

21620076.R01

Bouwplan Veller II, cluster I, in Barneveld
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 19 februari 2016



21620076.R01

Bouwplan Veller II, cluster I, in Barneveld
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 19 februari 2016

Oprachtgever: Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB Barneveld
telefoon : 140342
contactpersoon: De heer H. van Mourik

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Samenvatting

Aan de zuidrand van de kern Barneveld wordt een nieuwe woonwijk gerealiseerd, de wijk "Veller". De realisering van deze woonwijk gebeurt in verschillende fasen. Een deel is al gerealiseerd en het bestemmingsplan van de fase, genaamd Veller II, is in 2012 vastgesteld en onherroepelijk geworden. De spoorzone binnen Veller II, cluster I, wil men herverkavelen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het cluster I, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen liggen in de geluidzone van de Minorcalaan, de Hoenderlaan, de Bankivalaan en de spoorlijn Amersfoort-Ede.

Opgemerkt wordt dat cluster I buiten de geluidzone van de Lunterseweg en de Vellerselaan ligt.

Voor het deel van de Bankivalaan ter hoogte van de "schoollocatie" geldt een maximale rij-snelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

Voor de overige wegen binnen Veller II geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn uitgezonderd van toetsing aan de Wet geluidhinder. Verder is de verkeersintensiteit van deze wegen dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat bij enkele woningen de voorkeurswaarde overschreden wordt ten gevolge van het verkeer op de Minorcalaan en/of de spoorlijn Amersfoort-Ede.

Om de woningen langs de:

- Minorcalaan te kunnen realiseren, zal de gemeente voor 35 woningen hogere waarden ten gevolge van de Minorcalaan moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster.
- spoorlijn te kunnen realiseren, zal de gemeente voor 56 woningen hogere waarden ten gevolge van de spoorlijn moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder	4
2.1 Wegverkeer	4
2.2 Railverkeer	6
2.3 Cumulatie geluidbronnen	7
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Rail(verkeer)gegevens	8
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	9
4.1 Wegverkeer	9
4.2 Railverkeer	9
5. Resultaten en bespreking	9
5.1 Gezoneerde wegen: Minorcalaan, Bankivalaan en Hoenderlaan	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur weg: Bankivalaan	10
5.3 Railverkeer	10
5.4 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6. Conclusies en aanbevelingen	11

Figuren: 1.1 t/m 5

Bijlagen: 1.1 t/m 9.9

1. INLEIDING

Aan de zuidrand van de kern Barneveld wordt een nieuwe woonwijk gerealiseerd, de wijk "Veller". De realisering van deze woonwijk gebeurt in verschillende fasen. Een deel is al gerealiseerd en het bestemmingsplan van de fase, genaamd Veller II, is in 2012 vastgesteld en onherroepelijk geworden. De spoorzone binnen Veller II, cluster I, wil men herverkavelen.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het cluster I, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied binnen cluster I en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen binnen cluster I liggen allemaal binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen liggen in de geluidzone van de volgende bestaande (of geprojecteerde) wegen:

- Minorcalaan (voorheen Station Vellerstraat)
- Hoenderlaan (voorheen de Verlengde Scherpenzeelseweg)
- Bankivalaan - 50km-deel (voorheen Basisschoolstraat)

Voor al deze wegen geldt een zonebreedte van 200 meter. Opgemerkt wordt dat cluster I (ruim) buiten de geluidzone van de Lunterseweg en de Vellerselaan ligt.

Voor het deel van de Bankivalaan ter hoogte van de "schoollocatie" geldt een maximale rij-snelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

Voor de overige wegen binnen Veller II geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn uitgezonderd van toetsing aan de Wet geluidhinder. Verder is de verkeersintensiteit van deze wegen dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 *Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Uit de toelichting op artikel 3.4 blijkt dat deze eigenlijk bedoeld is voor geluidbelastingen ten gevolge van rijkswegen. In de voorliggende rapportage is geen gebruik gemaakt van deze tijdelijke extra aftrek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijnsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken¹ dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.2 **Railverkeer**

2.2.1 *Zones langs spoorwegen*

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 m, en is afhankelijk van de geluidemissie van de spoorlijn (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder).

Het bestemmingsplangebied van Veller II, Cluster I, ligt gedeeltelijk binnen de geluidzone van de spoorbaan gelegen tussen Amersfoort en Ede.

¹ Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.

2.2.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs spoorwegen

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van woningen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor woningen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, voerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.3 Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlagen 1 en 2 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2026.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. Uitzonderingen hierop zijn:

- het deel van de Bankivalaan ter hoogte van de "schoollocatie", waar een maximale rijsnelheid geldt van 30 km/uur.
- de Hoenderlaan, hier geldt een maximaal toegestane rijsnelheid voor alle voertuigcategorieën van 80 km/uur. In het akoestisch rekenmodel is rekening gehouden met representatieve rijsnelheden. Dit betekent dat op de rotondes en nabij de rotondes rekening gehouden is met een lagere representatieve rijsnelheid dan de maximaal toegestane rijsnelheid.

In bijlage 2 zijn ook de wegdektypen weergegeven. Op de Minorcalaan en de Bankivalaan ligt het wegdektype steenmastiekasfalt NL5 (SMA-NL5), dat circa 1 dB stiller is dan DAB. Op basis van eerder akoestisch onderzoek van de gemeente (rapport d.d. maart 2010) is besloten om:

- de gezoneerde wegen binnen Veller II ook uit te voeren met SMA-NL5 (in het verleden aangeduid met SMA 0/6),
- de Hoenderlaan (voorheen: Verlengde Scherpenzeelseweg) uit te voeren met een semi dicht asfaltbeton, dat bij aanleg circa 4,5 dB stiller is dan DAB.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de spoorlijn Amersfoort - Ede is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 31 december 2015).

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld.

Ook is gebruik gemaakt van de akoestische rekenmodellen zoals deze eerder zijn opgesteld voor het bestemmingsplan Veller II, te weten akoestische rapporten:

- 20130274.R01, d.d. 30 mei 2013, SPAingenieurs uit Ede;
- 20140226.R01, d.d. 12 mei 2014, SPAingenieurs uit Ede;
- 20140249.R01, d.d. 23 mei 2014, SPAingenieurs uit Ede;
- 21520536.R01, d.d. 20 januari 2016, SPAingenieurs uit Ede.

In deze modellen zijn alle relevante gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens opgenomen. Ten opzichte van de geluidmodellen uit 2015, zijn de gebouwen binnen cluster I opnieuw gemodelleerd.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, parkeerplaatsen en fiets- en voetpaden.

Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is per situatie een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 3). Met behulp van deze simulatiemodellen zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In de simulatiemodellen zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de maatgevende nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3 en de bijlagen 2.a t/m 6.2.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 2.2) opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

De invoergegevens van het computermodel die betrekking hebben op objecten, bodemvlakken en rekenpunten komen overeen met het model dat voor verkeerslawaaai gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 2.a t/m 6.2)

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezondeerde wegen: Minorcalaan, Bankivalaan en Hoenderlaan

In de figuren 4.1 t/m 4.3 en in de bijlagen 7.1 t/m 7.3 zijn de berekende geluidbelastingen ten gevolge van de volgende wegen weergegeven: Minorcalaan, Bankivalaan en Hoenderlaan. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) maximaal als volgt is:

- 49 dB t.g.v. Minorcalaan zie figuur 4.1 en bijlage 7.1
- 35 dB t.g.v. Bankivalaan zie figuur 4.2 en bijlage 7.2
- 37 dB t.g.v. Hoenderlaan zie figuur 4.3 en bijlage 7.3

Uit de berekening blijkt dat 35 nieuwe woningen (waarvan 27 appartementen) een geluidbelasting zullen ondervinden ten gevolge van het verkeer op de Minorcalaan, die hoger kan zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. In alle gevallen is de geluidbelasting lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Er is bij de bepaling van de geluidbelasting al rekening gehouden met het toepassen van het stillere wegdektype SMA 0/6. Nog stillere wegdektypen zijn hier in verband met slijtage door remmend en optrekkend verkeer vanwege de vele zijwegen niet toepasbaar. Verder zijn schermen langs deze wegen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Door de gemeente is aangegeven, dat men geen andere maatregelen kan treffen die de geluidbelasting verder reduceren.

Om de woningen langs de Minorcalaan te kunnen realiseren, zal de gemeente voor 35 woningen hogere waarden moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster. In tabel 2 (hoofdstuk 6) is een samenvatting van de vast te stellen en vast te leggen hogere waarden gegeven.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur weg: Bankivalaan

In figuur 4.4 en in bijlage 7.4 zijn de berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Bankivalaan (30 km-weg) weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) maximaal 21 dB bedraagt. De geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur weg is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur weg aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.3 Railverkeer

In figuur 4 en in bijlage 8 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekening blijkt dat nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 58 dB. Voor 56 woningen (waarvan 27 appartementen) is dit hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

Door de gemeente is aangegeven, dat men geen verdere maatregelen wil treffen om de geluidbelasting te reduceren.

Om de woningen langs de spoorlijn te kunnen realiseren, zal de gemeente voor 56 woningen hogere waarden moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster. In tabel 2 (hoofdstuk 6) is een samenvatting van de vast te stellen en vast te leggen hogere waarden gegeven.

5.4 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de Minorcalaan met de spoorlijn gecumuleerd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen en de spoorweg. Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kan het weg- en railverkeer gecumuleerd worden. In bijlage 9 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 55 dB.

6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De geluidbelastingen op de nieuwe woningen binnen cluster I, ten gevolge van de Minorcalaan, de Bankivalaan, de Hoenderlaan en de spoorlijn Amersfoort-Ede zijn onderzocht.

Uit het onderzoek blijkt dat bij enkele woningen de voorkeurswaarde overschreden wordt ten gevolge van het verkeer op de Minorcalaan en/of de spoorlijn Amersfoort-Ede.

Om de woningen langs de:

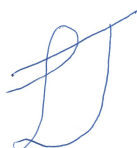
- Minorcalaan te kunnen realiseren, zal de gemeente voor 35 woningen hogere waarden ten gevolge van de Minorcalaan moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster.
- spoorlijn te kunnen realiseren, zal de gemeente voor 56 woningen hogere waarden ten gevolge van de spoorlijn moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster.

In tabel 2 is een samenvatting van de vast te stellen en vast te leggen hogere waarden gegeven.

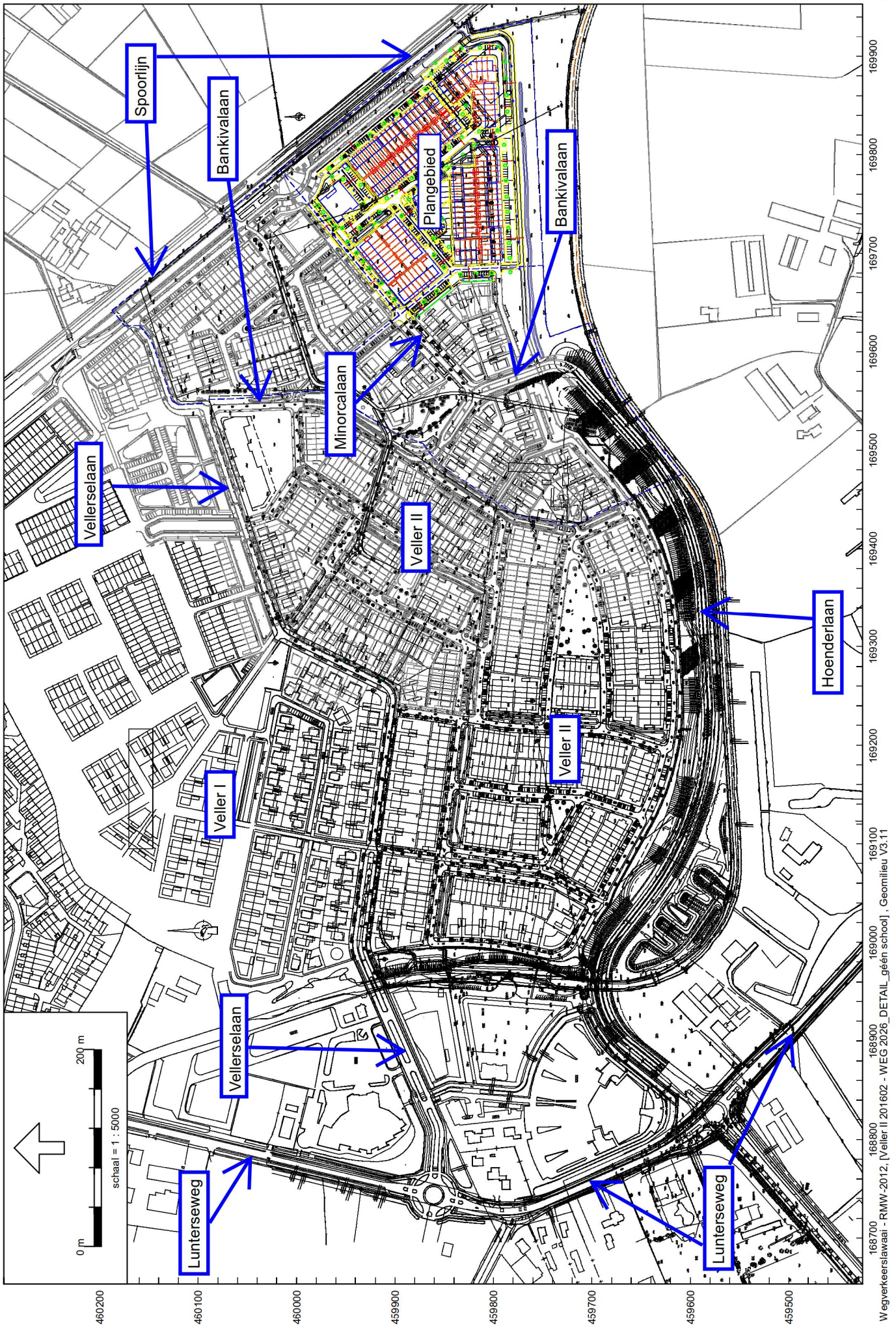
Tabel 2 Samenvatting vast te stellen hogere waarde in dB, per geluidbron

Identificatie	aantal woningen	Straat	maatgevende bron	Minorcalaan	spoorlijn
01.1 -01.9	27	Orpingtonlaan 40 t/m 92	Minorcalaan	49	
02.2	1	Minorcalaan 16	Minorcalaan	49	
03.	2	Minorcalaan 18+20	Minorcalaan	49	
04.	2	Minorcalaan 22+24	Minorcalaan	49	
05.	2	Minorcalaan 26+28	Minorcalaan	49	
05.1	1	Minorcalaan 30	Minorcalaan	49	
01.1 -01.9	27	Orpingtonlaan 40 t/m 92	Spoorlijn		56
20.1	1	Zijdehoenderlaan 46	Spoorlijn		58
21.1	2	Zijdehoenderlaan 48+50	Spoorlijn		58
22.1	2	Zijdehoenderlaan 52+54	Spoorlijn		58
23.1	1	Zijdehoenderlaan 56	Spoorlijn		58
24.1	1	Zijdehoenderlaan 58	Spoorlijn		58
25.1	2	Zijdehoenderlaan 60+62	Spoorlijn		58
26.1	2	Zijdehoenderlaan 64+66	Spoorlijn		58
27.1	1	Zijdehoenderlaan 68	Spoorlijn		58
28.1	1	Zijdehoenderlaan 70	Spoorlijn		58
29.1	2	Zijdehoenderlaan 72+74	Spoorlijn		58
30.1	3	Zijdehoenderlaan 76+78+80	Spoorlijn		57
31.1	1	Zijdehoenderlaan 82	Spoorlijn		57
32.1	1	Zijdehoenderlaan 84	Spoorlijn		58
33.1	2	Zijdehoenderlaan 86+88	Spoorlijn		58
34.1	2	Zijdehoenderlaan 90+92	Spoorlijn		58
35.1	1	Zijdehoenderlaan 94	Spoorlijn		28
36.1	2	Zijdehoenderlaan 96+98	Spoorlijn		57
37.1	2	Zijdehoenderlaan 100+102	Spoorlijn		56

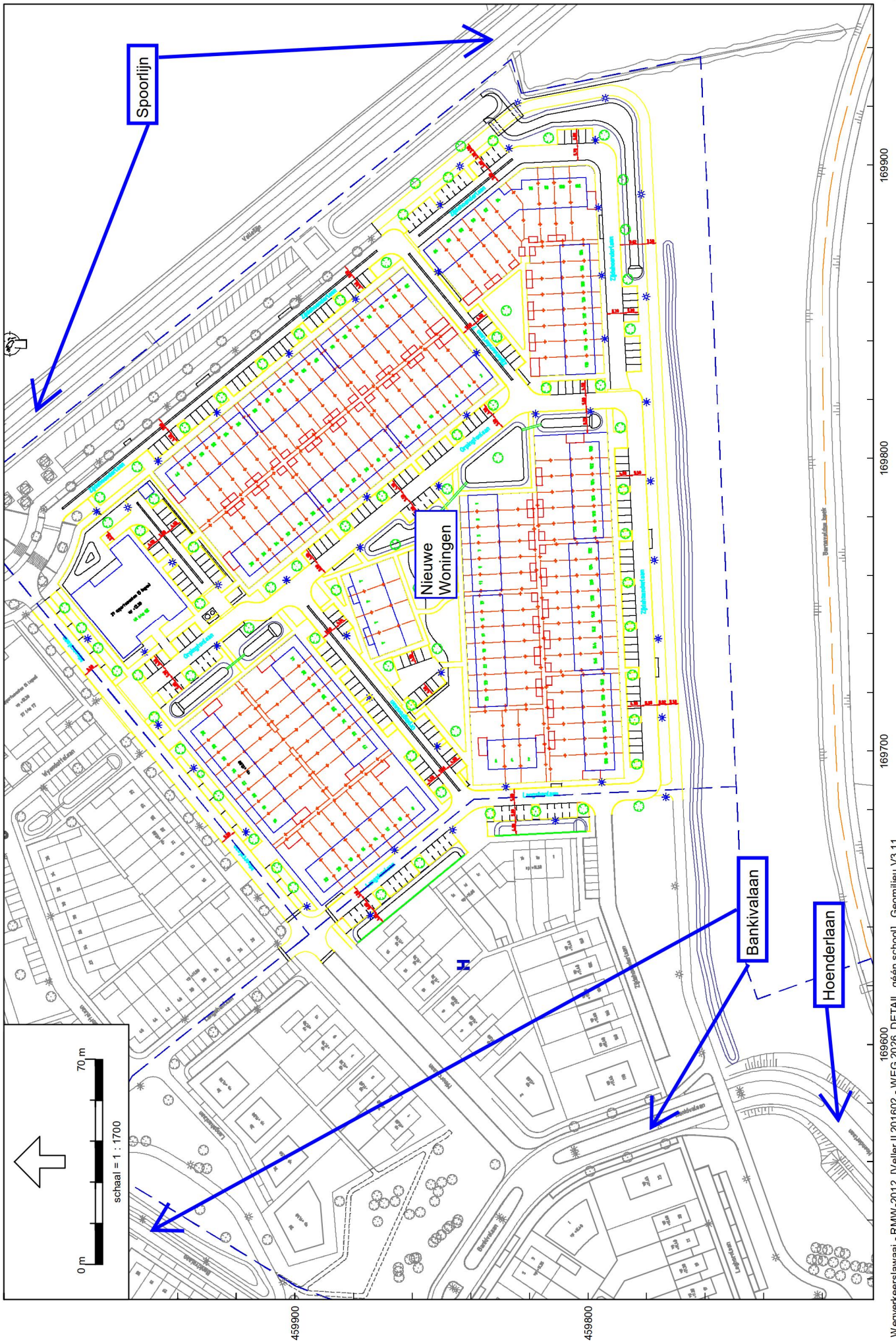
SPA ingenieurs



De heer ing. L.F.A. Theuws



Veller II, cluster I, in Barneveld
Planlocatie cluster I en de ruime omgeving

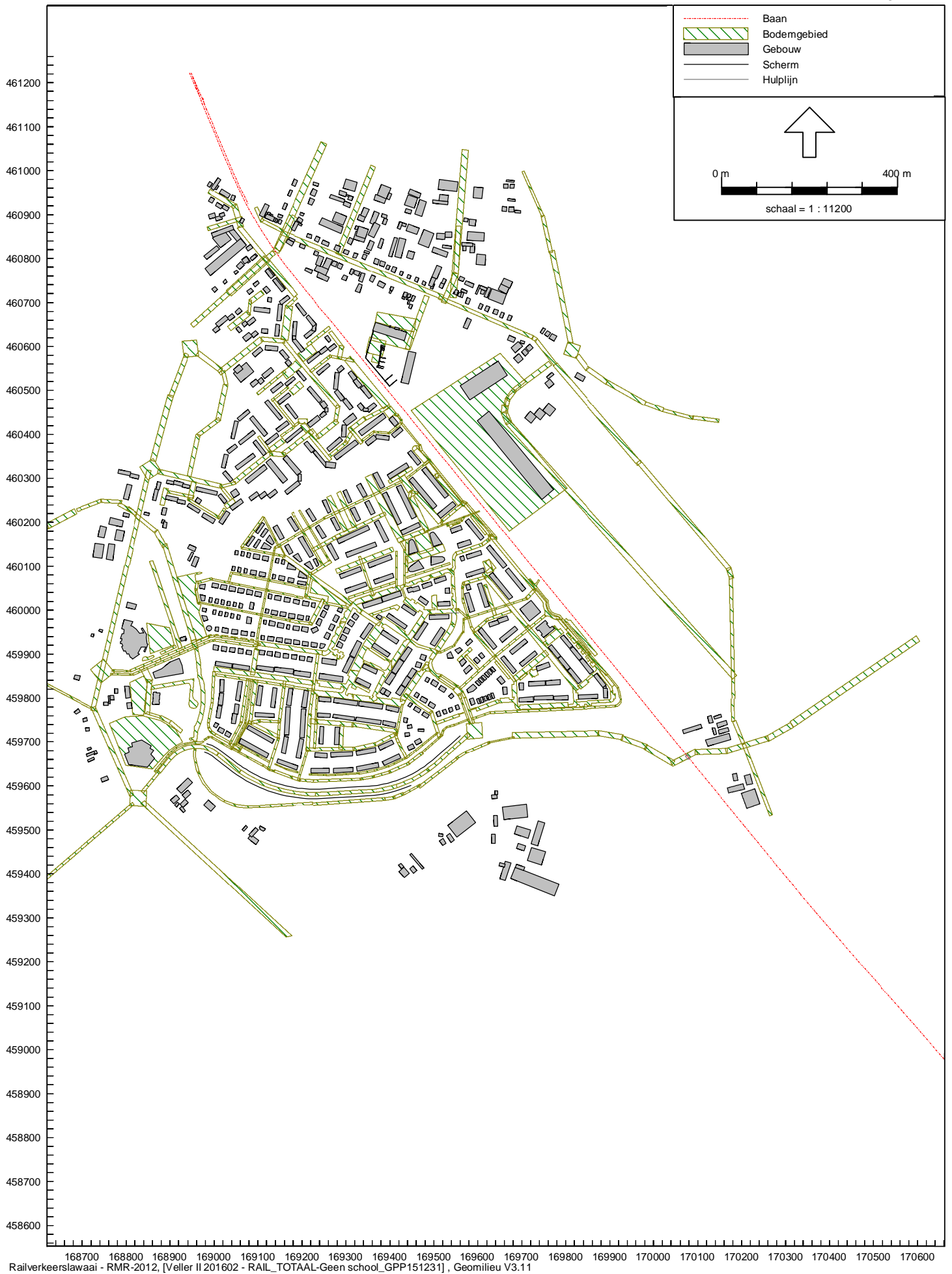


Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Veller II 201602 - WEG 2026 DETAIL_génén school], Geomilieu V3.11

Veller II, cluster I, in Barneveld
Indeling planlocatie cluster I en de directe omgeving

