

**Rapport 21620477.R01**

Bouwplan Veller II, cluster H, in Barneveld  
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaai Wet geluid-  
hinder

**Project 21620477.R01**

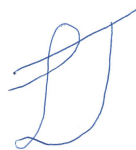
Bouwplan Veller II, cluster H, in Barneveld  
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï Wet geluid-  
hinder

Datum:  
25 november 2016

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld  
De heer H. van Mourik  
Postbus 63  
3770 AB BARNEVELD  
d.vanmourik@barneveld.nl

Auteur:  
De heer ing. L.F.A. Theuws

Goedgekeurd:





<b>INHOUD</b>	<b>PAGINA</b>
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER	4
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde wegen: Bankivalaan ,Minorcalaan en Hoenderlaan	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur weg: Bankivalaan	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	10



## FIGUREN

- 1 Situatie
  - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
  - 1.2 Indeling plangebied voorkeursvariant en de directe omgeving
  - 1.3 Indeling plangebied alternatieven 1 t/m 5
- 2 Akoestisch rekenmodel, ingevoerde items
- 3 Akoestisch rekenmodel, ingevoerde rekenpunten
- 4 Resultaten per weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen

## BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens geluidmodel - wegen
- 3 Invoergegevens geluidmodel - gebouwen
- 4 Invoergegevens geluidmodel - bodemgebieden
- 5 Invoergegevens geluidmodel - schermen
- 6 Invoergegevens geluidmodel - rekenpunten
- 7 Resultaten per weg
- 8 Cumulatieve geluidbelastingen
- 9 Vastgestelde hogere waarden en hoge geluidbelastingen nieuwe verkavelingen



## 1. INLEIDING

Aan de zuidrand van de kern Barneveld wordt een nieuwe woonwijk gerealiseerd, de wijk "Veller". De realisering van deze woonwijk gebeurt in verschillende fasen. Een deel is al gerealiseerd en het bestemmingsplan van de fase, genaamd Veller II, is in 2012 vastgesteld en onherroepelijk geworden. Binnen Veller II, cluster H, wil men herverkavelen.

Voor deze herverkaveling is een voorkeursvariant en zijn er vijf alternatieve verkavelingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de reeds vastgestelde hogere grenswaarden voor cluster H. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het cluster H, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer. Hierbij is in eerste instantie uitgegaan van de voorkeursvariant. Ook is inzichtelijk gemaakt wat de gevolgen zijn als uitgegaan wordt van één van de vijf alternatieven.

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied binnen cluster H en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van de onderzochte voorkeursvariant weergegeven. In figuren 1.3.1 t/m 1.3.5 zijn de vijf alternatieve verkavelingen weergegeven.

## 2. WET GELUIDHINDER

### Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

*het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

*het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Tabel 1: *Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:*

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

\* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:  
*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied*  
 of  
*voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

De nieuwe woningen binnen cluster H liggen allemaal binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen liggen in de geluidzone van de volgende bestaande (of geprojecteerde) wegen:

- Minorcalaan (voorheen Station Vellerstraat)
- Hoenderlaan (voorheen de Verlengde Scherpenzeelseweg)
- Bankivalaan - 50km-deel (voorheen Basisschoolstraat)

Voor al deze wegen geldt een zonebreedte van 200 meter. Opgemerkt wordt dat cluster H buiten de geluidzone van de Lunterseweg en de Vellerselaan ligt.

Voor het deel van de Bankivalaan ter hoogte van de "schoollocatie" geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

Voor de overige wegen binnen Veller II geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn uitgezonderd van toetsing aan de Wet geluidhinder. Verder is de verkeersintensiteit van deze wegen dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

#### Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.



Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

#### Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Uit de toelichting op artikel 3.4 blijkt dat deze eigenlijk bedoeld is voor geluidbelastingen ten gevolge van rijkswegen. In de voorliggende rapportage is geen gebruik gemaakt van deze tijdelijke extra aftrek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken<sup>1</sup> dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

---

<sup>1</sup> Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.



### 3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

#### 3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlagen 1 en 2 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2027.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. Uitzonderingen hierop zijn:

- het deel van de Bankivalaan ter hoogte van de "schoollocatie", waar een maximale rijsnelheid geldt van 30 km/uur;
- de Hoenderlaan, hier geldt een maximaal toegestane rijsnelheid voor alle voertuigcategorieën van 80 km/uur. In het akoestisch rekenmodel is rekening gehouden met representatieve rijsnelheden. Dit betekent dat nabij de rotonde met de Lunterseweg en in de bochten, rekening gehouden is met een lagere representatieve rijsnelheid dan de maximaal toegestane rijsnelheid.

In bijlage 2 zijn ook de wegdektypen weergegeven. Op de Minorcalaan en de Bankivalaan ligt het wegdektype steenmastiekasfalt NL5 (SMA-NL5), dat circa 1 dB stiller is dan DAB. Op basis van eerder akoestisch onderzoek van de gemeente (rapport d.d. maart 2010) is besloten om:

- de gezoneerde wegen binnen Veller II ook uit te voeren met SMA-NL5 (in het verleden aangeduid met SMA 0/6),
- de Hoenderlaan (voorheen: Verlengde Scherpenzeelseweg) uit te voeren met een semi dicht asfaltbeton, dat bij aanleg circa 4,5 dB stiller is dan DAB.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

#### 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld.

Ook is gebruik gemaakt van de akoestische rekenmodellen zoals deze eerder zijn opgesteld voor het bestemmingsplan Veller II, te weten akoestische rapporten:

- 20130274.R01, d.d. 30 mei 2013, SPAIngenieurs uit Ede;
- 20140226.R01, d.d. 12 mei 2014, SPAIngenieurs uit Ede;
- 20140249.R01, d.d. 23 mei 2014, SPAIngenieurs uit Ede;
- 21520536.R01, d.d. 20 januari 2016, SPAIngenieurs uit Ede;
- 21620076.R01, d.d. 19 februari 2016, SPAIngenieurs uit Ede.

In deze modellen zijn alle relevante gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens opgenomen. Ten opzichte van de geluidmodellen uit 2016, zijn de gebouwen binnen cluster H opnieuw gemodelleerd. Ook is de aansluiting van de Hoenderlaan op de Bankivalaan gemodelleerd overeenkomstig de werkelijk gerealiseerde situatie.





In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, parkeerplaatsen en fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

#### 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^0$ .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de maatgevende nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 2 t/m 6.

#### 5. RESULTATEN EN BESPREKING

##### 5.1 Gezoneerde wegen: Bankivalaan, Minorcalaan en Hoenderlaan

###### Voorkeursvariant

In de figuren 4.1 t/m 4.3 en in de bijlagen 7.1 t/m 7.3 zijn de berekende geluidbelastingen ten gevolge van de volgende wegen weergegeven: Bankivalaan, Minorcalaan en Hoenderlaan. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ( $L_{den}$ ) maximaal als volgt is:

- 54 dB t.g.v. Bankivalaan zie figuur 4.1 en bijlage 7.1
- 48 dB t.g.v. Minorcalaan zie figuur 4.2 en bijlage 7.2
- 47 dB t.g.v. Hoenderlaan zie figuur 4.3 en bijlage 7.3

Uit de berekening blijkt dat 10 nieuwe woningen een geluidbelasting zullen ondervinden ten gevolge van het verkeer op de Bankivalaan, die hoger kan zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. In alle gevallen is de geluidbelasting lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. In bijlage 9.1 is een overzicht gegeven van de reeds vastgestelde hogere waarden en de na herverkaveling optredende nieuwe hoge geluidbelastingen.

Er is bij de bepaling van de geluidbelasting al rekening gehouden met het toepassen van het stillere wegdektype SMA 0/6. Nog stillere wegdektypen zijn hier in verband met slijtage door remmend en optrekkend verkeer vanwege de vele zijwegen niet toepasbaar. Verder zijn schermen langs deze wegen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Door de gemeente is aangegeven, dat men geen andere maatregelen kan treffen die de geluidbelasting verder reduceren.



Om de woningen langs de Bankivalaan te kunnen realiseren, zal de gemeente hogere waarden moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster.

### Alternatieve verkavelingen

Voor de alternatieven geldt over het algemeen dat de resultaten niet relevant zullen afwijken van de resultaten zoals deze gelden voor het voorkeursalternatief. Dit geldt alleen als de eerstelijns woningen langs de Hoenderlaan, de Minorcalaan en de Bankivalaan niet (veel) dichter bij deze wegen gerealiseerd worden dan in het voorkeursalternatief.

Hierbij wordt nog wel de volgende kanttekening geplaatst:

*Als de woningen in Alternatief 1 (variant A) op minimaal 14 meter uit de as van de Minorcalaan gerealiseerd worden (net als in het voorkeursalternatief) zal de geluidbelasting maximaal 48 dB bedragen en zijn er dus geen hogere waarden nodig. Als de woningen dichter op de wegas gerealiseerd worden zal de geluidbelasting hoger worden. In het voorkeursalternatief en in Alternatief 1 (variant A) worden binnen cluster H, 13 eerstelijns woningen gerealiseerd in plaats van 10 zoals onderzocht in 2011. Als er dichter op de wegas gebouwd wordt en er zijn hogere waarden nodig, dan zal dit bij meer woningen zijn dan nu vastgesteld (maximaal 13 in plaats van 10).*

In bijlage 9.2 is een overzicht gegeven van de vastgestelde hogere waarden binnen cluster H en de aantal hogere waarden in het voorkeursalternatief en de overige vijf alternatieven.

## 5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur weg: Bankivalaan

In figuur 4.4 en in bijlage 7.4 zijn de berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Bankivalaan (30 km-weg) weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ( $L_{den}$ ) maximaal 28 dB bedraagt. De geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur weg is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur weg aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen rekening te houden met de geluidbelasting.

## 5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

verblijfsgebieden:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB

verblijfsruimten:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde.



Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen rekening gehouden te worden met de Bankivalaan.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 5 en in bijlage 8 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 59 dB.

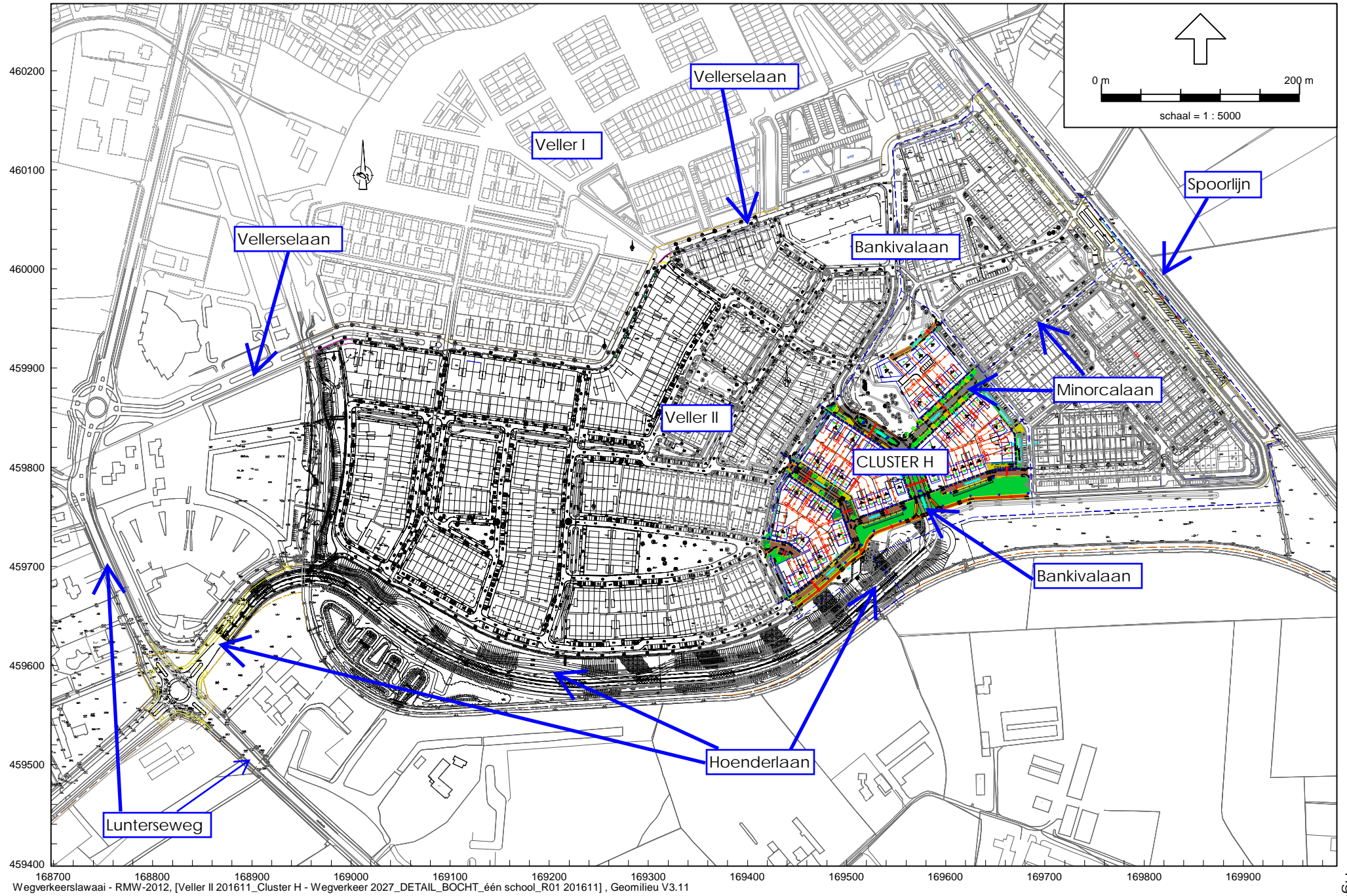
## 6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De geluidbelastingen op de nieuwe woningen binnen cluster H, ten gevolge van de Bankivalaan, de Minorcalaan en de Hoenderlaan zijn onderzocht.

Uit het onderzoek blijkt dat bij enkele woningen de voorkeurswaarde overschreden wordt ten gevolge van het verkeer op de Bankivalaan. Om de woningen langs de Bankivalaan te kunnen realiseren, zal de gemeente hogere waarden ten gevolge van deze weg moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster.

