

Rapport 21720026.R01

Wijziging Stationsweg – Van Wijnbergenlaan in
Barneveld.
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 21720026.R01

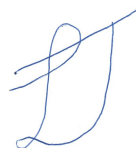
Wijziging Stationsweg – Van Wijnbergenlaan in
Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
3 maart 2017

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
De heer L. Verkuijlen
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
l.verkuijlen@barneveld.nl

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Stationsweg	9
5.2 Van Wijnbergenlaan	10
6. SANERING	10
7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

**FIGUREN**

- 1 Situatie
 - 1.1 Huidige situatie en de omgeving, jaar 2017
 - 1.2 Toekomstige situatie en de omgeving, jaar 2028
- 2 Geluidzones wegen
 - 2.1 Stationsweg
 - 2.2 Van Wijnbergenlaan
- 3 Invoergegevens geluidmodel
 - 3.1 Huidige situatie, jaar 2017
 - 3.2 Toekomstige situatie, jaar 2028
- 4 Ingevoerde rekenpunten

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen ten gevolge van de Stationsweg
- 4 Geluidbelastingen ten gevolge van de Van Wijnbergenlaan
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen

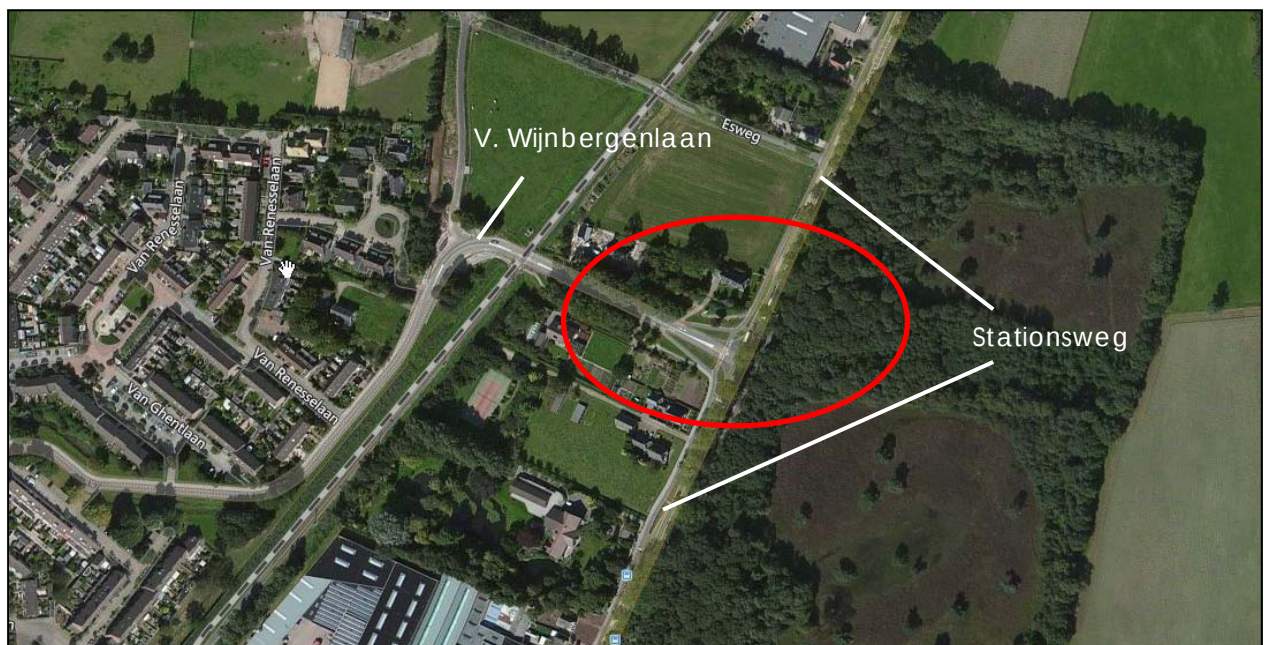


1. INLEIDING

Vanwege de aanleg van de snelfietsroute Barneveld-Voorthuizen, wordt het bestaande fietspad langs de oostzijde van de Stationsweg verbreed naar 4 meter. Door deze verbreding zal de wegas van de Stationsweg op enkele plaatsen iets gewijzigd worden. De huidige T-splitsing van de Stationsweg en de Van Wijnbergenlaan wil men wijzigen naar een nieuwe rotonde, zie afbeelding 1.

Op basis van de Wet geluidhinder is een zogenaamd “reconstructie onderzoek” uitgevoerd waarbij inzichtelijk is gemaakt wat de akoestische gevolgen zijn ter plaatse van de bestaande woningen, ten gevolge van de wijzig van de Stationsweg en de Van Wijnbergenlaan.

In figuur 1.1 is de huidige situatie en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de toekomstige situatie en de omgeving weergegeven.



Afbeelding 1: Locatie wijziging T-splitsing van de Stationsweg en de Van Wijnbergenlaan

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.



Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In de figuren 2.1 en 2.2 zijn de onderzoeksgebieden, gebaseerd op de geluidzones, van de wegen weergegeven.

Grenswaarden reconstructie

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld die moeten worden toegepast in geval van wijziging van een weg. Voor de voorgenomen wijzigingen betekent dit het volgende.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden vastgesteld of de geluidbelasting minimaal 10 jaar na de wijziging (in dit onderzoek het jaar 2028) minimaal 48 dB bedraagt en 2 dB of meer hoger is dan de toetswaarde in het maatgevende jaar waarin een aanvang wordt gemaakt met de wijziging. Daarbij is de toetswaarde gedefinieerd als de laagste waarde van of de reeds eerder vastgestelde maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van de woningen of de in dat jaar (2017) werkelijk aanwezige geluidbelasting. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder.



Langs het te wijzigen deel van de Stationsweg en de Van Wijnbergenlaan liggen geen woningen waarvoor in het verleden eerder maximaal toelaatbare geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer zijn vastgesteld.

Indien er sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (geluidreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh).

De toename van de geluidbelasting mag niet meer bedragen dan 5 dB ten opzichte van de toetswaarde of de voorkeurswaarde van 48 dB. In artikel 100a van deze wet zijn de mogelijke uitzonderingen beschreven. De geluidbelasting na de reconstructie mag niet hoger zijn dan 68 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 2.

Tabel 2 Grenswaarde bij wijzigingen aan een weg

Soort bestemming	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde [dB]
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (ondergrens 48 dB) • Eerder vastgestelde hogere waarde	63 stedelijk 58 buitenstedelijk

Sanering

Een saneringssituatie is volgens de Wet geluidhinder een woning of ander geluidgevoelige bestemming waarvan de geluidbelasting (als etmaalwaarde) in 1986 al hoger was dan 60 dB(A). Per gemeente moet voor deze geluidgevoelige bestemmingen eenmalig een programma van maatregelen worden vastgesteld. Als dit nog niet gebeurd is, moet de sanering alsnog worden meegenomen. In dat geval wordt gesproken van een “nog niet afgehandelde sanering”.

Voor nog niet afgehandelde saneringsgevallen geldt een vaste grenswaarde van 48 dB. Wanneer uit het onderzoek blijkt dat bij één van de geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een “reconstructie”, worden alle niet afgehandelde saneringsgevallen die binnen het onderzoeksgebied zijn gelegen, in het onderzoek betrokken. Voor al deze woningen moet het treffen van geluidmaatregelen overwogen worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting bij deze woningen te reduceren richting de 48 dB.

Volgens de website www.saneringinkaart.nl van Bureau Sanering Verkeerslawaa is er binnen het onderzoeksgebied nog sprake van “nog niet afgehandelde sanering”. Het betreft hier de woningen aan de Stationsweg 119, 121, 123, 135, 139, 147, 159 en 165.



Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn geen aspecten opgenomen voor de wijziging van een weg.

In bijlage 1 van de beleidsregels is opgenomen dat afhankelijk van de situatie, de ten hoogst toelaatbare waarde bij de woningen bij een reconstructie 58-68 dB mag bedragen. Dit is ter beoordeling van de gemeente.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van de jaren 2017 en 2028.



De maximaal toegestane rijsnelheid op de Stationsweg en de Van Wijnbergenlaan is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur.

De wegdekken van de Stationsweg en de Van Wijnbergenlaan bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van de woningen in de omgeving. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

Voor de rotonde Stationsweg/Van Wijnbergenlaan is geen obstakelcorrectie toegepast. Een obstakelcorrectie mag alleen worden toegepast als ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer tenminste gehalveerd wordt, wat hier niet het geval is (van 50 km/uur naar 30 tot 35 km/uur).

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPAIngenieurs in het recente verleden en de online bronnen Google Earth (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 3.1 t/m 4). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in Lden. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 20.

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m (afhankelijk van de hoogte van de bebouwing) boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 4.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 3.1 t/m 4 en de bijlagen 2.1 t/m 2.6.



5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Stationsweg

Resultaten

In bijlage 3.1 is de geluidbelasting per woning, ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg weergegeven, zoals die is bepaald voor de situaties anno 2017 en 2028. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In deze bijlage is ook vermeld of sprake is van een toename van de geluidbelasting, en zo ja, in welke mate.

Uit de rekenresultaten blijkt het volgende.

- De geluidbelasting neemt toe met maximaal 2,5 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeers-toename tussen 2017 en 2028 (1,8 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg. De rotonde komt dichterbij de woningen.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 6 woning, te weten de woningen aan de Stationsweg 125, 131, 135, 139, 147 en 159.
- De geluidbelasting in 2028 bij de reconstructiewoningen overschrijdt niet de, volgens de Wet geluidhinder, maximaal toegestane waarde van 68 dB (na aftrek, bij heersende geluidbelasting > 53 dB).

Bronmaatregelen

Om het reconstructie-effect weg te nemen is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. In bijlage 3.2 zijn de minimaal toe te passen geluidreducerende wegdekken gegeven. In bijlage 3.1 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting afkomstig van de Stationsweg na toepassing van minimaal SMA-NL8G+ op en tot:

- 205 m ten zuiden van de rotonde.
- 165 meter ten noorden van de rotonde.

Geluidreducerende wegdektypen zijn slecht bestand tegen het wringen van banden, hierdoor zijn ze niet geschikt om toe te worden gepast dichtbij snelheidsremmende obstakels zoals een rotonde. Wel kan hier het iets stillere wegdektype SMA-NL8G+ toegepast worden.

Uit de resultaten blijkt dat na toepassing van minimaal dit geluidreducerende wegdektype de toename van de geluidbelasting kan worden weggenomen bij alle reconstructiewoningen. Er is dan geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



Overdrachtsmaatregelen

De woningen liggen verspreid langs de Stationsweg. Gezien de ligging van de woningen en de hoogte van de geluidbelasting is het plaatsen van geluidschermen of -wallen om de toename van de geluidbelasting weg te nemen vanuit financieel oogpunt niet reëel en niet doelmatig. Daarnaast worden de woningen via de Stationsweg ontsloten en vormen deze schermen een belemmering voor deze ontsluitingen.

Hogere waarde

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke, of financiële aard, is de wijziging van de Stationsweg alleen mogelijk indien voor de geluidgevoelige bestemmingen aan de Stationsweg 125, 131, 135, 139, 147 en 159 hogere waarden zijn vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting, per onderzochte situatie, is weergegeven in bijlage 5. Hierbij is rekening gehouden met alle (relevante) wegen.

Indien de Stationsweg wordt uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek (minimaal SMA-NL8 G+), is er geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en hoeven er geen hogere waarden vastgesteld te worden.

5.2 Van Wijnbergenlaan

In bijlage 4 is de geluidbelasting per woning, ten gevolge van het verkeer op de Van Wijnbergenlaan weergegeven, zoals die is bepaald voor de situaties anno 2017 en 2028. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In deze bijlage is ook vermeld of sprake is van een toename van de geluidbelasting, en zo ja, in welke mate.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting bij de geluidgevoelige bestemmingen maximaal toeneemt met 0,7 dB. Deze toename wordt veroorzaakt door de toename van het verkeer en door de fysieke wijzigingen.

Er is ten gevolge van de wijziging van de Van Wijnbergenlaan geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6. SANERING

De woningen aan de Stationsweg 119, 121, 123, 135, 139, 147, 159 en 165 betreffen een saneringssituatie. Er is bij de woningen aan de Stationsweg 125, 131, 135, 139, 147 en 159 sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de Stationsweg. Omdat langs de gewijzigde wegen, binnen het onderzoeksgebied, sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, stelt de wet dat er ook aandacht besteed moet



worden aan de saneringswoningen binnen het onderzoeksgebied. De woningen worden momenteel door de gemeente gesaneerd.