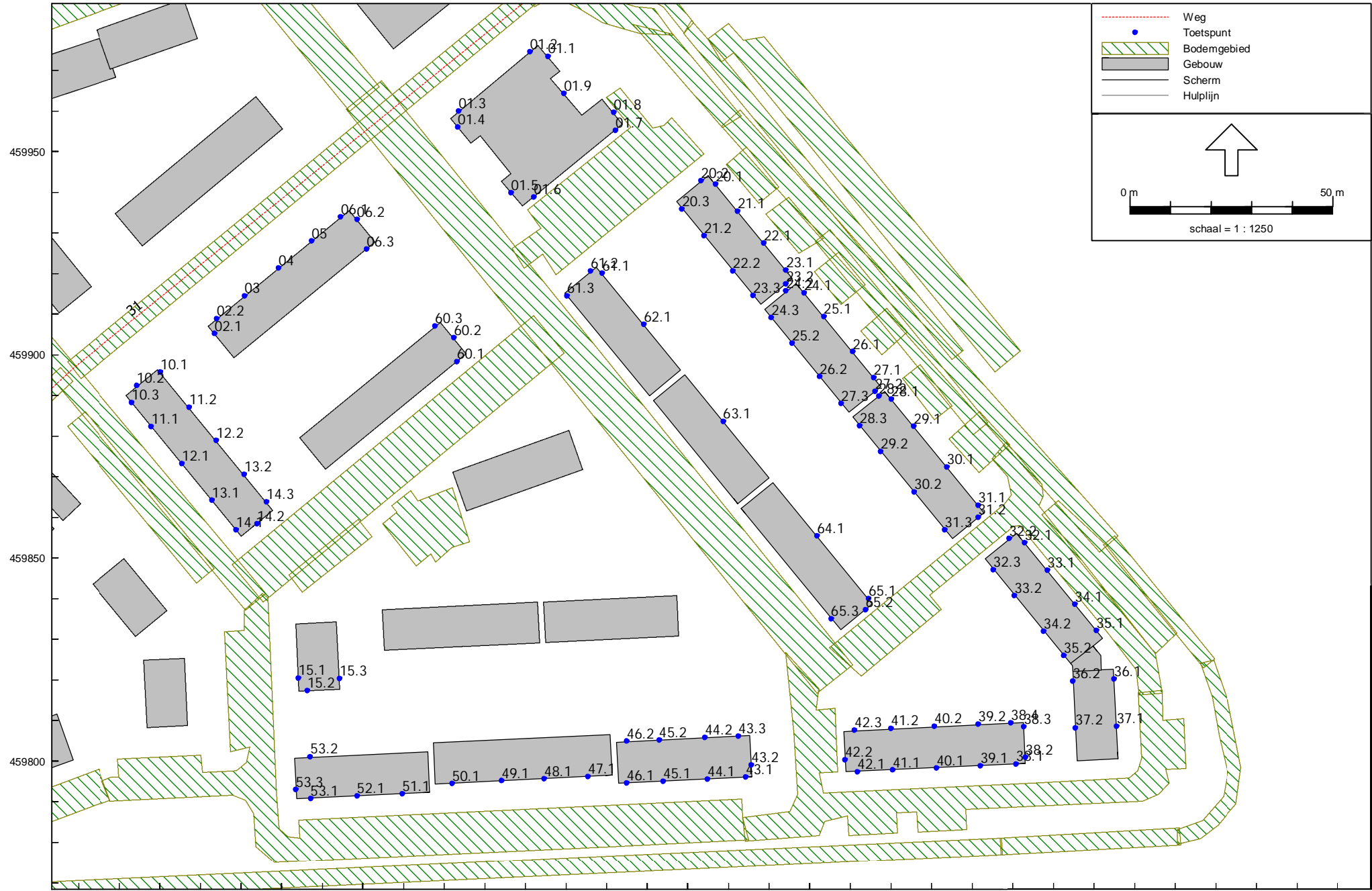


Veller II, cluster I, in Barneveld
Geluidmodel: Wegverkeer, jaar 2026



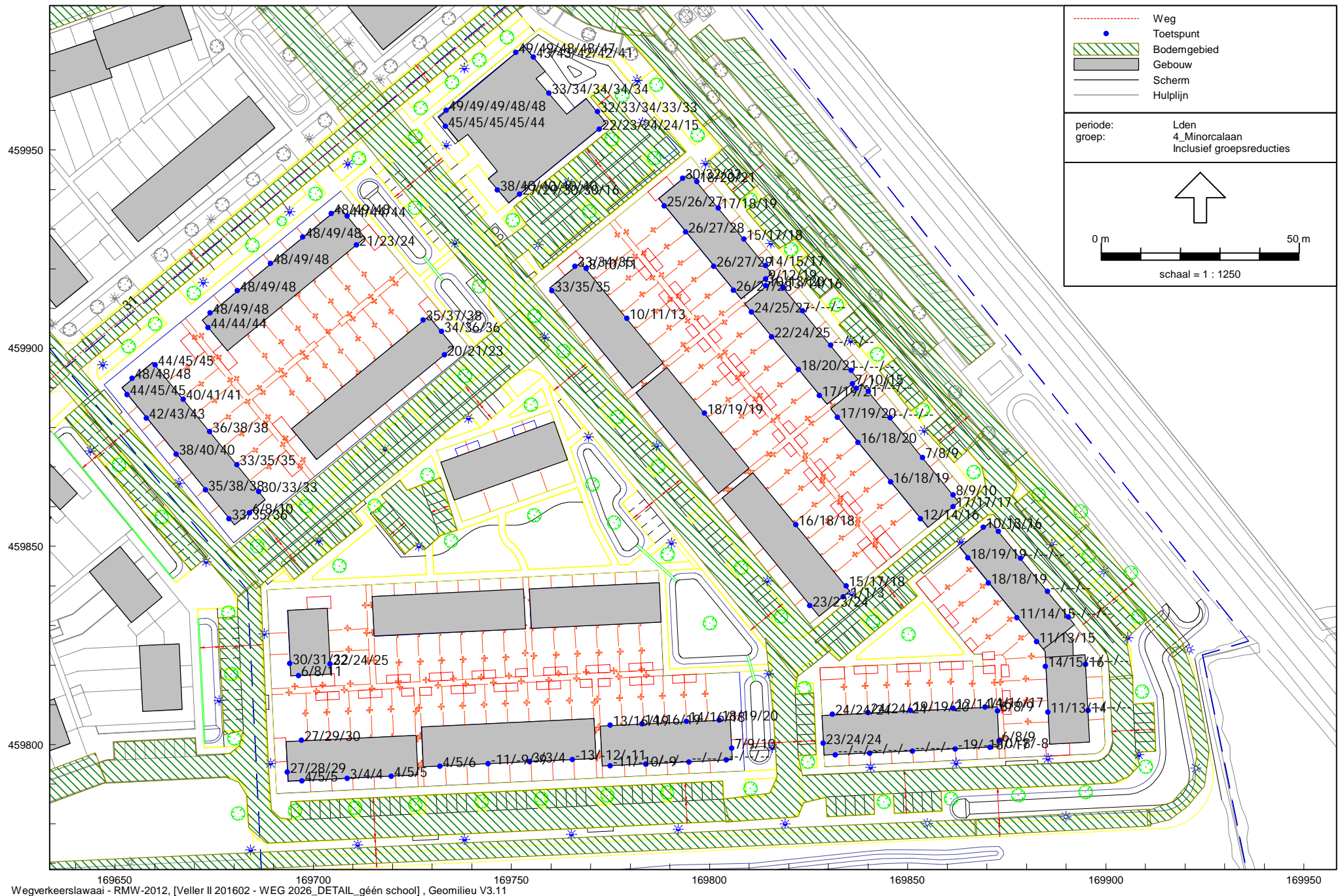
Veller II, cluster I, in Barneveld

Geluidmodel: Railverkeer



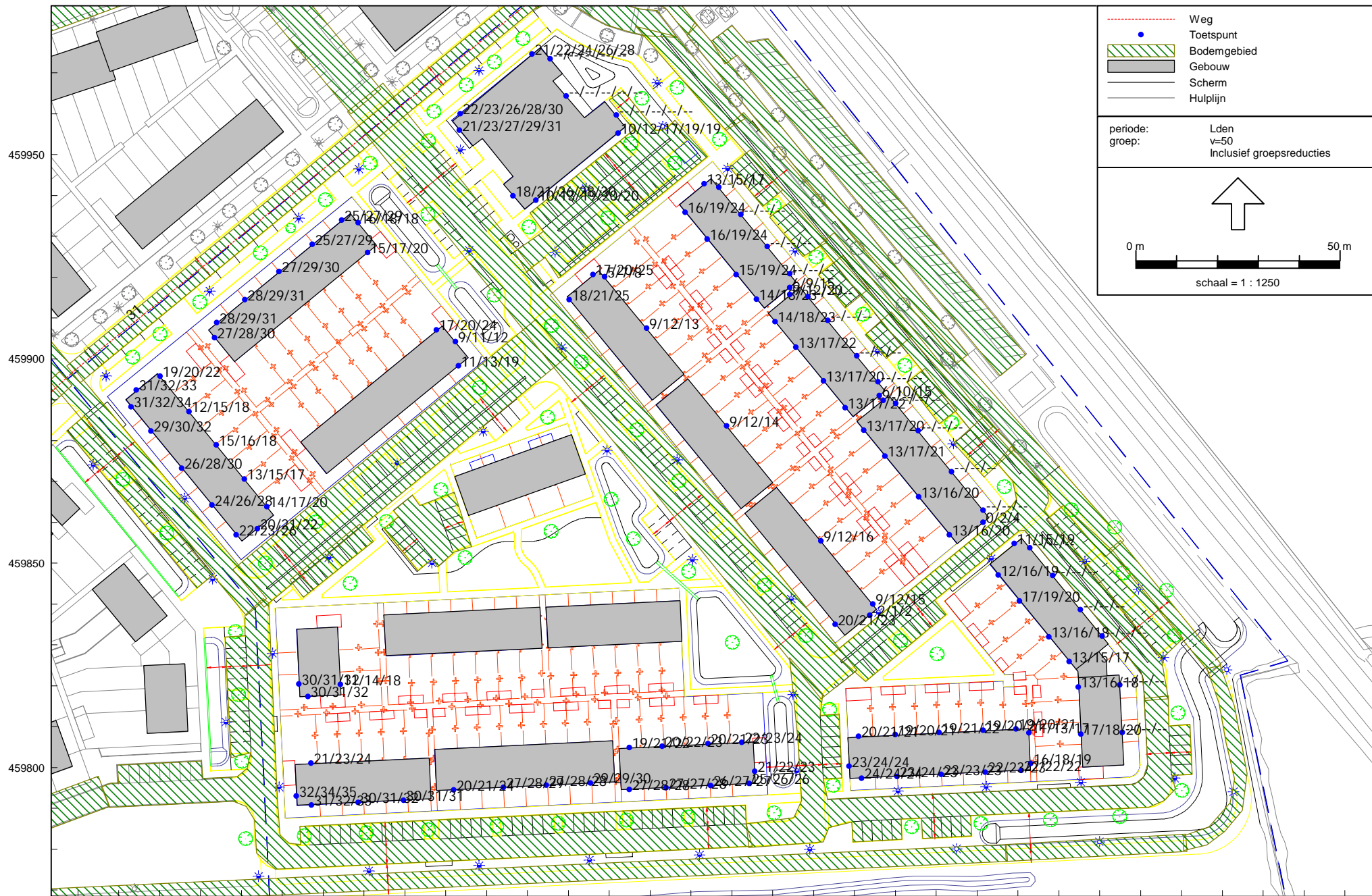
169650 169700 169750 169800 169850 169900 169950
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Veller II 201602 - WEG 2026_DETAIL_géén school], Geomilieu V3.11

Veller II, cluster I, in Barneveld
Geluidmodellen: Weg- en Railverkeer, ingevoerde rekenpunten



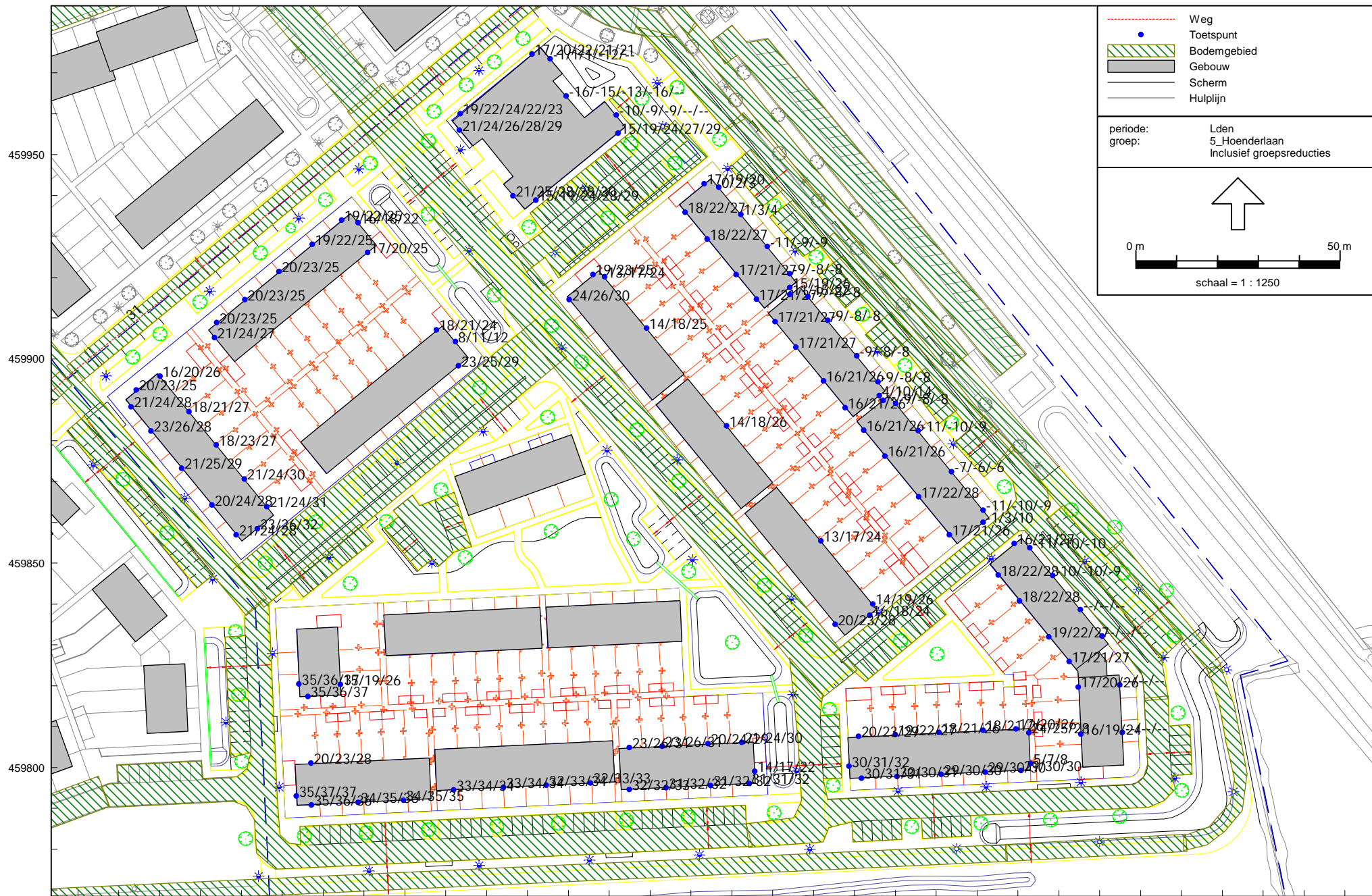
169650 169700 169750 169800 169850 169900 169950
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Veller II 201602 - WEG 2026_DETAIL_géén school], Geomilieu V3.11

Veller II, cluster I, in Barneveld
 Geluidbelastingen tgv Minorcalaan, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



169650 169700 169750 169800 169850 169900 169950
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Veller II 201602 - WEG 2026_DETAIL_géén school], Geomilieu V3.11

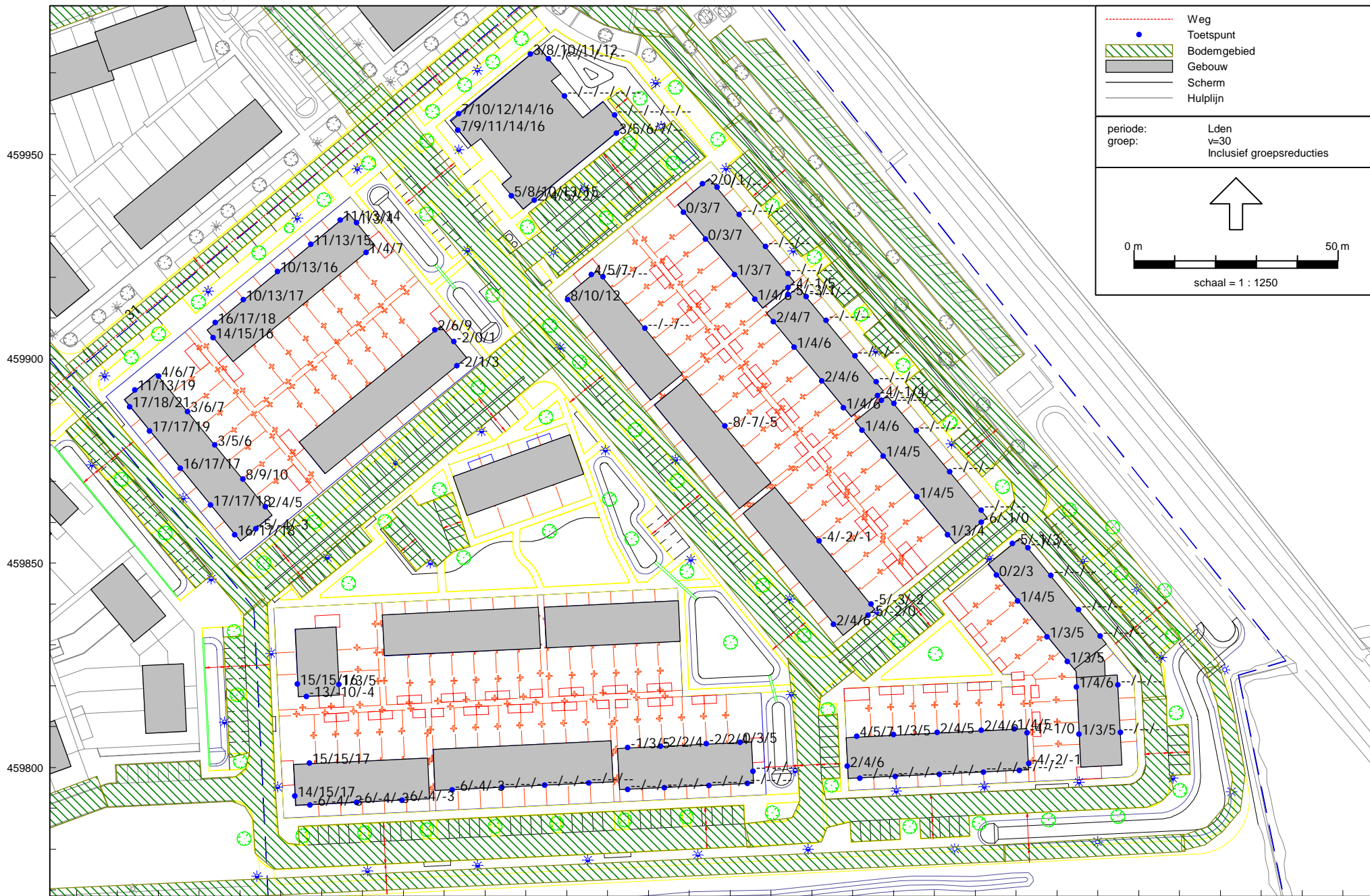
Veller II, cluster I, in Barneveld
 Geluidbelastingen tgv Bankivalaan (v=50 km/u), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



169650 169700 169750 169800 169850 169900 169950
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Veller II 201602 - WEG 2026_DETAIL_géén school], Geomilieu V3.11

Veller II, cluster I, in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Hoenderlaan, na aftrek 2/5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm
	Hulplijn

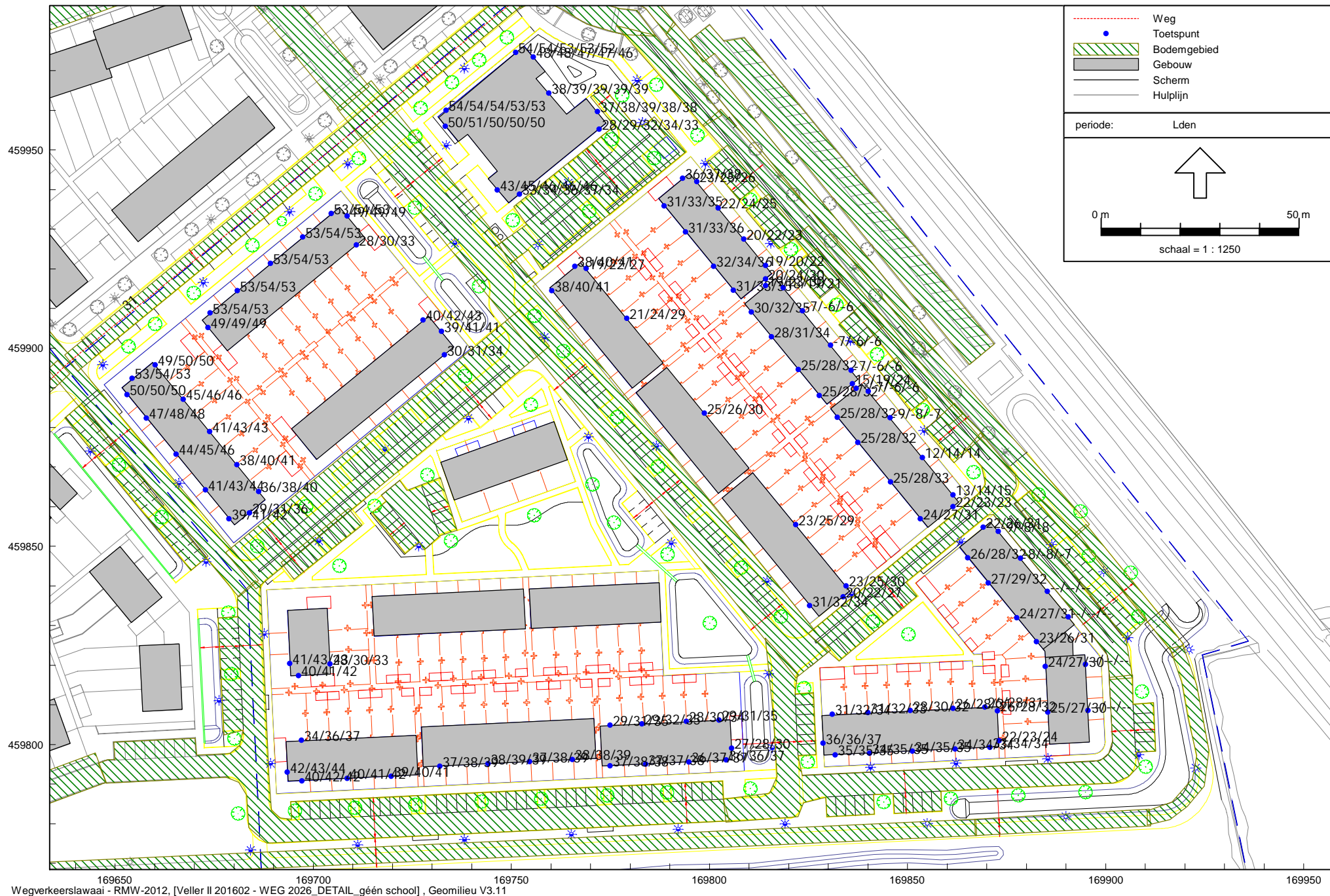
periode:	Lden
groep:	v=30 Inclusief groepsreducties

0 m 50 m

schaal = 1 : 1250

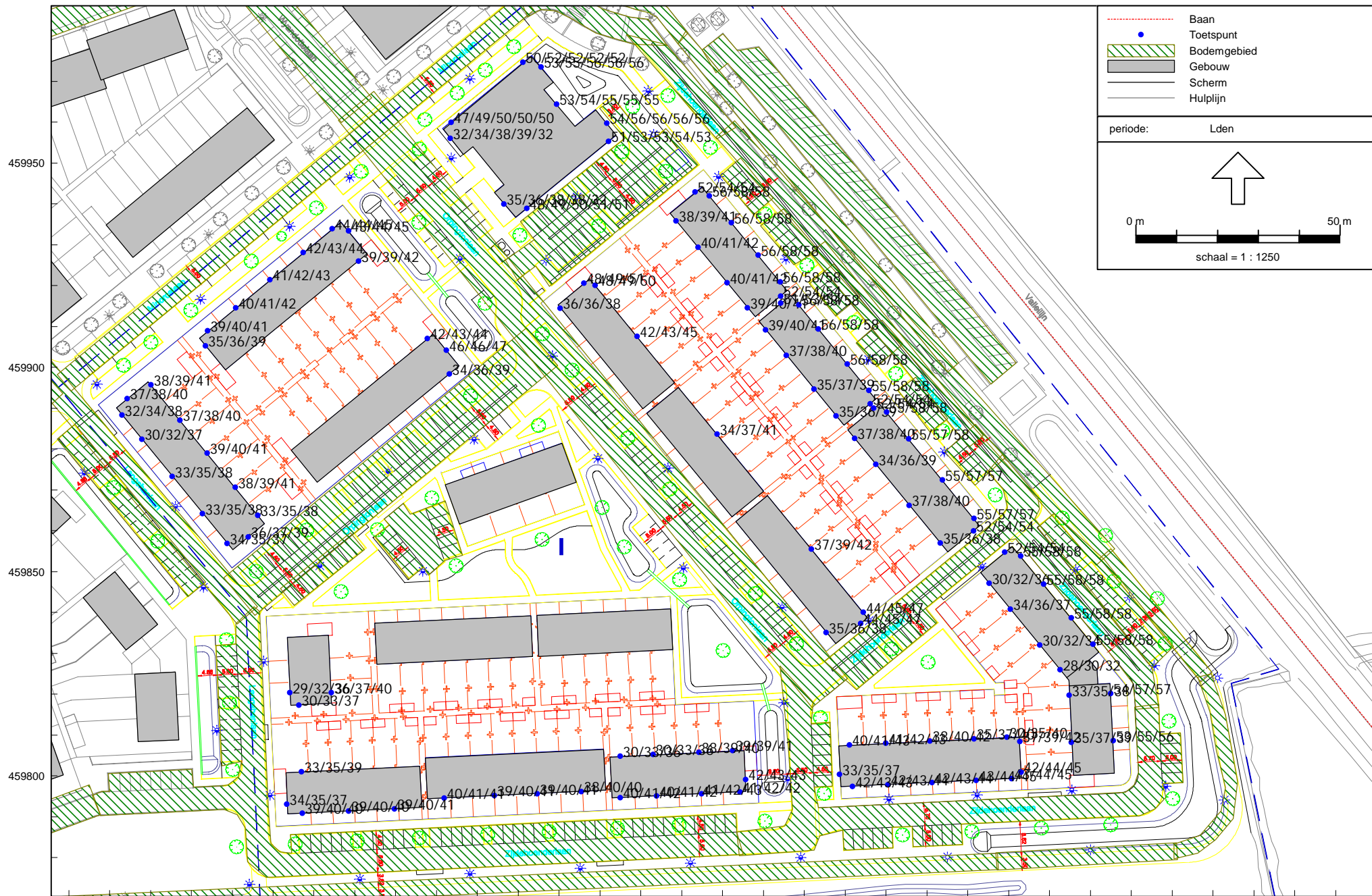
169650 169700 169750 169800 169850 169900 169950
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Veller II 201602 - WEG 2026_DETAIL_géén school], Geomilieu V3.11

Veller II, cluster I, in Barneveld
 Geluidbelastingen tgv Bankivalaan (v=30 km/u), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



169650 169700 169750 169800 169850 169900 169950
 Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Veller II 201602 - WEG 2026_DETAIL_géén school], Geomilieu V3.11

Veller II, cluster I, in Barneveld
 Geluidbelastingen tgv Cumulatie wegen, zonder aftrek art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



169650 169700 169750 169800 169850 169900 169950
 Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Veller II 201602 - RAIL_TOTAAL-Geen school_GPP151231], Geomilieu V3.11

Veller II, cluster I, in Barneveld
 Geluidbelastingen tgv het railverkeer: spoorlijn Amersfoort-Ede - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



gemeente
Barneveld

Memo

Datum:
8 januari 2016

Onderwerp: Verkeersprognoses Veller

Ter attentie van: SPA Ingenieurs

Afzender: Peter Hekman, team Verkeer

Verkeerstellingen

In november 2014 zijn de verkeersintensiteiten gemeten op de Vellerselaan (tussen de Lunterseweg en de Ds. E. Fransenlaan) en op de Hoenderlaan (tussen de Lunterseweg en de beek). De gemiddelde weekdagemaal intensiteiten bedroegen als volgt:

Weg	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)
Vellerselaan	4.225
Hoenderlaan	482
Totaal	4.707

Aangezien de beide wegen de enige toegangswegen zijn van de wijk Veller, kan al het verkeer worden beschouwd als herkomst en bestemmingsverkeer naar de reeds bewoonde woningen, de woningen in aanbouw, de kerken en het station.

Verkeersgeneratie

Kerken

Het aandeel verkeer van en naar de beide kerken – ten opzichte van de totale intensiteit per gemiddelde weekdagemaal – is gering. De beide kerken hebben een totale parkeercapaciteit van circa 900 parkeerplaatsen. Uitgaande van twee kerkdiensten per week, bedraagt de verkeersgeneratie van de beide kerken circa 3.600 mvt/week. Dit komt neer op circa 500 mvt/weekdagemaal.

Station

Het station heeft een parkeercapaciteit van 35 parkeerplaatsen. Uitgaande van een volledig gebruik – hetgeen nu nog niet het geval is – levert het station naar verwachting een verkeersgeneratie op van circa 100 mvt/weekdagemaal.

School

De school levert naar verwachting een verkeersgeneratie op van circa 200 mvt/werkdag. Dit komt neer op circa 150 mvt/weekdagemaal.

Woningen

De verkeersgeneratie naar de woningen bedroeg – na aftrek van de verkeersgeneratie naar de kerken, het station en de school – circa 3.950 mvt/weekdagemaal.

Ten tijde van de verkeerstellingen was er sprake van 589 gereed gekomen woningen en 192 woningen in aanbouw. Dit is afgeleid uit ons interne systeem Stroomlijn (luchtfoto's en kernvastgoedgegevens). Wanneer alleen wordt uitgegaan van de gereed gekomen woningen, dan zou de gemiddelde verkeersgeneratie per woning circa 6,7 mvt/weekdagemaal bedragen. Wanneer ook de woningen in aanbouw zouden worden meegerekend, dan bedraagt de gemiddelde verkeersgeneratie per woning circa 5,1 mvt/weekdagemaal.

Omdat de meeste woningen in aanbouw gelijktijdig zijn gerealiseerd door één bouwer, gaan wij er van uit dat de gemiddelde verkeersgeneratie per woning in aanbouw lager ligt dan de gemiddelde verkeersgeneratie van de gereed gekomen woningen. Hieronder is met een geraamd aantal de verkeersgeneratie berekend.

Woningen	Geraamde verkeersgeneratie per woning (mvt/weekdagemaal)	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)
Gereed	6,0	3.534
In aanbouw	2,2	422
Totaal		3.956

Wanneer de verschillen minder groot zijn, dan kan de verkeersgeneratie wellicht als volgt zijn verdeeld.

Woningen	Geraamde verkeersgeneratie per woning (mvt/weekdagemaal)	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)
Gereed	5,5	3.240
In aanbouw	3,7	710
Totaal		3.950

Geheel gereed

Wij gaan er van uit dat in 2022 de wijk Veller volledig is bebouwd. Het is de bedoeling dat in Veller circa 1.350 woningen worden gerealiseerd.

Uitgaande van een gemiddelde verkeersgeneratie van 6,0 mvt/weekdagemaal per woning levert dit een verkeersgeneratie op van circa 8.100 mvt/weekdagemaal. De wijk als geheel – dus inclusief de andere functies – genereert dan circa 8.850 mvt/weekdagemaal.

Uitgaande van een gemiddelde verkeersgeneratie van 5,5 mvt/weekdagemaal per woning levert dit een verkeersgeneratie op van circa 7.425 mvt/weekdagemaal. De wijk als geheel – dus inclusief de andere functies – genereert dan circa 8.175 mvt/weekdagemaal.

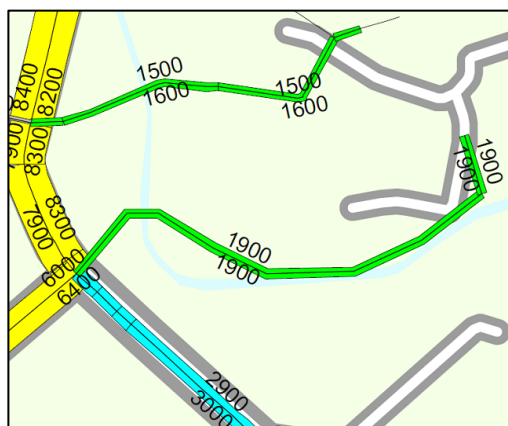
Conclusie

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de verkeersgeneratie van Veller in 2022 wordt geraamd op 8.500 mvt/weekdagemaal waarbij een marge van 5% naar boven of naar beneden evenwel mogelijk is. Na 2022 zal van een verdere groei van de intensiteiten naar verwachting nauwelijks sprake zijn.

Vergelijking met verkeersmodel 2022

Uit het verkeersmodel 2022ref zijn de volgende intensiteiten af te lezen.

Weg	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)	Verdeling
Vellerselaan	3.100	45%
Hoenderlaan	3.800	55%
Totaal	6.900	100%



Op basis van de werkelijk gemeten intensiteiten en de analyse van de bestaande situatie binnen Veller, concluderen wij dat de geraamde verkeersgeneratie na het gereedkomen van Veller hoger is dan bij het maken van het verkeersmodel werd aangenomen.

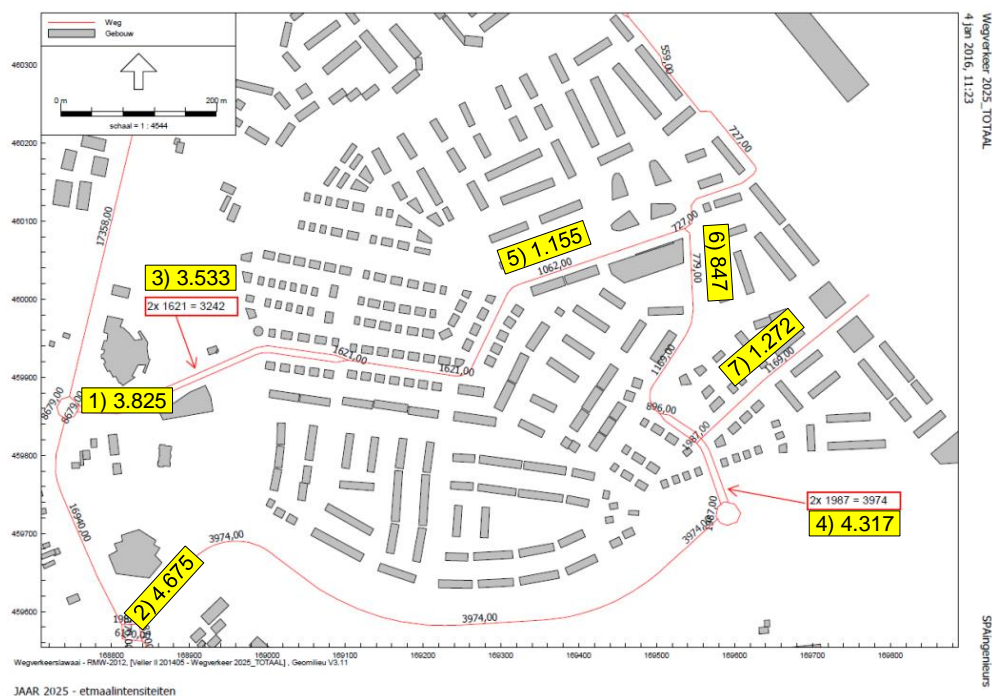
Bij de actualisatie van het verkeersmodel willen wij de volgende wijzigingen binnen de wijk Veller doorvoeren:

- Ophogen van de verkeersgeneratie per woning.
- De Vellerselaan en Bankivalaan met elkaar verbinden.
- De wijk verdelen in meer zones of voedingspunten zodat de uitkomst van het verkeersmodel beter aansluit bij de praktijksituatie.