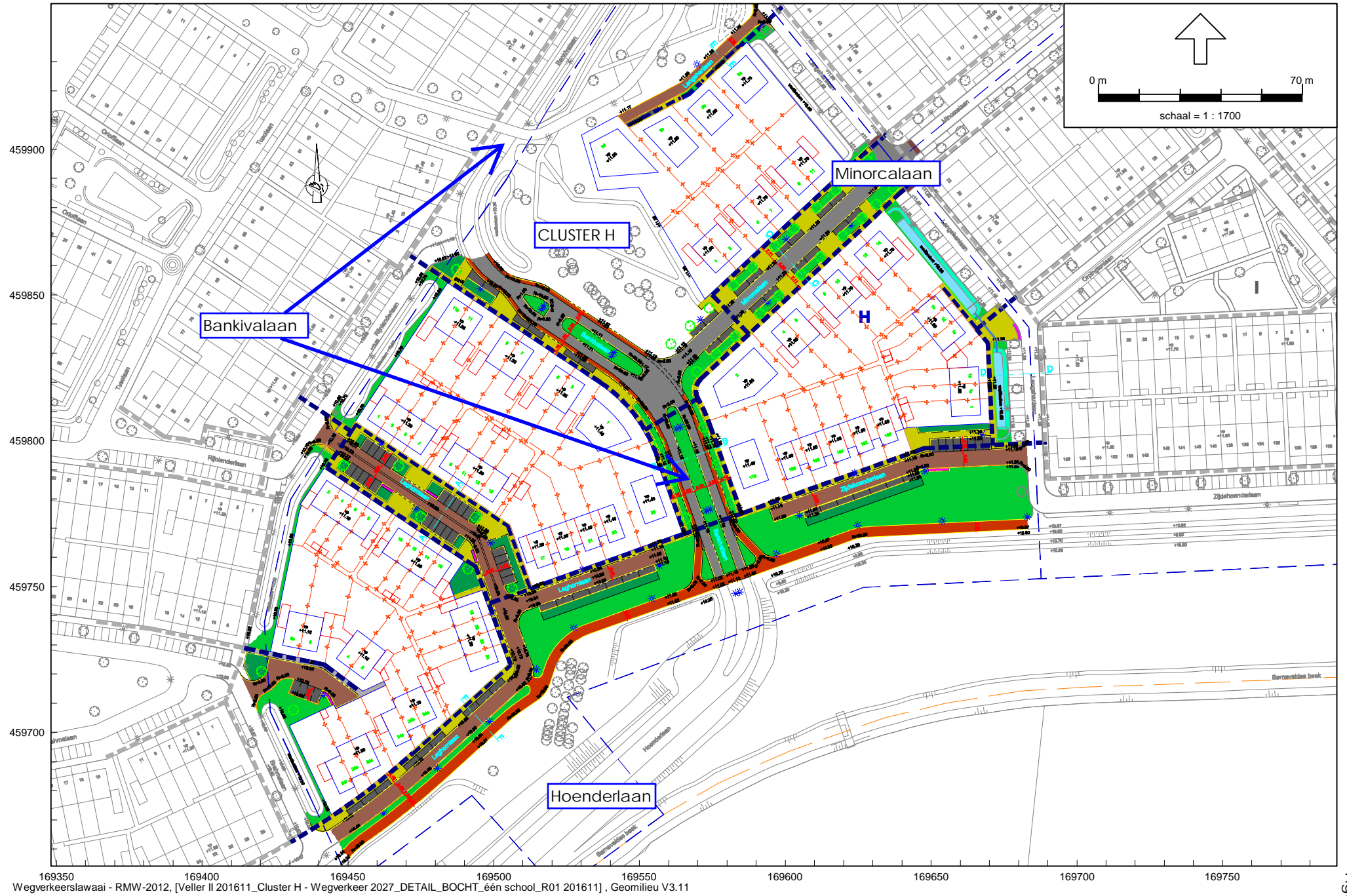


FIGUREN



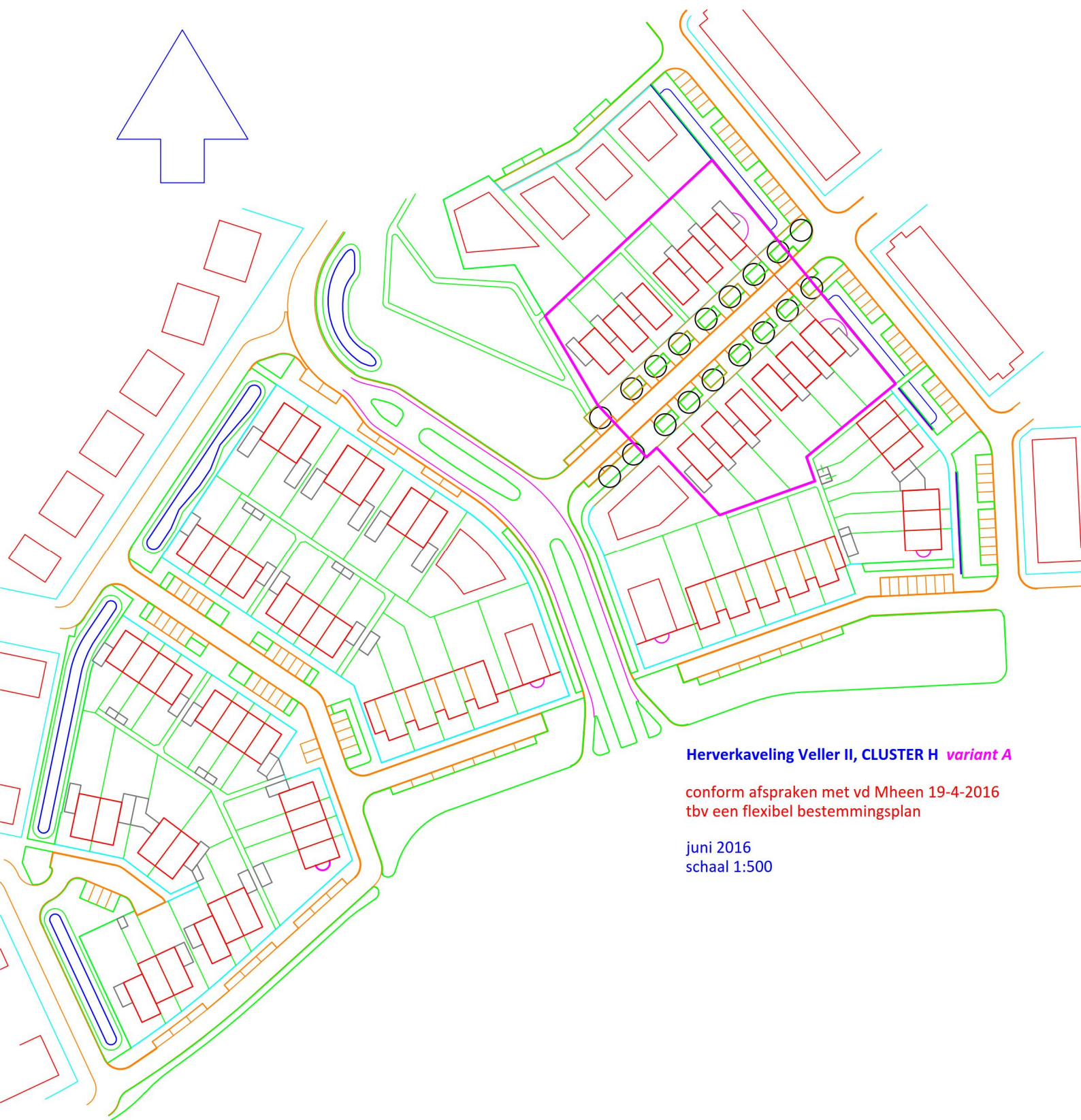
168700 168800 168900 169000 169100 169200 169300 169400 169500 169600 169700 169800 169900  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Veller II 201611\_Cluster H - Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611], Geomilieu V3.11

Veller II, cluster H, in Barneveld  
Planlocatie cluster H en de ruime omgeving



169350 169400 169450 169500 169550 169600 169650 169700 169750  
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Veller II 201611\_Cluster H - Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611], Geomilieu V3.11

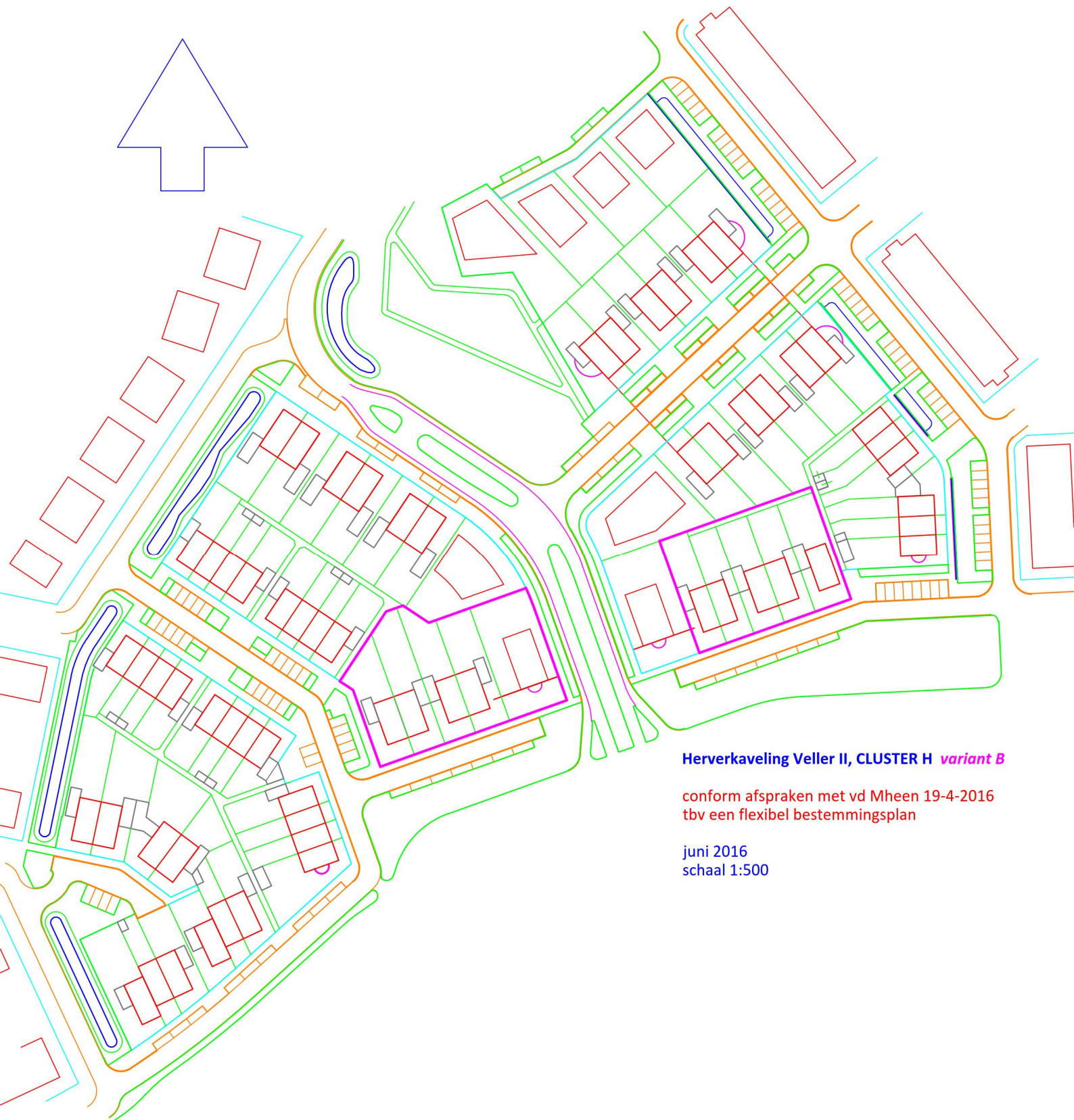
Veller II, cluster H, in Barneveld  
Planindeling cluster H en de directe omgeving



