

datum:
12 augustus 2016

rapportnummer:
Z1810-2-GB

opdrachtgever:
Boot Organiserend Ingenieursburo B.V.
dhr. W.F. Franken

onderwerp:
Rapportage betreffende een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening t.b.v. een plan voor het realiseren van 40 woningen/appartementen op de huidige locatie aan het Julianaplein te Barneveld.

| Inhoudsopgave | Blz. |
|--|-------------|
| 1. Inleiding..... | 2 |
| 2. Uitgangspunten | 3 |
| 3. Toetsingskader | 4 |
| 3.1. Wegverkeer | 4 |
| 3.2. Railverkeer | 5 |
| 3.3. Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009 | 5 |
| 4. Situatie | 6 |
| 5. Gegevens rekenmodel..... | 8 |
| 5.1. Rekenmethode..... | 8 |
| 5.2. Wegverkeersgegevens..... | 8 |
| 5.3. Railverkeersgegevens | 9 |
| 5.4. Bebouwing | 9 |
| 5.5. Bodem | 9 |
| 5.6. Hoogten | 9 |
| 5.7. Immissiepunten | 10 |
| 5.8. Schermen | 10 |
| 5.9. Woonwijkschermen | 10 |
| 6. Resultaten / Analyse | 11 |
| 6.1. Resultaten | 11 |
| 6.2. Resultaten t.b.v. de beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening..... | 16 |
| 6.3. Analyse | 19 |
| 6.4. Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009 | 20 |
| 7. Conclusie | 23 |

Bijlagen

Railverkeer

Situatieoverzicht met plangebied
 Situatieoverzicht (luchtfoto)
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht detail planlocatie
 Lijst van wegen
 Lijst van rekenpunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van woonwijkschermen
 Lijst van schermen
 Lijst van hoogtelijnen
 Lijst van resultaten t.b.v. toetsing Wgh

Wegverkeer

Situatieoverzicht (luchtfoto)
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht detail planlocatie
 Lijst van wegen
 Lijst van rekenpunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Groepsreducties (aftrek art. 110g Wgh)
 Lijst van woonwijkschermen
 Lijst van schermen
 Lijst van hoogtelijnen
 Lijst van resultaten t.b.v. toetsing Wgh
 Lijst van resultaten t.b.v. beoordeling RO (alle wegen tezamen)

1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van de heer Franken van Boot Organiserend Ingenieursburo B.V..

Het is een akoestisch onderzoek binnen het kader van de Wet geluidhinder t.b.v. een bouwplan van 40 woningen/appartementen aan het Julianaplein te Barneveld. Tevens zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beoordeling worden gemaakt, waarbij de Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld als leidend worden beschouwd.

Het onderzoek behandelt weg- en railverkeersgeluid. De locatie wordt belast door deze geluidsvormen. Dat stelt criteria aan het plan, die worden uitgewerkt.

Aan de hand van het geleverde schetsontwerp en omgevingsvariabelen zijn berekeningen verricht, waarvan de resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd, toetsend aan het in het volgend hoofdstuk gegeven toetsingskader.

2. UITGANGSPUNTEN

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Dhr. S. de Graaf, verkeersdeskundige van de Gemeente Barneveld: verkeersgegevens 2014 en 2022 van de Van Zuijlen Van Nieveltlaan.
- Dhr. E. Roelofsen, geluidsdeskundige van de gemeente Barneveld: De Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009.
- Dhr. W.J. Franken van Boot Organiserend Ingenieursburo BV; situatieschets bouwlocatie.
- Kaartmateriaal voor digitale ondergrond.
- Gegevens Nationaal Wegenbestand – Wegen.
- Geluidregister spoor; railgegevens.
- BAG gegevens (Basisregistraties Adressen en Gebouwen).

3. TOETSINGSKADER

3.1. Wegverkeer

3.1.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 48$ dB, zoals opgenomen in de Wgh, wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woningen. Deze beoordeling zal alleen dan plaatshebben, wanneer het bouwplan binnen de zone van een of meerdere zoneringsplichtige wegen is gelegen.

- Volgens art. 74 lid 1 onderdeel a ten eerste, bedraagt de zone in binnenstedelijk gebied voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, vanuit de as van die weg: 200 meter.
- Volgens art. 74 lid 1 onderdeel a ten tweede, bedraagt de zone in binnenstedelijk gebied voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, vanuit de as van die weg: 350 meter.
- Onderhavige locatie wordt als binnenstedelijk aangemerkt.

3.1.2. Reken- en meetvoorschrift 2012

Aftrek art. 110g Wgh

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Cumulatie

Een eventuele cumulatie van de berekende geluidsbelastingen van weg- en railverkeer zal worden berekend volgens de regels als aangegeven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage I, Hoofdstuk 2.

3.2. Railverkeer

3.2.1. Wet geluidhinder (Wgh) / Besluit geluidhinder

Art. 106 en 107 Wgh, zijn van toepassing op het project voor zover het het railverkeer betreft. Hierin wordt verwezen naar het Besluit geluidhinder.

Het project valt deels binnen de zone van de het spoortraject Ede – Amersfoort. Alle referentiepunten binnen het aandachtgebied hebben een geluidproductieplafond < 56 dB. De zone bedraagt dan 100 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. (art. 1.4, 1.4a Bgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 55$ dB, zoals opgenomen in de Bgh, art. 4.9 lid 1b, wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woningen. Indien een overschrijding wordt geconstateerd, kan een hogere waarde worden vastgesteld, mits deze overschrijding de waarde van 68 dB niet te boven mag gaan (Bgh, art. 4.10).

3.3. Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009

De Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009 zullen worden behandeld.

4. SITUATIE

Hieronder is een overzicht gegeven van de (globale) planlocatie en de directe omgeving. Tevens zal een verbeelding van het plan worden toegevoegd.



De geplande ontwikkeling bevindt zich binnen de zone van de Van Zuijlen Van Nieveltlaan en deels binnen de zone van het ten westen van het plan gesitueerde spoor. Voor deze bronnen zal een toets worden verricht aan hetgeen in de Wgh is opgenomen (zie hoofdstuk 2, Toetsingskader). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zullen tevens de relevante 30 km/urwegen worden onderzocht. Hiervoor komt alleen de Gelreweg in aanmerking.

Andere wegen worden vanwege afstand, afscherming en/of intensiteit als niet relevant beschouwd.



5. GEGEVENS REKENMODEL

5.1. Rekenmethode

5.1.1. Berekening geluidsbelasting (L_{den})

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V4.0x). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

De berekende geluidsbelastingen worden getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. De tekst van dit artikel is gegeven in het hoofdstuk 2, Toetsingskader.

5.2. Wegverkeersgegevens

5.2.1. Intensiteiten en verdelingen

Van Zuijlen Van Nieveltlaan

De van de gemeente Barneveld verkregen gegevens zijn van verkeerstellingen uit 2014 en het verkeersmodel 2022 (zie hieronder).

Met de heer S. de Graaf van de gemeente Barneveld is overlegd en besloten, dat de gegevens kunnen worden toegepast op het totale gemodelleerde deel van de Van Zuijlen Van Nieveldlaan.

De gegevens uit het verkeersmodel 2022 betreffen de intensiteit (weekdagintensiteit van 16200 mvt en het totale vrachtverkeer van 6,5%).

Verkeerstelling 2014 (weekdag) - Van Zuijlen Van Nieveltlaan (tussen Julianaplein en Gelreweg)

| | Lv | Mv | Zv | Totaal |
|-------|-------|-----|-----|--------|
| 07-19 | 6.503 | 510 | 95 | 7.108 |
| 19-23 | 1.310 | 51 | 7 | 1.368 |
| 23-07 | 442 | 59 | 15 | 516 |
| 00-00 | 8.255 | 620 | 117 | 8.992 |
| 07-09 | 910 | 91 | 19 | 1.020 |
| 16-18 | 1.364 | 105 | 15 | 1.484 |

Intensiteit per categorie per periode

| | Lv | Mv | Zv | Totaal |
|-------|-----|-----|----|--------|
| 07-19 | 91% | 7% | 1% | 100% |
| 19-23 | 96% | 4% | 1% | 100% |
| 23-07 | 86% | 11% | 3% | 100% |
| 00-00 | 92% | 7% | 1% | 100% |
| 07-09 | 89% | 9% | 2% | 100% |
| 16-18 | 92% | 7% | 1% | 100% |

*Verdeling
categorie per
periode*

Verkeersmodel 2022 (weekdag) - Van Zuijlen Van Nieveltlaan (tussen Julianaplein en Gelreweg)

16.200 mvt/etm

Geen verdelingen beschikbaar, enkel percentage vrachtverkeer: 6,5%

Er wordt gerekend naar het prognosejaar 2026, waarbij vanaf 2022 een autonome groeipercentage van 1.5% wordt gehanteerd. De verhouding mv en zv voor het prognosejaar 2022 en 2026 is gerelateerd aan de verdeling van het teljaar 2014.

Julianaplein (nieuwe situatie), Gelreweg

De verkeersgegevens van het (nieuwe) Julianaplein, de Gelreweg zijn globaal bepaald, waarbij de CROW publicatie 317 *Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie* is toegepast.

Er wordt van uitgegaan, dat het Julianaplein, evenals nu al het geval is, wordt ingericht als een woonerf.

Het nieuwe Julianaplein is qua modellering opgesplitst, waarbij de verdeling van de verkeersbewegingen is gerelateerd is aan de geplande parkeerplaatsen ten zuiden van het plan. Het aandeel van de bewegingen naar de parkeerplaatsen ten NW van het plan wordt gerekend bij de Gelreweg.

In de navolgende tabellen zijn de toegepaste intensiteiten en verdelingen gegeven van de gemodelleerde wegen.

| Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen (2026) | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| weg | int. | periode verd. | | | lv | | | mv | | | zv | | |
| | | D | a | n | d | a | n | d | a | n | d | a | n |
| Van Zuijlen Van Nieveltlaan | 17194 | 6.58 | 3.83 | 0.71 | 93.2 | 97.6 | 87.3 | 5.7 | 2.9 | 9.0 | 1.0 | 0.4 | 2.3 |
| Gelreweg | 458 | 6.73 | 2.89 | 0.96 | 97.3 | 100 | 100 | 2.7 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Julianaplein (deel aansluitend op de Van Zuijlen Van Nieveltlaan) | 112 | 9.8 | 3.4 | 0.6 | 100 | 100 | 100 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | Wegdektype | | | | | | max. snelheid [km/uur] | | | | | |
| Van Zuijlen Van Nieveltlaan | | referentiewegdek | | | | | | 50 – 50 – 50 | | | | | |
| Gelreweg | | elementenverharding in keperverband | | | | | | 30 – 30 – 30 | | | | | |
| Julianaplein | | elementenverharding in keperverband | | | | | | 15 – 15 – 15 | | | | | |

5.3. Railverkeersgegevens

De gegevens van het spoor zijn afkomstig uit het geluidregister en zijn ongewijzigd in het model opgenomen.

5.4. Bebouwing

De relevante bebouwing binnen het aandachtsgebied is gemodelleerd middels het item "gebouw".

5.5. Bodem

De standaardbodemfactor is ingevoerd middels het item "bodemgebied" met een bodemfactor 1 (absorberend). De weg en de relevante verhardingen zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd met een bodemfactor 0.

5.6. Hoogten

De standaardmaaiveldhoogte is gesteld op 9,50 meter. De lokale maaiveldhoogten van het spoor zijn integraal en ongewijzigd overgenomen vanuit het geluidregister. De hoogten variëren van 9.53 – 10.50 meter. De hoogteverschillen kunnen derhalve als niet relevant worden beschouwd. Toch is er op afstand (buiten het aandachtsgebied) van het spoor parallel daaraan twee hoogtelijnen gemodelleerd, die de hoogte van het spoor volgen, waardoor er

binnen het aandachtsgebied een maaiveldhoogte heerst die min of meer gelijk loopt aan het spoor.

5.7. Immissiepunten

T.p.v. de gevels van de geplande woningen is m.b.v. het item "toetspunt" een immissiepunt geplaatst. Er wordt op immissiehoogten van 1,5 en 4,5 meter gerekend, behalve de woning 6 t/m 9 en 21 t/m 24, daar wordt louter op 1,5 meter getoetst.

5.8. Schermen

Vooruitlopend op de mogelijke maatregelen is, na overleg met het bevoegd gezag, in het plan reeds een tweetal schermen opgenomen.

1. Het betreft een scherm dat zal worden gerealiseerd tussen de achterzijde (NW-zijde) van het bijgebouw van de woningen Van Zuylen Van Nieveltlaan 17-19 en de achterzijde van het bijgebouw van de woning Van Zuylen Van Nieveltlaan 21 over een lente van ca. 26 meter.
2. Het andere scherm zal worden gerealiseerd bij woning 21, aansluitend op het schuurtje over de volle breedte van het perceel, langs het toegangspad.

Beide schermen worden 2 meter hoog.

Om als akoestisch scherm te mogen worden aangemerkt, dient aan de volgende criteria te worden voldaan:

- de minimale massa dient 10 kg/m² te bedragen;
- het scherm dient te bestaan uit een gesloten structuur (geen struiken, bomen enzovoort).

Bijvoorbeeld een gemetselde muur voldoet aan die criteria.

5.9. Woonwijkschermen

Daar waar de modellering niet een zware detaillering nodig heeft, zijn woonwijkschermen gemodelleerd.

Met deze wijze van modelleren wordt een reële weergave van de werkelijkheid gegeven.

6. RESULTATEN / ANALYSE

6.1. Resultaten

6.1.1. Wegverkeer

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het zoneringsplichtig wegverkeer gegeven (inclusief aftrek vlg. art 110g Wgh). In de bijlage zullen de resultatenlijsten worden bijgevoegd met ook de niveaus van dag-, avond- en nachtperiode.

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 1 t/m 9 | | | |
|---|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 02_A | woning 01 NO | 1,5 | 41 |
| 02_B | woning 01 NO | 4,5 | 43 |
| 01_A | woning 01 NW | 1,5 | 33 |
| 01_B | woning 01 NW | 4,5 | 34 |
| 21_A | woning 01 ZW | 1,5 | 33 |
| 21_B | woning 01 ZW | 4,5 | 37 |
| 03_A | woning 02 NO | 1,5 | 41 |
| 03_B | woning 02 NO | 4,5 | 43 |
| 20_A | woning 02 ZW | 1,5 | 34 |
| 20_B | woning 02 ZW | 4,5 | 39 |
| 04_A | woning 03 NO | 1,5 | 42 |
| 04_B | woning 03 NO | 4,5 | 43 |
| 19_A | woning 03 ZW | 1,5 | 34 |
| 19_B | woning 03 ZW | 4,5 | 38 |
| 05_A | woning 04 NO | 1,5 | 44 |
| 05_B | woning 04 NO | 4,5 | 45 |
| 18_A | woning 04 ZW | 1,5 | 35 |
| 18_B | woning 04 ZW | 4,5 | 39 |
| 06_A | woning 05 NO | 1,5 | 43 |
| 06_B | woning 05 NO | 4,5 | 44 |
| 17_A | woning 05 ZW | 1,5 | 35 |
| 17_B | woning 05 ZW | 4,5 | 40 |
| 07_A | woning 06 NO | 1,5 | 45 |
| 16_A | woning 06 ZW | 1,5 | 37 |
| 08_A | woning 07 NO | 4,5 | 48 |
| 15_A | woning 07 ZW | 4,5 | 42 |
| 09_A | woning 08 NO | 1,5 | 46 |
| 11_A | woning 08 ZO | 1,5 | 45 |
| 14_A | woning 08 ZW | 1,5 | 36 |
| 10_A | woning 09 NO | 4,5 | 48 |
| 12_A | woning 09 ZO | 4,5 | 48 |
| 13_A | woning 09 ZW | 4,5 | 42 |

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 10 t/m 14 | | | |
|---|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 23_A | woning 10 NO | 1,5 | 36 |
| 23_B | woning 10 NO | 4,5 | 40 |
| 22_A | woning 10 NW | 1,5 | 31 |
| 22_B | woning 10 NW | 4,5 | 33 |
| 33_A | woning 10 ZW | 1,5 | 41 |
| 33_B | woning 10 ZW | 4,5 | 43 |
| 24_A | woning 11 NO | 1,5 | 36 |
| 24_B | woning 11 NO | 4,5 | 40 |
| 32_A | woning 11 ZW | 1,5 | 42 |
| 32_B | woning 11 ZW | 4,5 | 44 |
| 25_A | woning 12 NO | 1,5 | 36 |
| 25_B | woning 12 NO | 4,5 | 40 |
| 31_A | woning 12 ZW | 1,5 | 42 |
| 31_B | woning 12 ZW | 4,5 | 44 |
| 26_A | woning 13 NO | 1,5 | 36 |
| 26_B | woning 13 NO | 4,5 | 41 |
| 30_A | woning 13 ZW | 1,5 | 42 |
| 30_B | woning 13 ZW | 4,5 | 45 |
| 27_A | woning 14 NO | 1,5 | 36 |
| 27_B | woning 14 NO | 4,5 | 42 |
| 28_A | woning 14 ZO | 1,5 | 35 |
| 28_B | woning 14 ZO | 4,5 | 40 |
| 29_A | woning 14 ZW | 1,5 | 43 |
| 29_B | woning 14 ZW | 4,5 | 45 |

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zuijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 15 t/m 20 | | | |
|--|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 35_A | woning 15 NO | 1,5 | 37 |
| 35_B | woning 15 NO | 4,5 | 44 |
| 34_A | woning 15 NW | 1,5 | 31 |
| 34_B | woning 15 NW | 4,5 | 36 |
| 47_A | woning 15 ZW | 1,5 | 45 |
| 47_B | woning 15 ZW | 4,5 | 47 |
| 36_A | woning 16 NO | 1,5 | 38 |
| 36_B | woning 16 NO | 4,5 | 45 |
| 46_A | woning 16 ZW | 1,5 | 45 |
| 46_B | woning 16 ZW | 4,5 | 48 |
| 37_A | woning 17 NO | 1,5 | 39 |
| 37_B | woning 17 NO | 4,5 | 46 |
| 45_A | woning 17 ZW | 1,5 | 46 |
| 45_B | woning 17 ZW | 4,5 | 49 |
| 38_A | woning 18 NO | 1,5 | 39 |
| 38_B | woning 18 NO | 4,5 | 47 |
| 44_A | woning 18 ZW | 1,5 | 47 |
| 44_B | woning 18 ZW | 4,5 | 50 |
| 39_A | woning 19 NO | 1,5 | 39 |
| 39_B | woning 19 NO | 4,5 | 48 |
| 43_A | woning 19 ZW | 1,5 | 48 |
| 43_B | woning 19 ZW | 4,5 | 50 |
| 40_A | woning 20 NO | 1,5 | 40 |
| 40_B | woning 20 NO | 4,5 | 49 |
| 41_A | woning 20 ZO | 1,5 | 44 |
| 41_B | woning 20 ZO | 4,5 | 52 |
| 42_A | woning 20 ZW | 1,5 | 49 |
| 42_B | woning 20 ZW | 4,5 | 51 |

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zuijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 21 t/m 24 | | | |
|--|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 48_A | woning 21 NO | 1,5 | 45 |
| 57_A | woning 21 NW | 1,5 | 34 |
| 49_A | woning 21 ZO | 1,5 | 45 |
| 56_A | woning 22 NW | 1,5 | 34 |
| 50_A | woning 22 ZO | 1,5 | 45 |
| 55_A | woning 23 NW | 1,5 | 35 |
| 51_A | woning 23 ZO | 1,5 | 43 |
| 54_A | woning 24 NW | 1,5 | 33 |
| 52_A | woning 24 ZO | 1,5 | 47 |
| 53_A | woning 24 ZW | 1,5 | 42 |

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zuijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 25 t/m 28 | | | |
|--|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 67_A | woning 25 NO | 1,5 | 34 |
| 67_B | woning 25 NO | 4,5 | 37 |
| 58_A | woning 25 ZO | 1,5 | 43 |
| 58_B | woning 25 ZO | 4,5 | 45 |
| 59_A | woning 25 ZW | 1,5 | 40 |
| 59_B | woning 25 ZW | 4,5 | 43 |
| 66_A | woning 26 NO | 1,5 | 34 |
| 66_B | woning 26 NO | 4,5 | 37 |
| 60_A | woning 26 ZW | 1,5 | 40 |
| 60_B | woning 26 ZW | 4,5 | 43 |
| 65_A | woning 27 NO | 1,5 | 33 |
| 65_B | woning 27 NO | 4,5 | 37 |
| 61_A | woning 27 ZW | 1,5 | 40 |
| 61_B | woning 27 ZW | 4,5 | 43 |
| 64_A | woning 28 NO | 1,5 | 35 |
| 64_B | woning 28 NO | 4,5 | 38 |
| 63_A | woning 28 NW | 1,5 | 30 |
| 63_B | woning 28 NW | 4,5 | 33 |
| 62_A | woning 28 ZW | 1,5 | 38 |
| 62_B | woning 28 ZW | 4,5 | 42 |

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zuijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 29 t/m 32 | | | |
|--|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 77_A | woning 29 NO | 1,5 | 34 |
| 77_B | woning 29 NO | 4,5 | 37 |
| 68_A | woning 29 ZO | 1,5 | 35 |
| 68_B | woning 29 ZO | 4,5 | 38 |
| 69_A | woning 29 ZW | 1,5 | 39 |
| 69_B | woning 29 ZW | 4,5 | 42 |
| 76_A | woning 30 NO | 1,5 | 35 |
| 76_B | woning 30 NO | 4,5 | 38 |
| 70_A | woning 30 ZW | 1,5 | 36 |
| 70_B | woning 30 ZW | 4,5 | 41 |
| 75_A | woning 31 NO | 1,5 | 35 |
| 75_B | woning 31 NO | 4,5 | 37 |
| 71_A | woning 31 ZW | 1,5 | 36 |
| 71_B | woning 31 ZW | 4,5 | 40 |
| 74_A | woning 32 NO | 1,5 | 34 |
| 74_B | woning 32 NO | 4,5 | 37 |
| 73_A | woning 32 NW | 1,5 | 30 |
| 73_B | woning 32 NW | 4,5 | 30 |
| 72_A | woning 32 ZW | 1,5 | 35 |
| 72_B | woning 32 ZW | 4,5 | 39 |

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zuijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 33 t/m 40 | | | |
|--|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 79_A | woning 33 NW | 1,5 | 29 |
| 79_B | woning 33 NW | 4,5 | 30 |
| 95_A | woning 33 ZO | 1,5 | 38 |
| 95_B | woning 33 ZO | 4,5 | 40 |
| 78_A | woning 33 ZW | 1,5 | 30 |
| 78_B | woning 33 ZW | 4,5 | 33 |
| 80_A | woning 34 NW | 1,5 | 29 |
| 80_B | woning 34 NW | 4,5 | 29 |
| 94_A | woning 34 ZO | 1,5 | 38 |
| 94_B | woning 34 ZO | 4,5 | 40 |
| 81_A | woning 35 NW | 1,5 | 28 |
| 81_B | woning 35 NW | 4,5 | 29 |
| 93_A | woning 35 ZO | 1,5 | 39 |
| 93_B | woning 35 ZO | 4,5 | 41 |
| 82_A | woning 36 NW | 1,5 | 28 |
| 92_A | woning 36 ZO | 1,5 | 40 |
| 83_A | woning 37 NW | 4,5 | 28 |
| 91_A | woning 37 ZO | 4,5 | 42 |
| 84_A | woning 38 NW | 1,5 | 29 |
| 90_A | woning 38 ZO | 1,5 | 40 |
| 85_A | woning 39 NW | 4,5 | 31 |
| 89_A | woning 39 ZO | 4,5 | 42 |
| 87_A | woning 40 NO | 1,5 | 31 |
| 87_B | woning 40 NO | 4,5 | 34 |
| 86_A | woning 40 NW | 1,5 | 29 |
| 86_B | woning 40 NW | 4,5 | 31 |
| 88_A | woning 40 ZO | 1,5 | 41 |
| 88_B | woning 40 ZO | 4,5 | 43 |

6.1.2. Railverkeer

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het railverkeer gegeven. In de bijlage zullen de resultatenlijsten worden bijgevoegd met ook de niveaus van dag-, avond- en nachtperiode.