Geraamde nieuwe toedeling

Voor de nieuwe toedeling van de verkeersgeneratie aan de diverse wegvakken, zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- 1) De totale verkeersgeneratie van de wijk $(8.500) * 45\% = 3.825$
- 2) De totale verkeersgeneratie van de wijk $(8.500) * 55\% = 4.675$
- 3) De verkeersgeneratie van de wijk $(8.500) -$ de verkeersgeneratie van de kerken en de school $(650) * 45\% = 7.850 * 45\% = 3.533$
- 4) De verkeersgeneratie van de wijk $(8.500) -$ de verkeersgeneratie van de kerken en de school $(650) * 55\% = 7.850 * 55\% = 4.317$
- 5) Hetzelfde aandeel ten opzichte van 7.850 als in de plot van SPA (d.d. 4-1-2016) ten opzichte van 7.216 $(3.242 + 3.974)$.
- 6) Idem als 5.
- 7) Idem als 5.



Conclusie

De verkeersintensiteiten op de toegangen van de wijk Veller (op de punten 1 en 2) liggen door de herberekening circa 23% hoger dan in het model 2022. De intensiteiten binnen de wijk Veller (op de punten 3 t/m 7) liggen door de herberekening circa 9% hoger dan in de plot van SPA (d.d. 4-1-2016; zie hierboven).

Het verschil is verklaarbaar. In een bestand uit 2006 met uitgangspunten voor een geluidsonderzoek wordt voor woningen gemiddeld 5,4 mvt/weekdagemaal aangehouden. Dit was destijds afgeleid uit de ASVV 2004. Een ophoging van 9% leidt tot een waarde van 5,9 mvt/weekdagemaal. Deze waarde is in lijn met de waarde uit de CROW-publicatie 317, kencijfers parkeren en verkeersgeneratie uit 2012. Hierin wordt voor een woontype 'IV Groen-stedelijk' een kencijfer genoemd van 5,8 motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagemaal. Dat de verkeersgeneratie in Veller wat hoger ligt dan het kencijfer van het CROW past bij het gegeven dat het autobezit in Barneveld volgens het CBS wat hoger ligt dan in gemeenten met een vergelijkbare ligging en omvang.

Model: WEG 2026_DETAIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
v=30	35	Bankivalaan (oud: Basisschoolstraat) v=30km	Polylijn	169546,73	459994,07	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W4a	30	30	30
v=50	32	Bankivalaan (oud: Basisschoolstraat)	Polylijn	169592,11	459739,81	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
v=50	33	Bankivalaan (oud: Basisschoolstraat)	Polylijn	169557,07	459821,62	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
v=50	34	Bankivalaan (oud: Basisschoolstraat)	Polylijn	169504,05	459853,35	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
4_Minorcalaan	31	Minorcalaan (oud: Station Vellerstraat)	Polylijn	169557,28	459821,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50
v<70	26	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	Polylijn	168813,49	459583,05	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W4a	30	30	30
v<70	23	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	Polylijn	169607,92	459725,70	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W4a	30	30	30
v<70	27a	Hoenderlaan +kerk+school	Polylijn	168835,34	459583,79	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	ZSA-SD	40	40	40
v<70	25	Hoenderlaan zonder kerk+school	Polylijn	169536,04	459679,88	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	ZSA-SD	60	60	60
v<70	26	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	Polylijn	168839,56	459562,62	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W4a	30	30	30
v<70	27	Hoenderlaan +kerk+school	Polylijn	168895,72	459657,35	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	ZSA-SD	60	60	60
v<70	27	Hoenderlaan zonder kerk+school	Polylijn	168944,75	459688,62	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	ZSA-SD	60	60	60
V>70	24	Hoenderlaan zonder kerk+school	Polylijn	169008,08	459672,09	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75	0	ZSA-SD	80	80	80

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van W egen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
v=30	30	30	30	30	30	30	846,20	7,11	2,25	0,71	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
v=50	50	50	50	50	50	50	2158,50	7,11	2,25	0,71	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
v=50	50	50	50	50	50	50	973,30	7,11	2,25	0,71	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
v=50	50	50	50	50	50	50	1269,90	7,11	2,25	0,71	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
4_Minorcalaan	50	50	50	50	50	50	1272,00	7,11	2,25	0,71	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
v<70	30	30	30	30	30	30	2337,50	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00
v<70	30	30	30	30	30	30	2158,50	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00
v<70	40	40	40	40	40	40	4675,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00
v<70	60	60	60	60	60	60	4317,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00
v<70	30	30	30	30	30	30	2337,50	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00
v<70	60	60	60	60	60	60	4675,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00
v<70	60	60	60	60	60	60	4317,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00
V>70	80	80	80	80	80	80	4317,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00

Model: WEG 2026_DETAIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
500		168701,07	459752,74	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
503		168749,24	459783,04	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
506		168759,34	459805,18	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
505		168681,82	459768,55	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
504		168706,89	459730,90	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
523		168726,99	459671,26	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
522		168745,51	459608,82	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
521		168901,04	459567,74	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
524		168713,84	459654,62	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
527		168708,95	459672,55	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
526		168713,03	459680,70	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
525		168914,78	459593,89	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
516		168914,37	459552,32	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
515		168929,45	459551,50	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
514		168927,42	459579,22	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
517		168763,58	459794,47	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
520		168773,31	459821,31	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
519		168799,79	460006,25	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
518		168769,42	460113,80	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
462		168737,17	459951,88	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
463		168725,46	459938,82	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
464		168796,17	460179,74	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
465		168680,73	459843,89	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
474		168841,43	460223,85	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
471		168806,14	460211,08	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
472		168790,20	460189,45	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
453		168860,23	460250,55	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
454		168872,21	460292,48	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
455		168804,40	460250,55	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
456		168827,82	460298,40	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
457		168783,46	460320,38	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
458		168880,17	460217,68	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
459		168890,96	460288,81	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
495		168909,34	460295,20	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
494		168927,32	460280,02	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
493		168890,16	460252,44	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
496		168915,33	460244,05	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
499		168882,32	460206,55	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
498		168882,32	460188,39	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
980	Valkseweg 7	169121,93	460891,10	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
981	Valkseweg 5	169117,87	460892,99	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
982	Valkseweg 9	169125,02	460889,28	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
983	Valkseweg 11	169132,80	460885,91	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
984	Valkseweg 13	169133,99	460885,56	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
985	Valkseweg 15	169141,56	460881,99	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
992	Wilhelminastraat 71	169005,02	460956,45	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
497		169552,06	460717,04	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
481		169557,10	460714,69	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
482		169570,71	460698,91	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
483		169543,67	460720,74	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
489		169555,93	460752,14	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
492		169607,32	460684,13	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
491		169621,93	460678,42	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
490		169576,21	460665,13	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
001		169438,65	460631,95	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
002		169519,36	460731,50	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
003		169523,53	460741,15	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
004		169497,33	460730,59	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
005		169506,36	460753,37	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
006		169495,45	460758,44	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
007		169479,13	460738,67	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
008		169462,26	460746,07	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
009		169444,93	460753,62	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
010		169427,16	460761,10	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
011		169410,66	460768,15	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
012		169396,45	460774,15	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
013		169362,38	460789,50	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
014		169375,51	460784,79	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
015		169335,48	460800,30	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
016		169451,90	460716,47	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
017		169447,36	460685,72	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
018		169442,05	460706,12	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
019		169444,91	460710,50	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
020		169439,70	460706,25	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
021		169432,45	460724,50	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
022		169426,53	460709,80	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
023		169402,53	460736,94	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
024		169404,38	460726,30	6,50	0,00	0 dB	False	0,80

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaa i - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Ref. 1k
025		169389,55	460742,17	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
026		169367,41	460759,14	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
027		169334,78	460767,90	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
028		169330,93	460721,59	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
029		169328,13	460760,75	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
030		169311,80	460777,59	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
031		169299,66	460749,45	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
032		169293,33	460785,82	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
033		169280,86	460791,47	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
034		169256,63	460802,24	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
035		169228,03	460772,59	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
036		169233,01	460758,25	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
037		169240,93	460782,52	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
038		169224,03	460772,42	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
039		169209,81	460618,22	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
040		169230,38	460635,00	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
041		169232,18	460651,05	3,50	0,00	0 dB	False	0,80
042		169345,57	460574,32	2,75	0,00	0 dB	False	0,80
043		169385,78	460590,72	3,00	0,00	0 dB	False	0,80
044		169386,93	460596,03	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
045		169378,17	460598,23	17,00	0,00	0 dB	False	0,80
046		169381,43	460591,55	3,00	0,00	0 dB	False	0,80
047		169389,82	460573,07	2,80	0,00	0 dB	False	0,80
048		169377,51	460575,36	2,80	0,00	0 dB	False	0,80
049		169373,93	460556,31	2,80	0,00	0 dB	False	0,80
050		169388,18	460564,03	2,80	0,00	0 dB	False	0,80
051		169373,18	460552,25	2,80	0,00	0 dB	False	0,80
052		169371,01	460556,79	1,75	0,00	0 dB	False	0,80
053		169380,99	460600,62	3,00	0,00	0 dB	False	0,80
054		169399,09	460510,12	2,75	0,00	0 dB	False	0,80
055		169415,18	460524,55	2,75	0,00	0 dB	False	0,80
056		169404,93	460535,37	2,75	0,00	0 dB	False	0,80
057		169251,56	460620,82	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
058		169205,91	460592,00	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
059		169273,43	460606,87	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
060		169253,65	460600,50	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
061		169237,73	460589,05	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
062		169284,70	460540,45	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
063		169275,31	460541,27	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
064		169296,98	460482,19	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
065		169316,03	460461,92	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
066		169351,76	460449,97	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
067		169342,41	460460,30	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
068		169338,83	460453,25	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
069		169332,55	460505,42	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
070		169316,03	460521,27	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
071		169325,18	460528,72	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
072		169238,21	460534,55	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
074		169410,73	460640,12	2,50	0,00	0 dB	False	0,80
075		169400,73	460643,37	2,00	0,00	0 dB	False	0,80
077		169184,68	460694,47	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
078		169180,78	460657,34	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
079		169178,11	460624,25	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
080		169146,76	460622,50	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
081		169152,06	460657,65	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
082		169166,86	460716,65	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
986		169162,08	460732,02	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
084		169138,33	460762,59	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
085		169098,38	460749,87	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
087		169079,38	460718,15	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
087		169110,88	460730,84	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
089		169122,48	460711,77	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
089		169127,56	460685,97	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
090		169107,81	460630,97	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
091		169089,58	460619,84	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
092		169072,31	460610,97	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
093		169068,05	460644,92	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
094		169079,81	460647,59	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
095		169049,25	460640,82	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
096		169053,73	460672,25	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
097		169035,56	460658,07	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
098		169009,68	460643,79	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
099		169002,68	460630,12	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
100		169000,71	460723,35	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
101		169024,23	460742,37	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
102		169048,68	460764,19	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
103		169058,16	460775,52	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
104		169082,70	460793,37	6,50	0,00	0 dB	False	0,80

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
105		169067,58	460793,34	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
106		169088,43	460797,92	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
107		169167,83	460839,50	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
108		169196,43	460833,97	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
109		169664,63	460719,57	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
110		169672,75	460733,12	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
111		169665,38	460719,12	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
112		169621,11	460711,19	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
113		169616,40	460726,77	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
114		169621,36	460732,34	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
115		169602,36	460739,82	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
116		169591,45	460742,57	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
117		169576,28	460726,25	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
118		169556,48	460723,70	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
119		169616,53	460785,22	5,00	0,00	0 dB	False	0,80
120		169591,56	460812,92	5,50	0,00	0 dB	False	0,80
121		169588,58	460835,42	5,50	0,00	0 dB	False	0,80
122		169565,13	460828,87	5,50	0,00	0 dB	False	0,80
123		169575,33	460842,19	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
124		169594,03	460873,97	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
125		169577,03	460883,42	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
126		169697,23	460909,02	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
127		169681,88	460917,55	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
128		169665,51	460918,07	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
129		169685,38	460934,47	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
130		169682,78	460968,72	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
131		169668,93	460969,57	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
132		169682,66	460977,27	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
133		169611,76	460961,34	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
134		169509,11	460957,87	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
135		169496,68	460926,25	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
136		169533,18	460944,05	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
137		169467,41	460934,42	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
138		169433,86	460905,59	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
139		169455,03	460914,42	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
140		169470,90	460948,30	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
141		169437,30	460878,90	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
142		169422,36	460883,99	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
143		169466,38	460869,64	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
144		169476,86	460866,47	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
145		169505,66	460844,92	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
146		169525,43	460848,72	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
147		169540,11	460828,92	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
148		169495,10	460814,99	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
149		169456,66	460813,89	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
150		169425,38	460800,89	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
151		169403,98	460803,55	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
152		169379,14	460823,09	7,50	0,00	0 dB	False	0,80
153		169382,82	460902,07	7,50	0,00	0 dB	False	0,80
154		169387,05	460892,05	7,50	0,00	0 dB	False	0,80
155		169364,90	460908,07	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
156		169363,92	460882,67	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
157		169354,78	460841,40	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
158		169340,75	460814,52	7,50	0,00	0 dB	False	0,80
159		169311,27	460831,55	7,50	0,00	0 dB	False	0,80
160		169316,73	460845,12	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
161		169350,86	460866,34	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
162		169322,28	460875,35	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
163		169325,93	460888,89	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
164		169341,67	460917,22	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
165		169363,37	460933,62	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
166		169381,03	460969,37	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
167		169397,82	460950,02	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
168		169293,85	460960,12	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
169		169283,31	460945,92	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
170		169316,60	460940,34	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
171		169312,84	460931,47	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
172		169311,71	460924,92	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
173		169298,05	460934,37	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
174		169301,57	460895,59	5,00	0,00	0 dB	False	0,80
175		169294,48	460871,77	5,00	0,00	0 dB	False	0,80
176		169200,25	460877,92	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
177		169185,30	460885,22	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
178		169192,63	460895,04	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
179		169204,58	460902,17	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
180		169219,06	460938,27	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
181		169224,87	460959,49	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
182		169224,90	460968,34	6,50	0,00	0 dB	False	0,80

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaa i - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Ref. 1k
183		169181,86	460981,05	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
184		169172,40	460956,82	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
185		169161,52	460911,47	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
186		169156,24	460897,99	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
187		169148,85	460889,97	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
188		169115,38	460892,80	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
189		169112,59	460893,97	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
190		169062,72	460892,59	5,00	0,00	0 dB	False	0,80
191		169011,69	460949,22	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
192		169008,43	460984,17	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
193		168990,06	460962,02	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
194		169019,52	460921,02	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
195		169001,21	460935,69	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
196		168989,59	460890,22	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
197		169014,79	460824,19	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
198		168982,73	460798,55	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
231		169228,76	460364,40	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
232		169224,83	460359,12	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
233		169252,95	460325,29	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
234		169316,21	460447,80	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
235		169290,98	460421,77	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
236		169285,95	460394,47	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
237		169278,73	460341,84	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
238		169384,18	460448,25	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
239		169397,53	460433,85	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
240		169423,36	460417,32	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
241		169398,83	460396,17	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
242		169349,73	460374,34	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
243		169187,26	460541,75	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
244		169165,49	460509,65	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
245		169151,60	460519,65	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
246		169114,80	460527,42	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
247		169114,32	460521,47	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
248		169095,39	460526,40	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
249		169060,87	460518,77	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
250		169057,20	460558,94	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
278		169326,96	460810,22	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
279		169297,71	460820,97	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
280		169287,83	460827,35	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
281		169262,71	460836,34	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
282		169240,96	460847,22	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
283		169223,33	460854,22	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
284		169229,96	460818,47	6,50	0,00	0 dB	False	0,80
501		169637,53	460685,62	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
502		169673,75	460657,87	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
511		169655,89	460664,57	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
512		169037,83	460874,99	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
513		168991,63	460761,64	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
510		168993,48	460858,36	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
507		169062,47	460796,75	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
508		169044,61	460932,28	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
509		169022,43	460923,04	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
406		169005,18	460885,46	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
407		169011,96	460901,48	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
408		169071,96	460823,74	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
409		169086,28	460795,79	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
410		169115,60	460771,92	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
411		169133,33	460750,78	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
412		169168,38	460845,03	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
503		169156,57	460345,16	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
401		169157,03	460289,37	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
402		169166,33	460263,33	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
403		169126,81	460254,50	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
404		169107,28	460252,64	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
405		169084,96	460248,92	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
406		169113,79	460331,22	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
307		169165,87	460380,97	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
308		169088,65	460357,23	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
309		169088,68	460409,79	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
310		169088,22	460381,90	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
311		169116,12	460383,29	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
312		169140,76	460412,12	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
313		169156,10	460437,69	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
314		169121,70	460401,42	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
315		169076,59	460456,75	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
316		169190,51	460309,36	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
304		169211,43	460424,21	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
301		169161,68	460465,12	7,00	0,00	0 dB	False	0,80

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaa i - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Ref. 1k
302		169149,13	460468,38	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
303		169211,43	460502,95	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
431		169239,98	460443,59	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
432		169240,54	460469,91	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
433		169251,18	460460,39	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
424		169092,70	460576,31	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
425		169115,42	460592,82	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
426		169148,45	460587,22	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
427		169161,32	460563,89	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
444		169671,44	460625,31	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
451		169684,77	460586,02	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
452		169681,26	460573,40	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
443		169699,15	460588,13	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
434		169708,62	460596,90	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
435		169704,76	460605,32	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
436		169755,94	460531,03	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
407		169761,94	460619,00	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
408		169751,77	460626,37	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
409		169741,60	460631,98	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
410		169761,59	460504,99	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
411		169706,71	460438,15	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
412		169727,19	460445,76	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
413		169747,66	460455,12	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
414		169820,78	460531,16	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
422		169425,22	460518,61	4,00	0,00	0 dB	False	0,80
423		168724,38	460121,53	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
421		168735,28	460167,85	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
402		168957,07	460098,64	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
403		168944,00	460149,87	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
404		168944,54	460111,72	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
528		168938,81	460236,30	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
762		168971,65	460212,76	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
763		169018,72	460195,43	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
761		169041,48	460226,99	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
759		169022,86	460242,76	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
760		168962,38	460256,44	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
767		168958,21	460272,24	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
768		169045,10	460255,69	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
766		169025,90	460317,04	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
764		169025,14	460322,73	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
765		169037,72	460391,59	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
758		169029,04	460363,53	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
751		169570,95	460202,12	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
752		169440,08	460357,91	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
750		169472,49	460319,28	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
748		169507,38	460218,32	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
749		169393,34	460308,06	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
756		169443,20	460295,60	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
757		169414,53	460280,64	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
755		169392,10	460268,80	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
753		169361,56	460309,93	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
754		169332,90	460288,74	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
783		169293,01	460270,67	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
784		169310,46	460230,16	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
782		169342,87	460245,12	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
780		169364,06	460200,25	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
781		169423,88	460180,93	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
788		169352,84	460096,18	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
789		169362,81	460068,77	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
787		169299,25	460130,46	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
785		169283,67	460151,02	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
786		169540,41	460174,70	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
779		169297,88	460047,05	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
772		169284,77	460081,38	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
773		169256,06	460146,91	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
771		169230,47	460188,73	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
769		169264,80	460208,08	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
770		169208,63	460226,80	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
777		169246,08	460248,65	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
778		169083,32	459968,67	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
776		169088,52	460001,46	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
774		169220,20	459956,70	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
775		169072,39	460148,23	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
747		169093,73	460177,90	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
719		169089,04	460145,11	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
720		169105,18	460169,57	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
718		169106,74	460141,46	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
716		169117,67	460158,64	10,00	0,00	0 dB	False	0,80

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaa i - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Ref. 1k
717		169174,92	460212,77	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
724		169134,32	460188,83	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
725		169200,94	460168,53	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
723		169231,13	460118,56	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
721		169160,35	460145,63	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
722		169179,08	460122,73	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
715		169204,59	460104,51	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
708		169168,67	460108,15	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
709		169192,09	460075,89	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
707		169188,97	460060,79	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
705		169240,58	459914,18	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
706		169446,37	460099,53	16,00	0,00	0 dB	False	0,80
713		169493,29	460122,46	16,00	0,00	0 dB	False	0,80
714		169499,02	460144,88	16,00	0,00	0 dB	False	0,80
712		169443,25	460127,15	16,00	0,00	0 dB	False	0,80
710		168806,12	459648,39	15,00	0,00	0 dB	False	0,80
711		168795,05	459978,50	15,00	0,00	0 dB	False	0,80
740		168812,88	459776,41	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
741		168795,80	459826,05	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
739		169279,72	459998,38	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
737		168922,62	459936,55	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
738		168935,44	459930,58	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
745		168983,24	460003,76	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
746		168976,86	459974,62	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
744		168988,23	459953,09	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
742		169001,75	459952,21	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
743		169018,85	459959,91	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
736		169039,10	459946,99	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
729		169062,28	459953,62	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
730		169084,27	459950,46	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
728		169107,46	459943,23	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
726		169122,06	459940,97	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
727		169140,69	459928,38	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
734		169160,44	459925,82	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
735		169180,35	459922,80	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
733		169200,26	459919,94	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
731		169219,79	459917,13	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
732		169259,01	459932,86	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
790		169268,55	459952,68	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
848		169278,08	459972,35	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
849		169552,88	460151,01	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
847		168900,12	459880,68	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
845		168967,83	460035,51	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
846		168978,22	460047,90	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
853		168998,29	460000,90	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
854		169012,06	459998,20	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
852		169025,84	459995,49	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
850		169039,36	459992,30	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
851		169053,13	459989,84	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
844		169113,13	459978,04	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
837		169125,92	459975,58	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
838		169145,34	459971,89	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
836		169166,00	459967,46	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
834		169180,75	459964,76	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
835		169200,43	459962,30	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
842		168987,53	460019,10	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
843		169001,50	460016,46	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
841		169015,08	460013,82	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
839		169029,04	460010,99	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
840		169042,63	460008,35	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
869		169056,21	460005,52	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
870		168994,33	460052,69	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
868		169013,87	460048,68	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
866		169033,43	460044,69	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
867		169053,40	460040,89	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
874		169072,76	460036,90	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
875		169092,32	460033,11	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
873		169116,08	459993,58	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
871		169128,81	459991,21	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
872		169148,78	459986,89	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
865		169169,08	459982,56	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
858		169189,05	459980,56	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
859		169215,68	459976,23	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
857		169124,81	460037,15	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
855		169138,79	460034,15	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
856		169160,09	460029,82	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
863		169181,40	460025,50	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
864		169202,03	460021,50	10,00	0,00	0 dB	False	0,80

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaa i - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Ref. 1k
862		169223,34	460017,18	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
860		169231,74	459968,52	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
861		169240,97	459987,01	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
833		169249,75	460005,50	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
805		169039,65	460090,70	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
806		169053,25	460087,90	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
804		169067,25	460085,30	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
802		169081,45	460082,30	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
803		169101,85	460078,30	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
810		169131,65	460072,10	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
811		169146,25	460069,50	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
809		169166,85	460065,30	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
807		169139,05	460108,30	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
808		169152,85	460105,70	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
801		169109,05	460114,30	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
794		169088,45	460118,50	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
795		169074,25	460121,10	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
793		169060,45	460124,10	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
791		169047,05	460126,50	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
792		169645,81	460567,16	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
799		169772,37	460274,63	10,00	0,00	0 dB	False	0,80
800		169061,32	459707,20	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
798		169191,64	459646,25	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
796		169131,77	459697,41	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
797		169169,38	459711,29	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
826		169196,46	459663,10	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
827		169169,58	459714,90	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
825		169208,69	459774,90	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
823		169263,20	459640,00	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
824		169228,92	459665,47	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
831		169237,83	459696,25	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
832		169285,43	459733,49	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
830		169179,67	459821,08	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
828		169209,34	459777,50	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
829		169235,20	459756,88	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
822		169237,99	459792,46	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
815		169315,65	459642,57	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
816		169265,54	459665,45	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
814		169269,90	459754,66	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
812		169271,88	459789,94	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
813		169044,40	459764,71	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
820		169058,30	459793,09	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
821		169373,15	459652,92	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
819		169382,39	459655,58	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
817		169377,51	459681,43	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
818		169322,71	459679,44	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
587		169323,11	459756,82	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
588		169383,47	459739,01	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
586		169390,61	459773,56	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
584		169328,67	459782,29	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
585		169446,21	459778,32	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
592		169472,54	459804,48	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
593		169461,69	459800,55	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
572		169003,50	459883,84	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
573		169042,81	459878,24	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
580		169016,02	459907,91	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
578		169046,71	459903,54	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
579		169055,05	459912,45	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
608		169072,45	459899,87	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
609		169115,50	459907,78	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
607		169133,32	459905,25	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
605		169137,86	459894,49	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
606		169158,04	459901,69	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
613		169176,88	459899,05	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
614		169193,29	459886,62	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
612		169212,52	459893,97	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
603		169009,09	459908,90	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
570		169485,47	459835,79	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
543		169497,88	459841,30	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
544		169674,27	459389,52	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
542		169744,94	459420,34	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
540		169735,91	459463,90	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
541		169682,77	459491,00	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
548		169658,87	459523,41	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
549		169531,35	459510,13	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
547		169477,16	459413,96	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
545		169420,31	459405,46	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
546		169452,72	459418,21	7,00	0,00	0 dB	False	0,80

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaa i - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Ref. 1k
539		169649,83	459388,99	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
532		169631,24	459469,75	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
533		169687,56	459458,06	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
531		169636,55	459508,53	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
529		169631,77	459571,23	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
530		169638,15	459588,76	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
537		169538,79	459471,87	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
538		169519,67	459464,43	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
536		169511,70	459492,06	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
534		169688,09	459422,46	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
535		169647,71	459418,74	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
564		169419,78	459419,80	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
565		168987,14	459568,18	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
563		169095,22	459467,11	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
561		169093,82	459505,71	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
562		169072,06	459509,92	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
569		168929,58	459539,40	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
567		169547,95	459782,47	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
560		169532,92	459777,17	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
553		169519,37	459772,51	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
554		169504,77	459767,01	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
551		169453,49	459773,89	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
558		169516,03	459829,15	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
559		169491,87	459792,23	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
557		169472,08	459761,40	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
615		169531,73	459890,13	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
677		169555,43	459901,15	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
678		169587,56	459868,19	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
676		169573,94	459882,74	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
680		169590,35	459887,69	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
673		169601,27	459897,92	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
664		169571,78	459925,04	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
663		169540,65	459810,79	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
668		169600,62	459953,03	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
669		169655,75	459926,91	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
699		169695,80	460002,36	15,00	0,00	0 dB	False	0,80
697		169645,96	459978,19	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
695		169644,44	459980,01	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
696		169581,76	459995,39	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
703		169625,64	460009,15	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
704		169633,53	460086,27	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
702		169575,24	460074,18	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
700		169573,04	460125,86	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
701		169627,25	460148,79	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
694		169708,85	460048,96	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
640		169443,38	459680,59	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
638		169434,87	459712,76	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
636		169438,94	459738,22	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
637		169438,26	459743,99	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
628		169558,82	460120,93	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
629		169576,16	460044,73	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
627		169041,97	459765,17	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
625		169111,57	459827,12	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
626		169137,43	459778,19	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
655		169136,38	459754,66	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
661		169008,20	459725,13	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
659		169028,76	459725,17	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
658		170122,81	459690,42	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
651		170109,71	459731,51	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
644		170149,61	459718,41	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
645		170146,03	459732,10	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
643		170136,51	459757,71	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
641		170132,93	459730,91	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
642		170122,21	459757,71	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
649		170200,11	459583,80	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
650		170168,42	459595,68	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
648		170206,71	459623,40	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
646		170180,30	459627,36	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
876		169459,84	459692,93	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
877	Woonbestemming Barneveldseweg 100	169104,73	459509,12	6,00	0,00	0 dB	False	0,80
993	Oud Vellerseweg 18	169464,26	459729,71	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
900	gebouw	169003,20	459745,03	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
901	gebouw	169008,85	459783,28	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
902	gebouw	169012,10	459812,34	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
903	gebouw	169013,09	459841,56	7,00	0,00	0 dB	False	0,80
904	gebouw	169096,26	459864,88	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
905	gebouw	169137,75	459871,09	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
906	gebouw	169182,01	459862,77	9,00	0,00	0 dB	False	0,80

