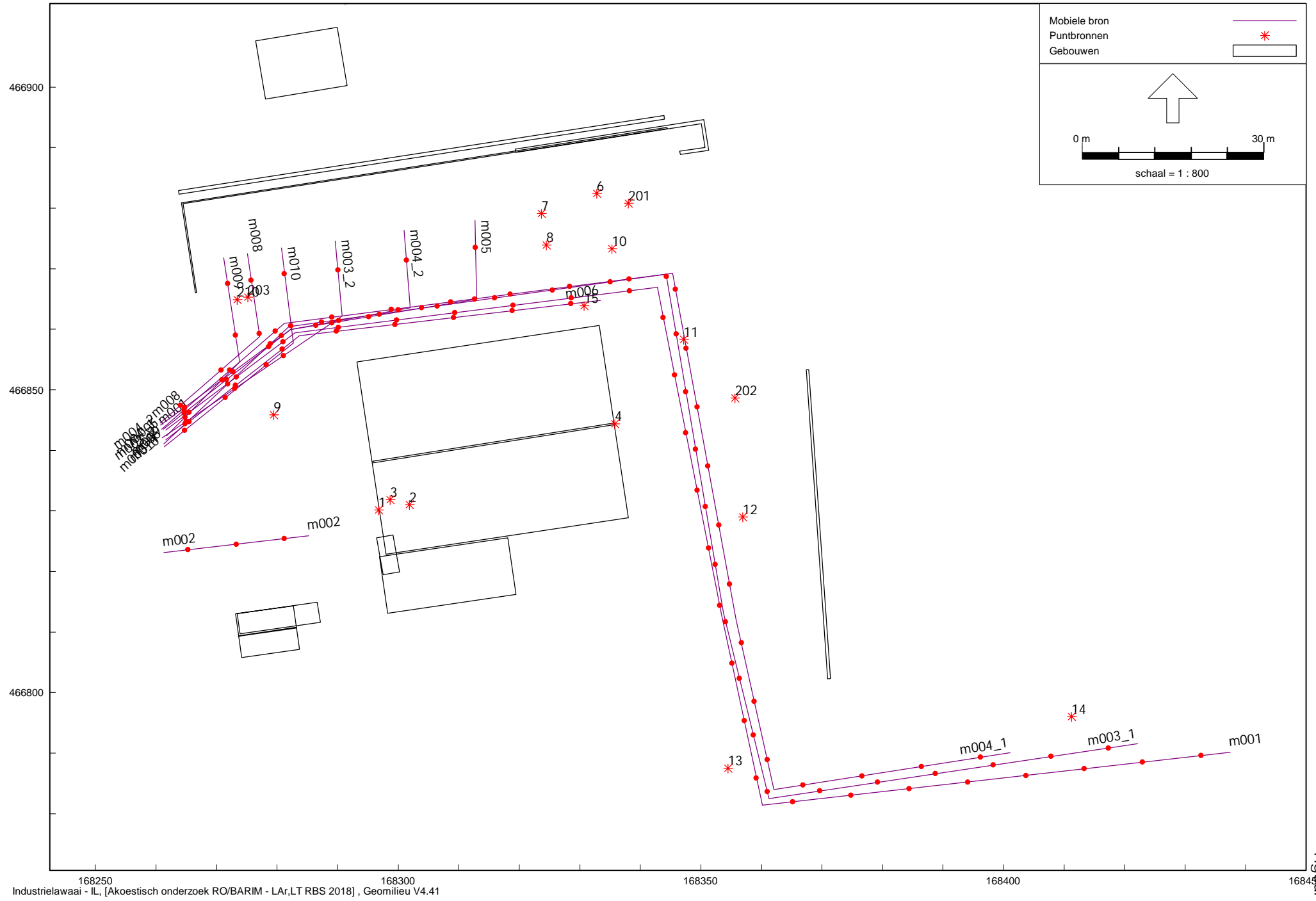
SPA WNP ingenieurs



FIGUREN

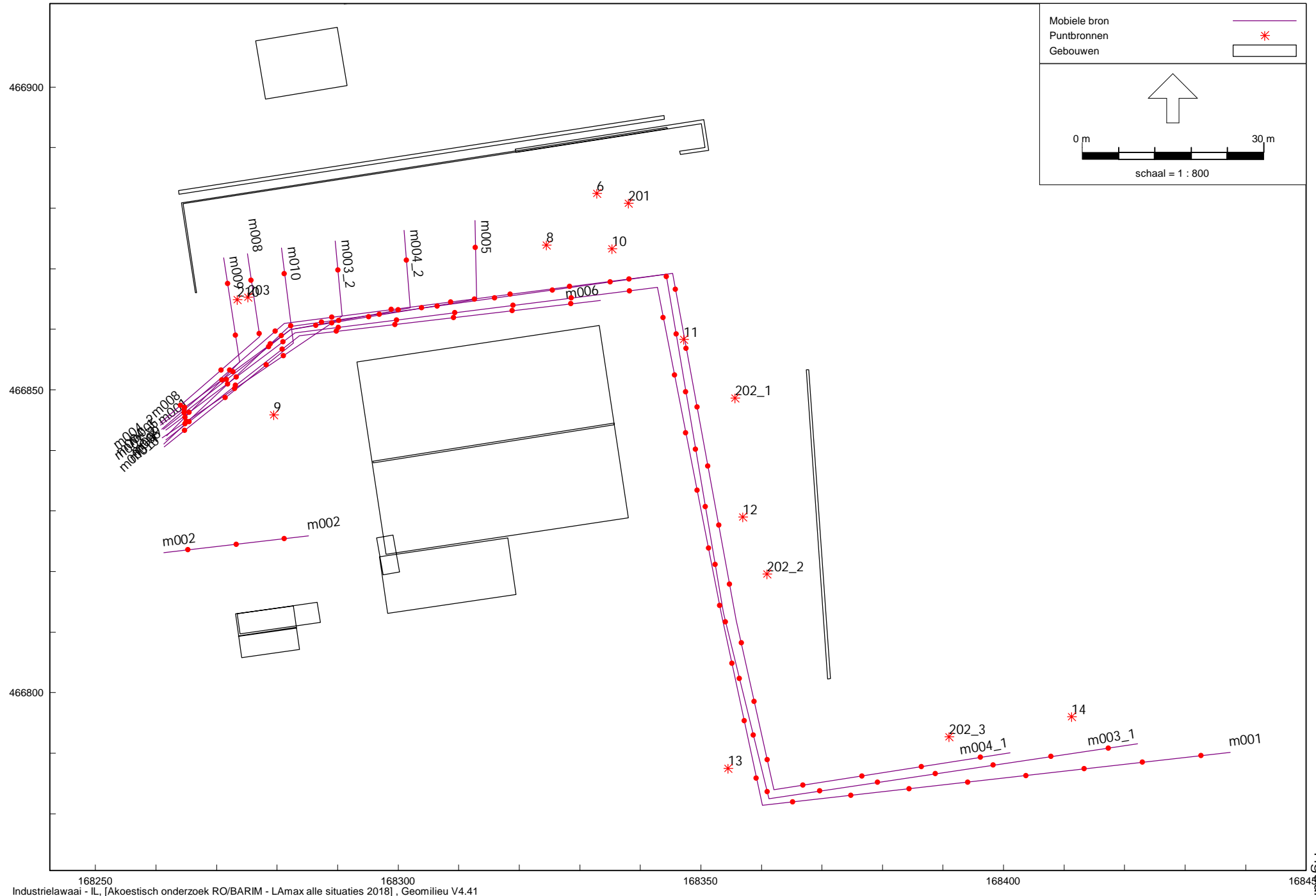


Overzicht van het terrein van de inrichting en de omgeving



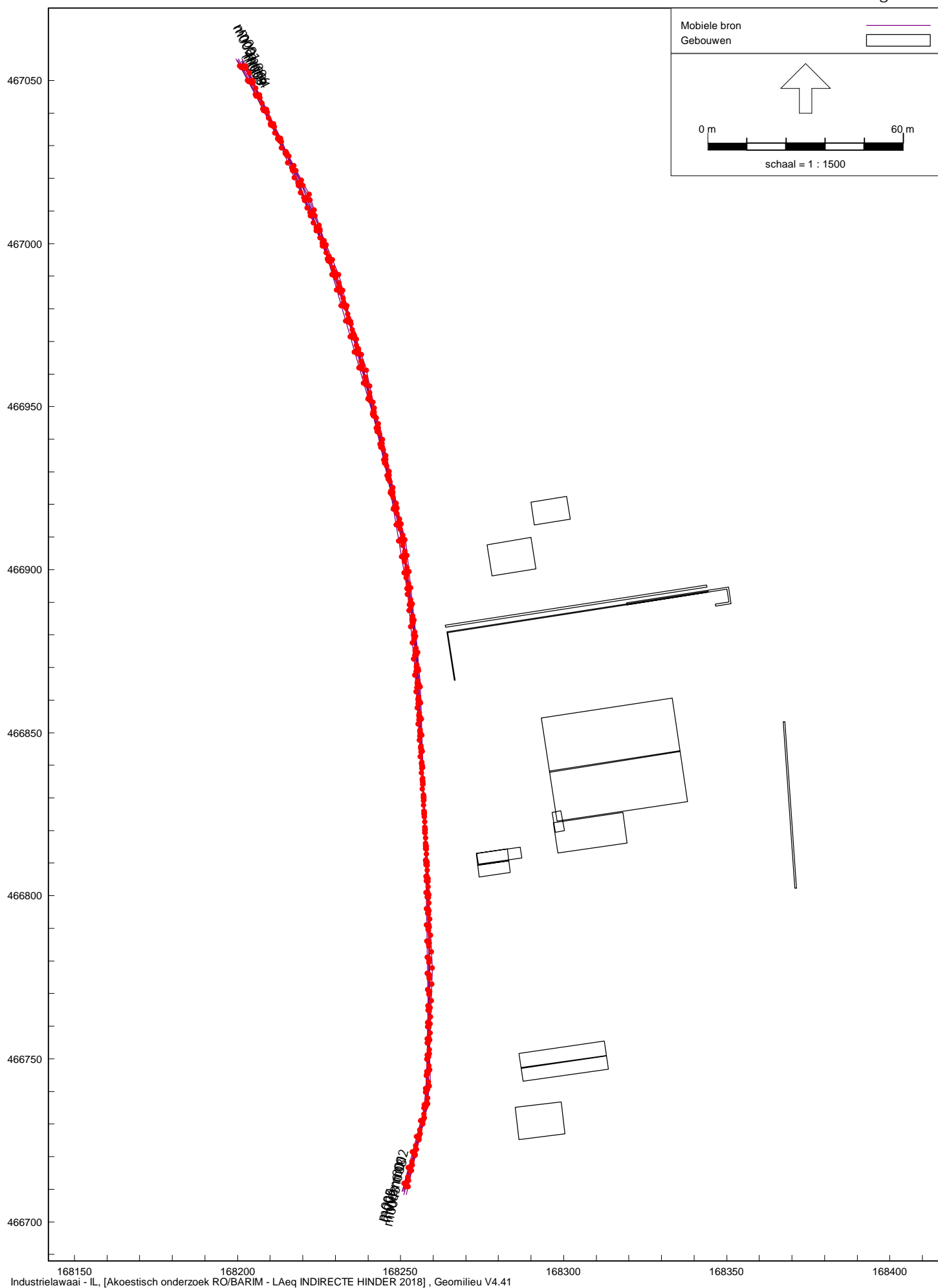
168250 168300 168350 168400 168450
Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek RO/BARIM - LAr,LT RBS 2018], Geomilieu V4.41

Bronnen LAr,LT - RBS en IBS

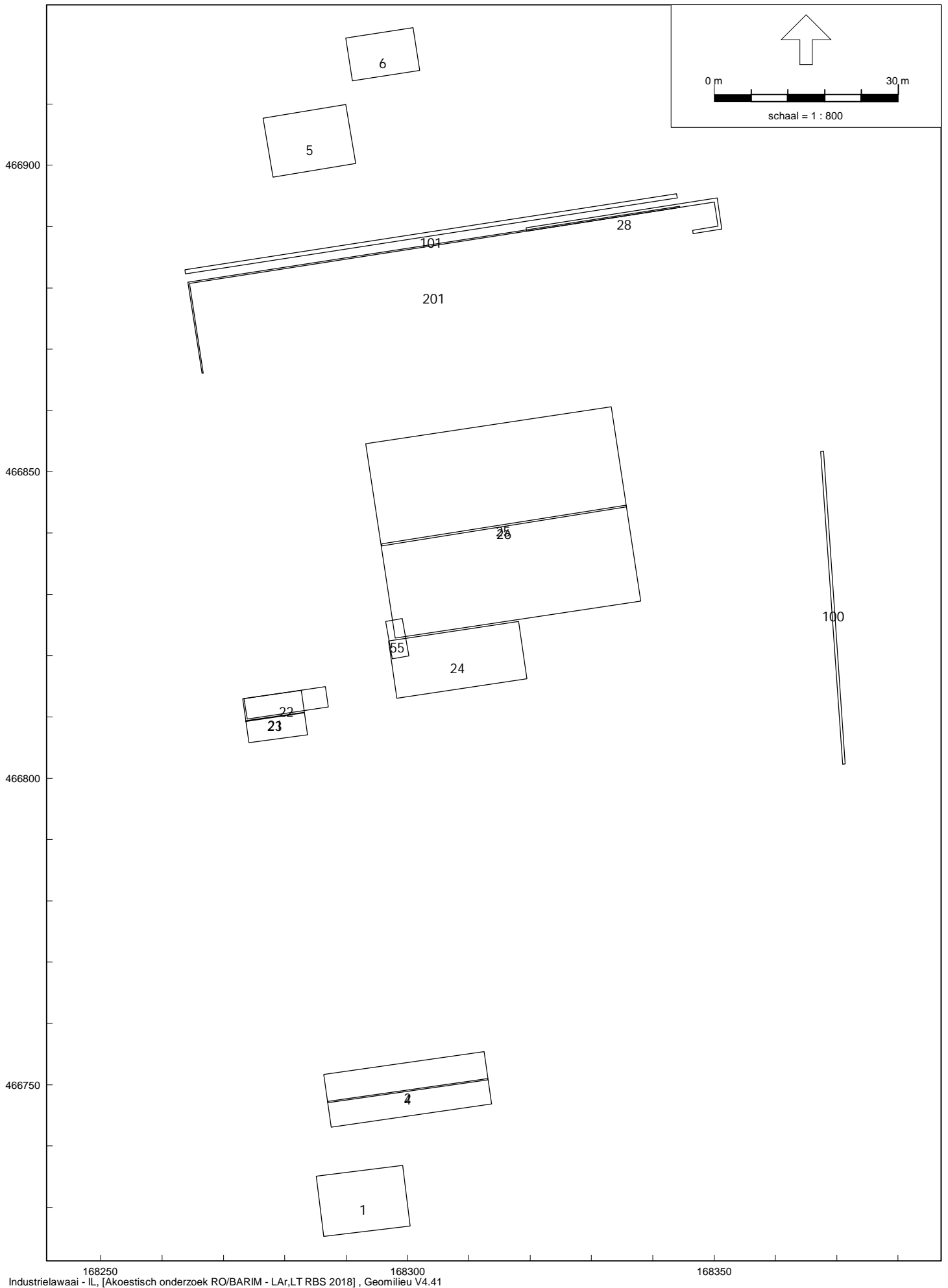


168250 168300 168350 168400 168450
Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek RO/BARIM - LAmaz alle situaties 2018] , Geomilieu V4.41

Bronnen LAmaz



168150 168200 168250 168300 168350 168400
Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek RO/BARIM - LAeq INDIRECTE HINDER 2018], Geomilieu V4.41



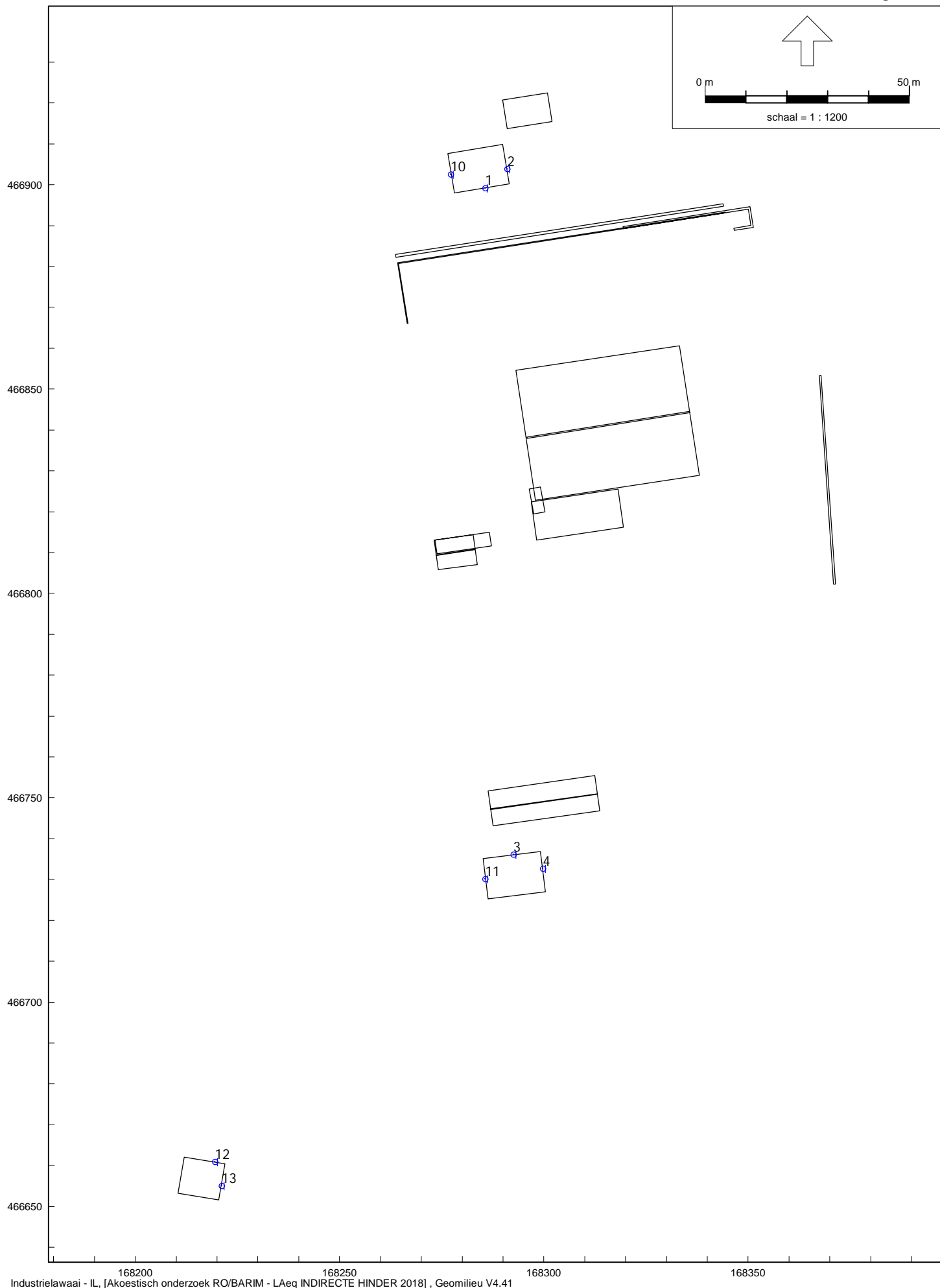


Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek RO/BARIM - LAr,LT RBS 2018], Geomilieu V4.41



Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek RO/BARIM - LAr,LT RBS 2018], Geomilieu V4.41

Ontvangers



168200 168250 168300 168350
Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek RO/BARIM - LAeq INDIRECTE HINDER 2018], Geomilieu V4.41



BIJLAGEN

Model: LAr,LT RBS 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
1	Werkplaats, WG	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	19,00	28,20	23,90	31,90	33,10	38,60	50,80	53,40	48,80	56,30	1,000	--	--
2	Werkplaats, Dak	0,00	7,00	Normale puntbron	Nee	31,20	40,40	35,10	39,10	43,30	55,80	72,00	70,60	66,00	75,02	1,000	--	--
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	7,00	1,00	Normale puntbron	Nee	58,70	71,90	73,50	78,80	83,80	84,50	81,90	73,50	66,70	89,13	0,500	--	--
4	Ventilator	0,00	8,00	Normale puntbron	Ja	50,30	61,00	70,10	82,80	87,50	88,90	87,70	77,90	66,90	93,42	1,000	--	--
6	Hogedrukspuit	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	51,50	68,40	74,40	80,90	86,90	89,30	91,80	92,40	87,10	97,21	0,500	--	--
7	Dieselpompen	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	48,50	68,20	78,30	74,70	72,70	70,00	71,20	71,10	62,20	82,05	1,000	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,40	72,20	77,20	87,40	91,80	95,20	90,80	82,60	71,40	98,35	0,333	--	--
9	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
10	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
11	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
12	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
13	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
14	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
15	Sproeiwagen vullen met water	0,00	2,00	Normale puntbron	Nee	58,30	74,40	81,00	84,20	98,10	99,30	97,90	90,40	83,20	103,59	0,167	--	--
201	Luchtspuitlans	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	59,60	64,80	76,40	83,40	91,10	96,60	104,10	109,70	110,70	113,85	0,050	--	--
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	68,20	79,10	92,60	95,40	96,50	100,30	103,20	103,40	88,50	108,06	0,033	--	--
203	Transportband (aardappelen)	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	63,00	69,00	73,00	80,00	83,00	85,00	83,00	85,00	83,00	91,34	7,997	--	--
210	Vallen aardappelen in laadbak	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	45,00	70,00	74,00	81,00	83,00	83,00	82,00	79,00	66,00	89,04	7,498	--	--

Model: LAr,LT RBS 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m001	Vrachtwagen	0,00	1,00	252,13	10	66,60	78,30	85,50	91,70	93,00	95,40	95,40	91,80	77,60	100,94	2	--	--
m002	Personenwagens	0,00	0,75	24,09	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	34	6	4
m003_1	tractoren, dagperiode	0,00	1,50	241,04	10	65,70	73,70	80,40	84,00	89,90	94,00	92,90	85,80	75,20	97,95	15	--	--
m003_2	tractoren, avondperiode	0,00	1,50	48,37	10	65,70	73,70	80,40	84,00	89,90	94,00	92,90	85,80	75,20	97,95	--	3	--
m004_1	Shovels, dagperiode	0,00	2,00	217,81	10	58,30	80,30	87,30	89,30	92,30	96,30	97,30	89,30	81,30	101,40	4	--	--
m004_2	Shovels, avondperiode	0,00	2,00	59,64	10	58,30	80,30	87,30	89,30	92,30	96,30	97,30	89,30	81,30	101,40	--	1	--
m005	Kranen	0,00	2,00	70,80	10	64,50	75,40	79,50	87,40	91,60	91,50	88,90	79,80	70,30	96,45	6	--	--
m006	Sproeimachine, dag	0,00	2,00	78,02	10	83,80	88,60	90,20	91,50	96,80	99,70	99,40	91,50	83,50	104,45	1	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	0,00	1,00	35,65	10	66,60	78,30	85,50	91,70	93,00	95,40	95,40	91,80	77,60	100,94	20	--	--
m009	tractoren, aardappelen	0,00	1,50	34,59	10	65,70	73,70	80,40	84,00	89,90	94,00	92,90	85,80	75,20	97,95	24	--	--
m010	Sproeimachine, avond	0,00	2,00	43,17	10	83,80	88,60	90,20	91,50	96,80	99,70	99,40	91,50	83,50	104,45	--	1	--

Model: LAr,LT IBS 2018 schoonblazen combine DAGPERIODE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
1	Werkplaats, WG	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	19,00	28,20	23,90	31,90	33,10	38,60	50,80	53,40	48,80	56,30	1,000	--	--
2	Werkplaats, Dak	0,00	7,00	Normale puntbron	Nee	31,20	40,40	35,10	39,10	43,30	55,80	72,00	70,60	66,00	75,02	1,000	--	--
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	7,00	1,00	Normale puntbron	Nee	58,70	71,90	73,50	78,80	83,80	84,50	81,90	73,50	66,70	89,13	0,500	--	--
4	Ventilator	0,00	8,00	Normale puntbron	Ja	50,30	61,00	70,10	82,80	87,50	88,90	87,70	77,90	66,90	93,42	1,000	--	--
6	Hogedrukspuit	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	51,50	68,40	74,40	80,90	86,90	89,30	91,80	92,40	87,10	97,21	0,500	--	--
7	Dieselpompen	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	48,50	68,20	78,30	74,70	72,70	70,00	71,20	71,10	62,20	82,05	1,000	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,40	72,20	77,20	87,40	91,80	95,20	90,80	82,60	71,40	98,35	0,333	--	--
9	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
10	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
11	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
12	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
13	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
14	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	66,00	87,30	96,00	91,00	100,90	94,30	91,40	84,80	75,30	103,52	0,210	--	--
15	Sproeiwagen vullen met water	0,00	2,00	Normale puntbron	Nee	58,30	74,40	81,00	84,20	98,10	99,30	97,90	90,40	83,20	103,59	0,167	--	--
201	Luchtspuitlans	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	59,60	64,80	76,40	83,40	91,10	96,60	104,10	109,70	110,70	113,85	0,500	--	--
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	68,20	79,10	92,60	95,40	96,50	100,30	103,20	103,40	88,50	108,06	0,033	--	--
203	Transportband (aardappelen)	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	63,00	69,00	73,00	80,00	83,00	85,00	83,00	85,00	83,00	91,34	7,997	--	--
210	Vallen aardappelen in laadbak	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	45,00	70,00	74,00	81,00	83,00	83,00	82,00	79,00	66,00	89,04	7,498	--	--

Model: LAr,LT IBS 2018 schoonblazen combine DAGPERIODE
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m001	Vrachtwagen	0,00	1,00	252,13	10	66,60	78,30	85,50	91,70	93,00	95,40	95,40	91,80	77,60	100,94	2	--	--
m002	Personenwagens	0,00	0,75	24,09	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	34	6	4
m003_1	tractoren, dagperiode	0,00	1,50	241,04	10	65,70	73,70	80,40	84,00	89,90	94,00	92,90	85,80	75,20	97,95	15	--	--
m003_2	tractoren, avondperiode	0,00	1,50	48,37	10	65,70	73,70	80,40	84,00	89,90	94,00	92,90	85,80	75,20	97,95	--	3	--
m004_1	Shovels, dagperiode	0,00	2,00	217,81	10	58,30	80,30	87,30	89,30	92,30	96,30	97,30	89,30	81,30	101,40	4	--	--
m004_2	Shovels, avondperiode	0,00	2,00	59,64	10	58,30	80,30	87,30	89,30	92,30	96,30	97,30	89,30	81,30	101,40	--	1	--
m005	Kranen	0,00	2,00	70,80	10	64,50	75,40	79,50	87,40	91,60	91,50	88,90	79,80	70,30	96,45	6	--	--
m006	Sproeimachine, dag	0,00	2,00	78,02	10	83,80	88,60	90,20	91,50	96,80	99,70	99,40	91,50	83,50	104,45	1	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	0,00	1,00	35,65	10	66,60	78,30	85,50	91,70	93,00	95,40	95,40	91,80	77,60	100,94	20	--	--
m009	tractoren, aardappelen	0,00	1,50	34,59	10	65,70	73,70	80,40	84,00	89,90	94,00	92,90	85,80	75,20	97,95	24	--	--
m010	Sproeimachine, avond	0,00	2,00	43,17	10	83,80	88,60	90,20	91,50	96,80	99,70	99,40	91,50	83,50	104,45	--	1	--