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|------------------|
| Railverkeer | | | |
| Woningen 10 t/m 14 | | | |
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 23_A | woning 10 NO | 1,5 | 33 |
| 23_B | woning 10 NO | 4,5 | 36 |
| 22_A | woning 10 NW | 1,5 | 36 |
| 22_B | woning 10 NW | 4,5 | 39 |
| 33_A | woning 10 ZW | 1,5 | 39 |
| 33_B | woning 10 ZW | 4,5 | 40 |
| 24_A | woning 11 NO | 1,5 | 34 |
| 24_B | woning 11 NO | 4,5 | 36 |
| 32_A | woning 11 ZW | 1,5 | 39 |
| 32_B | woning 11 ZW | 4,5 | 40 |
| 25_A | woning 12 NO | 1,5 | 34 |
| 25_B | woning 12 NO | 4,5 | 36 |
| 31_A | woning 12 ZW | 1,5 | 40 |
| 31_B | woning 12 ZW | 4,5 | 41 |
| 26_A | woning 13 NO | 1,5 | 34 |
| 26_B | woning 13 NO | 4,5 | 36 |
| 30_A | woning 13 ZW | 1,5 | 40 |
| 30_B | woning 13 ZW | 4,5 | 41 |
| 27_A | woning 14 NO | 1,5 | 34 |
| 27_B | woning 14 NO | 4,5 | 36 |
| 28_A | woning 14 ZO | 1,5 | 36 |
| 28_B | woning 14 ZO | 4,5 | 38 |
| 29_A | woning 14 ZW | 1,5 | 40 |
| 29_B | woning 14 ZW | 4,5 | 42 |

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|------------------|
| Railverkeer | | | |
| Woningen 21 t/m 24 | | | |
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 48_A | woning 21 NO | 1,5 | 39 |
| 57_A | woning 21 NW | 1,5 | 44 |
| 49_A | woning 21 ZO | 1,5 | 38 |
| 56_A | woning 22 NW | 1,5 | 44 |
| 50_A | woning 22 ZO | 1,5 | 39 |
| 55_A | woning 23 NW | 1,5 | 45 |
| 51_A | woning 23 ZO | 1,5 | 39 |
| 54_A | woning 24 NW | 1,5 | 45 |
| 52_A | woning 24 ZO | 1,5 | 40 |
| 53_A | woning 24 ZW | 1,5 | 46 |

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|------------------|
| Railverkeer | | | |
| Woningen 25 t/m 28 | | | |
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 67_A | woning 25 NO | 1,5 | 38 |
| 67_B | woning 25 NO | 4,5 | 39 |
| 58_A | woning 25 ZO | 1,5 | 41 |
| 58_B | woning 25 ZO | 4,5 | 42 |
| 59_A | woning 25 ZW | 1,5 | 45 |
| 59_B | woning 25 ZW | 4,5 | 49 |
| 66_A | woning 26 NO | 1,5 | 38 |
| 66_B | woning 26 NO | 4,5 | 39 |
| 60_A | woning 26 ZW | 1,5 | 45 |
| 60_B | woning 26 ZW | 4,5 | 49 |
| 65_A | woning 27 NO | 1,5 | 39 |
| 65_B | woning 27 NO | 4,5 | 40 |
| 61_A | woning 27 ZW | 1,5 | 45 |
| 61_B | woning 27 ZW | 4,5 | 49 |
| 64_A | woning 28 NO | 1,5 | 39 |
| 64_B | woning 28 NO | 4,5 | 40 |
| 63_A | woning 28 NW | 1,5 | 34 |
| 63_B | woning 28 NW | 4,5 | 37 |
| 62_A | woning 28 ZW | 1,5 | 44 |
| 62_B | woning 28 ZW | 4,5 | 49 |

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|------------------|
| Railverkeer | | | |
| Woningen 29 t/m 32 | | | |
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 77_A | woning 29 NO | 1,5 | 41 |
| 77_B | woning 29 NO | 4,5 | 42 |
| 68_A | woning 29 ZO | 1,5 | 41 |
| 68_B | woning 29 ZO | 4,5 | 44 |
| 69_A | woning 29 ZW | 1,5 | 47 |
| 69_B | woning 29 ZW | 4,5 | 51 |
| 76_A | woning 30 NO | 1,5 | 42 |
| 76_B | woning 30 NO | 4,5 | 44 |
| 70_A | woning 30 ZW | 1,5 | 48 |
| 70_B | woning 30 ZW | 4,5 | 52 |
| 75_A | woning 31 NO | 1,5 | 44 |
| 75_B | woning 31 NO | 4,5 | 46 |
| 71_A | woning 31 ZW | 1,5 | 51 |
| 71_B | woning 31 ZW | 4,5 | 54 |
| 74_A | woning 32 NO | 1,5 | 47 |
| 74_B | woning 32 NO | 4,5 | 49 |
| 73_A | woning 32 NW | 1,5 | 53 |
| 73_B | woning 32 NW | 4,5 | 55 |
| 72_A | woning 32 ZW | 1,5 | 53 |
| 72_B | woning 32 ZW | 4,5 | 55 |

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|------------------|
| Railverkeer | | | |
| Woningen 33 t/m 40 | | | |
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 79_A | woning 33 NW | 1,5 | 51 |
| 79_B | woning 33 NW | 4,5 | 53 |
| 95_A | woning 33 ZO | 1,5 | 32 |
| 95_B | woning 33 ZO | 4,5 | 34 |
| 78_A | woning 33 ZW | 1,5 | 52 |
| 78_B | woning 33 ZW | 4,5 | 54 |
| 80_A | woning 34 NW | 1,5 | 49 |
| 80_B | woning 34 NW | 4,5 | 52 |
| 94_A | woning 34 ZO | 1,5 | 31 |
| 94_B | woning 34 ZO | 4,5 | 34 |
| 81_A | woning 35 NW | 1,5 | 47 |
| 81_B | woning 35 NW | 4,5 | 51 |
| 93_A | woning 35 ZO | 1,5 | 32 |
| 93_B | woning 35 ZO | 4,5 | 34 |
| 82_A | woning 36 NW | 1,5 | 46 |
| 92_A | woning 36 ZO | 1,5 | 32 |
| 83_A | woning 37 NW | 4,5 | 50 |
| 91_A | woning 37 ZO | 4,5 | 35 |
| 84_A | woning 38 NW | 1,5 | 45 |
| 90_A | woning 38 ZO | 1,5 | 34 |
| 85_A | woning 39 NW | 4,5 | 48 |
| 89_A | woning 39 ZO | 4,5 | 35 |
| 87_A | woning 40 NO | 1,5 | 34 |
| 87_B | woning 40 NO | 4,5 | 37 |
| 86_A | woning 40 NW | 1,5 | 42 |
| 86_B | woning 40 NW | 4,5 | 47 |
| 88_A | woning 40 ZO | 1,5 | 34 |
| 88_B | woning 40 ZO | 4,5 | 36 |

6.2. Resultaten t.b.v. de beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening

In onderstaande tabellen worden de resultaten gegeven van de berekeningen van de zoneringsplichtige Van Zuijlen Van Nieveltlaan, de Gelreweg en het nieuwe Julianaplein tezamen, met toepassing van de aftrek art. 110g Wgh..

| Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 1 t/m 9 | | | |
|---|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 02_A | woning 01 NO | 1,5 | 47 |
| 02_B | woning 01 NO | 4,5 | 47 |
| 01_A | woning 01 NW | 1,5 | 41 |
| 01_B | woning 01 NW | 4,5 | 41 |
| 21_A | woning 01 ZW | 1,5 | 34 |
| 21_B | woning 01 ZW | 4,5 | 37 |
| 03_A | woning 02 NO | 1,5 | 47 |
| 03_B | woning 02 NO | 4,5 | 47 |
| 20_A | woning 02 ZW | 1,5 | 34 |
| 20_B | woning 02 ZW | 4,5 | 39 |
| 04_A | woning 03 NO | 1,5 | 47 |
| 04_B | woning 03 NO | 4,5 | 47 |
| 19_A | woning 03 ZW | 1,5 | 34 |
| 19_B | woning 03 ZW | 4,5 | 38 |
| 05_A | woning 04 NO | 1,5 | 47 |
| 05_B | woning 04 NO | 4,5 | 48 |
| 18_A | woning 04 ZW | 1,5 | 35 |
| 18_B | woning 04 ZW | 4,5 | 39 |
| 06_A | woning 05 NO | 1,5 | 47 |
| 06_B | woning 05 NO | 4,5 | 48 |
| 17_A | woning 05 ZW | 1,5 | 35 |
| 17_B | woning 05 ZW | 4,5 | 40 |
| 07_A | woning 06 NO | 1,5 | 49 |
| 16_A | woning 06 ZW | 1,5 | 37 |
| 08_A | woning 07 NO | 4,5 | 50 |
| 15_A | woning 07 ZW | 4,5 | 42 |
| 09_A | woning 08 NO | 1,5 | 49 |
| 11_A | woning 08 ZO | 1,5 | 46 |
| 14_A | woning 08 ZW | 1,5 | 37 |
| 10_A | woning 09 NO | 4,5 | 50 |
| 12_A | woning 09 ZO | 4,5 | 49 |
| 13_A | woning 09 ZW | 4,5 | 42 |

| Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 10 t/m 14 | | | |
|---|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 23_A | woning 10 NO | 1,5 | 37 |
| 23_B | woning 10 NO | 4,5 | 40 |
| 22_A | woning 10 NW | 1,5 | 34 |
| 22_B | woning 10 NW | 4,5 | 36 |
| 33_A | woning 10 ZW | 1,5 | 42 |
| 33_B | woning 10 ZW | 4,5 | 43 |
| 24_A | woning 11 NO | 1,5 | 37 |
| 24_B | woning 11 NO | 4,5 | 41 |
| 32_A | woning 11 ZW | 1,5 | 42 |
| 32_B | woning 11 ZW | 4,5 | 44 |
| 25_A | woning 12 NO | 1,5 | 37 |
| 25_B | woning 12 NO | 4,5 | 41 |
| 31_A | woning 12 ZW | 1,5 | 42 |
| 31_B | woning 12 ZW | 4,5 | 44 |
| 26_A | woning 13 NO | 1,5 | 37 |
| 26_B | woning 13 NO | 4,5 | 42 |
| 30_A | woning 13 ZW | 1,5 | 43 |
| 30_B | woning 13 ZW | 4,5 | 45 |
| 27_A | woning 14 NO | 1,5 | 36 |
| 27_B | woning 14 NO | 4,5 | 42 |
| 28_A | woning 14 ZO | 1,5 | 35 |
| 28_B | woning 14 ZO | 4,5 | 41 |
| 29_A | woning 14 ZW | 1,5 | 43 |
| 29_B | woning 14 ZW | 4,5 | 45 |

| Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 15 t/m 20 | | | |
|---|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 35_A | woning 15 NO | 1,5 | 38 |
| 35_B | woning 15 NO | 4,5 | 44 |
| 34_A | woning 15 NW | 1,5 | 32 |
| 34_B | woning 15 NW | 4,5 | 37 |
| 47_A | woning 15 ZW | 1,5 | 45 |
| 47_B | woning 15 ZW | 4,5 | 47 |
| 36_A | woning 16 NO | 1,5 | 38 |
| 36_B | woning 16 NO | 4,5 | 45 |
| 46_A | woning 16 ZW | 1,5 | 46 |
| 46_B | woning 16 ZW | 4,5 | 48 |
| 37_A | woning 17 NO | 1,5 | 39 |
| 37_B | woning 17 NO | 4,5 | 46 |
| 45_A | woning 17 ZW | 1,5 | 46 |
| 45_B | woning 17 ZW | 4,5 | 49 |
| 38_A | woning 18 NO | 1,5 | 39 |
| 38_B | woning 18 NO | 4,5 | 47 |
| 44_A | woning 18 ZW | 1,5 | 47 |
| 44_B | woning 18 ZW | 4,5 | 50 |
| 39_A | woning 19 NO | 1,5 | 40 |
| 39_B | woning 19 NO | 4,5 | 48 |
| 43_A | woning 19 ZW | 1,5 | 48 |
| 43_B | woning 19 ZW | 4,5 | 50 |
| 40_A | woning 20 NO | 1,5 | 40 |
| 40_B | woning 20 NO | 4,5 | 49 |
| 41_A | woning 20 ZO | 1,5 | 44 |
| 41_B | woning 20 ZO | 4,5 | 52 |
| 42_A | woning 20 ZW | 1,5 | 49 |
| 42_B | woning 20 ZW | 4,5 | 51 |

| Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 21 t/m 24 | | | |
|---|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 48_A | woning 21 NO | 1,5 | 46 |
| 57_A | woning 21 NW | 1,5 | 36 |
| 49_A | woning 21 ZO | 1,5 | 45 |
| 56_A | woning 22 NW | 1,5 | 36 |
| 50_A | woning 22 ZO | 1,5 | 45 |
| 55_A | woning 23 NW | 1,5 | 37 |
| 51_A | woning 23 ZO | 1,5 | 43 |
| 54_A | woning 24 NW | 1,5 | 36 |
| 52_A | woning 24 ZO | 1,5 | 47 |
| 53_A | woning 24 ZW | 1,5 | 42 |

| Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 25 t/m 28 | | | |
|---|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 67_A | woning 25 NO | 1,5 | 36 |
| 67_B | woning 25 NO | 4,5 | 38 |
| 58_A | woning 25 ZO | 1,5 | 43 |
| 58_B | woning 25 ZO | 4,5 | 45 |
| 59_A | woning 25 ZW | 1,5 | 41 |
| 59_B | woning 25 ZW | 4,5 | 43 |
| 66_A | woning 26 NO | 1,5 | 36 |
| 66_B | woning 26 NO | 4,5 | 38 |
| 60_A | woning 26 ZW | 1,5 | 40 |
| 60_B | woning 26 ZW | 4,5 | 43 |
| 65_A | woning 27 NO | 1,5 | 35 |
| 65_B | woning 27 NO | 4,5 | 38 |
| 61_A | woning 27 ZW | 1,5 | 40 |
| 61_B | woning 27 ZW | 4,5 | 43 |
| 64_A | woning 28 NO | 1,5 | 37 |
| 64_B | woning 28 NO | 4,5 | 39 |
| 63_A | woning 28 NW | 1,5 | 31 |
| 63_B | woning 28 NW | 4,5 | 34 |
| 62_A | woning 28 ZW | 1,5 | 38 |
| 62_B | woning 28 ZW | 4,5 | 42 |

| Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 29 t/m 32 | | | |
|--|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 77_A | woning 29 NO | 1,5 | 36 |
| 77_B | woning 29 NO | 4,5 | 38 |
| 68_A | woning 29 ZO | 1,5 | 35 |
| 68_B | woning 29 ZO | 4,5 | 38 |
| 69_A | woning 29 ZW | 1,5 | 39 |
| 69_B | woning 29 ZW | 4,5 | 42 |
| 76_A | woning 30 NO | 1,5 | 37 |
| 76_B | woning 30 NO | 4,5 | 39 |
| 70_A | woning 30 ZW | 1,5 | 36 |
| 70_B | woning 30 ZW | 4,5 | 41 |
| 75_A | woning 31 NO | 1,5 | 37 |
| 75_B | woning 31 NO | 4,5 | 38 |
| 71_A | woning 31 ZW | 1,5 | 36 |
| 71_B | woning 31 ZW | 4,5 | 40 |
| 74_A | woning 32 NO | 1,5 | 36 |
| 74_B | woning 32 NO | 4,5 | 38 |
| 73_A | woning 32 NW | 1,5 | 32 |
| 73_B | woning 32 NW | 4,5 | 32 |
| 72_A | woning 32 ZW | 1,5 | 35 |
| 72_B | woning 32 ZW | 4,5 | 39 |

| Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 33 t/m 40 | | | |
|--|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 79_A | woning 33 NW | 1,5 | 31 |
| 79_B | woning 33 NW | 4,5 | 32 |
| 95_A | woning 33 ZO | 1,5 | 39 |
| 95_B | woning 33 ZO | 4,5 | 40 |
| 78_A | woning 33 ZW | 1,5 | 35 |
| 78_B | woning 33 ZW | 4,5 | 35 |
| 80_A | woning 34 NW | 1,5 | 31 |
| 80_B | woning 34 NW | 4,5 | 32 |
| 94_A | woning 34 ZO | 1,5 | 39 |
| 94_B | woning 34 ZO | 4,5 | 40 |
| 81_A | woning 35 NW | 1,5 | 30 |
| 81_B | woning 35 NW | 4,5 | 31 |
| 93_A | woning 35 ZO | 1,5 | 40 |
| 93_B | woning 35 ZO | 4,5 | 42 |
| 82_A | woning 36 NW | 1,5 | 30 |
| 92_A | woning 36 ZO | 1,5 | 40 |
| 83_A | woning 37 NW | 4,5 | 32 |
| 91_A | woning 37 ZO | 4,5 | 42 |
| 84_A | woning 38 NW | 1,5 | 32 |
| 90_A | woning 38 ZO | 1,5 | 41 |
| 85_A | woning 39 NW | 4,5 | 34 |
| 89_A | woning 39 ZO | 4,5 | 43 |
| 87_A | woning 40 NO | 1,5 | 35 |
| 87_B | woning 40 NO | 4,5 | 37 |
| 86_A | woning 40 NW | 1,5 | 32 |
| 86_B | woning 40 NW | 4,5 | 34 |
| 88_A | woning 40 ZO | 1,5 | 42 |
| 88_B | woning 40 ZO | 4,5 | 43 |

6.3. Analyse

6.3.1. *Wet geluidhinder, wegverkeer*

Met de in paragraaf 6.1.1, *Wegverkeer* gepresenteerde resultaten wordt niet op alle punten voldaan aan de in de Wet geluidhinder aangegeven voorkeurswaarde van 48 dB. Voor desbetreffende woningen zullen derhalve Hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld om het project doorgang te kunnen laten hebben, mits geen doelmatige maatregelen te treffen zijn om de niveaus terug te brengen tot op of onder de voorkeurswaarde. De mogelijke maatregelen zullen in een volgend hoofdstuk worden behandeld, waarbij de Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009 als leidend zullen worden beschouwd.

6.3.2. *Wet geluidhinder, railverkeer*

Met de in paragraaf 6.1.2, *Railverkeer* gepresenteerde resultaten wordt op alle punten voldaan aan de in het Besluit geluidhinder aangegeven voorkeurswaarde voor railverkeer van 55 dB.

Dit impliceert, dat cumulatie van weg- en railverkeer niet relevant is.

6.3.3. *Goede ruimtelijke ordening*

Om te kunnen bepalen of er sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening kan de systematiek als in de Wgh wordt beschreven, worden gevolgd, waarbij dan wel de niet zoneringsplichtige wegen worden betrokken. De resultaten van die berekeningen zijn gegeven bij paragraaf 6.2.

Uit de resultaten blijkt, dat de Gelreweg nog enige invloed heeft op de woningen 6 t/m 9, zodanig dat de voorkeurswaarde van 48 dB met 1 à 2 dB wordt overschreden. Wanneer wordt uitgegaan van een minimale gevelwering van 20 dB, dan zou, zonder het toepassen van de aftrek art. 110g Wgh, een gewenst binnenwaarde van 33 dB niet meer zonder meer gegarandeerd kunnen worden. De ervaring leert echter, dat bij nieuwbouwsituaties de gevelwering wat hoger zal zijn dan 20 dB. Wanneer bijvoorbeeld licht geluidgedempte ventilatieroosters in de naar de weg gerichte gevels worden toegepast, of er wordt balansventilatie toegepast, of de ventilatiecapaciteit wordt via de geluidluwe zijde betrokken, kan ervan worden uitgegaan dat de overschrijding is tenietgedaan.

Uiteindelijk zal het bevoegd gezag een afgewogen oordeel moeten maken of er sprake kan zijn van een goede ruimtelijke ordening.

6.4. Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009

Navolgend zullen de beleidsregels worden gevolgd en behandeld.

Artikel 2

Een HGW procedure wordt gestart indien³ op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:

1. Het treffen van bronmaatregelen, of;
2. Het treffen van overdrachtsmaatregelen, of;
3. Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

1. bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan gelden het toepassen van stil asfalt.

Theoretisch zou op de Van Zuijlen Van Nieveltlaan een wegdek van bijvoorbeeld het type dunne deklagen A kunnen worden toegepast over het gehele gemodelleerde traject (ca. 800 meter), echter de overlaging zal in de praktijk lang niet over het gehele traject kunnen plaatshebben. Met name bij kruisingen, afslagen (Julianaplein, Gelreweg) en bij de spoorovergang zal dit niet aanbevelingswaardig zijn vanwege de te hoge slijtage op die plekken (wringend verkeer, optrekken en afremmen). Hierbij wordt in de praktijk een afstand van ca. 50 meter tot deze wegdelen aangehouden. Dit impliceert dat de reductie slechts marginaal zal zijn. en de overschrijding niet teniet zal worden gedaan.

De maatregel wordt als niet doeltreffend aangemerkt.

2. overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregel kunnen schermen en/of geluidswallen dienen. Zonder ernstig inbreuk te maken op het stedenbouwkundig ontwerp, zal het niet mogelijk zijn om een geluidswal te realiseren. Het beschikbare grondoppervlak is niet aanwezig.

woning 20

Aan de ZO-zijde op de perceelsgrens van de woning nr. 20 is op voorhand al een scherm van 2 meter hoogte gepland. De buitenruimte (begane grond) kan echter al zonder scherm als geluidsluw worden aangemerkt.

woning 21

De naar de Van Zuijlen Van Nieveltlaan gelegen ZO gevel is, met het op voorhand gepland scherm van ca. 2 meter hoogte, als geluidsluw aan te merken.

woningen 17 t/m 20 (ZW-gevels)

De begane grond is, met uitzondering van de hoekwoning nr. 20, als geluidsluw aan te merken. Alle vier de woningen zijn op verdiepingshoogte niet geluidsluw. Het zal redelijkerwijs niet mogelijk zijn om middels schermen de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde.

3. vergroting van de afstand bron ontvanger

Zonder ernstig inbreuk te maken op het stedenbouwkundig ontwerp (waarschijnlijk zal dit impliceren dat geplande woningen geschrapt moeten worden), zal het niet mogelijk zijn om de afstand tussen de relevante woningen en de Van Zuijlen Van Nieveltlaan te vergroten.

Artikel 3

Een HGW procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.
5. Woningen zijn of worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
6. Woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingsplan opgenomen.

Van artikel 3 zijn lid 1 en lid 5 van toepassing.

Artikel 4

Een HGW procedure voor een woning kan alleen worden gestart indien deze woning ten minste één geluidsluwe zijde heeft.

M.u.v. woning 20 heeft elke woning minimaal één geluidsluwe gevel.
De woning nr. 20 is op de begane grond wel als geluidsluw aan te merken, inclusief de buitenruimte (tuin).
Op voorhand is een scherm van 2 meter hoogte gepland.

Artikel 5

Een HGW procedure wordt alleen gestart indien een verklaring is toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

De gewenste verklaring zal, indien noodzakelijk, worden aangeleverd.

Artikel 7

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Wanneer de maatregelen, zoals reeds beschreven bij de behandeling van artikel 2 (overdrachtsmaatregelen), worden uitgevoerd, bezitten alle woningen een geluidsluwe buitenruimte.

Artikel 8

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Bij geen enkele woning treedt een geluidsbelasting op groter dan 53 dB vanwege het wegverkeer en 60 dB vanwege het railverkeer.

Artikel 9

Het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" dient zoveel als mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal "dove gevels" per woning tot maximaal één te beperken.

t.k.a.

Artikel 10

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in de artikelen 4, 7, 8 en 11 kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het gestelde in deze artikelen.

t.k.a.

Artikel 11

Er is geen sprake van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

1. Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder
2. Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", bijlage I, hoofdstuk 2.
3. Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Er treedt bij de relevante woningen geen overschrijding op van de voorkeurswaarde van zowel rail- als wegverkeer. Cumulatie is derhalve niet aan de orde.

7. CONCLUSIE

7.1.1. Wet Geluidhinder

Wegverkeer

Er wordt niet op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als opgenomen in de Wet geluidhinder.

Er zullen Hogere waarden vastgesteld moeten worden. Op voorhand is, na overleg met het bevoegd gezag een tweetal schermen opgenomen in het plan. Het maatregelenonderzoek is beschreven, waarbij de Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009 zijn gevolgd. Andere maatregelen dan de genoemde schermen, worden als niet doeltreffend aange-merkt.

In onderstaande tabel zijn de benodigde hogere waarden aangegeven voor de betreffende woningen.

| Vast te stellen hogere waarden [dB] t.g.v. verkeer op de Van Zuijlen Van Nieveltlaan | | | |
|--|--------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 45_B | woning 17 ZW | 4,5 | 49 |
| 44_B | woning 18 ZW | 4,5 | 50 |
| 43_B | woning 19 ZW | 4,5 | 50 |
| 40_B | woning 20 NO | 4,5 | 49 |
| 41_B | woning 20 ZO | 4,5 | 52 |
| 42_A | woning 20 ZW | 1,5 | 49 |
| 42_B | woning 20 ZW | 4,5 | 51 |

Railverkeer

Er wordt op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (55 dB) als opgenomen in de Wet geluidhinder.

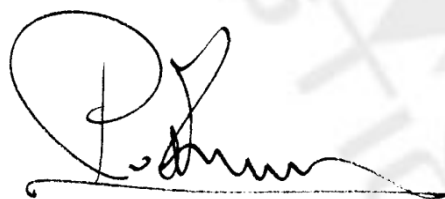
7.1.2. RO / Bouwbesluit 2012

Het bevoegd gezag dient een afgewogen oordeel te vellen of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat en er derhalve ook sprake kan zijn van een goede ruimtelijke ordening.

In de bouwplanfase zal de karakteristieke geluidwering gegarandeerd moeten worden, waarbij moet worden uitgegaan van de vastgestelde hogere waarde, maar dan zonder de aftrek art. 110g. Dit staat voor onderhavige situatie beschreven in art. 3.2 en 3.3 lid 1 van het Bouwbesluit 2012.

| Vereiste $G_{A,k}$ BB2012 [dB] | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------|-----|-----------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | HGW | $G_{A,k}$ |
| 45_B | woning 17 ZW | 4,5 | 54 | 21 |
| 44_B | woning 18 ZW | 4,5 | 55 | 22 |
| 43_B | woning 19 ZW | 4,5 | 55 | 22 |
| 40_B | woning 20 NO | 4,5 | 54 | 21 |
| 41_B | woning 20 ZO | 4,5 | 57 | 24 |
| 42_A | woning 20 ZW | 1,5 | 54 | 21 |
| 42_B | woning 20 ZW | 4,5 | 56 | 23 |

Voor de aangegeven gevels van desbetreffende woningen dienen de vereiste karakteristieke geluidweringen te middels een akoestisch onderzoek te worden gegarandeerd. De eventueel in dat onderzoek aangegeven maatregelen dienen te worden gerealiseerd.