7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Vanwege de aanleg van de snelfietsroute Barneveld-Voorthuizen, wordt het bestaande fietspad langs de oostzijde van de Stationsweg verbreed naar 4 meter. Door deze verbreding zal de wegas van de Stationsweg op enkele plaatsen iets gewijzigd worden. De huidige T-splitsing van de Stationsweg en de Van Wijnbergenlaan wil men wijzigen naar een nieuwe rotonde.

Op basis van de Wet geluidhinder is een zogenaamd “reconstructie onderzoek” uitgevoerd waarbij inzichtelijk gemaakt is wat de akoestische gevolgen zijn ter plaatse van de bestaande woningen, ten gevolge van de wijzig van de Stationsweg en de Van Wijnbergenlaan.

Langs het te wijzigen deel van de Stationsweg en de Van Wijnbergenlaan liggen geen woningen, waarvoor in het verleden eerder maximaal toelaatbare geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer zijn vastgesteld.

Volgens de website www.saneringinkaart.nl van Bureau Sanering Verkeerslawaaï is er binnen het onderzoeksgebied nog sprake van “nog niet afgehandelde sanering”. Het betreft hier de woningen aan de Stationsweg 119, 121, 123, 135, 139, 147, 159 en 165.

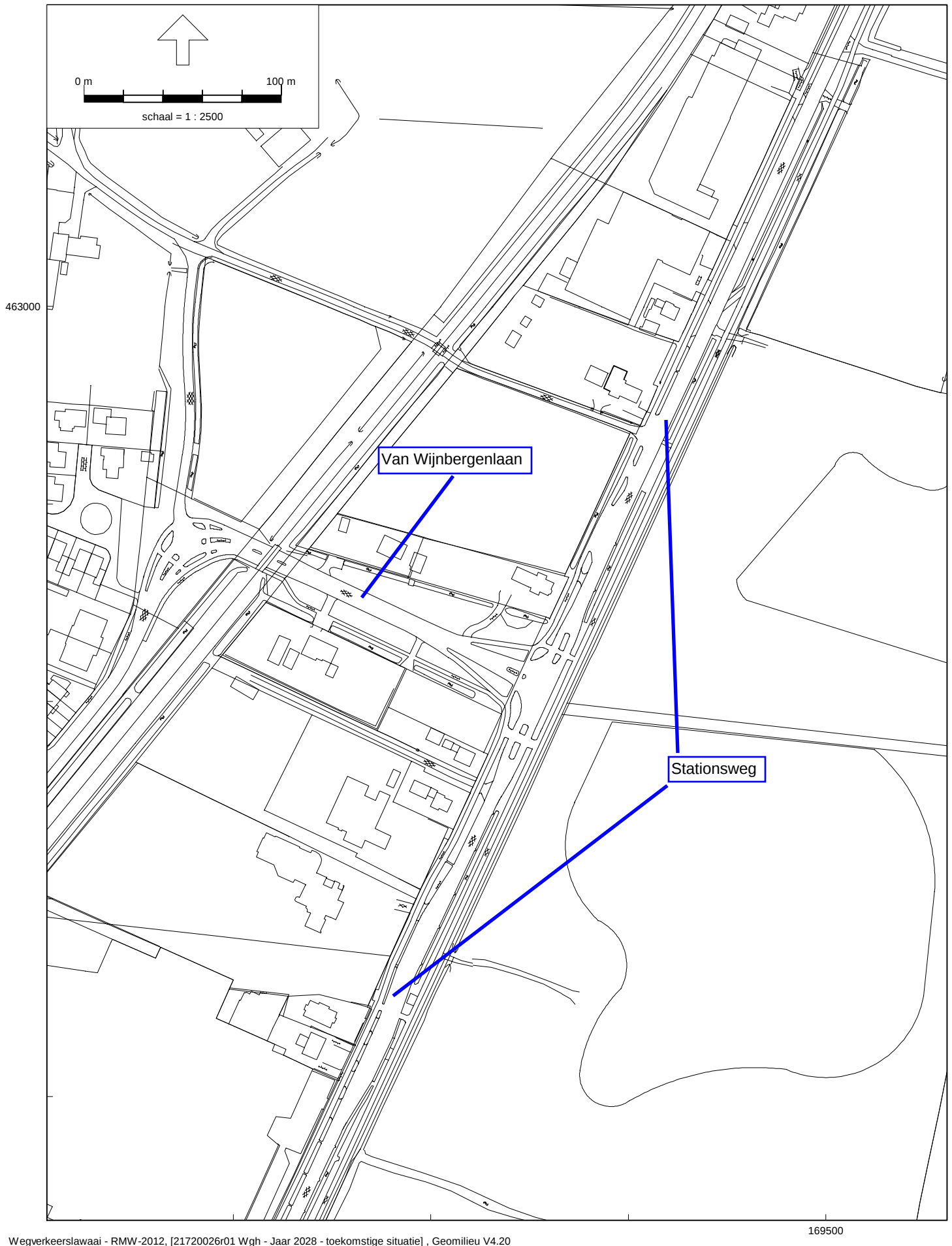
Uit het onderzoek blijkt dat er ten gevolge van de wijziging van de:

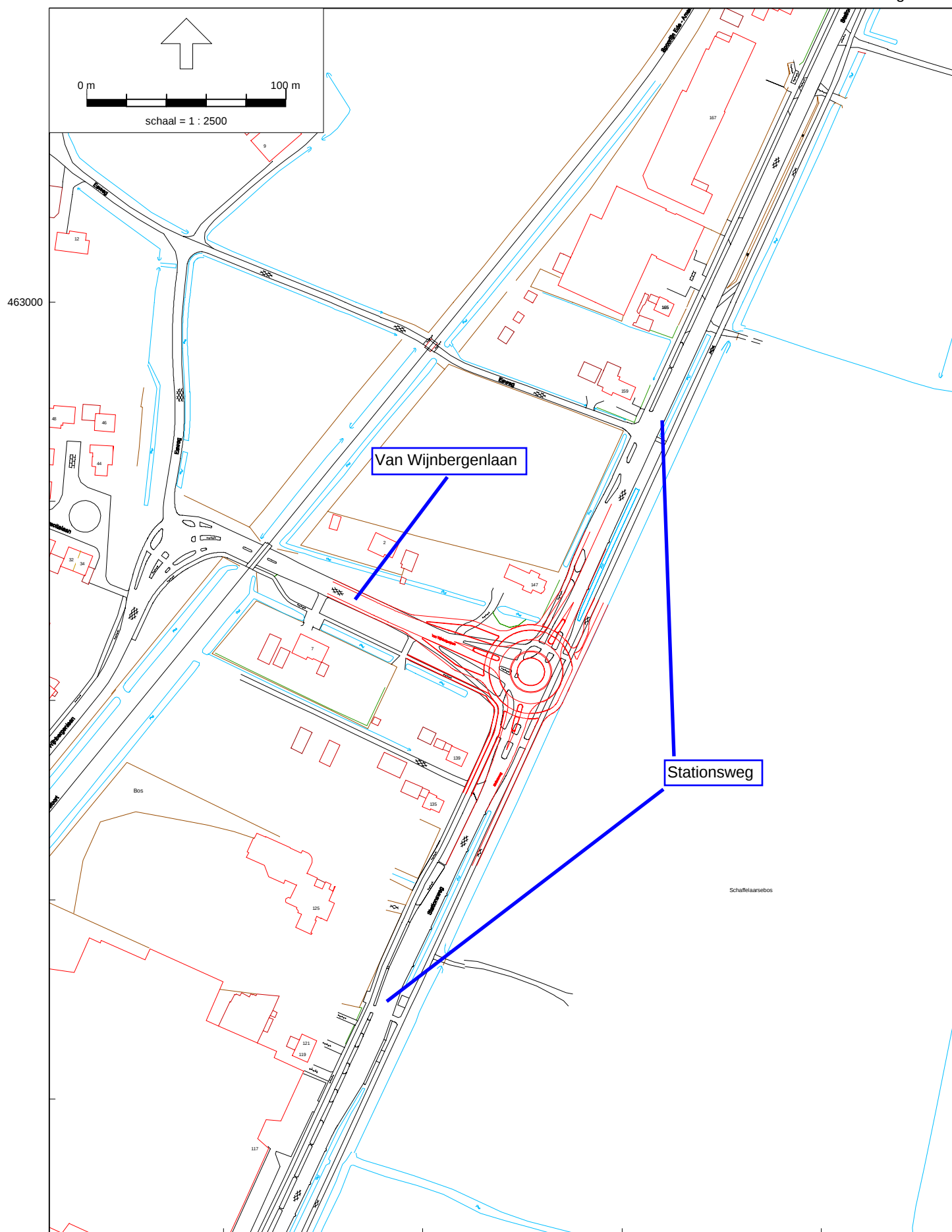
- Stationsweg sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij de woning aan de Stationsweg 125, 131, 135, 139, 147 en 159. De wijziging van de Stationsweg is alleen mogelijk indien voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen aan de Stationsweg 125, 131, 135, 139, 147 en 159 hogere waarden zijn vastgesteld.
Indien de Stationsweg wordt uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek (minimaal akoestisch gelijkwaardig aan het wegdektype SMA-NL8 G+), is er geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en hoeven er geen hogere waarden vastgesteld te worden.
- Van Wijnbergenlaan geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De woningen waarbij sprake is van “nog niet afgehandelde sanering” worden momenteel door de gemeente gesaneerd.



FIGUREN

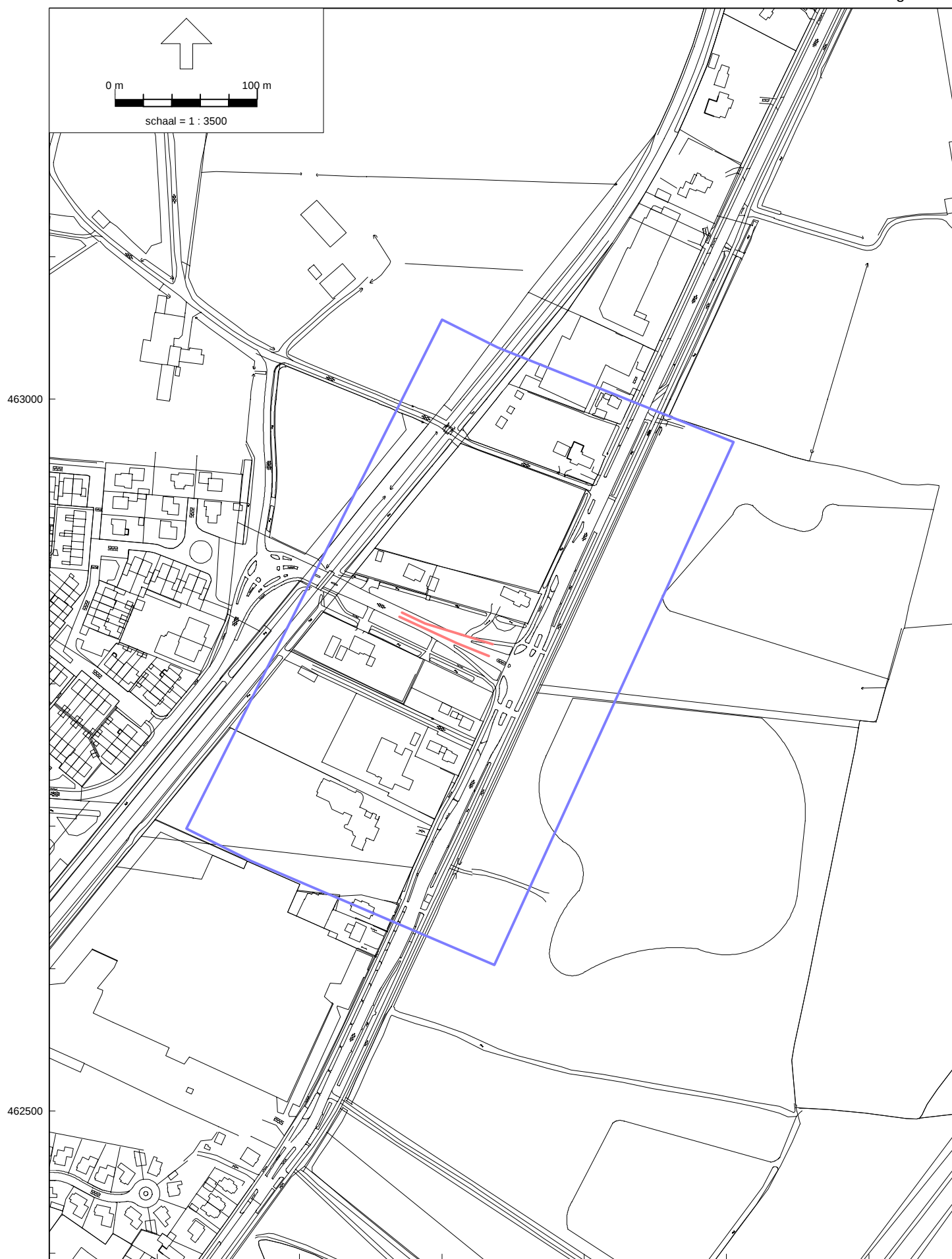




Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720026r01 Wgh - Jaar 2028 - toekomstige situatie] , Geomilieu V4.20