Model: LMax alle situaties 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
202_1	Dichtslaan klep vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,10	96,90	112,70	110,40	112,00	116,70	120,20	122,10	103,60	125,59	13,000	--	--
202_2	Dichtslaan klep vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,10	96,90	112,70	110,40	112,00	116,70	120,20	122,10	103,60	125,59	13,000	--	--
202_3	Dichtslaan klep vrachtwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,10	96,90	112,70	110,40	112,00	116,70	120,20	122,10	103,60	125,59	13,000	--	--
6	Hogedrukspuit	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	59,50	76,40	82,40	88,90	94,90	97,30	99,80	100,40	95,10	105,21	0,500	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	78,40	84,20	89,20	99,40	103,80	107,20	102,80	94,60	83,40	110,35	0,333	--	--
9	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	72,00	93,30	102,00	97,00	106,90	100,30	97,40	90,80	81,30	109,52	0,210	--	--
10	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	72,00	93,30	102,00	97,00	106,90	100,30	97,40	90,80	81,30	109,52	0,210	--	--
11	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	72,00	93,30	102,00	97,00	106,90	100,30	97,40	90,80	81,30	109,52	0,210	--	--
12	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	72,00	93,30	102,00	97,00	106,90	100,30	97,40	90,80	81,30	109,52	0,210	--	--
13	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	72,00	93,30	102,00	97,00	106,90	100,30	97,40	90,80	81,30	109,52	0,210	--	--
14	Kleine shovel	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	72,00	93,30	102,00	97,00	106,90	100,30	97,40	90,80	81,30	109,52	0,210	--	--
201	Luchtspuittans	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	62,60	67,80	79,40	86,40	94,10	99,60	107,10	112,70	113,70	116,85	0,050	--	--
203	Transportband (aardappelen)	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	68,00	74,00	78,00	85,00	88,00	90,00	88,00	90,00	88,00	96,34	7,997	--	--
210	Vallen aardappelen in laadbak	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	71,00	96,00	100,00	107,00	109,00	109,00	108,00	105,00	92,00	115,04	7,498	--	--

Model: LAmx alle situaties 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m001	Vrachtwagen	0,00	1,00	252,13	10	71,60	83,30	90,50	96,70	98,00	100,40	100,40	96,80	82,60	105,94	2	--	--
m002	Personenwagens	0,00	0,75	24,09	10	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	34	6	4
m003_1	tractoren, dagperiode	0,00	1,50	241,04	10	69,70	77,70	84,40	88,00	93,90	98,00	96,90	89,80	79,20	101,95	15	--	--
m003_2	tractoren, avondperiode	0,00	1,50	48,37	10	69,70	77,70	84,40	88,00	93,90	98,00	96,90	89,80	79,20	101,95	--	3	--
m004_1	Shovels, dagperiode	0,00	2,00	217,81	10	61,30	83,30	90,30	92,30	95,30	99,30	100,30	92,30	84,30	104,40	4	--	--
m004_2	Shovels, avondperiode	0,00	2,00	59,64	10	61,30	83,30	90,30	92,30	95,30	99,30	100,30	92,30	84,30	104,40	--	1	--
m005	Kranen	0,00	2,00	70,80	10	70,50	81,40	85,50	93,40	97,60	97,50	94,90	85,80	76,30	102,45	6	--	--
m006	Sproeimachine, dag	0,00	2,00	78,02	10	88,80	93,60	95,20	96,50	101,80	104,70	104,40	96,50	88,50	109,45	1	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	0,00	1,00	35,65	10	71,60	83,30	90,50	96,70	98,00	100,40	100,40	96,80	82,60	105,94	20	--	--
m009	tractoren, aardappelen	0,00	1,50	34,59	10	69,70	77,70	84,40	88,00	93,90	98,00	96,90	89,80	79,20	101,95	24	--	--
m010	Sproeimachine, avond	0,00	2,00	43,17	10	88,80	93,60	95,20	96,50	101,80	104,70	104,40	96,50	88,50	109,45	--	1	--

Model: LAeq INDIRECTE HINDER 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
m001	Vrachtwagen	0,00	1,00	354,55	30	70,60	82,30	89,50	95,70	97,00	99,40	99,40	95,80	81,60	104,94	2	--	--
m002	Personenwagens	0,00	0,75	354,63	60	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	34	6	4
m003	tractoren	0,00	1,50	356,59	30	71,70	79,70	86,40	90,00	95,90	100,00	98,90	91,80	81,20	103,95	15	3	--
m004	Shovels	0,00	2,00	357,46	30	64,30	86,30	93,30	95,30	98,30	102,30	103,30	95,30	87,30	107,40	4	1	--
m005	Kranen	0,00	2,00	358,25	30	70,50	81,40	85,50	93,40	97,60	97,50	94,90	85,80	76,30	102,45	6	--	--
m006	Sproeimachine	0,00	2,00	357,03	30	86,80	91,60	93,20	94,50	99,80	102,70	102,40	94,50	86,50	107,45	1	1	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	0,00	1,00	357,66	30	70,60	82,30	89,50	95,70	97,00	99,40	99,40	95,80	81,60	104,94	12	--	--
m009	tractoren, aardappelen	0,00	1,50	357,57	30	71,70	79,70	86,40	90,00	95,90	100,00	98,90	91,80	81,20	103,95	24	--	--

Model: LAr,LT RBS 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k	Cp	Oppervlak
1	Woning nr. 53	168286,33	466725,22	0,00	6,00	0,80	0 dB	140,92
2	Schuur	168286,33	466751,67	0,00	2,50	0,80	0 dB	228,57
4	Dak schuur	168313,07	466751,00	0,00	5,00	0,20	2 dB	4,77
5	Woning nr. 49	168278,08	466898,03	0,00	6,00	0,80	0 dB	133,30
6	Schuur	168291,05	466913,75	0,00	3,00	0,80	0 dB	78,58
21	Bedrijfswoning nr. 51	168274,15	466805,78	0,00	4,00	0,80	0 dB	70,22
22	Schuur	168286,63	466814,95	0,00	4,00	0,80	0 dB	45,11
23	Bedrijfswoning dak	168273,61	466809,27	0,00	7,00	0,20	2 dB	0,97
24	Nieuw kantoor	168298,27	466813,07	0,00	6,50	0,80	0 dB	202,74
25	bestaande bedrijfshal	168293,20	466854,58	0,00	4,50	0,80	0 dB	1299,29
26	bestaande bedrijfshal, dak	168295,86	466837,93	0,00	9,00	0,20	2 dB	11,61
28	Keerwand	168350,51	466894,64	0,00	1,20	0,80	0 dB	21,97
55	Nieuw kantoor	168296,42	466825,56	0,00	3,00	0,80	0 dB	17,05
100	Keerwand	168371,39	466802,31	0,00	1,50	0,80	0 dB	22,81
101	Aarden wal	168343,88	466895,34	0,00	3,00	0,80	0 dB	52,52
201	Wand open loods	168264,21	466880,91	0,00	6,00	0,80	0 dB	19,31

Model: LAr,LT RBS 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
7	Hard bodemgebied (weg)	168383,31	467095,11	854,40	0,00
8	Hard bodemgebied (weg)	168194,68	467062,63	102,49	0,00
9	Hard bodemgebied (weg)	168207,71	467046,27	85,48	0,00
10	Hard bodemgebied (weg)	168217,96	467026,61	146,72	0,00
11	Hard bodemgebied (weg)	168232,27	466989,42	112,72	0,00
12	Hard bodemgebied (weg)	168240,82	466960,36	178,99	0,00
13	Hard bodemgebied (weg)	168251,50	466914,62	125,37	0,00
14	Hard bodemgebied (weg)	168256,41	466882,14	325,37	0,00
15	Hard bodemgebied (weg)	168260,47	466790,67	115,23	0,00
16	Hard bodemgebied (weg)	168260,90	466758,40	89,18	0,00
17	Hard bodemgebied (weg)	168260,26	466736,60	118,49	0,00
18	Hard bodemgebied (weg)	168249,15	466709,67	185,07	0,00
19	Hard bodemgebied (weg)	168236,76	466665,43	174,58	0,00
20	Hard bodemgebied (weg)	168227,80	466620,94	247,76	0,00
47	hard bodemvlak	168261,11	466821,37	36,94	0,00
48	hard bodemvlak	168269,71	466817,87	325,56	0,00
49	hard bodemvlak	168260,12	466833,17	124,00	0,00
50	hard bodemvlak	168264,51	466879,59	3998,15	0,00
51	hard bodemvlak	168364,69	466896,13	3365,33	0,00
52	halfhard bodemvlak	168329,91	466811,49	9487,48	0,50
53	hard bodemvlak	168334,33	466817,20	1027,74	0,00
54	hard bodemvlak	168351,12	466893,11	1302,61	0,00
101	hard bodemgebied	168250,99	466908,37	802,35	0,00
102	hard bodemgebied	168259,72	466740,74	886,83	0,00