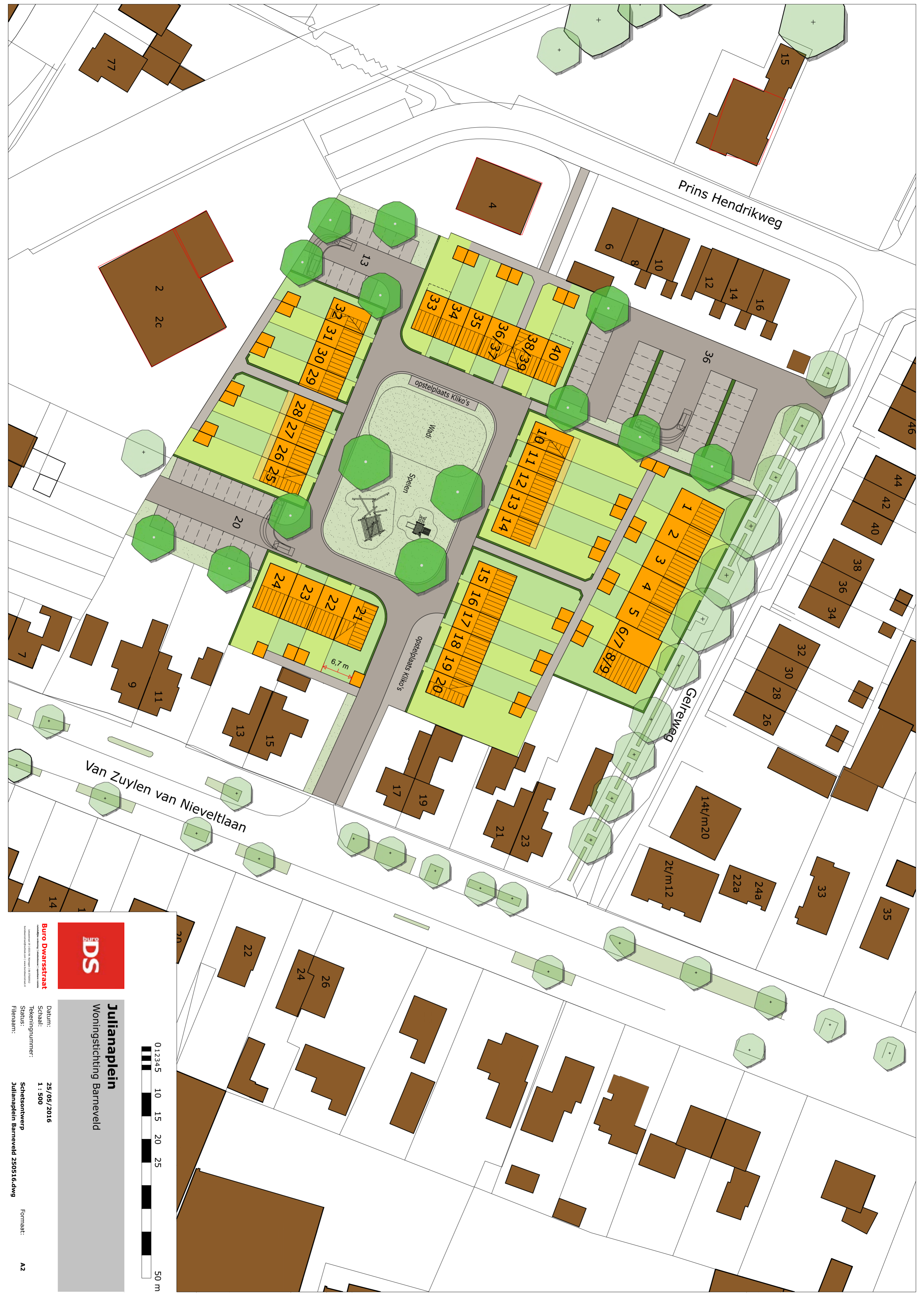
(gedigitaliseerde handtekening)

P.G.J.M. van der Zwalum
ABOVO acoustics

Bijlage

Railverkeer





Buro Dwaarsstraat
 architectuur • ontwerp • landschap • interieur
 Oudekerkplein 11 • 1017 CA Amsterdam
 t +31 (0)20 612 2211
 www.burodwaarsstraat.nl

Julianaplein
 Woningstichting Barneveld

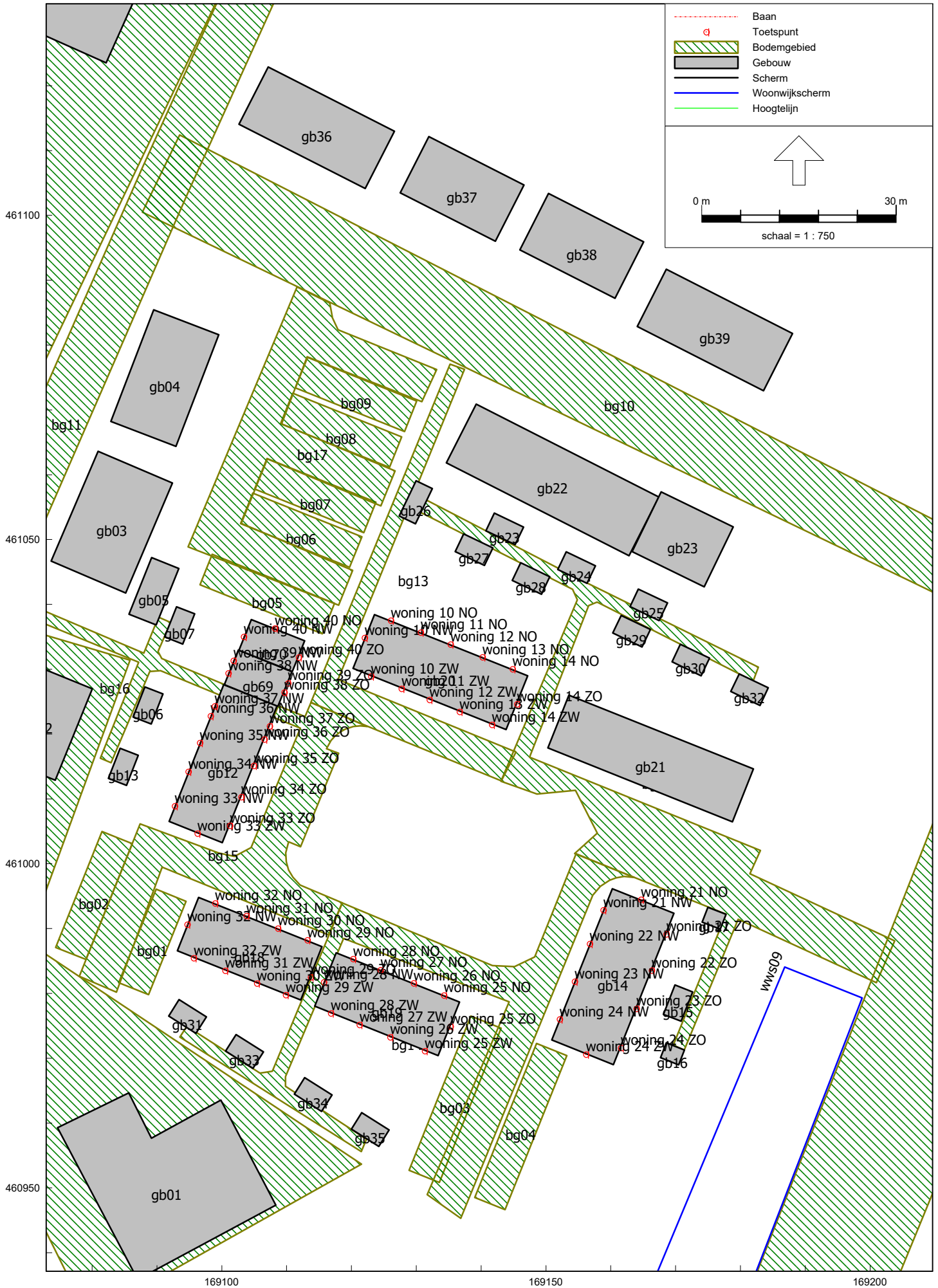
Datum: 25/05/2016
 Schaal: 1 : 500
 Tekeningnummer: Schetsontwerp
 Status: Julianaplein Barneveld 250516.dwg
 Filenaam: Formaat: A2







modeloverzicht (detail planlocatie)



Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 4 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -6 | 2 | 9624 | 14892000 - 14911000 | Polylijn | 168951,93 | 461212,56 | 168958,24 | 461194,39 |
| | 9 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -18 | 2 | 9612 | 14955000 - 14999000 | Polylijn | 168972,98 | 461152,90 | 168990,00 | 461112,30 |
| | 10 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -24 | 2 | 9612 | 15034794 - 15043000 | Polylijn | 168990,00 | 461112,30 | 169006,96 | 461071,67 |
| | 11 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -30 | 2 | 9612 | 15099942 - 15104000 | Polylijn | 169006,96 | 461071,67 | 169030,53 | 461015,38 |
| | 12 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -36 | 2 | 9612 | 15104000 - 15106000 | Polylijn | 169030,53 | 461015,38 | 169031,32 | 461013,54 |
| | 13 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -42 | 2 | 9612 | 15106000 - 15123000 | Polylijn | 169031,32 | 461013,54 | 169037,98 | 460997,89 |
| | 14 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -48 | 2 | 9612 | 15123967 - 15143000 | Polylijn | 169037,98 | 460997,89 | 169046,16 | 460979,62 |
| | 15 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -54 | 2 | 9612 | 15179185 - 15180000 | Polylijn | 169046,16 | 460979,62 | 169062,03 | 460946,18 |
| | 16 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -60 | 2 | 9612 | 15180000 - 15181000 | Polylijn | 169062,03 | 460946,18 | 169062,48 | 460945,29 |
| | 17 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -66 | 2 | 9612 | 15201422 - 15219000 | Polylijn | 169062,48 | 460945,29 | 169079,99 | 460911,54 |
| | 18 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -72 | 2 | 9612 | 15220903 - 15223000 | Polylijn | 169079,99 | 460911,54 | 169081,93 | 460908,04 |
| | 19 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -78 | 2 | 9612 | 15238696 - 15243000 | Polylijn | 169081,93 | 460908,04 | 169091,89 | 460890,69 |
| | 20 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -84 | 2 | 9612 | 15306619 - 15317000 | Polylijn | 169091,89 | 460890,69 | 169131,35 | 460828,06 |
| | 21 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -90 | 2 | 9612 | 15317000 - 15319000 | Polylijn | 169131,35 | 460828,06 | 169132,47 | 460826,40 |
| | 22 | 0 | 14:54, 18 jul 2016 | -96 | 2 | 9612 | 15321992 - 15343000 | Polylijn | 169132,47 | 460826,40 | 169146,30 | 460806,77 |
| | 23 | 0 | 14:54, 18 jul 2016 | -102 | 2 | 9612 | 15373703 - 15382000 | Polylijn | 169146,30 | 460806,77 | 169169,66 | 460775,52 |
| | 24 | 0 | 14:55, 18 jul 2016 | -108 | 2 | 9612 | 15420176 - 15430000 | Polylijn | 169169,66 | 460775,52 | 169199,85 | 460738,17 |
| | 25 | 0 | 14:54, 18 jul 2016 | -114 | 2 | 9612 | 15430000 - 15443000 | Polylijn | 169199,85 | 460738,17 | 169208,11 | 460728,12 |
| | 26 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -120 | 2 | 9612 | 15492784 - 15519000 | Polylijn | 169208,11 | 460728,12 | 169256,26 | 460669,27 |
| | 27 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -126 | 2 | 9612 | 15519000 - 15543000 | Polylijn | 169256,26 | 460669,27 | 169271,48 | 460650,69 |
| | 28 | 0 | 16:11, 8 jul 2016 | -132 | 2 | 9612 | 15543000 - 15619000 | Polylijn | 169271,48 | 460650,69 | 169307,55 | 460606,68 |
| | 55 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -276 | 2 | 9611 | 14936000 - 14943000 | Polylijn | 168966,07 | 461170,76 | 168968,62 | 461164,18 |
| | 56 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -282 | 2 | 9611 | 14943000 - 14955000 | Polylijn | 168968,62 | 461164,18 | 168972,98 | 461152,90 |
| | 58 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -288 | NVT | 9631 | 14956000 - 14969000 | Polylijn | 168977,81 | 461153,15 | 168982,36 | 461141,05 |
| | 62 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -306 | 2 | 9619 | 14715111 - 14717000 | Polylijn | 168872,14 | 461404,57 | 168885,02 | 461373,53 |
| | 63 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -312 | 2 | 9619 | 14727000 - 14770000 | Polylijn | 168885,02 | 461373,53 | 168905,42 | 461324,94 |
| | 64 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -318 | 2 | 9619 | 14823000 - 14846000 | Polylijn | 168905,42 | 461324,94 | 168934,57 | 461255,22 |
| | 65 | 0 | 14:56, 18 jul 2016 | -324 | 2 | 9619 | 14846000 - 14869600 | Polylijn | 168934,57 | 461255,22 | 168943,56 | 461233,54 |
| | 66 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -330 | 2 | 9619 | 14869600 - 14873000 | Polylijn | 168943,56 | 461233,54 | 168944,86 | 461230,42 |
| | 68 | 0 | 16:26, 8 jul 2016 | -336 | NVT | 9632 | 15189627 - 15205002 | Polylijn | 168982,36 | 461141,05 | 169077,36 | 460925,72 |
| | 70 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -342 | NVT | 9629 | 14943000 - 14956000 | Polylijn | 168972,38 | 461164,86 | 168977,81 | 461153,15 |
| | 72 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -348 | NVT | 9627 | 14892000 - 14911000 | Polylijn | 168951,93 | 461212,56 | 168959,75 | 461195,00 |
| | 74 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -354 | NVT | 9628 | 14935009 - 14943000 | Polylijn | 168959,75 | 461195,00 | 168972,38 | 461164,86 |
| | 76 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -360 | NVT | 9630 | 14943000 - 14956000 | Polylijn | 168974,15 | 461165,63 | 168977,81 | 461153,15 |
| | 78 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -366 | 2 | 9626 | 14917000 - 14923000 | Polylijn | 168960,02 | 461189,06 | 168961,93 | 461183,28 |
| | 79 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -372 | 2 | 9626 | 14923000 - 14936000 | Polylijn | 168961,93 | 461183,28 | 168966,07 | 461170,76 |
| | 81 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -378 | 2 | 9620 | 14873000 - 14892000 | Polylijn | 168944,86 | 461230,42 | 168951,93 | 461212,56 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|------------|--------|----------|
| | 9,54 | 9,53 | 9,54 | 9,53 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,53 | 9,53 | -- | Absoluut | 2 | 19,24 | 19,24 |
| | 9,55 | 9,58 | 9,55 | 9,58 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,58 | 9,58 | -- | Absoluut | 2 | 44,03 | 44,03 |
| | 9,58 | 9,64 | 9,58 | 9,64 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,59 | 9,64 | -- | Absoluut | 4 | 44,03 | 44,03 |
| | 9,64 | 9,79 | 9,64 | 9,79 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,72 | 9,79 | -- | Absoluut | 4 | 61,03 | 61,03 |
| | 9,79 | 9,80 | 9,79 | 9,80 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,80 | 9,80 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 |
| | 9,80 | 9,84 | 9,80 | 9,84 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,84 | 9,84 | -- | Absoluut | 2 | 17,01 | 17,01 |
| | 9,84 | 9,88 | 9,84 | 9,88 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,84 | 9,88 | -- | Absoluut | 3 | 20,02 | 20,02 |
| | 9,88 | 9,95 | 9,88 | 9,95 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,88 | 9,95 | -- | Absoluut | 5 | 37,02 | 37,02 |
| | 9,95 | 9,95 | 9,95 | 9,95 | 9,95 | 0,00 | 0,00 | 9,95 | 9,95 | -- | Absoluut | 2 | 1,00 | 1,00 |
| | 9,95 | 10,04 | 9,95 | 10,04 | -- | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 10,04 | -- | Absoluut | 3 | 38,03 | 38,03 |
| | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 10,04 | 0,00 | 0,00 | 10,04 | 10,04 | -- | Absoluut | 3 | 4,00 | 4,00 |
| | 10,04 | 10,08 | 10,04 | 10,08 | -- | 0,00 | 0,00 | 10,07 | 10,08 | -- | Absoluut | 3 | 20,01 | 20,01 |
| | 10,08 | 10,24 | 10,08 | 10,24 | -- | 0,00 | 0,00 | 10,11 | 10,24 | -- | Absoluut | 6 | 74,04 | 74,04 |
| | 10,24 | 10,24 | 10,24 | 10,24 | 10,24 | 0,00 | 0,00 | 10,24 | 10,24 | -- | Absoluut | 2 | 2,00 | 2,00 |
| | 10,24 | 10,29 | 10,24 | 10,29 | -- | 0,00 | 0,00 | 10,25 | 10,29 | -- | Absoluut | 3 | 24,01 | 24,01 |
| | 10,29 | 10,37 | 10,29 | 10,37 | -- | 0,00 | 0,00 | 10,30 | 10,37 | -- | Absoluut | 4 | 39,02 | 39,02 |
| | 10,37 | 10,47 | 10,37 | 10,47 | -- | 0,00 | 0,00 | 10,41 | 10,47 | -- | Absoluut | 4 | 48,03 | 48,03 |
| | 10,47 | 10,50 | 10,47 | 10,50 | -- | 0,00 | 0,00 | 10,50 | 10,50 | -- | Absoluut | 2 | 13,01 | 13,01 |
| | 10,50 | 10,66 | 10,50 | 10,66 | -- | 0,00 | 0,00 | 10,55 | 10,66 | -- | Absoluut | 4 | 76,04 | 76,04 |
| | 10,66 | 10,71 | 10,66 | 10,71 | -- | 0,00 | 0,00 | 10,71 | 10,71 | -- | Absoluut | 2 | 24,02 | 24,02 |
| | 10,71 | 10,84 | 10,71 | 10,84 | -- | 0,00 | 0,00 | 10,84 | 10,84 | -- | Absoluut | 2 | 56,90 | 56,90 |
| | 9,55 | 9,55 | 9,55 | 9,55 | 9,55 | 0,00 | 0,00 | 9,55 | 9,55 | -- | Absoluut | 2 | 7,06 | 7,06 |
| | 9,55 | 9,55 | 9,55 | 9,55 | 9,55 | 0,00 | 0,00 | 9,55 | 9,55 | -- | Absoluut | 2 | 12,09 | 12,09 |
| | 9,51 | 9,50 | 9,51 | 9,50 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,50 | 9,50 | -- | Absoluut | 2 | 12,92 | 12,92 |
| | 9,46 | 9,44 | 9,46 | 9,44 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,44 | 9,46 | -- | Absoluut | 5 | 33,61 | 33,61 |
| | 9,44 | 9,48 | 9,44 | 9,48 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,45 | 9,48 | -- | Absoluut | 4 | 52,70 | 52,70 |
| | 9,48 | 9,53 | 9,48 | 9,53 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,51 | 9,53 | -- | Absoluut | 4 | 75,57 | 75,57 |
| | 9,53 | 9,55 | 9,53 | 9,55 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,55 | 9,55 | -- | Absoluut | 2 | 23,47 | 23,47 |
| | 9,55 | 9,55 | 9,55 | 9,55 | 9,55 | 0,00 | 0,00 | 9,55 | 9,55 | -- | Absoluut | 2 | 3,38 | 3,38 |
| | 9,50 | 10,01 | 9,50 | 10,01 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,50 | 10,01 | -- | Absoluut | 17 | 235,46 | 235,46 |
| | 9,52 | 9,51 | 9,52 | 9,51 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,51 | 9,51 | -- | Absoluut | 2 | 12,91 | 12,91 |
| | 9,54 | 9,53 | 9,54 | 9,53 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,53 | 9,53 | -- | Absoluut | 2 | 19,22 | 19,22 |
| | 9,53 | 9,52 | 9,53 | 9,52 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,52 | 9,52 | -- | Absoluut | 3 | 32,69 | 32,69 |
| | 9,52 | 9,51 | 9,52 | 9,51 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,51 | 9,51 | -- | Absoluut | 2 | 13,01 | 13,01 |
| | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 0,00 | 0,00 | 9,56 | 9,56 | -- | Absoluut | 2 | 6,08 | 6,08 |
| | 9,56 | 9,55 | 9,56 | 9,55 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,55 | 9,55 | -- | Absoluut | 2 | 13,19 | 13,19 |
| | 9,55 | 9,54 | 9,55 | 9,54 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,54 | 9,54 | -- | Absoluut | 2 | 19,21 | 19,21 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Min.lengte | Max.lengte | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 |
|-------|------------|------------|-------|-------------|------|-------|--|----------------------------|---------|--------|---------|
| | 19,24 | 19,24 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven | 4 - niet-voegloze wissel | 38 | 0,0 | 0,0 |
| | 44,03 | 44,03 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 8,21 | 26,51 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 4,06 | 34,86 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 2,00 | 2,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 17,01 | 17,01 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,97 | 19,05 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,82 | 19,71 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 1,00 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 17,59 | 20,44 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 1,90 | 2,10 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 4,30 | 15,70 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 10,39 | 20,04 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 2,00 | 2,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 2,99 | 21,02 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 2,95 | 27,77 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 9,83 | 19,65 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 13,01 | 13,01 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 23,84 | 26,23 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 24,02 | 24,02 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 56,90 | 56,90 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 7,06 | 7,06 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 |
| | 12,09 | 12,09 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 |
| | 12,92 | 12,92 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 26 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,29 | 20,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 3,98 | 42,75 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 2,62 | 50,09 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 23,47 | 23,47 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 3,38 | 3,38 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 8,45 | 33,98 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 12,91 | 12,91 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 26 | 0,0 | 0,0 |
| | 19,22 | 19,22 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 |
| | 8,16 | 24,53 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 13,01 | 13,01 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 26 | 0,0 | 0,0 |
| | 6,08 | 6,08 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 |
| | 13,19 | 13,19 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 |
| | 19,21 | 19,21 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven | 4 - niet-voegloze wissel | 38 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiell | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Corr. 1 |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|-------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,000 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -60 | -60 | -60 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -60 | -60 | -60 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 |
| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,000 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,000 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,000 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,000 |
| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,000 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,000 |
| | MAT'64-V | Stoppend | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 |
|-------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|
| 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 46 | 46 | 46 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 51 | 51 | 51 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 1,080 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 0,030 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | | 0,500 | 0,270 | 2,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 0,030 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | | 0,500 | 0,270 | 2,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Corr. 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 |
|-------|---------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|
| | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,090 |
| | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Corr. 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 |
|-------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -40 | -40 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,380 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 40 | 40 |
| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,380 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -40 | -40 |
| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -40 | -40 |
| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -40 | -40 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -40 | -40 |
| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 41 | 41 |
| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -40 | -40 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|-------|--------|---------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|-------------|-----------|
| -40 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 60 | 0 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 40 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| -40 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| -40 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| -40 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| -40 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| -40 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| 41 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| -40 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Corr. 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Corr. 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Corr. 11 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -60 | -60 | -60 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -60 | -60 | -60 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 |
| | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Corr. 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|--------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| PROTOS | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Corr. 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 46 | 46 | 46 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 51 | 51 | 51 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Corr. 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Corr. 15 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Corr. 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|-------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Corr. 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Corr. 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Corr. 19 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Corr. 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|-------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Corr. 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Corr. 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Corr. 23 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Corr. 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Corr. 27 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Corr. 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|-------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Corr. 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | Corr. 30 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[9] | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] |
|-------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[20] | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[31] | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | $\Delta Le;brug,63$ | $\Delta Le;brug,125$ | $\Delta Le;brug,250$ | $\Delta Le;brug,500$ |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------------|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,93 | 85,57 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,87 | 79,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,26 | 79,22 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,65 | 79,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,88 | 79,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,01 | 79,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,33 | 79,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,60 | 79,73 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,87 | 79,82 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,87 | 79,82 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,87 | 79,82 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,32 | 80,01 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,50 | 80,08 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,68 | 80,14 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,89 | 80,23 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,11 | 80,31 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,16 | 80,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,16 | 80,33 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,38 | 80,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,38 | 80,41 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,55 | 80,46 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,79 | 80,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,87 | 80,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,14 | 77,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,14 | 77,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,01 | 77,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,01 | 76,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,01 | 77,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,01 | 77,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,16 | 77,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,93 | 85,57 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 101,07 | 105,99 | 99,05 | 93,69 | 90,67 | 79,51 | 108,10 | 57,76 | 81,57 | 96,88 | 102,18 | 98,60 |
| | 96,63 | 100,89 | 97,82 | 94,37 | 90,24 | 78,07 | 104,29 | 58,11 | 74,58 | 91,93 | 95,74 | 93,40 |
| | 96,63 | 100,98 | 98,38 | 95,07 | 90,76 | 78,54 | 104,56 | 58,41 | 74,69 | 91,93 | 95,82 | 93,79 |
| | 96,63 | 101,06 | 98,96 | 95,81 | 91,30 | 79,03 | 104,85 | 58,71 | 74,79 | 91,93 | 95,89 | 94,22 |
| | 96,63 | 101,11 | 99,31 | 96,27 | 91,63 | 79,33 | 105,04 | 58,89 | 74,84 | 91,93 | 95,93 | 94,48 |
| | 96,63 | 101,15 | 99,47 | 96,45 | 91,78 | 79,47 | 105,13 | 59,06 | 74,95 | 92,00 | 98,57 | 98,76 |
| | 96,63 | 101,23 | 99,89 | 96,94 | 92,18 | 79,85 | 105,37 | 59,32 | 75,05 | 92,00 | 98,67 | 99,68 |
| | 96,63 | 101,29 | 100,30 | 97,48 | 92,57 | 80,20 | 105,61 | 59,54 | 75,12 | 92,00 | 98,70 | 99,79 |
| | 96,63 | 101,35 | 100,72 | 98,03 | 92,97 | 80,56 | 105,87 | 59,76 | 75,19 | 92,00 | 98,72 | 99,91 |
| | 96,63 | 101,35 | 100,72 | 98,03 | 92,97 | 80,56 | 105,87 | 59,76 | 75,19 | 92,00 | 98,72 | 99,91 |
| | 96,63 | 101,35 | 100,72 | 98,03 | 92,97 | 80,56 | 105,87 | 59,76 | 75,19 | 92,00 | 98,72 | 99,91 |
| | 96,63 | 101,47 | 101,33 | 98,75 | 93,55 | 81,11 | 106,25 | 60,15 | 75,34 | 92,00 | 98,87 | 101,23 |
| | 96,63 | 101,51 | 101,60 | 99,10 | 93,81 | 81,34 | 106,43 | 60,30 | 75,39 | 92,00 | 98,89 | 101,31 |
| | 96,63 | 101,54 | 101,88 | 99,47 | 94,08 | 81,58 | 106,62 | 60,45 | 75,43 | 92,00 | 98,91 | 101,38 |
| | 96,63 | 101,60 | 102,16 | 99,81 | 94,35 | 81,84 | 106,82 | 60,63 | 75,50 | 92,00 | 98,97 | 101,99 |
| | 96,63 | 101,65 | 102,51 | 100,26 | 94,68 | 82,15 | 107,07 | 60,82 | 75,56 | 92,00 | 98,99 | 102,08 |
| | 96,63 | 101,66 | 102,57 | 100,34 | 94,75 | 82,21 | 107,11 | 60,79 | 75,51 | 91,93 | 96,39 | 97,17 |
| | 96,63 | 101,66 | 102,57 | 100,34 | 94,75 | 82,21 | 107,11 | 60,79 | 75,51 | 91,93 | 96,39 | 97,17 |
| | 96,63 | 101,70 | 102,91 | 100,79 | 95,08 | 82,51 | 107,36 | 60,98 | 75,56 | 91,93 | 96,43 | 97,47 |
| | 96,63 | 101,70 | 102,91 | 100,79 | 95,08 | 82,51 | 107,36 | 60,98 | 75,56 | 91,93 | 96,43 | 97,47 |
| | 96,63 | 101,74 | 103,17 | 101,14 | 95,32 | 82,73 | 107,56 | 61,12 | 75,61 | 91,93 | 96,45 | 97,69 |
| | 97,63 | 105,87 | 99,71 | 95,24 | 91,14 | 78,98 | 107,68 | 59,02 | 75,53 | 92,91 | 100,70 | 95,32 |
| | 97,63 | 105,89 | 99,82 | 95,37 | 91,24 | 79,07 | 107,72 | 59,08 | 75,55 | 92,91 | 100,72 | 95,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,06 | 103,15 | 97,14 | 92,79 | 88,78 | 76,62 | 105,02 | 56,96 | 73,65 | 90,95 | 98,46 | 93,50 |
| | 95,06 | 103,15 | 97,14 | 92,79 | 88,78 | 76,62 | 105,02 | 57,06 | 73,73 | 91,04 | 100,08 | 97,84 |
| | 94,95 | 103,07 | 97,05 | 92,69 | 88,67 | 76,51 | 104,94 | 56,89 | 73,56 | 90,89 | 100,00 | 97,78 |
| | 93,95 | 98,07 | 95,05 | 91,69 | 87,67 | 75,51 | 101,53 | 55,94 | 72,61 | 89,93 | 97,28 | 97,16 |
| | 94,95 | 103,07 | 97,05 | 92,69 | 88,67 | 76,51 | 104,94 | 56,89 | 73,56 | 90,89 | 100,00 | 97,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,95 | 103,07 | 97,05 | 92,69 | 88,67 | 76,51 | 104,94 | 56,89 | 73,56 | 90,89 | 100,00 | 97,78 |
| | 94,95 | 103,11 | 97,25 | 92,93 | 88,85 | 76,67 | 105,02 | 56,89 | 73,51 | 90,80 | 98,36 | 93,45 |
| | 101,07 | 105,99 | 99,05 | 93,69 | 90,67 | 79,51 | 108,10 | 57,76 | 81,57 | 96,88 | 102,18 | 98,60 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k |
|-------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 95,26 | 95,10 | 83,55 | 105,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,55 | 86,44 | 74,20 | 99,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 90,99 | 86,76 | 74,49 | 99,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,48 | 87,11 | 74,81 | 100,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,80 | 87,33 | 75,01 | 100,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 96,38 | 95,72 | 83,99 | 103,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,53 | 96,79 | 85,03 | 104,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,65 | 96,82 | 85,06 | 104,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,79 | 96,86 | 85,09 | 104,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,79 | 96,86 | 85,09 | 104,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 97,79 | 96,86 | 85,09 | 104,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,46 | 98,39 | 86,57 | 105,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,54 | 98,41 | 86,59 | 105,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,62 | 98,43 | 86,61 | 105,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,40 | 99,12 | 87,27 | 106,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 100,50 | 99,15 | 87,30 | 106,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,00 | 89,66 | 77,15 | 101,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,00 | 89,66 | 77,15 | 101,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,40 | 89,93 | 77,40 | 102,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,40 | 89,93 | 77,40 | 102,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,70 | 90,13 | 77,58 | 102,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,42 | 87,37 | 75,12 | 102,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 91,50 | 87,43 | 75,18 | 102,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,79 | 85,84 | 73,57 | 100,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,01 | 94,82 | 83,14 | 103,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,96 | 94,80 | 83,12 | 103,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,70 | 94,69 | 83,03 | 102,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,96 | 94,80 | 83,12 | 103,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,96 | 94,80 | 83,12 | 103,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,74 | 85,75 | 73,47 | 100,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,26 | 95,10 | 83,55 | 105,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 |
|-------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal |
|-------|------------|------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| -- | -- | -- | -- | 61,12 | 84,64 | 100,14 | 105,11 | 97,96 | 92,48 | 89,43 | 78,31 | 107,16 |
| -- | -- | -- | -- | 62,29 | 78,35 | 95,86 | 100,10 | 96,89 | 93,36 | 89,20 | 77,13 | 103,44 |
| -- | -- | -- | -- | 62,70 | 78,50 | 95,86 | 100,20 | 97,45 | 94,06 | 89,73 | 77,61 | 103,71 |
| -- | -- | -- | -- | 63,10 | 78,64 | 95,86 | 100,29 | 98,03 | 94,81 | 90,28 | 78,11 | 104,00 |
| -- | -- | -- | -- | 63,33 | 78,72 | 95,86 | 100,34 | 98,38 | 95,27 | 90,61 | 78,41 | 104,19 |
| -- | -- | -- | -- | 63,45 | 78,77 | 95,86 | 100,38 | 98,55 | 95,46 | 90,77 | 78,55 | 104,28 |
| -- | -- | -- | -- | 63,77 | 78,91 | 95,86 | 100,47 | 98,98 | 95,97 | 91,19 | 78,94 | 104,52 |
| -- | -- | -- | -- | 64,05 | 79,01 | 95,86 | 100,53 | 99,39 | 96,51 | 91,58 | 79,29 | 104,76 |
| -- | -- | -- | -- | 64,32 | 79,10 | 95,86 | 100,59 | 99,80 | 97,06 | 91,98 | 79,65 | 105,01 |
| -- | -- | -- | -- | 64,32 | 79,10 | 95,86 | 100,59 | 99,80 | 97,06 | 91,98 | 79,65 | 105,01 |
| -- | -- | -- | -- | 64,32 | 79,10 | 95,86 | 100,59 | 99,80 | 97,06 | 91,98 | 79,65 | 105,01 |
| -- | -- | -- | -- | 64,76 | 79,29 | 95,86 | 100,71 | 100,42 | 97,79 | 92,58 | 80,21 | 105,40 |
| -- | -- | -- | -- | 64,95 | 79,36 | 95,86 | 100,76 | 100,69 | 98,15 | 92,85 | 80,45 | 105,58 |
| -- | -- | -- | -- | 65,13 | 79,42 | 95,86 | 100,80 | 100,96 | 98,51 | 93,11 | 80,69 | 105,76 |
| -- | -- | -- | -- | 65,33 | 79,51 | 95,86 | 100,85 | 101,25 | 98,86 | 93,39 | 80,95 | 105,96 |
| -- | -- | -- | -- | 65,56 | 79,59 | 95,86 | 100,90 | 101,59 | 99,31 | 93,73 | 81,25 | 106,20 |
| -- | -- | -- | -- | 65,61 | 79,61 | 95,86 | 100,92 | 101,66 | 99,39 | 93,79 | 81,31 | 106,25 |
| -- | -- | -- | -- | 65,61 | 79,61 | 95,86 | 100,92 | 101,66 | 99,39 | 93,79 | 81,31 | 106,25 |
| -- | -- | -- | -- | 65,83 | 79,68 | 95,86 | 100,97 | 102,00 | 99,84 | 94,12 | 81,61 | 106,50 |
| -- | -- | -- | -- | 65,83 | 79,68 | 95,86 | 100,97 | 102,00 | 99,84 | 94,12 | 81,61 | 106,50 |
| -- | -- | -- | -- | 65,99 | 79,74 | 95,86 | 101,00 | 102,25 | 100,18 | 94,37 | 81,83 | 106,69 |
| -- | -- | -- | -- | 63,21 | 79,32 | 96,86 | 105,08 | 98,78 | 94,23 | 90,09 | 78,04 | 106,85 |
| -- | -- | -- | -- | 63,29 | 79,35 | 96,86 | 105,10 | 98,89 | 94,36 | 90,20 | 78,13 | 106,89 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | 60,18 | 76,43 | 94,01 | 102,17 | 95,93 | 91,45 | 87,39 | 75,27 | 103,97 |
| -- | -- | -- | -- | 60,18 | 76,43 | 94,01 | 102,17 | 95,93 | 91,45 | 87,39 | 75,27 | 103,97 |
| -- | -- | -- | -- | 60,20 | 76,45 | 94,02 | 102,19 | 95,96 | 91,48 | 87,43 | 75,31 | 103,99 |
| -- | -- | -- | -- | 59,20 | 75,45 | 93,02 | 97,19 | 93,96 | 90,48 | 86,43 | 74,31 | 100,55 |
| -- | -- | -- | -- | 60,20 | 76,45 | 94,02 | 102,19 | 95,96 | 91,48 | 87,43 | 75,31 | 103,99 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | 60,20 | 76,45 | 94,02 | 102,19 | 95,96 | 91,48 | 87,43 | 75,31 | 103,99 |
| -- | -- | -- | -- | 60,36 | 76,51 | 94,02 | 102,23 | 96,17 | 91,74 | 87,63 | 75,49 | 104,07 |
| -- | -- | -- | -- | 61,12 | 84,64 | 100,14 | 105,11 | 97,96 | 92,48 | 89,43 | 78,31 | 107,16 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 |
|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|
| | 56,56 | 80,21 | 95,55 | 101,04 | 97,41 | 94,11 | 94,05 | 82,50 | 104,35 | -- | -- | -- |
| | 57,35 | 73,66 | 90,97 | 94,82 | 92,23 | 89,41 | 85,15 | 73,01 | 98,57 | -- | -- | -- |
| | 57,67 | 73,77 | 90,97 | 94,90 | 92,65 | 89,86 | 85,49 | 73,33 | 98,78 | -- | -- | -- |
| | 57,99 | 73,87 | 90,97 | 94,98 | 93,10 | 90,37 | 85,87 | 73,67 | 99,01 | -- | -- | -- |
| | 58,18 | 73,93 | 90,97 | 95,02 | 93,37 | 90,70 | 86,10 | 73,88 | 99,16 | -- | -- | -- |
| | 58,35 | 74,05 | 91,05 | 97,66 | 97,78 | 95,41 | 94,76 | 83,05 | 102,97 | -- | -- | -- |
| | 58,62 | 74,15 | 91,05 | 97,76 | 98,71 | 96,57 | 95,84 | 84,09 | 103,68 | -- | -- | -- |
| | 58,85 | 74,23 | 91,05 | 97,79 | 98,82 | 96,69 | 95,87 | 84,12 | 103,75 | -- | -- | -- |
| | 59,08 | 74,30 | 91,05 | 97,82 | 98,94 | 96,83 | 95,91 | 84,15 | 103,83 | -- | -- | -- |
| | 59,08 | 74,30 | 91,05 | 97,82 | 98,94 | 96,83 | 95,91 | 84,15 | 103,83 | -- | -- | -- |
| | 59,08 | 74,30 | 91,05 | 97,82 | 98,94 | 96,83 | 95,91 | 84,15 | 103,83 | -- | -- | -- |
| | 59,47 | 74,45 | 91,05 | 97,97 | 100,28 | 98,51 | 97,45 | 85,64 | 104,95 | -- | -- | -- |
| | 59,63 | 74,50 | 91,05 | 97,99 | 100,35 | 98,59 | 97,47 | 85,66 | 105,00 | -- | -- | -- |
| | 59,78 | 74,55 | 91,05 | 98,01 | 100,43 | 98,68 | 97,49 | 85,67 | 105,06 | -- | -- | -- |
| | 59,97 | 74,62 | 91,05 | 98,08 | 101,04 | 99,45 | 98,18 | 86,35 | 105,59 | -- | -- | -- |
| | 60,16 | 74,68 | 91,05 | 98,10 | 101,14 | 99,56 | 98,21 | 86,37 | 105,66 | -- | -- | -- |
| | 60,13 | 74,62 | 90,97 | 95,52 | 96,16 | 94,00 | 88,57 | 76,13 | 100,88 | -- | -- | -- |
| | 60,13 | 74,62 | 90,97 | 95,52 | 96,16 | 94,00 | 88,57 | 76,13 | 100,88 | -- | -- | -- |
| | 60,33 | 74,68 | 90,97 | 95,56 | 96,46 | 94,39 | 88,85 | 76,38 | 101,09 | -- | -- | -- |
| | 60,33 | 74,68 | 90,97 | 95,56 | 96,46 | 94,39 | 88,85 | 76,38 | 101,09 | -- | -- | -- |
| | 60,47 | 74,73 | 90,97 | 95,59 | 96,69 | 94,69 | 89,06 | 76,56 | 101,26 | -- | -- | -- |
| | 58,24 | 74,59 | 91,95 | 99,76 | 94,14 | 90,25 | 86,06 | 73,92 | 101,80 | -- | -- | -- |
| | 58,31 | 74,61 | 91,95 | 99,78 | 94,22 | 90,33 | 86,13 | 73,98 | 101,84 | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 55,53 | 72,05 | 89,41 | 97,11 | 91,74 | 87,89 | 83,86 | 71,64 | 99,24 | -- | -- | -- |
| | 55,64 | 72,15 | 89,52 | 98,87 | 96,63 | 93,82 | 93,78 | 82,12 | 102,60 | -- | -- | -- |
| | 55,68 | 72,21 | 89,58 | 98,90 | 96,65 | 93,84 | 93,79 | 82,13 | 102,62 | -- | -- | -- |
| | 54,75 | 71,27 | 88,62 | 96,26 | 96,09 | 93,61 | 93,70 | 82,05 | 101,41 | -- | -- | -- |
| | 55,68 | 72,21 | 89,58 | 98,90 | 96,65 | 93,84 | 93,79 | 82,13 | 102,62 | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 55,68 | 72,21 | 89,58 | 98,90 | 96,65 | 93,84 | 93,79 | 82,13 | 102,62 | -- | -- | -- |
| | 55,69 | 72,16 | 89,47 | 97,18 | 91,95 | 88,12 | 84,06 | 71,83 | 99,35 | -- | -- | -- |
| | 56,56 | 80,21 | 95,55 | 101,04 | 97,41 | 94,11 | 94,05 | 82,50 | 104,35 | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal |
|-------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 |
|-------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,03 | 86,09 | 101,17 | 105,08 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,76 | 78,30 | 95,52 | 98,95 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,97 | 78,37 | 95,52 | 99,00 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,18 | 78,44 | 95,52 | 99,06 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,31 | 78,48 | 95,52 | 99,09 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,38 | 78,50 | 95,52 | 99,11 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,56 | 78,57 | 95,52 | 99,16 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,73 | 78,62 | 95,52 | 99,20 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,90 | 78,66 | 95,52 | 99,24 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,91 | 78,66 | 95,52 | 99,24 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,92 | 78,67 | 95,52 | 99,24 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,20 | 78,76 | 95,52 | 99,32 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,31 | 78,79 | 95,52 | 99,34 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,43 | 78,83 | 95,52 | 99,37 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,58 | 78,87 | 95,52 | 99,40 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,73 | 78,92 | 95,52 | 99,44 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,76 | 78,93 | 95,52 | 99,44 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,77 | 78,93 | 95,52 | 99,45 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,92 | 78,97 | 95,52 | 99,48 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,92 | 78,97 | 95,52 | 99,48 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,04 | 79,00 | 95,52 | 99,50 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,72 | 79,29 | 96,52 | 103,94 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,76 | 79,30 | 96,52 | 103,95 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,31 | 78,12 | 95,27 | 102,34 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,31 | 78,12 | 95,27 | 102,34 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,11 | 77,90 | 95,06 | 102,16 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,11 | 76,90 | 94,06 | 97,16 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,11 | 77,90 | 95,06 | 102,16 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,11 | 77,90 | 95,06 | 102,16 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,16 | 77,92 | 95,06 | 102,17 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,03 | 86,09 | 101,17 | 105,08 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | 100,05 | 95,44 | 92,72 | 81,48 | 107,88 | 60,69 | 84,99 | 99,97 | 103,59 | 99,80 | 95,82 | 94,08 |
| | 97,36 | 94,59 | 90,77 | 78,55 | 103,24 | 60,35 | 76,77 | 93,75 | 96,54 | 95,91 | 93,60 | 89,79 |
| | 97,61 | 94,86 | 90,95 | 78,72 | 103,37 | 60,43 | 76,79 | 93,75 | 96,56 | 96,00 | 93,69 | 89,85 |
| | 97,88 | 95,17 | 91,16 | 78,90 | 103,52 | 60,51 | 76,82 | 93,75 | 96,58 | 96,10 | 93,79 | 89,92 |
| | 98,06 | 95,38 | 91,29 | 79,02 | 103,62 | 60,55 | 76,83 | 93,75 | 96,60 | 96,17 | 93,87 | 89,96 |
| | 98,14 | 95,46 | 91,35 | 79,08 | 103,67 | 60,60 | 76,86 | 93,77 | 97,56 | 97,62 | 95,34 | 93,22 |
| | 98,35 | 95,69 | 91,51 | 79,23 | 103,79 | 60,67 | 76,88 | 93,77 | 97,61 | 98,06 | 95,88 | 93,91 |
| | 98,58 | 95,97 | 91,69 | 79,39 | 103,92 | 60,74 | 76,90 | 93,77 | 97,63 | 98,12 | 95,95 | 93,94 |
| | 98,82 | 96,27 | 91,88 | 79,56 | 104,07 | 60,80 | 76,92 | 93,77 | 97,64 | 98,19 | 96,03 | 93,97 |
| | 98,82 | 96,28 | 91,89 | 79,57 | 104,07 | 60,81 | 76,92 | 93,77 | 97,64 | 98,19 | 96,03 | 93,97 |
| | 98,83 | 96,28 | 91,89 | 79,57 | 104,07 | 60,81 | 76,92 | 93,77 | 97,64 | 98,19 | 96,04 | 93,97 |
| | 99,18 | 96,68 | 92,17 | 79,82 | 104,29 | 60,93 | 76,95 | 93,77 | 97,71 | 98,93 | 96,98 | 95,05 |
| | 99,35 | 96,90 | 92,30 | 79,95 | 104,40 | 60,98 | 76,97 | 93,77 | 97,72 | 98,97 | 97,04 | 95,07 |
| | 99,53 | 97,13 | 92,45 | 80,08 | 104,52 | 61,04 | 76,98 | 93,77 | 97,73 | 99,02 | 97,10 | 95,09 |
| | 99,71 | 97,35 | 92,60 | 80,21 | 104,63 | 61,10 | 77,00 | 93,77 | 97,76 | 99,40 | 97,59 | 95,62 |
| | 99,94 | 97,66 | 92,79 | 80,38 | 104,79 | 61,17 | 77,01 | 93,77 | 97,77 | 99,46 | 97,67 | 95,64 |
| | 99,98 | 97,71 | 92,83 | 80,42 | 104,82 | 61,16 | 77,00 | 93,75 | 96,76 | 97,02 | 94,84 | 90,55 |
| | 99,99 | 97,71 | 92,83 | 80,42 | 104,82 | 61,16 | 77,00 | 93,75 | 96,76 | 97,02 | 94,85 | 90,55 |
| | 100,23 | 98,03 | 93,03 | 80,60 | 104,99 | 61,23 | 77,02 | 93,75 | 96,78 | 97,14 | 95,01 | 90,64 |
| | 100,23 | 98,03 | 93,03 | 80,60 | 104,99 | 61,23 | 77,02 | 93,75 | 96,78 | 97,14 | 95,01 | 90,64 |
| | 100,41 | 98,28 | 93,18 | 80,73 | 105,12 | 61,29 | 77,03 | 93,75 | 96,79 | 97,24 | 95,13 | 90,70 |
| | 99,32 | 95,55 | 91,74 | 79,52 | 106,34 | 61,19 | 77,72 | 94,73 | 101,47 | 97,88 | 94,55 | 90,77 |
| | 99,36 | 95,59 | 91,77 | 79,55 | 106,36 | 61,20 | 77,72 | 94,73 | 101,47 | 97,90 | 94,56 | 90,78 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 98,28 | 94,70 | 90,98 | 78,75 | 104,99 | 60,05 | 77,18 | 94,19 | 100,72 | 97,43 | 94,18 | 90,44 |
| | 98,28 | 94,70 | 90,98 | 78,75 | 104,99 | 60,07 | 77,20 | 94,20 | 101,11 | 98,37 | 95,30 | 93,07 |
| | 98,05 | 94,44 | 90,72 | 78,48 | 104,79 | 59,79 | 76,91 | 93,92 | 100,87 | 98,14 | 95,07 | 92,91 |
| | 96,05 | 93,44 | 89,72 | 77,48 | 101,77 | 58,83 | 75,95 | 92,95 | 96,67 | 96,64 | 94,36 | 92,42 |
| | 98,05 | 94,44 | 90,72 | 78,48 | 104,79 | 59,79 | 76,91 | 93,92 | 100,87 | 98,14 | 95,07 | 92,91 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 98,05 | 94,44 | 90,72 | 78,48 | 104,79 | 59,79 | 76,91 | 93,92 | 100,87 | 98,14 | 95,07 | 92,91 |
| | 98,11 | 94,50 | 90,76 | 78,52 | 104,81 | 59,79 | 76,90 | 93,91 | 100,46 | 97,17 | 93,90 | 90,16 |
| | 100,05 | 95,44 | 92,72 | 81,48 | 107,88 | 60,69 | 84,99 | 99,97 | 103,59 | 99,80 | 95,82 | 94,08 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 |
|-------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| | 82,62 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 77,47 | 101,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 77,52 | 101,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 77,58 | 101,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 77,63 | 101,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,27 | 102,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,97 | 103,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,99 | 103,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,02 | 103,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,02 | 103,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,02 | 103,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,11 | 103,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,12 | 103,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,14 | 103,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,67 | 104,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,69 | 104,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,16 | 102,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,16 | 102,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,24 | 102,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,24 | 102,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,30 | 102,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,44 | 104,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,45 | 104,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,08 | 103,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 81,07 | 104,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,92 | 104,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,47 | 102,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,92 | 104,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,92 | 104,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 77,80 | 103,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 82,62 | 106,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)Br | Totaal | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 |
|-------|---------|--------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k |
|-------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k |
|-------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 83 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -384 | 2 | 9623 | 14917000 - 14936000 | Polylijn | 168958,29 | 461188,17 | 168966,07 | 461170,76 |
| | 88 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -402 | 2 | 9622 | 14826691 - 14837000 | Polylijn | 168901,67 | 461323,13 | 168927,40 | 461261,59 |
| | 89 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -408 | 2 | 9622 | 14873911 - 14916999 | Polylijn | 168927,40 | 461261,59 | 168958,29 | 461188,17 |
| | 94 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -426 | 2 | 9625 | 14911000 - 14917000 | Polylijn | 168958,24 | 461194,39 | 168960,02 | 461189,06 |
| | 181 | 0 | 16:15, 8 jul 2016 | -866 | 2 | 9622 | 14765892 - 14770000 | Polylijn | 168868,10 | 461403,89 | 168901,67 | 461323,13 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D |
|-------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|------------|--------|----------|
| | 9,56 | 9,55 | 9,56 | 9,55 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,55 | 9,55 | -- | Absoluut | 2 | 19,07 | 19,07 |
| | 9,51 | 9,55 | 9,51 | 9,55 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,54 | 9,55 | -- | Absoluut | 4 | 66,70 | 66,70 |
| | 9,55 | 9,56 | 9,55 | 9,56 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,55 | 9,56 | -- | Absoluut | 5 | 79,65 | 79,65 |
| | 9,53 | 9,53 | 9,53 | 9,56 | 9,53 | -0,03 | -0,03 | 9,53 | 9,53 | -- | Absoluut | 2 | 5,62 | 5,62 |
| | 9,49 | 9,51 | 9,49 | 9,51 | -- | 0,00 | 0,00 | 9,49 | 9,51 | -- | Absoluut | 6 | 87,46 | 87,46 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Min.lengte | Max.lengte | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 |
|-------|------------|------------|-------|-------------|------|-------|--|----------------------------|---------|--------|---------|
| | 19,07 | 19,07 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 |
| | 3,68 | 52,76 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 5,98 | 42,90 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 5,62 | 5,62 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |
| | 4,09 | 35,04 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiell | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Corr. 1 |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 | 1,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0,00 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 | 1,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,880 | 2,220 | 1,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0,00 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 |
| | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,860 | 2,220 | 1,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 |
|----------|-----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|
| GOEDEREN | Doorgaand | | 0,090 | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| GOEDEREN | Doorgaand | | 0,090 | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| GOEDEREN | Doorgaand | | 0,090 | 0,090 | 0,200 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| MAT'64-V | Stoppend | | 2,940 | 2,380 | 1,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,000 |
| GOEDEREN | Doorgaand | | 0,100 | 0,130 | 0,350 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 |
|-------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|
| | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| | 0,020 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,470 | 0,280 | 1,920 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,020 | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Corr. 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 |
|-------|---------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|
| | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 |
| | 0 | 0,00 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 |
| | 0 | 0,00 | PROTOS | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,420 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Corr. 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 |
|-------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| | 1,360 | 0,560 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | 0,00 | PROTOS | Stoppend | 1,320 | 1,220 | 0,560 | 0,000 | -40 | -40 |
| | 1,260 | 0,560 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|-------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|
| | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| | -40 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Corr. 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Corr. 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Corr. 11 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Corr. 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|-------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Corr. 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Corr. 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Corr. 15 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Corr. 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|-------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Corr. 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Corr. 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Corr. 19 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Corr. 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|-------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Corr. 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Corr. 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Corr. 23 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Corr. 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|-------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Corr. 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Corr. 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Corr. 27 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Corr. 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|-------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 0 | | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Corr. 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | Corr. 30 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[9] | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] |
|-------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[20] | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |
| | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 | -10 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Lrtr;feit[31] | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | $\Delta Le;brug,63$ | $\Delta Le;brug,125$ | $\Delta Le;brug,250$ | $\Delta Le;brug,500$ |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | $\Delta Le;brug,1k$ | $\Delta Le;brug,2k$ | $\Delta Le;brug,4k$ | $\Delta Le;brug,8k$ | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------------|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,37 | 76,58 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 59,37 | 75,58 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 59,37 | 75,58 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,01 | 77,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 59,55 | 75,72 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.0 Totaal | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 94,25 | 102,59 | 96,07 | 91,41 | 87,26 | 75,12 | 104,29 | 54,89 | 71,23 | 88,78 | 96,90 | 90,74 |
| | 93,25 | 97,59 | 94,07 | 90,41 | 86,26 | 74,12 | 100,79 | 54,10 | 70,43 | 87,97 | 96,69 | 96,54 |
| | 93,25 | 97,59 | 94,07 | 90,41 | 86,26 | 74,12 | 100,79 | 53,92 | 70,25 | 87,79 | 91,92 | 88,75 |
| | 94,95 | 103,07 | 97,05 | 92,69 | 88,67 | 76,51 | 104,94 | 56,89 | 73,56 | 90,89 | 100,00 | 97,78 |
| | 93,37 | 97,68 | 94,14 | 90,46 | 86,32 | 74,20 | 100,88 | 54,30 | 70,60 | 88,12 | 96,71 | 96,54 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)0.5 Totaal | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k |
|-------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 86,50 | 82,30 | 70,13 | 98,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,03 | 94,37 | 82,74 | 101,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,55 | 81,31 | 69,15 | 95,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,96 | 94,80 | 83,12 | 103,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 94,02 | 94,35 | 82,72 | 101,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)1.0 Totaal | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)2.0 Totaal | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 |
|-------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)5.0 Totaal | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(D)Br Totaal | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.0 Totaal |
|-------|------------|------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| -- | -- | -- | -- | 60,04 | 76,09 | 93,67 | 101,91 | 95,32 | 90,62 | 86,46 | 74,52 | 103,60 |
| -- | -- | -- | -- | 59,04 | 75,09 | 92,67 | 96,91 | 93,32 | 89,62 | 85,46 | 73,52 | 100,10 |
| -- | -- | -- | -- | 59,04 | 75,09 | 92,67 | 96,91 | 93,32 | 89,62 | 85,46 | 73,52 | 100,10 |
| -- | -- | -- | -- | 60,20 | 76,45 | 94,02 | 102,19 | 95,96 | 91,48 | 87,43 | 75,31 | 103,99 |
| -- | -- | -- | -- | 58,92 | 75,03 | 92,62 | 96,85 | 93,36 | 89,74 | 85,61 | 73,62 | 100,09 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 |
|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|
| | 54,72 | 70,92 | 88,33 | 96,28 | 90,12 | 86,13 | 81,74 | 69,74 | 98,15 | -- | -- | -- |
| | 53,95 | 70,14 | 87,53 | 95,75 | 95,51 | 93,03 | 93,27 | 81,65 | 100,85 | -- | -- | -- |
| | 53,78 | 69,98 | 87,36 | 91,33 | 88,13 | 85,24 | 80,77 | 68,79 | 94,81 | -- | -- | -- |
| | 55,68 | 72,21 | 89,58 | 98,90 | 96,65 | 93,84 | 93,79 | 82,13 | 102,62 | -- | -- | -- |
| | 54,01 | 70,31 | 87,69 | 95,79 | 95,57 | 93,10 | 93,30 | 81,67 | 100,91 | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)5.0 Totaal |
|-------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(A)Br Totaal | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 |
|-------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,51 | 73,60 | 91,08 | 99,16 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,51 | 72,60 | 90,08 | 94,16 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,51 | 72,60 | 90,08 | 94,16 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,11 | 77,90 | 95,06 | 102,16 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,00 | 73,25 | 90,68 | 94,61 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.0 Totaal | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | 93,18 | 88,85 | 84,78 | 72,64 | 101,04 | 55,57 | 70,05 | 87,09 | 94,61 | 89,71 | 85,99 | 81,96 |
| | 91,18 | 87,85 | 83,78 | 71,64 | 97,65 | 55,08 | 69,24 | 86,23 | 93,26 | 93,03 | 90,54 | 90,41 |
| | 91,18 | 87,85 | 83,78 | 71,64 | 97,65 | 55,02 | 69,15 | 86,13 | 89,78 | 87,76 | 85,04 | 80,98 |
| | 98,05 | 94,44 | 90,72 | 78,48 | 104,79 | 59,79 | 76,91 | 93,92 | 100,87 | 98,14 | 95,07 | 92,91 |
| | 91,97 | 88,80 | 84,82 | 72,62 | 98,28 | 55,71 | 70,47 | 87,47 | 93,81 | 93,62 | 91,15 | 90,78 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)0.5 8k | LE(N)0.5 Totaal | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)1.0 Totaal | LE(N)2.0 63 |
|-------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| | 69,81 | 96,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,75 | 98,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 68,86 | 93,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 80,92 | 104,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 79,09 | 98,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)2.0 Totaal | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)5.0 Totaal | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(N)Br | Totaal | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 63 |
|-------|---------|--------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 |
|-------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k |
|-------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k |
|-------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)5.0 Totaal | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k | LE(P4)Br Totaal |
|-------|--------------|------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 22 | woning 10 NW | 9,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | woning 10 NO | 9,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | woning 11 NO | 9,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | woning 12 NO | 9,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 26 | woning 13 NO | 9,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 27 | woning 14 NO | 9,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 28 | woning 14 ZO | 9,83 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 29 | woning 14 ZW | 9,84 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 30 | woning 13 ZW | 9,83 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 31 | woning 12 ZW | 9,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 32 | woning 11 ZW | 9,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 33 | woning 10 ZW | 9,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 48 | woning 21 NO | 9,93 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 49 | woning 21 ZO | 9,94 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 50 | woning 22 ZO | 9,96 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 51 | woning 23 ZO | 9,98 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 52 | woning 24 ZO | 10,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 53 | woning 24 ZW | 9,99 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 54 | woning 24 NW | 9,96 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 55 | woning 23 NW | 9,94 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 56 | woning 22 NW | 9,93 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 57 | woning 21 NW | 9,92 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 58 | woning 25 ZO | 9,93 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 59 | woning 25 ZW | 9,94 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 60 | woning 26 ZW | 9,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 61 | woning 27 ZW | 9,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 62 | woning 28 ZW | 9,91 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 63 | woning 28 NW | 9,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 64 | woning 28 NO | 9,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 65 | woning 27 NO | 9,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 66 | woning 26 NO | 9,91 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 67 | woning 25 NO | 9,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 68 | woning 29 ZO | 9,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 69 | woning 29 ZW | 9,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 70 | woning 30 ZW | 9,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 71 | woning 31 ZW | 9,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 72 | woning 32 ZW | 9,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 73 | woning 32 NW | 9,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 74 | woning 32 NO | 9,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 75 | woning 31 NO | 9,86 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 76 | woning 30 NO | 9,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 77 | woning 29 NO | 9,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 78 | woning 33 ZW | 9,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 79 | woning 33 NW | 9,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 80 | woning 34 NW | 9,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 81 | woning 35 NW | 9,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 82 | woning 36 NW | 9,78 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 83 | woning 37 NW | 9,78 | Relatief | 4,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 84 | woning 38 NW | 9,77 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 85 | woning 39 NW | 9,77 | Relatief | 4,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 86 | woning 40 NW | 9,76 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 87 | woning 40 NO | 9,76 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 88 | woning 40 ZO | 9,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 89 | woning 39 ZO | 9,79 | Relatief | 4,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 90 | woning 38 ZO | 9,79 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 91 | woning 37 ZO | 9,80 | Relatief | 4,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 92 | woning 36 ZO | 9,80 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 93 | woning 35 ZO | 9,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 94 | woning 34 ZO | 9,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 95 | woning 33 ZO | 9,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|----------------------------|------|
| bg01 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| bg02 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| bg03 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| bg04 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| bg05 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| bg06 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| bg07 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| bg08 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| bg09 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| bg10 | Gelreweg | 0,00 |
| bg11 | Prins Hendrikweg | 0,00 |
| bg12 | bestrating | 0,00 |
| bg13 | bestrating | 0,00 |
| bg14 | bestrating | 0,00 |
| bg15 | bestrating | 0,00 |
| bg16 | bestrating | 0,00 |
| bg17 | bestrating | 0,00 |
| bg18 | bestrating | 0,00 |
| bg19 | bestrating | 0,20 |
| bg20 | bestrating | 0,00 |
| bg21 | bestrating | 0,00 |
| bg23 | Van Zuylen Van Nieveltlaan | 0,00 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
| | 191 | 0 | 16:58, 8 jul 2016 | gb01 | bedrijfspan | Polygoon | 169087,02 | 460935,87 | 7,00 | 7,00 | 9,99 | Relatief |
| | 192 | 0 | 17:00, 8 jul 2016 | gb02 | bedrijfspan | Rechthoek | 169074,30 | 461012,89 | 7,50 | 7,50 | 9,78 | Relatief |
| | 193 | 0 | 17:01, 8 jul 2016 | gb03 | woningen | Rechthoek | 169080,91 | 461063,62 | 6,00 | 6,00 | 9,68 | Relatief |
| | 194 | 0 | 17:01, 8 jul 2016 | gb04 | woningen | Rechthoek | 169082,90 | 461068,23 | 6,00 | 6,00 | 9,67 | Relatief |
| | 195 | 0 | 17:02, 8 jul 2016 | gb05 | schuur | Rechthoek | 169093,37 | 461045,54 | 4,00 | 4,00 | 9,73 | Relatief |
| | 198 | 0 | 17:10, 8 jul 2016 | gb08 | wijkgebouw het Rebellenhonk | Rechthoek | 169059,97 | 461064,86 | 6,00 | 6,00 | 9,65 | Relatief |
| | 199 | 0 | 17:10, 8 jul 2016 | gb09 | wijkgebouw het Rebellenhonk | Rechthoek | 169045,98 | 461073,02 | 3,00 | 3,00 | 9,62 | Relatief |
| | 200 | 0 | 17:10, 8 jul 2016 | gb10 | wijkgebouw het Rebellenhonk | Rechthoek | 169040,98 | 461088,52 | 3,50 | 3,50 | 9,58 | Relatief |
| | 201 | 0 | 17:10, 8 jul 2016 | gb11 | wijkgebouw het Rebellenhonk | Rechthoek | 169045,62 | 461080,76 | 3,00 | 3,00 | 9,61 | Relatief |
| | 208 | 0 | 13:22, 13 jul 2016 | gb12 | nieuwe woningen 33-40 | Rechthoek | 169091,88 | 461006,53 | 6,00 | 6,00 | 9,81 | Relatief |
| | 215 | 0 | 10:29, 12 jul 2016 | gb06 | schuurtjes | Rechthoek | 169086,32 | 461022,64 | 2,50 | 2,50 | 9,77 | Relatief |
| | 216 | 0 | 10:29, 12 jul 2016 | gb07 | schuurtjes | Rechthoek | 169091,19 | 461034,98 | 2,50 | 2,50 | 9,75 | Relatief |
| | 217 | 0 | 10:28, 12 jul 2016 | gb13 | schuurtjes | Rechthoek | 169082,51 | 461013,17 | 2,50 | 2,50 | 9,79 | Relatief |
| | 222 | 0 | 13:21, 13 jul 2016 | gb14 | nieuwe woningen 21-24 | Rechthoek | 169160,40 | 460969,01 | 6,00 | 6,00 | 10,01 | Relatief |
| | 228 | 0 | 10:41, 13 jul 2016 | gb15 | schuurtjes | Rechthoek | 169168,13 | 460976,77 | 2,50 | 2,50 | 9,99 | Relatief |
| | 230 | 0 | 10:41, 13 jul 2016 | gb16 | schuurtje | Rechthoek | 169167,68 | 460970,08 | 2,50 | 2,50 | 10,02 | Relatief |
| | 233 | 0 | 11:33, 13 jul 2016 | gb17 | schuurtje | Rechthoek | 169174,08 | 460991,00 | 2,50 | 2,50 | 9,95 | Relatief |
| | 235 | 0 | 13:22, 13 jul 2016 | gb18 | nieuwe woningen 29-32 | Rechthoek | 169093,14 | 460986,58 | 7,50 | 7,50 | 9,86 | Relatief |
| | 238 | 0 | 13:22, 13 jul 2016 | gb19 | nieuwe woningen 25-28 | Rechthoek | 169114,35 | 460978,03 | 7,50 | 7,50 | 9,90 | Relatief |
| | 240 | 0 | 12:41, 13 jul 2016 | gb20 | nieuwe woningen 10-14 | Rechthoek | 169123,57 | 461038,42 | 7,50 | 7,50 | 9,78 | Relatief |
| | 241 | 0 | 12:41, 13 jul 2016 | gb21 | nieuwe woningen 15-20 | Rechthoek | 169153,54 | 461026,00 | 7,50 | 7,50 | 9,84 | Relatief |
| | 249 | 0 | 11:53, 13 jul 2016 | gb22 | nieuwe woningen 1-5 | Rechthoek | 169134,65 | 461061,81 | 6,00 | 6,00 | 9,74 | Relatief |
| | 252 | 0 | 11:53, 13 jul 2016 | gb23 | nieuwe woningen 6-9 | Rechthoek | 169167,78 | 461057,37 | 7,50 | 7,50 | 9,79 | Relatief |
| | 255 | 0 | 10:39, 13 jul 2016 | gb23 | schuurtjes | Rechthoek | 169145,24 | 461049,21 | 2,50 | 2,50 | 9,78 | Relatief |
| | 256 | 0 | 10:39, 13 jul 2016 | gb24 | schuurtjes | Rechthoek | 169156,33 | 461043,24 | 2,50 | 2,50 | 9,80 | Relatief |
| | 257 | 0 | 10:39, 13 jul 2016 | gb25 | schuurtjes | Rechthoek | 169167,47 | 461037,51 | 2,50 | 2,50 | 9,83 | Relatief |
| | 261 | 0 | 11:05, 13 jul 2016 | gb26 | schuurtjes | Rechthoek | 169129,96 | 461059,07 | 2,50 | 2,50 | 9,74 | Relatief |
| | 264 | 0 | 10:39, 13 jul 2016 | gb27 | schuurtjes | Rechthoek | 169137,30 | 461050,86 | 2,50 | 2,50 | 9,76 | Relatief |
| | 265 | 0 | 10:39, 13 jul 2016 | gb28 | schuurtjes | Rechthoek | 169146,10 | 461046,41 | 2,50 | 2,50 | 9,79 | Relatief |
| | 266 | 0 | 10:39, 13 jul 2016 | gb29 | schuurtjes | Rechthoek | 169161,61 | 461038,28 | 2,50 | 2,50 | 9,82 | Relatief |
| | 268 | 0 | 10:39, 13 jul 2016 | gb30 | schuurtjes | Rechthoek | 169170,73 | 461033,85 | 2,50 | 2,50 | 9,84 | Relatief |
| | 269 | 0 | 10:39, 13 jul 2016 | gb32 | schuurtjes | Rechthoek | 169179,79 | 461029,28 | 2,50 | 2,50 | 9,87 | Relatief |
| | 272 | 0 | 15:39, 12 jul 2016 | gb31 | schuurtjes | Rechthoek | 169093,40 | 460979,04 | 2,50 | 2,50 | 9,88 | Relatief |
| | 275 | 0 | 19:52, 12 jul 2016 | gb33 | schuurtjes | Rechthoek | 169102,20 | 460973,64 | 2,50 | 2,50 | 9,90 | Relatief |
| | 276 | 0 | 10:41, 13 jul 2016 | gb34 | schuurtjes | Rechthoek | 169112,78 | 460967,00 | 2,50 | 2,50 | 9,92 | Relatief |
| | 277 | 0 | 10:41, 13 jul 2016 | gb35 | schuurtjes | Rechthoek | 169121,59 | 460961,61 | 2,50 | 2,50 | 9,95 | Relatief |
| | 746 | 0 | 19:52, 12 jul 2016 | gb36 | woningen | Rechthoek | 169102,66 | 461114,06 | 9,00 | 9,00 | 9,59 | Relatief |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
| | 747 | 0 | 19:53, 12 jul 2016 | gb39 | woningen | Rechthoek | 169164,07 | 461082,85 | 9,00 | 9,00 | 9,72 | Relatief |
| | 748 | 0 | 19:54, 12 jul 2016 | gb37 | woningen | Rechthoek | 169131,93 | 461112,16 | 9,00 | 9,00 | 9,63 | Relatief |
| | 749 | 0 | 19:54, 12 jul 2016 | gb38 | woningen | Rechthoek | 169150,40 | 461103,37 | 9,00 | 9,00 | 9,66 | Relatief |
| | 750 | 0 | 19:54, 12 jul 2016 | gb40 | bedrijfspand | Rechthoek | 169082,17 | 461123,52 | 4,00 | 4,00 | 9,55 | Relatief |
| | 751 | 0 | 19:56, 12 jul 2016 | gb41 | bedrijfsgebouwtje | Rechthoek | 169026,05 | 461111,35 | 3,00 | 3,00 | 9,53 | Relatief |
| | 752 | 0 | 20:01, 12 jul 2016 | gb42 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 169001,86 | 461133,98 | 8,00 | 8,00 | 9,50 | Relatief |
| | 753 | 0 | 20:01, 12 jul 2016 | gb43 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 169007,05 | 461169,22 | 8,00 | 8,00 | 9,52 | Relatief |
| | 754 | 0 | 20:19, 12 jul 2016 | gb44 | bedrijfsgebouw | Polygoon | 169048,66 | 461167,15 | 5,00 | 5,00 | 9,51 | Relatief |
| | 755 | 0 | 20:19, 12 jul 2016 | gb45 | bedrijfsgebouw | Polygoon | 169112,41 | 461216,54 | 9,00 | 9,00 | 9,53 | Relatief |
| | 756 | 0 | 20:18, 12 jul 2016 | gb46 | bedrijfsgebouw | Polygoon | 169082,64 | 461282,26 | 7,50 | 7,50 | 9,55 | Relatief |
| | 757 | 0 | 20:19, 12 jul 2016 | gb47 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168939,10 | 461304,19 | 7,00 | 7,00 | 9,51 | Relatief |
| | 758 | 0 | 20:08, 12 jul 2016 | gb48 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168948,33 | 461322,08 | 42,50 | 42,50 | 9,50 | Relatief |
| | 759 | 0 | 20:09, 12 jul 2016 | gb49 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168953,09 | 461285,03 | 14,00 | 14,00 | 9,52 | Relatief |
| | 760 | 0 | 20:10, 12 jul 2016 | gb50 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168965,92 | 461286,76 | 13,00 | 13,00 | 9,52 | Relatief |
| | 761 | 0 | 20:11, 12 jul 2016 | gb51 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168964,04 | 461299,01 | 29,00 | 29,00 | 9,51 | Relatief |
| | 762 | 0 | 20:13, 12 jul 2016 | gb52 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168959,00 | 461339,67 | 12,50 | 12,50 | 9,50 | Relatief |
| | 763 | 0 | 20:12, 12 jul 2016 | gb53 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168992,30 | 461343,70 | 8,00 | 8,00 | 9,51 | Relatief |
| | 764 | 0 | 20:13, 12 jul 2016 | gb54 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 169000,08 | 461323,23 | 40,00 | 40,00 | 9,51 | Relatief |
| | 765 | 0 | 20:14, 12 jul 2016 | gb55 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168988,26 | 461288,78 | 5,00 | 5,00 | 9,53 | Relatief |
| | 766 | 0 | 20:15, 12 jul 2016 | gb56 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168988,26 | 461289,50 | 15,00 | 15,00 | 9,52 | Relatief |
| | 767 | 0 | 20:15, 12 jul 2016 | gb57 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168997,06 | 461290,07 | 15,00 | 15,00 | 9,53 | Relatief |
| | 768 | 0 | 20:16, 12 jul 2016 | gb58 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 169046,46 | 461291,87 | 6,00 | 6,00 | 9,54 | Relatief |
| | 769 | 0 | 20:16, 12 jul 2016 | gb59 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 168985,70 | 461266,48 | 5,00 | 5,00 | 9,54 | Relatief |
| | 770 | 0 | 20:17, 12 jul 2016 | gb60 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 169014,26 | 461252,76 | 6,50 | 6,50 | 9,55 | Relatief |
| | 771 | 0 | 20:17, 12 jul 2016 | gb61 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 169049,75 | 461266,48 | 9,00 | 9,00 | 9,55 | Relatief |
| | 772 | 0 | 20:18, 12 jul 2016 | gb62 | bedrijfsgebouw | Rechthoek | 169054,33 | 461248,50 | 6,00 | 6,00 | 9,55 | Relatief |
| | 773 | 0 | 11:23, 13 jul 2016 | gb63 | gebouw | Polygoon | 168950,23 | 461161,23 | 13,50 | 13,50 | 9,55 | Relatief |
| | 774 | 0 | 20:24, 12 jul 2016 | gb64 | gebouw | Polygoon | 168929,41 | 461123,53 | 7,00 | 7,00 | 9,56 | Relatief |
| | 775 | 0 | 20:24, 12 jul 2016 | gb65 | gebouw | Polygoon | 168933,34 | 461130,41 | 3,60 | 3,60 | 9,56 | Relatief |
| | 776 | 0 | 11:19, 13 jul 2016 | gb66 | gebouw | Polygoon | 168930,84 | 461181,73 | 7,00 | 7,00 | 9,56 | Relatief |
| | 777 | 0 | 11:22, 13 jul 2016 | gb67 | gebouw | Polygoon | 168928,51 | 461163,51 | 3,50 | 3,50 | 9,55 | Relatief |
| | 778 | 0 | 20:29, 12 jul 2016 | gb68 | gebouw | Polygoon | 168925,47 | 461089,90 | 4,50 | 4,50 | 9,58 | Relatief |
| | 894 | 0 | 13:22, 13 jul 2016 | gb69 | nieuwe woningen 36-39 | Rechthoek | 169100,39 | 461027,63 | 7,50 | 7,50 | 9,78 | Relatief |
| | 895 | 0 | 13:22, 13 jul 2016 | gb70 | nieuwe woning 40 | Rechthoek | 169104,54 | 461037,67 | 6,00 | 6,00 | 9,76 | Relatief |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|-------|------------|--------|-----------|------------|------------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 4 | 63,53 | 216,65 | 9,92 | 21,85 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 52,44 | 160,55 | 9,75 | 16,47 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 52,44 | 160,55 | 9,75 | 16,47 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 120,96 | 806,17 | 19,83 | 40,65 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 39,99 | 99,92 | 9,79 | 10,21 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 172,11 | 1077,55 | 15,21 | 70,84 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 59,41 | 200,50 | 10,37 | 19,33 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 8 | 294,21 | 4067,12 | 5,30 | 76,23 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 6 | 129,62 | 818,94 | 5,04 | 42,52 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 203,90 | 2522,34 | 41,48 | 61,02 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 71,86 | 297,64 | 12,96 | 22,97 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 100,25 | 473,84 | 12,64 | 37,48 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 25,50 | 40,38 | 5,85 | 6,90 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 39,79 | 76,80 | 5,24 | 14,65 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 102,66 | 493,59 | 12,81 | 38,52 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 109,65 | 559,95 | 13,57 | 41,25 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 122,18 | 830,63 | 20,43 | 40,66 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 82,76 | 207,18 | 5,83 | 35,55 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 42,51 | 78,19 | 4,73 | 16,53 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 38,37 | 91,66 | 8,99 | 10,19 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 24,03 | 35,08 | 5,00 | 7,02 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 103,17 | 560,77 | 15,57 | 36,01 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 28,40 | 49,50 | 6,15 | 8,05 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 40,07 | 100,18 | 9,59 | 10,44 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 39,76 | 97,74 | 8,90 | 10,98 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 34,98 | 69,76 | 6,15 | 11,34 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 24 | 117,98 | 506,32 | 2,41 | 6,02 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 12 | 85,50 | 354,96 | 4,85 | 24,69 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 8 | 44,61 | 149,91 | 4,85 | 6,33 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 10 | 61,15 | 245,36 | 0,15 | 15,30 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 8 | 35,55 | 60,99 | 2,36 | 6,23 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 8 | 225,47 | 2443,45 | 7,56 | 69,72 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 29,35 | 51,36 | 5,76 | 8,92 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 4 | 27,91 | 45,16 | 5,10 | 8,86 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|---------|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 167 | 0 | 13:51, 17 jun 2016 | -694 | 1 | PE34668 | p:1030972504 | Polylijn | 168938,43 | 461256,94 | 168893,67 | 461363,69 |
| | 168 | 0 | 13:51, 17 jun 2016 | -695 | 1 | PE34666 | p:1030972502 | Polylijn | 168885,46 | 461377,39 | 168891,40 | 461362,75 |
| | 169 | 0 | 13:15, 19 jun 2016 | -822 | 1 | PE34667 | p:1030972503 | Polylijn | 168891,40 | 461362,75 | 168892,73 | 461359,67 |
| | 170 | 0 | 13:51, 17 jun 2016 | -697 | 1 | PE34665 | p:1030972501 | Polylijn | 168909,92 | 461318,20 | 168892,73 | 461359,67 |
| | 171 | 0 | 13:51, 17 jun 2016 | -698 | 1 | PE34663 | p:1030972499 | Polylijn | 168888,72 | 461350,10 | 168935,12 | 461239,11 |
| | 172 | 0 | 13:51, 17 jun 2016 | -699 | 1 | PE34671 | p:1030972507 | Polylijn | 168938,28 | 461256,87 | 168938,43 | 461256,94 |
| | 173 | 0 | 13:51, 17 jun 2016 | -700 | 1 | PE34670 | p:1030972506 | Polylijn | 168937,53 | 461256,56 | 168938,28 | 461256,87 |
| | 174 | 0 | 13:51, 17 jun 2016 | -701 | 1 | PE34669 | p:1030972505 | Polylijn | 168909,92 | 461318,20 | 168937,53 | 461256,56 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D |
|-------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------------|------------|--------|----------|
| | 1,00 | 1,00 | 9,53 | 9,45 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 10,45 | 10,48 | -- | Eigen waarde | 3 | 115,76 | 115,76 |
| | 1,00 | 1,00 | 9,44 | 9,45 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 10,45 | 10,45 | -- | Eigen waarde | 2 | 15,81 | 15,81 |
| | 1,00 | 1,00 | 9,45 | 9,45 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 10,45 | 10,45 | 9,45 | Eigen waarde | 2 | 3,35 | 3,35 |
| | 1,00 | 1,00 | 9,48 | 9,45 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 10,45 | 10,45 | -- | Eigen waarde | 2 | 44,89 | 44,89 |
| | 1,00 | 1,00 | 9,50 | 9,56 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 10,56 | 10,56 | -- | Eigen waarde | 2 | 120,30 | 120,30 |
| | 1,00 | 1,00 | 9,53 | 9,53 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 10,53 | 10,53 | 9,53 | Eigen waarde | 2 | 0,16 | 0,16 |
| | 1,00 | 1,00 | 9,53 | 9,53 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 10,53 | 10,53 | 9,53 | Eigen waarde | 2 | 0,81 | 0,81 |
| | 1,00 | 1,00 | 9,48 | 9,53 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 10,49 | 10,53 | -- | Eigen waarde | 4 | 69,17 | 69,17 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | Min.lengte | Max.lengte | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|-------|------------|------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | 49,09 | 66,67 | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 15,81 | 15,81 | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3,35 | 3,35 | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 44,89 | 44,89 | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 120,30 | 120,30 | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,16 | 0,16 | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,81 | 0,81 | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 1,66 | 44,54 | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Groep | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Woonwijken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 |
|-------|--------|--------|--------------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|
| | 779 | 0 | 13:36, 13 jul 2016 | wws01 | | Polylijn | 169013,92 | 460951,09 | 169014,10 | 460950,37 | 7,00 | 7,00 | 9,91 |
| | 780 | 0 | 20:31, 12 jul 2016 | wws02 | | Polylijn | 168908,55 | 460999,61 | 168908,05 | 460999,28 | 7,00 | 7,00 | 9,73 |
| | 781 | 0 | 20:35, 12 jul 2016 | wws03 | | Polylijn | 169027,19 | 460858,85 | 169028,35 | 460859,14 | 7,00 | 7,00 | 10,10 |
| | 782 | 0 | 20:36, 12 jul 2016 | wws04 | | Polylijn | 169123,59 | 460780,00 | 169122,44 | 460780,87 | 7,00 | 7,00 | 10,33 |
| | 783 | 0 | 20:36, 12 jul 2016 | wws05 | | Polylijn | 169189,20 | 460702,60 | 169189,49 | 460702,31 | 7,00 | 7,00 | 10,53 |
| | 784 | 0 | 20:38, 12 jul 2016 | wws06 | | Polylijn | 169146,20 | 460815,46 | 169147,00 | 460813,60 | 7,00 | 7,00 | 10,28 |
| | 785 | 0 | 20:38, 12 jul 2016 | wws07 | | Polylijn | 169111,68 | 460897,51 | 169110,62 | 460894,32 | 7,00 | 7,00 | 10,09 |
| | 786 | 0 | 20:39, 12 jul 2016 | wws08 | | Polylijn | 169179,12 | 460864,85 | 169179,92 | 460864,85 | 7,00 | 7,00 | 10,23 |
| | 787 | 0 | 20:39, 12 jul 2016 | wws09 | | Polylijn | 169169,03 | 460903,62 | 169169,03 | 460902,55 | 7,00 | 7,00 | 10,14 |