**Hervekaveling Veller II, CLUSTER H variant A**

conform afspraken met vd Mheen 19-4-2016  
tbv een flexibel bestemmingsplan

juni 2016  
schaal 1:500

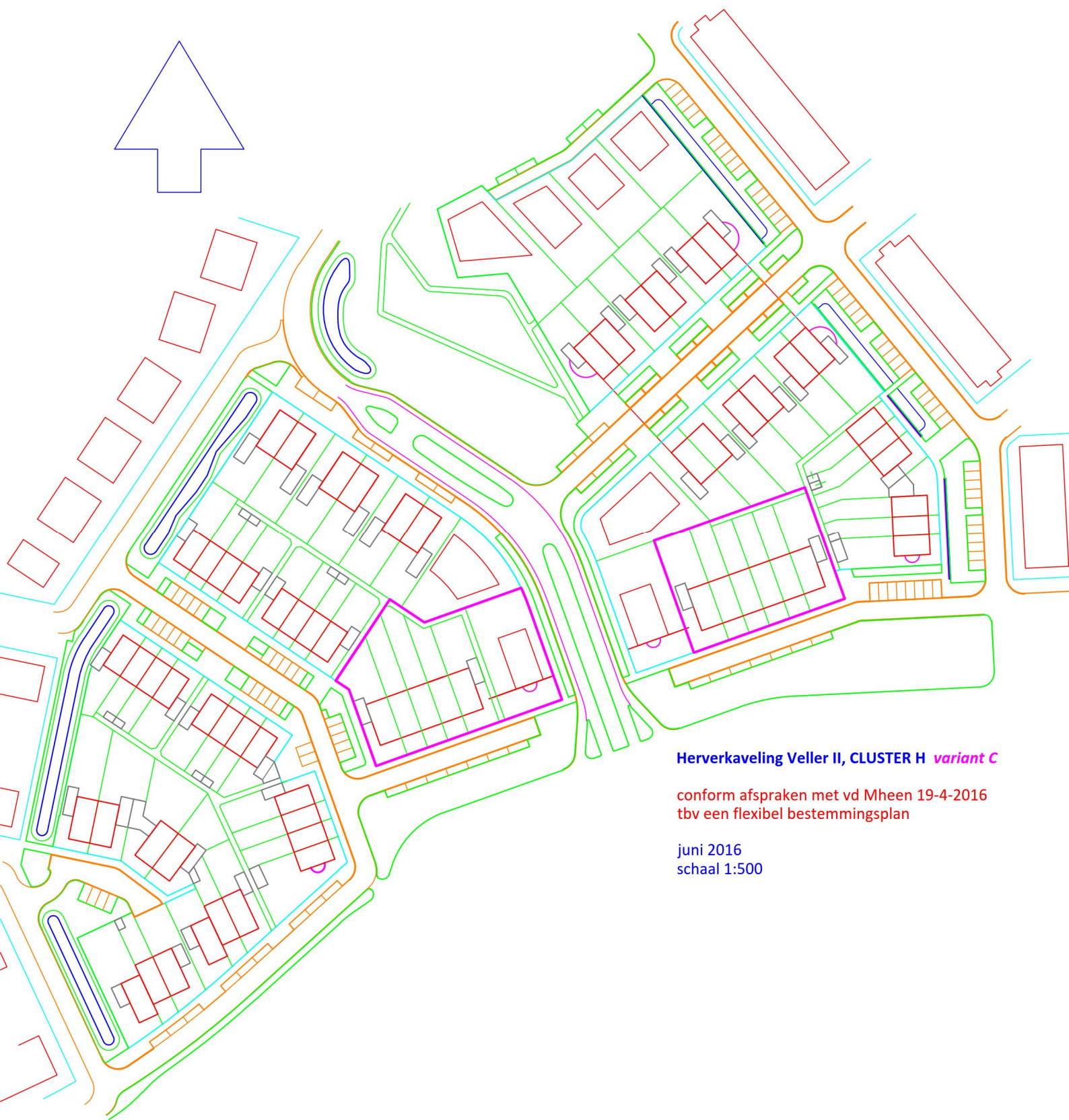


**Hervekaveling Veller II, CLUSTER H variant B**

conform afspraken met vd Mheen 19-4-2016  
tbv een flexibel bestemmingsplan

juni 2016  
schaal 1:500

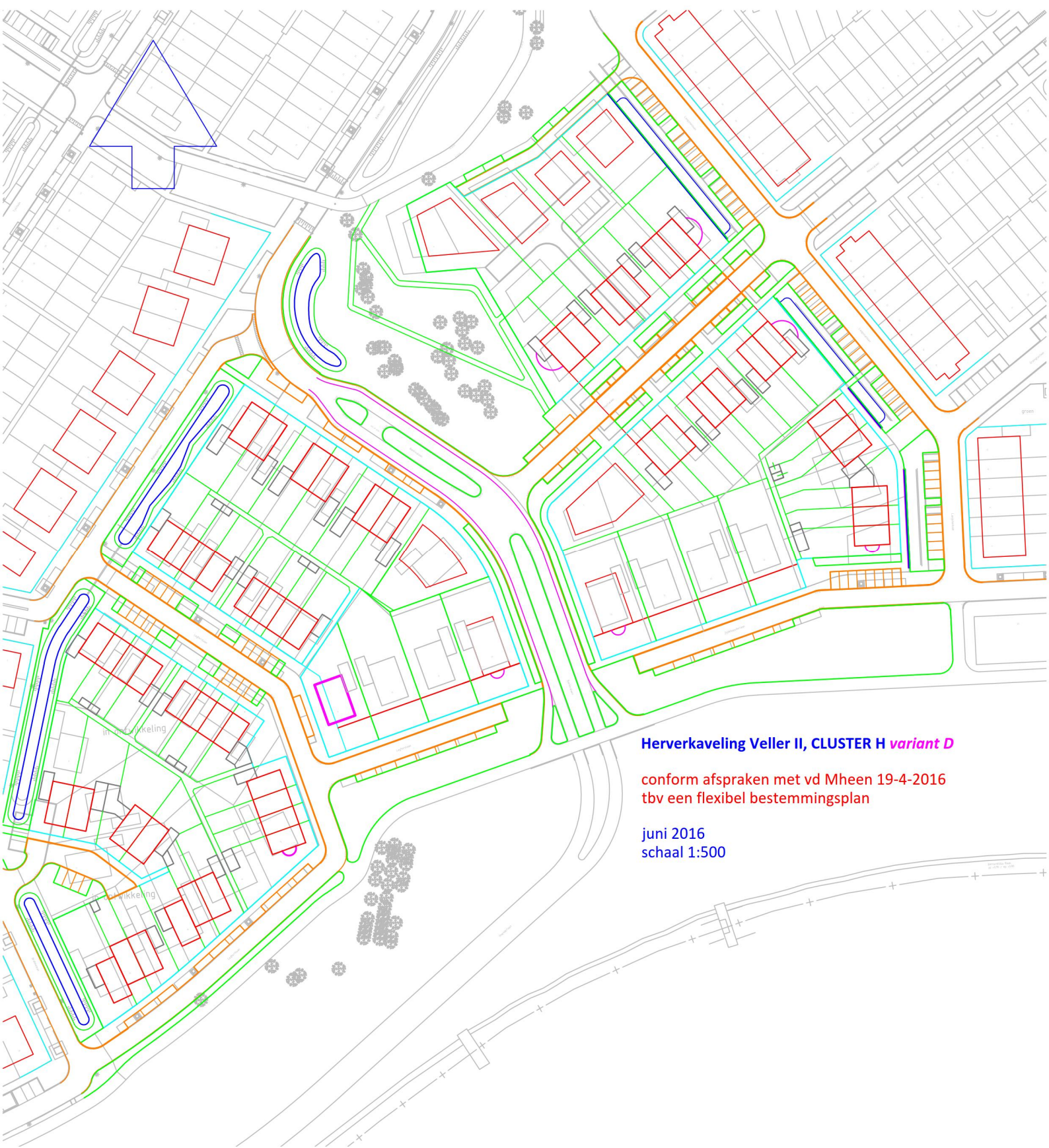




**Hervekaveling Veller II, CLUSTER H *variant C***

conform afspraken met vd Mheen 19-4-2016  
tbv een flexibel bestemmingsplan

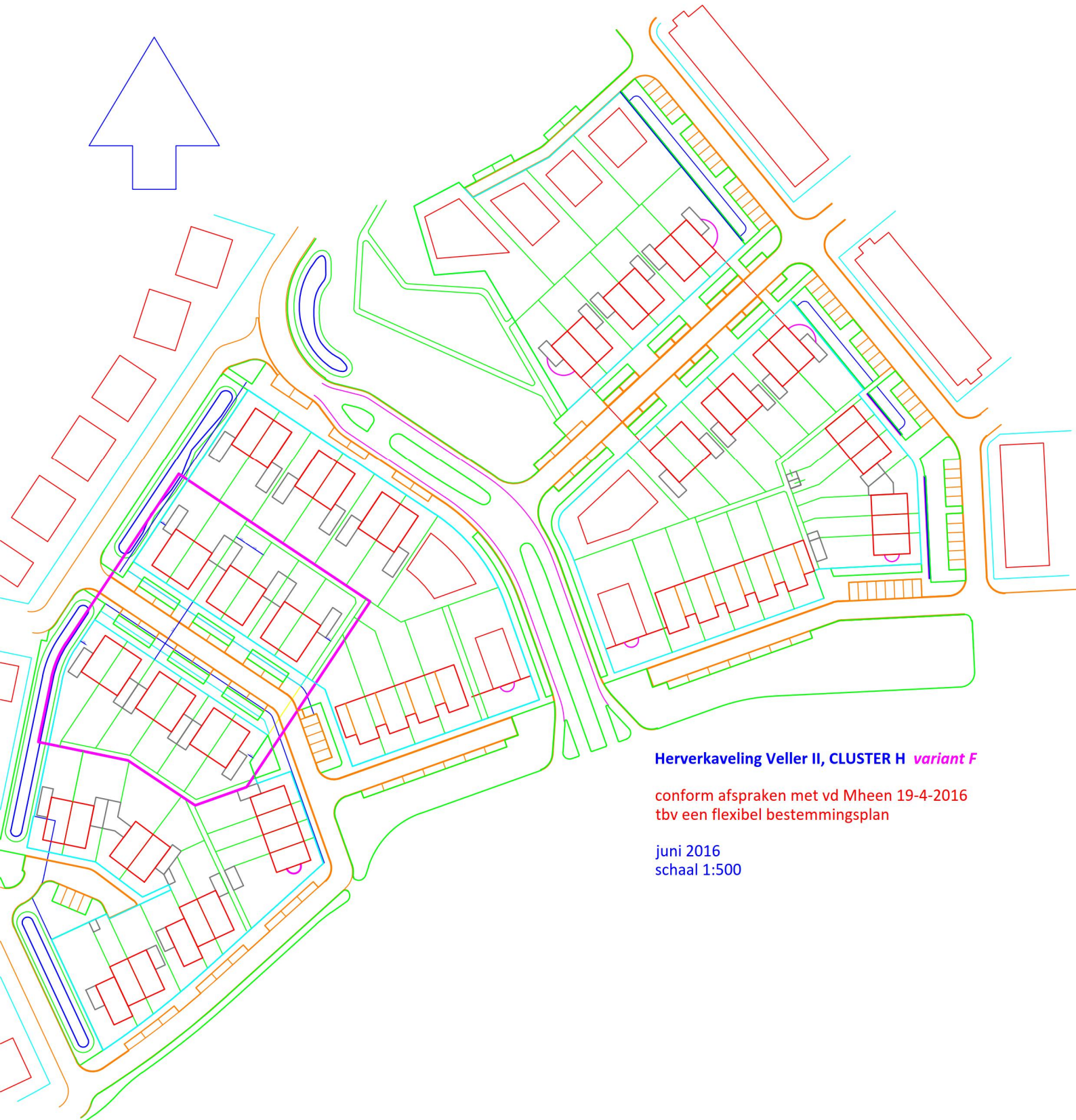
juni 2016  
schaal 1:500



**Hervekaveling Veller II, CLUSTER H variant D**

conform afspraken met vd Mheen 19-4-2016  
tbv een flexibel bestemmingsplan

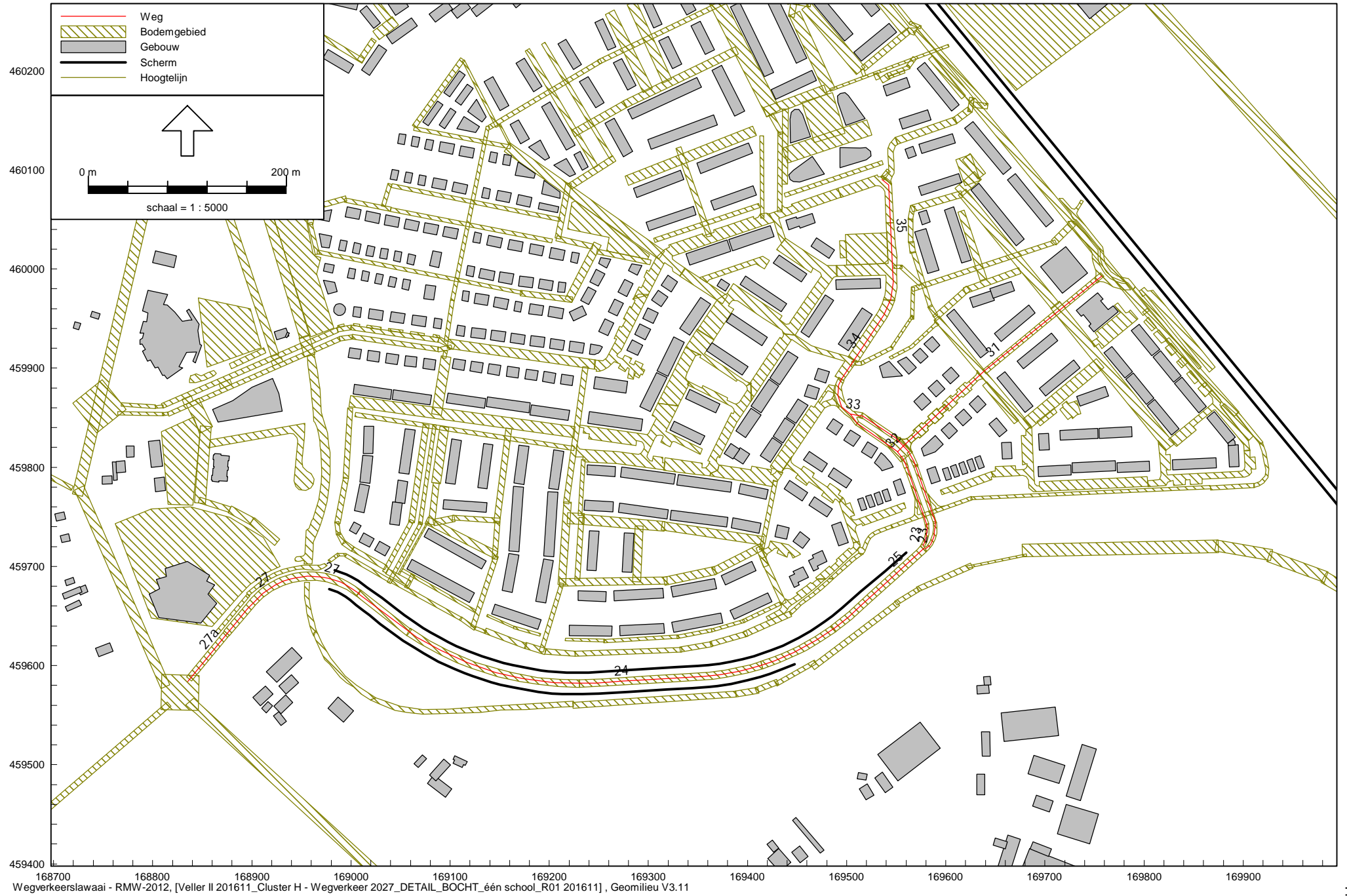
juni 2016  
schaal 1:500



**Hervakeling Veller II, CLUSTER H variant F**

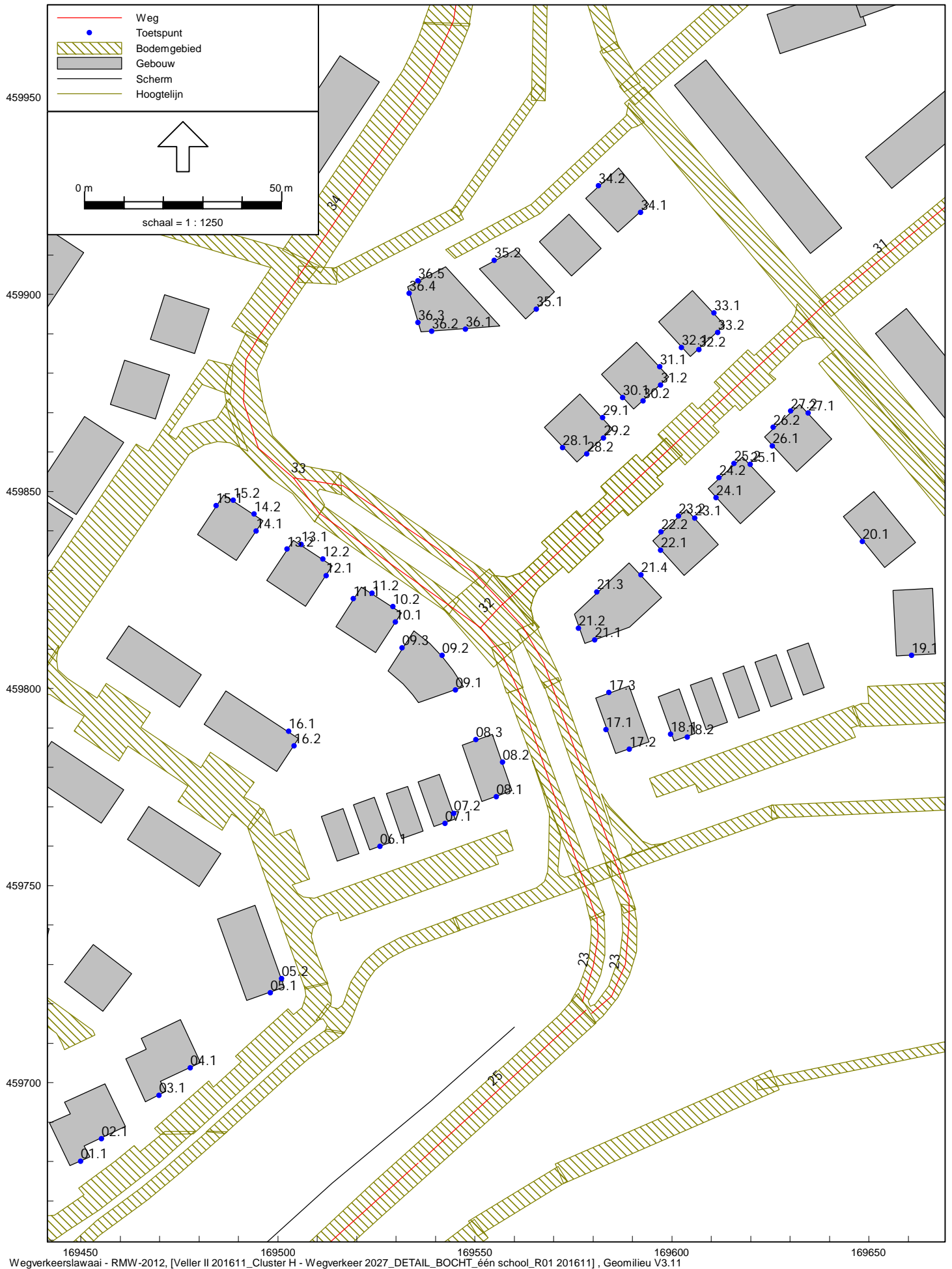
conform afspraken met vd Mheen 19-4-2016  
tbv een flexibel bestemmingsplan

juni 2016  
schaal 1:500



168700 168800 168900 169000 169100 169200 169300 169400 169500 169600 169700 169800 169900  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Veller II 201611\_Cluster H - Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611], Geomilieu V3.11

Veller II, cluster H, in Barneveld  
Geluidmodel wegverkeer jaar 2027: ingevoerde items

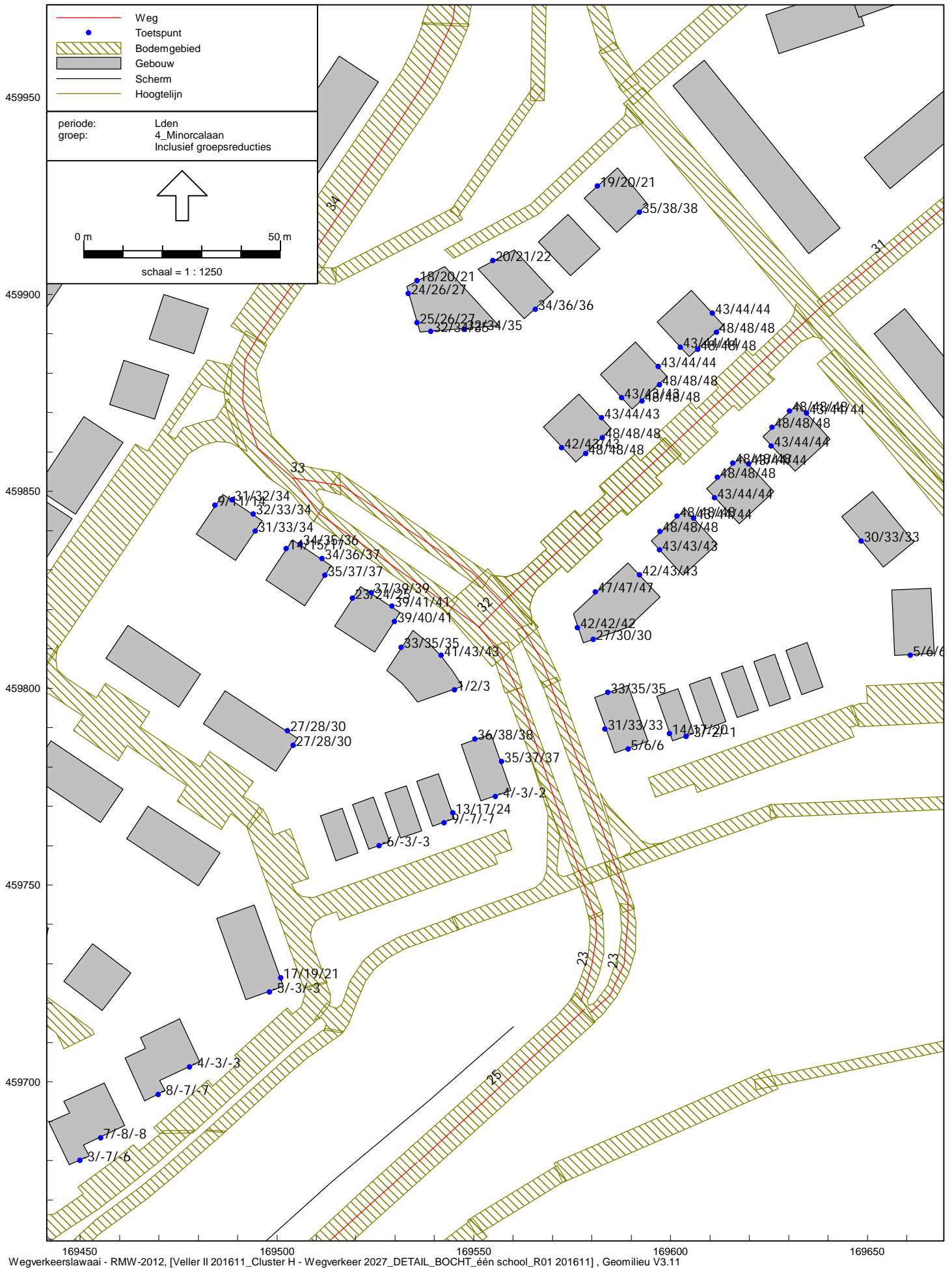


169450 169500 169550 169600 169650  
Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Veller II 201611\_Cluster H - Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611], Geomilieu V3.11

Veller II, cluster H, in Barneveld

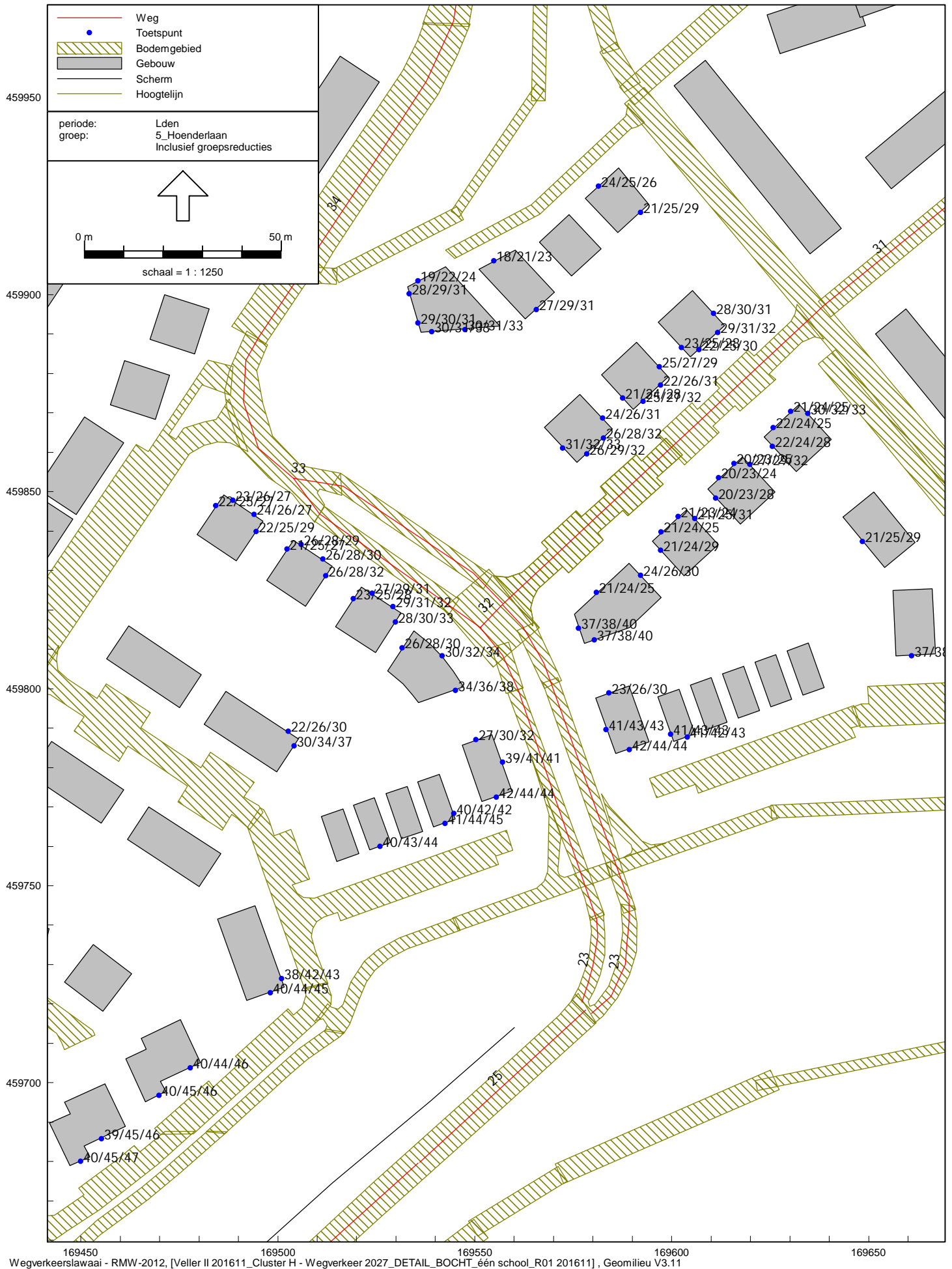
Geluidmodel wegverkeer jaar 2027: ingevoerde maatgevende rekenpunten





Veller II, cluster H, in Bameveld

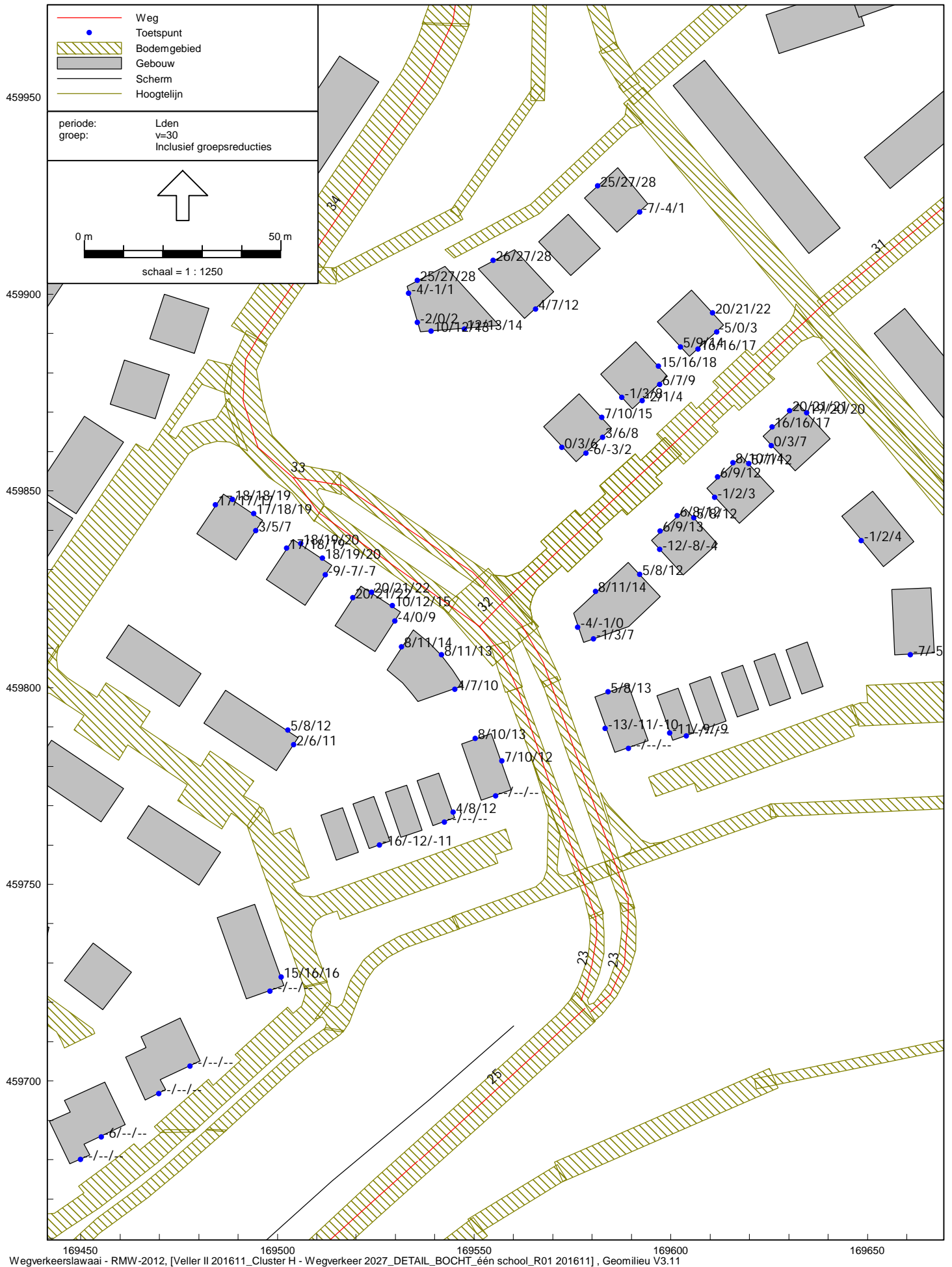
Geluidbelastingen tgv Minorcalaan (v=50 km/u), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Veller II, cluster H, in Bameveld

Geluidbelastingen tgv Hoenderlaan, na aftrek 2/5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv





Veller II, cluster H, in Baneveld

Geluidbelastingen tgv Bankivalaan (v=30 km/u), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv





## BIJLAGEN



## Memo

*Datum:*  
**8 januari 2016**

Nog geldig. Bevestigd door de  
gemeente d.d. 10-11-2016

*Onderwerp:* Verkeersprognoses Veller

*Ter attentie van:* SPA Ingenieurs

*Afzender:* Peter Hekman, team Verkeer

### Verkeerstellingen

In november 2014 zijn de verkeersintensiteiten gemeten op de Vellerselaan (tussen de Lunterseweg en de Ds. E. Fransenlaan) en op de Hoenderlaan (tussen de Lunterseweg en de beek). De gemiddelde weekdagemaal intensiteiten bedroegen als volgt:

Weg	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)
Vellerselaan	4.225
Hoenderlaan	482
<b>Totaal</b>	<b>4.707</b>

Aangezien de beide wegen de enige toegangswegen zijn van de wijk Veller, kan al het verkeer worden beschouwd als herkomst en bestemmingsverkeer naar de reeds bewoonde woningen, de woningen in aanbouw, de kerken en het station.