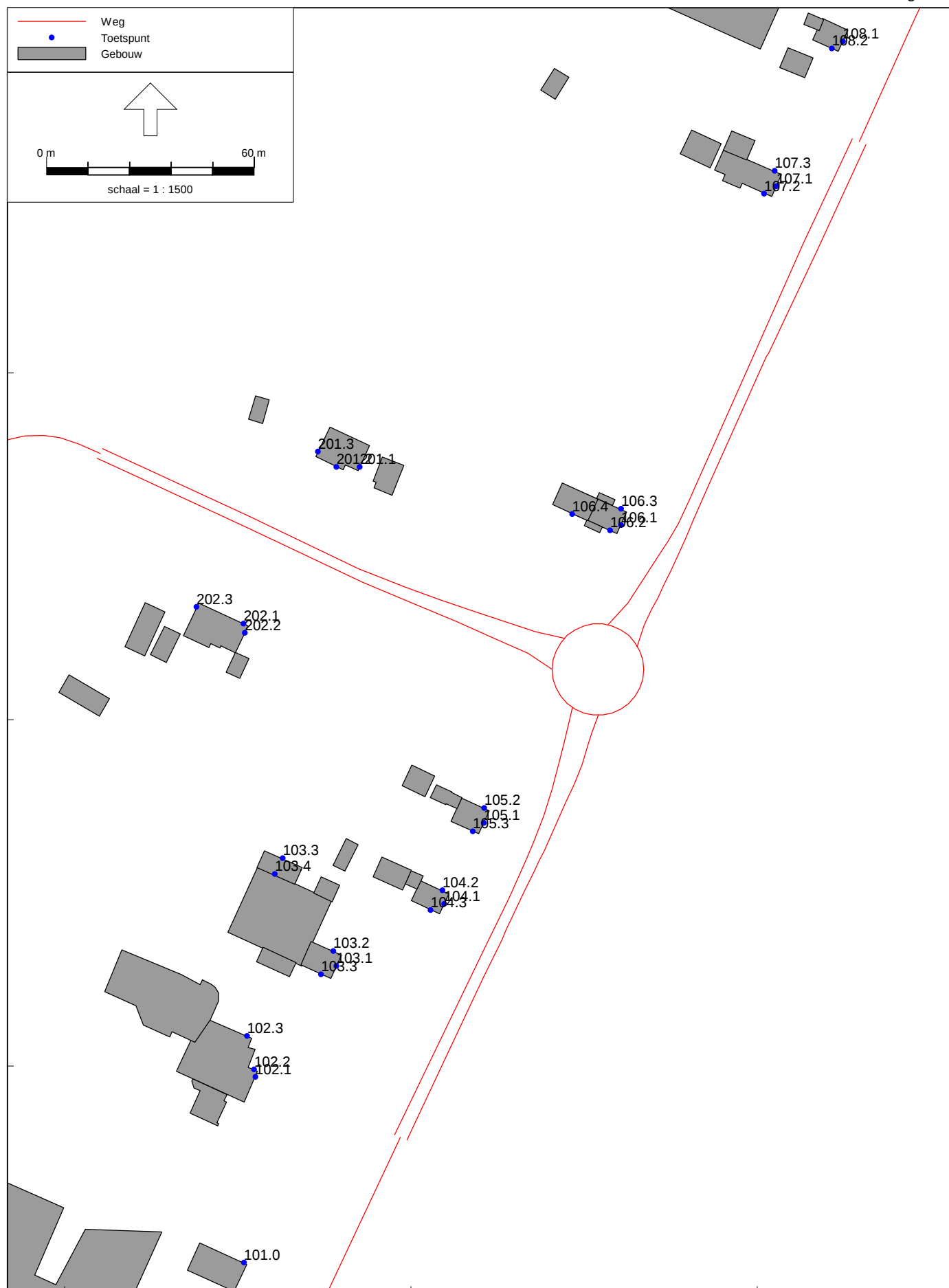
Wijziging van de Stationsweg in Barneveld
Overzicht van de TOEKOMSTIGE situatie, jaar 2028











Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720026r01 Wgh - Jaar 2028 - toekomstige situatie] , Geomilieu V4.20

Wijziging van de Stationsweg/V. Wijnbergenlaan in Barneveld

Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - maatgevende woningen, totaal



BIJLAGEN

Weg <i>Wegdeel</i>	Aantal motorvoertuigen per etmaal - weekdag			
	Jaar			
	2016	2017	2022	2028
Stationsweg				
<i>ten noorden van Van Wijnbergenlaan</i>	10802	10964	15100	16511
<i>ten zuiden van Van Wijnbergenlaan</i>	10659	10819	14900	16292

Verdeling Stationsweg

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,32%	4,09%	0,97%
Lv	86,16%	92,65%	91,93%
Mv	6,41%	3,39%	5,06%
Zv	7,43%	3,96%	3,01%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur:

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	673,9	435,5	103,8
Lv	580,7	403,5	95,4
Mv	43,2	14,8	5,3
Zv	50,1	17,3	3,1
Totaal	673,9	435,5	103,8

Maximale rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

Weg	Aantal motorvoertuigen per etmaal - weekdag			
	Jaar			
	2014	2017	2022	2028
Van Wijnbergenlaan	2144	2242	2400	2624

Verdeling Van Wijnbergenlaan

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,19%	4,72%	0,86%
Lv	93,84%	96,79%	91,16%
Mv	5,65%	3,21%	8,16%
Zv	0,50%	0,00%	0,68%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur:

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	132,7	101,3	18,4
Lv	124,5	98,0	16,8
Mv	7,5	3,3	1,5
Zv	0,7	0,0	0,1
Totaal	132,7	101,3	18,4

Maximale rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

De verkeersgegevens voor de jaren 2014, 2016 en 2022 zijn beschikbaar gesteld door de afdeling Vastgoed en Infrastructuur van de gemeente Barneveld. Voor de jaren 2017 en 2028 is, op aangeven van de gemeente, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar. De verkeersverdelingen voor de Stationsweg zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit 2016 en voor de Van Wijnbergenlaan op verkeerstellingen uit 2014.

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - jaar 2017, huidig

21720026
Bijlage 2.1.1A

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01.0	Stationsweg tnv V. Wijnbrgnln	169594,80	463321,10	12,08	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10964,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
02.1	Stationsweg tnv V. Wijnbrgnln	169427,34	462967,64	11,39	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5482,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
02.2	Stationsweg tnv V. Wijnbrgnln	169431,38	462965,97	11,38	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5482,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
03.1	Stationsweg tzv V. Wijnbrgnln	169353,81	462808,98	11,21	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5409,50	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
03.2	Stationsweg tzv V. Wijnbrgnln	169360,06	462805,76	11,19	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5409,50	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
04.0	Stationsweg tzv V. Wijnbrgnln	169296,90	462679,41	11,05	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10819,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
05.1	Stationsweg tzv V. Wijnbrgnln	169115,74	462364,13	10,62	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5409,50	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
05.2	Stationsweg tzv V. Wijnbrgnln	169118,25	462362,25	10,61	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5409,50	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
10.0	Van Wijnbergenln	168633,38	462775,84	10,57	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2242,00	6,19	4,72	0,86	93,84	96,79	91,16	5,65	3,21	8,16	0,50	--	0,68
11.0	Van Wijnbergenln	169105,25	462766,66	10,94	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2242,00	6,19	4,72	0,86	93,84	96,79	91,16	5,65	3,21	8,16	0,50	--	0,68
12.1	Van Wijnbergenln	169210,93	462878,24	10,91	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1121,00	6,19	4,72	0,86	93,84	96,79	91,16	5,65	3,21	8,16	0,50	--	0,68
12.2	Van Wijnbergenln	169209,41	462875,36	10,90	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1121,00	6,19	4,72	0,86	93,84	96,79	91,16	5,65	3,21	8,16	0,50	--	0,68

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - jaar 2017, huidig

21720026
Bijlage 2.1.1B

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10.0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11.0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN- jaar 2028, toekomst

21720026
Bijlage 2.1.2.A

Model: Jaar 2028 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01.0	Stationsweg tnv V. Wijnbrgln	169594,80	463321,10	12,08	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	16511,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
02.1	Stationsweg tnv V. Wijnbrgln	169427,34	462967,64	11,39	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8255,50	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
02.2	Stationsweg tnv V. Wijnbrgln	169431,38	462965,97	11,38	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8255,50	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
03.1	Stationsweg tzv V. Wijnbrgln	169346,58	462803,50	11,21	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8146,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
03.2	Stationsweg tzv V. Wijnbrgln	169354,07	462801,31	11,19	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8146,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
04.0	Stationsweg tzv V. Wijnbrgln	169296,90	462679,41	11,05	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	16292,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
05.1	Stationsweg tzv V. Wijnbrgln	169115,74	462364,13	10,62	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8146,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
05.2	Stationsweg tzv V. Wijnbrgln	169118,25	462362,25	10,61	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8146,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
09.0	Stationsweg rotonde v. Wijnbergenln	169367,22	462814,44	11,19	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8146,00	6,32	4,09	0,97	86,16	92,65	91,93	6,41	3,39	5,06	7,43	3,96	3,01
10.0	Van Wijnbergenln	168633,38	462775,84	10,57	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2624,00	6,19	4,72	0,86	93,84	96,79	91,16	5,65	3,21	8,16	0,50	--	0,68
11.0	Van Wijnbergenln	169105,25	462766,66	10,94	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2624,00	6,19	4,72	0,86	93,84	96,79	91,16	5,65	3,21	8,16	0,50	--	0,68
12.1	Van Wijnbergenln	169210,93	462878,24	10,91	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1312,00	6,19	4,72	0,86	93,84	96,79	91,16	5,65	3,21	8,16	0,50	--	0,68
12.2	Van Wijnbergenln	169209,41	462875,36	10,90	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1312,00	6,19	4,72	0,86	93,84	96,79	91,16	5,65	3,21	8,16	0,50	--	0,68

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN- jaar 2028, toekomst

21720026
Bijlage 2.1.2.B

Model: Jaar 2028 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09.0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10.0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11.0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN - jaren 2017 en 2028