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Woonwijken, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|
| 9,91 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 16,63 | 16,91 | -- | Relatief | 9 | 341,47 | 341,47 | 5,58 | 117,35 |
| 9,73 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 16,73 | 17,01 | -- | Relatief | 5 | 344,69 | 344,70 | 13,93 | 152,05 |
| 10,10 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 17,08 | 17,27 | -- | Relatief | 5 | 217,67 | 217,67 | 21,18 | 86,62 |
| 10,32 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 17,32 | 17,46 | -- | Relatief | 5 | 151,11 | 151,11 | 10,07 | 65,44 |
| 10,53 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 17,53 | 17,74 | -- | Relatief | 9 | 240,01 | 240,01 | 9,57 | 64,83 |
| 10,28 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 17,24 | 17,58 | -- | Relatief | 8 | 416,06 | 416,06 | 13,67 | 143,19 |
| 10,10 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 17,05 | 17,19 | -- | Relatief | 7 | 168,26 | 168,26 | 9,74 | 53,27 |
| 10,24 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 17,10 | 17,31 | -- | Relatief | 9 | 284,27 | 284,27 | 10,25 | 64,74 |
| 10,14 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 17,01 | 17,14 | -- | Relatief | 5 | 193,35 | 193,35 | 12,87 | 83,44 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkenchermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Groep | Dichtheid | Dmin | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k |
|-------|-----------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| | 60,00 | 4,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 60,00 | 4,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 60,00 | 4,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 60,00 | 4,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 60,00 | 4,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 60,00 | 4,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 60,00 | 4,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 50,00 | 4,0 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Groep | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-------|-----------|-----------|-----------|
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|----------|-------|
| 9624 | | -- |
| 9612 | | -- |
| 9611 | | 9,55 |
| 9631 | | -- |
| 9632 | | -- |
| 9629 | | -- |
| 9627 | | -- |
| 9628 | | -- |
| 9630 | | -- |
| 9626 | | -- |
| 9620 | | -- |
| 9623 | | -- |
| 9625 | | 9,53 |
| 9619 | | -- |
| 9622 | | -- |
| 9612 | (Links) | -- |
| 9611 | (Links) | 9,55 |
| 9622 | (Rechts) | -- |
| 9622 | (Links) | -- |