### Verkeersgeneratie

#### *Kerken*

Het aandeel verkeer van en naar de beide kerken – ten opzichte van de totale intensiteit per gemiddelde weekdagemaal – is gering. De beide kerken hebben een totale parkeercapaciteit van circa 900 parkeerplaatsen. Uitgaande van twee kerkdiensten per week, bedraagt de verkeersgeneratie van de beide kerken circa 3.600 mvt/week. Dit komt neer op circa 500 mvt/weekdagemaal.

#### *Station*

Het station heeft een parkeercapaciteit van 35 parkeerplaatsen. Uitgaande van een volledig gebruik – hetgeen nu nog niet het geval is – levert het station naar verwachting een verkeersgeneratie op van circa 100 mvt/weekdagemaal.

#### *School*

De school levert naar verwachting een verkeersgeneratie op van circa 200 mvt/werkdag. Dit komt neer op circa 150 mvt/weekdagemaal.

*Woningen*

De verkeersgeneratie naar de woningen bedroeg – na aftrek van de verkeersgeneratie naar de kerken, het station en de school – circa 3.950 mvt/weekdagemaal.

Ten tijde van de verkeerstellingen was er sprake van 589 gereed gekomen woningen en 192 woningen in aanbouw. Dit is afgeleid uit ons interne systeem Stroomlijn (luchtfoto's en kernvastgoedgegevens). Wanneer alleen wordt uitgegaan van de gereed gekomen woningen, dan zou de gemiddelde verkeersgeneratie per woning circa 6,7 mvt/weekdagemaal bedragen. Wanneer ook de woningen in aanbouw zouden worden meegerekend, dan bedraagt de gemiddelde verkeersgeneratie per woning circa 5,1 mvt/weekdagemaal.

Omdat de meeste woningen in aanbouw gelijktijdig zijn gerealiseerd door één bouwer, gaan wij er van uit dat de gemiddelde verkeersgeneratie per woning in aanbouw lager ligt dan de gemiddelde verkeersgeneratie van de gereed gekomen woningen. Hieronder is met een geraamd aantal de verkeersgeneratie berekend.

Woningen	Geraamde verkeersgeneratie per woning (mvt/weekdagemaal)	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)
Gereed	6,0	3.534
In aanbouw	2,2	422
<b>Totaal</b>		<b>3.956</b>

Wanneer de verschillen minder groot zijn, dan kan de verkeersgeneratie wellicht als volgt zijn verdeeld.

Woningen	Geraamde verkeersgeneratie per woning (mvt/weekdagemaal)	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)
Gereed	5,5	3.240
In aanbouw	3,7	710
<b>Totaal</b>		<b>3.950</b>

*Geheel gereed*

Wij gaan er van uit dat in 2022 de wijk Veller volledig is bebouwd. Het is de bedoeling dat in Veller circa 1.350 woningen worden gerealiseerd.

Uitgaande van een gemiddelde verkeersgeneratie van 6,0 mvt/weekdagemaal per woning levert dit een verkeersgeneratie op van circa 8.100 mvt/weekdagemaal. De wijk als geheel – dus inclusief de andere functies – genereert dan circa 8.850 mvt/weekdagemaal.

Uitgaande van een gemiddelde verkeersgeneratie van 5,5 mvt/weekdagemaal per woning levert dit een verkeersgeneratie op van circa 7.425 mvt/weekdagemaal. De wijk als geheel – dus inclusief de andere functies – genereert dan circa 8.175 mvt/weekdagemaal.

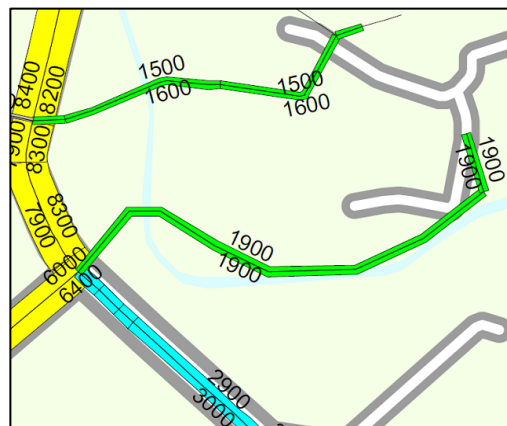
*Conclusie*

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de verkeersgeneratie van Veller in 2022 wordt geraamd op 8.500 mvt/weekdagemaal waarbij een marge van 5% naar boven of naar beneden evenwel mogelijk is. Na 2022 zal van een verdere groei van de intensiteiten naar verwachting nauwelijks sprake zijn.

**Vergelijking met verkeersmodel 2022**

Uit het verkeersmodel 2022ref zijn de volgende intensiteiten af te lezen.

Weg	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)	Verdeling
Vellerselaan	3.100	45%
Hoenderlaan	3.800	55%
<b>Totaal</b>	<b>6.900</b>	<b>100%</b>



Op basis van de werkelijk gemeten intensiteiten en de analyse van de bestaande situatie binnen Veller, concluderen wij dat de geraamde verkeersgeneratie na het gereedkomen van Veller hoger is dan bij het maken van het verkeersmodel werd aangenomen.

Bij de actualisatie van het verkeersmodel willen wij de volgende wijzigingen binnen de wijk Veller doorvoeren:

- Ophogen van de verkeersgeneratie per woning.
- De Vellerselaan en Bankivalaan met elkaar verbinden.
- De wijk verdelen in meer zones of voedingspunten zodat de uitkomst van het verkeersmodel beter aansluit bij de praktijksituatie.

**Geraamde nieuwe toedeling**

Voor de nieuwe toedeling van de verkeersgeneratie aan de diverse wegvakken, zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- 1) De totale verkeersgeneratie van de wijk  $(8.500) * 45\% = 3.825$
- 2) De totale verkeersgeneratie van de wijk  $(8.500) * 55\% = 4.675$
- 3) De verkeersgeneratie van de wijk  $(8.500) -$  de verkeersgeneratie van de kerken en de school  $(650) * 45\% = 7.850 * 45\% = 3.533$
- 4) De verkeersgeneratie van de wijk  $(8.500) -$  de verkeersgeneratie van de kerken en de school  $(650) * 55\% = 7.850 * 55\% = 4.317$
- 5) Hetzelfde aandeel ten opzichte van 7.850 als in de plot van SPA (d.d. 4-1-2016) ten opzichte van 7.216  $(3.242 + 3.974)$ .
- 6) Idem als 5.
- 7) Idem als 5.



Model: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
23	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	169589,17	459746,61	0,00	0,00	0,75	0	SMA-NL5	2158,50	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00
27a	Hoenderlaan +kerk+school	168835,34	459583,79	0,00	0,00	0,75	0	Semi dicht	4675,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00
25	Hoenderlaan zonder kerk+school	169536,04	459679,88	0,00	0,00	0,75	0	Semi dicht	4317,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00
27	Hoenderlaan +kerk+school	168895,72	459657,35	0,00	0,00	0,75	0	Semi dicht	4675,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00
27	Hoenderlaan zonder kerk+school	168944,75	459688,62	0,00	0,00	0,75	0	Semi dicht	4317,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00
23	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	169577,24	459720,51	0,00	0,00	0,75	0	SMA-NL5	2158,50	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00
24	Hoenderlaan zonder kerk+school	169008,08	459672,09	0,00	0,00	0,75	0	Semi dicht	4317,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00
31	Minorcalaan (oud: Station Vellerstraat)	169557,08	459821,40	0,00	0,00	0,75	0	SMA-NL5	1272,00	7,11	2,25	0,71	95,00	95,00	95,00	3,00
32	Bankivalaan (oud: Basisschoolstraat)	169589,01	459746,62	0,00	0,00	0,75	0	SMA-NL5	2158,50	7,11	2,25	0,71	95,00	95,00	95,00	3,00
33	Bankivalaan (oud: Basisschoolstraat)	169557,07	459821,62	0,00	0,00	0,75	0	SMA-NL5	1946,00	7,11	2,25	0,71	95,00	95,00	95,00	3,00
34	Bankivalaan (oud: Basisschoolstraat)	169504,05	459853,35	0,00	0,00	0,75	0	SMA-NL5	1269,90	7,11	2,25	0,71	95,00	95,00	95,00	3,00
35	Bankivalaan (oud: Basisschoolstraat) v=30km	169546,73	459994,07	0,00	0,00	0,75	0	SMA-NL5	846,20	7,11	2,25	0,71	95,00	95,00	95,00	3,00