21720026
Bijlage 2.2.1

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl.63	Cp	Zwevend
		168909,59	462374,33	10,93	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168852,64	462047,44	10,39	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169022,57	462271,62	10,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168773,42	461883,64	9,81	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169354,37	462865,53	11,32	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168801,47	462013,80	10,15	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168814,48	462026,47	10,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168876,73	462056,33	10,36	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169002,03	462225,32	10,15	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168866,77	462301,32	10,85	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169012,21	462243,84	10,23	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168915,39	462256,24	10,62	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169022,10	462270,97	10,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169041,10	462317,07	10,41	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169307,33	462781,08	11,15	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169238,75	462833,61	11,45	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169022,83	462253,31	10,31	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169020,19	462285,58	10,25	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168855,91	462027,82	10,35	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168843,36	462040,04	10,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168806,27	462014,52	10,17	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168891,99	462393,24	11,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168882,27	462316,75	10,86	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169350,03	462855,91	11,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168913,71	462253,27	10,62	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168997,67	462252,87	10,28	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169015,17	462242,81	10,25	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169289,07	462754,55	11,10	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168817,41	461972,07	10,16	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168883,22	462323,59	10,87	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168918,50	462240,97	10,57	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169009,09	462270,63	10,16	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168845,35	462013,23	10,33	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168836,07	462023,91	10,32	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168916,63	462402,62	10,96	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168997,92	462219,21	10,12	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168937,85	462203,60	10,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168798,88	461948,87	10,04	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168876,81	462319,27	10,88	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169236,24	462686,40	10,99	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168831,24	461992,79	10,25	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168901,75	462411,01	11,02	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168944,10	462229,31	10,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169002,01	462243,38	10,16	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168990,69	462209,28	10,20	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168972,58	462313,66	10,87	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169153,83	462442,08	10,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168909,84	462429,82	11,04	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168989,50	462226,26	10,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168805,67	461972,22	10,11	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168924,83	462204,62	10,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168949,05	462223,62	10,57	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168797,77	461956,60	10,04	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168970,88	462205,02	10,52	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168804,19	461949,13	10,07	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168889,26	462330,12	10,88	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		169052,53	462301,06	10,56	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168912,82	462201,95	10,51	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168959,61	462249,16	10,63	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168785,02	461926,62	9,93	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168926,53	462420,53	10,94	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168965,43	462208,85	10,61	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168876,45	462078,10	10,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168897,29	462333,18	10,87	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168771,66	461892,35	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168968,28	462260,50	10,67	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168914,07	462443,81	11,06	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168895,55	462220,80	10,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168789,17	461937,97	9,97	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168874,62	462229,42	10,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168777,08	461805,00	9,72	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168922,41	462458,79	11,06	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168785,49	461888,36	9,88	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168907,64	462337,21	10,85	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168977,14	462262,69	10,68	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168921,57	462338,16	10,78	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168777,72	461821,32	9,74	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168935,43	462470,57	11,01	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168787,85	461875,52	9,87	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168851,87	462238,32	10,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168973,72	462277,91	10,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168925,57	462337,30	10,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168830,12	462248,57	10,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168980,74	462296,16	10,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168948,85	462475,56	10,95	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168793,48	461910,78	9,96	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168781,16	461846,81	9,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168972,22	462303,50	10,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168853,92	462248,89	10,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN - jaren 2017 en 2028

21720026
Bijlage 2.2.2

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl.63	Cp	Zwevend
10		168964,07	462475,56	10,87	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		168715,78	461753,50	9,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		168935,85	462332,38	10,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11		168932,43	462325,21	10,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11		168705,60	461804,85	9,65	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11		168977,73	462470,64	10,90	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11		168791,78	461835,93	9,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11		168975,06	462315,65	10,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12		168962,97	462334,23	10,72	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12		168761,25	461853,15	9,71	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12		168694,24	461828,22	9,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12		168993,88	462465,19	10,95	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12		168918,39	462330,74	10,78	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		168961,93	462335,26	10,72	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13		168759,40	461833,83	9,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		169013,59	462463,57	10,99	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		168893,43	462325,86	10,87	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		168697,51	461837,88	9,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14		168945,57	462336,85	10,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14		168946,01	462323,63	10,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14		169027,97	462462,76	10,74	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14		168753,63	461818,36	9,62	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14		168692,26	461842,56	9,70	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15		168950,91	462318,60	10,66	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15		168762,13	461809,49	9,64	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15		168999,05	462310,48	10,53	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15		168690,72	461847,87	9,70	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15		169043,19	462458,44	10,45	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16		168800,79	461990,38	10,11	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16		168673,34	461865,41	9,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16		168956,80	462313,03	10,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16		169056,15	462451,44	10,40	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16		169002,89	462317,87	10,49	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17		169006,03	462326,41	10,48	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17		168777,66	461979,91	9,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17		168953,14	462304,70	10,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17		168699,93	461879,89	9,77	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17		169078,97	462448,28	10,62	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18		168702,86	461869,08	9,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18		169008,11	462333,31	10,47	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
18		168929,58	462435,75	10,96	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18		168960,60	462300,14	10,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19		168961,40	462296,20	10,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19		168941,96	462447,83	10,93	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19		169018,11	462342,77	10,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
19		168692,95	461883,81	9,76	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		168966,18	462458,17	10,84	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		168963,87	462285,33	10,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		168696,14	461892,32	9,78	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		168857,33	462053,92	10,39	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21		168814,71	462251,66	10,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21		168759,15	461895,81	9,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21		168854,19	462074,57	10,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21		168960,04	462272,48	10,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		168863,72	462082,50	10,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		168961,19	462267,67	10,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		168765,53	461914,93	9,83	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		168833,84	462241,26	10,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168833,84	462302,10	10,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168949,97	462254,62	10,60	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168763,12	461854,15	9,71	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168860,28	462103,23	10,48	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24		168778,19	462088,60	10,23	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24		168956,30	462394,90	10,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24		168858,07	462288,58	10,83	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24		168791,50	461911,00	9,95	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
25		168960,49	462390,63	10,76	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25		168890,12	462276,10	10,79	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25		168770,99	461982,10	9,99	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
25		168894,45	462107,31	10,38	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26		168770,21	461953,40	9,92	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26		168972,95	462383,77	10,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26		168879,62	462127,87	10,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
26		168874,15	462298,98	10,84	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27		168983,58	462379,87	10,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27		168890,10	462317,42	10,85	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27		168701,37	462009,36	9,98	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		168913,60	462323,04	10,79	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		169064,17	462354,52	10,60	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		169013,90	462409,48	10,73	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		168700,52	462008,52	9,97	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	woning/gebouw	168727,77	461753,71	9,66	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		169087,74	462384,36	10,83	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		168936,40	462314,27	10,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		169025,69	462436,20	10,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		168699,25	461996,65	9,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	woning/gebouw	168718,99	461795,19	9,68	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30		169095,04	462391,47	10,90	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30		168949,87	462294,23	10,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl.63	Cp	Zwevend
30	woning/gebouw	168708,29	461984,65	9,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30		168969,16	462423,00	10,82	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031		168714,47	461816,47	9,68	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31		168956,31	462449,12	10,85	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31		168698,59	462071,19	10,06	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31		169081,85	462383,24	10,76	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31		168944,18	462259,69	10,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32		169091,25	462422,60	10,80	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
32		169100,02	462409,35	10,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32		168897,07	462269,81	10,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32		168705,37	462083,33	10,08	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33		169107,31	462454,10	10,94	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
33		168701,43	462088,85	10,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33		169109,23	462415,30	10,89	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34		168711,99	462094,05	10,11	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34		169060,47	462419,93	10,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34		168951,23	462346,40	10,69	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34		169095,90	462397,56	10,90	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35		169128,84	462410,45	10,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35		169046,92	462424,39	10,34	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35		168967,11	462332,67	10,73	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35		168708,21	462107,77	10,12	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36		169103,74	462399,71	10,88	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36		168951,41	462441,62	10,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
36		168977,38	462316,59	10,76	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	woning/gebouw	168711,60	462135,85	10,16	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037		168711,81	461838,55	9,71	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37		169127,14	462428,85	10,77	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37		168711,02	462121,01	10,14	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37		168983,21	462296,29	10,74	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	woning/gebouw	168949,68	462448,89	10,89	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038		168711,01	461820,73	9,68	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38		169131,97	462446,90	10,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38		168983,12	462277,11	10,65	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38		168717,50	462176,61	10,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	woning/gebouw	168763,53	461796,05	9,63	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39		169143,02	462484,93	10,86	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39		168718,08	462171,43	10,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39		168976,76	462257,03	10,66	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040		168783,34	461817,60	9,77	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	woning/gebouw	169216,58	462733,55	11,23	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40		168730,67	462216,89	10,32	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
041		168802,48	461822,75	9,86	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41		168750,24	462239,94	10,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41		169268,21	462729,17	11,04	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41		168936,89	462232,93	10,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42		168747,25	462231,85	10,36	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42		168947,27	462187,76	10,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42		169257,33	462734,23	11,04	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43		168736,80	462244,92	10,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43		168930,26	462197,16	10,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43		169257,75	462762,10	11,10	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44		168758,64	462296,46	10,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44		169274,09	462754,64	11,07	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44		168895,48	462204,90	10,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45		168875,80	462215,56	10,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45		168770,78	462294,91	10,48	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45		169303,49	462754,86	11,15	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46		168854,48	462226,86	10,72	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46		168770,39	462331,90	10,53	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46		169281,33	462765,61	11,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47		168780,38	462348,03	10,57	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47		169304,08	462777,71	11,14	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47		168943,82	462390,50	10,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48		168777,53	462361,76	10,57	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48		168966,34	462378,04	10,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49		168986,59	462333,61	10,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49		168780,82	462360,66	10,57	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50		169009,53	462311,26	10,35	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50		169253,26	462817,59	11,24	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50		168791,47	462365,93	10,60	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51		169217,42	462820,99	11,59	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51		169019,66	462329,26	10,25	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51		168805,87	462399,83	10,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52		169229,40	462816,43	11,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52		168818,23	462418,26	10,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52		169093,09	462456,90	10,76	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53		169106,83	462449,55	10,94	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53		168823,27	462429,74	10,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53		169201,28	462812,85	11,41	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
54		168844,96	462479,24	10,70	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
54		169103,02	462432,95	10,92	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
54		169291,70	462875,72	11,25	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
55		169081,12	462432,95	10,66	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
55		168855,33	462489,22	10,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
55		169351,11	462857,38	11,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
56		168866,63	462522,75	10,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
56		169057,45	462434,18	10,43	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
56		169257,15	462885,46	11,50	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN - jaren 2017 en 2028