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 23_A | woning 10 NO | 1,50 | 27 | 27 | 27 | 33 |
| | 23_B | woning 10 NO | 4,50 | 30 | 29 | 29 | 36 |
| | 22_A | woning 10 NW | 1,50 | 30 | 29 | 29 | 36 |
| | 22_B | woning 10 NW | 4,50 | 33 | 32 | 32 | 39 |
| | 33_A | woning 10 ZW | 1,50 | 34 | 33 | 32 | 39 |
| | 33_B | woning 10 ZW | 4,50 | 35 | 34 | 34 | 40 |
| | 24_A | woning 11 NO | 1,50 | 28 | 27 | 28 | 34 |
| | 24_B | woning 11 NO | 4,50 | 30 | 29 | 29 | 36 |
| | 32_A | woning 11 ZW | 1,50 | 34 | 33 | 32 | 39 |
| | 32_B | woning 11 ZW | 4,50 | 35 | 34 | 34 | 40 |
| | 25_A | woning 12 NO | 1,50 | 28 | 27 | 28 | 34 |
| | 25_B | woning 12 NO | 4,50 | 30 | 29 | 30 | 36 |
| | 31_A | woning 12 ZW | 1,50 | 35 | 34 | 33 | 40 |
| | 31_B | woning 12 ZW | 4,50 | 36 | 35 | 34 | 41 |
| | 26_A | woning 13 NO | 1,50 | 28 | 27 | 28 | 34 |
| | 26_B | woning 13 NO | 4,50 | 30 | 29 | 30 | 36 |
| | 30_A | woning 13 ZW | 1,50 | 35 | 34 | 33 | 40 |
| | 30_B | woning 13 ZW | 4,50 | 36 | 35 | 34 | 41 |
| | 27_A | woning 14 NO | 1,50 | 28 | 27 | 28 | 34 |
| | 27_B | woning 14 NO | 4,50 | 30 | 29 | 30 | 36 |
| | 28_A | woning 14 ZO | 1,50 | 31 | 30 | 29 | 36 |
| | 28_B | woning 14 ZO | 4,50 | 33 | 32 | 31 | 38 |
| | 29_A | woning 14 ZW | 1,50 | 35 | 35 | 34 | 40 |
| | 29_B | woning 14 ZW | 4,50 | 37 | 36 | 35 | 42 |
| | 48_A | woning 21 NO | 1,50 | 34 | 33 | 32 | 39 |
| | 57_A | woning 21 NW | 1,50 | 39 | 38 | 37 | 44 |
| | 49_A | woning 21 ZO | 1,50 | 33 | 32 | 31 | 37 |
| | 56_A | woning 22 NW | 1,50 | 39 | 38 | 37 | 44 |
| | 50_A | woning 22 ZO | 1,50 | 34 | 34 | 32 | 39 |
| | 55_A | woning 23 NW | 1,50 | 40 | 39 | 38 | 45 |
| | 51_A | woning 23 ZO | 1,50 | 34 | 33 | 32 | 39 |
| | 54_A | woning 24 NW | 1,50 | 40 | 39 | 38 | 45 |
| | 52_A | woning 24 ZO | 1,50 | 35 | 34 | 33 | 40 |
| | 53_A | woning 24 ZW | 1,50 | 41 | 40 | 39 | 46 |
| | 67_A | woning 25 NO | 1,50 | 32 | 31 | 32 | 38 |
| | 67_B | woning 25 NO | 4,50 | 34 | 33 | 33 | 39 |
| | 58_A | woning 25 ZO | 1,50 | 36 | 35 | 34 | 41 |
| | 58_B | woning 25 ZO | 4,50 | 37 | 36 | 35 | 42 |
| | 59_A | woning 25 ZW | 1,50 | 40 | 39 | 38 | 45 |
| | 59_B | woning 25 ZW | 4,50 | 44 | 43 | 42 | 49 |
| | 66_A | woning 26 NO | 1,50 | 33 | 32 | 32 | 38 |
| | 66_B | woning 26 NO | 4,50 | 34 | 33 | 33 | 39 |
| | 60_A | woning 26 ZW | 1,50 | 40 | 39 | 38 | 45 |
| | 60_B | woning 26 ZW | 4,50 | 44 | 43 | 42 | 49 |
| | 65_A | woning 27 NO | 1,50 | 33 | 32 | 32 | 39 |
| | 65_B | woning 27 NO | 4,50 | 34 | 33 | 33 | 40 |
| | 61_A | woning 27 ZW | 1,50 | 40 | 39 | 38 | 45 |
| | 61_B | woning 27 ZW | 4,50 | 44 | 43 | 42 | 49 |
| | 64_A | woning 28 NO | 1,50 | 33 | 32 | 32 | 39 |
| | 64_B | woning 28 NO | 4,50 | 34 | 33 | 34 | 40 |
| | 63_A | woning 28 NW | 1,50 | 29 | 28 | 27 | 34 |
| | 63_B | woning 28 NW | 4,50 | 32 | 31 | 30 | 37 |
| | 62_A | woning 28 ZW | 1,50 | 39 | 38 | 37 | 44 |
| | 62_B | woning 28 ZW | 4,50 | 44 | 43 | 43 | 49 |
| | 77_A | woning 29 NO | 1,50 | 35 | 34 | 34 | 41 |
| | 77_B | woning 29 NO | 4,50 | 37 | 36 | 36 | 42 |
| | 68_A | woning 29 ZO | 1,50 | 36 | 35 | 34 | 41 |
| | 68_B | woning 29 ZO | 4,50 | 39 | 38 | 38 | 44 |
| | 69_A | woning 29 ZW | 1,50 | 42 | 41 | 40 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

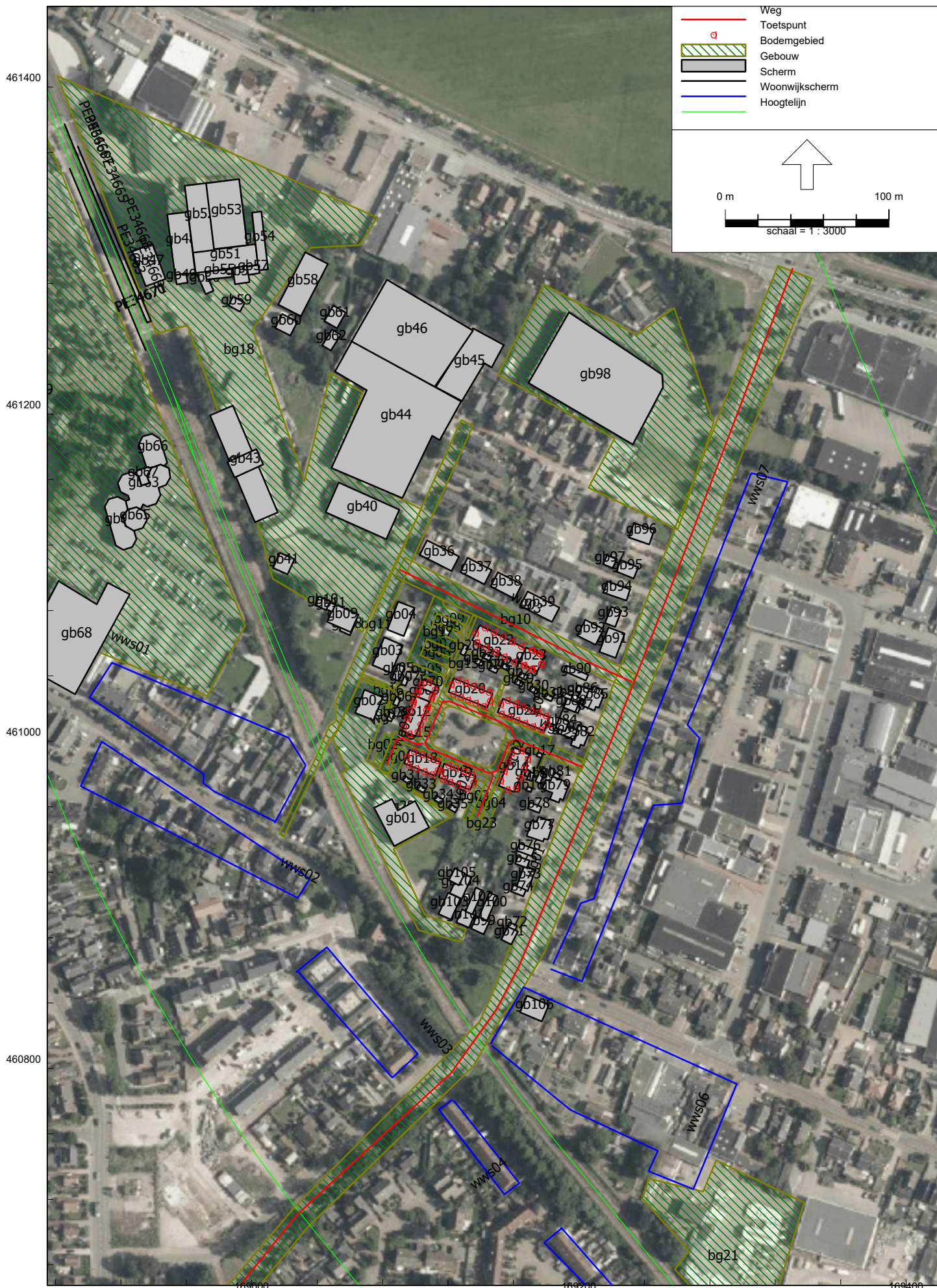
| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 69_B | woning 29 ZW | 4,50 | 46 | 45 | 44 | 51 |
| | 76_A | woning 30 NO | 1,50 | 37 | 36 | 36 | 42 |
| | 76_B | woning 30 NO | 4,50 | 38 | 38 | 37 | 44 |
| | 70_A | woning 30 ZW | 1,50 | 43 | 42 | 41 | 48 |
| | 70_B | woning 30 ZW | 4,50 | 47 | 46 | 46 | 52 |
| | 75_A | woning 31 NO | 1,50 | 39 | 38 | 38 | 44 |
| | 75_B | woning 31 NO | 4,50 | 41 | 40 | 39 | 46 |
| | 71_A | woning 31 ZW | 1,50 | 46 | 45 | 44 | 51 |
| | 71_B | woning 31 ZW | 4,50 | 49 | 48 | 47 | 54 |
| | 74_A | woning 32 NO | 1,50 | 42 | 41 | 40 | 47 |
| | 74_B | woning 32 NO | 4,50 | 43 | 42 | 42 | 49 |
| | 73_A | woning 32 NW | 1,50 | 48 | 47 | 47 | 53 |
| | 73_B | woning 32 NW | 4,50 | 50 | 49 | 49 | 55 |
| | 72_A | woning 32 ZW | 1,50 | 48 | 47 | 46 | 53 |
| | 72_B | woning 32 ZW | 4,50 | 50 | 49 | 48 | 55 |
| | 79_A | woning 33 NW | 1,50 | 46 | 45 | 44 | 51 |
| | 79_B | woning 33 NW | 4,50 | 48 | 47 | 47 | 53 |
| | 95_A | woning 33 ZO | 1,50 | 26 | 25 | 25 | 32 |
| | 95_B | woning 33 ZO | 4,50 | 29 | 28 | 28 | 34 |
| | 78_A | woning 33 ZW | 1,50 | 47 | 46 | 45 | 52 |
| | 78_B | woning 33 ZW | 4,50 | 49 | 48 | 47 | 54 |
| | 80_A | woning 34 NW | 1,50 | 44 | 43 | 43 | 49 |
| | 80_B | woning 34 NW | 4,50 | 47 | 46 | 45 | 52 |
| | 94_A | woning 34 ZO | 1,50 | 26 | 25 | 25 | 31 |
| | 94_B | woning 34 ZO | 4,50 | 28 | 27 | 27 | 34 |
| | 81_A | woning 35 NW | 1,50 | 42 | 41 | 40 | 47 |
| | 81_B | woning 35 NW | 4,50 | 46 | 45 | 44 | 51 |
| | 93_A | woning 35 ZO | 1,50 | 26 | 25 | 25 | 32 |
| | 93_B | woning 35 ZO | 4,50 | 28 | 28 | 27 | 34 |
| | 82_A | woning 36 NW | 1,50 | 41 | 40 | 40 | 46 |
| | 92_A | woning 36 ZO | 1,50 | 27 | 26 | 26 | 32 |
| | 83_A | woning 37 NW | 4,50 | 44 | 43 | 43 | 50 |
| | 91_A | woning 37 ZO | 4,50 | 29 | 28 | 28 | 35 |
| | 84_A | woning 38 NW | 1,50 | 40 | 39 | 39 | 45 |
| | 90_A | woning 38 ZO | 1,50 | 28 | 28 | 27 | 34 |
| | 85_A | woning 39 NW | 4,50 | 42 | 41 | 41 | 48 |
| | 89_A | woning 39 ZO | 4,50 | 30 | 29 | 29 | 35 |
| | 87_A | woning 40 NO | 1,50 | 28 | 27 | 28 | 34 |
| | 87_B | woning 40 NO | 4,50 | 31 | 30 | 30 | 37 |
| | 86_A | woning 40 NW | 1,50 | 37 | 36 | 36 | 42 |
| | 86_B | woning 40 NW | 4,50 | 41 | 40 | 40 | 47 |
| | 88_A | woning 40 ZO | 1,50 | 29 | 28 | 28 | 34 |
| | 88_B | woning 40 ZO | 4,50 | 31 | 30 | 29 | 36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

Wegverkeer







Situatieoverzicht met modelgegevens



Model: wegverkeer met schermen
versie 2 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO M | Hdef. | Hbron | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|---------------|-------|----------------------------|-----------|-----------|-------|----------|-------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| max 30 km/uur | wg02a | Julianaplein | 169201,87 | 460984,41 | -- | Relatief | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 15 | 15 | 15 |
| max 30 km/uur | wg02b | Julianaplein | 169160,71 | 461001,94 | -- | Relatief | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 15 | 15 | 15 |
| max 30 km/uur | wg02c | Julianaplein | 169104,48 | 460998,43 | -- | Relatief | 0,75 | W9a | Elementenverharding in keperverband | 15 | 15 | 15 |
| max 30 km/uur | wg02d | Julianaplein | 169147,12 | 460980,18 | -- | Relatief | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 15 | 15 | 15 |
| max 30 km/uur | wg03 | Gelreweg | 169231,94 | 461036,62 | -- | Relatief | 0,75 | W9a | Elementenverharding in keperverband | 30 | 30 | 30 |
| 50 km/uur | wg01 | Van Zuylen Van Nieveltlaan | 168953,99 | 460607,04 | -- | Relatief | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 |

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) |
|---------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| max 30 km/uur | -- | 15 | 15 | 15 | -- | 15 | 15 | 15 | -- | True | 112,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | 100,00 | 100,00 |
| max 30 km/uur | -- | 15 | 15 | 15 | -- | 15 | 15 | 15 | -- | True | 56,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | 100,00 | 100,00 |
| max 30 km/uur | -- | 15 | 15 | 15 | -- | 15 | 15 | 15 | -- | True | 44,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | 100,00 | 100,00 |
| max 30 km/uur | -- | 15 | 15 | 15 | -- | 15 | 15 | 15 | -- | True | 68,00 | 6,80 | 3,40 | 0,60 | 100,00 | 100,00 |
| max 30 km/uur | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 458,00 | 6,73 | 2,89 | 0,96 | 97,31 | 100,00 |
| 50 km/uur | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 17194,00 | 6,58 | 3,83 | 0,71 | 93,20 | 97,60 |

Model: wegverkeer met schermen
versie 2 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| max 30 km/uur | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| max 30 km/uur | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| max 30 km/uur | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| max 30 km/uur | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| max 30 km/uur | 100,00 | 2,69 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50 km/uur | 87,30 | 5,70 | 2,90 | 9,00 | 1,00 | 0,40 | 2,30 |