Model: LAr,LT RBS 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Woning Overhorsterweg 49, ZG	168285,63	466899,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2	Woning Overhorsterweg 49, AG	168291,05	466903,87	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
3	Woning Overhorsterweg 53, NG	168292,55	466736,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4	Woning Overhorsterweg 53, AG	168299,81	466732,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
5	Punt op 50 m ten westen	168213,02	466844,21	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
6	Punt op 50 m ten noorden	168335,33	466948,99	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
7	Punt op 50 m ten noord-oosten	168423,82	466887,61	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
8	Punt op 50 m ten oosten	168518,19	466809,85	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
9	Punt op 50 m ten zuiden	168432,74	466691,45	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAeq INDIRECTE HINDER 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Woning Overhorsterweg 49, ZG	168285,63	466899,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2	Woning Overhorsterweg 49, AG	168291,05	466903,87	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
3	Woning Overhorsterweg 53, NG	168292,55	466736,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4	Woning Overhorsterweg 53, AG	168299,81	466732,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Woning Overhorsterweg 49, WG	168277,23	466902,53	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Woning Overhorsterweg 53, WG	168285,63	466730,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Woning Overhorsterweg NG	168219,45	466660,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Woning Overhorsterweg OG	168221,10	466655,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA_r,LT RBS 2018
 LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	37,8	22,9	-7,7	37,8
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	42,7	27,0	0,7	42,7
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	35,8	18,3	-9,2	35,8
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	39,4	21,5	-4,5	39,4
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	33,6	13,6	-8,9	33,6
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	40,5	25,7	2,1	40,5
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	35,7	13,3	-10,2	35,7
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	40,4	23,5	-5,5	40,4
5_A	Punt op 50 m ten westen	5,00	46,3	33,2	13,3	46,3
6_A	Punt op 50 m ten noorden	5,00	39,1	18,4	-4,5	39,1
7_A	Punt op 50 m ten noord-oosten	5,00	45,0	24,1	-9,5	45,0
8_A	Punt op 50 m ten oosten	5,00	38,1	17,3	-12,4	38,1
9_A	Punt op 50 m ten zuiden	5,00	38,2	13,3	-5,6	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vast opgestelde bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	34,0	--	--	34,0
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	38,1	--	--	38,1
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	30,5	--	--	30,5
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	32,3	--	--	32,3
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	22,0	--	--	22,0
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	33,6	--	--	33,6
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	23,1	--	--	23,1
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	31,1	--	--	31,1
5_A	Punt op 50 m ten westen	5,00	42,0	--	--	42,0
6_A	Punt op 50 m ten noorden	5,00	33,9	--	--	33,9
7_A	Punt op 50 m ten noord-oosten	5,00	40,0	--	--	40,0
8_A	Punt op 50 m ten oosten	5,00	31,7	--	--	31,7
9_A	Punt op 50 m ten zuiden	5,00	30,7	--	--	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA_r,LT RBS 2018
 LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	35,4	22,9	-7,7	35,4
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	40,8	27,0	0,7	40,8
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	34,2	18,3	-9,2	34,2
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	38,4	21,5	-4,5	38,4
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	33,2	13,6	-8,9	33,2
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	39,3	25,7	2,1	39,3
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	35,5	13,3	-10,2	35,5
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	39,8	23,5	-5,5	39,8
5_A	Punt op 50 m ten westen	5,00	43,9	33,2	13,3	43,9
6_A	Punt op 50 m ten noorden	5,00	37,5	18,4	-4,5	37,5
7_A	Punt op 50 m ten noord-oosten	5,00	43,3	24,1	-9,5	43,3
8_A	Punt op 50 m ten oosten	5,00	36,9	17,3	-12,4	36,9
9_A	Punt op 50 m ten zuiden	5,00	37,3	13,3	-5,6	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Overhorsterweg 49, ZG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	37,8	22,9	-7,7	37,8
203	Transportband (aardappelen)	3,00	33,5	--	--	33,5
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	32,1	--	--	32,1
10	Kleine shovel	1,50	26,8	--	--	26,8
9	Kleine shovel	1,50	25,2	--	--	25,2
11	Kleine shovel	1,50	22,7	--	--	22,7
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	22,7	--	--	22,7
201	Luchtpuitlans	1,00	21,7	--	--	21,7
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	21,7	--	--	21,7
12	Kleine shovel	1,50	20,9	--	--	20,9
6	Hogedrukspuit	1,50	19,1	--	--	19,1
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	19,0	--	--	19,0
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	19,0	--	--	19,0
14	Kleine shovel	1,50	18,1	--	--	18,1
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	18,0	--	--	18,0
13	Kleine shovel	1,50	16,2	--	--	16,2
m006	Sproeimachine, dag	2,00	15,9	--	--	15,9
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	15,7	--	--	15,7
m005	Kranen	2,00	15,3	--	--	15,3
7	Dieselpompen	1,50	15,3	--	--	15,3
m001	Vrachtwagen	1,00	13,1	--	--	13,1
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	12,9	--	--	12,9
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	10,2	--	--	10,2
m002	Personenwagens	0,75	-0,6	-1,7	-7,7	3,3
2	Werkplaats, Dak	7,00	-3,5	--	--	-3,5
1	Werkplaats, WG	1,50	-24,5	--	--	-24,5
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	15,1	--	20,1
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	17,2	--	22,2
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	20,4	--	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Woning Overhorsterweg 49, AG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	35,8	18,3	-9,2	35,8
203	Transportband (aardappelen)	3,00	28,6	--	--	28,6
10	Kleine shovel	1,50	28,4	--	--	28,4
210	Vullen aardappelen in laadbak	2,50	26,1	--	--	26,1
11	Kleine shovel	1,50	25,4	--	--	25,4
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	24,4	--	--	24,4
201	Luchtspuitlans	1,00	23,6	--	--	23,6
12	Kleine shovel	1,50	23,2	--	--	23,2
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	23,1	--	--	23,1
6	Hogedrukspuit	1,50	21,0	--	--	21,0
13	Kleine shovel	1,50	20,0	--	--	20,0
9	Kleine shovel	1,50	19,5	--	--	19,5
14	Kleine shovel	1,50	18,8	--	--	18,8
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	18,4	--	--	18,4
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	17,1	--	--	17,1
7	Dieselpompen	1,50	16,8	--	--	16,8
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	15,6	--	--	15,6
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	14,5	--	--	14,5
m006	Sproeimachine, dag	2,00	14,2	--	--	14,2
m005	Kranen	2,00	12,7	--	--	12,7
m001	Vrachtwagen	1,00	12,6	--	--	12,6
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	11,9	--	--	11,9
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	10,3	--	--	10,3
m002	Personenwagens	0,75	-2,0	-3,2	-9,2	1,8
2	Werkplaats, Dak	7,00	-4,0	--	--	-4,0
1	Werkplaats, WG	1,50	-26,6	--	--	-26,6
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	12,4	--	17,4
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	14,0	--	19,0
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	13,8	--	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Overhorsterweg 53, NG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	33,6	13,6	-8,9	33,6
13	Kleine shovel	1,50	29,1	--	--	29,1
14	Kleine shovel	1,50	27,5	--	--	27,5
12	Kleine shovel	1,50	22,4	--	--	22,4
203	Transportband (aardappelen)	3,00	21,1	--	--	21,1
9	Kleine shovel	1,50	20,8	--	--	20,8
m003_1	tractoren, dagperiode	1,50	20,6	--	--	20,6
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	20,0	--	--	20,0
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	17,8	--	--	17,8
11	Kleine shovel	1,50	17,4	--	--	17,4
10	Kleine shovel	1,50	15,5	--	--	15,5
m001	Vrachtwagen	1,00	15,0	--	--	15,0
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	12,5	--	--	12,5
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	12,0	--	--	12,0
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	10,3	--	--	10,3
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	8,3	--	--	8,3
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	8,0	--	--	8,0
6	Hogedrukspuit	1,50	7,9	--	--	7,9
m009	tractoren, aardappelen	1,50	7,5	--	--	7,5
201	Luchtspuitlans	1,00	6,8	--	--	6,8
m006	Sproeimachine, dag	2,00	6,5	--	--	6,5
7	Dieselpompen	1,50	4,0	--	--	4,0
m005	Kranen	2,00	3,9	--	--	3,9
m002	Personenwagens	0,75	-1,7	-2,8	-8,9	2,2
2	Werkplaats, Dak	7,00	-3,6	--	--	-3,6
1	Werkplaats, WG	1,50	-30,5	--	--	-30,5
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
m003_2	tractoren, avondperiode	1,50	--	7,5	--	12,5
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	6,5	--	11,5
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	10,9	--	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Overhorsterweg 53, AG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	35,7	13,3	-10,2	35,7
13	Kleine shovel	1,50	32,4	--	--	32,4
14	Kleine shovel	1,50	27,2	--	--	27,2
12	Kleine shovel	1,50	26,1	--	--	26,1
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	23,4	--	--	23,4
203	Transportband (aardappelen)	3,00	22,4	--	--	22,4
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	21,5	--	--	21,5
9	Kleine shovel	1,50	21,3	--	--	21,3
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	20,7	--	--	20,7
11	Kleine shovel	1,50	19,4	--	--	19,4
m001	Vrachtwagen	1,00	17,4	--	--	17,4
10	Kleine shovel	1,50	16,3	--	--	16,3
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	15,0	--	--	15,0
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	12,6	--	--	12,6
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	8,9	--	--	8,9
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	8,6	--	--	8,6
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	8,4	--	--	8,4
6	Hogedrukspuit	1,50	8,3	--	--	8,3
201	Luchtspuitlans	1,00	7,0	--	--	7,0
m006	Sproeimachine, dag	2,00	5,9	--	--	5,9
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	5,4	--	--	5,4
7	Dieselpompen	1,50	4,8	--	--	4,8
m005	Kranen	2,00	2,9	--	--	2,9
2	Werkplaats, Dak	7,00	-2,5	--	--	-2,5
m002	Personenwagens	0,75	-3,0	-4,2	-10,2	0,9
1	Werkplaats, WG	1,50	-31,3	--	--	-31,3
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	7,1	--	12,1
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	5,8	--	10,8
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	10,8	--	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Woning Overhorsterweg 53, AG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	40,4	23,5	-5,5	40,4
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	19,6	--	24,6
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	19,0	--	24,0
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	17,0	--	22,0
m002	Personenwagens	0,75	1,7	0,5	-5,5	5,5
1	Werkplaats, WG	1,50	-15,5	--	--	-15,5
10	Kleine shovel	1,50	22,4	--	--	22,4
11	Kleine shovel	1,50	26,7	--	--	26,7
12	Kleine shovel	1,50	31,7	--	--	31,7
13	Kleine shovel	1,50	35,9	--	--	35,9
14	Kleine shovel	1,50	29,2	--	--	29,2
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	17,2	--	--	17,2
2	Werkplaats, Dak	7,00	12,9	--	--	12,9
201	Luchtspuitslans	1,00	13,1	--	--	13,1
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	26,6	--	--	26,6
203	Transportband (aardappelen)	3,00	30,1	--	--	30,1
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	28,3	--	--	28,3
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	22,5	--	--	22,5
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	12,9	--	--	12,9
7	Dieselpompen	1,50	8,6	--	--	8,6
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	15,3	--	--	15,3
9	Kleine shovel	1,50	25,8	--	--	25,8
m001	Vrachtwagen	1,00	21,9	--	--	21,9
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	27,9	--	--	27,9
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	25,5	--	--	25,5
m005	Kranen	2,00	12,4	--	--	12,4
m006	Sproeimachine, dag	2,00	14,2	--	--	14,2
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	17,3	--	--	17,3
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	14,4	--	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Overhorsterweg 53, NG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	40,5	25,7	2,1	40,5
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	22,1	--	27,1
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	20,7	--	25,7
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	19,2	--	24,2
m002	Personenwagens	0,75	9,3	8,1	2,1	13,1
1	Werkplaats, WG	1,50	-15,1	--	--	-15,1
10	Kleine shovel	1,50	22,2	--	--	22,2
11	Kleine shovel	1,50	25,4	--	--	25,4
12	Kleine shovel	1,50	30,7	--	--	30,7
13	Kleine shovel	1,50	33,6	--	--	33,6
14	Kleine shovel	1,50	28,9	--	--	28,9
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	17,4	--	--	17,4
2	Werkplaats, Dak	7,00	13,2	--	--	13,2
201	Luchtspuittans	1,00	12,9	--	--	12,9
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	26,4	--	--	26,4
203	Transportband (aardappelen)	3,00	33,1	--	--	33,1
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	30,4	--	--	30,4
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	22,8	--	--	22,8
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	12,9	--	--	12,9
7	Dieselpompen	1,50	8,9	--	--	8,9
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	15,6	--	--	15,6
9	Kleine shovel	1,50	30,0	--	--	30,0
m001	Vrachtwagen	1,00	21,6	--	--	21,6
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	28,0	--	--	28,0
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	25,5	--	--	25,5
m005	Kranen	2,00	15,5	--	--	15,5
m006	Sproeimachine, dag	2,00	16,2	--	--	16,2
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	22,3	--	--	22,3
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	17,9	--	--	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Woning Overhorsterweg 49, AG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	39,4	21,5	-4,5	39,4
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	17,8	--	22,8
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	16,0	--	21,0
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	15,9	--	20,9
m002	Personenwagens	0,75	2,7	1,5	-4,5	6,5
1	Werkplaats, WG	1,50	-24,1	--	--	-24,1
10	Kleine shovel	1,50	33,2	--	--	33,2
11	Kleine shovel	1,50	30,1	--	--	30,1
12	Kleine shovel	1,50	27,1	--	--	27,1
13	Kleine shovel	1,50	21,3	--	--	21,3
14	Kleine shovel	1,50	21,1	--	--	21,1
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	30,4	--	--	30,4
2	Werkplaats, Dak	7,00	-0,1	--	--	-0,1
201	Luchtspuilans	1,00	26,6	--	--	26,6
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	20,5	--	--	20,5
203	Transportband (aardappelen)	3,00	29,0	--	--	29,0
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	26,9	--	--	26,9
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	17,7	--	--	17,7
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	24,9	--	--	24,9
7	Dieselpompen	1,50	19,9	--	--	19,9
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	28,0	--	--	28,0
9	Kleine shovel	1,50	24,5	--	--	24,5
m001	Vrachtwagen	1,00	17,3	--	--	17,3
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	23,2	--	--	23,2
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	21,4	--	--	21,4
m005	Kranen	2,00	16,9	--	--	16,9
m006	Sproeimachine, dag	2,00	18,1	--	--	18,1
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	17,9	--	--	17,9
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	15,3	--	--	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA_r,LT RBS 2018
 LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Overhorsterweg 49, ZG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	42,7	27,0	0,7	42,7
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	23,8	--	28,8
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	21,5	--	26,5
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	20,5	--	25,5
m002	Personenwagens	0,75	7,9	6,7	0,7	11,7
1	Werkplaats, WG	1,50	-17,1	--	--	-17,1
10	Kleine shovel	1,50	33,3	--	--	33,3
11	Kleine shovel	1,50	30,0	--	--	30,0
12	Kleine shovel	1,50	25,9	--	--	25,9
13	Kleine shovel	1,50	21,0	--	--	21,0
14	Kleine shovel	1,50	20,7	--	--	20,7
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	30,5	--	--	30,5
2	Werkplaats, Dak	7,00	0,6	--	--	0,6
201	Luchtspuittans	1,00	26,4	--	--	26,4
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	20,5	--	--	20,5
203	Transportband (aardappelen)	3,00	37,3	--	--	37,3
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	35,8	--	--	35,8
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	22,5	--	--	22,5
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	24,9	--	--	24,9
7	Dieselpompen	1,50	20,0	--	--	20,0
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	28,2	--	--	28,2
9	Kleine shovel	1,50	32,1	--	--	32,1
m001	Vrachtwagen	1,00	19,1	--	--	19,1
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	24,9	--	--	24,9
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	23,3	--	--	23,3
m005	Kranen	2,00	20,1	--	--	20,1
m006	Sproeimachine, dag	2,00	20,6	--	--	20,6
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	24,3	--	--	24,3