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaa i - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Ref. 1k
907	gebouw	168875,22	459785,80	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
910	woningen Cluster F	169278,90	459886,69	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
911	woningen Cluster F	169240,36	459856,29	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
912	woningen Cluster F	169308,13	459895,65	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
913	woningen Cluster F	169283,61	459928,52	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
914	woningen Cluster F	169286,13	459934,10	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
915	woningen Cluster F	169294,12	459950,30	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
916	woningen Cluster F	169308,79	459897,10	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
917	woningen Cluster F	169331,68	459939,79	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
918	woningen Cluster F	169302,99	459968,70	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
919	woningen Cluster F	169312,95	459983,70	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
920	woningen Cluster F	169338,03	460015,23	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
921	woningen Cluster F	169381,16	460029,68	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
922	woningen Cluster F	169369,12	459983,37	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
923	woningen Cluster F	169431,74	460014,26	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
924	woningen Cluster F	169397,84	459992,83	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
925	woningen Cluster F	169489,11	459988,97	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
926	woningen Cluster F	169478,57	459973,78	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
927	woningen Cluster F	169525,73	459953,94	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
928	woningen Cluster F	169482,54	459896,34	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
929	woningen Cluster F	169440,81	459917,20	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
930	woningen Cluster F	169383,89	459955,07	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
931	woningen Cluster F	169400,33	459901,33	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
932	woningen Cluster F	169472,56	459879,56	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
933	woningen Cluster F	169460,88	459862,44	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
934	woningen Cluster F	169435,82	459824,57	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
935	woningen Cluster F	169424,94	459829,90	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
936	woningen Cluster F	169398,18	459830,12	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
937	woningen Cluster F	169413,48	459854,84	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
938	woningen Cluster F	169341,71	459878,43	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
939	woningen Cluster F	169321,87	459837,72	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
940	woningen Cluster F	169395,45	459803,17	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
941	woningen Cluster F	169385,37	459808,13	9,00	0,00	0 dB	False	0,80
1000	Woningen cluster F	169438,62	460049,15	9,00	<-->	0 dB	False	0,80
1001	Woningen cluster F	169469,39	460031,40	9,00	<-->	0 dB	False	0,80
1002	Woningen cluster F	169472,33	460058,39	9,00	<-->	0 dB	False	0,80
1003	Woningen cluster F	169499,65	460069,71	9,00	<-->	0 dB	False	0,80
1004	Woningen cluster F	169535,53	460050,63	9,00	<-->	0 dB	False	0,80
1005	Woningen cluster F	169536,27	460020,13	9,00	<-->	0 dB	False	0,80
001	27 appartementen - 5 bouwlagen	169749,34	459936,70	15,00	0,00	0 dB	False	0,80
002	woningen	169794,93	459944,09	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
003	woningen	169816,66	459917,57	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
004	woningen	169838,40	459891,04	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
005	woningen	169870,90	459856,11	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
006	woningen	169895,86	459800,61	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
007	woningen	169873,07	459799,49	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
008	woningen	169805,69	459796,20	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
009	woningen	169771,34	459796,53	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
010	woningen	169726,39	459792,33	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
011	woningen	169694,33	459817,29	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
012	woningen	169714,88	459837,32	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
013	woningen	169754,53	459839,26	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
014	woningen	169732,14	459871,20	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
015	woningen	169759,72	459915,26	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
016	woningen	169802,25	459863,36	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
017	woningen	169803,20	459862,20	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
018	woningen	169712,99	459927,78	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
019	woningen	169659,46	459896,39	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
020	woningen	169694,50	459879,66	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
021	woningen	169889,75	459828,37	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
025	gebouw	169577,88	459811,50	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
026	gebouw	169594,27	459836,63	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
027	gebouw	169600,85	459842,77	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
028	gebouw	169607,43	459848,91	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
029	gebouw	169622,93	459846,95	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
030	gebouw	169643,52	459843,60	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
031	gebouw	169656,14	459824,90	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
032	gebouw	169629,29	459809,64	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
033	gebouw	169621,09	459806,72	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
034	gebouw	169622,29	459794,41	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
035	gebouw	169614,10	459791,49	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
036	gebouw	169601,88	459799,88	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
037	gebouw	169585,73	459783,51	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
038	gebouw	169632,29	459872,10	8,00	0,00	0 dB	False	0,80
039	gebouw	169625,71	459865,96	8,00	0,00	0 dB	False	0,80

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW -2012

Naam	Omschr.	Bf
327	hard bodemgebied	0,00
326	hard bodemgebied	0,00
325	hard bodemgebied	0,00
324	hard bodemgebied	0,00
323	hard bodemgebied	0,00
322	hard bodemgebied	0,00
321	hard bodemgebied	0,00
320	hard bodemgebied	0,00
319	hard bodemgebied	0,00
317	hard bodemgebied	0,00
316	hard bodemgebied	0,00
315	hard bodemgebied	0,00
313	hard bodemgebied	0,00
312	hard bodemgebied	0,00
311	hard bodemgebied	0,00
310	hard bodemgebied	0,00
307	hard bodemgebied	0,00
306	weg	0,00
302	beek	0,00
301	beek	0,00
300	beek	0,00
295	VLAK 11	0,00
293	VLAK 9	0,00
292	VLAK 8	0,00
291	VLAK 7	0,00
290	VLAK 6	0,00
289	VLAK 5	0,00
288	VLAK 4	0,00
287	VLAK 3	0,00
286	VLAK 2	0,00
285	VLAK 1	0,00
50		0,00
50		0,00
49		0,00
49		0,00
48		0,00
47		0,00
46		0,00
45		0,00
44		0,00
44		0,00
43		0,00
43		0,00
42		0,00
42		0,00
42		0,00
41		0,00
41		0,00
41		0,00
40		0,00
40		0,00
40		0,00
39		0,00
39		0,00
39		0,00
39		0,00
38		0,00
38		0,00
38		0,00
38		0,00
37		0,00
37		0,00
37		0,00
37		0,00
36		0,00
36		0,00
36		0,00
36		0,00
35		0,00
35		0,00
35		0,00
35		0,00
34		0,00
34		0,00
34		0,00
33		0,00
33		0,00
33		0,00

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	Bf
33		0,00
32		0,00
32		0,00
32		0,00
31		0,00
31		0,00
31		0,00
31		0,00
30		0,00
30		0,00
30		0,00
30		0,00
29		0,00
29		0,00
29		0,00
28		0,00
28		0,00
28		0,00
28		0,00
28		0,00
27		0,00
27		0,00
27		0,00
27		0,00
26		0,00
26		0,00
26		0,00
26		0,00
26		0,00
26		0,00
25		0,00
25		0,00
25		0,00
25		0,00
25		0,00
25		0,00
24		0,00
24		0,00
24		0,00
24		0,00
24		0,00
24		0,00
23		0,00
23		0,00
23		0,00
22		0,00
22		0,00
22		0,00
21		0,00
21		0,00
21		0,00
21		0,00
21		0,00
021	hard bodemgebied	0,00
20		0,00
20		0,00
20		0,00
20		0,00
20		0,00
020	hard bodemgebied	0,00
19		0,00
19		0,00
19		0,00
19		0,00
18		0,00
18		0,00
18		0,00
18		0,00
18		0,00
18		0,00
18		0,00
18		0,00
018	hard bodemgebied	0,00
17		0,00
17		0,00
17		0,00
17		0,00
017	hard bodemgebied	0,00
16		0,00
16		0,00
16		0,00
16		0,00
16		0,00

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW -2012

Naam	Omschr.	Bf
016	hard bodemgebied	0,00
15		0,00
15		0,00
15		0,00
15		0,00
15		0,00
15		0,00
015	hard bodemgebied	0,00
14		0,00
14		0,00
14		0,00
14		0,00
14		0,00
14		0,00
014	hard bodemgebied	0,00
13		0,00
13		0,00
13		0,00
13		0,00
13		0,00
13		0,00
013	hard bodemgebied	0,00
12		0,00
12		0,00
12		0,00
12		0,00
12		0,00
12		0,00
012	hard bodemgebied	0,00
11		0,00
11		0,00
11		0,00
11		0,00
11		0,00
11		0,00
11		0,00
011	hard bodemgebied	0,00
10		0,00
10		0,00
10		0,00
10		0,00
10		0,00
10		0,00
10		0,00
10		0,00
10		0,00
010	hard bodemgebied	0,00
9		0,00
9		0,00
9		0,00
9		0,00
9		0,00
9		0,00
9		0,00
9		0,00
9		0,00
9		0,00
9		0,00
009	hard bodemgebied	0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
008	hard bodemgebied	0,00
7		0,00
7		0,00
7		0,00
7		0,00
7		0,00
7		0,00

Model: WEG 2026_DETAIL_g  n school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi.L 63	Refi.L 125	Refi.L 250	Refi.L 500	Refi.L 1k	Refi.L 2k	Refi.L 4k	Refi.L 8k	Refi.R 63	Refi.R 125	Refi.R 250	Refi.R 500	Refi.R 1k	Refi.R 2k	Refi.R 4k	Refi.R 8k
002	wal	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	wal - noord	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: WEG 2026_DETAIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	Appartementgebouw_27 app.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
01.2	Appartementgebouw_27 app.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
01.3	Appartementgebouw_27 app.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
01.4	Appartementgebouw_27 app.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
01.5	Appartementgebouw_27 app.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
01.6	Appartementgebouw_27 app.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
01.7	Appartementgebouw_27 app.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
01.8	Appartementgebouw_27 app.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
01.9	Appartementgebouw_27 app.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02.1	Minorcalaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.2	Minorcalaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Minorcalaan 18+20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Minorcalaan 22+24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Minorcalaan 26+28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.1	Minorcalaan 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.2	Minorcalaan 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.3	Minorcalaan 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1	Langshaanlaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2	Langshaanlaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.3	Langshaanlaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	Langshaanlaan 20+18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2	Langshaanlaan 20+18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	Langshaanlaan 14+16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.2	Langshaanlaan 14+16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.1	Langshaanlaan 10+12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.2	Langshaanlaan 10+12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.1	Langshaanlaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2	Langshaanlaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	Langshaanlaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.1	Langshaanlaan 2+4+6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.2	Langshaanlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.3	Langshaanlaan 2+4+6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.1	Zijdehoenderlaan 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.2	Zijdehoenderlaan 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.3	Zijdehoenderlaan 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.1	Zijdehoenderlaan 48+50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.2	Zijdehoenderlaan 48+50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22.1	Zijdehoenderlaan 52+54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22.2	Zijdehoenderlaan 52+54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23.1	Zijdehoenderlaan 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23.2	Zijdehoenderlaan 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23.3	Zijdehoenderlaan 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.1	Zijdehoenderlaan 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.2	Zijdehoenderlaan 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.3	Zijdehoenderlaan 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25.1	Zijdehoenderlaan 60+62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25.2	Zijdehoenderlaan 60+62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26.1	Zijdehoenderlaan 64+66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26.2	Zijdehoenderlaan 64+66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27.1	Zijdehoenderlaan 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27.2	Zijdehoenderlaan 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27.3	Zijdehoenderlaan 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28.1	Zijdehoenderlaan 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28.2	Zijdehoenderlaan 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28.3	Zijdehoenderlaan 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29.1	Zijdehoenderlaan 72+74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29.2	Zijdehoenderlaan 72+74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30.1	Zijdehoenderlaan 76+78+80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30.2	Zijdehoenderlaan 76+78+80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31.1	Zijdehoenderlaan 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31.2	Zijdehoenderlaan 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31.3	Zijdehoenderlaan 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32.1	Zijdehoenderlaan 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32.2	Zijdehoenderlaan 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32.3	Zijdehoenderlaan 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33.1	Zijdehoenderlaan 86+88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33.2	Zijdehoenderlaan 86+88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34.1	Zijdehoenderlaan 90+92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34.2	Zijdehoenderlaan 90+92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35.1	Zijdehoenderlaan 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35.2	Zijdehoenderlaan 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36.1	Zijdehoenderlaan 96+98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36.2	Zijdehoenderlaan 96+98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37.1	Zijdehoenderlaan 100+102	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37.2	Zijdehoenderlaan 100+102	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38.1	Zijdehoenderlaan 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38.2	Zijdehoenderlaan 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38.3	Zijdehoenderlaan 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: WEG 2026_DET AIL_géén school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW -2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38.4	Zijdehoenderlaan 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39.1	Zijdehoenderlaan 106+108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39.2	Zijdehoenderlaan 106+108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40.1	Zijdehoenderlaan 110+112	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40.2	Zijdehoenderlaan 110+112	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41.1	Zijdehoenderlaan 114+116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41.2	Zijdehoenderlaan 114+116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42.1	Zijdehoenderlaan 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42.2	Zijdehoenderlaan 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42.3	Zijdehoenderlaan 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43.1	Zijdehoenderlaan 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43.2	Zijdehoenderlaan 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43.3	Zijdehoenderlaan 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44.1	Zijdehoenderlaan 122+124	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44.2	Zijdehoenderlaan 122+124	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45.1	Zijdehoenderlaan 126+128	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45.2	Zijdehoenderlaan 126+128	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.1	Zijdehoenderlaan 130	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.2	Zijdehoenderlaan 130	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47.1	Zijdehoenderlaan 132+134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48.1	Zijdehoenderlaan 136+138	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49.1	Zijdehoenderlaan 140+142	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.1	Zijdehoenderlaan 144+146	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.1	Zijdehoenderlaan 148+150	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52.1	Zijdehoenderlaan 152+154	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53.1	Zijdehoenderlaan 158+160	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53.2	Zijdehoenderlaan 158+160	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53.3	Zijdehoenderlaan 160	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60.1	Orpingtonlaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60.2	Orpingtonlaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60.3	Orpingtonlaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61.1	Orpingtonlaan 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61.2	Orpingtonlaan 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61.3	Orpingtonlaan 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62.1	Orpingtonlaan 28-36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63.1	Orpingtonlaan 16-26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64.1	Orpingtonlaan 4-14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65.1	Orpingtonlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65.2	Orpingtonlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65.3	Orpingtonlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Minorcalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	43	38	33	43
01.1_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	43	38	33	43
01.1_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	42	37	32	42
01.1_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	42	37	32	42
01.1_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	41	36	31	41
01.2_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	49	44	39	49
01.2_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	49	44	39	49
01.2_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	48	43	38	48
01.2_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	48	43	38	48
01.2_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	47	42	37	47
01.3_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	49	44	39	49
01.3_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	49	44	39	49
01.3_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	49	44	39	49
01.3_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	48	43	38	48
01.3_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	48	43	38	48
01.4_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	45	40	35	45
01.4_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	45	40	35	45
01.4_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	45	40	35	45
01.4_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	45	40	35	45
01.4_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	44	39	34	44
01.5_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	38	33	28	38
01.5_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	40	35	30	40
01.5_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	40	35	30	40
01.5_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	40	35	30	40
01.5_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	40	35	30	40
01.6_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	27	22	17	27
01.6_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	29	24	19	29
01.6_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	30	25	20	30
01.6_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	30	25	20	30
01.6_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	16	11	6	16
01.7_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	22	17	12	22
01.7_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	23	18	13	23
01.7_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	24	19	14	24
01.7_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	24	19	14	24
01.7_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	15	10	5	15
01.8_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	32	27	22	32
01.8_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	33	28	23	33
01.8_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	34	29	24	34
01.8_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	33	28	23	33
01.8_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	33	28	23	33
01.9_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	33	28	23	33
01.9_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	34	29	24	34
01.9_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	34	29	24	34
01.9_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	34	29	24	34
01.9_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	34	29	24	34
02.1_A	Minorcalaan 16	1,50	44	39	34	44
02.1_B	Minorcalaan 16	4,50	44	39	34	44
02.1_C	Minorcalaan 16	7,50	44	39	34	44
02.2_A	Minorcalaan 16	1,50	48	43	38	48
02.2_B	Minorcalaan 16	4,50	49	44	39	49
02.2_C	Minorcalaan 16	7,50	48	43	38	48
03_A	Minorcalaan 18+20	1,50	48	43	38	48
03_B	Minorcalaan 18+20	4,50	49	44	39	49
03_C	Minorcalaan 18+20	7,50	48	43	38	48
04_A	Minorcalaan 22+24	1,50	48	43	38	48
04_B	Minorcalaan 22+24	4,50	49	44	39	49
04_C	Minorcalaan 22+24	7,50	48	43	38	48
05_A	Minorcalaan 26+28	1,50	48	43	38	48
05_B	Minorcalaan 26+28	4,50	49	44	39	49
05_C	Minorcalaan 26+28	7,50	48	43	38	48
06.1_A	Minorcalaan 30	1,50	48	43	38	48
06.1_B	Minorcalaan 30	4,50	49	44	39	49
06.1_C	Minorcalaan 30	7,50	48	43	38	48
06.2_A	Minorcalaan 30	1,50	44	39	34	44
06.2_B	Minorcalaan 30	4,50	44	39	34	44
06.2_C	Minorcalaan 30	7,50	44	39	34	44
06.3_A	Minorcalaan 30	1,50	21	16	11	21
06.3_B	Minorcalaan 30	4,50	23	18	13	23
06.3_C	Minorcalaan 30	7,50	24	19	14	24
10.1_A	Langshaanlaan 22	1,50	44	39	34	44
10.1_B	Langshaanlaan 22	4,50	45	40	35	45
10.1_C	Langshaanlaan 22	7,50	45	40	35	45
10.2_A	Langshaanlaan 22	1,50	48	43	38	48
10.2_B	Langshaanlaan 22	4,50	48	43	38	48
10.2_C	Langshaanlaan 22	7,50	48	43	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Minorcalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.3_A	Langshaanlaan 22	1,50	44	39	34	44
10.3_B	Langshaanlaan 22	4,50	45	40	35	45
10.3_C	Langshaanlaan 22	7,50	45	40	35	45
11.1_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	42	37	32	42
11.1_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	43	38	33	43
11.1_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	43	38	33	43
11.2_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	40	35	30	40
11.2_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	41	36	31	41
11.2_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	41	36	31	41
12.1_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	38	33	28	38
12.1_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	40	35	30	40
12.1_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	40	35	30	40
12.2_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	36	31	26	36
12.2_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	38	33	28	38
12.2_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	38	33	28	38
13.1_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	35	30	25	35
13.1_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	38	33	28	38
13.1_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	38	33	28	38
13.2_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	33	28	23	33
13.2_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	35	30	25	35
13.2_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	35	30	25	35
14.1_A	Langshaanlaan 8	1,50	33	28	23	33
14.1_B	Langshaanlaan 8	4,50	35	30	25	35
14.1_C	Langshaanlaan 8	7,50	36	31	26	36
14.2_A	Langshaanlaan 8	1,50	6	1	-4	6
14.2_B	Langshaanlaan 8	4,50	8	3	-2	8
14.2_C	Langshaanlaan 8	7,50	10	5	0	10
14.3_A	Langshaanlaan 8	1,50	30	25	20	30
14.3_B	Langshaanlaan 8	4,50	33	28	23	33
14.3_C	Langshaanlaan 8	7,50	33	28	23	33
15.1_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	30	25	20	30
15.1_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	31	26	21	31
15.1_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	32	27	22	32
15.2_A	Langshaanlaan 2	1,50	6	1	-4	6
15.2_B	Langshaanlaan 2	4,50	8	3	-2	8
15.2_C	Langshaanlaan 2	7,50	11	6	1	11
15.3_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	22	17	12	22
15.3_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	24	19	14	24
15.3_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	25	20	15	25
20.1_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	18	13	8	18
20.1_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	20	15	10	20
20.1_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	21	16	11	21
20.2_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	30	25	20	30
20.2_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	32	27	22	32
20.2_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	33	28	23	33
20.3_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	25	20	15	25
20.3_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	26	21	16	26
20.3_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	27	22	17	27
21.1_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	17	12	7	17
21.1_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	18	13	8	18
21.1_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	19	14	9	19
21.2_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	26	21	16	26
21.2_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	27	22	17	27
21.2_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	28	23	18	28
22.1_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	15	10	5	15
22.1_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	17	12	7	17
22.1_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	18	13	8	18
22.2_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	26	21	16	26
22.2_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	27	22	17	27
22.2_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	29	24	19	29
23.1_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	14	9	4	14
23.1_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	15	10	5	15
23.1_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	17	12	7	17
23.2_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	9	4	-1	9
23.2_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	12	7	2	12
23.2_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	19	14	9	19
23.3_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	26	21	16	26
23.3_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	27	22	17	27
23.3_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	28	23	18	28
24.1_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	13	8	3	13
24.1_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	14	9	4	14
24.1_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	16	11	6	16
24.2_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	10	5	0	10
24.2_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	13	8	3	13
24.2_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	20	15	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Minorcalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.3_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	24	19	14	24
24.3_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	25	20	15	25
24.3_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	27	22	17	27
25.1_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	--	--	--	--
25.1_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	--	--	--	--
25.1_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	--	--	--	--
25.2_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	22	17	12	22
25.2_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	24	19	14	24
25.2_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	25	20	15	25
26.1_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	--	--	--	--
26.1_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	--	--	--	--
26.1_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	--	--	--	--
26.2_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	18	13	8	18
26.2_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	20	15	10	20
26.2_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	21	16	11	21
27.1_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	--	--	--	--
27.1_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	--	--	--	--
27.1_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	--	--	--	--
27.2_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	7	2	-3	7
27.2_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	10	5	0	10
27.2_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	15	10	5	15
27.3_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	17	12	7	17
27.3_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	19	14	9	19
27.3_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	21	16	11	21
28.1_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	--	--	--	--
28.1_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	--	--	--	--
28.1_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	--	--	--	--
28.2_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	--	--	--	--
28.2_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	--	--	--	--
28.2_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	--	--	--	--
28.3_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	17	12	7	17
28.3_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	19	14	9	19
28.3_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	20	15	10	20
29.1_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	--	--	--	--
29.1_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	--	--	--	--
29.1_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	--	--	--	--
29.2_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	16	11	6	16
29.2_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	18	13	8	18
29.2_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	20	15	10	20
30.1_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	7	2	-3	7
30.1_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	8	3	-2	8
30.1_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	9	4	-1	9
30.2_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	16	11	6	16
30.2_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	18	13	8	18
30.2_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	19	14	9	19
31.1_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	8	3	-2	8
31.1_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	9	4	-1	9
31.1_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	10	5	0	10
31.2_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	17	12	7	17
31.2_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	17	12	7	17
31.2_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	17	12	7	17
31.3_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	12	7	2	12
31.3_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	14	9	4	14
31.3_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	16	11	6	16
32.1_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	--	--	--	--
32.1_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	--	--	--	--
32.1_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	--	--	--	--
32.2_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	10	5	0	10
32.2_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	13	8	3	13
32.2_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	16	11	6	16
32.3_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	18	13	8	18
32.3_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	19	14	9	19
32.3_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	19	14	9	19
33.1_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	--	--	--	--
33.1_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	--	--	--	--
33.1_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	--	--	--	--
33.2_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	18	13	8	18
33.2_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	18	13	8	18
33.2_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	19	14	9	19
34.1_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	--	--	--	--
34.1_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	--	--	--	--
34.1_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	--	--	--	--
34.2_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	11	6	1	11
34.2_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	14	9	4	14
34.2_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	15	10	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Minorcalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35.1_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	--	--	--	--
35.1_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	--	--	--	--
35.1_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	--	--	--	--
35.2_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	11	6	1	11
35.2_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	13	8	3	13
35.2_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	15	10	5	15
36.1_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	--	--	--	--
36.1_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	--	--	--	--
36.1_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	--	--	--	--
36.2_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	14	9	4	14
36.2_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	15	10	5	15
36.2_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	16	11	6	16
37.1_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	--	--	--	--
37.1_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	--	--	--	--
37.1_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	--	--	--	--
37.2_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	11	6	1	11
37.2_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	13	8	3	13
37.2_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	14	9	4	14
38.1_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	-10	-15	-20	-10
38.1_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	-8	-13	-18	-8
38.1_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	-8	-13	-18	-8
38.2_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	6	1	-4	6
38.2_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	8	3	-2	8
38.2_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	9	4	-1	9
38.3_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	6	1	-4	6
38.3_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	8	3	-2	8
38.3_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	9	4	-1	9
38.4_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	14	9	4	14
38.4_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	16	11	6	16
38.4_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	17	12	7	17
39.1_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	-19	-24	-29	-19
39.1_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	-18	-23	-28	-18
39.1_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	-17	-22	-27	-17
39.2_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	12	7	2	12
39.2_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	14	9	4	14
39.2_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	16	11	6	16
40.1_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	--	--	--	--
40.1_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	--	--	--	--
40.1_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	--	--	--	--
40.2_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	19	14	9	19
40.2_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	19	14	9	19
40.2_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	20	15	10	20
41.1_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	--	--	--	--
41.1_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	--	--	--	--
41.1_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	--	--	--	--
41.2_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	24	19	14	24
41.2_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	24	19	14	24
41.2_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	24	19	14	24
42.1_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	--	--	--	--
42.1_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	--	--	--	--
42.1_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	--	--	--	--
42.2_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	23	18	13	23
42.2_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	24	19	14	24
42.2_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	24	19	14	24
42.3_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	24	19	14	24
42.3_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	24	19	14	24
42.3_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	24	19	14	24
43.1_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	--	--	--	--
43.1_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	--	--	--	--
43.1_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	--	--	--	--
43.2_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	7	2	-3	7
43.2_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	9	4	-1	9
43.2_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	10	5	0	10
43.3_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	18	13	8	18
43.3_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	19	14	9	19
43.3_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	20	15	10	20
44.1_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	--	--	--	--
44.1_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	--	--	--	--
44.1_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	--	--	--	--
44.2_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	14	9	4	14
44.2_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	16	11	6	16
44.2_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	18	13	8	18
45.1_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	--	--	--	--
45.1_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	--	--	--	--
45.1_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Minorcalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.2_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	14	9	4	14
45.2_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	16	11	6	16
45.2_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	19	14	9	19
46.1_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	-11	-16	-21	-11
46.1_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	-10	-15	-20	-10
46.1_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	-9	-14	-19	-9
46.2_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	13	8	3	13
46.2_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	16	11	6	16
46.2_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	19	14	9	19
47.1_A	Zijdehoenderlaan 132+134	1,50	-13	-18	-23	-13
47.1_B	Zijdehoenderlaan 132+134	4,50	-12	-17	-22	-12
47.1_C	Zijdehoenderlaan 132+134	7,50	-11	-16	-21	-11
48.1_A	Zijdehoenderlaan 136+138	1,50	3	-2	-7	3
48.1_B	Zijdehoenderlaan 136+138	4,50	3	-2	-7	3
48.1_C	Zijdehoenderlaan 136+138	7,50	4	-1	-6	4
49.1_A	Zijdehoenderlaan 140+142	1,50	-11	-16	-21	-11
49.1_B	Zijdehoenderlaan 140+142	4,50	-9	-14	-19	-9
49.1_C	Zijdehoenderlaan 140+142	7,50	-9	-14	-19	-9
50.1_A	Zijdehoenderlaan 144+146	1,50	4	-1	-6	4
50.1_B	Zijdehoenderlaan 144+146	4,50	5	0	-5	5
50.1_C	Zijdehoenderlaan 144+146	7,50	6	1	-4	6
51.1_A	Zijdehoenderlaan 148+150	1,50	4	-1	-6	4
51.1_B	Zijdehoenderlaan 148+150	4,50	5	0	-5	5
51.1_C	Zijdehoenderlaan 148+150	7,50	5	0	-5	5
52.1_A	Zijdehoenderlaan 152+154	1,50	3	-2	-7	3
52.1_B	Zijdehoenderlaan 152+154	4,50	4	-2	-7	4
52.1_C	Zijdehoenderlaan 152+154	7,50	4	-1	-6	4
53.1_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	4	-1	-6	4
53.1_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	5	0	-5	5
53.1_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	5	0	-5	5
53.2_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	27	22	17	27
53.2_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	29	24	19	29
53.2_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	30	25	20	30
53.3_A	Zijdehoenderlaan 160	1,50	27	22	17	27
53.3_B	Zijdehoenderlaan 160	4,50	28	23	18	28
53.3_C	Zijdehoenderlaan 160	7,50	29	24	19	29
60.1_A	Orpingtonlaan 41	1,50	20	15	10	20
60.1_B	Orpingtonlaan 41	4,50	21	16	11	21
60.1_C	Orpingtonlaan 41	7,50	23	18	13	23
60.2_A	Orpingtonlaan 41	1,50	34	29	24	34
60.2_B	Orpingtonlaan 41	4,50	36	31	26	36
60.2_C	Orpingtonlaan 41	7,50	36	31	26	36
60.3_A	Orpingtonlaan 41	1,50	35	30	25	35
60.3_B	Orpingtonlaan 41	4,50	37	32	27	37
60.3_C	Orpingtonlaan 41	7,50	38	33	28	38
61.1_A	Orpingtonlaan 38	1,50	8	3	-2	8
61.1_B	Orpingtonlaan 38	4,50	10	5	0	10
61.1_C	Orpingtonlaan 38	7,50	11	6	1	11
61.2_A	Orpingtonlaan 38	1,50	33	28	23	33
61.2_B	Orpingtonlaan 38	4,50	34	29	24	34
61.2_C	Orpingtonlaan 38	7,50	35	30	25	35
61.3_A	Orpingtonlaan 38	1,50	33	28	23	33
61.3_B	Orpingtonlaan 38	4,50	35	30	25	35
61.3_C	Orpingtonlaan 38	7,50	35	30	25	35
62.1_A	Orpingtonlaan 28-36	1,50	10	5	0	10
62.1_B	Orpingtonlaan 28-36	4,50	11	6	1	11
62.1_C	Orpingtonlaan 28-36	7,50	13	8	3	13
63.1_A	Orpingtonlaan 16-26	1,50	18	13	8	18
63.1_B	Orpingtonlaan 16-26	4,50	19	14	9	19
63.1_C	Orpingtonlaan 16-26	7,50	19	14	9	19
64.1_A	Orpingtonlaan 4-14	1,50	16	11	6	16
64.1_B	Orpingtonlaan 4-14	4,50	18	13	8	18
64.1_C	Orpingtonlaan 4-14	7,50	18	13	8	18
65.1_A	Orpingtonlaan 2	1,50	15	10	5	15
65.1_B	Orpingtonlaan 2	4,50	17	12	7	17
65.1_C	Orpingtonlaan 2	7,50	18	13	8	18
65.2_A	Orpingtonlaan 2	1,50	-1	-6	-11	-1
65.2_B	Orpingtonlaan 2	4,50	1	-4	-9	1
65.2_C	Orpingtonlaan 2	7,50	3	-2	-7	3
65.3_A	Orpingtonlaan 2	1,50	23	18	13	23
65.3_B	Orpingtonlaan 2	4,50	23	18	13	23
65.3_C	Orpingtonlaan 2	7,50	24	19	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v=50
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	--	--	--	--
01.1_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	--	--	--	--
01.1_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	--	--	--	--
01.1_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	--	--	--	--
01.1_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
01.2_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	21	16	11	21
01.2_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	22	17	12	22
01.2_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	24	19	14	24
01.2_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	26	21	16	26
01.2_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	28	23	18	28
01.3_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	22	17	12	22
01.3_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	23	18	13	23
01.3_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	26	21	16	26
01.3_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	28	23	18	28
01.3_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	30	25	20	30
01.4_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	21	16	11	21
01.4_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	23	18	13	23
01.4_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	27	22	17	27
01.4_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	29	24	19	29
01.4_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	31	26	21	31
01.5_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	18	13	8	18
01.5_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	21	16	11	21
01.5_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	26	21	16	26
01.5_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	28	23	18	28
01.5_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	30	25	20	30
01.6_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	10	5	0	10
01.6_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	13	8	3	13
01.6_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	19	14	9	19
01.6_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	20	15	10	20
01.6_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	20	15	10	20
01.7_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	10	5	0	10
01.7_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	12	7	2	12
01.7_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	17	12	7	17
01.7_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	19	14	9	19
01.7_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	19	14	9	19
01.8_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	--	--	--	--
01.8_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	--	--	--	--
01.8_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	--	--	--	--
01.8_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	--	--	--	--
01.8_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
01.9_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	--	--	--	--
01.9_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	--	--	--	--
01.9_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	--	--	--	--
01.9_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	--	--	--	--
01.9_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
02.1_A	Minorcalaan 16	1,50	27	22	17	27
02.1_B	Minorcalaan 16	4,50	28	23	18	28
02.1_C	Minorcalaan 16	7,50	30	25	20	30
02.2_A	Minorcalaan 16	1,50	28	23	18	28
02.2_B	Minorcalaan 16	4,50	29	24	19	29
02.2_C	Minorcalaan 16	7,50	31	26	21	31
03_A	Minorcalaan 18+20	1,50	28	23	18	28
03_B	Minorcalaan 18+20	4,50	29	24	19	29
03_C	Minorcalaan 18+20	7,50	31	26	21	31
04_A	Minorcalaan 22+24	1,50	27	22	17	27
04_B	Minorcalaan 22+24	4,50	29	24	19	29
04_C	Minorcalaan 22+24	7,50	30	26	20	30
05_A	Minorcalaan 26+28	1,50	25	20	15	25
05_B	Minorcalaan 26+28	4,50	27	22	17	27
05_C	Minorcalaan 26+28	7,50	29	24	19	29
06.1_A	Minorcalaan 30	1,50	25	20	15	25
06.1_B	Minorcalaan 30	4,50	27	22	17	27
06.1_C	Minorcalaan 30	7,50	29	24	19	29
06.2_A	Minorcalaan 30	1,50	16	11	6	16
06.2_B	Minorcalaan 30	4,50	18	13	8	18
06.2_C	Minorcalaan 30	7,50	18	14	8	18
06.3_A	Minorcalaan 30	1,50	15	10	5	15
06.3_B	Minorcalaan 30	4,50	17	12	7	17
06.3_C	Minorcalaan 30	7,50	20	15	10	20
10.1_A	Langshaanlaan 22	1,50	19	14	9	19
10.1_B	Langshaanlaan 22	4,50	20	15	10	20
10.1_C	Langshaanlaan 22	7,50	22	17	12	22
10.2_A	Langshaanlaan 22	1,50	31	26	21	31
10.2_B	Langshaanlaan 22	4,50	32	27	22	32
10.2_C	Langshaanlaan 22	7,50	33	28	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v=50
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.3_A	Langshaanlaan 22	1,50	31	26	21	31
10.3_B	Langshaanlaan 22	4,50	32	27	22	32
10.3_C	Langshaanlaan 22	7,50	34	29	24	34
11.1_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	29	24	19	29
11.1_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	30	25	20	30
11.1_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	32	27	22	32
11.2_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	12	7	2	12
11.2_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	15	10	5	15
11.2_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	18	13	8	18
12.1_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	26	21	16	26
12.1_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	28	23	18	28
12.1_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	30	25	20	30
12.2_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	15	10	5	15
12.2_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	16	11	6	16
12.2_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	18	13	8	18
13.1_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	24	19	14	24
13.1_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	26	21	16	26
13.1_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	28	23	18	28
13.2_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	13	8	3	13
13.2_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	15	10	5	15
13.2_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	17	12	7	17
14.1_A	Langshaanlaan 8	1,50	22	17	12	22
14.1_B	Langshaanlaan 8	4,50	23	18	13	23
14.1_C	Langshaanlaan 8	7,50	26	21	16	26
14.2_A	Langshaanlaan 8	1,50	20	15	9	20
14.2_B	Langshaanlaan 8	4,50	21	16	11	21
14.2_C	Langshaanlaan 8	7,50	22	17	12	22
14.3_A	Langshaanlaan 8	1,50	14	9	4	14
14.3_B	Langshaanlaan 8	4,50	17	12	7	17
14.3_C	Langshaanlaan 8	7,50	20	15	10	20
15.1_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	30	25	20	30
15.1_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	31	26	21	31
15.1_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	32	27	22	32
15.2_A	Langshaanlaan 2	1,50	30	25	20	30
15.2_B	Langshaanlaan 2	4,50	31	26	21	31
15.2_C	Langshaanlaan 2	7,50	32	27	22	32
15.3_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	11	6	1	11
15.3_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	14	9	4	14
15.3_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	18	13	8	18
20.1_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	--	--	--	--
20.1_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	--	--	--	--
20.1_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	--	--	--	--
20.2_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	13	8	3	13
20.2_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	15	10	5	15
20.2_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	17	12	7	17
20.3_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	16	11	6	16
20.3_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	19	14	9	19
20.3_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	24	19	14	24
21.1_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	--	--	--	--
21.1_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	--	--	--	--
21.1_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	--	--	--	--
21.2_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	16	11	6	16
21.2_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	19	14	9	19
21.2_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	24	19	14	24
22.1_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	--	--	--	--
22.1_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	--	--	--	--
22.1_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	--	--	--	--
22.2_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	15	10	5	15
22.2_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	19	14	9	19
22.2_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	24	19	14	24
23.1_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	--	--	--	--
23.1_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	--	--	--	--
23.1_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	--	--	--	--
23.2_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	6	1	-4	6
23.2_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	9	4	-1	9
23.2_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	15	10	5	15
23.3_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	14	9	4	14
23.3_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	18	13	8	18
23.3_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	23	18	13	23
24.1_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	--	--	--	--
24.1_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	--	--	--	--
24.1_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	--	--	--	--
24.2_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	9	4	-1	9
24.2_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	12	8	2	12
24.2_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	20	15	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v=50
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.3_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	14	9	4	14
24.3_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	18	13	8	18
24.3_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	23	18	13	23
25.1_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	--	--	--	--
25.1_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	--	--	--	--
25.1_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	--	--	--	--
25.2_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	13	8	3	13
25.2_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	17	12	7	17
25.2_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	22	17	12	22
26.1_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	--	--	--	--
26.1_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	--	--	--	--
26.1_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	--	--	--	--
26.2_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	13	8	3	13
26.2_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	17	12	7	17
26.2_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	20	15	10	20
27.1_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	--	--	--	--
27.1_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	--	--	--	--
27.1_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	--	--	--	--
27.2_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	6	1	-4	6
27.2_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	10	5	0	10
27.2_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	15	10	5	15
27.3_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	13	8	3	13
27.3_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	17	12	7	17
27.3_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	22	17	12	22
28.1_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	--	--	--	--
28.1_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	--	--	--	--
28.1_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	--	--	--	--
28.2_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	--	--	--	--
28.2_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	--	--	--	--
28.2_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	--	--	--	--
28.3_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	13	8	3	13
28.3_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	17	12	7	17
28.3_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	20	15	10	20
29.1_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	--	--	--	--
29.1_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	--	--	--	--
29.1_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	--	--	--	--
29.2_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	13	8	3	13
29.2_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	17	12	7	17
29.2_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	21	16	11	21
30.1_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	--	--	--	--
30.1_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	--	--	--	--
30.1_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	--	--	--	--
30.2_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	13	8	3	13
30.2_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	16	11	6	16
30.2_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	20	15	10	20
31.1_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	--	--	--	--
31.1_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	--	--	--	--
31.1_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	--	--	--	--
31.2_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	0	-5	-10	0
31.2_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	2	-3	-8	2
31.2_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	4	-1	-6	4
31.3_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	13	8	3	13
31.3_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	16	11	6	16
31.3_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	20	15	10	20
32.1_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	--	--	--	--
32.1_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	--	--	--	--
32.1_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	--	--	--	--
32.2_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	11	6	1	11
32.2_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	15	10	5	15
32.2_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	19	14	9	19
32.3_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	12	7	2	12
32.3_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	16	11	6	16
32.3_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	19	14	9	19
33.1_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	--	--	--	--
33.1_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	--	--	--	--
33.1_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	--	--	--	--
33.2_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	17	12	7	17
33.2_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	19	14	9	19
33.2_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	20	15	10	20
34.1_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	--	--	--	--
34.1_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	--	--	--	--
34.1_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	--	--	--	--
34.2_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	13	8	3	13
34.2_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	16	11	6	16
34.2_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	18	13	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v=50
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35.1_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	--	--	--	--
35.1_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	--	--	--	--
35.1_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	--	--	--	--
35.2_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	13	8	3	13
35.2_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	15	10	5	15
35.2_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	17	12	7	17
36.1_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	--	--	--	--
36.1_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	--	--	--	--
36.1_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	--	--	--	--
36.2_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	13	8	3	13
36.2_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	16	11	6	16
36.2_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	18	13	8	18
37.1_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	--	--	--	--
37.1_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	--	--	--	--
37.1_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	--	--	--	--
37.2_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	17	12	7	17
37.2_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	18	13	8	18
37.2_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	20	15	10	20
38.1_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	22	17	12	22
38.1_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	22	17	12	22
38.1_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	22	17	12	22
38.2_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	16	11	6	16
38.2_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	18	13	8	18
38.2_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	19	14	9	19
38.3_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	11	6	1	11
38.3_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	13	8	3	13
38.3_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	17	12	7	17
38.4_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	19	14	9	19
38.4_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	20	15	10	20
38.4_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	21	16	11	21
39.1_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	22	17	12	22
39.1_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	23	18	13	23
39.1_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	23	18	13	23
39.2_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	19	14	9	19
39.2_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	20	15	10	20
39.2_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	21	16	11	21
40.1_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	23	18	13	23
40.1_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	23	18	13	23
40.1_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	23	18	13	23
40.2_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	19	14	9	19
40.2_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	21	16	11	21
40.2_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	22	17	12	22
41.1_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	23	18	13	23
41.1_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	24	19	14	24
41.1_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	23	18	13	23
41.2_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	19	14	9	19
41.2_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	20	15	10	20
41.2_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	21	16	11	21
42.1_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	24	19	14	24
42.1_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	24	19	14	24
42.1_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	24	19	14	24
42.2_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	23	18	13	23
42.2_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	24	19	14	24
42.2_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	24	19	14	24
42.3_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	20	15	10	20
42.3_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	21	16	11	21
42.3_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	21	16	11	21
43.1_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	25	20	15	25
43.1_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	26	21	16	26
43.1_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	26	21	16	26
43.2_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	21	16	11	21
43.2_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	22	17	12	22
43.2_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	23	18	13	23
43.3_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	22	17	12	22
43.3_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	23	18	13	23
43.3_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	24	19	14	24
44.1_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	26	21	16	26
44.1_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	27	22	17	27
44.1_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	27	22	17	27
44.2_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	20	15	10	20
44.2_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	21	16	11	21
44.2_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	23	18	13	23
45.1_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	27	22	17	27
45.1_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	27	22	17	27
45.1_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	28	23	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v=50
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.2_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	20	15	10	20
45.2_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	22	17	12	22
45.2_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	23	18	13	23
46.1_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	27	22	17	27
46.1_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	28	23	18	28
46.1_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	28	23	18	28
46.2_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	19	14	9	19
46.2_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	21	16	11	21
46.2_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	22	17	12	22
47.1_A	Zijdehoenderlaan 132+134	1,50	29	24	19	29
47.1_B	Zijdehoenderlaan 132+134	4,50	29	24	19	29
47.1_C	Zijdehoenderlaan 132+134	7,50	30	25	20	30
48.1_A	Zijdehoenderlaan 136+138	1,50	27	22	17	27
48.1_B	Zijdehoenderlaan 136+138	4,50	28	23	18	28
48.1_C	Zijdehoenderlaan 136+138	7,50	28	23	18	28
49.1_A	Zijdehoenderlaan 140+142	1,50	27	22	17	27
49.1_B	Zijdehoenderlaan 140+142	4,50	28	23	18	28
49.1_C	Zijdehoenderlaan 140+142	7,50	29	24	19	29
50.1_A	Zijdehoenderlaan 144+146	1,50	20	15	10	20
50.1_B	Zijdehoenderlaan 144+146	4,50	21	16	11	21
50.1_C	Zijdehoenderlaan 144+146	7,50	24	19	14	24
51.1_A	Zijdehoenderlaan 148+150	1,50	30	25	20	30
51.1_B	Zijdehoenderlaan 148+150	4,50	31	26	21	31
51.1_C	Zijdehoenderlaan 148+150	7,50	31	26	21	31
52.1_A	Zijdehoenderlaan 152+154	1,50	30	25	20	30
52.1_B	Zijdehoenderlaan 152+154	4,50	31	27	21	31
52.1_C	Zijdehoenderlaan 152+154	7,50	32	27	22	32
53.1_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	31	26	21	31
53.1_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	32	27	22	32
53.1_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	33	28	23	33
53.2_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	21	16	11	21
53.2_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	23	18	13	23
53.2_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	24	19	14	24
53.3_A	Zijdehoenderlaan 160	1,50	32	27	22	32
53.3_B	Zijdehoenderlaan 160	4,50	34	29	24	34
53.3_C	Zijdehoenderlaan 160	7,50	35	30	25	35
60.1_A	Orpingtonlaan 41	1,50	11	6	1	11
60.1_B	Orpingtonlaan 41	4,50	13	8	3	13
60.1_C	Orpingtonlaan 41	7,50	19	14	9	19
60.2_A	Orpingtonlaan 41	1,50	9	4	-1	9
60.2_B	Orpingtonlaan 41	4,50	11	6	1	11
60.2_C	Orpingtonlaan 41	7,50	12	7	2	12
60.3_A	Orpingtonlaan 41	1,50	17	12	7	17
60.3_B	Orpingtonlaan 41	4,50	20	15	10	20
60.3_C	Orpingtonlaan 41	7,50	24	19	14	24
61.1_A	Orpingtonlaan 38	1,50	5	0	-5	5
61.1_B	Orpingtonlaan 38	4,50	7	2	-3	7
61.1_C	Orpingtonlaan 38	7,50	8	3	-2	8
61.2_A	Orpingtonlaan 38	1,50	17	12	7	17
61.2_B	Orpingtonlaan 38	4,50	20	15	10	20
61.2_C	Orpingtonlaan 38	7,50	25	20	15	25
61.3_A	Orpingtonlaan 38	1,50	18	13	8	18
61.3_B	Orpingtonlaan 38	4,50	21	16	11	21
61.3_C	Orpingtonlaan 38	7,50	25	20	15	25
62.1_A	Orpingtonlaan 28-36	1,50	9	4	-1	9
62.1_B	Orpingtonlaan 28-36	4,50	12	7	2	12
62.1_C	Orpingtonlaan 28-36	7,50	13	8	3	13
63.1_A	Orpingtonlaan 16-26	1,50	9	4	-1	9
63.1_B	Orpingtonlaan 16-26	4,50	12	7	2	12
63.1_C	Orpingtonlaan 16-26	7,50	14	9	4	14
64.1_A	Orpingtonlaan 4-14	1,50	9	4	-1	9
64.1_B	Orpingtonlaan 4-14	4,50	12	7	2	12
64.1_C	Orpingtonlaan 4-14	7,50	16	11	6	16
65.1_A	Orpingtonlaan 2	1,50	9	4	-1	9
65.1_B	Orpingtonlaan 2	4,50	12	7	2	12
65.1_C	Orpingtonlaan 2	7,50	15	10	5	15
65.2_A	Orpingtonlaan 2	1,50	-2	-7	-12	-2
65.2_B	Orpingtonlaan 2	4,50	1	-4	-9	1
65.2_C	Orpingtonlaan 2	7,50	2	-3	-8	2
65.3_A	Orpingtonlaan 2	1,50	20	15	10	20
65.3_B	Orpingtonlaan 2	4,50	21	16	11	21
65.3_C	Orpingtonlaan 2	7,50	23	18	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_Hoenderlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	-1	-6	-11	-1
01.1_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	1	-5	-10	1
01.1_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	1	-4	-9	1
01.1_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	-12	-17	-22	-12
01.1_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
01.2_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	17	12	7	17
01.2_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	20	15	10	20
01.2_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	22	17	12	22
01.2_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	21	16	11	21
01.2_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	21	16	11	21
01.3_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	19	14	9	19
01.3_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	22	17	12	22
01.3_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	24	19	14	24
01.3_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	22	17	12	22
01.3_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	23	18	13	23
01.4_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	21	16	11	21
01.4_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	24	19	14	24
01.4_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	26	21	16	26
01.4_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	28	23	18	28
01.4_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	29	24	19	29
01.5_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	21	16	11	21
01.5_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	25	20	15	25
01.5_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	28	23	18	28
01.5_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	28	23	18	28
01.5_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	30	25	20	30
01.6_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	15	10	5	15
01.6_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	19	14	9	19
01.6_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	24	19	14	24
01.6_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	28	23	18	28
01.6_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	29	24	19	29
01.7_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	15	10	5	15
01.7_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	19	14	9	19
01.7_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	24	19	14	24
01.7_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	27	22	17	27
01.7_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	29	24	19	29
01.8_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	-10	-15	-20	-10
01.8_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	-9	-14	-19	-9
01.8_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	-9	-14	-19	-9
01.8_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	--	--	--	--
01.8_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
01.9_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	-16	-21	-26	-16
01.9_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	-15	-20	-25	-15
01.9_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	-13	-18	-23	-13
01.9_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	-16	-21	-26	-16
01.9_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
02.1_A	Minorcalaan 16	1,50	21	16	11	21
02.1_B	Minorcalaan 16	4,50	24	19	14	24
02.1_C	Minorcalaan 16	7,50	27	22	17	27
02.2_A	Minorcalaan 16	1,50	20	15	10	20
02.2_B	Minorcalaan 16	4,50	23	18	13	23
02.2_C	Minorcalaan 16	7,50	25	20	15	25
03_A	Minorcalaan 18+20	1,50	20	15	10	20
03_B	Minorcalaan 18+20	4,50	23	18	13	23
03_C	Minorcalaan 18+20	7,50	25	20	15	25
04_A	Minorcalaan 22+24	1,50	20	15	9	20
04_B	Minorcalaan 22+24	4,50	23	18	13	23
04_C	Minorcalaan 22+24	7,50	25	20	15	25
05_A	Minorcalaan 26+28	1,50	19	14	9	19
05_B	Minorcalaan 26+28	4,50	22	17	12	22
05_C	Minorcalaan 26+28	7,50	25	20	15	25
06.1_A	Minorcalaan 30	1,50	19	14	9	19
06.1_B	Minorcalaan 30	4,50	22	17	12	22
06.1_C	Minorcalaan 30	7,50	25	20	15	25
06.2_A	Minorcalaan 30	1,50	16	11	6	16
06.2_B	Minorcalaan 30	4,50	18	13	8	18
06.2_C	Minorcalaan 30	7,50	22	17	12	22
06.3_A	Minorcalaan 30	1,50	17	12	7	17
06.3_B	Minorcalaan 30	4,50	20	15	10	20
06.3_C	Minorcalaan 30	7,50	25	20	15	25
10.1_A	Langshaanlaan 22	1,50	16	11	6	16
10.1_B	Langshaanlaan 22	4,50	20	15	10	20
10.1_C	Langshaanlaan 22	7,50	26	21	16	26
10.2_A	Langshaanlaan 22	1,50	20	15	10	20
10.2_B	Langshaanlaan 22	4,50	23	18	13	23
10.2_C	Langshaanlaan 22	7,50	25	20	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_Hoenderlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.3_A	Langshaanlaan 22	1,50	21	16	11	21
10.3_B	Langshaanlaan 22	4,50	24	19	14	24
10.3_C	Langshaanlaan 22	7,50	28	23	18	28
11.1_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	23	18	13	23
11.1_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	26	21	16	26
11.1_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	28	23	18	28
11.2_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	18	13	8	18
11.2_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	21	16	11	21
11.2_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	27	22	17	27
12.1_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	21	16	11	21
12.1_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	25	20	15	25
12.1_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	29	24	19	29
12.2_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	18	13	8	18
12.2_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	23	18	13	23
12.2_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	27	22	17	27
13.1_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	20	15	10	20
13.1_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	24	19	14	24
13.1_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	28	23	18	28
13.2_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	21	16	11	21
13.2_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	24	19	14	24
13.2_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	30	25	20	30
14.1_A	Langshaanlaan 8	1,50	21	16	11	21
14.1_B	Langshaanlaan 8	4,50	24	19	14	24
14.1_C	Langshaanlaan 8	7,50	28	23	18	28
14.2_A	Langshaanlaan 8	1,50	23	18	13	23
14.2_B	Langshaanlaan 8	4,50	26	21	16	26
14.2_C	Langshaanlaan 8	7,50	32	27	22	32
14.3_A	Langshaanlaan 8	1,50	21	16	11	21
14.3_B	Langshaanlaan 8	4,50	24	19	14	24
14.3_C	Langshaanlaan 8	7,50	31	26	21	31
15.1_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	35	30	25	35
15.1_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	36	31	26	36
15.1_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	37	32	27	37
15.2_A	Langshaanlaan 2	1,50	35	30	25	35
15.2_B	Langshaanlaan 2	4,50	36	31	26	36
15.2_C	Langshaanlaan 2	7,50	37	32	27	37
15.3_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	15	10	5	15
15.3_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	19	14	9	19
15.3_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	26	21	16	26
20.1_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	0	-5	-10	0
20.1_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	2	-3	-8	2
20.1_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	3	-2	-7	3
20.2_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	17	12	7	17
20.2_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	19	14	9	19
20.2_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	20	15	10	20
20.3_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	18	13	8	18
20.3_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	22	17	12	22
20.3_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	27	22	17	27
21.1_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	1	-4	-9	1
21.1_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	3	-2	-7	3
21.1_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	4	-1	-6	4
21.2_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	18	13	8	18
21.2_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	22	17	12	22
21.2_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	27	22	17	27
22.1_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	-11	-16	-21	-11
22.1_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	-9	-14	-19	-9
22.1_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	-9	-14	-19	-9
22.2_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	17	12	7	17
22.2_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	21	16	11	21
22.2_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	27	22	17	27
23.1_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	-9	-14	-19	-9
23.1_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	-8	-13	-18	-8
23.1_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	-8	-13	-18	-8
23.2_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	15	10	5	15
23.2_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	19	14	9	19
23.2_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	26	21	16	26
23.3_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	17	12	7	17
23.3_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	21	16	11	21
23.3_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	27	22	17	27
24.1_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	-9	-14	-19	-9
24.1_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	-8	-13	-18	-8
24.1_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	-8	-13	-18	-8
24.2_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	11	6	1	11
24.2_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	15	10	5	15
24.2_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	22	17	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_Hoenderlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.3_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	17	12	7	17
24.3_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	21	16	11	21
24.3_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	27	22	17	27
25.1_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	-9	-14	-19	-9
25.1_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	-8	-13	-18	-8
25.1_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	-8	-13	-18	-8
25.2_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	17	12	7	17
25.2_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	21	16	11	21
25.2_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	27	22	17	27
26.1_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	-9	-14	-19	-9
26.1_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	-8	-13	-18	-8
26.1_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	-8	-13	-18	-8
26.2_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	16	11	6	16
26.2_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	21	16	11	21
26.2_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	26	21	16	26
27.1_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	-9	-14	-20	-9
27.1_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	-8	-13	-18	-8
27.1_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	-8	-13	-18	-8
27.2_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	4	-1	-6	4
27.2_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	10	5	0	10
27.2_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	14	9	4	14
27.3_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	16	11	6	16
27.3_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	21	16	11	21
27.3_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	26	21	16	26
28.1_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	-9	-14	-19	-9
28.1_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	-8	-13	-18	-8
28.1_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	-8	-13	-18	-8
28.2_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	--	--	--	--
28.2_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	--	--	--	--
28.2_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	--	--	--	--
28.3_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	16	11	6	16
28.3_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	21	16	11	21
28.3_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	26	21	16	26
29.1_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	-11	-16	-21	-11
29.1_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	-10	-15	-20	-10
29.1_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	-9	-14	-19	-9
29.2_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	16	11	6	16
29.2_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	21	16	11	21
29.2_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	26	21	16	26
30.1_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	-7	-12	-17	-7
30.1_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	-6	-11	-16	-6
30.1_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	-6	-11	-16	-6
30.2_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	17	12	7	17
30.2_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	22	17	12	22
30.2_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	28	23	18	28
31.1_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	-11	-16	-21	-11
31.1_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	-10	-15	-20	-10
31.1_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	-9	-14	-19	-9
31.2_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	-1	-6	-11	-1
31.2_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	3	-2	-7	3
31.2_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	10	5	0	10
31.3_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	17	12	7	17
31.3_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	21	16	11	21
31.3_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	26	21	16	26
32.1_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	-11	-16	-21	-11
32.1_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	-10	-15	-20	-10
32.1_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	-10	-15	-20	-10
32.2_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	16	12	6	16
32.2_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	21	16	11	21
32.2_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	27	22	17	27
32.3_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	18	13	8	18
32.3_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	22	17	12	22
32.3_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	28	23	18	28
33.1_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	-10	-15	-20	-10
33.1_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	-10	-15	-20	-10
33.1_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	-9	-14	-19	-9
33.2_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	18	13	8	18
33.2_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	22	17	12	22
33.2_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	28	23	18	28
34.1_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	--	--	--	--
34.1_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	--	--	--	--
34.1_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	--	--	--	--
34.2_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	19	14	9	19
34.2_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	22	17	12	22
34.2_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	27	22	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_Hoenderlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35.1_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	--	--	--	--
35.1_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	--	--	--	--
35.1_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	--	--	--	--
35.2_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	17	12	7	17
35.2_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	21	16	11	21
35.2_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	27	22	17	27
36.1_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	--	--	--	--
36.1_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	--	--	--	--
36.1_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	--	--	--	--
36.2_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	17	12	7	17
36.2_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	20	15	10	20
36.2_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	26	21	16	26
37.1_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	--	--	--	--
37.1_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	--	--	--	--
37.1_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	--	--	--	--
37.2_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	16	11	6	16
37.2_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	19	14	9	19
37.2_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	24	19	14	24
38.1_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	29	24	19	29
38.1_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	30	25	20	30
38.1_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	30	25	20	30
38.2_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	5	0	-5	5
38.2_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	7	2	-3	7
38.2_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	8	3	-2	8
38.3_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	24	19	14	24
38.3_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	25	20	15	25
38.3_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	28	23	18	28
38.4_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	17	12	7	17
38.4_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	20	15	10	20
38.4_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	26	21	16	26
39.1_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	29	24	19	29
39.1_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	30	25	20	30
39.1_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	30	25	20	30
39.2_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	18	13	8	18
39.2_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	21	16	11	21
39.2_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	26	21	16	26
40.1_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	29	24	19	29
40.1_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	30	25	20	30
40.1_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	30	25	20	30
40.2_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	18	13	8	18
40.2_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	21	16	11	21
40.2_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	26	21	16	26
41.1_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	30	25	20	30
41.1_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	30	25	20	30
41.1_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	31	26	21	31
41.2_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	19	14	9	19
41.2_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	22	17	12	22
41.2_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	27	22	17	27
42.1_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	30	25	20	30
42.1_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	31	26	21	31
42.1_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	31	26	21	31
42.2_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	30	25	20	30
42.2_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	31	26	21	31
42.2_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	32	27	22	32
42.3_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	20	15	10	20
42.3_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	23	18	13	23
42.3_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	29	24	19	29
43.1_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	31	26	21	31
43.1_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	31	26	21	31
43.1_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	32	27	22	32
43.2_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	14	9	4	14
43.2_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	17	12	7	17
43.2_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	22	17	12	22
43.3_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	21	16	11	21
43.3_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	24	19	14	24
43.3_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	30	25	20	30
44.1_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	31	26	21	31
44.1_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	32	27	22	32
44.1_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	32	27	22	32
44.2_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	20	15	10	20
44.2_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	24	19	14	24
44.2_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	29	24	19	29
45.1_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	31	26	21	31
45.1_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	32	27	22	32
45.1_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	32	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_Hoenderlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.2_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	23	18	13	23
45.2_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	26	21	16	26
45.2_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	31	26	21	31
46.1_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	32	27	22	32
46.1_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	32	27	22	32
46.1_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	33	28	23	33
46.2_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	23	18	13	23
46.2_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	26	21	16	26
46.2_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	31	26	21	31
47.1_A	Zijdehoenderlaan 132+134	1,50	32	27	22	32
47.1_B	Zijdehoenderlaan 132+134	4,50	33	28	23	33
47.1_C	Zijdehoenderlaan 132+134	7,50	33	28	23	33
48.1_A	Zijdehoenderlaan 136+138	1,50	32	27	22	32
48.1_B	Zijdehoenderlaan 136+138	4,50	33	28	23	33
48.1_C	Zijdehoenderlaan 136+138	7,50	34	29	24	34
49.1_A	Zijdehoenderlaan 140+142	1,50	33	28	23	33
49.1_B	Zijdehoenderlaan 140+142	4,50	34	29	24	34
49.1_C	Zijdehoenderlaan 140+142	7,50	34	29	24	34
50.1_A	Zijdehoenderlaan 144+146	1,50	33	28	23	33
50.1_B	Zijdehoenderlaan 144+146	4,50	34	29	24	34
50.1_C	Zijdehoenderlaan 144+146	7,50	34	29	24	34
51.1_A	Zijdehoenderlaan 148+150	1,50	34	29	24	34
51.1_B	Zijdehoenderlaan 148+150	4,50	35	30	25	35
51.1_C	Zijdehoenderlaan 148+150	7,50	35	30	25	35
52.1_A	Zijdehoenderlaan 152+154	1,50	34	29	24	34
52.1_B	Zijdehoenderlaan 152+154	4,50	35	30	25	35
52.1_C	Zijdehoenderlaan 152+154	7,50	36	31	26	36
53.1_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	35	30	25	35
53.1_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	36	31	26	36
53.1_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	36	31	26	36
53.2_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	20	15	10	20
53.2_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	23	18	13	23
53.2_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	28	23	18	28
53.3_A	Zijdehoenderlaan 160	1,50	35	30	25	35
53.3_B	Zijdehoenderlaan 160	4,50	37	32	27	37
53.3_C	Zijdehoenderlaan 160	7,50	37	32	27	37
60.1_A	Orpingtonlaan 41	1,50	23	18	13	23
60.1_B	Orpingtonlaan 41	4,50	25	20	15	25
60.1_C	Orpingtonlaan 41	7,50	29	24	19	29
60.2_A	Orpingtonlaan 41	1,50	8	3	-2	8
60.2_B	Orpingtonlaan 41	4,50	11	6	1	11
60.2_C	Orpingtonlaan 41	7,50	12	7	2	12
60.3_A	Orpingtonlaan 41	1,50	18	13	8	18
60.3_B	Orpingtonlaan 41	4,50	21	16	11	21
60.3_C	Orpingtonlaan 41	7,50	24	19	14	24
61.1_A	Orpingtonlaan 38	1,50	13	8	3	13
61.1_B	Orpingtonlaan 38	4,50	17	12	7	17
61.1_C	Orpingtonlaan 38	7,50	24	19	14	24
61.2_A	Orpingtonlaan 38	1,50	19	14	9	19
61.2_B	Orpingtonlaan 38	4,50	23	18	13	23
61.2_C	Orpingtonlaan 38	7,50	25	20	15	25
61.3_A	Orpingtonlaan 38	1,50	24	19	14	24
61.3_B	Orpingtonlaan 38	4,50	26	21	16	26
61.3_C	Orpingtonlaan 38	7,50	30	25	20	30
62.1_A	Orpingtonlaan 28-36	1,50	14	9	4	14
62.1_B	Orpingtonlaan 28-36	4,50	19	13	8	18
62.1_C	Orpingtonlaan 28-36	7,50	25	20	15	25
63.1_A	Orpingtonlaan 16-26	1,50	14	9	4	14
63.1_B	Orpingtonlaan 16-26	4,50	18	13	8	18
63.1_C	Orpingtonlaan 16-26	7,50	26	21	16	26
64.1_A	Orpingtonlaan 4-14	1,50	13	8	3	13
64.1_B	Orpingtonlaan 4-14	4,50	17	12	7	17
64.1_C	Orpingtonlaan 4-14	7,50	24	19	14	24
65.1_A	Orpingtonlaan 2	1,50	14	9	4	14
65.1_B	Orpingtonlaan 2	4,50	19	14	9	19
65.1_C	Orpingtonlaan 2	7,50	26	21	16	26
65.2_A	Orpingtonlaan 2	1,50	16	11	6	16
65.2_B	Orpingtonlaan 2	4,50	18	13	8	18
65.2_C	Orpingtonlaan 2	7,50	24	19	14	24
65.3_A	Orpingtonlaan 2	1,50	20	15	10	20
65.3_B	Orpingtonlaan 2	4,50	23	18	13	23
65.3_C	Orpingtonlaan 2	7,50	28	23	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	--	--	--	--
01.1_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	--	--	--	--
01.1_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	--	--	--	--
01.1_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	--	--	--	--
01.1_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
01.2_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	3	-2	-7	3
01.2_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	8	3	-2	8
01.2_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	10	5	0	10
01.2_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	11	6	1	11
01.2_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	12	7	2	12
01.3_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	7	2	-3	7
01.3_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	10	5	0	10
01.3_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	12	7	2	12
01.3_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	14	9	4	14
01.3_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	16	11	6	16
01.4_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	7	2	-3	7
01.4_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	9	4	-1	9
01.4_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	11	6	1	11
01.4_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	14	9	4	14
01.4_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	16	11	6	16
01.5_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	5	0	-5	5
01.5_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	8	3	-2	8
01.5_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	10	5	0	10
01.5_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	13	8	3	13
01.5_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	15	10	5	15
01.6_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	2	-3	-8	2
01.6_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	4	-1	-6	4
01.6_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	5	0	-5	5
01.6_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	-2	-7	-12	-2
01.6_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
01.7_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	3	-2	-7	3
01.7_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	5	0	-5	5
01.7_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	6	1	-4	6
01.7_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	7	2	-3	7
01.7_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
01.8_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	--	--	--	--
01.8_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	--	--	--	--
01.8_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	--	--	--	--
01.8_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	--	--	--	--
01.8_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
01.9_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	--	--	--	--
01.9_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	--	--	--	--
01.9_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	--	--	--	--
01.9_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	--	--	--	--
01.9_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	--	--	--	--
02.1_A	Minorcalaan 16	1,50	14	9	4	14
02.1_B	Minorcalaan 16	4,50	15	10	5	15
02.1_C	Minorcalaan 16	7,50	16	11	6	16
02.2_A	Minorcalaan 16	1,50	16	11	6	16
02.2_B	Minorcalaan 16	4,50	17	12	7	17
02.2_C	Minorcalaan 16	7,50	18	13	8	18
03_A	Minorcalaan 18+20	1,50	10	5	0	10
03_B	Minorcalaan 18+20	4,50	13	8	3	13
03_C	Minorcalaan 18+20	7,50	17	12	7	17
04_A	Minorcalaan 22+24	1,50	10	5	0	10
04_B	Minorcalaan 22+24	4,50	13	8	3	13
04_C	Minorcalaan 22+24	7,50	16	11	6	16
05_A	Minorcalaan 26+28	1,50	11	6	1	11
05_B	Minorcalaan 26+28	4,50	13	8	3	13
05_C	Minorcalaan 26+28	7,50	15	10	5	15
06.1_A	Minorcalaan 30	1,50	11	6	1	11
06.1_B	Minorcalaan 30	4,50	13	8	3	13
06.1_C	Minorcalaan 30	7,50	14	9	4	14
06.2_A	Minorcalaan 30	1,50	1	-4	-9	1
06.2_B	Minorcalaan 30	4,50	3	-2	-7	3
06.2_C	Minorcalaan 30	7,50	4	-1	-6	4
06.3_A	Minorcalaan 30	1,50	1	-4	-9	1
06.3_B	Minorcalaan 30	4,50	4	-1	-6	4
06.3_C	Minorcalaan 30	7,50	7	2	-3	7
10.1_A	Langshaanlaan 22	1,50	4	-1	-7	4
10.1_B	Langshaanlaan 22	4,50	6	1	-4	6
10.1_C	Langshaanlaan 22	7,50	7	2	-3	7
10.2_A	Langshaanlaan 22	1,50	11	6	1	11
10.2_B	Langshaanlaan 22	4,50	13	8	3	13
10.2_C	Langshaanlaan 22	7,50	19	14	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.3_A	Langshaanlaan 22	1,50	17	12	7	17
10.3_B	Langshaanlaan 22	4,50	18	13	8	18
10.3_C	Langshaanlaan 22	7,50	21	16	11	21
11.1_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	17	12	7	17
11.1_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	17	12	7	17
11.1_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	19	14	9	19
11.2_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	3	-2	-7	3
11.2_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	6	1	-4	6
11.2_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	7	2	-3	7
12.1_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	16	11	6	16
12.1_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	17	12	7	17
12.1_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	17	12	7	17
12.2_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	3	-2	-7	3
12.2_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	5	0	-5	5
12.2_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	6	1	-4	6
13.1_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	17	12	7	17
13.1_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	17	12	7	17
13.1_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	18	13	8	18
13.2_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	8	3	-2	8
13.2_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	9	4	-1	9
13.2_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	10	5	0	10
14.1_A	Langshaanlaan 8	1,50	16	11	6	16
14.1_B	Langshaanlaan 8	4,50	17	12	7	17
14.1_C	Langshaanlaan 8	7,50	18	13	8	18
14.2_A	Langshaanlaan 8	1,50	-5	-10	-15	-5
14.2_B	Langshaanlaan 8	4,50	-4	-9	-14	-4
14.2_C	Langshaanlaan 8	7,50	-3	-8	-13	-3
14.3_A	Langshaanlaan 8	1,50	2	-3	-8	2
14.3_B	Langshaanlaan 8	4,50	4	-1	-6	4
14.3_C	Langshaanlaan 8	7,50	5	0	-5	5
15.1_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	15	10	5	15
15.1_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	15	10	5	15
15.1_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	16	11	6	16
15.2_A	Langshaanlaan 2	1,50	-13	-18	-23	-13
15.2_B	Langshaanlaan 2	4,50	-10	-15	-20	-10
15.2_C	Langshaanlaan 2	7,50	-4	-9	-14	-4
15.3_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	1	-4	-9	1
15.3_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	3	-2	-7	3
15.3_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	5	0	-5	5
20.1_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	--	--	--	--
20.1_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	--	--	--	--
20.1_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	--	--	--	--
20.2_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	-2	-7	-12	-2
20.2_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	0	-5	-10	0
20.2_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	1	-4	-9	1
20.3_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	0	-5	-10	0
20.3_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	3	-2	-7	3
20.3_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	7	2	-3	7
21.1_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	--	--	--	--
21.1_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	--	--	--	--
21.1_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	--	--	--	--
21.2_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	0	-5	-10	0
21.2_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	3	-2	-7	3
21.2_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	7	2	-3	7
22.1_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	--	--	--	--
22.1_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	--	--	--	--
22.1_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	--	--	--	--
22.2_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	1	-4	-9	1
22.2_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	3	-2	-7	3
22.2_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	7	2	-3	7
23.1_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	--	--	--	--
23.1_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	--	--	--	--
23.1_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	--	--	--	--
23.2_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	-4	-9	-14	-4
23.2_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	-1	-6	-11	-1
23.2_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	5	0	-5	5
23.3_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	1	-4	-9	1
23.3_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	4	-1	-6	4
23.3_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	6	1	-4	6
24.1_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	--	--	--	--
24.1_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	--	--	--	--
24.1_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	--	--	--	--
24.2_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	-5	-10	-15	-5
24.2_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	-3	-8	-13	-3
24.2_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	1	-4	-9	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.3_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	2	-3	-8	2
24.3_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	4	-1	-6	4
24.3_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	7	2	-3	7
25.1_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	--	--	--	--
25.1_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	--	--	--	--
25.1_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	--	--	--	--
25.2_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	1	-4	-9	1
25.2_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	4	-1	-6	4
25.2_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	6	1	-4	6
26.1_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	--	--	--	--
26.1_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	--	--	--	--
26.1_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	--	--	--	--
26.2_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	2	-4	-9	2
26.2_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	4	-1	-6	4
26.2_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	6	1	-4	6
27.1_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	--	--	--	--
27.1_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	--	--	--	--
27.1_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	--	--	--	--
27.2_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	-4	-9	-14	-4
27.2_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	-1	-6	-11	-1
27.2_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	4	-1	-6	4
27.3_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	1	-4	-9	1
27.3_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	4	-1	-6	4
27.3_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	6	1	-4	6
28.1_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	--	--	--	--
28.1_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	--	--	--	--
28.1_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	--	--	--	--
28.2_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	--	--	--	--
28.2_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	--	--	--	--
28.2_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	--	--	--	--
28.3_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	1	-4	-9	1
28.3_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	4	-1	-6	4
28.3_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	6	1	-4	6
29.1_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	--	--	--	--
29.1_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	--	--	--	--
29.1_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	--	--	--	--
29.2_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	1	-4	-9	1
29.2_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	4	-1	-6	4
29.2_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	5	0	-5	5
30.1_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	--	--	--	--
30.1_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	--	--	--	--
30.1_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	--	--	--	--
30.2_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	1	-4	-9	1
30.2_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	4	-1	-6	4
30.2_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	5	0	-5	5
31.1_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	--	--	--	--
31.1_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	--	--	--	--
31.1_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	--	--	--	--
31.2_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	-6	-11	-16	-6
31.2_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	-1	-6	-11	-1
31.2_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	0	-5	-10	0
31.3_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	1	-4	-9	1
31.3_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	3	-2	-7	3
31.3_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	4	-1	-6	4
32.1_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	--	--	--	--
32.1_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	--	--	--	--
32.1_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	--	--	--	--
32.2_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	-5	-10	-15	-5
32.2_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	-1	-6	-11	-1
32.2_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	3	-2	-7	3
32.3_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	0	-5	-10	0
32.3_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	2	-3	-8	2
32.3_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	3	-2	-7	3
33.1_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	--	--	--	--
33.1_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	--	--	--	--
33.1_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	--	--	--	--
33.2_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	1	-4	-9	1
33.2_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	4	-1	-6	4
33.2_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	5	0	-5	5
34.1_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	--	--	--	--
34.1_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	--	--	--	--
34.1_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	--	--	--	--
34.2_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	1	-4	-9	1
34.2_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	3	-2	-7	3
34.2_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	5	0	-5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35.1_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	--	--	--	--
35.1_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	--	--	--	--
35.1_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	--	--	--	--
35.2_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	1	-4	-9	1
35.2_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	3	-2	-7	3
35.2_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	5	0	-5	5
36.1_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	--	--	--	--
36.1_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	--	--	--	--
36.1_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	--	--	--	--
36.2_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	1	-4	-9	1
36.2_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	4	-1	-6	4
36.2_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	6	1	-4	6
37.1_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	--	--	--	--
37.1_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	--	--	--	--
37.1_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	--	--	--	--
37.2_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	1	-4	-9	1
37.2_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	3	-2	-7	3
37.2_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	5	0	-5	5
38.1_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	--	--	--	--
38.1_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	--	--	--	--
38.1_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	--	--	--	--
38.2_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	-4	-9	-14	-4
38.2_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	-2	-7	-12	-2
38.2_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	-1	-6	-11	-1
38.3_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	-4	-9	-14	-4
38.3_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	-1	-6	-11	-1
38.3_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	0	-5	-10	0
38.4_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	1	-4	-9	1
38.4_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	4	-1	-6	4
38.4_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	5	0	-5	5
39.1_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	--	--	--	--
39.1_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	--	--	--	--
39.1_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	--	--	--	--
39.2_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	2	-3	-8	2
39.2_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	4	-1	-6	4
39.2_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	6	1	-4	6
40.1_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	--	--	--	--
40.1_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	--	--	--	--
40.1_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	--	--	--	--
40.2_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	2	-3	-8	2
40.2_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	4	-1	-6	4
40.2_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	5	0	-5	5
41.1_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	--	--	--	--
41.1_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	--	--	--	--
41.1_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	--	--	--	--
41.2_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	1	-4	-9	1
41.2_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	3	-2	-7	3
41.2_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	5	0	-5	5
42.1_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	--	--	--	--
42.1_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	--	--	--	--
42.1_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	--	--	--	--
42.2_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	2	-3	-8	2
42.2_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	4	-1	-6	4
42.2_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	6	1	-4	6
42.3_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	4	-1	-6	4
42.3_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	5	0	-5	5
42.3_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	7	2	-3	7
43.1_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	--	--	--	--
43.1_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	--	--	--	--
43.1_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	--	--	--	--
43.2_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	--	--	--	--
43.2_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	--	--	--	--
43.2_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	--	--	--	--
43.3_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	0	-5	-10	0
43.3_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	3	-2	-7	3
43.3_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	5	0	-5	5
44.1_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	--	--	--	--
44.1_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	--	--	--	--
44.1_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	--	--	--	--
44.2_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	-2	-7	-12	-2
44.2_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	2	-3	-8	2
44.2_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	4	-1	-6	4
45.1_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	--	--	--	--
45.1_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	--	--	--	--
45.1_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.2_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	-2	-7	-12	-2
45.2_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	2	-3	-8	2
45.2_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	4	-1	-6	4
46.1_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	--	--	--	--
46.1_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	--	--	--	--
46.1_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	--	--	--	--
46.2_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	-1	-6	-11	-1
46.2_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	3	-2	-7	3
46.2_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	5	0	-5	5
47.1_A	Zijdehoenderlaan 132+134	1,50	--	--	--	--
47.1_B	Zijdehoenderlaan 132+134	4,50	--	--	--	--
47.1_C	Zijdehoenderlaan 132+134	7,50	--	--	--	--
48.1_A	Zijdehoenderlaan 136+138	1,50	--	--	--	--
48.1_B	Zijdehoenderlaan 136+138	4,50	--	--	--	--
48.1_C	Zijdehoenderlaan 136+138	7,50	--	--	--	--
49.1_A	Zijdehoenderlaan 140+142	1,50	--	--	--	--
49.1_B	Zijdehoenderlaan 140+142	4,50	--	--	--	--
49.1_C	Zijdehoenderlaan 140+142	7,50	--	--	--	--
50.1_A	Zijdehoenderlaan 144+146	1,50	-6	-11	-16	-6
50.1_B	Zijdehoenderlaan 144+146	4,50	-4	-9	-14	-4
50.1_C	Zijdehoenderlaan 144+146	7,50	-3	-8	-13	-3
51.1_A	Zijdehoenderlaan 148+150	1,50	-6	-11	-16	-6
51.1_B	Zijdehoenderlaan 148+150	4,50	-4	-9	-14	-4
51.1_C	Zijdehoenderlaan 148+150	7,50	-3	-8	-13	-3
52.1_A	Zijdehoenderlaan 152+154	1,50	-6	-11	-16	-6
52.1_B	Zijdehoenderlaan 152+154	4,50	-4	-9	-14	-4
52.1_C	Zijdehoenderlaan 152+154	7,50	-3	-8	-13	-3
53.1_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	-6	-11	-16	-6
53.1_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	-4	-9	-14	-4
53.1_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	-3	-8	-13	-3
53.2_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	15	10	5	15
53.2_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	15	10	5	15
53.2_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	17	12	7	17
53.3_A	Zijdehoenderlaan 160	1,50	14	9	4	14
53.3_B	Zijdehoenderlaan 160	4,50	15	10	5	15
53.3_C	Zijdehoenderlaan 160	7,50	17	12	7	17
60.1_A	Orpingtonlaan 41	1,50	-2	-7	-12	-2
60.1_B	Orpingtonlaan 41	4,50	1	-4	-9	1
60.1_C	Orpingtonlaan 41	7,50	3	-2	-7	3
60.2_A	Orpingtonlaan 41	1,50	-2	-7	-12	-2
60.2_B	Orpingtonlaan 41	4,50	0	-5	-10	0
60.2_C	Orpingtonlaan 41	7,50	1	-4	-9	1
60.3_A	Orpingtonlaan 41	1,50	2	-3	-8	2
60.3_B	Orpingtonlaan 41	4,50	6	1	-4	6
60.3_C	Orpingtonlaan 41	7,50	9	4	-1	9
61.1_A	Orpingtonlaan 38	1,50	--	--	--	--
61.1_B	Orpingtonlaan 38	4,50	--	--	--	--
61.1_C	Orpingtonlaan 38	7,50	--	--	--	--
61.2_A	Orpingtonlaan 38	1,50	4	-1	-6	4
61.2_B	Orpingtonlaan 38	4,50	5	0	-5	5
61.2_C	Orpingtonlaan 38	7,50	7	2	-3	7
61.3_A	Orpingtonlaan 38	1,50	8	3	-2	8
61.3_B	Orpingtonlaan 38	4,50	10	5	0	10
61.3_C	Orpingtonlaan 38	7,50	12	7	2	12
62.1_A	Orpingtonlaan 28-36	1,50	--	--	--	--
62.1_B	Orpingtonlaan 28-36	4,50	--	--	--	--
62.1_C	Orpingtonlaan 28-36	7,50	--	--	--	--
63.1_A	Orpingtonlaan 16-26	1,50	-8	-13	-18	-8
63.1_B	Orpingtonlaan 16-26	4,50	-7	-12	-17	-7
63.1_C	Orpingtonlaan 16-26	7,50	-5	-10	-15	-5
64.1_A	Orpingtonlaan 4-14	1,50	-4	-9	-14	-4
64.1_B	Orpingtonlaan 4-14	4,50	-2	-7	-12	-2
64.1_C	Orpingtonlaan 4-14	7,50	-1	-6	-11	-1
65.1_A	Orpingtonlaan 2	1,50	-5	-10	-15	-5
65.1_B	Orpingtonlaan 2	4,50	-3	-7	-13	-3
65.1_C	Orpingtonlaan 2	7,50	-2	-7	-12	-2
65.2_A	Orpingtonlaan 2	1,50	-5	-10	-15	-5
65.2_B	Orpingtonlaan 2	4,50	-2	-7	-12	-2
65.2_C	Orpingtonlaan 2	7,50	0	-5	-10	0
65.3_A	Orpingtonlaan 2	1,50	2	-3	-8	2
65.3_B	Orpingtonlaan 2	4,50	4	-1	-6	4
65.3_C	Orpingtonlaan 2	7,50	6	1	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	48	43	38	48
01.1_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	48	43	38	48
01.1_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	47	42	37	47
01.1_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	47	42	37	47
01.1_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	46	41	36	46
01.2_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	54	49	44	54
01.2_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	54	49	44	54
01.2_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	53	48	43	53
01.2_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	53	48	43	53
01.2_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	52	47	42	52
01.3_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	54	49	44	54
01.3_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	54	49	44	54
01.3_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	54	49	44	54
01.3_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	53	48	43	53
01.3_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	53	48	43	53
01.4_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	50	45	40	50
01.4_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	51	46	41	51
01.4_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	50	45	40	50
01.4_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	50	45	40	50
01.4_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	50	45	40	50
01.5_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	43	38	33	43
01.5_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	45	40	35	45
01.5_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	46	41	36	46
01.5_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	46	41	36	46
01.5_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	46	41	36	46
01.6_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	33	28	23	33
01.6_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	34	29	24	34
01.6_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	36	31	26	36
01.6_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	37	32	27	37
01.6_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	34	29	24	34
01.7_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	28	23	18	28
01.7_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	29	24	19	29
01.7_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	32	27	22	32
01.7_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	34	29	24	34
01.7_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	33	28	23	33
01.8_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	37	32	27	37
01.8_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	38	33	28	38
01.8_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	39	34	29	39
01.8_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	38	33	28	38
01.8_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	38	33	28	38
01.9_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	38	33	28	38
01.9_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	39	34	29	39
01.9_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	39	34	29	39
01.9_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	39	34	29	39
01.9_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	39	34	29	39
02.1_A	Minorcalaan 16	1,50	49	44	39	49
02.1_B	Minorcalaan 16	4,50	49	44	39	49
02.1_C	Minorcalaan 16	7,50	49	44	39	49
02.2_A	Minorcalaan 16	1,50	53	48	43	53
02.2_B	Minorcalaan 16	4,50	54	49	44	54
02.2_C	Minorcalaan 16	7,50	53	48	43	53
03_A	Minorcalaan 18+20	1,50	53	48	43	53
03_B	Minorcalaan 18+20	4,50	54	49	44	54
03_C	Minorcalaan 18+20	7,50	53	48	43	53
04_A	Minorcalaan 22+24	1,50	53	48	43	53
04_B	Minorcalaan 22+24	4,50	54	49	44	54
04_C	Minorcalaan 22+24	7,50	53	48	43	53
05_A	Minorcalaan 26+28	1,50	53	48	43	53
05_B	Minorcalaan 26+28	4,50	54	49	44	54
05_C	Minorcalaan 26+28	7,50	53	48	43	53
06.1_A	Minorcalaan 30	1,50	53	48	43	53
06.1_B	Minorcalaan 30	4,50	54	49	44	54
06.1_C	Minorcalaan 30	7,50	53	48	43	53
06.2_A	Minorcalaan 30	1,50	49	44	39	49
06.2_B	Minorcalaan 30	4,50	49	44	39	49
06.2_C	Minorcalaan 30	7,50	49	44	39	49
06.3_A	Minorcalaan 30	1,50	28	23	18	28
06.3_B	Minorcalaan 30	4,50	30	25	20	30
06.3_C	Minorcalaan 30	7,50	33	28	23	33
10.1_A	Langshaanlaan 22	1,50	49	44	39	49
10.1_B	Langshaanlaan 22	4,50	50	45	40	50
10.1_C	Langshaanlaan 22	7,50	50	45	40	50
10.2_A	Langshaanlaan 22	1,50	53	48	43	53
10.2_B	Langshaanlaan 22	4,50	54	49	44	54
10.2_C	Langshaanlaan 22	7,50	53	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.3_A	Langshaanlaan 22	1,50	50	45	40	50
10.3_B	Langshaanlaan 22	4,50	50	45	40	50
10.3_C	Langshaanlaan 22	7,50	50	45	40	50
11.1_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	47	42	37	47
11.1_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	48	43	38	48
11.1_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	48	43	38	48
11.2_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	45	40	35	45
11.2_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	46	41	36	46
11.2_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	46	41	36	46
12.1_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	44	39	34	44
12.1_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	45	40	35	45
12.1_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	46	41	36	46
12.2_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	41	36	31	41
12.2_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	43	38	33	43
12.2_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	43	38	33	43
13.1_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	41	36	31	41
13.1_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	43	38	33	43
13.1_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	44	39	34	44
13.2_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	38	33	28	38
13.2_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	40	35	30	40
13.2_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	41	36	31	41
14.1_A	Langshaanlaan 8	1,50	39	34	29	39
14.1_B	Langshaanlaan 8	4,50	41	36	31	41
14.1_C	Langshaanlaan 8	7,50	42	37	32	42
14.2_A	Langshaanlaan 8	1,50	29	24	19	29
14.2_B	Langshaanlaan 8	4,50	31	26	21	31
14.2_C	Langshaanlaan 8	7,50	36	31	26	36
14.3_A	Langshaanlaan 8	1,50	36	31	26	36
14.3_B	Langshaanlaan 8	4,50	38	33	28	38
14.3_C	Langshaanlaan 8	7,50	40	35	30	40
15.1_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	41	36	31	41
15.1_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	43	38	33	43
15.1_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	43	38	33	43
15.2_A	Langshaanlaan 2	1,50	40	35	30	40
15.2_B	Langshaanlaan 2	4,50	41	36	31	41
15.2_C	Langshaanlaan 2	7,50	42	37	32	42
15.3_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	28	23	18	28
15.3_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	30	25	20	30
15.3_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	33	28	23	33
20.1_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	23	18	13	23
20.1_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	25	20	15	25
20.1_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	26	21	16	26
20.2_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	36	31	26	36
20.2_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	37	32	27	37
20.2_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	38	33	28	38
20.3_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	31	26	21	31
20.3_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	33	28	23	33
20.3_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	35	30	25	35
21.1_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	22	17	12	22
21.1_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	24	19	14	24
21.1_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	25	20	15	25
21.2_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	31	26	21	31
21.2_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	33	28	23	33
21.2_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	36	31	26	36
22.1_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	20	15	10	20
22.1_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	22	17	12	22
22.1_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	23	18	13	23
22.2_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	32	27	22	32
22.2_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	34	29	24	34
22.2_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	36	31	26	36
23.1_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	19	14	9	19
23.1_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	20	15	10	20
23.1_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	22	17	12	22
23.2_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	20	15	10	20
23.2_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	24	19	14	24
23.2_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	30	25	20	30
23.3_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	31	26	21	31
23.3_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	33	28	23	33
23.3_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	35	30	25	35
24.1_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	18	13	8	18
24.1_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	19	15	9	19
24.1_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	21	16	11	21
24.2_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	19	14	9	19
24.2_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	23	18	13	23
24.2_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	30	25	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.3_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	30	25	20	30
24.3_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	32	27	22	32
24.3_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	35	30	25	35
25.1_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	-7	-12	-17	-7
25.1_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	-6	-11	-16	-6
25.1_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	-6	-11	-16	-6
25.2_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	28	23	18	28
25.2_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	31	26	21	31
25.2_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	34	29	24	34
26.1_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	-7	-12	-17	-7
26.1_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	-6	-11	-16	-6
26.1_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	-6	-11	-16	-6
26.2_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	25	20	15	25
26.2_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	28	23	18	28
26.2_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	32	27	22	32
27.1_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	-7	-12	-18	-7
27.1_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	-6	-11	-16	-6
27.1_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	-6	-11	-16	-6
27.2_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	15	10	5	15
27.2_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	19	14	9	19
27.2_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	24	19	14	24
27.3_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	25	20	15	25
27.3_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	28	23	18	28
27.3_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	32	27	22	32
28.1_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	-7	-12	-17	-7
28.1_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	-6	-11	-16	-6
28.1_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	-6	-11	-16	-6
28.2_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	--	--	--	--
28.2_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	--	--	--	--
28.2_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	--	--	--	--
28.3_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	25	20	15	25
28.3_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	28	23	18	28
28.3_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	32	27	22	32
29.1_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	-9	-14	-19	-9
29.1_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	-8	-13	-18	-8
29.1_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	-7	-12	-17	-7
29.2_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	25	20	15	25
29.2_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	28	23	18	28
29.2_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	32	27	22	32
30.1_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	12	7	2	12
30.1_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	14	9	4	14
30.1_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	14	9	4	14
30.2_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	25	20	15	25
30.2_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	28	23	18	28
30.2_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	33	28	23	33
31.1_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	13	8	3	13
31.1_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	14	9	4	14
31.1_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	15	10	5	15
31.2_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	22	17	12	22
31.2_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	23	18	13	23
31.2_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	23	18	13	23
31.3_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	24	19	14	24
31.3_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	27	22	17	27
31.3_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	31	26	21	31
32.1_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	-9	-14	-19	-9
32.1_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	-8	-13	-18	-8
32.1_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	-8	-13	-18	-8
32.2_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	22	17	12	22
32.2_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	26	21	16	26
32.2_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	31	26	21	31
32.3_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	26	21	16	26
32.3_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	28	23	18	28
32.3_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	32	27	22	32
33.1_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	-8	-13	-18	-8
33.1_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	-8	-13	-18	-8
33.1_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	-7	-12	-17	-7
33.2_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	27	22	17	27
33.2_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	29	24	19	29
33.2_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	32	27	22	32
34.1_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	--	--	--	--
34.1_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	--	--	--	--
34.1_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	--	--	--	--
34.2_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	24	19	14	24
34.2_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	27	22	17	27
34.2_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	31	26	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35.1_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	--	--	--	--
35.1_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	--	--	--	--
35.1_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	--	--	--	--
35.2_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	23	18	13	23
35.2_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	26	21	16	26
35.2_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	31	26	21	31
36.1_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	--	--	--	--
36.1_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	--	--	--	--
36.1_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	--	--	--	--
36.2_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	24	19	14	24
36.2_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	27	22	17	27
36.2_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	30	25	20	30
37.1_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	--	--	--	--
37.1_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	--	--	--	--
37.1_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	--	--	--	--
37.2_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	25	20	15	25
37.2_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	27	22	17	27
37.2_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	30	25	20	30
38.1_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	33	28	23	33
38.1_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	34	29	24	34
38.1_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	34	29	24	34
38.2_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	22	17	12	22
38.2_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	23	18	13	23
38.2_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	24	19	14	24
38.3_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	26	21	16	26
38.3_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	28	23	18	28
38.3_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	32	27	22	32
38.4_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	26	21	16	26
38.4_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	28	23	18	28
38.4_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	31	26	21	31
39.1_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	34	29	24	34
39.1_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	34	29	24	34
39.1_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	34	29	24	34
39.2_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	26	21	16	26
39.2_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	28	23	18	28
39.2_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	31	26	21	31
40.1_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	34	29	24	34
40.1_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	35	30	25	35
40.1_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	35	30	25	35
40.2_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	28	23	18	28
40.2_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	30	25	20	30
40.2_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	32	27	22	32
41.1_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	34	29	24	34
41.1_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	35	30	25	35
41.1_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	35	30	25	35
41.2_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	31	26	21	31
41.2_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	32	27	22	32
41.2_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	33	28	23	33
42.1_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	35	30	25	35
42.1_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	35	30	25	35
42.1_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	35	30	25	35
42.2_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	36	31	26	36
42.2_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	36	31	26	36
42.2_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	37	32	27	37
42.3_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	31	26	21	31
42.3_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	32	27	22	32
42.3_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	34	29	24	34
43.1_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	36	31	26	36
43.1_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	36	31	26	36
43.1_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	37	32	27	37
43.2_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	27	22	17	27
43.2_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	28	23	18	28
43.2_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	30	25	20	30
43.3_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	29	24	19	29
43.3_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	31	26	21	31
43.3_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	35	30	25	35
44.1_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	36	31	26	36
44.1_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	37	32	27	37
44.1_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	37	32	27	37
44.2_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	28	23	18	28
44.2_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	30	25	20	30
44.2_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	34	29	24	34
45.1_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	37	32	27	37
45.1_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	37	32	27	37
45.1_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	38	33	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: W EG 2026_DETAIL_géén school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.2_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	29	24	19	29
45.2_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	32	27	22	32
45.2_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	35	30	25	35
46.1_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	37	32	27	37
46.1_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	38	33	28	38
46.1_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	38	33	28	38
46.2_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	29	24	19	29
46.2_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	31	26	21	31
46.2_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	35	30	25	35
47.1_A	Zijdehoenderlaan 132+134	1,50	38	33	28	38
47.1_B	Zijdehoenderlaan 132+134	4,50	38	33	28	38
47.1_C	Zijdehoenderlaan 132+134	7,50	39	34	29	39
48.1_A	Zijdehoenderlaan 136+138	1,50	37	32	27	37
48.1_B	Zijdehoenderlaan 136+138	4,50	38	33	28	38
48.1_C	Zijdehoenderlaan 136+138	7,50	39	34	29	39
49.1_A	Zijdehoenderlaan 140+142	1,50	38	33	28	38
49.1_B	Zijdehoenderlaan 140+142	4,50	39	34	29	39
49.1_C	Zijdehoenderlaan 140+142	7,50	39	34	29	39
50.1_A	Zijdehoenderlaan 144+146	1,50	37	32	27	37
50.1_B	Zijdehoenderlaan 144+146	4,50	38	33	28	38
50.1_C	Zijdehoenderlaan 144+146	7,50	39	34	29	39
51.1_A	Zijdehoenderlaan 148+150	1,50	39	34	29	39
51.1_B	Zijdehoenderlaan 148+150	4,50	40	35	30	40
51.1_C	Zijdehoenderlaan 148+150	7,50	41	36	31	41
52.1_A	Zijdehoenderlaan 152+154	1,50	40	35	30	40
52.1_B	Zijdehoenderlaan 152+154	4,50	41	36	31	41
52.1_C	Zijdehoenderlaan 152+154	7,50	42	37	32	42
53.1_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	40	35	30	40
53.1_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	42	37	32	42
53.1_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	42	37	32	42
53.2_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	34	29	24	34
53.2_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	36	31	26	36
53.2_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	37	32	27	37
53.3_A	Zijdehoenderlaan 160	1,50	42	37	32	42
53.3_B	Zijdehoenderlaan 160	4,50	43	38	33	43
53.3_C	Zijdehoenderlaan 160	7,50	44	39	34	44
60.1_A	Orpingtonlaan 41	1,50	30	25	20	30
60.1_B	Orpingtonlaan 41	4,50	31	26	21	31
60.1_C	Orpingtonlaan 41	7,50	34	29	24	34
60.2_A	Orpingtonlaan 41	1,50	39	34	29	39
60.2_B	Orpingtonlaan 41	4,50	41	36	31	41
60.2_C	Orpingtonlaan 41	7,50	41	36	31	41
60.3_A	Orpingtonlaan 41	1,50	40	35	30	40
60.3_B	Orpingtonlaan 41	4,50	42	37	32	42
60.3_C	Orpingtonlaan 41	7,50	43	38	33	43
61.1_A	Orpingtonlaan 38	1,50	19	14	9	19
61.1_B	Orpingtonlaan 38	4,50	22	17	12	22
61.1_C	Orpingtonlaan 38	7,50	27	22	17	27
61.2_A	Orpingtonlaan 38	1,50	38	33	28	38
61.2_B	Orpingtonlaan 38	4,50	40	35	30	40
61.2_C	Orpingtonlaan 38	7,50	41	36	31	41
61.3_A	Orpingtonlaan 38	1,50	38	33	28	38
61.3_B	Orpingtonlaan 38	4,50	40	35	30	40
61.3_C	Orpingtonlaan 38	7,50	41	37	31	41
62.1_A	Orpingtonlaan 28-36	1,50	21	16	11	21
62.1_B	Orpingtonlaan 28-36	4,50	24	19	14	24
62.1_C	Orpingtonlaan 28-36	7,50	29	24	19	29
63.1_A	Orpingtonlaan 16-26	1,50	25	20	15	25
63.1_B	Orpingtonlaan 16-26	4,50	26	21	16	26
63.1_C	Orpingtonlaan 16-26	7,50	30	25	20	30
64.1_A	Orpingtonlaan 4-14	1,50	23	18	13	23
64.1_B	Orpingtonlaan 4-14	4,50	25	20	15	25
64.1_C	Orpingtonlaan 4-14	7,50	29	24	19	29
65.1_A	Orpingtonlaan 2	1,50	23	18	13	23
65.1_B	Orpingtonlaan 2	4,50	25	20	15	25
65.1_C	Orpingtonlaan 2	7,50	30	25	20	30
65.2_A	Orpingtonlaan 2	1,50	20	15	10	20
65.2_B	Orpingtonlaan 2	4,50	22	17	12	22
65.2_C	Orpingtonlaan 2	7,50	27	22	17	27
65.3_A	Orpingtonlaan 2	1,50	31	26	21	31
65.3_B	Orpingtonlaan 2	4,50	32	27	22	32
65.3_C	Orpingtonlaan 2	7,50	34	29	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAIL_TOTAAL-Geen school_GPP151231
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	48	47	46	53
01.1_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	50	49	48	55
01.1_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	50	49	49	56
01.1_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	50	49	49	56
01.1_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	50	49	49	56
01.2_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	44	43	43	50
01.2_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	46	45	45	52
01.2_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	47	46	46	52
01.2_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	47	46	46	52
01.2_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	47	46	46	52
01.3_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	42	41	41	47
01.3_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	43	42	42	49
01.3_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	45	44	43	50
01.3_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	45	44	44	50
01.3_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	45	44	44	50
01.4_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	27	26	25	32
01.4_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	29	28	28	34
01.4_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	33	32	32	38
01.4_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	34	33	33	39
01.4_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	27	26	26	32
01.5_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	30	29	29	35
01.5_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	31	30	30	36
01.5_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	33	32	32	38
01.5_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	32	32	31	38
01.5_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	27	26	26	32
01.6_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	43	42	41	48
01.6_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	44	43	42	49
01.6_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	45	44	44	50
01.6_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	45	44	44	51
01.6_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	46	45	45	51
01.7_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	46	45	44	51
01.7_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	47	47	46	53
01.7_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	48	47	47	53
01.7_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	48	47	47	54
01.7_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	48	47	47	53
01.8_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	48	47	47	54
01.8_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	50	49	49	56
01.8_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	51	50	50	56
01.8_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	51	50	50	56
01.8_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	51	50	50	56
01.9_A	Appartementengebouw_27 app.	1,50	47	46	46	53
01.9_B	Appartementengebouw_27 app.	4,50	49	48	48	54
01.9_C	Appartementengebouw_27 app.	7,50	50	49	49	55
01.9_D	Appartementengebouw_27 app.	10,50	50	49	49	55
01.9_E	Appartementengebouw_27 app.	13,50	50	49	49	55
02.1_A	Minorcalaan 16	1,50	30	29	28	35
02.1_B	Minorcalaan 16	4,50	31	30	30	36
02.1_C	Minorcalaan 16	7,50	33	32	32	39
02.2_A	Minorcalaan 16	1,50	34	33	33	39
02.2_B	Minorcalaan 16	4,50	35	34	33	40
02.2_C	Minorcalaan 16	7,50	36	35	35	41
03_A	Minorcalaan 18+20	1,50	35	34	34	40
03_B	Minorcalaan 18+20	4,50	35	35	34	41
03_C	Minorcalaan 18+20	7,50	36	35	35	42
04_A	Minorcalaan 22+24	1,50	36	35	35	41
04_B	Minorcalaan 22+24	4,50	37	36	35	42
04_C	Minorcalaan 22+24	7,50	38	37	36	43
05_A	Minorcalaan 26+28	1,50	37	36	36	42
05_B	Minorcalaan 26+28	4,50	38	37	36	43
05_C	Minorcalaan 26+28	7,50	39	38	37	44
06.1_A	Minorcalaan 30	1,50	38	37	37	44
06.1_B	Minorcalaan 30	4,50	39	38	38	44
06.1_C	Minorcalaan 30	7,50	40	39	38	45
06.2_A	Minorcalaan 30	1,50	38	37	37	43
06.2_B	Minorcalaan 30	4,50	39	38	37	44
06.2_C	Minorcalaan 30	7,50	40	39	38	45
06.3_A	Minorcalaan 30	1,50	33	32	32	39
06.3_B	Minorcalaan 30	4,50	34	33	33	39
06.3_C	Minorcalaan 30	7,50	36	35	35	42
10.1_A	Langshaanlaan 22	1,50	33	32	31	38
10.1_B	Langshaanlaan 22	4,50	33	33	32	39
10.1_C	Langshaanlaan 22	7,50	35	34	34	41
10.2_A	Langshaanlaan 22	1,50	32	31	31	37
10.2_B	Langshaanlaan 22	4,50	33	32	32	38
10.2_C	Langshaanlaan 22	7,50	34	33	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAIL_TOTAAL-Geen school_GPP151231
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.3_A	Langshaanlaan 22	1,50	27	26	26	32
10.3_B	Langshaanlaan 22	4,50	28	27	27	34
10.3_C	Langshaanlaan 22	7,50	32	31	31	38
11.1_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	24	23	23	30
11.1_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	27	26	26	32
11.1_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	32	31	31	37
11.2_A	Langshaanlaan 20+18	1,50	31	30	30	37
11.2_B	Langshaanlaan 20+18	4,50	32	31	31	38
11.2_C	Langshaanlaan 20+18	7,50	35	34	33	40
12.1_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	28	27	27	33
12.1_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	30	29	29	35
12.1_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	33	32	32	38
12.2_A	Langshaanlaan 14+16	1,50	34	33	33	39
12.2_B	Langshaanlaan 14+16	4,50	35	34	33	40
12.2_C	Langshaanlaan 14+16	7,50	36	35	35	41
13.1_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	28	27	27	33
13.1_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	30	29	28	35
13.1_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	33	32	32	38
13.2_A	Langshaanlaan 10+12	1,50	33	32	32	38
13.2_B	Langshaanlaan 10+12	4,50	34	33	33	39
13.2_C	Langshaanlaan 10+12	7,50	36	35	34	41
14.1_A	Langshaanlaan 8	1,50	28	28	27	34
14.1_B	Langshaanlaan 8	4,50	30	29	28	35
14.1_C	Langshaanlaan 8	7,50	31	30	30	37
14.2_A	Langshaanlaan 8	1,50	30	29	29	36
14.2_B	Langshaanlaan 8	4,50	31	31	30	37
14.2_C	Langshaanlaan 8	7,50	34	33	33	39
14.3_A	Langshaanlaan 8	1,50	28	27	26	33
14.3_B	Langshaanlaan 8	4,50	30	29	29	35
14.3_C	Langshaanlaan 8	7,50	33	32	32	38
15.1_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	24	23	23	29
15.1_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	27	26	26	32
15.1_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	31	30	29	36
15.2_A	Langshaanlaan 2	1,50	25	24	23	30
15.2_B	Langshaanlaan 2	4,50	28	27	26	33
15.2_C	Langshaanlaan 2	7,50	31	30	30	37
15.3_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,50	31	30	30	36
15.3_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,50	32	31	31	37
15.3_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,50	35	34	33	40
20.1_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	50	49	49	56
20.1_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	52	51	51	58
20.1_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	53	52	51	58
20.2_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	47	46	45	52
20.2_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	49	48	48	54
20.2_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	49	48	48	54
20.3_A	Zijdehoenderlaan 46	1,50	33	32	32	38
20.3_B	Zijdehoenderlaan 46	4,50	34	33	32	39
20.3_C	Zijdehoenderlaan 46	7,50	35	34	34	41
21.1_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	50	49	49	56
21.1_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	52	51	51	58
21.1_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	53	52	51	58
21.2_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,50	35	34	33	40
21.2_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,50	35	34	34	41
21.2_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,50	37	36	36	42
22.1_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	50	49	49	56
22.1_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	52	51	51	58
22.1_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	53	52	51	58
22.2_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,50	35	34	33	40
22.2_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,50	35	35	34	41
22.2_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,50	37	36	36	42
23.1_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	50	49	49	56
23.1_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	52	51	51	58
23.1_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	53	52	51	58
23.2_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	46	45	45	52
23.2_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	49	48	47	54
23.2_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	49	48	48	54
23.3_A	Zijdehoenderlaan 56	1,50	34	33	32	39
23.3_B	Zijdehoenderlaan 56	4,50	35	34	33	40
23.3_C	Zijdehoenderlaan 56	7,50	36	35	35	41
24.1_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	50	49	49	56
24.1_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	52	51	51	58
24.1_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	53	52	51	58
24.2_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	46	45	44	51
24.2_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	48	47	47	53
24.2_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	48	47	47	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RAIL_TOTAAL-Geen school_GPP151231
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.3_A	Zijdehoenderlaan 58	1,50	34	33	32	39
24.3_B	Zijdehoenderlaan 58	4,50	34	33	33	40
24.3_C	Zijdehoenderlaan 58	7,50	36	35	35	41
25.1_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	50	49	49	56
25.1_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	52	51	51	58
25.1_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	53	52	51	58
25.2_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,50	31	30	30	37
25.2_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,50	33	32	31	38
25.2_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,50	34	33	33	40
26.1_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	50	49	49	56
26.1_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	52	51	51	58
26.1_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	53	52	51	58
26.2_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,50	30	29	28	35
26.2_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,50	31	30	30	37
26.2_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,50	34	33	32	39
27.1_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	50	49	49	55
27.1_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	52	51	51	58
27.1_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	52	52	51	58
27.2_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	46	45	45	52
27.2_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	49	48	47	54
27.2_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	49	48	48	54
27.3_A	Zijdehoenderlaan 68	1,50	29	28	28	35
27.3_B	Zijdehoenderlaan 68	4,50	31	30	30	36
27.3_C	Zijdehoenderlaan 68	7,50	34	33	33	39
28.1_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	50	49	49	55
28.1_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	52	51	51	58
28.1_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	52	51	51	58
28.2_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	46	45	45	52
28.2_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	49	48	47	54
28.2_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	49	48	48	54
28.3_A	Zijdehoenderlaan 70	1,50	31	30	30	37
28.3_B	Zijdehoenderlaan 70	4,50	33	32	31	38
28.3_C	Zijdehoenderlaan 70	7,50	35	34	34	40
29.1_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	50	49	49	55
29.1_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	52	51	51	57
29.1_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	52	51	51	58
29.2_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,50	29	28	28	34
29.2_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,50	31	30	29	36
29.2_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,50	33	32	32	39
30.1_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	50	49	48	55
30.1_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	52	51	51	57
30.1_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	52	51	51	57