Model: wegverkeer met schermen
versie 2 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|--------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | woning 01 NW | 169136,74 | 461066,15 | 9,73 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 02 | woning 01 NO | 169142,44 | 461069,37 | 9,73 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 21 | woning 01 ZW | 169137,58 | 461060,21 | 9,74 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 03 | woning 02 NO | 169147,82 | 461066,63 | 9,74 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 20 | woning 02 ZW | 169143,13 | 461057,39 | 9,76 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 19 | woning 03 ZW | 169148,70 | 461054,56 | 9,77 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 18 | woning 04 ZW | 169154,32 | 461051,70 | 9,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 17 | woning 05 ZW | 169160,13 | 461048,75 | 9,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 04 | woning 03 NO | 169153,25 | 461063,87 | 9,75 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 05 | woning 04 NO | 169158,98 | 461060,96 | 9,77 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 06 | woning 05 NO | 169164,50 | 461058,15 | 9,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 07 | woning 06 NO | 169170,85 | 461055,98 | 9,79 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 08 | woning 07 NO | 169171,40 | 461055,71 | 9,80 | Relatief | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 16 | woning 06 ZW | 169165,99 | 461046,69 | 9,81 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 15 | woning 07 ZW | 169166,60 | 461046,40 | 9,81 | Relatief | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 14 | woning 08 ZW | 169170,88 | 461044,31 | 9,82 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 13 | woning 09 ZW | 169171,37 | 461044,08 | 9,82 | Relatief | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 09 | woning 08 NO | 169175,32 | 461053,81 | 9,80 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 10 | woning 09 NO | 169176,12 | 461053,42 | 9,80 | Relatief | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 12 | woning 09 ZO | 169176,85 | 461047,50 | 9,82 | Relatief | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 11 | woning 08 ZO | 169176,70 | 461047,18 | 9,82 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 22 | woning 10 NW | 169122,04 | 461034,87 | 9,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 23 | woning 10 NO | 169126,07 | 461037,52 | 9,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 24 | woning 11 NO | 169130,68 | 461035,68 | 9,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 25 | woning 12 NO | 169135,28 | 461033,84 | 9,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 26 | woning 13 NO | 169140,19 | 461031,87 | 9,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 27 | woning 14 NO | 169144,84 | 461030,02 | 9,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 28 | woning 14 ZO | 169145,55 | 461024,63 | 9,83 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 29 | woning 14 ZW | 169141,65 | 461021,46 | 9,84 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 30 | woning 13 ZW | 169136,68 | 461023,44 | 9,83 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 31 | woning 12 ZW | 169132,03 | 461025,30 | 9,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 32 | woning 11 ZW | 169127,71 | 461027,03 | 9,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 33 | woning 10 ZW | 169123,00 | 461028,91 | 9,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 34 | woning 15 NW | 169152,12 | 461022,70 | 9,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 35 | woning 15 NO | 169156,27 | 461025,01 | 9,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 36 | woning 16 NO | 169161,38 | 461022,97 | 9,86 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 37 | woning 17 NO | 169165,74 | 461021,22 | 9,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |

Model: wegverkeer met schermen
versie 2 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|--------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 38 | woning 18 NO | 169170,53 | 461019,31 | 9,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 39 | woning 19 NO | 169175,01 | 461017,52 | 9,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 40 | woning 20 NO | 169179,72 | 461015,63 | 9,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 41 | woning 20 ZO | 169180,50 | 461010,57 | 9,91 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 42 | woning 20 ZW | 169176,51 | 461007,25 | 9,91 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 43 | woning 19 ZW | 169171,82 | 461009,13 | 9,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 44 | woning 18 ZW | 169166,92 | 461011,09 | 9,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 45 | woning 17 ZW | 169162,19 | 461012,98 | 9,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 46 | woning 16 ZW | 169157,32 | 461014,93 | 9,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 47 | woning 15 ZW | 169152,60 | 461016,82 | 9,86 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 48 | woning 21 NO | 169164,66 | 460994,49 | 9,93 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 49 | woning 21 ZO | 169168,55 | 460989,13 | 9,94 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 50 | woning 22 ZO | 169166,32 | 460983,54 | 9,96 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 51 | woning 23 ZO | 169163,96 | 460977,65 | 9,98 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 52 | woning 24 ZO | 169161,54 | 460971,60 | 10,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 53 | woning 24 ZW | 169156,18 | 460970,60 | 9,99 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 54 | woning 24 NW | 169152,10 | 460976,03 | 9,96 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 55 | woning 23 NW | 169154,42 | 460981,84 | 9,94 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 56 | woning 22 NW | 169156,75 | 460987,65 | 9,93 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 57 | woning 21 NW | 169158,84 | 460992,88 | 9,92 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 58 | woning 25 ZO | 169135,28 | 460974,92 | 9,93 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 59 | woning 25 ZW | 169131,30 | 460971,15 | 9,94 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 60 | woning 26 ZW | 169125,97 | 460973,28 | 9,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 61 | woning 27 ZW | 169121,24 | 460975,17 | 9,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 62 | woning 28 ZW | 169116,82 | 460976,94 | 9,91 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 63 | woning 28 NW | 169115,72 | 460981,74 | 9,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 64 | woning 28 NO | 169120,24 | 460985,33 | 9,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 65 | woning 27 NO | 169124,49 | 460983,63 | 9,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 66 | woning 26 NO | 169129,60 | 460981,59 | 9,91 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 67 | woning 25 NO | 169134,26 | 460979,73 | 9,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 68 | woning 29 ZO | 169113,69 | 460982,50 | 9,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 69 | woning 29 ZW | 169109,86 | 460979,79 | 9,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 70 | woning 30 ZW | 169105,42 | 460981,56 | 9,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 71 | woning 31 ZW | 169100,51 | 460983,53 | 9,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 72 | woning 32 ZW | 169095,66 | 460985,47 | 9,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 73 | woning 32 NW | 169094,66 | 460990,65 | 9,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 74 | woning 32 NO | 169098,95 | 460993,92 | 9,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |

Model: wegverkeer met schermen
versie 2 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|--------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 75 | woning 31 NO | 169103,78 | 460991,99 | 9,86 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 76 | woning 30 NO | 169108,66 | 460990,03 | 9,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 77 | woning 29 NO | 169113,19 | 460988,22 | 9,88 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 78 | woning 33 ZW | 169096,24 | 461004,68 | 9,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 79 | woning 33 NW | 169092,73 | 461008,92 | 9,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 80 | woning 34 NW | 169094,84 | 461014,21 | 9,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 81 | woning 35 NW | 169096,63 | 461018,67 | 9,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 82 | woning 36 NW | 169098,28 | 461022,80 | 9,78 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 83 | woning 37 NW | 169098,89 | 461024,33 | 9,78 | Relatief | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 84 | woning 38 NW | 169101,00 | 461029,38 | 9,77 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 85 | woning 39 NW | 169101,79 | 461031,34 | 9,77 | Relatief | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 86 | woning 40 NW | 169103,37 | 461035,01 | 9,76 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 87 | woning 40 NO | 169108,18 | 461036,32 | 9,76 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 88 | woning 40 ZO | 169111,85 | 461031,83 | 9,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 89 | woning 39 ZO | 169110,22 | 461027,84 | 9,79 | Relatief | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 90 | woning 38 ZO | 169109,65 | 461026,45 | 9,79 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 91 | woning 37 ZO | 169107,37 | 461021,22 | 9,80 | Relatief | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 92 | woning 36 ZO | 169106,56 | 461019,19 | 9,80 | Relatief | 1,50 | -- | -- | Ja |
| 93 | woning 35 ZO | 169104,94 | 461015,13 | 9,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 94 | woning 34 ZO | 169103,00 | 461010,29 | 9,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 95 | woning 33 ZO | 169101,24 | 461005,88 | 9,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |

Model: wegverkeer met schermen
versie 2 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|----------------------------|-----------|-----------|------|
| bg01 | parkeerplaatsen | 169088,72 | 460979,79 | 0,00 |
| bg02 | parkeerplaatsen | 169081,54 | 461004,96 | 0,00 |
| bg03 | parkeerplaatsen | 169143,08 | 460974,62 | 0,00 |
| bg04 | parkeerplaatsen | 169153,22 | 460970,42 | 0,00 |
| bg05 | parkeerplaatsen | 169096,63 | 461043,04 | 0,00 |
| bg06 | parkeerplaatsen | 169121,61 | 461050,42 | 0,00 |
| bg07 | parkeerplaatsen | 169123,78 | 461055,76 | 0,00 |
| bg08 | parkeerplaatsen | 169127,75 | 461065,84 | 0,00 |
| bg09 | parkeerplaatsen | 169130,06 | 461071,36 | 0,00 |
| bg10 | Gelreweg | 169230,99 | 461031,51 | 0,00 |
| bg11 | Prins Hendrikweg | 169016,79 | 460943,36 | 0,00 |
| bg12 | bestrating | 169203,78 | 460988,09 | 0,00 |
| bg13 | bestrating | 169145,37 | 461017,24 | 0,00 |
| bg14 | bestrating | 169163,60 | 460997,89 | 0,00 |
| bg15 | bestrating | 169116,48 | 460989,03 | 0,00 |
| bg16 | bestrating | 169067,45 | 461041,19 | 0,00 |
| bg17 | bestrating | 169111,59 | 461088,97 | 0,00 |
| bg18 | bestrating | 169067,63 | 461066,87 | 0,00 |
| bg19 | bestrating | 168863,29 | 461397,10 | 0,20 |
| bg20 | bestrating | 169066,26 | 461037,17 | 0,00 |
| bg21 | bestrating | 169238,85 | 460720,39 | 0,00 |
| bg23 | Van Zuylen Van Nieveltlaan | 169034,60 | 460703,32 | 0,00 |
| bg24 | terrein bedrijfspand | 169178,66 | 461279,12 | 0,00 |

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Refl. lk |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|----------|
| gb01 | bedrijfspan | 169087,02 | 460935,87 | 7,00 | 7,00 | 9,99 | Relatief | 0,80 |
| gb02 | bedrijfspan | 169074,30 | 461012,89 | 7,50 | 7,50 | 9,78 | Relatief | 0,80 |
| gb03 | woningen | 169080,91 | 461063,62 | 6,00 | 6,00 | 9,68 | Relatief | 0,80 |
| gb04 | woningen | 169082,90 | 461068,23 | 6,00 | 6,00 | 9,67 | Relatief | 0,80 |
| gb05 | schuur | 169093,37 | 461045,54 | 4,00 | 4,00 | 9,73 | Relatief | 0,80 |
| gb08 | wijkgebouw het Rebellenhonk | 169059,97 | 461064,86 | 6,00 | 6,00 | 9,65 | Relatief | 0,80 |
| gb09 | wijkgebouw het Rebellenhonk | 169045,98 | 461073,02 | 3,00 | 3,00 | 9,62 | Relatief | 0,80 |
| gb10 | wijkgebouw het Rebellenhonk | 169040,98 | 461088,52 | 3,50 | 3,50 | 9,58 | Relatief | 0,80 |
| gb11 | wijkgebouw het Rebellenhonk | 169045,62 | 461080,76 | 3,00 | 3,00 | 9,61 | Relatief | 0,80 |
| gb12 | nieuwe woningen 33-40 | 169091,88 | 461006,53 | 6,00 | 6,00 | 9,81 | Relatief | 0,80 |
| gb06 | schuurtjes | 169086,32 | 461022,64 | 2,50 | 2,50 | 9,77 | Relatief | 0,80 |
| gb07 | schuurtjes | 169091,19 | 461034,98 | 2,50 | 2,50 | 9,75 | Relatief | 0,80 |
| gb13 | schuurtjes | 169082,51 | 461013,17 | 2,50 | 2,50 | 9,79 | Relatief | 0,80 |
| gb14 | nieuwe woningen 21-24 | 169160,40 | 460969,01 | 6,00 | 6,00 | 10,01 | Relatief | 0,80 |
| gb15 | schuurtjes | 169168,13 | 460976,77 | 2,50 | 2,50 | 9,99 | Relatief | 0,80 |
| gb16 | schuurtje | 169167,68 | 460970,08 | 2,50 | 2,50 | 10,02 | Relatief | 0,80 |
| gb17 | schuurtje | 169174,08 | 460991,00 | 2,50 | 2,50 | 9,95 | Relatief | 0,80 |
| gb18 | nieuwe woningen 29-32 | 169093,14 | 460986,58 | 7,50 | 7,50 | 9,86 | Relatief | 0,80 |
| gb19 | nieuwe woningen 25-28 | 169114,35 | 460978,03 | 7,50 | 7,50 | 9,90 | Relatief | 0,80 |
| gb20 | nieuwe woningen 10-14 | 169123,57 | 461038,42 | 7,50 | 7,50 | 9,78 | Relatief | 0,80 |
| gb21 | nieuwe woningen 15-20 | 169153,54 | 461026,00 | 7,50 | 7,50 | 9,84 | Relatief | 0,80 |
| gb22 | nieuwe woningen 1-5 | 169134,65 | 461061,81 | 6,00 | 6,00 | 9,74 | Relatief | 0,80 |
| gb23 | nieuwe woningen 6-9 | 169167,78 | 461057,37 | 7,50 | 7,50 | 9,79 | Relatief | 0,80 |
| gb23 | schuurtjes | 169145,24 | 461049,21 | 2,50 | 2,50 | 9,78 | Relatief | 0,80 |
| gb24 | schuurtjes | 169156,33 | 461043,24 | 2,50 | 2,50 | 9,80 | Relatief | 0,80 |
| gb25 | schuurtjes | 169167,47 | 461037,51 | 2,50 | 2,50 | 9,83 | Relatief | 0,80 |
| gb26 | schuurtjes | 169129,96 | 461059,07 | 2,50 | 2,50 | 9,74 | Relatief | 0,80 |
| gb27 | schuurtjes | 169137,30 | 461050,86 | 2,50 | 2,50 | 9,76 | Relatief | 0,80 |
| gb28 | schuurtjes | 169146,10 | 461046,41 | 2,50 | 2,50 | 9,79 | Relatief | 0,80 |
| gb29 | schuurtjes | 169161,61 | 461038,28 | 2,50 | 2,50 | 9,82 | Relatief | 0,80 |
| gb30 | schuurtjes | 169170,73 | 461033,85 | 2,50 | 2,50 | 9,84 | Relatief | 0,80 |
| gb32 | schuurtjes | 169179,79 | 461029,28 | 2,50 | 2,50 | 9,87 | Relatief | 0,80 |
| gb31 | schuurtjes | 169093,40 | 460979,04 | 2,50 | 2,50 | 9,88 | Relatief | 0,80 |
| gb33 | schuurtjes | 169102,20 | 460973,64 | 2,50 | 2,50 | 9,90 | Relatief | 0,80 |
| gb34 | schuurtjes | 169112,78 | 460967,00 | 2,50 | 2,50 | 9,92 | Relatief | 0,80 |
| gb35 | schuurtjes | 169121,59 | 460961,61 | 2,50 | 2,50 | 9,95 | Relatief | 0,80 |
| gb36 | woningen | 169102,66 | 461114,06 | 9,00 | 9,00 | 9,59 | Relatief | 0,80 |

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Refl. lk |
|------|-----------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|----------|
| gb39 | woningen | 169164,07 | 461082,85 | 9,00 | 9,00 | 9,72 | Relatief | 0,80 |
| gb37 | woningen | 169131,93 | 461112,16 | 9,00 | 9,00 | 9,63 | Relatief | 0,80 |
| gb38 | woningen | 169150,40 | 461103,37 | 9,00 | 9,00 | 9,66 | Relatief | 0,80 |
| gb40 | bedrijfspand | 169082,17 | 461123,52 | 4,00 | 4,00 | 9,55 | Relatief | 0,80 |
| gb41 | bedrijfsgebouwtje | 169026,05 | 461111,35 | 3,00 | 3,00 | 9,53 | Relatief | 0,80 |
| gb42 | bedrijfsgebouw | 169001,86 | 461133,98 | 8,00 | 8,00 | 9,50 | Relatief | 0,80 |
| gb43 | bedrijfsgebouw | 169007,05 | 461169,22 | 8,00 | 8,00 | 9,52 | Relatief | 0,80 |
| gb44 | bedrijfsgebouw | 169048,66 | 461167,15 | 5,00 | 5,00 | 9,51 | Relatief | 0,80 |
| gb45 | bedrijfsgebouw | 169112,41 | 461216,54 | 9,00 | 9,00 | 9,53 | Relatief | 0,80 |
| gb46 | bedrijfsgebouw | 169082,64 | 461282,26 | 7,50 | 7,50 | 9,55 | Relatief | 0,80 |
| gb47 | bedrijfsgebouw | 168939,10 | 461304,19 | 7,00 | 7,00 | 8,86 | Relatief | 0,80 |
| gb48 | bedrijfsgebouw | 168948,33 | 461322,08 | 42,50 | 42,50 | 8,42 | Relatief | 0,80 |
| gb49 | bedrijfsgebouw | 168953,09 | 461285,03 | 14,00 | 14,00 | 9,52 | Relatief | 0,80 |
| gb50 | bedrijfsgebouw | 168965,92 | 461286,76 | 13,00 | 13,00 | 9,52 | Relatief | 0,80 |
| gb51 | bedrijfsgebouw | 168964,04 | 461299,01 | 29,00 | 29,00 | 9,51 | Relatief | 0,80 |
| gb52 | bedrijfsgebouw | 168959,00 | 461339,67 | 12,50 | 12,50 | 7,94 | Relatief | 0,80 |
| gb53 | bedrijfsgebouw | 168992,30 | 461343,70 | 8,00 | 8,00 | 7,85 | Relatief | 0,80 |
| gb54 | bedrijfsgebouw | 169000,08 | 461323,23 | 40,00 | 40,00 | 9,48 | Relatief | 0,80 |
| gb55 | bedrijfsgebouw | 168988,26 | 461288,78 | 5,00 | 5,00 | 9,53 | Relatief | 0,80 |
| gb56 | bedrijfsgebouw | 168988,26 | 461289,50 | 15,00 | 15,00 | 9,52 | Relatief | 0,80 |
| gb57 | bedrijfsgebouw | 168997,06 | 461290,07 | 15,00 | 15,00 | 9,53 | Relatief | 0,80 |
| gb58 | bedrijfsgebouw | 169046,46 | 461291,87 | 6,00 | 6,00 | 9,54 | Relatief | 0,80 |
| gb59 | bedrijfsgebouw | 168985,70 | 461266,48 | 5,00 | 5,00 | 9,54 | Relatief | 0,80 |
| gb60 | bedrijfsgebouw | 169014,26 | 461252,76 | 6,50 | 6,50 | 9,55 | Relatief | 0,80 |
| gb61 | bedrijfsgebouw | 169049,75 | 461266,48 | 9,00 | 9,00 | 9,55 | Relatief | 0,80 |
| gb62 | bedrijfsgebouw | 169054,33 | 461248,50 | 6,00 | 6,00 | 9,55 | Relatief | 0,80 |
| gb63 | gebouw | 168950,23 | 461161,23 | 13,50 | 13,50 | 9,55 | Relatief | 0,80 |
| gb64 | gebouw | 168929,41 | 461123,53 | 7,00 | 7,00 | 9,56 | Relatief | 0,80 |
| gb65 | gebouw | 168933,34 | 461130,41 | 3,60 | 3,60 | 9,56 | Relatief | 0,80 |
| gb66 | gebouw | 168930,84 | 461181,73 | 7,00 | 7,00 | 9,56 | Relatief | 0,80 |
| gb67 | gebouw | 168928,51 | 461163,51 | 3,50 | 3,50 | 9,55 | Relatief | 0,80 |
| gb68 | gebouw | 168925,47 | 461089,90 | 4,50 | 4,50 | 9,58 | Relatief | 0,80 |
| gb69 | nieuwe woningen 36-39 | 169100,39 | 461027,63 | 7,50 | 7,50 | 9,78 | Relatief | 0,80 |
| gb70 | nieuwe woning 40 | 169104,54 | 461037,67 | 6,00 | 6,00 | 9,76 | Relatief | 0,80 |
| gb71 | woning | 169152,48 | 460878,82 | 7,00 | 7,00 | 10,17 | Relatief | 0,80 |
| gb72 | woning | 169157,50 | 460889,29 | 2,50 | 2,50 | 10,16 | Relatief | 0,80 |
| gb73 | woningen | 169168,55 | 460908,38 | 8,00 | 8,00 | 10,13 | Relatief | 0,80 |

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Refl. lk |
|-------|---------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|----------|
| gb74 | garage | 169158,36 | 460908,24 | 2,50 | 2,50 | 10,12 | Relatief | 0,80 |
| gb75 | garage | 169169,70 | 460927,04 | 2,50 | 2,50 | 10,10 | Relatief | 0,80 |
| gb76 | garage | 169171,13 | 460929,70 | 4,50 | 4,50 | 10,10 | Relatief | 0,80 |
| gb77 | woningen | 169178,10 | 460938,65 | 9,00 | 9,00 | 10,09 | Relatief | 0,80 |
| gb78 | garage | 169170,20 | 460962,60 | 4,50 | 4,50 | 10,04 | Relatief | 0,80 |
| gb79 | woningen | 169187,63 | 460962,58 | 9,00 | 9,00 | 10,06 | Relatief | 0,80 |
| gb80 | schuurtje | 169178,67 | 460980,35 | 3,00 | 3,00 | 10,00 | Relatief | 0,80 |
| gb81 | aanbouw | 169188,54 | 460979,52 | 2,50 | 2,50 | 10,02 | Relatief | 0,80 |
| gb82 | woningen | 169194,90 | 460997,77 | 9,00 | 9,00 | 9,96 | Relatief | 0,80 |
| gb83 | aanbouw | 169198,99 | 461006,81 | 2,50 | 2,50 | 9,94 | Relatief | 0,80 |
| gb84 | aanbouw | 169193,74 | 461012,09 | 3,50 | 3,50 | 9,92 | Relatief | 0,80 |
| gb85 | woningen | 169212,06 | 461020,53 | 7,50 | 7,50 | 9,93 | Relatief | 0,80 |
| gb86 | aanbouw | 169199,54 | 461034,36 | 2,50 | 2,50 | 9,88 | Relatief | 0,80 |
| gb87 | schuur | 169199,41 | 461017,19 | 3,00 | 3,00 | 9,92 | Relatief | 0,80 |
| gb88 | schuur | 169197,66 | 461017,86 | 3,50 | 3,50 | 9,92 | Relatief | 0,80 |
| gb89 | schuur | 169195,94 | 461027,83 | 2,50 | 2,50 | 9,89 | Relatief | 0,80 |
| gb90 | schuur | 169204,22 | 461037,17 | 3,50 | 3,50 | 9,88 | Relatief | 0,80 |
| gb91 | appartementengebouw | 169212,40 | 461054,68 | 10,00 | 10,00 | 9,85 | Relatief | 0,80 |
| gb92 | appartementengebouw | 169198,94 | 461064,59 | 6,50 | 6,50 | 9,81 | Relatief | 0,80 |
| gb93 | appartementengebouw | 169222,06 | 461069,92 | 6,00 | 6,00 | 9,82 | Relatief | 0,80 |
| gb94 | woning | 169231,27 | 461092,94 | 8,00 | 8,00 | 9,78 | Relatief | 0,80 |
| gb95 | woning | 169233,39 | 461099,49 | 7,50 | 7,50 | 9,76 | Relatief | 0,80 |
| gb96 | woning | 169242,95 | 461120,38 | 7,50 | 7,50 | 9,73 | Relatief | 0,80 |
| gb97 | schuur | 169220,64 | 461105,86 | 4,00 | 4,00 | 9,74 | Relatief | 0,80 |
| gb98 | bedrijfspand | 169169,09 | 461219,13 | 9,00 | 9,00 | 9,53 | Relatief | 0,80 |
| gb99 | woningen | 169141,68 | 460881,99 | 7,00 | 7,00 | 10,15 | Relatief | 0,80 |
| gb100 | aanbouw | 169138,72 | 460892,57 | 4,00 | 4,00 | 10,13 | Relatief | 0,80 |
| gb101 | woningen | 169125,04 | 460889,31 | 7,00 | 7,00 | 10,12 | Relatief | 0,80 |
| gb102 | aanbouw | 169141,23 | 460908,68 | 4,00 | 4,00 | 10,10 | Relatief | 0,80 |
| gb103 | woningen | 169121,72 | 460891,01 | 7,00 | 7,00 | 10,11 | Relatief | 0,80 |
| gb104 | aanbouw | 169134,28 | 460916,74 | 4,00 | 4,00 | 10,08 | Relatief | 0,80 |
| gb105 | aanbouw | 169124,16 | 460922,36 | 4,00 | 4,00 | 10,06 | Relatief | 0,80 |
| gb106 | woningen | 169168,21 | 460844,50 | 7,00 | 7,00 | 10,26 | Relatief | 0,80 |

Model: wegverkeer met schermen
versie 2 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M | Hdef. | Cp | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|---------|--------------|-----------|-----------|-------|-------|--------------|------|-----------|-----------|
| PE34668 | p:1030972504 | 168938,43 | 461256,94 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| PE34666 | p:1030972502 | 168885,46 | 461377,39 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| PE34667 | p:1030972503 | 168891,40 | 461362,75 | 1,00 | 9,45 | Eigen waarde | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| PE34665 | p:1030972501 | 168909,92 | 461318,20 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| PE34663 | p:1030972499 | 168888,72 | 461350,10 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| PE34671 | p:1030972507 | 168938,28 | 461256,87 | 1,00 | 9,53 | Eigen waarde | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| PE34670 | p:1030972506 | 168937,53 | 461256,56 | 1,00 | 9,53 | Eigen waarde | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| PE34669 | p:1030972505 | 168909,92 | 461318,20 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | 0,00 | 0,00 |
| sc01 | scherm | 169183,10 | 461002,13 | 2,00 | -- | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| sc02 | scherm | 169177,68 | 460992,13 | 2,00 | -- | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 |