21720026
Bijlage 2.2.4

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl.63	Cp	Zwevend
57		168882,15	462532,38	10,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
57		169042,35	462442,34	10,39	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
57		169415,96	462996,23	11,48	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
58		169016,36	462446,42	10,86	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
58		168881,73	462554,45	10,70	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
58		169441,19	463038,17	11,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
59		169467,70	463130,35	11,65	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59		168899,37	462553,43	10,73	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
59		169010,10	462426,42	10,88	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60		169404,14	462950,94	11,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
60		169004,66	462423,02	10,96	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60		168904,23	462554,37	10,74	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
61		169413,65	462985,23	11,46	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
61		168977,59	462427,78	10,86	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
61		168912,38	462553,98	10,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
62		168972,28	462440,98	10,85	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
62		169414,72	463003,88	11,49	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
62		168924,95	462598,95	10,76	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
63		168982,76	462402,04	10,86	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
63		168952,53	462603,91	10,78	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
63		169380,99	462970,15	11,42	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
64		168945,13	462618,29	10,78	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
64		169392,63	462969,91	11,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
64		169046,52	462404,17	10,36	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
65		168895,27	462611,73	10,74	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
65		168857,91	462274,45	10,81	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
65		169341,44	462987,97	11,36	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
66		168833,40	462271,64	10,72	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
66		168913,35	462611,39	10,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
66		169368,10	463008,30	11,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
67		168912,17	462602,65	10,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
67		169479,67	463180,05	11,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
67		168842,89	462288,87	10,77	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
68		169451,65	463147,48	11,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
68		168835,47	462281,57	10,74	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
69		169012,36	462676,03	10,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69		169465,20	463143,93	11,69	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69		168873,20	462271,43	10,79	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
70		169008,10	462667,74	10,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
70		168890,20	462266,30	10,76	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
70		168680,28	462713,13	10,60	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71		168849,65	462310,89	10,83	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71		169055,82	462187,16	10,41	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71		168731,27	462740,02	10,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71		169302,77	462753,42	11,14	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71		168995,07	462656,65	10,83	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
72		168995,50	462652,83	10,82	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
72		168728,54	462751,34	10,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
72		168995,69	462028,95	10,31	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
72		168863,82	462319,29	10,89	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
72		169247,14	462738,62	11,08	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
73		169232,31	462698,50	11,03	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
73		168866,76	462323,43	10,90	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
73		168981,37	462632,85	10,81	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
73		168778,85	462702,23	10,67	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
73		168993,81	462015,34	10,27	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
74		169007,02	462029,57	10,20	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
74		168869,98	462339,97	10,92	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
74		169252,57	462642,73	10,96	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
74		168795,08	462723,25	10,69	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
74		168974,50	462624,59	10,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
75		169242,28	462618,57	10,92	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
75		168825,69	462730,52	10,72	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
75		168972,46	462629,74	10,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
75		169012,10	462041,69	10,20	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
75		168889,31	462340,99	10,90	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
76		168993,70	462052,55	10,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
76		168895,39	462352,52	10,91	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
76		168964,90	462635,88	10,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
76		168807,06	462757,71	10,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
76		169228,08	462652,04	10,94	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
77		168958,37	462623,18	10,79	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
77		169163,40	462474,52	10,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
77		169061,65	462168,18	10,34	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
77		168805,12	462762,35	10,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
77		168905,56	462355,12	10,90	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
78		169153,56	462926,92	11,01	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
78		168811,28	462771,70	10,72	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
78		169146,70	462453,62	10,73	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
78		169071,27	462161,25	10,32	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
78		168924,17	462354,47	10,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
79		168933,39	462352,69	10,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
79		168862,60	462785,17	10,76	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
79		169147,58	462435,40	10,69	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
79		169135,84	462917,60	10,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
80		168861,83	462363,77	10,97	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
80		168849,19	462794,98	10,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
80		169104,15	462931,58	10,96	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
80		169121,22	462415,74	10,77	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl.63	Cp	Zwevend
81		169115,74	462393,10	10,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
81		169102,42	462914,54	10,97	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
81		168893,49	462794,89	10,79	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
81		168853,70	462364,08	10,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
82		169087,37	462916,67	10,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
82		168868,66	462376,84	11,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
82		169109,40	462384,60	10,75	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
82		168917,75	462795,67	10,80	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
83		169076,05	462934,11	10,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
83		169083,94	462363,34	10,82	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
83		168953,40	462770,90	10,82	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
83		168871,20	462377,70	10,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
84		168879,82	462393,54	11,01	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
84		169069,27	462323,48	10,72	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
84		168980,39	462748,72	10,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
84		169086,70	462937,04	10,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
85		168880,01	462395,87	11,02	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
85		169080,98	462951,69	10,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
85		169055,11	462319,58	10,56	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
86		169036,45	462285,78	10,41	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
86		168888,94	462411,97	11,04	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
87		168889,91	462413,72	11,04	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
87		168878,48	462735,23	10,76	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
87		169020,29	462285,57	10,25	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
88		168898,84	462429,73	11,06	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
88		168946,36	462684,65	10,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
89		168900,86	462446,81	11,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
89		168957,28	462674,98	10,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
90		169107,35	462811,78	10,95	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
90		168940,70	462442,02	10,92	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
91		169092,76	462866,29	10,96	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
91		168937,43	462426,48	10,90	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
92		169132,18	462867,67	10,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
92		168987,51	462210,00	10,25	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
92		168924,81	462415,27	10,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
93		168985,89	462203,27	10,25	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
93		168916,28	462399,26	10,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
93		169113,29	462874,14	10,98	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
94		168912,20	462399,50	10,97	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
94		168960,22	462186,80	10,57	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
94		169098,11	462880,26	10,97	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
95		168910,77	462388,02	10,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
95		168953,12	462186,71	10,55	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
95		169093,45	462879,14	10,96	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
96		169078,18	462884,84	10,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
96		168915,90	462133,54	10,36	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
96		168908,58	462454,73	11,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
97		168924,08	462475,40	11,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
97		169070,42	462868,01	10,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
97		168883,70	462175,52	10,59	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
98		168861,10	462186,44	10,64	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
98		168933,34	462475,40	11,04	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
98		169085,94	462859,56	10,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
98		168822,55	462206,53	10,56	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
99		168932,90	462484,66	11,06	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
99		168898,92	462099,21	10,34	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
99		169057,91	462837,22	10,92	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100		168887,92	462071,47	10,33	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100		168947,51	462488,49	10,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100		169080,92	462801,86	10,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101		169092,05	462807,51	10,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101		168963,01	462489,11	10,91	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101		168882,07	462063,32	10,35	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102		169092,94	462795,56	10,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102		169015,43	462548,35	11,11	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103		168976,56	462484,22	10,91	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104		168991,86	462483,09	10,96	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105		169004,44	462470,51	11,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105		168875,42	462369,36	10,97	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106		169020,53	462475,50	10,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106		168849,17	462315,27	10,83	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107		168860,31	462333,14	10,91	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107		169035,03	462474,70	10,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108		168874,65	462345,83	10,93	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108		169052,85	462468,27	10,34	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109		168893,75	462354,67	10,92	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109		169064,95	462462,07	10,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110		169074,22	462463,41	10,55	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110		168912,85	462357,45	10,87	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111		168933,71	462354,49	10,75	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111		169085,35	462461,02	10,66	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112		168888,68	462385,27	10,99	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112		168919,53	462392,35	10,92	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113		168939,92	462382,29	10,78	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
114		169047,18	462348,36	10,43	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
135		168655,90	462733,73	10,59	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136		168704,86	462715,70	10,62	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
137		168718,15	462725,19	10,63	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138		168617,77	462660,53	10,54	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refi.63	Cp	Zwevend
142		168663,14	462685,43	10,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
143		168674,55	462658,81	10,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
144		168720,04	462639,34	10,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145		168690,22	462691,82	10,60	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146		168738,14	462701,25	10,64	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147		168741,02	462695,25	10,64	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
148		168794,76	462723,96	10,69	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
149		168804,38	462717,48	10,70	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150		168736,43	462737,97	10,65	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151		168848,12	462732,78	10,73	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
152		168889,21	462733,08	10,76	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153		168928,07	462703,86	10,79	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154		168973,52	462663,51	10,81	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155		169002,79	462695,71	10,84	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156		168951,54	462632,74	10,79	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157		168935,86	462654,84	10,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
158		168931,58	462633,45	10,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
159		168801,82	462778,55	10,71	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160		168764,42	462767,32	10,68	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173		168857,56	462828,31	10,76	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
178		168903,74	462794,56	10,79	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
179		168922,37	462787,90	10,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
180		168956,87	462770,05	10,83	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
182		169019,37	462772,14	10,88	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
183		169048,62	462734,55	10,89	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
184		169060,68	462748,91	10,90	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
185		169091,50	462790,03	10,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
186		169122,39	462846,75	10,98	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
187		169122,04	462877,15	10,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
188		169103,77	462884,46	10,97	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
189		169084,04	462889,21	10,95	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
191		169288,09	462879,02	11,27	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
192		169311,57	462770,65	11,18	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
193		169362,30	462859,94	11,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
194		168709,67	461858,44	9,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
195		168709,32	461877,46	9,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
196		168708,56	461899,68	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
197		168708,01	461913,81	9,83	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
198		168709,10	461942,30	9,88	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
199		168680,84	461960,02	9,87	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200		168705,37	461961,47	9,91	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201		168713,64	461984,39	9,95	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202		168714,13	461998,17	9,97	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203		168714,63	462014,21	10,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204		168706,79	462053,77	10,05	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
205		168720,28	462071,58	10,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
206		168721,75	462084,05	10,11	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207		168723,26	462095,20	10,12	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208		168725,20	462107,31	10,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
209		168727,72	462126,24	10,17	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
210		168725,12	462158,95	10,21	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
211		168735,99	462170,46	10,24	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
212		168741,80	462195,37	10,29	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213		168759,54	462244,28	10,39	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
214		168759,37	462273,91	10,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
215		168780,46	462305,28	10,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
216		168783,51	462320,37	10,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
217		168790,14	462338,72	10,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
218		168796,54	462353,52	10,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
219		168819,12	462398,95	10,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
220		168826,96	462412,40	10,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
221		168846,75	462446,51	10,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222		168857,82	462472,50	10,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
223		168878,64	462500,31	10,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
224		168887,79	462514,96	10,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
225		168897,78	462529,78	10,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
226		168904,11	462547,09	10,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
227		168929,13	462574,83	10,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
228		168917,32	462580,49	10,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
229		168898,85	462587,44	10,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
235		168944,40	462614,09	10,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236		168931,44	462605,25	10,76	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
238		169039,69	462796,69	10,90	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
239		169062,69	462813,75	10,92	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
240		169062,94	462867,66	10,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241		169144,71	462927,62	11,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
242		169146,19	462943,89	11,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
243		169129,37	462949,06	10,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
244		169125,49	462947,40	10,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
245		169114,40	462918,57	10,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
246		169114,03	462910,07	10,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
247		169077,07	462904,34	10,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
248		169069,12	462931,69	10,93	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
249		169070,23	462947,03	10,93	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1031	gebouw	169495,13	463197,24	11,74	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1032	gebouw	169490,12	463152,64	11,65	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1033	gebouw	169498,56	463218,42	11,83	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1034	gebouw	169501,87	463232,95	12,04	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1035	gebouw	169491,44	463231,79	12,21	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - jaar 2017

21720026
Bijlage 2.3.1.1

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		169361.26	462828.67	738,96	0,00
		169297.25	462980,87	371,81	0,00
		169192.62	462821.40	386,68	0,00
		168955.57	462148,56	3342,17	0,00
1		169624.78	463523,69	1329,75	0,00
		169455.06	463040,52	387,47	0,00
		169404.59	462932,62	457,29	0,00
		169336.00	462799,82	3973,20	0,00
		168808.97	461784,94	2429,22	0,00
1		168742.62	461900,77	410,25	0,00
		169152.23	462853,94	870,05	0,00
1		169162.71	462849,67	222,40	0,00
		169152.97	462856,91	270,35	0,00
		169637.11	463523,13	1013,31	0,00
1		169512.51	463128,92	483,09	0,00
2		169447.33	462984,28	463,89	0,00
3		169370.55	462824,49	627,93	0,00
4		169271.66	462603,62	1520,98	0,00
		169053.87	462268,31	1508,19	0,00
1		168846.61	461970,36	451,58	0,00
		168712.60	461706,47	1859,68	0,00
1		168808.22	461778,43	726,69	0,00
2		168732.65	461736,42	216,44	0,00
3		168727.05	461702,60	546,88	0,00
6		168814.31	461750,51	1392,59	0,00
9		168831.17	461794,79	1420,23	0,00
		168987.82	462298,24	332,57	0,00
1		168993.12	462274,88	145,89	0,00
2		169303.25	462826,22	124,39	0,00
3		169329.71	462805,16	386,09	0,00
4		169313.35	462833,93	215,91	0,00
5		169337.78	462846,88	60,67	0,00
6		169256.77	462871,48	181,55	0,00
7		169242.47	462866,92	68,34	0,00
8		169291.80	462816,13	97,07	0,00
9		169249.37	462835,45	124,93	0,00
10		169240.23	462842,90	251,15	0,00
11		169149.82	462807,03	317,24	0,00
12		169370.75	462869,13	172,14	0,00
13		169377.66	462840,39	154,51	0,00
14		169332.87	462744,60	190,14	0,00
15		169284.02	462639,66	47,48	0,00
16		169270.05	462605,63	191,54	0,00
17		169202.42	462457,52	1667,16	0,00
		169220.75	462506,33	33,18	0,00
1		169189.24	462482,60	12053,12	0,00
2		168969.77	462146,26	678,51	0,00
3		169000.00	462390,38	190,93	0,00
4		168927.08	462148,45	99,63	0,00
5		168841.08	462208,72	42,45	0,00
6		168825.24	462217,18	70,30	0,00
		168806.22	461895,14	283,95	0,00
1		168850.29	461968,97	2087,07	0,00
		168807.45	461933,92	1473,20	0,00
1		168748.31	461823,79	284,61	0,00
		169023.42	462098,93	128,21	0,00
3		169435.62	463026,83	602,38	0,00
4		169484.19	463103,05	3914,71	0,00
5		169346.85	463010,82	1200,88	0,00
6		169008.14	462393,19	2682,67	0,00
7		169070.02	462351,51	317,50	0,00
8		169031.58	462168,81	1929,76	0,00
		168840.02	462319,95	310,88	0,00
10.0	Van WijnbergenIn	168637.75	462776,92	4001,75	0,00
10.0	Van WijnbergenIn	168997.08	462727,65	1152,26	0,00
100	hard bodemgebied	169594.81	463329,24	3167,47	0,00
		169352.56	462322,14	57,10	0,00
		169363.08	462326,03	86,99	0,00
		169378.45	462845,81	921,22	0,00
		169185.93	463022,28	810,76	0,00
		169300.63	462985,02	931,17	0,00
		169311.20	462828,43	977,69	0,00
		169347.18	462820,43	335,84	0,00
		169190.81	462459,75	1581,57	0,00
		169103.34	462773,92	564,09	0,00
		169088.09	462444,56	39,35	0,00
		169100.30	462447,31	197,21	0,00
		169111.85	462767,24	85,85	0,00
		169251.12	462345,79	1169,15	0,00
		169190.84	462413,69	2001,26	0,00
		169219.68	462508,05	450,12	0,00
		169344.07	462766,98	2426,88	0,00
		169253.35	462354,18	75,95	0,00
		169353.63	462333,28	313,45	0,00
		169078.22	461902,59	439,91	0,00
		169146.41	462010,56	736,64	0,00
		169152.60	462028,30	577,06	0,00
		169057.12	462082,35	52,87	0,00
		169041.26	462095,04	135,67	0,00
		169058.24	462085,49	21,03	0,00
		169064.39	462093,41	81,82	0,00
		169144.26	462108,44	466,13	0,00
		169141.72	462198,13	938,85	0,00
		169149.90	462109,89	34,99	0,00
		169214.05	462126,44	399,39	0,00
		169146.55	462197,45	453,96	0,00
		169226.70	462147,81	624,68	0,00
		169307.71	462238,09	1574,81	0,00
		169046.23	462257,79	1286,49	0,00
		169147.09	462205,41	73,26	0,00
		169141.82	462209,77	289,84	0,00
		169066.62	462953,94	917,30	0,00
		169061.59	462895,57	681,60	0,00
		169049.21	462817,80	55,76	0,00
		169062.19	462902,54	57,24	0,00
		169114.59	462894,89	388,24	0,00

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		169109,12	462841,67	448,92	0,00
		169088,83	462839,11	178,17	0,00
		169155,80	462830,33	893,66	0,00
		169121,41	462847,81	74,07	0,00
		169122,54	462890,79	101,41	0,00
		169118,20	462854,97	194,54	0,00
		169114,59	462894,89	52,51	0,00
		169125,34	462899,01	90,05	0,00
		169133,34	462884,15	68,26	0,00
		169128,20	462931,23	115,84	0,00
		169143,79	462902,07	179,88	0,00
		169140,53	462876,16	82,24	0,00
		169152,68	462855,88	155,94	0,00
		168998,24	462283,96	795,56	0,00
		168973,41	462670,09	366,98	0,00
		168987,39	462447,23	203,84	0,00
		168991,27	462450,61	72,62	0,00
		168994,14	462432,68	52,57	0,00
		168998,40	462427,44	1098,55	0,00
		169003,76	462451,88	140,94	0,00
		169004,52	462756,31	63,91	0,00
		169009,09	462432,51	197,72	0,00
		169010,24	462763,70	87,25	0,00
		169008,92	462445,91	40,15	0,00
		169004,52	462756,31	415,92	0,00
		169034,94	462457,34	573,02	0,00
		169033,40	462276,14	316,01	0,00
		168796,11	462089,89	1499,28	0,00
		168906,54	462229,20	3599,44	0,00
		168745,90	462149,53	70,28	0,00
		168773,53	462243,53	830,79	0,00
		168886,75	462195,80	1187,73	0,00
		168858,97	462200,57	105,74	0,00
		168859,07	462210,70	711,83	0,00
		168803,39	462244,69	54,73	0,00
		168796,79	462248,39	112,52	0,00
		168785,96	462254,36	185,85	0,00
		168773,53	462243,53	143,31	0,00
		168825,25	462366,24	1045,00	0,00
		168926,49	462272,36	259,00	0,00
		168926,55	462272,05	437,18	0,00
		168887,25	462288,69	503,87	0,00
		168996,21	462299,51	1131,22	0,00
		168845,85	462319,70	34,15	0,00
		168898,93	462360,75	463,11	0,00
		168909,15	462362,15	102,90	0,00
		168829,26	462374,61	84,07	0,00
		168971,15	462469,61	1179,99	0,00
		168821,68	462378,24	843,58	0,00
		168857,27	462428,11	473,93	0,00
		168861,54	462435,84	67,51	0,00
		168855,05	462439,56	789,54	0,00
		168889,64	462484,89	429,30	0,00
		168892,03	462489,07	37,21	0,00
		168885,32	462492,91	308,33	0,00
		168933,93	462558,75	1108,17	0,00
		168889,24	462567,69	87,75	0,00
		168935,06	462621,80	309,05	0,00
		168939,90	462621,45	24,02	0,00
		168934,72	462625,07	382,93	0,00
		168694,02	461928,76	576,54	0,00
		168700,27	462047,35	568,04	0,00
		168684,89	461939,14	127,30	0,00
		168696,48	461931,61	85,39	0,00
		168698,70	461932,85	197,54	0,00
		168730,75	462034,48	927,60	0,00
		168732,19	462048,86	143,86	0,00
		168744,05	462140,11	741,44	0,00
		168725,00	462150,19	360,65	0,00
		168769,63	462259,91	1041,87	0,00
108	hard bodemgebied centrum	168723,82	461922,34	1398,05	0,00
		169348,54	462973,34	77,40	0,00
		169478,18	463187,08	50,83	0,00
		169208,90	462401,44	4896,64	0,00
		169409,92	462647,03	130,95	0,00
		169153,67	462717,53	17,73	0,00
		168764,61	461828,63	51,72	0,00
		169060,22	461948,02	252,12	0,00

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN, Jaar 2028

21720026
Bijlage 2.3.2.1

Model: Jaar 2028 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		169297,25	462980,87	371,81	0,00
		169192,62	462821,40	386,68	0,00
		168955,57	462148,56	3342,17	0,00
		169624,78	463523,69	1329,75	0,00
1		169455,06	463040,52	387,47	0,00
		169404,59	462932,62	403,26	0,00
		169337,71	462798,38	3936,26	0,00
		168808,99	461784,91	2455,13	0,00
1		168742,62	461900,77	410,25	0,00
		169152,23	462853,94	870,05	0,00
1		169162,71	462849,67	222,40	0,00
		169152,97	462856,91	270,35	0,00
		169637,11	463523,13	1013,31	0,00
1		169512,51	463128,92	483,09	0,00
2		169464,04	462981,74	596,07	0,00
3		169370,69	462831,72	907,35	0,00
4		169269,87	462604,13	1770,86	0,00
		169053,87	462268,31	1573,58	0,00
1		168846,61	461970,36	455,65	0,00
		168712,60	461706,47	1859,68	0,00
1		168808,22	461778,43	726,69	0,00
2		168732,65	461736,42	216,44	0,00
3		168727,05	461702,60	546,88	0,00
6		168814,31	461750,51	1392,59	0,00
9		168831,17	461794,79	1420,23	0,00
		168987,82	462298,24	332,57	0,00
1		168993,12	462274,88	145,89	0,00
2		169295,42	462830,93	147,21	0,00
3		169332,86	462800,26	450,37	0,00
4		169298,44	462842,62	182,97	0,00
6		169256,77	462871,48	168,22	0,00
7		169242,47	462866,92	68,34	0,00
8		169291,80	462816,13	97,07	0,00
9		169249,37	462835,45	124,93	0,00
10		169240,23	462842,90	251,15	0,00
11		169149,82	462807,03	317,24	0,00
12		169370,75	462869,13	172,14	0,00
14		169341,74	462762,79	62,74	0,00
16		169268,79	462605,76	90,24	0,00
17		169202,42	462457,52	1667,16	0,00
1		169189,24	462482,60	12053,12	0,00
2		168969,77	462146,26	678,51	0,00
3		169000,00	462390,38	190,93	0,00
4		168927,08	462148,45	99,63	0,00
5		168841,08	462208,72	42,45	0,00
6		168825,24	462217,18	70,30	0,00
		168806,22	461895,14	283,95	0,00
1		168850,29	461968,97	2087,07	0,00
		168807,45	461933,92	1473,20	0,00
1		168748,31	461823,78	284,61	0,00
		169023,42	462098,93	128,21	0,00
3		169435,62	463026,83	602,38	0,00
4		169484,19	463103,05	3914,71	0,00
5		169346,85	463010,82	1200,88	0,00
6		169008,14	462393,19	2682,67	0,00
7		169070,02	462351,51	317,50	0,00
8		169031,58	462168,81	1929,76	0,00
		168840,02	462319,95	310,88	0,00
10.0	Van Wijnbergenin	168637,75	462776,92	4001,75	0,00
10.0	Van Wijnbergenin	168997,08	462727,65	1152,26	0,00
		169071,53	462295,31	1,56	0,00
		169289,92	462843,55	216,05	0,00
01	hard bodemgebied	169370,09	462814,44	807,83	0,00
2		169447,39	462984,34	459,33	0,00
100	hard bodemgebied	169594,81	463329,24	3167,47	0,00
		169352,56	462322,14	57,10	0,00
		169363,08	462326,03	86,99	0,00
		169374,64	462837,86	958,53	0,00
		169185,93	463022,28	810,76	0,00
		169300,63	462985,02	931,17	0,00
		169339,75	462820,46	1309,71	0,00
		169190,81	462459,75	1608,78	0,00
		169103,34	462773,92	564,09	0,00
		169088,09	462444,56	39,35	0,00
		169100,30	462447,31	197,21	0,00
		169111,85	462767,24	85,85	0,00
		169251,12	462345,79	1169,15	0,00
		169190,84	462413,69	2001,26	0,00
		169219,68	462508,05	450,12	0,00
		169343,56	462767,82	2676,01	0,00
		169253,35	462354,18	75,95	0,00
		169353,63	462333,28	313,45	0,00
		169078,22	461902,59	439,91	0,00
		169146,41	462010,56	736,64	0,00
		169152,60	462028,30	577,06	0,00
		169057,12	462082,35	52,87	0,00
		169041,26	462095,04	135,67	0,00
		169058,24	462085,49	21,03	0,00
		169064,39	462093,41	81,82	0,00
		169144,26	462108,44	466,13	0,00
		169141,72	462198,13	938,85	0,00
		169149,90	462109,89	34,99	0,00
		169214,05	462126,44	399,39	0,00
		169146,55	462197,45	453,96	0,00
		169226,70	462147,81	624,68	0,00
		169307,71	462238,09	1574,81	0,00
		169047,12	462257,33	1512,47	0,00
		169147,09	462205,41	73,26	0,00
		169141,82	462209,77	289,84	0,00
		169066,62	462953,94	917,30	0,00
		169061,59	462895,57	681,60	0,00
		169049,21	462817,80	55,76	0,00
		169062,19	462902,54	57,24	0,00
		169114,59	462894,89	388,24	0,00
		169109,12	462841,67	448,92	0,00
		169088,83	462839,11	178,17	0,00

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN, Jaar 2028

21720026
Bijlage 2.3.2.2

Model: Jaar 2028 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		169155,80	462830,33	893,66	0,00
		169121,41	462847,81	74,07	0,00
		169122,54	462890,79	101,41	0,00
		169118,20	462854,97	194,54	0,00
		169114,59	462894,89	52,51	0,00
		169125,34	462899,01	90,05	0,00
		169133,34	462884,15	68,26	0,00
		169128,20	462931,23	115,84	0,00
		169143,79	462902,07	179,88	0,00
		169140,53	462876,16	82,24	0,00
		169152,68	462855,88	155,94	0,00
		168998,24	462283,96	795,56	0,00
		168973,41	462670,09	366,98	0,00
		168987,39	462447,23	203,84	0,00
		168991,27	462450,61	72,62	0,00
		168994,14	462432,68	52,57	0,00
		168998,40	462427,44	1098,55	0,00
		169003,76	462451,88	140,94	0,00
		169004,52	462756,31	63,91	0,00
		169009,09	462432,51	197,72	0,00
		169010,24	462763,70	87,25	0,00
		169008,92	462445,91	40,15	0,00
		169004,52	462756,31	415,92	0,00
		169034,94	462457,34	573,02	0,00
		169033,40	462276,14	314,04	0,00
		168796,11	462089,89	1499,28	0,00
		168806,54	462229,20	3599,44	0,00
		168745,90	462149,53	70,28	0,00
		168773,53	462243,53	930,79	0,00
		168886,75	462195,80	1158,85	0,00
		168858,97	462200,57	105,74	0,00
		168859,07	462210,70	711,83	0,00
		168803,39	462244,69	54,73	0,00
		168796,79	462248,39	112,52	0,00
		168785,96	462254,36	185,85	0,00
		168773,53	462243,53	143,31	0,00
		168825,25	462366,24	1045,00	0,00
		168926,49	462272,36	259,00	0,00
		168926,55	462272,05	437,18	0,00
		168887,25	462288,69	503,87	0,00
		168996,21	462299,51	1131,22	0,00
		168845,85	462319,70	34,15	0,00
		168898,93	462360,75	463,11	0,00
		168909,15	462362,15	102,90	0,00
		168829,26	462374,61	84,07	0,00
		168971,15	462469,61	1179,99	0,00
		168821,68	462378,24	843,58	0,00
		168857,27	462428,11	473,93	0,00
		168861,54	462435,84	67,51	0,00
		168855,05	462439,56	789,54	0,00
		168889,64	462484,89	429,30	0,00
		168892,03	462489,07	37,21	0,00
		168885,32	462492,91	308,33	0,00
		168933,93	462558,75	1108,17	0,00
		168889,24	462567,69	87,75	0,00
		168935,06	462621,80	309,05	0,00
		168939,90	462621,45	24,02	0,00
		168934,72	462625,07	382,93	0,00
		168694,02	461928,76	576,54	0,00
		168700,27	462047,35	568,04	0,00
		168684,89	461939,14	127,30	0,00
		168696,48	461931,61	85,39	0,00
		168698,70	461932,85	197,54	0,00
		168730,75	462034,48	927,60	0,00
		168732,19	462048,86	143,86	0,00
		168744,05	462140,11	741,44	0,00
		168725,00	462150,19	360,65	0,00
		168769,63	462259,91	1041,87	0,00
108	hard bodemgebied centrum	168723,82	461922,34	1398,05	0,00
		169348,54	462973,34	77,40	0,00
		169478,18	463187,08	50,83	0,00
		169208,90	462401,44	4896,64	0,00
		169409,92	462647,03	130,95	0,00
		169153,67	462717,53	17,73	0,00
		168764,61	461828,63	51,72	0,00
		169060,22	461948,02	252,12	0,00

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
00	hoogtelijnen	116102,17	499197,70	10,00	334330,45
010	hoogtelijn	169493,91	463587,69	11,18	2341,29
011	hoogtelijn	169545,35	463480,49	11,55	599,30
013	hoogtelijn	169296,21	462948,76	11,39	699,81
010	hoogtelijn	168743,04	461742,25	9,66	1585,72
27553		169527,02	463529,51	11,74	2302,21

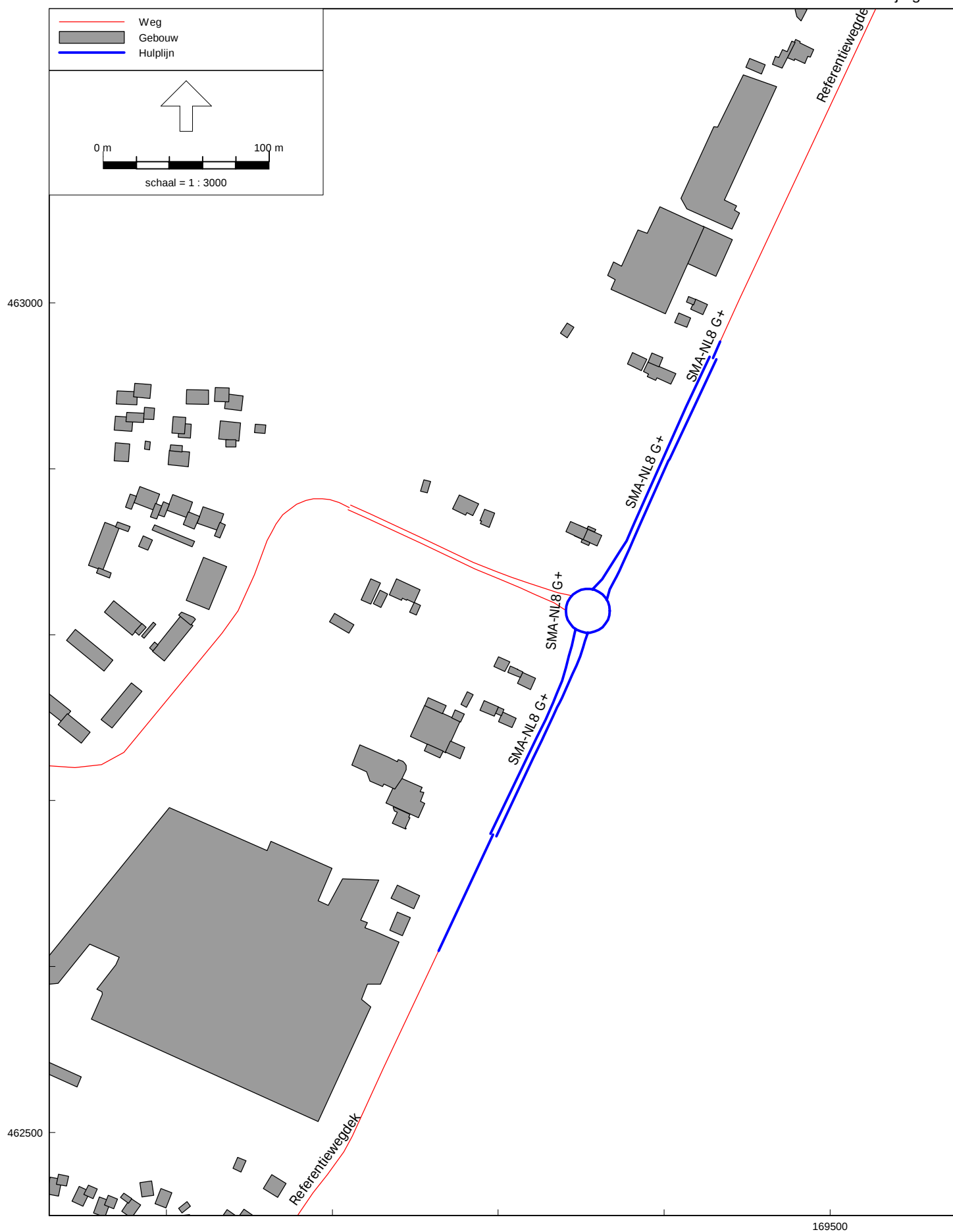
Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
GS398711	s:1034908816	168930,52	462503,45	11,11	2,96	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396788	s:2100000556	169037,41	462670,47	12,28	1,29	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS398710	s:1034908817	168825,57	462320,47	10,65	3,42	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS398708	s:1034908819	168810,91	462284,47	10,69	2,38	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396796	s:2100000548	169148,16	462808,65	11,22	2,61	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS398709	s:1034908818	168838,10	462348,32	10,77	2,30	0 dB	Nee	0,00	0,00

Model: Jaar 2017 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101.0	Stationsweg 123	169251,88	462643,16	10,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102.1	Stationsweg 125	169255,13	462696,81	11,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102.2	Stationsweg 125	169254,75	462698,98	11,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102.3	Stationsweg 125	169252,78	462708,62	11,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103.1	Stationsweg 131	169278,57	462728,76	11,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103.2	Stationsweg 131	169277,67	462733,12	11,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103.3	Stationsweg 131	169262,98	462759,88	11,08	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103.3	Stationsweg 131	169274,10	462726,46	11,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103.4	Stationsweg 131	169260,76	462755,37	11,08	--	4,50	--	--	--	--	Ja
104.1	Stationsweg 135	169309,63	462746,77	11,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104.2	Stationsweg 135	169309,08	462750,61	11,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104.3	Stationsweg 135	169305,67	462745,01	11,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105.1	Stationsweg 139	169321,10	462770,06	11,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105.2	Stationsweg 139	169321,19	462774,41	11,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105.3	Stationsweg 139	169317,91	462767,64	11,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106.1	Stationsweg 147	169360,71	462856,12	11,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106.2	Stationsweg 147	169357,51	462854,51	11,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106.3	Stationsweg 147	169360,71	462860,75	11,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106.4	Stationsweg 147	169346,59	462859,25	11,31	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107.1	Stationsweg 159	169405,59	462953,95	11,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107.2	Stationsweg 159	169402,01	462951,78	11,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107.3	Stationsweg 159	169404,98	462958,32	11,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108.1	Stationsweg 165	169424,75	462995,71	11,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108.2	Stationsweg 165	169421,52	462993,61	11,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201.1	v. Wijnbergenlaan 2	169285,31	462872,84	11,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201.2	v. Wijnbergenlaan 2	169278,59	462872,90	11,28	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201.3	v. Wijnbergenlaan 2	169273,14	462877,29	11,31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202.1	v. Wijnbergenlaan 7	169251,70	462827,68	11,30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202.2	v. Wijnbergenlaan 7	169252,13	462824,92	11,28	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202.3	v. Wijnbergenlaan 7	169238,08	462832,41	11,46	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2028 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens
			2017	2028			
102.1_A	Stationsweg 125	1,5	51,02	52,79	1,77	50,45	-0,57
102.1_B	Stationsweg 125	4,5	53,04	54,81	1,77	52,55	-0,49
102.2_A	Stationsweg 125	1,5	49,61	51,38	1,77	48,92	-0,69
102.2_B	Stationsweg 125	4,5	51,66	53,43	1,77	51,07	-0,59
102.3_A	Stationsweg 125	1,5	47,38	49,13	1,13	46,76	
102.3_B	Stationsweg 125	4,5	48,72	50,48	1,76	48,21	-0,51
103.1_A	Stationsweg 131	1,5	52,42	54,20	1,78	51,89	-0,53
103.1_B	Stationsweg 131	4,5	54,32	56,09	1,77	53,85	-0,47
103.2_A	Stationsweg 131	1,5	49,18	50,94	1,76	48,53	-0,65
103.2_B	Stationsweg 131	4,5	51,22	53,00	1,78	50,67	-0,55
103.3_A	Stationsweg 131	1,5	42,59	44,55		42,22	
103.3_A	Stationsweg 131	1,5	49,97	51,73	1,76	49,44	-0,53
103.3_B	Stationsweg 131	4,5	51,86	53,62	1,76	51,40	-0,46
103.4_B	Stationsweg 131	4,5	45,03	46,92		44,62	
104.1_A	Stationsweg 135	1,5	58,84	60,64	1,80	58,35	-0,49
104.1_B	Stationsweg 135	4,5	59,42	61,22	1,80	58,98	-0,44
104.1_C	Stationsweg 135	7,5	59,32	61,10	1,78	58,87	-0,45
104.2_A	Stationsweg 135	1,5	55,23	57,00	1,77	54,66	-0,57
104.2_B	Stationsweg 135	4,5	55,98	57,73	1,75	55,47	-0,51
104.2_C	Stationsweg 135	7,5	55,71	57,42	1,71	55,18	-0,53
104.3_A	Stationsweg 135	1,5	54,89	56,68	1,79	54,39	-0,50
104.3_B	Stationsweg 135	4,5	55,63	57,41	1,78	55,17	-0,46
104.3_C	Stationsweg 135	7,5	55,66	57,45	1,79	55,23	-0,43
105.1_A	Stationsweg 139	1,5	59,25	61,10	1,85	58,83	-0,42
105.1_B	Stationsweg 139	4,5	59,76	61,59	1,83	59,37	-0,39
105.1_C	Stationsweg 139	7,5	59,62	61,45	1,83	59,24	-0,38
105.2_A	Stationsweg 139	1,5	55,71	57,64	1,93	55,37	-0,34
105.2_B	Stationsweg 139	4,5	56,30	58,20	1,90	56,00	-0,30
105.2_C	Stationsweg 139	7,5	56,20	58,10	1,90	55,92	-0,28
105.3_A	Stationsweg 139	1,5	55,53	57,41	1,88	55,11	-0,42
105.3_B	Stationsweg 139	4,5	56,11	57,98	1,87	55,73	-0,38
105.3_C	Stationsweg 139	7,5	56,04	57,90	1,86	55,66	-0,38
106.1_A	Stationsweg 147	1,5	59,05	61,21	2,16	58,93	-0,12
106.1_B	Stationsweg 147	4,5	59,58	61,67	2,09	59,46	-0,12
106.1_C	Stationsweg 147	7,5	59,45	61,51	2,06	59,31	-0,14
106.2_A	Stationsweg 147	1,5	56,21	58,68	2,47	56,37	0,16
106.2_B	Stationsweg 147	4,5	55,92	58,32	2,40	56,12	0,20
106.2_C	Stationsweg 147	7,5	55,83	58,20	2,37	56,02	0,19
106.3_A	Stationsweg 147	1,5	56,29	58,13	1,84	55,82	-0,47
106.3_B	Stationsweg 147	4,5	56,05	57,88	1,83	55,67	-0,38
106.3_C	Stationsweg 147	7,5	55,98	57,81	1,83	55,62	-0,36
106.4_A	Stationsweg 147	1,5	50,01	52,51	2,50	50,25	0,24
106.4_B	Stationsweg 147	4,5	52,65	54,92	2,27	52,70	0,05
106.4_C	Stationsweg 147	7,5	53,16	55,43	2,27	53,25	0,09
107.1_A	Stationsweg 159	1,5	59,32	61,09	1,77	58,96	-0,36
107.1_B	Stationsweg 159	4,5	59,80	61,57	1,77	59,57	-0,23
107.2_A	Stationsweg 159	1,5	55,78	57,55	1,77	55,17	-0,61
107.2_B	Stationsweg 159	4,5	56,42	58,19	1,77	55,89	-0,53
107.3_A	Stationsweg 159	1,5	55,52	57,30	1,78	55,49	-0,03
107.3_B	Stationsweg 159	4,5	55,72	57,50	1,78	55,97	0,25
201.1_A	v. Wijnbergenlaan 2	1,5	42,09	43,72		41,53	
201.1_B	v. Wijnbergenlaan 2	4,5	47,10	48,98	0,98	46,69	
201.2_A	v. Wijnbergenlaan 2	1,5	42,40	44,57		42,35	
201.2_B	v. Wijnbergenlaan 2	4,5	44,14	46,39		44,22	
201.3_A	v. Wijnbergenlaan 2	1,5	34,28	36,05		33,66	
201.3_B	v. Wijnbergenlaan 2	4,5	26,64	28,27		26,31	
202.1_A	v. Wijnbergenlaan 7	1,5	42,67	44,52		42,27	
202.1_B	v. Wijnbergenlaan 7	4,5	43,90	45,82		43,68	
202.2_A	v. Wijnbergenlaan 7	1,5	44,36	46,10		43,83	
202.2_B	v. Wijnbergenlaan 7	4,5	45,80	47,58		45,36	
202.3_A	v. Wijnbergenlaan 7	1,5	29,65	31,07		29,52	
202.3_B	v. Wijnbergenlaan 7	4,5	30,16	31,67		29,97	



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720026r01 Wgh - Jaar 2028 - toekomstige situatie, mr wegdek] , Geomilieu V4.20

Wijziging van de Stationsweg/V. Wijnbergenlaan in Barneveld
Overzicht van de toe te passen geluidreducerende wegdektypen
om het reconstructie-effect ten gevolge van de STATIONSWEG weg te nemen

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2017	2028		
101.0_A	Stationsweg 123	1,5	26,43	26,43		nee
101.0_B	Stationsweg 123	4,5	29,08	29,25		nee
102.1_A	Stationsweg 125	1,5	14,49	12,32		nee
102.1_B	Stationsweg 125	4,5	18,80	17,94		nee
102.2_A	Stationsweg 125	1,5	16,81	16,87		nee
102.2_B	Stationsweg 125	4,5	22,96	23,26		nee
102.3_A	Stationsweg 125	1,5	26,38	26,61		nee
102.3_B	Stationsweg 125	4,5	31,92	32,38		nee
103.1_A	Stationsweg 131	1,5	17,70	15,09		nee
103.1_B	Stationsweg 131	4,5	23,08	22,30		nee
103.2_A	Stationsweg 131	1,5	28,45	28,70		nee
103.2_B	Stationsweg 131	4,5	33,22	33,78		nee
103.3_A	Stationsweg 131	1,5	37,88	38,41		nee
103.3_A	Stationsweg 131	1,5	19,64	20,28		nee
103.3_B	Stationsweg 131	4,5	25,45	26,11		nee
103.4_B	Stationsweg 131	4,5	39,15	39,57		nee
104.1_A	Stationsweg 135	1,5	29,63	<10		nee
104.1_B	Stationsweg 135	4,5	31,35	<10		nee
104.1_C	Stationsweg 135	7,5	32,44	<10		nee
104.2_A	Stationsweg 135	1,5	33,29	32,14		nee
104.2_B	Stationsweg 135	4,5	37,11	36,59		nee
104.2_C	Stationsweg 135	7,5	39,08	38,95		nee
104.3_A	Stationsweg 135	1,5	22,59	23,26		nee
104.3_B	Stationsweg 135	4,5	26,84	27,52		nee
104.3_C	Stationsweg 135	7,5	30,15	30,82		nee
105.1_A	Stationsweg 139	1,5	34,79	<10		nee
105.1_B	Stationsweg 139	4,5	36,91	<10		nee
105.1_C	Stationsweg 139	7,5	36,92	<10		nee
105.2_A	Stationsweg 139	1,5	41,79	40,95		nee
105.2_B	Stationsweg 139	4,5	43,77	42,89		nee
105.2_C	Stationsweg 139	7,5	44,05	43,35		nee
105.3_A	Stationsweg 139	1,5	31,20	31,57		nee
105.3_B	Stationsweg 139	4,5	34,23	34,68		nee
105.3_C	Stationsweg 139	7,5	34,01	34,31		nee
106.1_A	Stationsweg 147	1,5	35,59	-7,76		nee
106.1_B	Stationsweg 147	4,5	37,55	-6,05		nee
106.1_C	Stationsweg 147	7,5	37,50	-5,26		nee
106.2_A	Stationsweg 147	1,5	42,05	41,79		nee
106.2_B	Stationsweg 147	4,5	44,68	44,58		nee
106.2_C	Stationsweg 147	7,5	44,84	44,79		nee
106.3_A	Stationsweg 147	1,5	20,75	21,25		nee
106.3_B	Stationsweg 147	4,5	22,52	23,06		nee
106.3_C	Stationsweg 147	7,5	19,77	20,27		nee
106.4_A	Stationsweg 147	1,5	43,48	43,90		nee
106.4_B	Stationsweg 147	4,5	45,24	45,56		nee
106.4_C	Stationsweg 147	7,5	45,37	45,71		nee
107.1_A	Stationsweg 159	1,5	23,08	<10		nee
107.1_B	Stationsweg 159	4,5	23,23	<10		nee
107.2_A	Stationsweg 159	1,5	31,05	31,00		nee
107.2_B	Stationsweg 159	4,5	32,34	32,44		nee
107.3_A	Stationsweg 159	1,5	24,89	24,73		nee
107.3_B	Stationsweg 159	4,5	22,03	20,51		nee
108.1_A	Stationsweg 165	1,5	20,92	<10		nee
108.1_B	Stationsweg 165	4,5	21,29	<10		nee
108.1_C	Stationsweg 165	7,5	21,57	<10		nee
108.2_A	Stationsweg 165	1,5	21,17	19,01		nee
108.2_B	Stationsweg 165	4,5	28,81	29,08		nee
108.2_C	Stationsweg 165	7,5	30,96	31,25		nee
201.1_A	v. Wijnbergenlaan 2	1,5	44,11	44,82		nee
201.1_B	v. Wijnbergenlaan 2	4,5	45,08	45,80		nee
201.2_A	v. Wijnbergenlaan 2	1,5	47,99	48,68	0,68	nee
201.2_B	v. Wijnbergenlaan 2	4,5	49,18	49,87	0,69	nee
201.3_A	v. Wijnbergenlaan 2	1,5	44,75	45,43		nee
201.3_B	v. Wijnbergenlaan 2	4,5	46,08	46,76		nee
202.1_A	v. Wijnbergenlaan 7	1,5	47,71	48,35	0,35	nee
202.1_B	v. Wijnbergenlaan 7	4,5	49,02	49,65	0,63	nee
202.2_A	v. Wijnbergenlaan 7	1,5	44,71	45,29		nee
202.2_B	v. Wijnbergenlaan 7	4,5	45,39	45,94		nee
202.3_A	v. Wijnbergenlaan 7	1,5	44,93	45,62		nee
202.3_B	v. Wijnbergenlaan 7	4,5	46,08	46,76		nee

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2028	2028 met SMA-NL8 G+
101.0_A	Stationsweg 123	1,5	60	57
101.0_B	Stationsweg 123	4,5	61	59
102.1_A	Stationsweg 125	1,5	58	55
102.1_B	Stationsweg 125	4,5	60	58
102.2_A	Stationsweg 125	1,5	56	54
102.2_B	Stationsweg 125	4,5	58	56
102.3_A	Stationsweg 125	1,5	54	52
102.3_B	Stationsweg 125	4,5	56	53
103.1_A	Stationsweg 131	1,5	59	57
103.1_B	Stationsweg 131	4,5	61	59
103.2_A	Stationsweg 131	1,5	56	54
103.2_B	Stationsweg 131	4,5	58	56
103.3_A	Stationsweg 131	1,5	50	49
103.3_B	Stationsweg 131	1,5	57	54
103.3_C	Stationsweg 131	4,5	59	56
103.4_B	Stationsweg 131	4,5	53	51
104.1_A	Stationsweg 135	1,5	66	63
104.1_B	Stationsweg 135	4,5	66	64
104.1_C	Stationsweg 135	7,5	66	64
104.2_A	Stationsweg 135	1,5	62	60
104.2_B	Stationsweg 135	4,5	63	61
104.2_C	Stationsweg 135	7,5	62	60
104.3_A	Stationsweg 135	1,5	62	59
104.3_B	Stationsweg 135	4,5	62	60
104.3_C	Stationsweg 135	7,5	62	60
105.1_A	Stationsweg 139	1,5	66	64
105.1_B	Stationsweg 139	4,5	67	64
105.1_C	Stationsweg 139	7,5	66	64
105.2_A	Stationsweg 139	1,5	63	61
105.2_B	Stationsweg 139	4,5	63	61
105.2_C	Stationsweg 139	7,5	63	61
105.3_A	Stationsweg 139	1,5	62	60
105.3_B	Stationsweg 139	4,5	63	61
105.3_C	Stationsweg 139	7,5	63	61
106.1_A	Stationsweg 147	1,5	66	64
106.1_B	Stationsweg 147	4,5	67	64
106.1_C	Stationsweg 147	7,5	66	64
106.2_A	Stationsweg 147	1,5	63	61
106.2_B	Stationsweg 147	4,5	63	61
106.2_C	Stationsweg 147	7,5	63	61
106.3_A	Stationsweg 147	1,5	62	60
106.3_B	Stationsweg 147	4,5	63	61
106.3_C	Stationsweg 147	7,5	63	61
106.4_A	Stationsweg 147	1,5	58	56
106.4_B	Stationsweg 147	4,5	60	58
106.4_C	Stationsweg 147	7,5	61	59
107.1_A	Stationsweg 159	1,5	66	64
107.1_B	Stationsweg 159	4,5	67	65
107.2_A	Stationsweg 159	1,5	63	60
107.2_B	Stationsweg 159	4,5	63	61
107.3_A	Stationsweg 159	1,5	62	61
107.3_B	Stationsweg 159	4,5	63	61
108.1_A	Stationsweg 165	1,5	66	66
108.1_B	Stationsweg 165	4,5	67	66
108.1_C	Stationsweg 165	7,5	66	66
108.2_A	Stationsweg 165	1,5	62	61
108.2_B	Stationsweg 165	4,5	63	61
108.2_C	Stationsweg 165	7,5	63	61
201.1_A	v. Wijnbergenlaan 2	1,5	52	51
201.1_B	v. Wijnbergenlaan 2	4,5	56	54
201.2_A	v. Wijnbergenlaan 2	1,5	55	55
201.2_B	v. Wijnbergenlaan 2	4,5	56	56
201.3_A	v. Wijnbergenlaan 2	1,5	51	51
201.3_B	v. Wijnbergenlaan 2	4,5	52	52
202.1_A	v. Wijnbergenlaan 7	1,5	55	54
202.1_B	v. Wijnbergenlaan 7	4,5	56	56
202.2_A	v. Wijnbergenlaan 7	1,5	54	53
202.2_B	v. Wijnbergenlaan 7	4,5	55	54
202.3_A	v. Wijnbergenlaan 7	1,5	51	51
202.3_B	v. Wijnbergenlaan 7	4,5	52	52



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Paterswoldseweg 808 | 9728 BM **GRONINGEN** | 050 5250 992