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	21,1	--	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS 2018 schoonblazen combine DAGPERIODE
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	38,7	22,9	-7,7	38,7
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	43,6	27,0	0,7	43,6
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	37,7	18,3	-9,2	37,7
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	41,1	21,5	-4,5	41,1
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	33,7	13,6	-8,9	33,7
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	40,5	25,7	2,1	40,5
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	35,8	13,3	-10,2	35,8
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	40,5	23,5	-5,5	40,5
5_A	Punt op 50 m ten westen	5,00	47,5	33,2	13,3	47,5
6_A	Punt op 50 m ten noorden	5,00	39,6	18,4	-4,5	39,6
7_A	Punt op 50 m ten noord-oosten	5,00	48,9	24,1	-9,5	48,9
8_A	Punt op 50 m ten oosten	5,00	39,7	17,3	-12,4	39,7
9_A	Punt op 50 m ten zuiden	5,00	40,4	13,3	-5,6	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS 2018 schoonblazen combine DAGPERIODE
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Overhorsterweg 49, ZG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	38,7	22,9	-7,7	38,7
203	Transportband (aardappelen)	3,00	33,5	--	--	33,5
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	32,1	--	--	32,1
201	Luchtspuittans	1,00	31,7	--	--	31,7
10	Kleine shovel	1,50	26,8	--	--	26,8
9	Kleine shovel	1,50	25,2	--	--	25,2
11	Kleine shovel	1,50	22,7	--	--	22,7
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	22,7	--	--	22,7
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	21,7	--	--	21,7
12	Kleine shovel	1,50	20,9	--	--	20,9
6	Hogedrukspuit	1,50	19,1	--	--	19,1
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	19,0	--	--	19,0
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	19,0	--	--	19,0
14	Kleine shovel	1,50	18,1	--	--	18,1
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	18,0	--	--	18,0
13	Kleine shovel	1,50	16,2	--	--	16,2
m006	Sproeimachine, dag	2,00	15,9	--	--	15,9
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	15,7	--	--	15,7
m005	Kranen	2,00	15,3	--	--	15,3
7	Dieselpompen	1,50	15,3	--	--	15,3
m001	Vrachtwagen	1,00	13,1	--	--	13,1
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	12,9	--	--	12,9
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	10,2	--	--	10,2
m002	Personenwagens	0,75	-0,6	-1,7	-7,7	3,3
2	Werkplaats, Dak	7,00	-3,5	--	--	-3,5
1	Werkplaats, WG	1,50	-24,5	--	--	-24,5
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	15,1	--	20,1
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	17,2	--	22,2
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	20,4	--	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS 2018 schoonblazen combine DAGPERIODE
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Woning Overhorsterweg 49, AG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	37,7	18,3	-9,2	37,7
201	Luchtspuittlans	1,00	33,6	--	--	33,6
203	Transportband (aardappelen)	3,00	28,6	--	--	28,6
10	Kleine shovel	1,50	28,4	--	--	28,4
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	26,1	--	--	26,1
11	Kleine shovel	1,50	25,4	--	--	25,4
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	24,4	--	--	24,4
12	Kleine shovel	1,50	23,2	--	--	23,2
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	23,1	--	--	23,1
6	Hogedrukspuit	1,50	21,0	--	--	21,0
13	Kleine shovel	1,50	20,0	--	--	20,0
9	Kleine shovel	1,50	19,5	--	--	19,5
14	Kleine shovel	1,50	18,8	--	--	18,8
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	18,4	--	--	18,4
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	17,1	--	--	17,1
7	Dieselpompen	1,50	16,8	--	--	16,8
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	15,6	--	--	15,6
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	14,5	--	--	14,5
m006	Sproeimachine, dag	2,00	14,2	--	--	14,2
m005	Kranen	2,00	12,7	--	--	12,7
m001	Vrachtwagen	1,00	12,6	--	--	12,6
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	11,9	--	--	11,9
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	10,3	--	--	10,3
m002	Personenwagens	0,75	-2,0	-3,2	-9,2	1,8
2	Werkplaats, Dak	7,00	-4,0	--	--	-4,0
1	Werkplaats, WG	1,50	-26,6	--	--	-26,6
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	12,4	--	17,4
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	14,0	--	19,0
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	13,8	--	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS 2018 schoonblazen combine DAGPERIODE
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Overhorsterweg 53, NG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	33,7	13,6	-8,9	33,7
13	Kleine shovel	1,50	29,1	--	--	29,1
14	Kleine shovel	1,50	27,5	--	--	27,5
12	Kleine shovel	1,50	22,4	--	--	22,4
203	Transportband (aardappelen)	3,00	21,1	--	--	21,1
9	Kleine shovel	1,50	20,8	--	--	20,8
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	20,6	--	--	20,6
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	20,0	--	--	20,0
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	17,8	--	--	17,8
11	Kleine shovel	1,50	17,4	--	--	17,4
201	Luchtspuittans	1,00	16,8	--	--	16,8
10	Kleine shovel	1,50	15,5	--	--	15,5
m001	Vrachtwagen	1,00	15,0	--	--	15,0
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	12,5	--	--	12,5
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	12,0	--	--	12,0
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	10,3	--	--	10,3
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	8,3	--	--	8,3
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	8,0	--	--	8,0
6	Hogedrukspuit	1,50	7,9	--	--	7,9
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	7,5	--	--	7,5
m006	Sproeimachine, dag	2,00	6,5	--	--	6,5
7	Dieselpompen	1,50	4,0	--	--	4,0
m005	Kranen	2,00	3,9	--	--	3,9
m002	Personenwagens	0,75	-1,7	-2,8	-8,9	2,2
2	Werkplaats, Dak	7,00	-3,6	--	--	-3,6
1	Werkplaats, WG	1,50	-30,5	--	--	-30,5
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	7,5	--	12,5
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	6,5	--	11,5
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	10,9	--	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS 2018 schoonblazen combine DAGPERIODE
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Overhorsterweg 53, AG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	35,8	13,3	-10,2	35,8
13	Kleine shovel	1,50	32,4	--	--	32,4
14	Kleine shovel	1,50	27,2	--	--	27,2
12	Kleine shovel	1,50	26,1	--	--	26,1
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	23,4	--	--	23,4
203	Transportband (aardappelen)	3,00	22,4	--	--	22,4
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	21,5	--	--	21,5
9	Kleine shovel	1,50	21,3	--	--	21,3
m004_1	Showels, dagperiode	2,00	20,7	--	--	20,7
11	Kleine shovel	1,50	19,4	--	--	19,4
m001	Vrachtwagen	1,00	17,4	--	--	17,4
201	Luchtspuitlans	1,00	17,0	--	--	17,0
10	Kleine shovel	1,50	16,3	--	--	16,3
202	Kiepen, vrachtwagen verhoogd stationair	1,00	15,0	--	--	15,0
3	Uitlaat ruimtevent. werkpl.	1,00	12,6	--	--	12,6
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	8,9	--	--	8,9
15	Sproeiwagen vullen met water	2,00	8,6	--	--	8,6
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	8,4	--	--	8,4
6	Hogedrukspuit	1,50	8,3	--	--	8,3
m006	Sproeimachine, dag	2,00	5,9	--	--	5,9
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	5,4	--	--	5,4
7	Dieselpompen	1,50	4,8	--	--	4,8
m005	Kranen	2,00	2,9	--	--	2,9
2	Werkplaats, Dak	7,00	-2,5	--	--	-2,5
m002	Personenwagens	0,75	-3,0	-4,2	-10,2	0,9
1	Werkplaats, WG	1,50	-31,3	--	--	-31,3
4	Ventilator	8,00	--	--	--	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	7,1	--	12,1
m004_2	Showels, avondperiode	2,00	--	5,8	--	10,8
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	10,8	--	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix alle situaties 2018
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	60,5	57,8	33,2
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	64,2	59,7	41,8
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	58,9	50,6	32,1
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	63,6	51,5	37,7
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	65,3	44,9	34,6
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	71,1	56,3	45,0
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	69,6	45,9	31,5
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	71,5	55,9	37,0
5_A	Punt op 50 m ten westen	5,00	67,6	65,2	54,3
6_A	Punt op 50 m ten noorden	5,00	72,6	51,2	36,2
7_A	Punt op 50 m ten noord-oosten	5,00	76,4	55,9	31,0
8_A	Punt op 50 m ten oosten	5,00	68,7	49,3	27,8
9_A	Punt op 50 m ten zuiden	5,00	70,7	48,4	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix alle situaties 2018
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: in- en uitrijden inrichting

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	56,3	57,8	33,2
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	60,1	59,7	41,8
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	54,3	50,6	32,1
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	58,1	51,5	37,7
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	48,6	44,9	34,6
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	57,9	56,3	45,0
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	51,8	45,9	31,5
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	57,7	55,9	37,0
5_A	Punt op 50 m ten westen	5,00	65,1	65,2	54,3
6_A	Punt op 50 m ten noorden	5,00	51,7	51,2	36,2
7_A	Punt op 50 m ten noord-oosten	5,00	57,9	55,9	31,0
8_A	Punt op 50 m ten oosten	5,00	49,3	49,3	27,8
9_A	Punt op 50 m ten zuiden	5,00	51,2	48,4	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix alle situaties 2018
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: laad- en losactiviteiten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	60,5	--	--
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	64,2	--	--
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	58,9	--	--
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	63,6	--	--
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	65,3	--	--
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	71,1	--	--
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	69,6	--	--
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	71,5	--	--
5_A	Punt op 50 m ten westen	5,00	67,6	--	--
6_A	Punt op 50 m ten noorden	5,00	72,6	--	--
7_A	Punt op 50 m ten noord-oosten	5,00	76,4	--	--
8_A	Punt op 50 m ten oosten	5,00	68,7	--	--
9_A	Punt op 50 m ten zuiden	5,00	70,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix alle situaties 2018
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige activiteiten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	50,7	--	--
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	57,2	--	--
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	52,3	--	--
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	57,1	--	--
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	53,0	--	--
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	57,4	--	--
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	56,2	--	--
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	59,7	--	--
5_A	Punt op 50 m ten westen	5,00	63,6	--	--
6_A	Punt op 50 m ten noorden	5,00	55,7	--	--
7_A	Punt op 50 m ten noord-oosten	5,00	64,2	--	--
8_A	Punt op 50 m ten oosten	5,00	55,0	--	--
9_A	Punt op 50 m ten zuiden	5,00	55,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax alle situaties 2018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Overhorsterweg 49, ZG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	60,5	57,8	33,2
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	60,5	--	--
m006	Sproeimachine, dag	2,00	56,3	--	--
202_1	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	56,3	--	--
202_2	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	54,7	--	--
202_3	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	53,0	--	--
10	Kleine shovel	1,50	50,7	--	--
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	50,4	--	--
m005	Kranen	2,00	50,1	--	--
m001	Vrachtwagen	1,00	50,0	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	49,6	--	--
9	Kleine shovel	1,50	49,2	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	49,1	--	--
201	Luchtspuitlans	1,00	48,9	--	--
11	Kleine shovel	1,50	46,7	--	--
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	46,1	--	--
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	44,8	--	--
12	Kleine shovel	1,50	44,8	--	--
14	Kleine shovel	1,50	41,9	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	41,3	--	--
203	Transportband (aardappelen)	3,00	40,6	--	--
13	Kleine shovel	1,50	40,0	--	--
m002	Personenwagens	0,75	33,2	33,2	33,2
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	44,3	--
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	50,6	--
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	57,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,5	57,8	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax alle situaties 2018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_A - Woning Overhorsterweg 49, AG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	58,9	50,6	32,1
202_1	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	58,9	--	--
202_2	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	57,3	--	--
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	54,5	--	--
202_3	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	54,4	--	--
m006	Sproeimachine, dag	2,00	54,3	--	--
10	Kleine shovel	1,50	52,3	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	51,1	--	--
201	Luchtspuitlans	1,00	50,7	--	--
11	Kleine shovel	1,50	49,2	--	--
12	Kleine shovel	1,50	47,2	--	--
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	47,0	--	--
m001	Vrachtwagen	1,00	46,9	--	--
m005	Kranen	2,00	46,8	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	44,0	--	--
13	Kleine shovel	1,50	43,8	--	--
9	Kleine shovel	1,50	43,4	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	43,1	--	--
m003_1	tractoren, dagperiode	1,50	42,8	--	--
14	Kleine shovel	1,50	42,7	--	--
m009	tractoren, aardappelen	1,50	40,4	--	--
203	Transportband (aardappelen)	3,00	35,7	--	--
m002	Personenwagens	0,75	32,1	32,1	32,1
m003_2	tractoren, avondperiode	1,50	--	42,8	--
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	47,4	--
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	50,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,9	50,6	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax alle situaties 2018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Overhorsterweg 53, NG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	65,3	44,9	34,6
202_3	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	65,3	--	--
202_2	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	57,4	--	--
202_1	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	55,8	--	--
13	Kleine shovel	1,50	53,0	--	--
14	Kleine shovel	1,50	51,4	--	--
m001	Vrachtwagen	1,00	49,4	--	--
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	48,6	--	--
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	48,4	--	--
m006	Sproeimachine, dag	2,00	47,0	--	--
12	Kleine shovel	1,50	46,3	--	--
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	45,7	--	--
9	Kleine shovel	1,50	44,8	--	--
11	Kleine shovel	1,50	41,2	--	--
10	Kleine shovel	1,50	39,2	--	--
m005	Kranen	2,00	38,9	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	38,2	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	35,7	--	--
m002	Personenwagens	0,75	34,6	34,6	34,6
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	33,8	--	--
201	Luchtspuitlans	1,00	33,8	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	29,8	--	--
203	Transportband (aardappelen)	3,00	28,2	--	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	36,7	--
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	39,3	--
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	44,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,3	44,9	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax alle situaties 2018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Overhorsterweg 53, AG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	69,6	45,9	31,5
202_3	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	69,6	--	--
202_2	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	63,4	--	--
202_1	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	58,2	--	--
13	Kleine shovel	1,50	56,2	--	--
m001	Vrachtwagen	1,00	52,6	--	--
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	51,8	--	--
14	Kleine shovel	1,50	51,1	--	--
12	Kleine shovel	1,50	50,0	--	--
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	49,9	--	--
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	49,3	--	--
m006	Sproeimachine, dag	2,00	46,8	--	--
9	Kleine shovel	1,50	45,3	--	--
11	Kleine shovel	1,50	43,3	--	--
10	Kleine shovel	1,50	40,0	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	38,2	--	--
m005	Kranen	2,00	37,0	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	36,1	--	--
201	Luchtspuitlans	1,00	33,9	--	--
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	33,0	--	--
m002	Personenwagens	0,75	31,5	31,5	31,5
6	Hogedrukspuit	1,50	30,3	--	--
203	Transportband (aardappelen)	3,00	29,5	--	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	36,5	--
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	39,3	--
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	45,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,6	45,9	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax alle situaties 2018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Overhorsterweg 49, ZG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	64,2	59,7	41,8
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	59,7	--
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	54,1	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	48,5	--
m002	Personenwagens	0,75	41,8	41,8	41,8
10	Kleine shovel	1,50	57,2	--	--
11	Kleine shovel	1,50	53,9	--	--
12	Kleine shovel	1,50	49,9	--	--
13	Kleine shovel	1,50	44,8	--	--
14	Kleine shovel	1,50	44,6	--	--
201	Luchtspuitlans	1,00	53,6	--	--
202_1	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	63,6	--	--
202_2	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	59,8	--	--
202_3	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	57,9	--	--
203	Transportband (aardappelen)	3,00	44,4	--	--
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	64,2	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	47,0	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	56,1	--	--
9	Kleine shovel	1,50	56,1	--	--
m001	Vrachtwagen	1,00	54,9	--	--
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	50,5	--	--
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	54,0	--	--
m005	Kranen	2,00	53,7	--	--
m006	Sproeimachine, dag	2,00	60,1	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	52,5	--	--
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	48,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,2	59,7	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax alle situaties 2018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_B - Woning Overhorsterweg 49, AG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	63,6	51,5	37,7
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	51,5	--
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	51,4	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	46,2	--
m002	Personenwagens	0,75	37,7	37,7	37,7
10	Kleine shovel	1,50	57,1	--	--
11	Kleine shovel	1,50	53,9	--	--
12	Kleine shovel	1,50	51,0	--	--
13	Kleine shovel	1,50	45,2	--	--
14	Kleine shovel	1,50	44,9	--	--
201	Luchtspuitslans	1,00	53,7	--	--
202_1	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	63,6	--	--
202_2	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	61,3	--	--
202_3	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	58,5	--	--
203	Transportband (aardappelen)	3,00	36,1	--	--
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	55,3	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	47,0	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	55,9	--	--
9	Kleine shovel	1,50	48,4	--	--
m001	Vrachtwagen	1,00	52,3	--	--
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	48,1	--	--
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	51,4	--	--
m005	Kranen	2,00	50,7	--	--
m006	Sproeimachine, dag	2,00	58,1	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	46,3	--	--
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	42,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,6	51,5	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax alle situaties 2018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Overhorsterweg 53, NG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	71,1	56,3	45,0
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	56,3	--
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	52,7	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	50,3	--
m002	Personenwagens	0,75	45,0	45,0	45,0
10	Kleine shovel	1,50	45,9	--	--
11	Kleine shovel	1,50	49,3	--	--
12	Kleine shovel	1,50	54,5	--	--
13	Kleine shovel	1,50	57,4	--	--
14	Kleine shovel	1,50	52,8	--	--
201	Luchtspuitlans	1,00	40,0	--	--
202_1	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	69,7	--	--
202_2	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	71,1	--	--
202_3	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	70,4	--	--
203	Transportband (aardappelen)	3,00	40,3	--	--
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	58,8	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	34,9	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	43,3	--	--
9	Kleine shovel	1,50	54,0	--	--
m001	Vrachtwagen	1,00	54,5	--	--
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	51,4	--	--
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	54,2	--	--
m005	Kranen	2,00	50,6	--	--
m006	Sproeimachine, dag	2,00	57,9	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	51,8	--	--
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	45,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,1	56,3	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax alle situaties 2018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Woning Overhorsterweg 53, AG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	71,5	55,9	37,0
m010	Sproeimachine, avond	2,00	--	55,9	--
m004_2	Shovels, avondperiode	2,00	--	52,5	--
m003_2	Tractoren, avondperiode	1,50	--	50,0	--
m002	Personenwagens	0,75	37,0	37,0	37,0
10	Kleine shovel	1,50	46,0	--	--
11	Kleine shovel	1,50	50,6	--	--
12	Kleine shovel	1,50	55,5	--	--
13	Kleine shovel	1,50	59,7	--	--
14	Kleine shovel	1,50	53,1	--	--
201	Luchtspuitlans	1,00	40,2	--	--
202_1	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	69,8	--	--
202_2	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	71,5	--	--
202_3	Dichtslaan klep vrachtwagen	1,00	70,9	--	--
203	Transportband (aardappelen)	3,00	37,3	--	--
210	Vallen aardappelen in laadbak	2,50	56,7	--	--
6	Hogedrukspuit	1,50	34,9	--	--
8	Lossen diesel stat. VRW.	1,50	43,0	--	--
9	Kleine shovel	1,50	49,8	--	--
m001	Vrachtwagen	1,00	55,7	--	--
m003_1	Tractoren, dagperiode	1,50	52,2	--	--
m004_1	Shovels, dagperiode	2,00	54,6	--	--
m005	Kranen	2,00	48,7	--	--
m006	Sproeimachine, dag	2,00	57,7	--	--
m008	Vrachtwagens, aardappelen	1,00	47,7	--	--
m009	Tractoren, aardappelen	1,50	43,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,5	55,9	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAeq INDIRECTE HINDER 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Woning Overhorsterweg 49, ZG	1,50	40,1	37,4	19,1	42,4
1_B	Woning Overhorsterweg 49, ZG	5,00	41,3	38,2	21,3	43,2
10_A	Woning Overhorsterweg 49, WG	1,50	45,0	42,1	24,1	47,1
10_B	Woning Overhorsterweg 49, WG	5,00	45,8	42,6	25,6	47,6
11_A	Woning Overhorsterweg 53, WG	1,50	43,1	40,3	22,2	45,3
11_B	Woning Overhorsterweg 53, WG	5,00	44,2	41,1	23,9	46,1
12_A	Woning Overhorsterweg NG	1,50	32,8	30,0	12,3	35,0
12_B	Woning Overhorsterweg NG	5,00	35,2	32,4	14,6	37,4
13_A	Woning Overhorsterweg OG	1,50	32,0	29,2	11,5	34,2
13_B	Woning Overhorsterweg OG	5,00	34,4	31,6	13,8	36,6
2_A	Woning Overhorsterweg 49, AG	1,50	25,4	23,3	4,0	28,3
2_B	Woning Overhorsterweg 49, AG	5,00	27,6	25,4	6,3	30,4
3_A	Woning Overhorsterweg 53, NG	1,50	40,4	37,7	19,4	42,7
3_B	Woning Overhorsterweg 53, NG	5,00	42,4	39,5	22,2	44,5
4_A	Woning Overhorsterweg 53, AG	1,50	23,0	20,9	1,4	25,9
4_B	Woning Overhorsterweg 53, AG	5,00	26,2	24,1	4,5	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110