M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	%M V(A)	%M V(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(M V(D))	V(M V(A))	V(M V(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
23	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
27a	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	40	40	40	40	40	40	40	40	40
25	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
27	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
27	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
23	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
24	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80
31	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
35	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
500		168701,07	459752,74	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
503		168749,24	459783,04	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
506		168759,34	459805,18	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
505		168681,82	459768,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
504		168706,89	459730,90	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
523		168726,99	459671,26	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
522		168745,51	459608,82	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
521		168901,04	459567,74	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
524		168713,84	459654,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
527		168708,95	459672,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
526		168713,03	459680,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
525		168914,78	459593,89	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
516		168914,37	459552,32	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
515		168929,45	459551,50	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
514		168927,42	459579,22	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
517		168763,58	459794,47	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
520		168773,31	459821,31	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
519		168799,79	460006,25	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
518		168769,42	460113,80	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
462		168737,17	459951,88	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
463		168725,46	459938,82	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
464		168796,17	460179,74	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
465		168680,73	459843,89	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
474		168841,43	460223,85	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
471		168806,14	460211,08	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
472		168790,20	460189,45	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
453		168860,23	460250,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
454		168872,21	460292,48	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
455		168804,40	460250,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
456		168827,82	460298,40	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
457		168783,46	460320,38	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
458		168880,17	460217,68	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
459		168890,96	460288,81	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
495		168909,34	460295,20	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
494		168927,32	460280,02	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
493		168890,16	460252,44	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
496		168915,33	460244,05	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
499		168882,32	460206,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
498		168882,32	460188,39	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
980	Valkseweg 7	169121,93	460891,10	-0,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
981	Valkseweg 5	169117,87	460892,99	-0,44	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
982	Valkseweg 9	169125,02	460889,28	-0,47	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
983	Valkseweg 11	169132,80	460885,91	-0,47	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
984	Valkseweg 13	169133,99	460885,56	-0,47	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
985	Valkseweg 15	169141,56	460881,99	-0,46	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
992	Wilhelminastraat 71	169005,02	460956,45	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
497		169552,06	460717,04	-0,20	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
481		169557,10	460714,69	-0,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
482		169570,71	460698,91	-0,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
483		169543,67	460720,74	-0,20	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
489		169555,93	460752,14	-0,17	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
492		169607,32	460684,13	-0,17	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
491		169621,93	460678,42	-0,16	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
490		169576,21	460665,13	-0,21	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001		169438,65	460631,95	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002		169519,36	460731,50	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003		169523,53	460741,15	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004		169497,33	460730,59	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005		169506,36	460753,37	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006		169495,45	460758,44	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007		169479,13	460738,67	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008		169462,26	460746,07	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009		169444,93	460753,62	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010		169427,16	460761,10	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011		169410,66	460768,15	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012		169396,45	460774,15	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013		169362,38	460789,50	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014		169375,51	460784,79	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015		169335,48	460800,30	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016		169451,90	460716,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017		169447,36	460685,72	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018		169442,05	460706,12	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019		169444,91	460710,50	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020		169439,70	460706,25	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021		169432,45	460724,50	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022		169426,53	460709,80	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023		169402,53	460736,94	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024		169404,38	460726,30	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025		169389,55	460742,17	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026		169367,41	460759,14	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027		169334,78	460767,90	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028		169330,93	460721,59	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029		169328,13	460760,75	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
030		169311,80	460777,59	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031		169299,66	460749,45	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032		169293,33	460785,82	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033		169280,86	460791,47	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034		169256,63	460802,24	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035		169228,03	460772,59	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036		169233,01	460758,25	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037		169240,93	460782,52	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038		169224,03	460772,42	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039		169209,81	460618,22	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040		169230,38	460635,00	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041		169232,18	460651,05	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042		169345,57	460574,32	0,00	2,75	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043		169385,78	460590,72	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044		169386,93	460596,03	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045		169378,17	460598,23	0,00	17,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
046		169381,43	460591,55	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
047		169389,82	460573,07	0,00	2,80	Rechthoek	0,80	0 dB	False
048		169377,51	460575,36	0,00	2,80	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049		169373,93	460556,31	0,00	2,80	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050		169388,18	460564,03	0,00	2,80	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051		169373,18	460552,25	0,00	2,80	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052		169371,01	460556,79	0,00	1,75	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053		169380,99	460600,62	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054		169399,09	460510,12	0,00	2,75	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055		169415,18	460524,55	0,00	2,75	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056		169404,93	460535,37	0,00	2,75	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057		169251,56	460620,82	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058		169205,91	460592,00	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059		169273,43	460606,87	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060		169253,65	460600,50	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061		169237,73	460589,05	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062		169284,70	460540,45	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063		169275,31	460541,27	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064		169296,98	460482,19	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065		169316,03	460461,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066		169351,76	460449,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067		169342,41	460460,30	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068		169338,83	460453,25	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069		169332,55	460505,42	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070		169316,03	460521,27	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071		169325,18	460528,72	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072		169238,21	460534,55	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
074		169410,73	460640,12	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
075		169400,73	460643,37	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
077		169184,68	460694,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
078		169180,78	460657,34	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
079		169178,11	460624,25	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
080		169146,76	460622,50	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
081		169152,06	460657,65	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
082		169166,86	460716,65	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
986		169162,08	460732,02	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
084		169138,33	460762,59	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
085		169098,38	460749,87	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
087		169079,38	460718,15	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
087		169110,88	460730,84	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
089		169122,48	460711,77	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
089		169127,56	460685,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
090		169107,81	460630,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091		169089,58	460619,84	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
092		169072,31	460610,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
093		169068,05	460644,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
094		169079,81	460647,59	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
095		169049,25	460640,82	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
096		169053,73	460672,25	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
097		169035,56	460658,07	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
098		169009,68	460643,79	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099		169002,68	460630,12	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100		169000,71	460723,35	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101		169024,23	460742,37	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102		169048,68	460764,19	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103		169058,16	460775,52	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104		169082,70	460793,37	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105		169067,58	460793,34	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106		169088,43	460797,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107		169167,83	460839,50	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108		169196,43	460833,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109		169664,63	460719,57	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110		169672,75	460733,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111		169665,38	460719,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112		169621,11	460711,19	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113		169616,40	460726,77	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114		169621,36	460732,34	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
115		169602,36	460739,82	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116		169591,45	460742,57	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117		169576,28	460726,25	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118		169556,48	460723,70	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119		169616,53	460785,22	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120		169591,56	460812,92	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121		169588,58	460835,42	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122		169565,13	460828,87	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123		169575,33	460842,19	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124		169594,03	460873,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125		169577,03	460883,42	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126		169697,23	460909,02	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127		169681,88	460917,55	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128		169665,51	460918,07	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129		169685,38	460934,47	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130		169682,78	460968,72	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
131		169668,93	460969,57	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
132		169682,66	460977,27	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
133		169611,76	460961,34	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134		169509,11	460957,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
135		169496,68	460926,25	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136		169533,18	460944,05	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
137		169467,41	460934,42	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138		169433,86	460905,59	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139		169455,03	460914,42	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
140		169470,90	460948,30	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141		169437,30	460878,90	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
142		169422,36	460883,99	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
143		169466,38	460869,64	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
144		169476,86	460866,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145		169505,66	460844,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146		169525,43	460848,72	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147		169540,11	460828,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
148		169495,10	460814,99	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
149		169456,66	460813,89	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150		169425,38	460800,89	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151		169403,98	460803,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
152		169379,14	460823,09	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153		169382,82	460902,07	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154		169387,05	460892,05	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155		169364,90	460908,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156		169363,92	460882,67	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157		169354,78	460841,40	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
158		169340,75	460814,52	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
159		169311,27	460831,55	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160		169316,73	460845,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161		169350,86	460866,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162		169322,28	460875,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163		169325,93	460888,89	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
164		169341,67	460917,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
165		169363,37	460933,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
166		169381,03	460969,37	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
167		169397,82	460950,02	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
168		169293,85	460960,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
169		169283,31	460945,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
170		169316,60	460940,34	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
171		169312,84	460931,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
172		169311,71	460924,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173		169298,05	460934,37	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
174		169301,57	460895,59	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
175		169294,48	460871,77	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
176		169200,25	460877,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
177		169185,30	460885,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
178		169192,63	460895,04	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
179		169204,58	460902,17	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
180		169219,06	460938,27	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
181		169224,87	460959,49	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
182		169224,90	460968,34	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
183		169181,86	460981,05	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
184		169172,40	460956,82	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
185		169161,52	460911,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
186		169156,24	460897,99	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
187		169148,85	460889,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
188		169115,38	460892,80	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
189		169112,59	460893,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
190		169062,72	460892,59	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
191		169011,69	460949,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
192		169008,43	460984,17	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
193		168990,06	460962,02	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
194		169019,52	460921,02	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
195		169001,21	460935,69	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
196		168989,59	460890,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
197		169014,79	460824,19	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
198		168982,73	460798,55	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231		169228,76	460364,40	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
232		169224,83	460359,12	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
233		169252,95	460325,29	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
234		169316,21	460447,80	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
235		169290,98	460421,77	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236		169285,95	460394,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
237		169278,73	460341,84	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
238		169384,18	460448,25	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
239		169397,53	460433,85	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
240		169423,36	460417,32	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241		169398,83	460396,17	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
242		169349,73	460374,34	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
243		169187,26	460541,75	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
244		169165,49	460509,65	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
245		169151,60	460519,65	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
246		169114,80	460527,42	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
247		169114,32	460521,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
248		169095,39	460526,40	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
249		169060,87	460518,77	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
250		169057,20	460558,94	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
278		169326,96	460810,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
279		169297,71	460820,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
280		169287,83	460827,35	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
281		169262,71	460836,34	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
282		169240,96	460847,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
283		169223,33	460854,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
284		169229,96	460818,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
501		169637,53	460685,62	-0,14	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
502		169673,75	460657,87	-0,13	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
511		169655,89	460664,57	-0,14	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
512		169037,83	460874,99	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
513		168991,63	460761,64	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
510		168993,48	460858,36	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
507		169062,47	460796,75	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
508		169044,61	460932,28	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
509		169022,43	460923,04	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
406		169005,18	460885,46	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
407		169011,96	460901,48	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
408		169071,96	460823,74	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
409		169086,28	460795,79	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
410		169115,60	460771,92	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
411		169133,33	460750,78	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
412		169168,38	460845,03	-0,46	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
503		169156,57	460345,16	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
401		169157,03	460289,37	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
402		169166,33	460263,33	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
403		169126,81	460254,50	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
404		169107,28	460252,64	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
405		169084,96	460248,92	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
406		169113,79	460331,22	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
307		169165,87	460380,97	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
308		169088,65	460357,23	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
309		169088,68	460409,79	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
310		169088,22	460381,90	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
311		169116,12	460383,29	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
312		169140,76	460412,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
313		169156,10	460437,69	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
314		169121,70	460401,42	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
315		169076,59	460456,75	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
316		169190,51	460309,36	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
304		169211,43	460424,21	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
301		169161,68	460465,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302		169149,13	460468,38	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
303		169211,43	460502,95	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
431		169239,98	460443,59	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
432		169240,54	460469,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
433		169251,18	460460,39	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
424		169092,70	460576,31	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
425		169115,42	460592,82	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
426		169148,45	460587,22	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
427		169161,32	460563,89	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
444		169671,44	460625,31	-0,15	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
451		169684,77	460586,02	-0,17	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
452		169681,26	460573,40	-0,18	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
443		169699,15	460588,13	-0,15	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
434		169708,62	460596,90	-0,14	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
435		169704,76	460605,32	-0,14	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
436		169755,94	460531,03	-0,14	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
407		169761,94	460619,00	-0,07	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
408		169751,77	460626,37	-0,08	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
409		169741,60	460631,98	-0,08	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
410		169761,59	460504,99	-0,16	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
411		169706,71	460438,15	-0,26	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
412		169727,19	460445,76	-0,24	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
413		169747,66	460455,12	-0,21	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
414		169820,78	460531,16	-0,08	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
422		169425,22	460518,61	-0,46	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
423		168724,38	460121,53	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
421		168735,28	460167,85	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
402		168957,07	460098,64	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
403		168944,00	460149,87	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
404		168944,54	460111,72	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
528		168938,81	460236,30	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
762		168971,65	460212,76	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
763		169018,72	460195,43	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
761		169041,48	460226,99	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
759		169022,86	460242,76	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
760		168962,38	460256,44	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
767		168958,21	460272,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
768		169045,10	460255,69	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
766		169025,90	460317,04	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
764		169025,14	460322,73	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
765		169037,72	460391,59	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
758		169029,04	460363,53	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
751		169570,95	460202,12	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
752		169440,08	460357,91	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
750		169472,49	460319,28	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
748		169507,38	460218,32	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
749		169393,34	460308,06	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
756		169443,20	460295,60	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
757		169414,53	460280,64	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
755		169392,10	460268,80	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
753		169361,56	460309,93	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
754		169332,90	460288,74	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
783		169293,01	460270,67	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
784		169310,46	460230,16	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
782		169342,87	460245,12	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
780		169364,06	460200,25	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
781		169423,88	460180,93	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
788		169352,84	460096,18	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
789		169362,81	460068,77	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
787		169299,25	460130,46	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
785		169283,67	460151,02	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
786		169540,41	460174,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
779		169297,88	460047,05	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
772		169284,77	460081,38	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
773		169256,06	460146,91	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
771		169230,47	460188,73	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
769		169264,80	460208,08	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
770		169208,63	460226,80	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
777		169246,08	460248,65	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
778		169083,32	459968,67	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
776		169088,52	460001,46	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
774		169220,20	459956,70	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
775		169072,39	460148,23	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
747		169093,73	460177,90	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
719		169089,04	460145,11	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
720		169105,18	460169,57	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
718		169106,74	460141,46	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
716		169117,67	460158,64	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
717		169174,92	460212,77	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
724		169134,32	460188,83	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
725		169200,94	460168,53	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
723		169231,13	460118,56	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
721		169160,35	460145,63	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
722		169179,08	460122,73	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
715		169204,59	460104,51	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
708		169168,67	460108,15	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
709		169192,09	460075,89	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
707		169188,97	460060,79	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
705		169240,58	459914,18	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
706		169446,37	460099,53	0,00	16,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
713		169493,29	460122,46	0,00	16,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
714		169499,02	460144,88	0,00	16,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
712		169443,25	460127,15	0,00	16,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
710		168806,12	459648,39	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
711		168795,05	459978,50	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
740		168812,88	459776,41	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
741		168795,80	459826,05	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
739		169279,72	459998,38	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
737		168922,62	459936,55	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
738		168935,44	459930,58	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
745		168983,24	460003,76	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
746		168976,86	459974,62	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
744		168988,23	459953,09	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
742		169001,75	459952,21	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
743		169018,85	459959,91	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
736		169039,10	459946,99	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
729		169062,28	459953,62	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
730		169084,27	459950,46	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
728		169107,46	459943,23	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
726		169122,06	459940,97	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
727		169140,69	459928,38	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
734		169160,44	459925,82	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
735		169180,35	459922,80	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
733		169200,26	459919,94	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
731		169219,79	459917,13	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
732		169259,01	459932,86	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
790		169268,55	459952,68	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
848		169278,08	459972,35	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
849		169552,88	460151,01	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
847		168900,12	459880,68	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
845		168967,83	460035,51	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
846		168978,22	460047,90	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
853		168998,29	460000,90	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
854		169012,06	459998,20	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
852		169025,84	459995,49	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
850		169039,36	459992,30	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
851		169053,13	459989,84	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
844		169113,13	459978,04	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
837		169125,92	459975,58	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
838		169145,34	459971,89	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
836		169166,00	459967,46	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
834		169180,75	459964,76	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
835		169200,43	459962,30	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
842		168987,53	460019,10	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
843		169001,50	460016,46	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
841		169015,08	460013,82	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
839		169029,04	460010,99	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
840		169042,63	460008,35	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
869		169056,21	460005,52	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
870		168994,33	460052,69	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
868		169013,87	460048,68	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
866		169033,43	460044,69	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
867		169053,40	460040,89	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
874		169072,76	460036,90	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
875		169092,32	460033,11	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
873		169116,08	459993,58	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
871		169128,81	459991,21	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
872		169148,78	459986,89	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
865		169169,08	459982,56	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
858		169189,05	459980,56	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
859		169215,68	459976,23	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
857		169124,81	460037,15	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
855		169138,79	460034,15	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
856		169160,09	460029,82	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
863		169181,40	460025,50	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
864		169202,03	460021,50	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
862		169223,34	460017,18	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
860		169231,74	459968,52	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
861		169240,97	459987,01	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
833		169249,75	460005,50	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
805		169039,65	460090,70	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
806		169053,25	460087,90	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
804		169067,25	460085,30	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
802		169081,45	460082,30	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
803		169101,85	460078,30	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
810		169131,65	460072,10	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
811		169146,25	460069,50	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
809		169166,85	460065,30	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
807		169139,05	460108,30	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
808		169152,85	460105,70	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
801		169109,05	460114,30	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
794		169088,45	460118,50	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
795		169074,25	460121,10	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
793		169060,45	460124,10	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
791		169047,05	460126,50	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
792		169645,81	460567,16	-0,22	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
799		169772,37	460274,63	-0,33	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
800		169061,32	459707,20	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
798		169191,64	459646,25	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
796		169131,77	459697,41	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
797		169169,38	459711,29	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
826		169196,46	459663,10	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
827		169169,58	459714,90	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
825		169208,69	459774,90	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
823		169263,20	459640,00	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
824		169228,92	459665,47	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
831		169237,83	459696,25	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
832		169285,43	459733,49	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
830		169179,67	459821,08	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
828		169209,34	459777,50	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
829		169235,20	459756,88	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
822		169237,99	459792,46	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
815		169315,65	459642,57	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
816		169265,54	459665,45	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
814		169269,90	459754,66	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
812		169271,88	459789,94	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
813		169044,40	459764,71	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
820		169058,30	459793,09	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
821		169373,15	459652,92	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
819		169382,39	459655,58	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
817		169377,51	459681,43	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
818		169322,71	459679,44	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
587		169323,11	459756,82	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
588		169383,47	459739,01	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
586		169390,61	459773,56	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
584		169328,67	459782,29	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
572		169003,50	459883,84	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
573		169042,81	459878,24	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
580		169016,02	459907,91	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
578		169046,71	459903,54	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
579		169055,05	459912,45	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
608		169072,45	459899,87	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
609		169115,50	459907,78	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
607		169133,32	459905,25	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
605		169137,86	459894,49	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
606		169158,04	459901,69	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
613		169176,88	459899,05	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
614		169193,29	459886,62	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
612		169212,52	459893,97	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
603		169009,09	459908,90	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
544		169674,27	459389,52	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
542		169744,94	459420,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
540		169735,91	459463,90	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
541		169682,77	459491,00	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
548		169658,87	459523,41	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
549		169531,35	459510,13	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
547		169477,16	459413,96	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
545		169420,31	459405,46	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
546		169452,72	459418,21	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
539		169649,83	459388,99	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
532		169631,24	459469,75	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
533		169687,56	459458,06	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
531		169636,55	459508,53	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
529		169631,77	459571,23	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
530		169638,15	459588,76	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
537		169538,79	459471,87	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
538		169519,67	459464,43	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
536		169511,70	459492,06	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
534		169688,09	459422,46	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
535		169647,71	459418,74	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
564		169419,78	459419,80	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
565		168987,14	459568,18	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
563		169095,22	459467,11	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
561		169093,82	459505,71	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
562		169072,06	459509,92	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
569		168929,58	459539,40	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
668		169600,62	459953,03	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
669		169655,75	459926,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
699		169695,80	460002,36	0,00	15,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
697		169645,96	459978,19	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
695		169644,44	459980,01	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
696		169581,76	459995,39	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
703		169625,64	460009,15	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
704		169633,53	460086,27	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
702		169575,24	460074,18	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
700		169573,04	460125,86	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
701		169627,25	460148,79	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
694		169708,85	460048,96	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
628		169558,82	460120,93	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
629		169576,16	460044,73	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
627		169041,97	459765,17	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
625		169111,57	459827,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
626		169137,43	459778,19	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
655		169136,38	459754,66	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
661		169008,20	459725,13	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
659		169028,76	459725,17	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
658		170122,81	459690,42	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
651		170109,71	459731,51	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
644		170149,61	459718,41	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False



M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
645		170146,03	459732,10	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
643		170136,51	459757,71	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
641		170132,93	459730,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
642		170122,21	459757,71	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
649		170200,11	459583,80	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
650		170168,42	459595,68	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
648		170206,71	459623,40	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
646		170180,30	459627,36	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
877	Woonbestemming Barneveldseweg 100	169104,73	459509,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
900	gebouw	169003,20	459745,03	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
901	gebouw	169008,85	459783,28	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
902	gebouw	169012,10	459812,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
903	gebouw	169013,09	459841,56	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
904	gebouw	169096,26	459864,88	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
905	gebouw	169137,75	459871,09	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
906	gebouw	169182,01	459862,77	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
907	gebouw	168875,22	459785,80	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
910	woningen Cluster F	169278,90	459886,69	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
911	woningen Cluster F	169240,36	459856,29	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
912	woningen Cluster F	169308,13	459895,65	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
913	woningen Cluster F	169283,61	459928,52	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
914	woningen Cluster F	169286,13	459934,10	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
915	woningen Cluster F	169294,12	459950,30	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
916	woningen Cluster F	169308,79	459897,10	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
917	woningen Cluster F	169331,68	459939,79	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
918	woningen Cluster F	169302,99	459968,70	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
919	woningen Cluster F	169312,95	459983,70	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
920	woningen Cluster F	169338,03	460015,23	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
921	woningen Cluster F	169381,16	460029,68	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
922	woningen Cluster F	169369,12	459983,37	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
923	woningen Cluster F	169431,74	460014,26	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
924	woningen Cluster F	169397,84	459992,83	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
925	woningen Cluster F	169489,11	459988,97	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
926	woningen Cluster F	169478,57	459973,78	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
927	woningen Cluster F	169525,73	459953,94	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
928	woningen Cluster F	169482,54	459896,34	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
929	woningen Cluster F	169440,81	459917,20	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
930	woningen Cluster F	169383,89	459955,07	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
931	woningen Cluster F	169400,33	459901,33	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
932	woningen Cluster F	169472,56	459879,56	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
933	woningen Cluster F	169460,88	459862,44	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
934	woningen Cluster F	169435,82	459824,57	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
935	woningen Cluster F	169424,94	459829,90	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
936	woningen Cluster F	169398,18	459830,12	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
937	woningen Cluster F	169413,48	459854,84	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
938	woningen Cluster F	169341,71	459878,43	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
939	woningen Cluster F	169321,87	459837,72	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
940	woningen Cluster F	169395,45	459803,17	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
941	woningen Cluster F	169385,37	459808,13	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1000	Woningen cluster F	169438,62	460049,15	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1001	Woningen cluster F	169469,39	460031,40	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	27 appartementen - 5 bouwlagen	169749,34	459936,70	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	woningen	169794,93	459944,09	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	woningen	169816,66	459917,57	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	woningen	169838,40	459891,04	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	woningen	169870,90	459856,11	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	woningen	169895,86	459800,61	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	woningen	169873,07	459799,49	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	woningen	169805,69	459796,20	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	woningen	169771,34	459796,53	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	woningen	169726,39	459792,33	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	woningen	169694,33	459817,29	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	woningen	169714,88	459837,32	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	woningen	169754,53	459839,26	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	woningen	169732,14	459871,20	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	woningen	169759,72	459915,26	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	woningen	169802,25	459863,36	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	woningen	169803,20	459862,20	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	woningen	169712,99	459927,78	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019	woningen	169659,46	459896,39	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	woningen	169694,50	459879,66	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	woningen	169889,75	459828,37	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
025	gebouw	169577,88	459811,50	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
030	gebouw	169643,52	459843,60	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	gebouw	169656,14	459824,90	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	gebouw	169629,29	459809,64	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	gebouw	169621,09	459806,72	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	gebouw	169622,29	459794,41	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035	gebouw	169614,10	459791,49	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	gebouw	169601,88	459799,88	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	169585,73	459783,51	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1010	2 woningen	169595,12	459837,47	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1011	2 woningen	169609,19	459850,68	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
1012	2 woningen	169623,48	459863,88	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1013	2 woningen	169575,94	459857,48	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1014	2 woningen	169590,28	459870,90	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1015	2 woningen	169604,74	459884,22	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1016	woning	169586,30	459915,74	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1017	woning	169574,58	459904,71	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1018	woning	169551,11	459906,49	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1019	woning	169532,97	459901,96	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1020	woning	169527,93	459804,46	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1021	woning	169551,82	459771,39	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1022	woning	169535,56	459776,35	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1023	woning	169531,42	459761,96	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1024	woning	169523,34	459759,07	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1025	woning	169515,01	459756,18	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1026	woningen	169461,30	459688,88	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1027	woningen	169466,37	459695,18	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1028	woningen	169492,15	459720,84	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1029	woningen	169455,56	459718,14	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1030	woningen	169439,36	459727,48	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1031	woningen	169467,27	459770,03	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1032	woningen	169460,85	459774,31	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1033	woningen	169499,69	459778,92	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1034	woningen	169475,04	459795,24	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1035	woningen	169486,29	459849,16	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1036	woningen	169497,21	459827,43	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1037	woningen	169521,18	459825,75	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
		168719,09	459773,11	5795,57	0,00
1		168721,25	459777,21	2148,89	0,00
4		168575,62	459850,62	771,52	0,00
		168882,24	460148,53	2390,62	0,00
1		168865,72	460176,49	683,04	0,00
2		168863,18	460179,03	403,95	0,00
3		168821,24	460215,89	345,85	0,00
4		168789,46	460250,21	355,57	0,00
5		168742,44	460252,75	403,75	0,00
6		168681,43	460231,14	964,21	0,00
8		168550,52	460168,87	404,11	0,00
9		168589,92	460173,95	282,81	0,00
2		169627,23	459698,24	320,33	0,00
3		169681,82	459710,36	155,94	0,00
4		169677,11	459722,38	2496,32	0,00
5		169873,26	459726,61	641,04	0,00
6		169927,45	459715,48	676,24	0,00
7		169978,21	459684,06	886,12	0,00
8		170094,84	459684,06	755,65	0,00
1		169509,40	460707,47	1838,86	0,00
2		169544,22	460768,64	834,06	0,00
3		169554,57	460764,87	1092,25	0,00
285	VLAK 1	169444,98	460591,72	1456,75	0,00
286	VLAK 2	169459,53	460661,32	2587,18	0,00
287	VLAK 3	169356,28	460614,32	3755,64	0,00
288	VLAK 4	169391,13	460611,72	1363,66	0,00
289	VLAK 5	169361,23	460581,87	305,17	0,00
290	VLAK 6	169563,21	461047,22	4827,83	0,00
291	VLAK 7	169356,21	461012,10	2373,02	0,00
292	VLAK 8	169242,58	461065,97	3948,24	0,00
293	VLAK 9	169131,33	460817,35	2720,46	0,00
295	VLAK 11	169521,46	460715,35	3911,32	0,00
		169157,67	460864,96	413,22	0,00
1		169105,15	460882,11	264,41	0,00
		169052,30	460868,04	2189,90	0,00
1		169176,38	460899,06	1304,92	0,00
2		169027,29	460726,96	1996,33	0,00
3		169055,31	460869,04	639,89	0,00
4		169050,30	460922,08	698,27	0,00
5		168984,26	460871,05	691,21	0,00
4		169820,10	460575,38	431,10	0,00
5		169844,53	460545,71	568,92	0,00
6		169890,35	460514,73	1007,13	0,00
7		169978,49	460466,73	384,61	0,00
8		170019,50	460451,03	505,54	0,00
9		170086,69	460433,57	473,23	0,00
12		169804,00	460606,79	2384,37	0,00
13		169761,45	460812,90	727,53	0,00
14		169745,38	460895,16	627,80	0,00
		169155,02	460608,70	1611,71	0,00
1		169106,67	460612,30	488,05	0,00
2		169110,79	460612,30	1486,00	0,00
3		169267,68	460634,94	383,09	0,00
4		169285,17	460602,01	306,26	0,00
5		169217,78	460544,40	338,44	0,00
6		169263,05	460580,41	310,98	0,00
7		169385,48	460457,98	2317,12	0,00
8		169304,87	460412,45	405,71	0,00
9		169078,94	460705,81	363,86	0,00
10		169082,92	460672,29	678,00	0,00
11		169078,61	460706,14	187,42	0,00
12		169151,29	460616,21	1263,43	0,00
13		169160,25	460692,20	252,39	0,00
14		169048,21	460287,72	1078,16	0,00
15		169221,14	460410,21	794,65	0,00
16		169126,16	460351,91	342,10	0,00
17		169238,18	460389,25	587,92	0,00
18		169231,63	460386,63	259,93	0,00
19		169280,10	460427,90	308,07	0,00
20		169341,02	460437,72	481,45	0,00
21		169384,91	460452,13	412,61	0,00
22		169216,15	460394,61	570,38	0,00
23		169333,34	460377,03	339,75	0,00
24		169304,53	460380,45	341,05	0,00
25		169303,07	460378,98	204,91	0,00
26		169161,45	460381,91	437,91	0,00
27		169098,95	460393,14	248,41	0,00
28		169180,01	460488,86	472,22	0,00
29		169165,85	460509,86	246,11	0,00
30		169132,64	460477,14	375,42	0,00
31		169152,66	460393,14	235,13	0,00
32		169191,73	460435,14	226,29	0,00
33		169208,82	460403,89	236,63	0,00

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
34		169095,80	460494,79	484,22	0,00
35		169210,64	460605,50	431,60	0,00
36		169203,21	460565,01	825,55	0,00
37		169188,34	460568,32	854,80	0,00
38		168831,15	460326,18	1255,29	0,00
39		168854,70	460341,22	1966,43	0,00
40		168896,57	460488,41	1121,63	0,00
41		168926,66	460611,40	1236,83	0,00
42		168959,37	460581,31	748,23	0,00
43		168871,06	460311,13	1543,56	0,00
		168938,59	460306,29	844,83	0,00
1		168960,49	460401,17	493,56	0,00
2		169013,21	460431,18	840,97	0,00
3		169031,05	460514,71	233,08	0,00
4		169013,21	460277,09	241,89	0,00
5		168938,48	460251,15	416,28	0,00
6		168886,15	460238,49	388,05	0,00
7		168895,02	460272,68	321,10	0,00
8		168939,75	460253,69	443,09	0,00
9		169011,07	460208,53	139,32	0,00
10		169021,92	460239,79	259,25	0,00
11		169020,29	460279,57	196,19	0,00
8		169760,09	460565,48	1023,06	0,00
11		169803,50	460610,68	916,40	0,00
		168748,98	459888,34	1466,11	0,00
1		168764,80	459852,87	152,36	0,00
2		168814,55	459855,26	803,24	0,00
3		168768,15	459861,50	126,56	0,00
4		168810,54	459859,75	957,32	0,00
5		168802,80	459859,36	23,25	0,00
6		168810,16	459851,77	18,35	0,00
7		168832,00	459862,84	58,28	0,00
8		168869,01	459879,15	65,24	0,00
9		168921,39	459902,11	58,53	0,00
10		169001,35	459933,73	59,19	0,00
11		168986,63	459936,70	63,43	0,00
12		169001,44	459934,00	426,09	0,00
13		168999,42	459938,76	401,30	0,00
14		169089,70	459931,46	90,22	0,00
15		169088,07	459916,21	64,64	0,00
16		169100,32	459968,76	167,25	0,00
17		169100,51	459968,57	663,77	0,00
18		169098,19	459929,48	1421,10	0,00
24		169160,65	460127,14	1942,29	0,00
25		169412,59	460134,45	295,60	0,00
26		169430,34	460057,70	373,40	0,00
28		169611,15	460146,74	453,35	0,00
30		169544,18	460098,33	46,55	0,00
32		169622,22	460163,46	131,77	0,00
33		169621,87	460158,79	70,86	0,00
34		169628,30	460172,17	526,64	0,00
35		169518,70	460199,85	370,70	0,00
36		169463,79	460269,09	992,01	0,00
37		169442,11	460255,18	990,18	0,00
38		169480,48	460176,58	634,87	0,00
39		169440,79	460266,66	594,50	0,00
40		169441,16	460254,92	99,23	0,00
41		169446,91	460272,46	93,91	0,00
42		169563,26	460243,64	829,84	0,00
43		169507,74	460311,91	337,86	0,00
44		169503,89	460300,04	67,20	0,00
45		169485,71	460341,70	399,93	0,00
46		169395,36	460294,37	469,27	0,00
47		169419,27	460153,56	2587,64	0,00
48		169390,92	460216,99	956,90	0,00
49		169278,56	460266,53	857,75	0,00
50		169303,93	460182,35	896,89	0,00
		169560,83	460243,15	50,99	0,00
1		169421,26	460154,85	108,44	0,00
2		169276,32	460093,78	1416,42	0,00
3		169359,16	460032,06	484,60	0,00
4		169426,74	460295,96	928,84	0,00
5		169436,70	460300,94	258,08	0,00
6		169412,11	460447,89	44,09	0,00
7		169415,73	460442,46	59,02	0,00
8		169334,22	460386,31	150,83	0,00
9		169362,30	460407,14	132,89	0,00
10		169397,62	460399,89	150,76	0,00
11		169422,52	460425,70	37,53	0,00
12		169425,24	460423,89	217,37	0,00
13		169470,07	460377,25	61,48	0,00
14		169470,07	460361,86	559,69	0,00
15		169562,90	460246,85	36,88	0,00

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
16		169570,83	460242,75	369,78	0,00
18		168947,44	459930,41	220,38	0,00
19		169172,97	459977,76	784,06	0,00
20		169222,83	459966,37	500,62	0,00
21		169206,68	460028,57	189,71	0,00
22		169205,73	460031,42	320,76	0,00
23		169170,60	459973,01	284,47	0,00
24		168961,20	460064,65	183,50	0,00
25		168959,30	460065,60	116,81	0,00
26		168964,05	460014,32	143,94	0,00
27		168993,49	460067,50	206,94	0,00
28		169039,55	460058,01	652,50	0,00
29		169041,45	460086,02	661,37	0,00
30		169030,53	460063,70	96,49	0,00
31		169251,11	460211,64	558,78	0,00
32		169063,16	460139,91	384,12	0,00
33		169114,55	460210,95	209,27	0,00
34		169061,78	460145,08	396,54	0,00
35		169149,03	460145,43	41,31	0,00
36		169274,91	460169,57	456,14	0,00
37		169219,73	460086,45	337,40	0,00
38		169263,87	460113,70	520,59	0,00
39		169244,56	460101,63	678,71	0,00
40		168859,97	459639,57	13287,40	0,00
41		168808,78	459835,69	2649,04	0,00
42		168846,15	459970,70	2955,96	0,00
		168919,56	459911,52	1750,98	0,00
14		169745,38	460895,16	627,80	0,00
1		169727,87	460612,16	570,61	0,00
		169770,68	460555,63	3112,68	0,00
1		169720,61	460616,20	93,25	0,00
		169650,12	460584,24	63664,79	0,50
		169456,92	460374,52	35,58	0,00
1		169462,12	460368,39	85,65	0,00
1		169671,65	460432,10	9957,28	0,00
2		169676,70	460427,51	423,81	0,00
3		169666,56	460448,50	231,13	0,00
4		169667,83	460461,91	208,49	0,00
5		169669,49	460475,18	310,52	0,00
		169302,59	460009,05	258,53	0,00
1		169582,61	460211,71	273,22	0,00
		169218,52	460040,30	1531,42	0,00
1		169440,51	460085,73	423,69	0,00
2		169440,50	460106,87	1419,42	0,00
3		169454,87	460168,29	1373,99	0,00
4		169437,12	460076,15	405,72	0,00
5		169305,35	460030,90	497,43	0,00
		168986,33	459943,10	16,55	0,00
1		169002,62	459945,07	14,42	0,00
2		169016,28	459943,23	36,50	0,00
3		169037,96	459940,08	35,91	0,00
4		169060,03	459937,06	33,72	0,00
5		169083,03	459933,91	15,88	0,00
6		168877,11	459904,23	200,72	0,00
7		168843,67	459894,31	162,66	0,00
		168915,13	460074,25	4405,46	0,00
		168841,41	459566,94	4677,60	0,00
1		168923,07	459721,30	272,22	0,00
2		168898,08	459742,45	191,51	0,00
3		168878,40	459760,02	182,44	0,00
4		168842,34	459764,23	850,63	0,00
5		168848,11	459834,71	447,07	0,00
		169482,56	460181,85	367,99	0,00
1		169540,78	460197,19	80,63	0,00
2		169542,67	460191,94	47,08	0,00
3		169563,70	460202,45	50,70	0,00
4		169527,32	460196,56	28,14	0,00
5		169540,78	460197,19	53,34	0,00
6		169627,26	460163,00	84,50	0,00
7		169513,92	460200,81	23,10	0,00
		168956,06	459912,02	1917,11	0,00
3		168808,18	459555,71	1331,85	0,00
5		168834,30	459588,69	394,07	0,00
13		169061,08	459636,09	482,09	0,00
2		169233,55	459901,62	780,80	0,00
5		168999,59	459872,06	2518,76	0,00
8		169623,42	460167,14	2262,51	0,00
3		169054,03	459679,25	58,60	0,00
8		169003,98	459850,99	937,93	0,00
9		169074,73	459743,27	584,59	0,00
10		169150,02	459743,70	235,81	0,00
20		169416,23	459699,15	110,61	0,00
21		169366,97	459691,61	410,49	0,00

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
22		169368,30	459692,05	429,39	0,00
23		169210,21	459687,58	806,48	0,00
24		169214,74	459765,28	631,30	0,00
25		169210,74	459683,62	293,89	0,00
26		169415,45	459721,42	916,84	0,00
27		169235,60	459753,30	190,64	0,00
4		169584,44	459752,21	161,82	0,00
		169500,18	460003,78	1300,86	0,00
1		169492,72	460028,25	113,50	0,00
8		169331,55	459992,92	492,33	0,00
15		169592,95	459952,60	938,32	0,00
17		169752,04	459909,67	1146,42	0,00
18		169705,94	459960,49	2064,11	0,00
19		169620,18	460080,46	1407,90	0,00
20		169617,56	459981,10	373,52	0,00
21		169620,71	459982,58	272,14	0,00
24		169711,53	460025,04	692,51	0,00
25		169612,08	460057,19	502,91	0,00
26		169866,78	459781,59	787,25	0,00
28		169505,06	459903,12	39,64	0,00
29		169547,17	459919,04	131,97	0,00
30		169567,70	459952,08	98,62	0,00
31		169565,02	459981,53	113,42	0,00
33		169711,14	460024,43	184,94	0,00
35		169895,91	459855,55	854,42	0,00
36		169615,22	460078,74	352,74	0,00
37		169609,91	460110,24	455,04	0,00
38		169624,44	460116,43	252,62	0,00
39		169616,37	460073,12	283,36	0,00
44		169596,16	459772,37	390,10	0,00
2		169412,02	459716,72	300,95	0,00
		169434,17	459661,43	267,39	0,00
1		169286,78	459740,99	451,45	0,00
2		169225,66	459686,31	315,89	0,00
3		169229,28	459751,44	202,16	0,00
4		169234,11	459752,25	834,00	0,00
3		169082,49	459842,98	363,96	0,00
5		169069,59	459745,15	239,79	0,00
6		169089,83	459841,24	519,73	0,00
7		169082,92	459784,72	262,93	0,00
8		169082,51	459747,32	140,76	0,00
9		169081,29	459853,91	595,18	0,00
10		169092,41	459910,43	26,73	0,00
15		169463,99	459600,40	638,58	0,00
16		169548,44	459664,89	118,85	0,00
18		169224,09	459556,80	1009,10	0,00
19		169467,33	459605,54	199,26	0,00
20		169410,45	459578,07	139,26	0,00
21		169429,24	459586,27	136,65	0,00
		169567,31	459801,47	235,42	0,00
1		169582,98	459742,57	224,64	0,00
2		169572,01	459802,10	77,87	0,00
3		169562,30	459800,22	55,33	0,00
4		169541,94	459820,27	302,06	0,00
5		169554,47	459828,73	193,93	0,00
6		169543,50	459819,02	184,15	0,00
7		169492,12	459890,76	428,40	0,00
		169867,11	459776,98	186,20	0,00
1		169919,77	459825,27	140,34	0,00
2		169910,49	459783,25	176,97	0,00
		170094,49	459682,81	867,57	0,00
1		170163,60	459684,98	1196,69	0,00
2		170312,09	459744,14	846,70	0,00
		170311,00	459746,18	4893,91	0,00
1		170177,66	460076,46	2374,74	0,00
2		170201,43	459694,69	1285,86	0,00
3		170201,43	459693,37	419,12	0,00
1		169637,23	459898,25	775,11	0,00
		168898,07	459670,23	175,02	0,00
1		168894,70	459673,26	83,47	0,00
5		168976,81	459706,17	39,32	0,00
6		168986,28	459713,14	24,89	0,00
		169032,00	459695,36	253,63	0,00
1		169000,37	459715,53	184,97	0,00
		168983,74	459744,16	246,95	0,00
1		169000,61	459715,25	59,26	0,00
2		168990,97	459722,13	55,29	0,00
3		168985,46	459731,77	55,62	0,00
4		168993,72	459709,74	180,05	0,00
5		169040,53	459683,58	277,60	0,00
6		169052,23	459697,69	250,58	0,00
7		169047,42	459692,19	93,17	0,00
8		169034,68	459692,88	145,69	0,00

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
9		169134,46	459632,72	238,60	0,00
10		169109,37	459646,41	65,62	0,00
11		169124,51	459636,43	37,95	0,00
12		169137,59	459651,57	60,17	0,00
13		169163,75	459637,46	72,50	0,00
14		169174,97	459617,53	128,85	0,00
15		169333,56	459618,39	532,33	0,00
16		169216,21	459627,61	108,43	0,00
17		169195,82	459611,48	162,70	0,00
18		169254,71	459626,23	254,25	0,00
		169398,15	459628,98	289,62	0,00
1		169363,92	459623,99	162,52	0,00
2		169363,32	459618,90	209,88	0,00
3		169328,44	459630,59	121,52	0,00
4		169363,24	459637,06	110,87	0,00
5		169394,77	459646,27	134,06	0,00
		169120,89	459639,98	367,01	0,00
1		169144,18	459744,59	560,67	0,00
2		169145,14	459745,55	199,59	0,00
3		169072,75	459843,35	588,97	0,00
4		168997,48	459788,70	373,87	0,00
		169569,33	460017,80	249,69	0,00
1		169562,30	460050,65	109,31	0,00
2		169562,60	460027,26	59,68	0,00
3		169585,87	459964,10	57,77	0,00
4		169555,84	460003,90	102,24	0,00
5		169547,49	460000,32	30,67	0,00
6		169564,38	460063,86	66,07	0,00
		168614,57	459383,27	1612,48	0,00
1		169960,58	460334,56	3361,41	0,00
2		170171,31	460070,40	267,17	0,00
		168871,79	459635,06	1271,07	0,00
		168912,92	459688,14	238,79	0,00
		169056,15	459630,57	1344,40	0,00
1		169230,33	459585,77	1387,01	0,00
2		169415,28	459596,77	615,54	0,00
300	beek	169224,25	459563,95	1030,65	0,00
301	beek	168961,82	459632,12	411,17	0,00
302	beek	168953,25	459683,74	245,13	0,00
306	weg	169484,07	459639,92	953,22	0,00
307	hard bodemgebied	168858,16	459827,66	1340,24	0,00
310	hard bodemgebied	169245,50	459899,25	1284,16	0,00
311	hard bodemgebied	169284,57	459969,55	1973,38	0,00
312	hard bodemgebied	169351,36	459991,30	406,11	0,00
313	hard bodemgebied	169377,33	459974,22	3267,32	0,00
315	hard bodemgebied	169434,29	460026,05	804,49	0,00
316	hard bodemgebied	169490,93	460081,43	804,48	0,00
317	hard bodemgebied	169545,30	460085,74	274,23	0,00
319	hard bodemgebied	169539,94	460046,72	1327,41	0,00
320	hard bodemgebied	169537,06	459969,01	766,54	0,00
321	hard bodemgebied	169403,58	459866,59	1296,19	0,00
322	hard bodemgebied	169488,61	459881,82	1185,19	0,00
323	hard bodemgebied	169403,58	459885,30	1641,82	0,00
324	hard bodemgebied	169371,44	459802,43	882,74	0,00
325	hard bodemgebied	169316,86	459804,52	2819,19	0,00
326	hard bodemgebied	169309,41	459864,48	978,91	0,00
327	hard bodemgebied	169398,95	459881,78	703,80	0,00
001	hard bodemgebied	169714,20	460071,26	479,14	0,00
002	hard bodemgebied	169729,87	460048,50	605,60	0,00
004	hard bodemgebied	169769,95	459963,42	787,38	0,00
005	hard bodemgebied	169799,53	459946,86	80,62	0,00
006	hard bodemgebied	169817,42	459925,05	89,94	0,00
007	hard bodemgebied	169827,71	459912,52	78,60	0,00
008	hard bodemgebied	169837,78	459900,11	65,58	0,00
009	hard bodemgebied	169821,45	459927,96	281,06	0,00
010	hard bodemgebied	169842,92	459894,29	70,32	0,00
011	hard bodemgebied	169861,71	459871,14	111,30	0,00
012	hard bodemgebied	169877,15	459860,74	311,90	0,00
013	hard bodemgebied	169864,86	459874,46	887,69	0,00
014	hard bodemgebied	169900,86	459816,89	1204,29	0,00
015	hard bodemgebied	169678,00	459791,73	1978,07	0,00
016	hard bodemgebied	169714,99	459858,49	249,15	0,00
017	hard bodemgebied	169637,23	459882,43	282,42	0,00
018	hard bodemgebied	169695,17	459841,72	116,58	0,00
020	hard bodemgebied	169789,05	459979,19	373,54	0,00
021	hard bodemgebied	169794,99	459977,72	877,09	0,00
330	hard bodemgebied	169582,16	459773,26	43,83	0,00
331	hard bodemgebied	169544,42	459741,83	206,97	0,00
333	hard bodemgebied	169544,98	459741,89	171,72	0,00
334	hard bodemgebied	169558,09	459764,12	731,82	0,00
335	hard bodemgebied	169506,78	459724,11	365,41	0,00
336	hard bodemgebied	169512,37	459713,61	140,51	0,00
337	hard bodemgebied	169482,20	459687,75	189,03	0,00

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
338	hard bodemgebied	169478,89	459687,63	426,00	0,00
339	hard bodemgebied	169418,89	459707,12	320,22	0,00
340	hard bodemgebied	169492,90	459764,24	639,12	0,00
342	hard bodemgebied	169592,40	459857,73	458,43	0,00
341	hard bodemgebied	169598,54	459863,58	461,57	0,00
343	hard bodemgebied	169603,27	459856,79	391,12	0,00
344	hard bodemgebied	169542,58	459911,36	191,80	0,00
345	hard bodemgebied Hoenderlaan	169574,44	459720,73	211,61	0,00



Model: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
310_S	310_Breuklijn rechts	169062,02	460955,44	0,00	0,10	0 dB	Nee	0,80	0,80
310_S	310_Breuklijn links	169053,84	460951,62	0,00	0,10	0 dB	Nee	0,80	0,80
002	wal	168978,18	459677,29	0,00	1,20	2 dB	Nee	0,20	0,20
03	wal - noord	168983,36	459696,31	0,00	0,80	2 dB	Nee	0,20	0,20

M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X	Y	M aaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01.1	Nieuwe woning - cluster H	169450,01	459680,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.1	Nieuwe woning - cluster H	169455,23	459685,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.1	Nieuwe woning - cluster H	169469,90	459696,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04.1	Nieuwe woning - cluster H	169477,83	459703,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.1	Nieuwe woning - cluster H	169498,16	459722,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.2	Nieuwe woning - cluster H	169501,00	459726,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.1	Nieuwe woning - cluster H	169525,94	459759,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07.1	Nieuwe woning - cluster H	169542,46	459765,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07.2	Nieuwe woning - cluster H	169544,72	459768,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08.1	Nieuwe woning - cluster H	169555,52	459772,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08.2	Nieuwe woning - cluster H	169557,08	459781,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08.3	Nieuwe woning - cluster H	169550,32	459787,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09.1	Nieuwe woning - cluster H	169545,14	459799,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09.2	Nieuwe woning - cluster H	169541,74	459808,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09.3	Nieuwe woning - cluster H	169531,62	459810,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10.1	Nieuwe woning - cluster H	169529,92	459816,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10.2	Nieuwe woning - cluster H	169529,25	459820,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.1	Nieuwe woning - cluster H	169519,17	459822,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.2	Nieuwe woning - cluster H	169523,99	459824,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12.1	Nieuwe woning - cluster H	169512,26	459828,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12.2	Nieuwe woning - cluster H	169511,49	459832,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13.1	Nieuwe woning - cluster H	169505,98	459836,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13.2	Nieuwe woning - cluster H	169502,38	459835,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14.1	Nieuwe woning - cluster H	169494,57	459839,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14.2	Nieuwe woning - cluster H	169493,97	459844,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15.1	Nieuwe woning - cluster H	169484,32	459846,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15.2	Nieuwe woning - cluster H	169488,67	459847,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16.1	Nieuwe woning - cluster H	169502,74	459789,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16.2	Nieuwe woning - cluster H	169504,18	459785,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17.1	Nieuwe woning - cluster H	169583,36	459789,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17.2	Nieuwe woning - cluster H	169589,25	459784,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17.3	Nieuwe woning - cluster H	169584,04	459798,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18.1	Nieuwe woning - cluster H	169599,72	459788,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18.2	Nieuwe woning - cluster H	169603,98	459787,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
19.1	Nieuwe woning - cluster H	169660,92	459808,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
20.1	Nieuwe woning - cluster H	169648,42	459837,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
21.1	Nieuwe woning - cluster H	169580,41	459812,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
21.2	Nieuwe woning - cluster H	169576,34	459815,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
21.3	Nieuwe woning - cluster H	169580,94	459824,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
21.4	Nieuwe woning - cluster H	169592,17	459828,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
22.1	Nieuwe woning - cluster H	169597,17	459835,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
22.2	Nieuwe woning - cluster H	169597,33	459839,76	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
23.1	Nieuwe woning - cluster H	169605,90	459843,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
23.2	Nieuwe woning - cluster H	169601,67	459843,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
24.1	Nieuwe woning - cluster H	169611,22	459848,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
24.2	Nieuwe woning - cluster H	169611,95	459853,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
25.1	Nieuwe woning - cluster H	169619,89	459856,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
25.2	Nieuwe woning - cluster H	169615,82	459857,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
26.1	Nieuwe woning - cluster H	169625,57	459861,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
26.2	Nieuwe woning - cluster H	169625,76	459866,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
27.1	Nieuwe woning - cluster H	169634,58	459869,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
27.2	Nieuwe woning - cluster H	169630,23	459870,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
28.1	Nieuwe woning - cluster H	169572,30	459861,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
28.2	Nieuwe woning - cluster H	169578,43	459859,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
29.1	Nieuwe woning - cluster H	169582,48	459868,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
29.2	Nieuwe woning - cluster H	169582,70	459863,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
30.1	Nieuwe woning - cluster H	169587,54	459873,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
30.2	Nieuwe woning - cluster H	169592,74	459872,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
31.1	Nieuwe woning - cluster H	169596,94	459881,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
31.2	Nieuwe woning - cluster H	169597,18	459877,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
32.1	Nieuwe woning - cluster H	169602,51	459886,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
32.2	Nieuwe woning - cluster H	169606,92	459885,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
33.1	Nieuwe woning - cluster H	169610,71	459895,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
33.2	Nieuwe woning - cluster H	169611,67	459890,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
34.1	Nieuwe woning - cluster H	169592,13	459920,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
34.2	Nieuwe woning - cluster H	169581,40	459927,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
35.1	Nieuwe woning - cluster H	169565,69	459896,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
35.2	Nieuwe woning - cluster H	169554,92	459908,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
36.1	Nieuwe woning - cluster H	169547,62	459891,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
36.2	Nieuwe woning - cluster H	169539,12	459890,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
36.3	Nieuwe woning - cluster H	169535,57	459892,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
36.4	Nieuwe woning - cluster H	169533,37	459900,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
36.5	Nieuwe woning - cluster H	169535,57	459903,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: v=50  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	17	12	7	17
01.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	3	-2	-7	3
01.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	7	2	-3	7
02.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	22	17	12	22
02.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	20	15	10	20
02.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	22	17	12	22
03.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	24	19	14	24
03.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
03.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	26	21	16	26
04.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	26	21	16	26
04.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	28	23	18	28
04.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	29	24	19	29
05.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	28	23	18	28
05.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	29	24	19	29
05.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	31	26	20	31
05.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	35	30	25	35
05.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	37	32	27	37
05.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	38	33	28	38
06.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	38	33	28	38
06.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	40	35	30	40
06.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	40	35	30	40
07.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
07.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
07.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
07.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	44	39	34	44
07.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	45	40	35	45
07.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	45	40	35	45
08.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
08.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
08.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
08.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
08.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
08.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	53	48	43	53
08.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
08.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
08.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
09.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
09.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
09.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
09.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
09.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
09.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	53	48	43	53
09.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	46	41	36	46
09.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	47	42	37	47
09.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	47	42	37	47
10.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
10.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	50	45	40	50
10.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
10.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	49	43	53
10.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
10.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	53	48	43	53
11.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
11.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
11.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
11.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
11.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	53	48	43	53
11.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	53	48	43	53
12.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
12.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
12.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
12.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
12.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	53	48	43	53
12.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	53	48	43	53
13.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
13.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	53	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: v=50  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	52	47	42	52
13.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	47	42	37	47
13.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	47	42	37	47
13.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	47	42	37	47
14.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
14.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
14.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
14.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	50	45	40	50
14.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	51	46	41	51
14.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	51	46	41	51
15.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	41	36	31	41
15.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
15.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
15.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
15.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	50	45	40	50
15.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	50	45	40	50
16.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	38	33	28	38
16.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	40	35	30	40
16.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	41	36	31	41
16.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	36	31	26	36
16.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	38	33	28	38
16.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	39	34	29	39
17.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	54	49	44	54
17.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
17.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	53	48	43	53
17.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
17.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
17.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
17.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
17.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
17.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
18.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	44	39	34	44
18.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	45	40	35	45
18.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	45	40	35	45
18.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
18.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
18.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
19.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	33	28	23	33
19.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	34	29	24	34
19.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	35	30	25	35
20.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	31	26	21	31
20.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	33	28	23	33
20.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	34	29	24	34
21.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
21.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
21.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
21.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	52	47	42	52
21.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	53	48	43	53
21.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	53	48	43	53
21.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	47	42	37	47
21.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
21.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
21.4_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	35	30	25	35
21.4_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	37	32	27	37
21.4_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	37	32	27	37
22.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	40	35	30	40
22.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	42	37	32	42
22.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	42	37	32	42
22.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	41	36	31	41
22.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
22.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
23.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	32	27	22	32
23.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	34	29	24	34
23.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	35	30	25	35
23.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	40	35	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: v=50  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	42	37	32	42
23.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
24.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	36	31	26	36
24.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	38	33	28	38
24.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	39	34	29	39
24.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	38	33	28	38
24.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	40	35	30	40
24.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	41	36	31	41
25.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	30	25	20	30
25.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	31	26	21	31
25.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	33	28	23	33
25.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	38	33	28	38
25.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	39	34	29	39
25.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	40	35	30	40
26.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	32	27	22	32
26.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	34	29	24	34
26.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	35	30	25	35
26.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	36	31	26	36
26.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	38	33	28	38
26.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	39	34	29	39
27.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	27	22	17	27
27.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	28	23	18	28
27.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	29	24	19	29
27.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	36	31	26	36
27.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	37	32	27	37
27.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	38	33	28	38
28.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	44	39	34	44
28.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	46	41	36	46
28.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	47	42	37	47
28.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
28.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
28.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
29.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	33	28	23	33
29.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	35	30	25	35
29.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	36	31	26	36
29.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	41	36	31	41
29.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
29.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
30.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	36	31	26	36
30.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	38	33	28	38
30.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	39	34	29	39
30.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	38	33	28	38
30.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	40	35	30	40
30.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	41	36	31	41
31.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	30	25	20	30
31.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	32	27	22	32
31.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	33	28	23	33
31.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	37	32	27	37
31.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	39	34	29	39
31.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	40	35	30	40
32.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	33	28	23	33
32.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	35	30	25	35
32.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	37	32	27	37
32.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	36	31	26	36
32.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	37	32	27	37
32.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	38	33	28	38
33.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	26	21	16	26
33.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	28	23	18	28
33.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	29	24	19	29
33.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	35	30	25	35
33.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	36	31	26	36
33.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	38	33	28	38
34.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	33	28	23	33
34.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	34	29	24	34
34.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	35	30	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: v=50  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	38	33	28	38
34.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	40	35	30	40
34.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	40	35	30	40
35.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	38	33	28	38
35.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	40	35	30	40
35.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	41	36	31	41
35.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	40	35	30	40
35.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	42	37	32	42
35.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	42	37	32	42
36.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	41	36	31	41
36.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
36.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
36.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
36.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
36.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
36.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	44	39	34	44
36.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	46	41	36	46
36.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	46	41	36	46
36.4_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	45	40	34	45
36.4_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	46	41	36	46
36.4_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	46	41	36	46
36.5_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	44	39	34	44
36.5_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	45	40	35	45
36.5_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	45	40	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 4\_Minorcalaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-3	-8	-13	-3
01.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-7	-12	-17	-7
01.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-6	-11	-16	-6
02.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	7	2	-3	7
02.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-8	-13	-18	-8
02.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-8	-13	-18	-8
03.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-8	-13	-18	-8
03.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-7	-12	-17	-7
03.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-7	-12	-17	-7
04.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-4	-9	-14	-4
04.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-3	-8	-13	-3
04.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-3	-8	-13	-3
05.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-5	-10	-15	-5
05.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-3	-8	-14	-3
05.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-3	-8	-13	-3
05.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	17	12	7	17
05.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	19	14	9	19
05.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	21	16	11	21
06.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-6	-11	-16	-6
06.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-3	-8	-13	-3
06.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-3	-8	-13	-3
07.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-9	-14	-19	-9
07.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-7	-12	-17	-7
07.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-7	-12	-17	-7
07.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	13	8	3	13
07.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	17	12	7	17
07.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	24	19	14	24
08.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-4	-9	-14	-4
08.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-3	-8	-13	-3
08.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-2	-7	-12	-2
08.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	35	30	25	35
08.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	37	32	27	37
08.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	37	32	27	37
08.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	36	31	26	36
08.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	38	33	28	38
08.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	38	34	28	38
09.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	1	-4	-9	1
09.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	2	-3	-8	2
09.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	3	-2	-7	3
09.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	41	36	31	41
09.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
09.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
09.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	33	28	23	33
09.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	35	30	25	35
09.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	35	30	25	35
10.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	39	34	29	39
10.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	40	35	30	40
10.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	41	36	31	41
10.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	39	34	29	39
10.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	41	36	30	41
10.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	41	36	31	41
11.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	23	18	13	23
11.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	24	19	14	24
11.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	25	20	15	25
11.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	37	32	27	37
11.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	39	34	29	39
11.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	39	34	29	39
12.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	35	30	25	35
12.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	37	32	27	37
12.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	37	32	27	37
12.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	34	29	24	34
12.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	36	31	26	36
12.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	37	32	27	37
13.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	34	29	24	34
13.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	35	30	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 4\_M inorcalaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	36	31	26	36
13.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	14	9	4	14
13.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	15	10	5	15
13.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	17	12	7	17
14.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	31	26	21	31
14.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	33	28	23	33
14.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	34	29	24	34
14.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	32	27	22	32
14.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	33	28	23	33
14.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	34	29	24	34
15.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	9	4	-1	9
15.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	11	6	1	11
15.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	14	9	4	14
15.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	31	26	21	31
15.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	32	28	22	32
15.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	34	29	24	34
16.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	27	22	17	27
16.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	28	23	18	28
16.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	30	25	20	30
16.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	27	22	17	27
16.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	28	23	18	28
16.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	30	25	20	30
17.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	31	26	21	31
17.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	33	28	23	33
17.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	33	28	23	33
17.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	5	0	-5	5
17.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	6	1	-4	6
17.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	6	1	-4	6
17.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	33	28	23	33
17.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	35	30	25	35
17.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	35	30	25	35
18.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	14	9	4	14
18.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	17	12	7	17
18.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	20	15	10	20
18.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-3	-8	-13	-3
18.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-2	-7	-12	-2
18.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-1	-6	-11	-1
19.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	5	0	-5	5
19.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	6	1	-4	6
19.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	6	1	-4	6
20.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	30	25	20	30
20.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	33	28	23	33
20.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	33	28	23	33
21.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	27	22	17	27
21.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	30	25	20	30
21.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	30	25	20	30
21.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
21.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	42	37	32	42
21.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	42	37	32	42
21.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	47	42	37	47
21.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	47	42	37	47
21.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	47	42	37	47
21.4_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
21.4_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
21.4_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
22.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
22.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
22.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
22.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
22.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
22.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
23.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
23.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
23.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
23.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 4\_M inorcalaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
23.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
24.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
24.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
24.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
24.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
24.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
24.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
25.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
25.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
25.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
25.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
25.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
25.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
26.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
26.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
26.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
26.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
26.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
26.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
27.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
27.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
27.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
27.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
27.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
27.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
28.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
28.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
28.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	32	43
28.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
28.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
28.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
29.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
29.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
29.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
29.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
29.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
29.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
30.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
30.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
30.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
30.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
30.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
30.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
31.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
31.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
31.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
31.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
31.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
31.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
32.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
32.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
32.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
32.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
32.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
32.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
33.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
33.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
33.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
33.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
33.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
33.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
34.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	35	30	25	35
34.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	38	33	28	38
34.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	38	33	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 4\_M inorcalaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	19	14	9	19
34.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	20	15	10	20
34.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	21	16	11	21
35.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	34	29	24	34
35.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	36	31	26	36
35.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	36	31	26	36
35.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	20	15	10	20
35.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	21	16	11	21
35.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	22	17	12	22
36.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	32	27	22	32
36.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	34	29	24	34
36.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	35	30	25	35
36.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	32	27	22	32
36.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	34	29	24	34
36.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	35	30	25	35
36.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	25	20	15	25
36.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	26	21	16	26
36.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	27	22	17	27
36.4_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	24	19	14	24
36.4_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	26	21	15	26
36.4_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	27	22	17	27
36.5_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	18	13	8	18
36.5_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	20	15	10	20
36.5_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	21	16	11	21

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5\_Hoenderlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	40	35	30	40
01.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	45	40	35	45
01.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	47	42	37	47
02.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	39	35	29	39
02.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	45	40	35	45
02.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	46	41	36	46
03.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	40	35	30	40
03.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	45	40	35	45
03.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	46	41	36	46
04.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	40	35	30	40
04.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
04.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	46	41	36	46
05.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	40	35	30	40
05.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
05.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	45	40	35	45
05.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	38	33	28	38
05.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	42	37	32	42
05.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
06.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	40	35	30	40
06.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
06.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
07.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	41	36	31	41
07.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
07.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	45	40	35	45
07.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	40	35	30	40
07.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	42	37	32	42
07.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	42	37	32	42
08.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
08.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
08.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
08.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	39	34	29	39
08.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	41	36	31	41
08.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	41	36	31	41
08.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	27	22	17	27
08.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	30	25	20	30
08.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	32	27	22	32
09.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	34	29	24	34
09.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	36	31	26	36
09.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	38	33	28	38
09.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	30	25	20	30
09.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	32	27	22	32
09.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	34	29	24	34
09.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	26	21	16	26
09.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	28	23	18	28
09.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	30	25	20	30
10.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	28	23	18	28
10.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	30	25	20	30
10.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	33	28	23	33
10.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	29	24	19	29
10.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	31	26	21	31
10.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	32	27	22	32
11.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	23	18	13	23
11.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
11.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	28	23	18	28
11.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	27	22	17	27
11.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	29	24	19	29
11.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	31	26	21	31
12.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	26	21	16	26
12.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	28	23	18	28
12.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	32	27	22	32
12.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	26	21	16	26
12.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	28	23	18	28
12.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	30	25	20	30
13.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	26	21	16	26
13.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	28	23	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 5\_Hoenderlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	29	24	19	29
13.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	21	16	11	21
13.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
13.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	27	22	17	27
14.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	22	17	12	22
14.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
14.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	29	24	19	29
14.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	24	19	14	24
14.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	26	21	16	26
14.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	27	22	17	27
15.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	22	17	12	22
15.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
15.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	27	22	17	27
15.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	23	18	13	23
15.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	26	21	16	26
15.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	27	22	17	27
16.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	22	17	12	22
16.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	26	21	16	26
16.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	30	25	20	30
16.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	30	25	20	30
16.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	34	29	24	34
16.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	37	32	27	37
17.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	41	36	31	41
17.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
17.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
17.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
17.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
17.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	44	39	34	44
17.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	23	18	13	23
17.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	26	21	16	26
17.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	30	25	20	30
18.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	41	36	31	41
18.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	43	38	33	43
18.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
18.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	41	36	31	41
18.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	42	37	32	42
18.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	43	38	33	43
19.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	37	32	27	37
19.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	38	33	28	38
19.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	39	34	29	39
20.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	21	16	11	21
20.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
20.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	29	24	19	29
21.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	37	32	27	37
21.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	38	33	28	38
21.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	40	35	30	40
21.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	37	32	27	37
21.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	38	33	28	38
21.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	40	35	30	40
21.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	21	16	11	21
21.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	24	19	14	24
21.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	25	20	15	25
21.4_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	24	19	14	24
21.4_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	26	21	16	26
21.4_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	30	25	20	30
22.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	21	16	11	21
22.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	24	19	14	24
22.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	29	24	19	29
22.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	21	16	11	21
22.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	24	19	14	24
22.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	25	20	15	25
23.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	21	16	11	21
23.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
23.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	31	26	21	31
23.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	21	16	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5\_Hoenderlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	23	18	13	23
23.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	24	19	14	24
24.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	20	15	10	20
24.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	23	18	13	23
24.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	28	23	18	28
24.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	20	15	10	20
24.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	23	18	13	23
24.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	24	19	14	24
25.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	27	22	17	27
25.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	29	24	19	29
25.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	32	27	22	32
25.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	20	15	10	20
25.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	23	18	13	23
25.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	25	20	15	25
26.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	22	17	12	22
26.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	24	19	14	24
26.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	28	23	18	28
26.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	22	17	12	22
26.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	24	19	14	24
26.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	25	20	15	25
27.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	30	25	20	30
27.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	32	27	22	32
27.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	33	28	23	33
27.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	21	16	11	21
27.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	24	19	14	24
27.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	25	20	15	25
28.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	31	26	21	31
28.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	32	27	22	32
28.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	33	28	23	33
28.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	26	22	16	26
28.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	29	24	19	29
28.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	32	27	22	32
29.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	24	19	14	24
29.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	26	21	16	26
29.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	31	26	21	31
29.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	26	21	16	26
29.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	28	23	18	28
29.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	32	27	22	32
30.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	21	16	11	21
30.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	24	19	14	24
30.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	28	23	18	28
30.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	25	20	15	25
30.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	27	22	17	27
30.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	32	27	22	32
31.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	25	20	15	25
31.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	27	22	17	27
31.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	29	24	19	29
31.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	22	17	12	22
31.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	26	21	16	26
31.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	31	26	21	31
32.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	23	18	13	23
32.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
32.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	28	23	18	28
32.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	22	17	11	22
32.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
32.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	30	25	20	30
33.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	28	23	18	28
33.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	30	25	20	30
33.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	31	26	21	31
33.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	29	24	19	29
33.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	31	26	21	31
33.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	32	27	22	32
34.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	21	16	11	21
34.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
34.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	29	24	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 5\_Hoenderlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	24	19	14	24
34.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	25	20	15	25
34.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	26	21	16	26
35.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	27	22	17	27
35.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	29	24	19	29
35.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	31	26	21	31
35.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	18	13	8	18
35.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	21	16	11	21
35.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	23	18	13	23
36.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	30	25	20	30
36.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	31	26	21	31
36.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	33	28	23	33
36.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	30	25	20	30
36.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	31	26	21	31
36.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	33	28	23	33
36.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	29	24	19	29
36.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	30	25	20	30
36.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	31	26	21	31
36.4_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	28	23	18	28
36.4_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	29	24	19	29
36.4_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	31	26	21	31
36.5_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	19	14	9	19
36.5_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	22	17	12	22
36.5_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	24	19	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	--	--	--	--
01.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	--	--	--	--
01.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	--	--	--	--
02.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-6	-11	-16	-6
02.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	--	--	--	--
02.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	--	--	--	--
03.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	--	--	--	--
03.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	--	--	--	--
03.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	--	--	--	--
04.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	--	--	--	--
04.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	--	--	--	--
04.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	--	--	--	--
05.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	--	--	--	--
05.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	--	--	--	--
05.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	--	--	--	--
05.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	15	10	5	15
05.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	16	11	6	16
05.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	16	11	6	16
06.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-16	-21	-26	-16
06.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-12	-17	-22	-12
06.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-11	-16	-21	-11
07.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	--	--	--	--
07.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	--	--	--	--
07.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	--	--	--	--
07.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	4	-1	-6	4
07.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	8	3	-2	8
07.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	12	7	2	12
08.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	--	--	--	--
08.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	--	--	--	--
08.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	--	--	--	--
08.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	7	2	-3	7
08.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	10	5	0	10
08.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	12	7	2	12
08.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	8	3	-2	8
08.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	10	5	0	10
08.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	13	8	3	13
09.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	4	-1	-6	4
09.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	7	2	-3	7
09.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	10	5	0	10
09.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	8	3	-2	8
09.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	11	6	1	11
09.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	13	8	3	13
09.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	8	3	-2	8
09.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	11	6	1	11
09.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	14	9	4	14
10.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-4	-9	-14	-4
10.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	0	-5	-10	0
10.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	9	4	-1	9
10.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	10	5	0	10
10.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	12	7	2	12
10.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	15	10	5	15
11.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	20	15	10	20
11.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	21	16	11	21
11.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	22	17	12	22
11.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	20	15	10	20
11.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	21	16	11	21
11.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	22	17	12	22
12.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-9	-14	-19	-9
12.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-7	-12	-17	-7
12.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-7	-12	-17	-7
12.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	18	13	8	18
12.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	19	14	9	19
12.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	20	15	10	20
13.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	18	13	8	18
13.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	19	14	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	20	15	10	20
13.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	17	12	7	17
13.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	18	13	8	18
13.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	19	14	9	19
14.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	3	-2	-7	3
14.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	5	0	-5	5
14.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	7	2	-3	7
14.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	17	12	7	17
14.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	18	13	8	18
14.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	19	14	9	19
15.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	17	12	6	17
15.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	17	12	7	17
15.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	17	12	7	17
15.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	18	13	8	18
15.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	18	13	8	18
15.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	19	14	9	19
16.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	5	0	-5	5
16.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	8	3	-2	8
16.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	12	7	2	12
16.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	2	-3	-8	2
16.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	6	1	-4	6
16.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	11	6	1	11
17.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-13	-18	-23	-13
17.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-11	-16	-21	-11
17.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-10	-15	-20	-10
17.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	--	--	--	--
17.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	--	--	--	--
17.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	--	--	--	--
17.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	5	0	-5	5
17.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	8	3	-2	8
17.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	13	8	3	13
18.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-11	-16	-21	-11
18.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-9	-14	-19	-9
18.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-9	-14	-19	-9
18.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	--	--	--	--
18.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	--	--	--	--
18.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	--	--	--	--
19.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-7	-12	-17	-7
19.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-5	-10	-15	-5
19.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-4	-9	-14	-4
20.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-1	-6	-11	-1
20.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	2	-3	-8	2
20.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	4	-1	-6	4
21.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-1	-6	-11	-1
21.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	3	-2	-7	3
21.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	7	2	-3	7
21.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-4	-9	-14	-4
21.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-1	-6	-11	-1
21.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	0	-5	-10	0
21.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	8	3	-2	8
21.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	11	6	1	11
21.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	14	9	4	14
21.4_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	5	0	-5	5
21.4_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	8	3	-2	8
21.4_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	12	7	2	12
22.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-12	-17	-22	-12
22.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-8	-13	-18	-8
22.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	-4	-9	-14	-4
22.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	6	1	-4	6
22.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	9	4	-1	9
22.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	13	8	3	13
23.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	5	0	-5	5
23.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	8	3	-2	8
23.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	12	7	2	12
23.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	6	1	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	8	3	-2	8
23.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	12	7	2	12
24.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-1	-6	-11	-1
24.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	2	-3	-9	2
24.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	3	-2	-7	3
24.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	6	1	-4	6
24.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	9	4	-1	9
24.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	12	7	2	12
25.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	5	0	-5	5
25.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	7	2	-3	7
25.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	12	7	2	12
25.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	8	3	-2	8
25.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	10	5	0	10
25.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	14	9	4	14
26.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	0	-5	-10	0
26.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	3	-2	-7	3
26.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	7	2	-3	7
26.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	16	11	6	16
26.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	16	11	6	16
26.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	17	12	7	17
27.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	19	14	9	19
27.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	20	15	10	20
27.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	20	15	10	20
27.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	20	15	10	20
27.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	21	16	11	21
27.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	21	16	11	21
28.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	0	-5	-10	0
28.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	3	-2	-7	3
28.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	6	1	-4	6
28.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-6	-11	-16	-6
28.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-3	-8	-13	-3
28.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	2	-3	-8	2
29.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	7	2	-3	7
29.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	10	5	0	10
29.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	15	10	5	15
29.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	3	-2	-7	3
29.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	6	1	-4	6
29.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	8	3	-2	8
30.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-1	-6	-11	-1
30.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	3	-2	-7	3
30.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	8	3	-2	8
30.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-2	-7	-12	-2
30.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	1	-4	-9	1
30.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	4	-1	-6	4
31.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	15	10	5	15
31.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	16	11	6	16
31.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	18	13	8	18
31.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	6	1	-4	6
31.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	7	2	-3	7
31.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	9	4	-1	9
32.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	5	0	-5	5
32.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	9	4	-1	9
32.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	14	9	4	14
32.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	16	11	6	16
32.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	16	11	6	16
32.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	17	12	7	17
33.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	20	15	10	20
33.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	21	16	11	21
33.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	22	17	12	22
33.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-5	-10	-15	-5
33.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	0	-5	-10	0
33.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	3	-2	-7	3
34.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-7	-12	-17	-7
34.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-4	-9	-14	-4
34.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	1	-4	-9	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: v=30  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	25	20	15	25
34.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	27	22	17	27
34.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	28	23	18	28
35.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	4	-1	-6	4
35.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	7	2	-3	7
35.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	12	7	2	12
35.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	26	21	16	26
35.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	27	22	17	27
35.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	28	23	18	28
36.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	12	7	2	12
36.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	13	8	3	13
36.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	14	9	4	14
36.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	10	5	0	10
36.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	12	7	2	12
36.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	13	8	3	13
36.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-2	-7	-12	-2
36.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	0	-5	-10	0
36.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	2	-3	-8	2
36.4_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	-4	-9	-14	-4
36.4_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	-1	-6	-11	-1
36.4_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	1	-4	-9	1
36.5_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	25	20	15	25
36.5_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	27	22	17	27
36.5_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	28	23	18	28

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	38	32	42
01.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
01.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
02.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
02.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	47	42	37	47
02.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
03.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
03.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	47	42	37	47
03.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
04.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
04.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	47	42	37	47
04.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
05.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	44	39	34	44
05.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
05.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
05.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	45	40	35	45
05.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	47	42	37	47
05.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
06.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	47	42	37	47
06.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
06.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	50	45	40	50
07.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	50	45	40	50
07.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	52	47	42	52
07.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	52	47	42	52
07.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	50	45	40	50
07.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	52	47	42	52
07.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	52	47	42	52
08.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	54	49	44	54
08.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	55	50	45	55
08.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
08.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	59	54	49	59
08.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	59	54	49	59
08.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	59	54	49	59
08.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	54	49	44	54
08.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
08.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
09.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
09.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
09.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
09.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	59	54	49	59
09.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	59	54	49	59
09.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	59	54	49	59
09.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	51	46	41	51
09.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	52	47	42	52
09.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	52	47	42	52
10.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	55	50	45	55
10.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	55	50	45	55
10.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	55	50	45	55
10.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	59	54	49	59
10.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	59	54	49	59
10.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	58	53	48	58
11.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
11.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
11.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
11.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	58	53	48	58
11.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	59	54	49	59
11.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	58	53	48	58
12.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	54	49	44	54
12.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
12.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
12.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	58	53	48	58
12.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	58	53	48	58
12.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	58	53	48	58
13.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	58	53	48	58
13.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	58	53	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	57	52	47	57
13.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	52	47	42	52
13.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	52	47	42	52
13.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	52	47	42	52
14.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
14.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	53	48	43	53
14.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	53	48	43	53
14.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	55	50	45	55
14.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	56	51	46	56
14.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	56	51	46	56
15.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	47	42	37	47
15.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	48	43	38	48
15.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	48	43	38	48
15.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	54	49	44	54
15.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	55	50	45	55
15.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	55	50	45	55
16.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
16.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	45	40	35	45
16.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	46	41	36	46
16.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
16.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
16.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	45	40	35	45
17.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	59	54	49	59
17.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	59	54	49	59
17.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	59	54	49	59
17.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	54	49	44	54
17.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	55	50	45	55
17.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	55	50	45	55
17.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	54	49	44	54
17.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	55	50	45	55
17.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
18.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	50	45	40	50
18.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	52	47	42	52
18.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	52	47	42	52
18.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
18.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	51	46	41	51
18.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	51	46	41	51
19.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	43	38	33	43
19.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
19.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	45	40	35	45
20.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	39	34	29	39
20.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	41	36	31	41
20.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	42	37	32	42
21.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
21.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
21.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
21.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	58	53	48	58
21.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	58	53	48	58
21.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	58	53	48	58
21.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	55	50	45	55
21.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	56	51	46	56
21.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	56	51	46	56
21.4_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
21.4_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
21.4_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
22.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
22.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	51	46	41	51
22.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	51	46	41	51
22.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	54	49	44	54
22.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
22.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
23.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
23.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
23.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
23.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
23.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
24.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
24.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	50	45	40	50
24.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	50	45	40	50
24.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
24.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
24.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
25.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
25.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
25.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
25.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
25.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
25.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
26.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
26.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
26.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
26.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
26.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
26.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
27.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
27.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
27.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
27.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
27.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
27.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	53	48	43	53
28.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	51	46	41	51
28.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	53	48	43	53
28.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	53	48	43	53
28.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	54	49	44	54
28.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	55	50	45	55
28.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	55	50	45	55
29.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
29.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
29.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
29.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	54	49	44	54
29.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
29.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
30.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
30.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
30.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	50	45	40	50
30.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
30.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
30.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
31.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
31.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
31.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
31.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
31.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
31.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
32.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
32.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
32.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	50	45	40	50
32.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
32.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
32.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
33.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	48	43	38	48
33.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
33.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	49	44	39	49
33.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	53	48	43	53
33.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	54	49	44	54
33.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	54	49	44	54
34.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	42	37	32	42
34.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	44	39	34	44
34.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	45	40	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
M odel: Wegverkeer 2027\_DETAIL\_BOCHT\_één school\_R01 201611  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	44	39	33	44
34.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	45	40	35	45
34.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	46	41	36	46
35.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	45	40	35	45
35.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	46	41	36	46
35.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	47	42	37	47
35.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	45	40	35	45
35.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	47	42	37	47
35.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	47	42	37	47
36.1_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	47	42	37	47
36.1_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
36.1_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	50	45	40	50
36.2_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	47	42	37	47
36.2_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	49	44	39	49
36.2_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	50	45	40	50
36.3_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
36.3_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	51	46	41	51
36.3_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	51	46	41	51
36.4_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	50	45	40	50
36.4_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	51	46	41	51
36.4_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	51	46	41	51
36.5_A	Nieuwe woning - cluster H	1,50	49	44	39	49
36.5_B	Nieuwe woning - cluster H	4,50	50	45	40	50
36.5_C	Nieuwe woning - cluster H	7,50	50	45	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

CLUSTER H: Samenvatting hogere waarden (in dB), per bron en per situatie.

Vastgestelde hogere grenswaarden:					Herverkaveling - Voorkeursvariant				
Identificatie	aantal woningen	Straat	maatgevende bron	HGW vastgesteld	Identificatie	aantal woningen	Straat	maatgevende bron	HGW nieuw
401	1	Basisschoolstraat	Basisschoolstraat	54	08.2	1	Bankivalaan	Bankivalaan	54
402	1	Basisschoolstraat	Basisschoolstraat	54	09.2	1	Bankivalaan	Bankivalaan	54
403	2	Basisschoolstraat	Basisschoolstraat	54	10.2	1	Bankivalaan	Bankivalaan	54
					11.2	1	Bankivalaan	Bankivalaan	53
404	2	Basisschoolstraat	Basisschoolstraat	53	12.2	1	Bankivalaan	Bankivalaan	53
					13.1	1	Bankivalaan	Bankivalaan	53
405	1	Basisschoolstraat	Basisschoolstraat	50	15.1	1	Bankivalaan	Bankivalaan	50
					14.2 nieuw	1	Bankivalaan	Bankivalaan	51
414	1	Basisschoolstraat	Basisschoolstraat	54	21.2	1	Bankivalaan	Bankivalaan	53
415	1	Basisschoolstraat	Basisschoolstraat	55	17.1	1	Bankivalaan	Bankivalaan	54
501	1	Station Vellerstraat	Station Vellerstraat	49	28.2	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
					29.2 nieuw	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
502	1	Station Vellerstraat	Station Vellerstraat	49	30.2	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
					31.2 nieuw	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
503	1	Station Vellerstraat	Station Vellerstraat	49	32.2	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
					33.2 nieuw	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
512	2	Station Vellerstraat	Station Vellerstraat	49	26.2	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
					27.2	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
513	2	Station Vellerstraat	Station Vellerstraat	49	24.2	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
					25.2	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
514	2	Station Vellerstraat	Station Vellerstraat	49	22.2	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--
					23.2	1	Minorcalaan	Minorcalaan	--

## OPMERKINGEN:

- De posities van de rekenpunten na de herverkaveling komen ongeveer overeen met die ten tijde van de vaststelling van de hogere waarden
- Basisschoolstraat heet nu Bankivalaan
- Station Vellerstraat heet nu Minorcalaan

Hogere waarden (in dB) binnen Cluster H

Vastgesteld				Herverkavelingen:					
HGW in dB	aantal woningen	Straat	maatgevende bron	Voorkeurs variant	Alternatieven				
					A	B	C	D	F
55	1	Bankivalaan	Bankivalaan	0	0	0	0	0	0
54	5	Bankivalaan	Bankivalaan	4	4	4	4	4	4
53	2	Bankivalaan	Bankivalaan	4	4	4	4	4	4
51	0	Bankivalaan	Bankivalaan	1	1	1	1	1	1
50	1	Bankivalaan	Bankivalaan	1	1	1	1	1	1
49	9	Minorcalaan	Minorcalaan	0	0	0	0	0	0
Totaal	9	Bankivalaan		10	10	10	10	10	10
HGW	9	Minorcalaan		0	0	0	0	0	0





Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383  
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680  
Paterswoldseweg 808 | 9728 BM **GRONINGEN** | 050 5250 992