Model: wegverkeer met schermen
versie 2 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijken-schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M | Hdef. | Dichtheid | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|-------|--|-----------|-----------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|
| wws01 | | 169013,92 | 460951,09 | 7,00 | -- | Relatief | 60,00 | 0,48 | 0,00 |
| wws02 | | 168908,55 | 460999,61 | 7,00 | -- | Relatief | 60,00 | 0,48 | 0,00 |
| wws03 | | 169027,19 | 460858,85 | 7,00 | -- | Relatief | 60,00 | 0,48 | 0,00 |
| wws04 | | 169123,59 | 460780,00 | 7,00 | -- | Relatief | 60,00 | 0,48 | 0,00 |
| wws05 | | 169189,20 | 460702,60 | 7,00 | -- | Relatief | 60,00 | 0,48 | 0,00 |
| wws06 | | 169146,20 | 460815,46 | 7,00 | -- | Relatief | 60,00 | 0,48 | 0,00 |
| wws07 | gebouwen aan Van Zuijlen Van Nieveltlaan | 169184,32 | 460864,02 | 7,00 | -- | Relatief | 60,00 | 0,48 | 0,00 |

Model: wegverkeer met schermen
versie 2 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | H-1 | H-n |
|------|----------|-----------|-----------|-------|------|-------|
| 9624 | | 168951,93 | 461212,56 | -- | 9,54 | 9,53 |
| 9612 | | 168972,98 | 461152,90 | -- | 9,55 | 10,84 |
| 9611 | | 168966,07 | 461170,76 | 9,55 | 9,55 | 9,55 |
| 9631 | | 168977,81 | 461153,15 | -- | 9,51 | 9,50 |
| 9632 | | 168982,36 | 461141,05 | -- | 9,50 | 10,01 |
| 9629 | | 168972,38 | 461164,86 | -- | 9,52 | 9,51 |
| 9627 | | 168951,93 | 461212,56 | -- | 9,54 | 9,53 |
| 9628 | | 168959,75 | 461195,00 | -- | 9,53 | 9,52 |
| 9630 | | 168974,15 | 461165,63 | -- | 9,52 | 9,51 |
| 9626 | | 168960,02 | 461189,06 | -- | 9,56 | 9,55 |
| 9620 | | 168944,86 | 461230,42 | -- | 9,55 | 9,54 |
| 9623 | | 168958,29 | 461188,17 | -- | 9,56 | 9,55 |
| 9625 | | 168958,24 | 461194,39 | 9,53 | 9,53 | 9,53 |
| 9619 | | 168872,25 | 461404,30 | -- | 9,46 | 9,55 |
| 9622 | | 168868,53 | 461402,87 | -- | 9,49 | 9,56 |
| 9612 | (Links) | 169341,92 | 461307,46 | -- | 9,55 | 10,84 |
| 9611 | (Links) | 169339,08 | 461315,21 | 9,55 | 9,55 | 9,55 |
| 9622 | (Rechts) | 168720,21 | 461360,39 | -- | 9,49 | 10,84 |
| 9622 | (Links) | 169237,43 | 461557,50 | -- | 9,49 | 9,56 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 02_A | woning 01 NO | 1,50 | 41 | 38 | 31 | 41 |
| | 02_B | woning 01 NO | 4,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 01_A | woning 01 NW | 1,50 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| | 01_B | woning 01 NW | 4,50 | 33 | 31 | 24 | 34 |
| | 21_A | woning 01 ZW | 1,50 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| | 21_B | woning 01 ZW | 4,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 03_A | woning 02 NO | 1,50 | 41 | 38 | 31 | 41 |
| | 03_B | woning 02 NO | 4,50 | 42 | 40 | 33 | 43 |
| | 20_A | woning 02 ZW | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 20_B | woning 02 ZW | 4,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 04_A | woning 03 NO | 1,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 04_B | woning 03 NO | 4,50 | 43 | 40 | 33 | 43 |
| | 19_A | woning 03 ZW | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 19_B | woning 03 ZW | 4,50 | 37 | 35 | 28 | 38 |
| | 05_A | woning 04 NO | 1,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| | 05_B | woning 04 NO | 4,50 | 44 | 42 | 35 | 45 |
| | 18_A | woning 04 ZW | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| | 18_B | woning 04 ZW | 4,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 06_A | woning 05 NO | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 06_B | woning 05 NO | 4,50 | 43 | 41 | 34 | 44 |
| | 17_A | woning 05 ZW | 1,50 | 34 | 32 | 25 | 35 |
| | 17_B | woning 05 ZW | 4,50 | 39 | 37 | 30 | 40 |
| | 07_A | woning 06 NO | 1,50 | 45 | 42 | 35 | 45 |
| | 16_A | woning 06 ZW | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 08_A | woning 07 NO | 4,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| | 15_A | woning 07 ZW | 4,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 09_A | woning 08 NO | 1,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| | 11_A | woning 08 ZO | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| | 14_A | woning 08 ZW | 1,50 | 36 | 33 | 26 | 36 |
| | 10_A | woning 09 NO | 4,50 | 47 | 45 | 38 | 48 |
| | 12_A | woning 09 ZO | 4,50 | 48 | 45 | 38 | 48 |
| | 13_A | woning 09 ZW | 4,50 | 42 | 39 | 32 | 42 |
| | 23_A | woning 10 NO | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| | 23_B | woning 10 NO | 4,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| | 22_A | woning 10 NW | 1,50 | 30 | 28 | 21 | 31 |
| | 22_B | woning 10 NW | 4,50 | 33 | 30 | 23 | 33 |
| | 33_A | woning 10 ZW | 1,50 | 41 | 38 | 31 | 41 |
| | 33_B | woning 10 ZW | 4,50 | 42 | 40 | 33 | 43 |
| | 24_A | woning 11 NO | 1,50 | 35 | 33 | 26 | 36 |
| | 24_B | woning 11 NO | 4,50 | 39 | 37 | 30 | 40 |
| | 32_A | woning 11 ZW | 1,50 | 41 | 39 | 32 | 42 |
| | 32_B | woning 11 ZW | 4,50 | 43 | 41 | 34 | 44 |
| | 25_A | woning 12 NO | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| | 25_B | woning 12 NO | 4,50 | 40 | 37 | 30 | 40 |
| | 31_A | woning 12 ZW | 1,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 31_B | woning 12 ZW | 4,50 | 43 | 41 | 34 | 44 |
| | 26_A | woning 13 NO | 1,50 | 35 | 33 | 26 | 36 |
| | 26_B | woning 13 NO | 4,50 | 41 | 38 | 31 | 41 |
| | 30_A | woning 13 ZW | 1,50 | 41 | 39 | 32 | 42 |
| | 30_B | woning 13 ZW | 4,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| | 27_A | woning 14 NO | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| | 27_B | woning 14 NO | 4,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 28_A | woning 14 ZO | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| | 28_B | woning 14 ZO | 4,50 | 40 | 37 | 30 | 40 |
| | 29_A | woning 14 ZW | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 29_B | woning 14 ZW | 4,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| | 35_A | woning 15 NO | 1,50 | 36 | 34 | 27 | 37 |
| | 35_B | woning 15 NO | 4,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| | 34_A | woning 15 NW | 1,50 | 30 | 28 | 21 | 31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 34_B | woning 15 NW | 4,50 | 35 | 33 | 26 | 36 |
| | 47_A | woning 15 ZW | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| | 47_B | woning 15 ZW | 4,50 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| | 36_A | woning 16 NO | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| | 36_B | woning 16 NO | 4,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| | 46_A | woning 16 ZW | 1,50 | 45 | 42 | 35 | 45 |
| | 46_B | woning 16 ZW | 4,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| | 37_A | woning 17 NO | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 37_B | woning 17 NO | 4,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| | 45_A | woning 17 ZW | 1,50 | 45 | 43 | 36 | 46 |
| | 45_B | woning 17 ZW | 4,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| | 38_A | woning 18 NO | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 38_B | woning 18 NO | 4,50 | 46 | 44 | 37 | 47 |
| | 44_A | woning 18 ZW | 1,50 | 46 | 44 | 37 | 47 |
| | 44_B | woning 18 ZW | 4,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| | 39_A | woning 19 NO | 1,50 | 39 | 36 | 29 | 39 |
| | 39_B | woning 19 NO | 4,50 | 47 | 45 | 38 | 48 |
| | 43_A | woning 19 ZW | 1,50 | 47 | 45 | 38 | 48 |
| | 43_B | woning 19 ZW | 4,50 | 50 | 47 | 40 | 50 |
| | 40_A | woning 20 NO | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| | 40_B | woning 20 NO | 4,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| | 41_A | woning 20 ZO | 1,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| | 41_B | woning 20 ZO | 4,50 | 51 | 49 | 42 | 52 |
| | 42_A | woning 20 ZW | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| | 42_B | woning 20 ZW | 4,50 | 51 | 48 | 41 | 51 |
| | 48_A | woning 21 NO | 1,50 | 45 | 42 | 35 | 45 |
| | 57_A | woning 21 NW | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 49_A | woning 21 ZO | 1,50 | 45 | 42 | 35 | 45 |
| | 56_A | woning 22 NW | 1,50 | 33 | 31 | 24 | 34 |
| | 50_A | woning 22 ZO | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| | 55_A | woning 23 NW | 1,50 | 34 | 32 | 25 | 35 |
| | 51_A | woning 23 ZO | 1,50 | 42 | 40 | 33 | 43 |
| | 54_A | woning 24 NW | 1,50 | 33 | 30 | 23 | 33 |
| | 52_A | woning 24 ZO | 1,50 | 47 | 44 | 37 | 47 |
| | 53_A | woning 24 ZW | 1,50 | 42 | 39 | 32 | 42 |
| | 67_A | woning 25 NO | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 67_B | woning 25 NO | 4,50 | 36 | 34 | 27 | 37 |
| | 58_A | woning 25 ZO | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 58_B | woning 25 ZO | 4,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| | 59_A | woning 25 ZW | 1,50 | 40 | 37 | 31 | 40 |
| | 59_B | woning 25 ZW | 4,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 66_A | woning 26 NO | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 66_B | woning 26 NO | 4,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 60_A | woning 26 ZW | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| | 60_B | woning 26 ZW | 4,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 65_A | woning 27 NO | 1,50 | 32 | 30 | 23 | 33 |
| | 65_B | woning 27 NO | 4,50 | 36 | 34 | 27 | 37 |
| | 61_A | woning 27 ZW | 1,50 | 40 | 37 | 30 | 40 |
| | 61_B | woning 27 ZW | 4,50 | 42 | 40 | 33 | 43 |
| | 64_A | woning 28 NO | 1,50 | 35 | 32 | 25 | 35 |
| | 64_B | woning 28 NO | 4,50 | 38 | 35 | 28 | 38 |
| | 63_A | woning 28 NW | 1,50 | 29 | 27 | 20 | 30 |
| | 63_B | woning 28 NW | 4,50 | 32 | 30 | 23 | 33 |
| | 62_A | woning 28 ZW | 1,50 | 37 | 35 | 28 | 38 |
| | 62_B | woning 28 ZW | 4,50 | 41 | 39 | 32 | 42 |
| | 77_A | woning 29 NO | 1,50 | 34 | 31 | 24 | 34 |
| | 77_B | woning 29 NO | 4,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 68_A | woning 29 ZO | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| | 68_B | woning 29 ZO | 4,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 69_A | woning 29 ZW | 1,50 | 38 | 36 | 29 | 39 |
| | 69_B | woning 29 ZW | 4,50 | 41 | 39 | 32 | 42 |
| | 76_A | woning 30 NO | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 35 |
| | 76_B | woning 30 NO | 4,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| | 70_A | woning 30 ZW | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| | 70_B | woning 30 ZW | 4,50 | 40 | 38 | 31 | 41 |
| | 75_A | woning 31 NO | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| | 75_B | woning 31 NO | 4,50 | 37 | 34 | 27 | 37 |
| | 71_A | woning 31 ZW | 1,50 | 36 | 33 | 26 | 36 |
| | 71_B | woning 31 ZW | 4,50 | 39 | 37 | 30 | 40 |
| | 74_A | woning 32 NO | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 34 |
| | 74_B | woning 32 NO | 4,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 73_A | woning 32 NW | 1,50 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| | 73_B | woning 32 NW | 4,50 | 30 | 27 | 21 | 30 |
| | 72_A | woning 32 ZW | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| | 72_B | woning 32 ZW | 4,50 | 39 | 36 | 29 | 39 |
| | 79_A | woning 33 NW | 1,50 | 29 | 26 | 19 | 29 |
| | 79_B | woning 33 NW | 4,50 | 29 | 27 | 20 | 30 |
| | 95_A | woning 33 ZO | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| | 95_B | woning 33 ZO | 4,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| | 78_A | woning 33 ZW | 1,50 | 30 | 27 | 21 | 30 |
| | 78_B | woning 33 ZW | 4,50 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| | 80_A | woning 34 NW | 1,50 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| | 80_B | woning 34 NW | 4,50 | 29 | 26 | 19 | 29 |
| | 94_A | woning 34 ZO | 1,50 | 37 | 35 | 28 | 38 |
| | 94_B | woning 34 ZO | 4,50 | 39 | 37 | 30 | 40 |
| | 81_A | woning 35 NW | 1,50 | 28 | 25 | 19 | 28 |
| | 81_B | woning 35 NW | 4,50 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| | 93_A | woning 35 ZO | 1,50 | 39 | 36 | 29 | 39 |
| | 93_B | woning 35 ZO | 4,50 | 41 | 38 | 31 | 41 |
| | 82_A | woning 36 NW | 1,50 | 27 | 24 | 18 | 28 |
| | 92_A | woning 36 ZO | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| | 83_A | woning 37 NW | 4,50 | 28 | 25 | 19 | 28 |
| | 91_A | woning 37 ZO | 4,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 84_A | woning 38 NW | 1,50 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| | 90_A | woning 38 ZO | 1,50 | 40 | 37 | 31 | 40 |
| | 85_A | woning 39 NW | 4,50 | 30 | 28 | 21 | 31 |
| | 89_A | woning 39 ZO | 4,50 | 42 | 39 | 33 | 42 |
| | 87_A | woning 40 NO | 1,50 | 30 | 28 | 21 | 31 |
| | 87_B | woning 40 NO | 4,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 86_A | woning 40 NW | 1,50 | 28 | 26 | 19 | 29 |
| | 86_B | woning 40 NW | 4,50 | 30 | 28 | 21 | 31 |
| | 88_A | woning 40 ZO | 1,50 | 41 | 38 | 31 | 41 |
| | 88_B | woning 40 ZO | 4,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 02_A | woning 01 NO | 1,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| | 02_B | woning 01 NO | 4,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| | 01_A | woning 01 NW | 1,50 | 40 | 36 | 31 | 41 |
| | 01_B | woning 01 NW | 4,50 | 41 | 37 | 31 | 41 |
| | 21_A | woning 01 ZW | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 21_B | woning 01 ZW | 4,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 03_A | woning 02 NO | 1,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| | 03_B | woning 02 NO | 4,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| | 20_A | woning 02 ZW | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 20_B | woning 02 ZW | 4,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 04_A | woning 03 NO | 1,50 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| | 04_B | woning 03 NO | 4,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| | 19_A | woning 03 ZW | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 19_B | woning 03 ZW | 4,50 | 38 | 35 | 28 | 38 |
| | 05_A | woning 04 NO | 1,50 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| | 05_B | woning 04 NO | 4,50 | 48 | 44 | 38 | 48 |
| | 18_A | woning 04 ZW | 1,50 | 34 | 32 | 25 | 35 |
| | 18_B | woning 04 ZW | 4,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 06_A | woning 05 NO | 1,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| | 06_B | woning 05 NO | 4,50 | 47 | 43 | 38 | 48 |
| | 17_A | woning 05 ZW | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 35 |
| | 17_B | woning 05 ZW | 4,50 | 40 | 37 | 30 | 40 |
| | 07_A | woning 06 NO | 1,50 | 48 | 44 | 39 | 49 |
| | 16_A | woning 06 ZW | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 08_A | woning 07 NO | 4,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| | 15_A | woning 07 ZW | 4,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 09_A | woning 08 NO | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| | 11_A | woning 08 ZO | 1,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| | 14_A | woning 08 ZW | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 10_A | woning 09 NO | 4,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| | 12_A | woning 09 ZO | 4,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| | 13_A | woning 09 ZW | 4,50 | 42 | 39 | 32 | 42 |
| | 23_A | woning 10 NO | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 23_B | woning 10 NO | 4,50 | 40 | 37 | 31 | 40 |
| | 22_A | woning 10 NW | 1,50 | 34 | 30 | 25 | 34 |
| | 22_B | woning 10 NW | 4,50 | 36 | 32 | 27 | 36 |
| | 33_A | woning 10 ZW | 1,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 33_B | woning 10 ZW | 4,50 | 43 | 40 | 33 | 43 |
| | 24_A | woning 11 NO | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 24_B | woning 11 NO | 4,50 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| | 32_A | woning 11 ZW | 1,50 | 42 | 39 | 32 | 42 |
| | 32_B | woning 11 ZW | 4,50 | 43 | 41 | 34 | 44 |
| | 25_A | woning 12 NO | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 25_B | woning 12 NO | 4,50 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| | 31_A | woning 12 ZW | 1,50 | 41 | 39 | 32 | 42 |
| | 31_B | woning 12 ZW | 4,50 | 44 | 41 | 34 | 44 |
| | 26_A | woning 13 NO | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 26_B | woning 13 NO | 4,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 30_A | woning 13 ZW | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 30_B | woning 13 ZW | 4,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| | 27_A | woning 14 NO | 1,50 | 35 | 33 | 26 | 36 |
| | 27_B | woning 14 NO | 4,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 28_A | woning 14 ZO | 1,50 | 35 | 32 | 25 | 35 |
| | 28_B | woning 14 ZO | 4,50 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| | 29_A | woning 14 ZW | 1,50 | 42 | 40 | 33 | 43 |
| | 29_B | woning 14 ZW | 4,50 | 44 | 42 | 35 | 45 |
| | 35_A | woning 15 NO | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| | 35_B | woning 15 NO | 4,50 | 43 | 41 | 34 | 44 |
| | 34_A | woning 15 NW | 1,50 | 32 | 29 | 22 | 32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 34_B | woning 15 NW | 4,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 47_A | woning 15 ZW | 1,50 | 44 | 42 | 35 | 45 |
| | 47_B | woning 15 ZW | 4,50 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| | 36_A | woning 16 NO | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| | 36_B | woning 16 NO | 4,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| | 46_A | woning 16 ZW | 1,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| | 46_B | woning 16 ZW | 4,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| | 37_A | woning 17 NO | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 37_B | woning 17 NO | 4,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| | 45_A | woning 17 ZW | 1,50 | 46 | 43 | 36 | 46 |
| | 45_B | woning 17 ZW | 4,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| | 38_A | woning 18 NO | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 38_B | woning 18 NO | 4,50 | 46 | 44 | 37 | 47 |
| | 44_A | woning 18 ZW | 1,50 | 46 | 44 | 37 | 47 |
| | 44_B | woning 18 ZW | 4,50 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| | 39_A | woning 19 NO | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| | 39_B | woning 19 NO | 4,50 | 47 | 45 | 38 | 48 |
| | 43_A | woning 19 ZW | 1,50 | 47 | 45 | 38 | 48 |
| | 43_B | woning 19 ZW | 4,50 | 50 | 47 | 40 | 50 |
| | 40_A | woning 20 NO | 1,50 | 39 | 37 | 30 | 40 |
| | 40_B | woning 20 NO | 4,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| | 41_A | woning 20 ZO | 1,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| | 41_B | woning 20 ZO | 4,50 | 51 | 49 | 42 | 52 |
| | 42_A | woning 20 ZW | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| | 42_B | woning 20 ZW | 4,50 | 51 | 48 | 41 | 51 |
| | 48_A | woning 21 NO | 1,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| | 57_A | woning 21 NW | 1,50 | 36 | 33 | 26 | 36 |
| | 49_A | woning 21 ZO | 1,50 | 45 | 42 | 35 | 45 |
| | 56_A | woning 22 NW | 1,50 | 36 | 33 | 26 | 36 |
| | 50_A | woning 22 ZO | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| | 55_A | woning 23 NW | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 51_A | woning 23 ZO | 1,50 | 43 | 40 | 33 | 43 |
| | 54_A | woning 24 NW | 1,50 | 35 | 32 | 25 | 36 |
| | 52_A | woning 24 ZO | 1,50 | 47 | 44 | 37 | 47 |
| | 53_A | woning 24 ZW | 1,50 | 42 | 39 | 32 | 42 |
| | 67_A | woning 25 NO | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| | 67_B | woning 25 NO | 4,50 | 37 | 35 | 28 | 38 |
| | 58_A | woning 25 ZO | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 58_B | woning 25 ZO | 4,50 | 44 | 42 | 35 | 45 |
| | 59_A | woning 25 ZW | 1,50 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| | 59_B | woning 25 ZW | 4,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 66_A | woning 26 NO | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| | 66_B | woning 26 NO | 4,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| | 60_A | woning 26 ZW | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| | 60_B | woning 26 ZW | 4,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 65_A | woning 27 NO | 1,50 | 35 | 32 | 25 | 35 |
| | 65_B | woning 27 NO | 4,50 | 38 | 35 | 28 | 38 |
| | 61_A | woning 27 ZW | 1,50 | 40 | 37 | 30 | 40 |
| | 61_B | woning 27 ZW | 4,50 | 42 | 40 | 33 | 43 |
| | 64_A | woning 28 NO | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 64_B | woning 28 NO | 4,50 | 38 | 36 | 29 | 39 |
| | 63_A | woning 28 NW | 1,50 | 31 | 28 | 21 | 31 |
| | 63_B | woning 28 NW | 4,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 62_A | woning 28 ZW | 1,50 | 37 | 35 | 28 | 38 |
| | 62_B | woning 28 ZW | 4,50 | 41 | 39 | 32 | 42 |
| | 77_A | woning 29 NO | 1,50 | 36 | 33 | 26 | 36 |
| | 77_B | woning 29 NO | 4,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| | 68_A | woning 29 ZO | 1,50 | 34 | 32 | 25 | 35 |
| | 68_B | woning 29 ZO | 4,50 | 37 | 35 | 28 | 38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 69_A | woning 29 ZW | 1,50 | 38 | 36 | 29 | 39 |
| | 69_B | woning 29 ZW | 4,50 | 41 | 39 | 32 | 42 |
| | 76_A | woning 30 NO | 1,50 | 37 | 34 | 27 | 37 |
| | 76_B | woning 30 NO | 4,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 70_A | woning 30 ZW | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| | 70_B | woning 30 ZW | 4,50 | 40 | 38 | 31 | 41 |
| | 75_A | woning 31 NO | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| | 75_B | woning 31 NO | 4,50 | 38 | 35 | 28 | 38 |
| | 71_A | woning 31 ZW | 1,50 | 36 | 33 | 26 | 36 |
| | 71_B | woning 31 ZW | 4,50 | 40 | 37 | 30 | 40 |
| | 74_A | woning 32 NO | 1,50 | 36 | 33 | 26 | 36 |
| | 74_B | woning 32 NO | 4,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| | 73_A | woning 32 NW | 1,50 | 31 | 29 | 22 | 32 |
| | 73_B | woning 32 NW | 4,50 | 32 | 29 | 22 | 32 |
| | 72_A | woning 32 ZW | 1,50 | 34 | 32 | 25 | 35 |
| | 72_B | woning 32 ZW | 4,50 | 39 | 36 | 29 | 39 |
| | 79_A | woning 33 NW | 1,50 | 31 | 28 | 21 | 31 |
| | 79_B | woning 33 NW | 4,50 | 32 | 28 | 22 | 32 |
| | 95_A | woning 33 ZO | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 95_B | woning 33 ZO | 4,50 | 40 | 37 | 30 | 40 |
| | 78_A | woning 33 ZW | 1,50 | 34 | 31 | 24 | 35 |
| | 78_B | woning 33 ZW | 4,50 | 35 | 32 | 25 | 35 |
| | 80_A | woning 34 NW | 1,50 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| | 80_B | woning 34 NW | 4,50 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| | 94_A | woning 34 ZO | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| | 94_B | woning 34 ZO | 4,50 | 40 | 37 | 31 | 40 |
| | 81_A | woning 35 NW | 1,50 | 30 | 27 | 21 | 30 |
| | 81_B | woning 35 NW | 4,50 | 31 | 27 | 22 | 31 |
| | 93_A | woning 35 ZO | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| | 93_B | woning 35 ZO | 4,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 82_A | woning 36 NW | 1,50 | 30 | 26 | 21 | 30 |
| | 92_A | woning 36 ZO | 1,50 | 40 | 37 | 30 | 40 |
| | 83_A | woning 37 NW | 4,50 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| | 91_A | woning 37 ZO | 4,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 84_A | woning 38 NW | 1,50 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| | 90_A | woning 38 ZO | 1,50 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| | 85_A | woning 39 NW | 4,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 89_A | woning 39 ZO | 4,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| | 87_A | woning 40 NO | 1,50 | 35 | 31 | 25 | 35 |
| | 87_B | woning 40 NO | 4,50 | 37 | 33 | 27 | 37 |
| | 86_A | woning 40 NW | 1,50 | 32 | 28 | 22 | 32 |
| | 86_B | woning 40 NW | 4,50 | 34 | 30 | 24 | 34 |
| | 88_A | woning 40 ZO | 1,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| | 88_B | woning 40 ZO | 4,50 | 42 | 40 | 33 | 43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen