



Gemeente Barneveld  
De heer drs. E. Komdeur  
Postbus 63  
3770 AB BARNEVELD

[E.Komdeur@barneveld.nl](mailto:E.Komdeur@barneveld.nl)  
Cc: [H.vandenneuvel@barneveld.nl](mailto:H.vandenneuvel@barneveld.nl)

Datum : 13 juli 2016  
Onze ref. : 21620330.B20160713  
Betreft : Luchtkwaliteit woningbouwproject Wikselaarseweg in Voorthuizen

Geachte heer Komdeur,

Voor het realiseren van het woningbouwproject Wikselaarseweg in Voorthuizen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In dat verband heeft u verzocht te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is.

Op 15 november 2007 is de AMvB Niet In Betekenende Mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Voor bovengenoemd project geldt dat er 156 nieuwe woningen wordt gerealiseerd. Met circa 156 nieuw te realiseren woningen valt het bouwplan binnen het criterium voor de categorie woningbouwlocaties (de grens ligt op 1.500 woningen, bij één ontsluitingsweg). Met andere woorden, het plan draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden in dit verband niet nodig.



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		<a href="http://www.SPAngeenieurs.nl">www.SPAngeenieurs.nl</a>
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		<a href="mailto:info@SPAngeenieurs.nl">info@SPAngeenieurs.nl</a>
0318 614 383		0115 649 680		

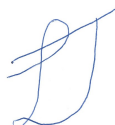
Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het ook van belang om af te wegen of het aanvaardbaar is om de woningbouw op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is het Besluit Gevoelige bestemmingen van belang.

Het Besluit Gevoelige bestemmingen is op 15 januari 2009 in werking getreden. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof ( $PM_{10}$ ) en stikstofdioxide ( $NO_2$ ), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Met de ontwikkeling van woningen is geen sprake van het realiseren van gevoelige bestemmingen. In dat verband is het Besluit gevoelige bestemmingen dus niet relevant voor de gewenste ontwikkeling.

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling vormt.

Hoogachtend,



De heer ing. L.F.A. Theuws