30.2_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,50	32	31	31	37
30.2_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,50	33	32	32	38
30.2_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,50	35	34	33	40
31.1_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	50	49	48	55
31.1_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	52	51	50	57
31.1_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	52	51	51	57
31.2_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	46	45	45	52
31.2_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	48	47	47	54
31.2_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	49	48	47	54
31.3_A	Zijdehoenderlaan 82	1,50	29	28	28	35
31.3_B	Zijdehoenderlaan 82	4,50	31	30	29	36
31.3_C	Zijdehoenderlaan 82	7,50	33	32	32	38
32.1_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	50	49	49	55
32.1_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	52	51	51	58
32.1_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	52	51	51	58
32.2_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	47	46	45	52
32.2_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	49	48	48	54
32.2_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	49	48	48	54
32.3_A	Zijdehoenderlaan 84	1,50	25	24	23	30
32.3_B	Zijdehoenderlaan 84	4,50	27	26	26	32
32.3_C	Zijdehoenderlaan 84	7,50	31	30	30	36
33.1_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	50	49	49	55
33.1_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	52	51	51	58
33.1_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	52	51	51	58
33.2_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,50	28	28	27	34
33.2_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,50	30	29	29	36
33.2_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,50	31	31	30	37
34.1_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	50	49	49	55
34.1_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	52	51	51	58
34.1_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	52	51	51	58
34.2_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,50	24	23	23	30
34.2_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,50	26	25	25	32
34.2_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,50	28	27	27	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RAIL_TOTAAL-Geen school_GPP151231
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35.1_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	50	49	49	55
35.1_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	52	51	51	58
35.1_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	52	51	51	58
35.2_A	Zijdehoenderlaan 94	1,50	23	22	22	28
35.2_B	Zijdehoenderlaan 94	4,50	25	24	24	30
35.2_C	Zijdehoenderlaan 94	7,50	27	26	26	32
36.1_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	49	48	48	54
36.1_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	51	50	50	57
36.1_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	52	51	50	57
36.2_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,50	28	27	27	33
36.2_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,50	30	29	29	35
36.2_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,50	32	31	31	38
37.1_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	48	47	47	53
37.1_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	50	49	49	55
37.1_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	51	50	49	56
37.2_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,50	30	29	28	35
37.2_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,50	31	30	30	37
37.2_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,50	34	33	33	39
38.1_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	38	37	37	43
38.1_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	39	38	38	44
38.1_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	40	39	39	45
38.2_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	37	36	36	42
38.2_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	38	38	37	44
38.2_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	40	39	39	45
38.3_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	32	31	30	37
38.3_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	34	33	33	39
38.3_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	37	36	36	42
38.4_A	Zijdehoenderlaan 104	1,50	25	24	24	30
38.4_B	Zijdehoenderlaan 104	4,50	29	28	28	35
38.4_C	Zijdehoenderlaan 104	7,50	34	33	33	40
39.1_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	37	36	36	43
39.1_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	39	38	37	44
39.1_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	39	38	38	45
39.2_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,50	30	29	29	35
39.2_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,50	32	31	31	37
39.2_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,50	35	34	34	40
40.1_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	37	36	36	42
40.1_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	38	37	37	43
40.1_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	39	38	37	44
40.2_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,50	33	32	32	38
40.2_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,50	34	33	33	40
40.2_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,50	36	35	35	42
41.1_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	36	36	35	42
41.1_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	38	37	36	43
41.1_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	38	37	37	44
41.2_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,50	35	34	34	41
41.2_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,50	36	35	35	42
41.2_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,50	38	37	37	43
42.1_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	36	35	35	42
42.1_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	37	36	36	43
42.1_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	38	37	37	43
42.2_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	28	27	26	33
42.2_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	29	28	28	35
42.2_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	31	30	30	37
42.3_A	Zijdehoenderlaan 118	1,50	35	34	34	40
42.3_B	Zijdehoenderlaan 118	4,50	36	35	35	41
42.3_C	Zijdehoenderlaan 118	7,50	38	37	36	43
43.1_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	35	34	34	41
43.1_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	36	35	35	42
43.1_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	37	36	36	42
43.2_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	37	36	35	42
43.2_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	37	36	36	43
43.2_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	38	37	37	43
43.3_A	Zijdehoenderlaan 120	1,50	33	32	32	39
43.3_B	Zijdehoenderlaan 120	4,50	34	33	33	39
43.3_C	Zijdehoenderlaan 120	7,50	35	34	34	41
44.1_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	36	35	35	41
44.1_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	37	36	36	42
44.1_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	37	36	36	43
44.2_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,50	33	32	31	38
44.2_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,50	33	32	32	39
44.2_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,50	35	34	33	40
45.1_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	35	34	34	40
45.1_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	36	35	35	41
45.1_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	36	35	35	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAIL_TOTAAL-Geen school_GPP151231
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.2_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,50	25	24	23	30
45.2_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,50	28	27	27	33
45.2_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,50	30	29	29	36
46.1_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	35	34	34	40
46.1_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	36	35	35	41
46.1_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	36	35	35	42
46.2_A	Zijdehoenderlaan 130	1,50	24	23	23	30
46.2_B	Zijdehoenderlaan 130	4,50	27	27	26	33
46.2_C	Zijdehoenderlaan 130	7,50	30	29	29	36
47.1_A	Zijdehoenderlaan 132+134	1,50	33	32	32	38
47.1_B	Zijdehoenderlaan 132+134	4,50	34	33	33	40
47.1_C	Zijdehoenderlaan 132+134	7,50	35	34	34	40
48.1_A	Zijdehoenderlaan 136+138	1,50	34	33	33	39
48.1_B	Zijdehoenderlaan 136+138	4,50	35	34	34	40
48.1_C	Zijdehoenderlaan 136+138	7,50	35	34	34	41
49.1_A	Zijdehoenderlaan 140+142	1,50	34	33	33	39
49.1_B	Zijdehoenderlaan 140+142	4,50	35	34	34	40
49.1_C	Zijdehoenderlaan 140+142	7,50	35	34	34	41
50.1_A	Zijdehoenderlaan 144+146	1,50	35	34	34	40
50.1_B	Zijdehoenderlaan 144+146	4,50	36	35	34	41
50.1_C	Zijdehoenderlaan 144+146	7,50	36	35	35	41
51.1_A	Zijdehoenderlaan 148+150	1,50	34	33	33	39
51.1_B	Zijdehoenderlaan 148+150	4,50	35	34	34	40
51.1_C	Zijdehoenderlaan 148+150	7,50	35	34	34	41
52.1_A	Zijdehoenderlaan 152+154	1,50	34	33	33	39
52.1_B	Zijdehoenderlaan 152+154	4,50	35	34	34	40
52.1_C	Zijdehoenderlaan 152+154	7,50	35	34	34	40
53.1_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	33	33	32	39
53.1_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	34	34	33	40
53.1_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	35	34	33	40
53.2_A	Zijdehoenderlaan 158+160	1,50	28	27	27	33
53.2_B	Zijdehoenderlaan 158+160	4,50	30	29	29	35
53.2_C	Zijdehoenderlaan 158+160	7,50	33	32	32	39
53.3_A	Zijdehoenderlaan 160	1,50	29	28	27	34
53.3_B	Zijdehoenderlaan 160	4,50	30	29	29	35
53.3_C	Zijdehoenderlaan 160	7,50	31	30	30	37
60.1_A	Orpingtonlaan 41	1,50	29	28	28	34
60.1_B	Orpingtonlaan 41	4,50	31	30	30	36
60.1_C	Orpingtonlaan 41	7,50	34	33	33	39
60.2_A	Orpingtonlaan 41	1,50	40	39	39	46
60.2_B	Orpingtonlaan 41	4,50	41	40	39	46
60.2_C	Orpingtonlaan 41	7,50	42	41	40	47
60.3_A	Orpingtonlaan 41	1,50	37	36	36	42
60.3_B	Orpingtonlaan 41	4,50	37	36	36	43
60.3_C	Orpingtonlaan 41	7,50	38	37	37	44
61.1_A	Orpingtonlaan 38	1,50	42	41	41	48
61.1_B	Orpingtonlaan 38	4,50	44	43	42	49
61.1_C	Orpingtonlaan 38	7,50	45	44	44	50
61.2_A	Orpingtonlaan 38	1,50	43	42	41	48
61.2_B	Orpingtonlaan 38	4,50	44	43	43	49
61.2_C	Orpingtonlaan 38	7,50	45	44	44	51
61.3_A	Orpingtonlaan 38	1,50	30	29	29	36
61.3_B	Orpingtonlaan 38	4,50	31	30	30	36
61.3_C	Orpingtonlaan 38	7,50	33	32	31	38
62.1_A	Orpingtonlaan 28-36	1,50	37	36	35	42
62.1_B	Orpingtonlaan 28-36	4,50	38	37	37	43
62.1_C	Orpingtonlaan 28-36	7,50	40	39	38	45
63.1_A	Orpingtonlaan 16-26	1,50	29	28	28	34
63.1_B	Orpingtonlaan 16-26	4,50	32	31	31	37
63.1_C	Orpingtonlaan 16-26	7,50	36	35	35	41
64.1_A	Orpingtonlaan 4-14	1,50	32	31	31	37
64.1_B	Orpingtonlaan 4-14	4,50	34	33	33	39
64.1_C	Orpingtonlaan 4-14	7,50	37	36	36	42
65.1_A	Orpingtonlaan 2	1,50	38	37	37	44
65.1_B	Orpingtonlaan 2	4,50	40	39	39	45
65.1_C	Orpingtonlaan 2	7,50	42	41	40	47
65.2_A	Orpingtonlaan 2	1,50	38	37	37	44
65.2_B	Orpingtonlaan 2	4,50	40	39	39	45
65.2_C	Orpingtonlaan 2	7,50	41	40	40	47
65.3_A	Orpingtonlaan 2	1,50	30	29	28	35
65.3_B	Orpingtonlaan 2	4,50	30	29	29	36
65.3_C	Orpingtonlaan 2	7,50	33	32	32	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
01.1_A	Appartementengebouw_27 app.	1,5	47,6	47,6	53,0	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	51,4	55,4		
01.1_B	Appartementengebouw_27 app.	4,5	47,8	47,8	54,9	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	52,6	52,6	56,7		
01.1_C	Appartementengebouw_27 app.	7,5	47,3	47,3	55,6	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	52,9	57,0		
01.1_D	Appartementengebouw_27 app.	10,5	46,7	46,7	55,7	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	52,7	52,7	56,8		
01.1_E	Appartementengebouw_27 app.	13,5	46,0	46,0	55,6	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	52,5	56,6		
01.2_A	Appartementengebouw_27 app.	1,5	53,8	53,8	49,7	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	54,4	54,4	58,6		
01.2_B	Appartementengebouw_27 app.	4,5	54,0	54,0	51,6	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	54,9	54,9	59,1		
01.2_C	Appartementengebouw_27 app.	7,5	53,5	53,5	52,4	48,4	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	54,6	58,8		
01.2_D	Appartementengebouw_27 app.	10,5	52,8	52,8	52,5	48,4	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	54,1	58,3		
01.2_E	Appartementengebouw_27 app.	13,5	52,1	52,1	52,4	48,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,8		
01.3_A	Appartementengebouw_27 app.	1,5	54,1	54,1	47,4	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	54,5	58,7		
01.3_B	Appartementengebouw_27 app.	4,5	54,4	54,4	48,7	44,9	0,0	0,0	0,0	0,0	54,8	54,8	59,1		
01.3_C	Appartementengebouw_27 app.	7,5	53,9	53,9	49,9	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	54,6	58,8		
01.3_D	Appartementengebouw_27 app.	10,5	53,4	53,4	50,3	46,4	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	54,1	58,3		
01.3_E	Appartementengebouw_27 app.	13,5	52,7	52,7	50,2	46,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,8		
01.4_A	Appartementengebouw_27 app.	1,5	50,0	50,0	32,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	54,0		
01.4_B	Appartementengebouw_27 app.	4,5	50,5	50,5	34,2	31,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,5	50,5	54,5		
01.4_C	Appartementengebouw_27 app.	7,5	50,4	50,4	38,2	34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,5	50,5	54,5		
01.4_D	Appartementengebouw_27 app.	10,5	50,0	50,0	39,3	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	50,2	54,2		
01.4_E	Appartementengebouw_27 app.	13,5	49,7	49,7	32,2	29,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	49,7	53,7		
01.5_A	Appartementengebouw_27 app.	1,5	43,5	43,5	35,3	32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8	43,8	47,4		
01.5_B	Appartementengebouw_27 app.	4,5	45,3	45,3	36,5	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	45,5	49,3		
01.5_C	Appartementengebouw_27 app.	7,5	45,7	45,7	38,2	34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	46,1	49,8		
01.5_D	Appartementengebouw_27 app.	10,5	45,8	45,8	37,9	34,6	0,0	0,0	0,0	0,0	46,2	46,2	49,9		
01.5_E	Appartementengebouw_27 app.	13,5	45,7	45,7	32,3	29,3	0,0	0,0	0,0	0,0	45,8	45,8	49,6		
01.6_A	Appartementengebouw_27 app.	1,5	32,6	32,6	48,0	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	44,5	48,2		
01.6_B	Appartementengebouw_27 app.	4,5	34,1	34,1	49,1	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	45,5	49,3		
01.6_C	Appartementengebouw_27 app.	7,5	35,8	35,8	50,4	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	46,8	50,6		
01.6_D	Appartementengebouw_27 app.	10,5	36,9	36,9	50,8	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3	47,3	51,1		
01.6_E	Appartementengebouw_27 app.	13,5	33,5	33,5	51,2	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	47,4	47,4	51,2		
01.7_A	Appartementengebouw_27 app.	1,5	27,5	27,5	50,9	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	47,0	50,8		
01.7_B	Appartementengebouw_27 app.	4,5	29,4	29,4	52,8	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8	48,8	52,7		
01.7_C	Appartementengebouw_27 app.	7,5	31,8	31,8	53,5	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	49,5	53,4		
01.7_D	Appartementengebouw_27 app.	10,5	33,6	33,6	53,5	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	49,6	53,5		
01.7_E	Appartementengebouw_27 app.	13,5	33,0	33,0	53,4	49,3	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	49,4	53,4		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
01.8_A	Appartementengebouw_27 app.	1,5	36,9	36,9	53,8	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	49,9	53,9		
01.8_B	Appartementengebouw_27 app.	4,5	38,5	38,5	55,8	51,6	0,0	0,0	0,0	0,0	51,8	51,8	55,9		
01.8_C	Appartementengebouw_27 app.	7,5	38,6	38,6	56,3	52,1	0,0	0,0	0,0	0,0	52,3	52,3	56,4		
01.8_D	Appartementengebouw_27 app.	10,5	38,5	38,5	56,3	52,1	0,0	0,0	0,0	0,0	52,3	52,3	56,4		
01.8_E	Appartementengebouw_27 app.	13,5	37,6	37,6	56,3	52,1	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	52,2	56,3		
01.9_A	Appartementengebouw_27 app.	1,5	37,6	37,6	52,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	48,9	48,9	52,8		
01.9_B	Appartementengebouw_27 app.	4,5	39,0	39,0	54,5	50,4	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	50,7	54,7		
01.9_C	Appartementengebouw_27 app.	7,5	38,9	38,9	55,3	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	51,4	55,4		
01.9_D	Appartementengebouw_27 app.	10,5	38,7	38,7	55,4	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	51,4	55,5		
01.9_E	Appartementengebouw_27 app.	13,5	38,5	38,5	55,3	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	51,4	55,4		
02.1_A	Minorcalaan 16	1,5	48,8	48,8	34,9	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48,9	48,9	52,8		
02.1_B	Minorcalaan 16	4,5	49,4	49,4	36,1	32,9	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	49,5	53,5		
02.1_C	Minorcalaan 16	7,5	49,3	49,3	38,6	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	49,5	53,4		
02.2_A	Minorcalaan 16	1,5	53,1	53,1	39,3	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,2	53,2	57,3		
02.2_B	Minorcalaan 16	4,5	53,6	53,6	40,0	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	53,7	53,7	57,9		
02.2_C	Minorcalaan 16	7,5	53,4	53,4	41,2	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5	53,5	57,6		
03_A	Minorcalaan 18+20	1,5	53,1	53,1	40,2	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	53,2	53,2	57,4		
03_B	Minorcalaan 18+20	4,5	53,7	53,7	40,8	37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	53,8	57,9		
03_C	Minorcalaan 18+20	7,5	53,4	53,4	41,8	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5	53,5	57,7		
04_A	Minorcalaan 22+24	1,5	53,2	53,2	41,3	37,9	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3	53,3	57,4		
04_B	Minorcalaan 22+24	4,5	53,7	53,7	41,9	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	53,8	58,0		
04_C	Minorcalaan 22+24	7,5	53,4	53,4	42,9	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,8		
05_A	Minorcalaan 26+28	1,5	53,2	53,2	42,4	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3	53,3	57,4		
05_B	Minorcalaan 26+28	4,5	53,6	53,6	43,0	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	53,8	58,0		
05_C	Minorcalaan 26+28	7,5	53,4	53,4	43,9	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,7		
06.1_A	Minorcalaan 30	1,5	53,1	53,1	43,5	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3	53,3	57,5		
06.1_B	Minorcalaan 30	4,5	53,6	53,6	44,1	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8	53,8	58,0		
06.1_C	Minorcalaan 30	7,5	53,4	53,4	45,0	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,8		
06.2_A	Minorcalaan 30	1,5	48,6	48,6	43,3	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	49,2	53,1		
06.2_B	Minorcalaan 30	4,5	49,2	49,2	43,9	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	49,8	53,7		
06.2_C	Minorcalaan 30	7,5	49,1	49,1	44,9	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	49,7	53,7		
06.3_A	Minorcalaan 30	1,5	27,8	27,8	38,5	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9	35,9	39,2		
06.3_B	Minorcalaan 30	4,5	30,0	30,0	39,4	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0	37,0	40,4		
06.3_C	Minorcalaan 30	7,5	32,5	32,5	41,6	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	39,2	39,2	42,6		
10.1_A	Langshaanlaan 22	1,5	49,3	49,3	37,8	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	49,5	53,4		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
10.1_B	Langshaanlaan 22	4,5	49,9	49,9	38,8	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	54,0		
10.1_C	Langshaanlaan 22	7,5	49,7	49,7	40,8	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	53,9		
10.2_A	Langshaanlaan 22	1,5	53,1	53,1	37,4	34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	53,1	57,2		
10.2_B	Langshaanlaan 22	4,5	53,5	53,5	38,2	34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,7		
10.2_C	Langshaanlaan 22	7,5	53,4	53,4	39,6	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4	53,4	57,6		
10.3_A	Langshaanlaan 22	1,5	49,6	49,6	32,2	29,2	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	49,7	53,6		
10.3_B	Langshaanlaan 22	4,5	50,2	50,2	33,8	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	50,2	54,2		
10.3_C	Langshaanlaan 22	7,5	50,2	50,2	37,5	34,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	50,3	54,3		
11.1_A	Langshaanlaan 20+18	1,5	47,0	47,0	29,6	26,7	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	47,0	50,9		
11.1_B	Langshaanlaan 20+18	4,5	48,1	48,1	32,5	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	48,2	52,0		
11.1_C	Langshaanlaan 20+18	7,5	48,3	48,3	37,3	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	48,5	52,4		
11.2_A	Langshaanlaan 20+18	1,5	44,7	44,7	36,8	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	45,0	48,7		
11.2_B	Langshaanlaan 20+18	4,5	46,1	46,1	37,8	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0	46,4	46,4	50,2		
11.2_C	Langshaanlaan 20+18	7,5	46,2	46,2	40,0	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	46,7	50,5		
12.1_A	Langshaanlaan 14+16	1,5	43,6	43,6	33,1	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8	43,8	47,5		
12.1_B	Langshaanlaan 14+16	4,5	45,5	45,5	35,2	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,6	45,6	49,4		
12.1_C	Langshaanlaan 14+16	7,5	45,9	45,9	38,3	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,2	46,2	50,0		
12.2_A	Langshaanlaan 14+16	1,5	41,2	41,2	39,2	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3	42,3	45,9		
12.2_B	Langshaanlaan 14+16	4,5	43,2	43,2	39,9	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	44,0	44,0	47,7		
12.2_C	Langshaanlaan 14+16	7,5	43,4	43,4	41,3	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	44,5	48,2		
13.1_A	Langshaanlaan 10+12	1,5	40,9	40,9	33,3	30,3	0,0	0,0	0,0	0,0	41,2	41,2	44,8		
13.1_B	Langshaanlaan 10+12	4,5	43,0	43,0	35,0	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	43,3	43,3	46,9		
13.1_C	Langshaanlaan 10+12	7,5	43,6	43,6	38,2	34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	44,1	44,1	47,8		
13.2_A	Langshaanlaan 10+12	1,5	38,1	38,1	38,5	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0	39,9	39,9	43,4		
13.2_B	Langshaanlaan 10+12	4,5	40,3	40,3	39,4	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,7	41,7	45,3		
13.2_C	Langshaanlaan 10+12	7,5	41,1	41,1	41,0	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	42,7	42,7	46,3		
14.1_A	Langshaanlaan 8	1,5	38,9	38,9	33,8	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0	39,5	39,5	42,9		
14.1_B	Langshaanlaan 8	4,5	41,0	41,0	35,0	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	41,5	41,5	45,0		
14.1_C	Langshaanlaan 8	7,5	41,9	41,9	36,8	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	42,4	42,4	46,0		
14.2_A	Langshaanlaan 8	1,5	28,6	28,6	35,5	32,3	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	33,9	37,1		
14.2_B	Langshaanlaan 8	4,5	31,2	31,2	36,9	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	35,6	35,6	38,8		
14.2_C	Langshaanlaan 8	7,5	35,6	35,6	39,1	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	38,7	38,7	42,1		
14.3_A	Langshaanlaan 8	1,5	35,8	35,8	32,9	29,9	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8	36,8	40,1		
14.3_B	Langshaanlaan 8	4,5	38,1	38,1	35,3	32,1	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	39,1	42,5		
14.3_C	Langshaanlaan 8	7,5	39,6	39,6	38,5	35,1	0,0	0,0	0,0	0,0	40,9	40,9	44,4		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
15.1_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,5	41,3	41,3	29,2	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	41,4	41,4	44,9		
15.1_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,5	42,5	42,5	32,3	29,3	0,0	0,0	0,0	0,0	42,7	42,7	46,3		
15.1_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,5	43,3	43,3	36,0	32,8	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	43,7	47,3		
15.2_A	Langshaanlaan 2	1,5	40,1	40,1	30,0	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3	40,3	43,8		
15.2_B	Langshaanlaan 2	4,5	41,3	41,3	33,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,6	41,6	45,2		
15.2_C	Langshaanlaan 2	7,5	42,1	42,1	36,7	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	42,7	42,7	46,3		
15.3_A	Langshaanlaan 2+4+6	1,5	28,2	28,2	36,2	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,2	34,2	37,4		
15.3_B	Langshaanlaan 2+4+6	4,5	30,2	30,2	37,5	34,2	0,0	0,0	0,0	0,0	35,6	35,6	38,9		
15.3_C	Langshaanlaan 2+4+6	7,5	33,2	33,2	39,9	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	38,2	38,2	41,6		
20.1_A	Zijdehoenderlaan 46	1,5	23,3	23,3	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3	51,3	55,4		
20.1_B	Zijdehoenderlaan 46	4,5	25,3	25,3	57,7	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4	53,4	57,5		
20.1_C	Zijdehoenderlaan 46	7,5	26,0	26,0	57,8	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5	53,5	57,7		
20.2_A	Zijdehoenderlaan 46	1,5	35,6	35,6	52,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,3	48,3	52,2		
20.2_B	Zijdehoenderlaan 46	4,5	37,5	37,5	54,2	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	50,3	54,3		
20.2_C	Zijdehoenderlaan 46	7,5	38,2	38,2	54,5	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	50,6	50,6	54,6		
20.3_A	Zijdehoenderlaan 46	1,5	30,7	30,7	38,3	34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	36,3	36,3	39,6		
20.3_B	Zijdehoenderlaan 46	4,5	32,6	32,6	39,1	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	37,4	37,4	40,8		
20.3_C	Zijdehoenderlaan 46	7,5	35,2	35,2	40,7	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	39,4	42,8		
21.1_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,5	21,7	21,7	55,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	51,4	55,4		
21.1_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,5	23,6	23,6	57,7	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4	53,4	57,6		
21.1_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,5	24,6	24,6	57,9	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,7		
21.2_A	Zijdehoenderlaan 48+50	1,5	31,5	31,5	39,8	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37,6	37,6	41,0		
21.2_B	Zijdehoenderlaan 48+50	4,5	33,3	33,3	40,7	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	38,7	38,7	42,1		
21.2_C	Zijdehoenderlaan 48+50	7,5	36,0	36,0	42,2	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6	40,6	44,1		
22.1_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,5	19,9	19,9	55,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	51,4	55,5		
22.1_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,5	21,6	21,6	57,7	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5	53,5	57,6		
22.1_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,5	22,9	22,9	57,9	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,8		
22.2_A	Zijdehoenderlaan 52+54	1,5	31,8	31,8	40,0	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	37,8	41,2		
22.2_B	Zijdehoenderlaan 52+54	4,5	33,6	33,6	40,8	37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	38,9	42,3		
22.2_C	Zijdehoenderlaan 52+54	7,5	36,0	36,0	42,2	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6	40,6	44,1		
23.1_A	Zijdehoenderlaan 56	1,5	18,7	18,7	55,5	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	51,4	55,4		
23.1_B	Zijdehoenderlaan 56	4,5	20,4	20,4	57,7	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4	53,4	57,6		
23.1_C	Zijdehoenderlaan 56	7,5	21,5	21,5	57,9	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,7		
23.2_A	Zijdehoenderlaan 56	1,5	20,1	20,1	51,7	47,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	47,8	51,6		
23.2_B	Zijdehoenderlaan 56	4,5	23,8	23,8	54,0	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	49,9	53,8		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
23.2_C	Zijdehoenderlaan 56	7,5	30,4	30,4	54,2	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	50,2	54,1		
23.3_A	Zijdehoenderlaan 56	1,5	31,3	31,3	39,1	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	37,1	37,1	40,4		
23.3_B	Zijdehoenderlaan 56	4,5	33,0	33,0	40,0	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	38,1	38,1	41,5		
23.3_C	Zijdehoenderlaan 56	7,5	35,4	35,4	41,4	37,9	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	39,8	43,3		
24.1_A	Zijdehoenderlaan 58	1,5	17,9	17,9	55,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	51,4	55,4		
24.1_B	Zijdehoenderlaan 58	4,5	19,5	19,5	57,7	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4	53,4	57,6		
24.1_C	Zijdehoenderlaan 58	7,5	20,6	20,6	57,9	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,7		
24.2_A	Zijdehoenderlaan 58	1,5	19,5	19,5	51,1	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	47,1	47,1	51,0		
24.2_B	Zijdehoenderlaan 58	4,5	22,5	22,5	53,4	49,3	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	49,3	53,2		
24.2_C	Zijdehoenderlaan 58	7,5	29,7	29,7	53,7	49,6	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	49,6	53,6		
24.3_A	Zijdehoenderlaan 58	1,5	29,8	29,8	38,9	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,6	36,6	39,9		
24.3_B	Zijdehoenderlaan 58	4,5	31,8	31,8	39,8	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37,7	37,7	41,1		
24.3_C	Zijdehoenderlaan 58	7,5	34,6	34,6	41,3	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	39,5	39,5	43,0		
25.1_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,5	-7,3	0,0	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3		55,4		
25.1_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,5	-6,2	0,0	57,7	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4		57,5		
25.1_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,5	-6,0	0,0	57,9	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6		57,7		
25.2_A	Zijdehoenderlaan 60+62	1,5	28,3	28,3	36,7	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	34,6	34,6	37,8		
25.2_B	Zijdehoenderlaan 60+62	4,5	30,6	30,6	37,9	34,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,1	36,1	39,3		
25.2_C	Zijdehoenderlaan 60+62	7,5	33,8	33,8	39,7	36,3	0,0	0,0	0,0	0,0	38,2	38,2	41,6		
26.1_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,5	-7,0	0,0	55,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4		55,4		
26.1_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,5	-6,2	0,0	57,7	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4		57,6		
26.1_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,5	-6,0	0,0	57,9	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6		57,7		
26.2_A	Zijdehoenderlaan 64+66	1,5	25,4	25,4	34,8	31,7	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6	32,6	35,7		
26.2_B	Zijdehoenderlaan 64+66	4,5	28,5	28,5	36,5	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5	34,5	37,7		
26.2_C	Zijdehoenderlaan 64+66	7,5	32,2	32,2	39,0	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	37,2	40,6		
27.1_A	Zijdehoenderlaan 68	1,5	-7,5	0,0	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3		55,3		
27.1_B	Zijdehoenderlaan 68	4,5	-6,4	0,0	57,6	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3		57,5		
27.1_C	Zijdehoenderlaan 68	7,5	-6,1	0,0	57,8	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5		57,7		
27.2_A	Zijdehoenderlaan 68	1,5	15,3	15,3	51,6	47,7	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	47,7	51,5		
27.2_B	Zijdehoenderlaan 68	4,5	19,0	19,0	53,9	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	49,8	53,7		
27.2_C	Zijdehoenderlaan 68	7,5	24,4	24,4	54,1	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	54,0		
27.3_A	Zijdehoenderlaan 68	1,5	25,1	25,1	34,5	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3	32,3	35,4		
27.3_B	Zijdehoenderlaan 68	4,5	28,2	28,2	36,4	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0	34,4	34,4	37,6		
27.3_C	Zijdehoenderlaan 68	7,5	32,4	32,4	39,1	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	37,4	37,4	40,7		
28.1_A	Zijdehoenderlaan 70	1,5	-7,3	0,0	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3		55,3		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
28.1_B	Zijdehoenderlaan 70	4,5	-6,3	0,0	57,6	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3		57,5		
28.1_C	Zijdehoenderlaan 70	7,5	-6,1	0,0	57,8	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5		57,6		
28.2_A	Zijdehoenderlaan 70	1,5	0,0	0,0	51,8	47,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8		51,6		
28.2_B	Zijdehoenderlaan 70	4,5	0,0	0,0	54,0	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9		53,9		
28.2_C	Zijdehoenderlaan 70	7,5	0,0	0,0	54,3	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2		54,2		
28.3_A	Zijdehoenderlaan 70	1,5	24,8	24,8	36,7	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	34,0	37,2		
28.3_B	Zijdehoenderlaan 70	4,5	28,0	28,0	38,0	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	35,6	35,6	38,8		
28.3_C	Zijdehoenderlaan 70	7,5	31,6	31,6	40,2	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	37,9	37,9	41,3		
29.1_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,5	-8,7	0,0	55,3	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1		55,2		
29.1_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,5	-7,5	0,0	57,4	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	53,2		57,3		
29.1_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,5	-7,3	0,0	57,6	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3		57,5		
29.2_A	Zijdehoenderlaan 72+74	1,5	24,7	24,7	34,3	31,2	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1	32,1	35,1		
29.2_B	Zijdehoenderlaan 72+74	4,5	27,8	27,8	36,0	32,8	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	34,0	37,2		
29.2_C	Zijdehoenderlaan 72+74	7,5	31,9	31,9	38,6	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	36,9	40,2		
30.1_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,5	12,5	12,5	55,0	50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	50,9	54,9		
30.1_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,5	13,5	13,5	57,2	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	52,9	57,0		
30.1_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,5	14,1	14,1	57,4	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	53,1	57,2		
30.2_A	Zijdehoenderlaan 76+78+80	1,5	24,7	24,7	37,2	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	34,4	34,4	37,6		
30.2_B	Zijdehoenderlaan 76+78+80	4,5	28,0	28,0	38,3	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8	35,8	39,0		
30.2_C	Zijdehoenderlaan 76+78+80	7,5	32,7	32,7	40,0	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	38,0	41,4		
31.1_A	Zijdehoenderlaan 82	1,5	13,0	13,0	54,9	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	50,7	54,7		
31.1_B	Zijdehoenderlaan 82	4,5	14,1	14,1	57,0	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	52,8	52,8	56,9		
31.1_C	Zijdehoenderlaan 82	7,5	14,6	14,6	57,2	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	53,0	53,0	57,1		
31.2_A	Zijdehoenderlaan 82	1,5	22,0	22,0	51,5	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	47,6	47,6	51,4		
31.2_B	Zijdehoenderlaan 82	4,5	22,5	22,5	53,7	49,6	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	49,6	53,6		
31.2_C	Zijdehoenderlaan 82	7,5	23,1	23,1	54,0	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	49,9	53,8		
31.3_A	Zijdehoenderlaan 82	1,5	23,8	23,8	34,6	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1	32,1	35,2		
31.3_B	Zijdehoenderlaan 82	4,5	27,0	27,0	36,0	32,8	0,0	0,0	0,0	0,0	33,8	33,8	37,0		
31.3_C	Zijdehoenderlaan 82	7,5	31,0	31,0	38,3	34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	36,4	36,4	39,7		
32.1_A	Zijdehoenderlaan 84	1,5	-8,6	0,0	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3		55,3		
32.1_B	Zijdehoenderlaan 84	4,5	-7,7	0,0	57,6	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3		57,4		
32.1_C	Zijdehoenderlaan 84	7,5	-7,5	0,0	57,7	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4		57,5		
32.2_A	Zijdehoenderlaan 84	1,5	22,0	22,0	52,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	48,0	51,9		
32.2_B	Zijdehoenderlaan 84	4,5	25,7	25,7	54,2	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,1		
32.2_C	Zijdehoenderlaan 84	7,5	31,3	31,3	54,4	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	50,3	54,3		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
32.3_A	Zijdehoenderlaan 84	1,5	26,0	26,0	30,0	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	29,6	29,6	32,6		
32.3_B	Zijdehoenderlaan 84	4,5	28,4	28,4	32,4	29,3	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9	31,9	35,0		
32.3_C	Zijdehoenderlaan 84	7,5	32,5	32,5	36,2	32,9	0,0	0,0	0,0	0,0	35,7	35,7	39,0		
33.1_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,5	-8,3	0,0	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3		55,4		
33.1_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,5	-7,6	0,0	57,6	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3		57,4		
33.1_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,5	-7,5	0,0	57,7	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4		57,6		
33.2_A	Zijdehoenderlaan 86+88	1,5	27,0	27,0	33,8	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2	32,2	35,3		
33.2_B	Zijdehoenderlaan 86+88	4,5	29,0	29,0	35,5	32,4	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	34,0	37,2		
33.2_C	Zijdehoenderlaan 86+88	7,5	32,3	32,3	36,9	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	36,0	39,3		
34.1_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,5	0,0	0,0	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3		55,3		
34.1_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,5	0,0	0,0	57,6	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3		57,4		
34.1_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,5	0,0	0,0	57,7	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4		57,6		
34.2_A	Zijdehoenderlaan 90+92	1,5	24,2	24,2	29,6	26,7	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7	28,7	31,6		
34.2_B	Zijdehoenderlaan 90+92	4,5	27,1	27,1	31,5	28,5	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	30,9	33,9		
34.2_C	Zijdehoenderlaan 90+92	7,5	31,4	31,4	33,6	30,5	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	34,0	37,2		
35.1_A	Zijdehoenderlaan 94	1,5	0,0	0,0	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3		55,3		
35.1_B	Zijdehoenderlaan 94	4,5	0,0	0,0	57,6	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3		57,4		
35.1_C	Zijdehoenderlaan 94	7,5	0,0	0,0	57,7	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4		57,6		
35.2_A	Zijdehoenderlaan 94	1,5	23,3	23,3	28,4	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6	27,6	30,5		
35.2_B	Zijdehoenderlaan 94	4,5	26,1	26,1	30,3	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,8	29,8	32,8		
35.2_C	Zijdehoenderlaan 94	7,5	30,7	30,7	32,2	29,2	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0	33,0	36,2		
36.1_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,5	0,0	0,0	54,4	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3		54,3		
36.1_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,5	0,0	0,0	56,7	52,4	0,0	0,0	0,0	0,0	52,4		56,5		
36.1_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,5	0,0	0,0	56,9	52,6	0,0	0,0	0,0	0,0	52,6		56,7		
36.2_A	Zijdehoenderlaan 96+98	1,5	23,9	23,9	33,3	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1	31,1	34,2		
36.2_B	Zijdehoenderlaan 96+98	4,5	26,6	26,6	35,3	32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2	33,2	36,3		
36.2_C	Zijdehoenderlaan 96+98	7,5	30,4	30,4	37,5	34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8	35,8	39,0		
37.1_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,5	0,0	0,0	53,4	49,3	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3		53,2		
37.1_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,5	0,0	0,0	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3		55,4		
37.1_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,5	0,0	0,0	56,0	51,8	0,0	0,0	0,0	0,0	51,8		55,9		
37.2_A	Zijdehoenderlaan 100+102	1,5	24,7	24,7	35,0	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6	32,6	35,7		
37.2_B	Zijdehoenderlaan 100+102	4,5	26,6	26,6	36,6	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	34,2	34,2	37,4		
37.2_C	Zijdehoenderlaan 100+102	7,5	29,7	29,7	39,2	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8	36,8	40,1		
38.1_A	Zijdehoenderlaan 104	1,5	33,3	33,3	43,1	39,6	0,0	0,0	0,0	0,0	40,5	40,5	44,0		
38.1_B	Zijdehoenderlaan 104	4,5	33,9	33,9	44,4	40,8	0,0	0,0	0,0	0,0	41,6	41,6	45,2		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
38.1_C	Zijdehoenderlaan 104	7,5	34,1	34,1	45,3	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3	42,3	45,9		
38.2_A	Zijdehoenderlaan 104	1,5	22,0	22,0	42,2	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	38,8	38,8	42,2		
38.2_B	Zijdehoenderlaan 104	4,5	23,5	23,5	43,8	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3	40,3	43,8		
38.2_C	Zijdehoenderlaan 104	7,5	24,4	24,4	45,4	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8	41,8	45,3		
38.3_A	Zijdehoenderlaan 104	1,5	26,4	26,4	37,0	33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5	34,5	37,7		
38.3_B	Zijdehoenderlaan 104	4,5	28,2	28,2	39,4	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	36,7	36,7	40,0		
38.3_C	Zijdehoenderlaan 104	7,5	31,7	31,7	42,4	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	39,6	39,6	43,1		
38.4_A	Zijdehoenderlaan 104	1,5	26,3	26,3	30,3	27,4	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9	29,9	32,8		
38.4_B	Zijdehoenderlaan 104	4,5	28,4	28,4	34,8	31,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	33,3	36,5		
38.4_C	Zijdehoenderlaan 104	7,5	31,3	31,3	39,6	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	37,4	37,4	40,8		
39.1_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,5	33,5	33,5	42,7	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	40,2	40,2	43,7		
39.1_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,5	34,1	34,1	43,9	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	41,3	41,3	44,8		
39.1_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,5	34,3	34,3	44,7	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,9	41,9	45,4		
39.2_A	Zijdehoenderlaan 106+108	1,5	26,3	26,3	35,3	32,1	0,0	0,0	0,0	0,0	33,1	33,1	36,2		
39.2_B	Zijdehoenderlaan 106+108	4,5	28,5	28,5	37,3	34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1	35,1	38,4		
39.2_C	Zijdehoenderlaan 106+108	7,5	31,4	31,4	40,3	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	37,9	37,9	41,3		
40.1_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,5	33,9	33,9	42,1	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	39,9	39,9	43,3		
40.1_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,5	34,5	34,5	43,3	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	40,9	40,9	44,4		
40.1_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,5	34,6	34,6	44,0	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	41,4	41,4	45,0		
40.2_A	Zijdehoenderlaan 110+112	1,5	28,1	28,1	38,4	35,1	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9	35,9	39,2		
40.2_B	Zijdehoenderlaan 110+112	4,5	29,7	29,7	39,7	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	37,2	40,5		
40.2_C	Zijdehoenderlaan 110+112	7,5	32,0	32,0	41,7	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	39,1	42,6		
41.1_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,5	34,1	34,1	41,8	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	39,7	39,7	43,1		
41.1_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,5	34,8	34,8	42,9	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6	40,6	44,1		
41.1_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,5	34,9	34,9	43,5	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	41,1	41,1	44,7		
41.2_A	Zijdehoenderlaan 114+116	1,5	30,7	30,7	40,6	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	38,1	38,1	41,4		
41.2_B	Zijdehoenderlaan 114+116	4,5	31,5	31,5	41,6	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	38,9	42,4		
41.2_C	Zijdehoenderlaan 114+116	7,5	33,2	33,2	43,3	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6	40,6	44,1		
42.1_A	Zijdehoenderlaan 118	1,5	34,6	34,6	41,7	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	39,8	43,2		
42.1_B	Zijdehoenderlaan 118	4,5	35,2	35,2	42,7	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6	40,6	44,1		
42.1_C	Zijdehoenderlaan 118	7,5	35,4	35,4	43,3	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	41,1	41,1	44,6		
42.2_A	Zijdehoenderlaan 118	1,5	35,7	35,7	32,9	29,9	0,0	0,0	0,0	0,0	36,7	36,7	40,0		
42.2_B	Zijdehoenderlaan 118	4,5	36,4	36,4	34,7	31,6	0,0	0,0	0,0	0,0	37,6	37,6	41,0		
42.2_C	Zijdehoenderlaan 118	7,5	37,2	37,2	36,8	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0	38,8	38,8	42,2		
42.3_A	Zijdehoenderlaan 118	1,5	31,0	31,0	40,4	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	37,9	37,9	41,3		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
42.3_B	Zijdehoenderlaan 118	4,5	32,0	32,0	41,2	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	38,8	38,8	42,2		
42.3_C	Zijdehoenderlaan 118	7,5	34,3	34,3	43,0	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6	40,6	44,1		
43.1_A	Zijdehoenderlaan 120	1,5	35,7	35,7	40,7	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0	39,6	39,6	43,0		
43.1_B	Zijdehoenderlaan 120	4,5	36,4	36,4	41,7	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4	40,4	43,9		
43.1_C	Zijdehoenderlaan 120	7,5	36,6	36,6	42,1	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8	40,8	44,3		
43.2_A	Zijdehoenderlaan 120	1,5	26,8	26,8	41,9	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	38,7	38,7	42,1		
43.2_B	Zijdehoenderlaan 120	4,5	28,1	28,1	42,6	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	39,4	42,9		
43.2_C	Zijdehoenderlaan 120	7,5	29,9	29,9	43,4	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3	40,3	43,8		
43.3_A	Zijdehoenderlaan 120	1,5	29,5	29,5	38,7	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	36,3	36,3	39,6		
43.3_B	Zijdehoenderlaan 120	4,5	31,5	31,5	39,2	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	37,2	40,5		
43.3_C	Zijdehoenderlaan 120	7,5	34,9	34,9	40,6	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	39,2	39,2	42,6		
44.1_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,5	36,1	36,1	41,2	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	40,0	43,5		
44.1_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,5	36,8	36,8	42,3	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	40,9	40,9	44,4		
44.1_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,5	37,1	37,1	42,7	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	41,2	41,2	44,8		
44.2_A	Zijdehoenderlaan 122+124	1,5	27,7	27,7	38,1	34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	35,5	35,5	38,8		
44.2_B	Zijdehoenderlaan 122+124	4,5	30,2	30,2	38,7	35,4	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5	36,5	39,8		
44.2_C	Zijdehoenderlaan 122+124	7,5	33,8	33,8	40,1	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	38,5	41,9		
45.1_A	Zijdehoenderlaan 126+128	1,5	36,5	36,5	40,3	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	39,7	39,7	43,2		
45.1_B	Zijdehoenderlaan 126+128	4,5	37,3	37,3	41,2	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6	40,6	44,1		
45.1_C	Zijdehoenderlaan 126+128	7,5	37,6	37,6	41,6	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	40,9	40,9	44,4		

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl