

Akoestisch onderzoek weg en railverkeerslawaai

Nieuwbouw Elim, Barneveld

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Nieuwbouw Elim, Barneveld

LENGKEEK architecten en ingenieurs bv

Aeolusweg 127
3731 XE De Bilt

Vertegenwoordigd door : de heer M. de Jong

Energie & Duurzaamheid Raadgevende Ingenieur

Germanicusweg 31
3453 KE De Meern
T 06 222 66 544
info@edri.biz
www.edri.biz

Uitgevoerd door: Lars van de Kamp

Referentie: Rp150019_2
Status: definitief
Datum: 1 mei 2015
Gewijzigd: 18 september 2015

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding		1
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader		2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	30 km-uur wegen	3
2.3	Art. 110g wet Geluidhinder	3
2.4	Besluit geluidhinder	4
2.5	Normstelling	5
2.6	Hogere grenswaarden	5
2.7	Bouwbesluit	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten		8
3.1	Ruimtelijke Situatie	8
3.2	Verkeersintensiteiten	8
3.3	Wegdekken en maximum snelheden	8
3.4	De omgeving	9
3.5	Waarneempunten	9
3.6	Rekenmethode	9
3.7	Railverkeerslawaai	9
Hoofdstuk 4 Resultaten		10
4.1	Geluidbelasting op de gevel	10
4.1.1	<i>Wegverkeer</i>	10
4.1.2	<i>Railverkeer</i>	11
4.2	Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen	11
4.3	Hogere grenswaarden	12
Hoofdstuk 5 Conclusie		13
5.1	Geluidbelasting op de gevel	13
5.2	Hogere grenswaarden	13

Hoofdstuk 1 Inleiding

In opdracht van Lengkeek Architecten is voor het project "Nieuwbouw Elim" te Barneveld een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels. Dit rapport is opgesteld voor het maatgevende jaar 2026.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het gebied binnen de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzones van diverse wegen en een spoorlijn ligt. De woningen binnen deze zone moeten getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

In dit rapport zijn de resultaten als gevolg van wegverkeer per wegvak, het spoor en de gecumuleerde waarden weergegeven. Deze cumulatieve waarden zijn nodig voor het onderzoek naar de karakteristieke geluidswering van de gevel conform afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. In dit rapport zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven.

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet Geluidhinder moet bij nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, gelegen binnen de geluidzones van één of meer verkeersbronnen een akoestisch onderzoek plaatsvinden. Woningen, onderwijs- en zorgfuncties vormen geluidgevoelige bestemmingen. Bij dit onderzoek dient de geluidbelasting t.g.v. de verschillende geluidsbronnen op de gevels te worden bepaald.

De grootte van de geluidzone is afhankelijk van het type weg, het aantal rijstroken en of de weg binnenstedelijk is of buitenstedelijk. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van de geluidzones [m]

Type Weg	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m



figuur 1: Gezoneerde wegen projectlocatie (bron: BAG-viewer)

Figuur 1 geeft de gezoneerde wegen weer waarvan de geluidbelasting op de gevels moet worden bepaald. In tabel 2 zijn de relevante gezoneerde wegen en het aantal rijstroken weergegeven. Tevens is de breedte van de geluidzone van de wegen weergegeven. De planlocatie is gelegen in stedelijk gebied.

Tabel 2: Breedte van de geluidszones per weg [m]

Wegvak	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone
Vliegersveldweg	2	200 m
Stationsweg	2	200 m
Versteeglaan	2	n.v.t. (30 km-weg)

2.2 30 km-uur wegen

In de Wet geluidhinder wordt in artikel 74 lid 2 een uitzondering gemaakt voor wegen met een 30-km regime. Deze wegen zijn niet gezoneerd en hoeven daarom niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidsbelasting vanwege deze niet zoneplichtige geluidsbronnen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt in het kader van de Wet Ruimtelijke Ordening. De 30 km-weg Versteeglaan is daarom in het onderzoek meegenomen.

2.3 Art. 110g wet Geluidhinder

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de wettelijke norm, mag bij een binnenstedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur een aftrek van 5 dB worden toegepast op de berekende L_{den} -waarde conform de Wet Geluidhinder, Art. 110g.

De achtergrond van deze aftrek is de veronderstelling, dat het motorgeluid van voertuigen in de toekomst ten gevolge van technische innovaties zal afnemen. Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel, mag deze reductie niet worden toegepast.

2.4 Besluit geluidhinder

Naast genoemde wegen ligt het bouwplan in de geluidzone van het spoortraject Ede-Amersfoort.

In het besluit geluidhinder wordt in artikel 1.4a de zone aangegeven van een spoorweg die is weergegeven op de geluidplafondkaart. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3: Breedte van de geluidszones spoor [m]

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte van de geluidzone
Kleiner dan 56 dB	100 m
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 m
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 m
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 m
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 m
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 m

Bij de projectlocatie is sprake van een spoor dat is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het maximale geluidproductieplafond die op de projectlocatie geldt is 56 dB. In tabel 4 is de breedte van de geluidzone die hierbij hoort aangegeven.

Tabel 4: Breedte van de geluidszones spoor [m]

Spoor	GPP (Geluidproductieplafond)	Breedte van de geluidzone
Traject Ede-Amersfoort	56 dB	200 m

2.5 Normstelling

De L_{den} wordt berekend door de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond-, en nachtperiode logaritmisch te middelen, waarbij de duur van de periode in rekening wordt gebracht. Voor de avondperiode geldt dat er een correctiefactor van 5 dB in rekening moet worden gebracht, voor de nacht geldt een correctiefactor van 10 dB.

De A-gewogen geluidbelasting op de gevel ten gevolge van zowel wegverkeerslawaai wordt voor L_{den} uitgedrukt in dB en niet meer in dB(A), ondanks dat het resultaat van L_{den} wel gewogen is conform de A-weging. De definitie voor L_{den} is als volgt:

- $L_{den} = 10 \log (12/24 \times 10^{L_{day}/10} + 4/24 \times 10^{(L_{evening}+5)/10} + 8/24 \times 10^{(L_{night}+10)/10})$ uitgedrukt in de eenheid [dB].

De L_{den} dient te worden getoetst aan de in de Wet Geluidshinder genoemde grenswaarden. Er zijn twee soorten grenswaarden, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. In tabel 5 zijn de hier relevante grenswaarden samengevat

Tabel 5: Grenswaarden bij wegverkeer voor nieuwbouw

Grenswaarde	Wegverkeer	Railverkeer
Voorkeursgrenswaarde [dB]	48 dB	55 dB
Maximale ontheffingswaarde [dB]	63 dB	68 dB

2.6 Hogere grenswaarden

Uitgaande van tabellen 4 en 5 uit paragraaf 2.2 zijn er drie situaties mogelijk:

1. De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming ligt onder de voorkeursgrenswaarde. Het gebouw wordt als niet- geluidbelast of geluidluw beschouwd; er zijn geluidstechnisch geen nadere acties nodig om het gebouw te realiseren.
2. De geluidbelasting ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. In dat geval dienen er bij voorkeur maatregelen genomen te worden om de geluidbelasting terug te dringen onder de voorkeursgrenswaarde. Dat kan door bronmaatregelen (aantal voertuigen, wegdek) of overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen).

Indien er bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel standpunt, zal er bij van de gemeente hogere waarden moeten worden aangevraagd en zullen er geluidwerende maatregelen in de gevel moeten worden toegepast. Dat om te waarborgen dat de maximaal toegestane binnenniveaus in verblijfsruimten van de geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan de in de Wet geluidhinder voorgeschreven maximale niveaus. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau als gevolg van wegverkeer 33 dB.

3. De geluidbelasting ligt hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie kan er alleen gebouwd worden indien er gewerkt wordt met dove gevels of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de maximale ontheffingswaarde.

2.7 Bouwbesluit

Indien maatregelen aan de bron of overdrachtsmaatregelen niet opportuun zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting excl. aftrek art. 110g en het binnenniveau met een minimumniveau van 20 dB.

In het Bouwbesluit wordt in afdeling 3.1 "Bescherming van geluid van buiten, nieuwbouw" in tabel 3.1 per functie maximale binnenwaarden genoemd. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau als gevolg van wegverkeer 33 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (die onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied) mag een waarde aannemen, die 2 dB lager ligt dan de geluidwering van de gevel van de genoemde verblijfsruimte.

2.8 Beleidsregels hogere grenswaarde Wet geluidhinder Barneveld

Het beleid van de gemeente Barneveld is expliciet geschreven voor woningen en daarmee niet zonder meer toepasbaar op de overige geluidgevoelige bestemmingen. De nieuwbouw heeft echter wel deels een geluidgevoelige bestemming er verblijven namelijk cliënten.

De beleidsregels van de gemeente zijn daarom geprojecteerd op het huidige ontwerp, waar mogelijk zullen wij motiveren dat met het ontwerp de in het beleid beoogde kwaliteit wordt gerealiseerd. In de beleidsregels wordt hoofdzakelijk voor de volgende punten aandacht gevraagd:

- Geluidluwe gevels
- Buitenruimten
- Positionering van slaapkamer

Geluidluwe gevel

Voor een woning geldt dat minimaal één gevel geluidsluw is, wat betekent dat het geluidsniveau op deze gevel ten gevolge van elk van de te onderscheiden geluidbronnen niet boven de voorkeursgrenswaarde ligt.

Ten aanzien van het wegverkeerslawaai geldt dat geen van de gevels van de nieuwbouw boven de voorkeursgrenswaarde van 48dB ten gevolge van wegverkeerslawaai komen.

Voor de nieuwbouw geldt dat er meer dan één gevel niet boven de voorkeursgrenswaarde komt van 55dB ten gevolge van railverkeer. Dit komt overeen met de voor woningen gevraagde kwaliteit ten aanzien van geluidluwe gevels.

Buitenruimte

Voor een woning geldt dat indien er een buitenruimte is, deze bij voorkeur is gelegen aan de geluidluwe zijde.

Voor de nieuwbouw geldt dat er rondom buitenruimte is, een belangrijke buitenruimte ligt aan de geluidluwe zijde van het gebouw. De belevingstuin met dierenweide ligt aan de rustigste kant en zal door de afscherpende werking van de nieuwbouw nog rustiger worden.

Positionering slaapkamer

Voor een woning geldt dat ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde moet liggen.

In het ontwerp van de nieuwbouw zijn de slaapkamers zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde van het gebouw gesitueerd. Met dit ontwerppunt wordt aan de beoogde kwaliteit om binnen een woning één slaapkamer op een geluidsluwe plek te situeren voldaan.

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke Situatie

Het bestaande gebouw van Elim bestaat uit 4 bouwlagen. Achter het bestaande gebouw van Elim zal nieuwbouw worden gerealiseerd. De situatie is weergegeven in figuur 2.



figuur 2: nieuwbouw

3.2 Verkeersintensiteiten

Het project ligt in de zone van twee gezoneerde wegen: de Vliegersveldlaan en de Stationsweg. Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens die op 13 maart 2015 per mail zijn aangeleverd door dhr E. Roelofsen van de gemeente Barneveld. Deze gegevens zijn gegeven voor het jaar 2022 en zijn voor dit onderzoek met 2% per jaar tot het jaar 2026. Voor het akoestisch onderzoek wordt standaard uitgegaan van het weekdaggemiddelde. De verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage 2.

3.3 Wegdekken en maximum snelheden

De onderstaande tabel beschrijft de maximum snelheden en de wegdekken van de betrokken wegen.

Tabel 6: Type wegdek en maximum snelheid

Weg	Maximum snelheid	Type wegdek
Vliegersveldlaan	50 km/uur	Glad asfalt
Stationsweg	50 km/uur	Glad asfalt

3.4 De omgeving

De invoer van de omgeving is ingevoerd op basis van visuele gegevens uit Google Maps, en met de hoogten die opgenomen zijn in het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gelet op maaiveldhoogtes, hoogten van de relevante bebouwing, de ligging van groenstroken, het al dan niet geregeld zijn van kruispunten en de aanwezigheid van obstakels.

3.5 Waarneempunten

In verband met het aanvragen van de hogere waarden zijn op maatgevende plaatsen op de gevels waarneempunten gelegd. De hoogte van de waarneempunten per verdieping bedraagt 1/2 van de bouwlaag. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 3; de waarneemhoogtes liggen op 1,5 en 4,5 meter corresponderend met de geplande nieuwbouw.

3.6 Rekenmethode

De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, en railverkeerslawaai is conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met deze rekenmethode wordt voldaan aan de artikelen 110d, 110e, 110f, eerste en tweede lid, 110g en artikel 110h van de Wet Geluidhinder. Er is gebruikgemaakt van het programma Winhavik, versie 8.58 met het rekenhart wegverkeerslawaai, ontwikkeld door Royal Haskoning. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3.7 Railverkeerslawaai

De gegevens van het railverkeer zijn ontleend aan het geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl/geluidregister). Het geluidregister is geraadpleegd op 1 april 2015.

Hoofdstuk 4 Resultaten

4.1 Geluidbelasting op de gevel

In het model zijn de bijdragen op de diverse meetpunten per gezoneerde weg en rail bepaald.

4.1.1 Wegverkeer

De resultaten van het wegverkeer zijn weergegeven in figuur 3.

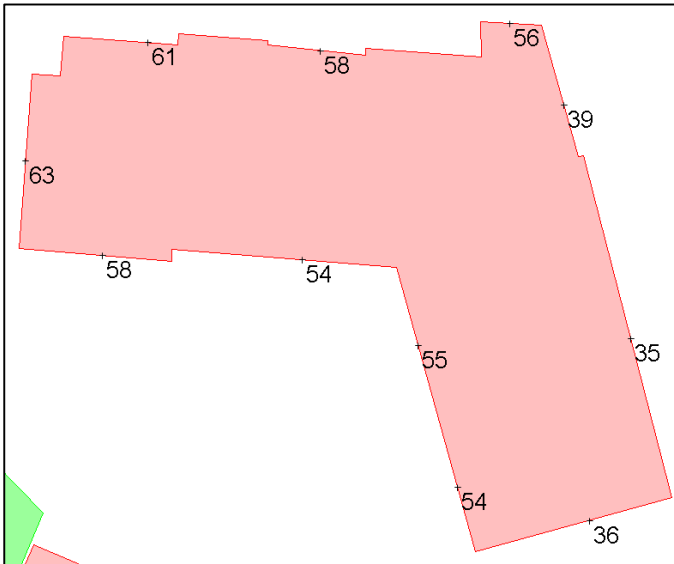


Figuur 3: Belasting wegverkeerslawaai Lden in dB, incl. aftrek Art. 110.

Analyse wegverkeerslawaai:

- De bijdrage van de gezoneerde wegen ligt onder voorkeurs-grenswaarde van 48 dB voor binnenstedelijke wegen.
- De hoogste geluidbelasting op de gevel ten gevolge van de gezoneerde wegen bedraagt 42 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg.

4.1.2 Railverkeer



Figuur 4: Belasting railverkeerslawaaï

Analyse railverkeerslawaaï:

- De geluidbelasting op de gevel is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, de hoogste waarde bedraagt 63 dB. Dit is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

4.2 Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de drie gezoneerde wegen ligt onder de voorkeurs-grenswaarde. In dit geval zijn maatregelen tegen wegverkeerslawaaï niet benodigd.

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï ligt boven de voorkeurs-grenswaarde

Aangezien het een railverbinding is zijn bronmaatregelen uitgesloten.

Overdrachtsmaatregelen zijn bijvoorbeeld schermen, die zich bevinden tussen de bron en de ontvanger.

In deze stadse omgeving is een scherm niet gewenst vanwege stedenbouwkundige bezwaren.

Samengevat zijn voor dit project tegen zowel bron- als overdrachtsmaatregelen diverse bezwaren.

4.3 Hogere grenswaarden

Indien er tegen bron- en overdrachtsmaatregelen bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel standpunt, moet er bij de Burgemeester en Wethouders hogere waarden aangevraagd worden. De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in tabel 7.

Tabel 7: Aan te vragen hogere waarden

Geluidsgevoelig object	Geluidsbron	Verzochte hogere grenswaarde
Nieuwbouw Elim Westgevel 1	Spoorlijn	63 dB
Nieuwbouw Elim Noordgevel	Spoorlijn	61 dB
Nieuwbouw Elim Zuidgevel	Spoorlijn	58 dB

Hoofdstuk 5 Conclusie

5.1 Geluidbelasting op de gevel

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het project "Nieuwbouw Elim" te Barneveld een overschrijding ten gevolge van railverkeer van de voorkeursgrenswaarde kent. De berekende geluidbelasting ligt onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor nieuwbouw in binnenstedelijke gebieden;

De hoogst berekende waarde vanwege het wegverkeer bedraagt 42 dB, als gevolg van verkeer op de stationsweg (inclusief aftrek art. 110g). Hiervoor hoeft dus geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5.2 Hogere grenswaarden

Een samenvatting van de aan te vragen hogere waarden is weergegeven in tabel 8.

Tabel 8: Aan te vragen hogere waarden

Geluidsgevoelig object	Geluidsbron	Verzochte hogere grenswaarde
Nieuwbouw Elim Westgevel 1	Spoorlijn	63 dB
Nieuwbouw Elim Noordgevel	Spoorlijn	61 dB
Nieuwbouw Elim Zuidgevel	Spoorlijn	58 dB

De Meern, 18 september 2015



De heer ing. L.O.B. van de Kamp



Bijlage 1

Situatie

project Elim te Barneveld
opdrachtgever Lenkeek



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - +
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Situatie rekenmodel





Bijlage 2

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten Elim 2022 volgens dhr. E Roelofsen gemeente Barneveld, mail 13 maart 2015																
Nr.	Weg	Etmaal 2022	uur % dag	uur % avond	uur % nacht	Lv dag	Lv avond	Lv nacht	Mv dag	Mv avond	Mv nacht	Zv dag	Zv avond	Zv nacht	v	wegdek
1	Vliegvelderslaan (spoor tot Stationsweg)	2500	7	2,6	0,7	93,5	93,5	93,5	6	6	6	0,5	0,5	0,5	50	dab
2	Stationsweg (Vliegersvelderlaan tot Bloemendaallaan)	17200	7	2,6	0,7	90	90	90	8	8	8	2	2	2	50	dab
3	Versteeglaan (Vliegersvelderlaan tot Bloemendaallaan)	200	7	2,6	0,7	90	90	90	8	8	8	2	2	2	30	dab

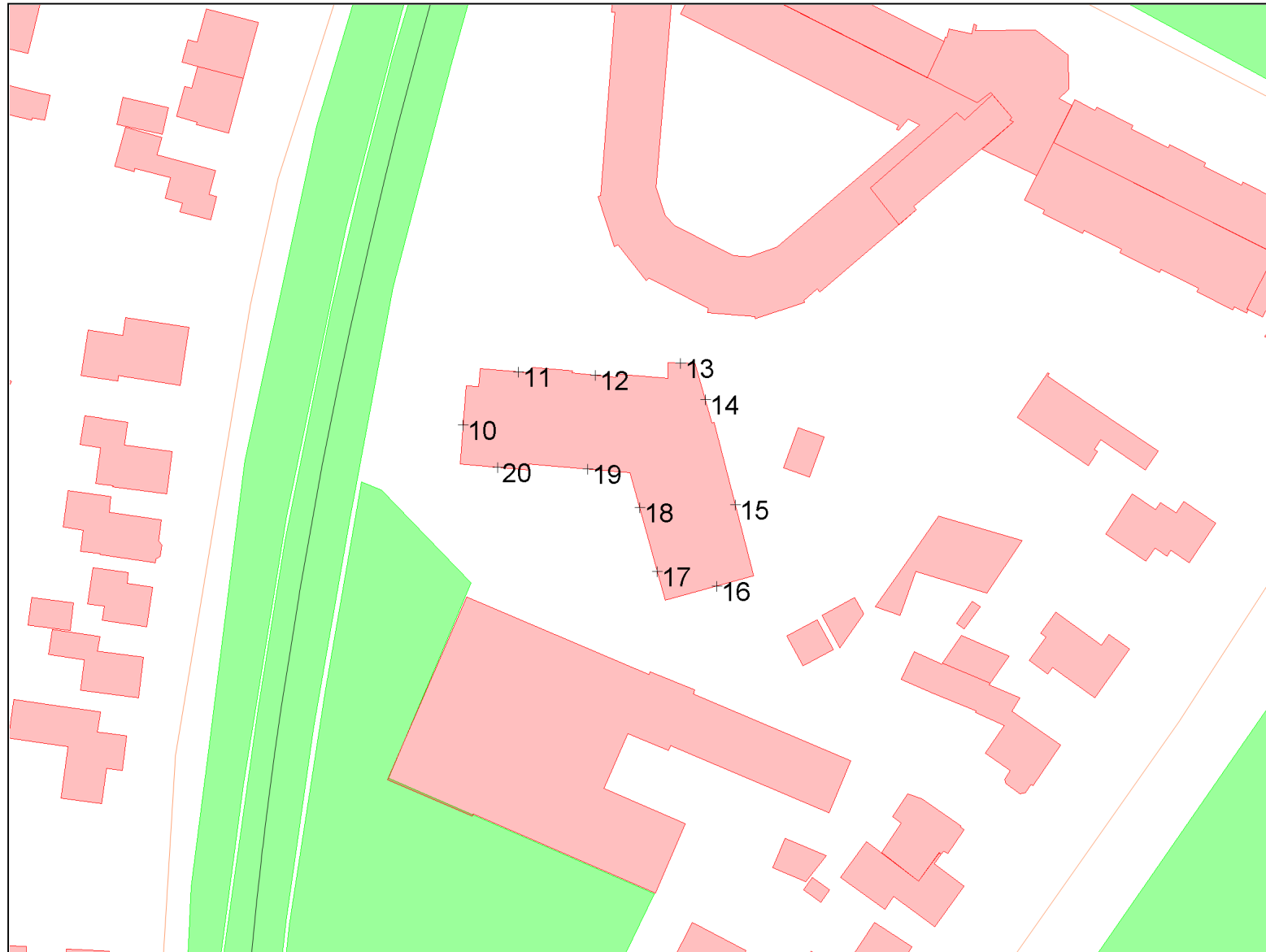
Verkeersintensiteiten Elim 2026, incl 2% groei per jaar																
Nr.	Weg	Etmaal 2020 plan	uur % dag	uur % avond	uur % nacht	Lv dag	Lv avond	Lv nacht	Mv dag	Mv avond	Mv nacht	Zv dag	Zv avond	Zv nacht	v	wegdek
1	Vliegvelderslaan (spoor tot Stationsweg)	2706	7	2,6	0,7	93,5	93,5	93,5	6	6	6	0,5	0,5	0,5	50	dab
2	Stationsweg (Vliegersvelderlaan tot Bloemendaallaan)	18618	7	2,6	0,7	90	90	90	8	8	8	2	2	2	50	dab
3	Versteeglaan (Vliegersvelderlaan tot Bloemendaallaan)	216	7	2,6	0,7	90	90	90	8	8	8	2	2	2	30	dab



Bijlage 3

Ligging waarneempunten

project Elim te Barneveld
opdrachtgever Lenkeek



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Ligging Waarneempunten





Bijlage 4

Invoergegevens WinHavik

Projectgegevens

projectnaam: Elim te Barneveld
 opdrachtgever: Lenkeek
 adviseur: L. van de Kamp
 databaseversie: 851
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart:

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
 alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
 standaard bodemabsorptie:
 rekenresultaat binnengelezen (datum):
 rekenresultaat binnengelezen (tijd):
 maximum aantal reflecties:
 minimum zichthoek reflecties:
 maximum sectorhoek:
 vaste sectorhoek:

verkeerslawaaai

16.0.4 (build7)



20 %

01-05-2015

09:40

1 graden

2 graden

5 graden

2

railverkeerslawaaai

16.0.4 (build7)



20 %

01-05-2015

09:36

1 graden

2 graden

5 graden

2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	19.2	10.2	55		80	
2	19.2	10.2	12		80	
3	19.2	10.2	58		80	
4	19.2	10.2	50		80	
5	19.2	10.2	26		80	
6	19.2	10.2	23		80	
7	19.2	10.2	92		80	
8	19.2	10.2	11		80	
9	19.2	10.2	63		80	
10	19.2	10.2	37		80	
11	19.2	10.2	34		80	
12	19.2	10.2	21		80	
13	19.2	10.2	19		80	
14	19.2	10.2	22		80	
15	19.2	10.2	39		80	
16	19.2	10.2	14		80	
17	19.2	10.2	53		80	
18	19.2	10.2	18		80	
19	19.2	10.2	21		80	
20	19.2	10.2	20		80	
21	19.2	10.2	25		80	
22	19.2	10.2	85		80	
23	19.2	10.2	24		80	
24	19.2	10.2	25		80	
25	19.2	10.2	38		80	
26	19.2	10.2	17		80	
27	19.2	10.2	29		80	
28	19.2	10.2	36		80	
29	19.2	10.2	30		80	
30	19.2	10.2	28		80	
31	19.2	10.2	53		80	
32	19.2	10.2	39		80	
33	19.2	10.2	51		80	
34	19.2	10.2	35		80	
35	19.2	10.2	31		80	
36	19.2	10.2	28		80	
37	19.2	10.2	16		80	
38	19.2	10.2	33		80	
39	19.2	10.2	51		80	
40	19.2	10.2	21		80	
41	19.2	10.2	26		80	
42	19.2	10.2	9		80	
43	19.2	10.2	31		80	
44	19.2	10.2	51		80	
45	19.2	10.2	9		80	
46	19.2	10.2	9		80	
47	19.2	10.2	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	19.2	10.2	12		80	
49	19.2	10.2	117		80	
50	19.2	10.2	32		80	
51	19.2	10.2	25		80	
52	19.2	10.2	17		80	
53	19.2	10.2	39		80	
54	19.2	10.2	18		80	
55	19.2	10.2	55		80	
56	19.2	10.2	57		80	
57	19.2	10.2	25		80	
58	19.2	10.2	36		80	
59	19.2	10.2	9		80	
60	19.2	10.2	36		80	
61	19.2	10.2	79		80	
62	19.2	10.2	32		80	
63	19.2	10.2	27		80	
64	19.2	10.2	68		80	
65	19.2	10.2	12		80	
66	19.2	10.2	36		80	
67	19.2	10.2	25		80	
68	19.2	10.2	37		80	
69	19.2	10.2	66		80	
70	19.2	10.2	12		80	
71	19.2	10.2	42		80	
72	19.2	10.2	88		80	
73	19.2	10.2	19		80	
74	19.2	10.2	31		80	
75	19.2	10.2	46		80	
76	19.2	10.2	16		80	
77	19.2	10.2	40		80	
78	19.2	10.2	38		80	
79	19.2	10.2	31		80	
80	19.2	10.2	35		80	
81	19.2	10.2	24		80	
82	19.2	10.2	69		80	
83	19.2	10.2	36		80	
84	19.2	10.2	29		80	
85	19.2	10.2	65		80	
86	19.2	10.2	32		80	
87	19.2	10.2	29		80	
88	19.2	10.2	40		80	
89	19.2	10.2	39		80	
90	19.2	10.2	38		80	
91	19.2	10.2	39		80	
92	19.2	10.2	35		80	
93	19.2	10.2	13		80	
94	19.2	10.2	9		80	
95	19.2	10.2	44		80	
96	19.2	10.2	35		80	
97	19.2	10.2	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	19.2	10.2	27		80	
99	19.2	10.2	16		80	
100	19.2	10.2	11		80	
101	19.2	10.2	14		80	
102	19.2	10.2	31		80	
103	19.2	10.2	46		80	
104	19.2	10.2	20		80	
105	19.2	10.2	42		80	
106	19.2	10.2	43		80	
107	19.2	10.2	40		80	
108	19.2	10.2	15		80	
109	19.2	10.2	66		80	
110	19.2	10.2	32		80	
111	19.2	10.2	12		80	
112	19.2	10.2	40		80	
113	19.2	10.2	15		80	
114	19.2	10.2	24		80	
115	19.2	10.2	20		80	
116	19.2	10.2	21		80	
117	19.2	10.2	15		80	
118	19.2	10.2	13		80	
119	19.2	10.2	36		80	
120	19.2	10.2	31		80	
121	19.2	10.2	9		80	
122	19.2	10.2	17		80	
123	19.2	10.2	75		80	
124	19.2	10.2	43		80	
125	19.2	10.2	102		80	
126	19.2	10.2	25		80	
127	19.2	10.2	25		80	
128	19.2	10.2	54		80	
129	19.2	10.2	14		80	
130	19.2	10.2	39		80	
131	19.2	10.2	30		80	
132	19.2	10.2	29		80	
133	19.2	10.2	51		80	
134	19.2	10.2	19		80	
135	19.2	10.2	17		80	
136	19.2	10.2	34		80	
137	19.2	10.2	15		80	
138	19.2	10.2	12		80	
139	19.2	10.2	38		80	
140	19.2	10.2	68		80	
141	19.2	10.2	45		80	
142	19.2	10.2	52		80	
143	19.2	10.2	32		80	
144	19.2	10.2	16		80	
145	19.2	10.2	56		80	
146	19.2	10.2	28		80	
147	19.2	10.2	37		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	19.2	10.2	17		80	
149	19.2	10.2	55		80	
150	19.2	10.2	22		80	
151	19.2	10.2	25		80	
152	19.2	10.2	36		80	
153	19.2	10.2	16		80	
154	19.2	10.2	57		80	
155	19.2	10.2	21		80	
156	19.2	10.2	11		80	
157	19.2	10.2	49		80	
158	19.2	10.2	38		80	
159	19.2	10.2	18		80	
160	19.2	10.2	50		80	
161	19.2	10.2	9		80	
162	19.2	10.2	15		80	
163	19.2	10.2	34		80	
164	19.2	10.2	41		80	
165	19.2	10.2	49		80	
166	19.2	10.2	42		80	
167	19.2	10.2	43		80	
168	19.2	10.2	35		80	
169	19.2	10.2	12		80	
170	19.2	10.2	37		80	
171	19.2	10.2	33		80	
172	19.2	10.2	34		80	
175	19.2	10.2	47		80	
176	19.2	10.2	20		80	
177	19.2	10.2	32		80	
178	19.2	10.2	22		80	
179	19.2	10.2	27		80	
180	19.2	10.2	18		80	
181	19.2	10.2	32		80	
182	19.2	10.2	28		80	
183	19.2	10.2	17		80	
184	19.2	10.2	20		80	
185	19.2	10.2	25		80	
186	19.2	10.2	38		80	
187	19.2	10.2	18		80	
188	19.2	10.2	49		80	
189	19.2	10.2	37		80	
190	19.2	10.2	15		80	
191	19.2	10.2	12		80	
192	19.2	10.2	24		80	
193	19.2	10.2	42		80	
194	19.2	10.2	36		80	
195	19.2	10.2	39		80	
196	19.2	10.2	19		80	
197	19.2	10.2	19		80	
198	19.2	10.2	28		80	
199	19.2	10.2	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
200	19.2	10.2	24		80	
201	19.2	10.2	59		80	
202	19.2	10.2	24		80	
203	19.2	10.2	20		80	
204	19.2	10.2	24		80	
205	19.2	10.2	15		80	
206	19.2	10.2	33		80	
207	19.2	10.2	28		80	
208	19.2	10.2	12		80	
209	19.2	10.2	46		80	
210	19.2	10.2	40		80	
211	19.2	10.2	43		80	
212	19.2	10.2	35		80	
213	19.2	10.2	12		80	
214	19.2	10.2	44		80	
215	19.2	10.2	13		80	
216	19.2	10.2	15		80	
217	19.2	10.2	18		80	
218	19.2	10.2	28		80	
219	19.2	10.2	27		80	
220	19.2	10.2	37		80	
221	19.2	10.2	34		80	
222	19.2	10.2	36		80	
223	19.2	10.2	43		80	
224	19.2	10.2	17		80	
225	19.2	10.2	30		80	
226	19.2	10.2	42		80	
227	19.2	10.2	17		80	
228	19.2	10.2	45		80	
229	19.2	10.2	11		80	
230	19.2	10.2	58		80	
231	19.2	10.2	35		80	
232	19.2	10.2	39		80	
233	19.2	10.2	53		80	
234	19.2	10.2	59		80	
235	19.2	10.2	15		80	
236	19.2	10.2	33		80	
237	19.2	10.2	9		80	
238	19.2	10.2	20		80	
239	19.2	10.2	51		80	
240	19.2	10.2	84		80	
241	19.2	10.2	10		80	
242	19.2	10.2	8		80	
243	19.2	10.2	17		80	
244	19.2	10.2	39		80	
245	19.2	10.2	163		80	
246	19.2	10.2	163		80	
247	19.2	10.2	163		80	
248	19.2	10.2	24		80	
249	19.2	10.2	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
250	19.2	10.2	15		80	
251	19.2	10.2	26		80	
252	19.2	10.2	33		80	
253	19.2	10.2	28		80	
254	19.2	10.2	28		80	
255	19.2	10.2	78		80	
256	19.2	10.2	41		80	
257	19.2	10.2	29		80	
258	19.2	10.2	14		80	
259	19.2	10.2	9		80	
260	19.2	10.2	49		80	
261	19.2	10.2	40		80	
262	19.2	10.2	32		80	
263	19.2	10.2	19		80	
264	19.2	10.2	13		80	
265	19.2	10.2	15		80	
266	19.2	10.2	46		80	
267	19.2	10.2	34		80	
268	19.2	10.2	66		80	
269	19.2	10.2	18		80	
270	19.2	10.2	14		80	
271	19.2	10.2	17		80	
272	19.2	10.2	31		80	
273	19.2	10.2	53		80	
274	19.2	10.2	70		80	
275	19.2	10.2	12		80	
276	19.2	10.2	48		80	
277	19.2	10.2	13		80	
278	19.2	10.2	29		80	
279	19.2	10.2	90		80	
280	19.2	10.2	214		80	
281	19.2	10.2	59		80	
282	19.2	10.2	25		80	
283	19.2	10.2	53		80	
284	19.2	10.2	32		80	
285	19.2	10.2	34		80	
286	19.2	10.2	46		80	
287	19.2	10.2	29		80	
288	19.2	10.2	9		80	
289	19.2	10.2	58		80	
290	19.2	10.2	38		80	
291	19.2	10.2	36		80	
292	19.2	10.2	39		80	
293	19.2	10.2	10		80	
294	19.2	10.2	46		80	
295	19.2	10.2	37		80	
296	19.2	10.2	110		80	
297	19.2	10.2	45		80	
298	19.2	10.2	34		80	
299	19.2	10.2	47		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
300	19.2	10.2	51		80	
301	19.2	10.2	35		80	
302	19.2	10.2	46		80	
303	19.2	10.2	32		80	
304	19.2	10.2	9		80	
305	19.2	10.2	9		80	
306	19.2	10.2	13		80	
307	19.2	10.2	21		80	
308	19.2	10.2	18		80	
309	19.2	10.2	20		80	
310	19.2	10.2	11		80	
311	19.2	10.2	34		80	
312	19.2	10.2	9		80	
313	19.2	10.2	28		80	
314	19.2	10.2	15		80	
315	19.2	10.2	16		80	
316	19.2	10.2	35		80	
317	19.2	10.2	23		80	
318	19.2	10.2	13		80	
319	19.2	10.2	35		80	
320	19.2	10.2	10		80	
321	19.2	10.2	177		80	
322	19.2	10.2	44		80	
323	19.2	10.2	14		80	
324	19.2	10.2	37		80	
325	19.2	10.2	38		80	
326	19.2	10.2	11		80	
327	19.2	10.2	58		80	
328	19.2	10.2	33		80	
329	19.2	10.2	24		80	
330	19.2	10.2	18		80	
331	19.2	10.2	25		80	
332	19.2	10.2	43		80	
333	19.2	10.2	26		80	
334	19.2	10.2	9		80	
335	19.2	10.2	53		80	
336	19.2	10.2	16		80	
337	19.2	10.2	17		80	
338	19.2	10.2	28		80	
339	19.2	10.2	54		80	
340	19.2	10.2	31		80	
341	19.2	10.2	64		80	
342	19.2	10.2	31		80	
343	19.2	10.2	10		80	
344	19.2	10.2	19		80	
345	19.2	10.2	9		80	
346	19.2	10.2	41		80	
347	19.2	10.2	40		80	
348	19.2	10.2	30		80	
349	19.2	10.2	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
350	19.2	10.2	39		80	
351	19.2	10.2	30		80	
352	19.2	10.2	47		80	
353	19.2	10.2	38		80	
354	19.2	10.2	23		80	
355	19.2	10.2	51		80	
356	19.2	10.2	13		80	
357	19.2	10.2	25		80	
358	19.2	10.2	39		80	
359	19.2	10.2	40		80	
360	19.2	10.2	35		80	
361	19.2	10.2	47		80	
362	19.2	10.2	33		80	
363	19.2	10.2	15		80	
364	19.2	10.2	40		80	
365	19.2	10.2	18		80	
366	19.2	10.2	31		80	
367	19.2	10.2	55		80	
368	19.2	10.2	49		80	
369	19.2	10.2	54		80	
370	19.2	10.2	28		80	
371	19.2	10.2	67		80	
372	19.2	10.2	8		80	
373	19.2	10.2	52		80	
374	19.2	10.2	29		80	
375	19.2	10.2	75		80	
376	19.2	10.2	56		80	
377	19.2	10.2	51		80	
378	19.2	10.2	17		80	
379	19.2	10.2	12		80	
380	19.2	10.2	39		80	
381	19.2	10.2	32		80	
382	19.2	10.2	9		80	
383	19.2	10.2	13		80	
384	19.2	10.2	65		80	
385	19.2	10.2	41		80	
386	19.2	10.2	34		80	
387	19.2	10.2	48		80	
388	19.2	10.2	62		80	
389	19.2	10.2	10		80	
390	19.2	10.2	28		80	
391	19.2	10.2	14		80	
392	19.2	10.2	32		80	
393	19.2	10.2	29		80	
394	19.2	10.2	38		80	
395	19.2	10.2	19		80	
396	19.2	10.2	31		80	
397	19.2	10.2	56		80	
398	19.2	10.2	35		80	
399	19.2	10.2	11		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
400	19.2	10.2	17		80	
401	19.2	10.2	35		80	
402	19.2	10.2	27		80	
403	19.2	10.2	29		80	
404	19.2	10.2	15		80	
405	19.2	10.2	30		80	
406	19.2	10.2	9		80	
407	19.2	10.2	37		80	
408	19.2	10.2	42		80	
409	19.2	10.2	65		80	
410	19.2	10.2	17		80	
411	19.2	10.2	29		80	
412	19.2	10.2	45		80	
413	19.2	10.2	36		80	
414	19.2	10.2	67		80	
415	19.2	10.2	67		80	
416	19.2	10.2	56		80	
417	19.2	10.2	8		80	
418	19.2	10.2	13		80	
419	19.2	10.2	9		80	
420	19.2	10.2	58		80	
421	19.2	10.2	11		80	
422	19.2	10.2	15		80	
423	19.2	10.2	38		80	
424	19.2	10.2	24		80	
425	19.2	10.2	24		80	
426	19.2	10.2	32		80	
427	19.2	10.2	59		80	
428	19.2	10.2	37		80	
429	19.2	10.2	34		80	
430	19.2	10.2	36		80	
431	19.2	10.2	21		80	
432	19.2	10.2	28		80	
433	19.2	10.2	36		80	
434	19.2	10.2	14		80	
435	19.2	10.2	35		80	
436	19.2	10.2	55		80	
437	19.2	10.2	31		80	
438	19.2	10.2	52		80	
439	19.2	10.2	21		80	
440	19.2	10.2	37		80	
441	19.2	10.2	42		80	
442	19.2	10.2	9		80	
443	19.2	10.2	68		80	
444	19.2	10.2	35		80	
445	19.2	10.2	19		80	
446	19.2	10.2	48		80	
447	19.2	10.2	28		80	
448	19.2	10.2	21		80	
449	19.2	10.2	13		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
450	19.2	10.2	57		80	
451	19.2	10.2	23		80	
452	19.2	10.2	11		80	
453	19.2	10.2	35		80	
454	19.2	10.2	33		80	
455	19.2	10.2	12		80	
456	19.2	10.2	26		80	
457	19.2	10.2	17		80	
458	19.2	10.2	61		80	
459	19.2	10.2	33		80	
460	19.2	10.2	9		80	
461	19.2	10.2	13		80	
462	19.2	10.2	13		80	
463	19.2	10.2	23		80	
464	19.2	10.2	15		80	
465	19.2	10.2	21		80	
466	19.2	10.2	24		80	
467	19.2	10.2	36		80	
468	19.2	10.2	38		80	
469	19.2	10.2	41		80	
470	19.2	10.2	34		80	
471	19.2	10.2	31		80	
472	19.2	10.2	78		80	
473	19.2	10.2	61		80	
474	19.2	10.2	20		80	
475	19.2	10.2	15		80	
476	19.2	10.2	24		80	
477	19.2	10.2	17		80	
478	19.2	10.2	43		80	
479	19.2	10.2	31		80	
480	19.2	10.2	65		80	
481	19.2	10.2	149		80	
482	19.2	10.2	50		80	
483	19.2	10.2	19		80	
484	19.2	10.2	15		80	
485	19.2	10.2	44		80	
486	19.2	10.2	16		80	
487	19.2	10.2	18		80	
488	19.2	10.2	23		80	
489	19.2	10.2	16		80	
490	19.2	10.2	23		80	
491	19.2	10.2	28		80	
492	19.2	10.2	14		80	
493	19.2	10.2	14		80	
494	19.2	10.2	29		80	
495	19.2	10.2	19		80	
496	19.2	10.2	15		80	
497	19.2	10.2	16		80	
498	19.2	10.2	16		80	
499	19.2	10.2	13		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
500	19.2	10.2	23		80	
501	19.2	10.2	17		80	
502	19.2	10.2	19		80	
503	19.2	10.2	11		80	
504	19.2	10.2	11		80	
505	19.2	10.2	18		80	
506	19.2	10.2	13		80	
507	19.2	10.2	20		80	
508	19.2	10.2	11		80	
509	19.2	10.2	17		80	
510	19.2	10.2	23		80	
511	19.2	10.2	11		80	
512	19.2	10.2	16		80	
513	19.2	10.2	14		80	
514	19.2	10.2	28		80	
515	19.2	10.2	27		80	
516	19.2	10.2	10		80	
517	19.2	10.2	8		80	
518	19.2	10.2	16		80	
519	19.2	10.2	16		80	
520	19.2	10.2	14		80	
521	19.2	10.2	12		80	
522	19.2	10.2	12		80	
523	19.2	10.2	7		80	
524	19.2	10.2	12		80	
525	19.2	10.2	9		80	
527	22.2	10.2	393		80	
528	13.2	10.2	190		80	
529	19.2	10.2	108		80	
530	22.2	10.2	74		80	
531	25.2	10.2	51		80	
532	16.2	10.2	68		80	
533	22.2	10.2	58		80	
535	17.2	10.2	157		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
6132	13.7	11.5	180	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	scherm
7115	13.6	11.6	155	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	scherm
7376	14.1	11.1	181	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	scherm
8105	14.1	10.7	39	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	scherm
8731	13.1	10.7	32	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	scherm
9094	13.1	10.7	31	scherp	0	0		<input type="checkbox"/>	scherm
9282	10.4	9.4	3	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	perron
9358	10.5	9.5	116	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	perron
9400	10.2	10.2	120	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	perron
9433	12.8	11.8	130	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	perron
9823	10.5	9.5	1	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	perron
10461	10.5	9.5	0	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	perron
11249	10.4	9.4	16	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	perron
11321	10.5	9.5	45	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	perron
11357	10.2	9.5	69	st.(-5dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	10.2	8369	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag
10	0.0	10.2	gevel	w1	RL totaal (0)	1	1.5	57.66	56.64	55.08	62.06	65.08	62.06	65.08	--	--	--	
					RL totaal (0)	1	4.5	58.61	57.60	56.08	63.05	66.08	63.05	66.08	--	--	--	
					VL totaal (0)	1	1.5	41.99	37.68	31.98	42.11	41.99	39.55	39.43	41.99	37.68	31.98	
					VL totaal (0)	1	4.5	42.85	38.54	32.84	42.97	42.85	40.77	40.65	42.85	38.54	32.84	
					VL Vliegersveldlaan (1)	1	1.5	37.73	33.42	27.72	37.85	37.73	32.85	32.73	37.73	33.42	27.72	
					VL Vliegersveldlaan (1)	1	4.5	37.69	33.38	27.68	37.81	37.69	32.81	32.69	37.69	33.38	27.68	
					VL Stationsweg (2)	1	1.5	36.38	32.08	26.38	36.50	36.38	31.50	31.38	36.38	32.08	26.38	
					VL Stationsweg (2)	1	4.5	37.23	32.93	27.24	37.36	37.24	32.36	32.24	37.23	32.93	27.24	
					VL Versteeglaan (3)	1	1.5	37.43	33.12	27.41	37.55	37.43	32.55	32.41	37.43	33.12	27.41	
					VL Versteeglaan (3)	1	4.5	39.08	34.77	29.07	39.20	39.08	34.20	34.08	39.08	34.77	29.07	
11	0.0	10.2	gevel	w2	RL totaal (0)	1	1.5	54.72	53.72	52.24	59.19	62.24	59.19	62.24	--	--	--	
					RL totaal (0)	1	4.5	56.23	55.23	53.80	60.74	63.80	60.74	63.80	--	--	--	
					VL totaal (0)	1	1.5	43.29	38.99	33.29	43.41	43.29	39.66	39.54	43.29	38.99	33.29	
					VL totaal (0)	1	4.5	43.79	39.49	33.79	43.91	43.79	40.44	40.32	43.79	39.49	33.79	
					VL Vliegersveldlaan (1)	1	1.5	41.46	37.15	31.46	41.58	41.46	36.58	36.46	41.46	37.15	31.46	
					VL Vliegersveldlaan (1)	1	4.5	41.39	37.09	31.39	41.51	41.39	36.51	36.39	41.39	37.09	31.39	
					VL Stationsweg (2)	1	1.5	36.09	31.79	26.09	36.21	36.09	31.21	31.09	36.09	31.79	26.09	
					VL Stationsweg (2)	1	4.5	37.39	33.08	27.39	37.51	37.39	32.51	32.39	37.39	33.08	27.39	
					VL Versteeglaan (3)	1	1.5	35.18	30.87	25.16	35.30	35.18	30.30	30.18	35.18	30.87	25.16	
					VL Versteeglaan (3)	1	4.5	36.70	32.39	26.68	36.82	36.70	31.82	31.70	36.70	32.39	26.68	
12	0.0	10.2	gevel	w3	RL totaal (0)	1	1.5	51.71	50.71	49.29	56.22	59.29	56.22	59.29	--	--	--	
					RL totaal (0)	1	4.5	53.51	52.52	51.14	58.06	61.14	58.06	61.14	--	--	--	
					VL totaal (0)	1	1.5	44.68	40.38	34.68	44.80	44.68	40.45	40.33	44.68	40.38	34.68	
					VL totaal (0)	1	4.5	44.81	40.50	34.80	44.93	44.81	40.72	40.60	44.81	40.50	34.80	
					VL Vliegersveldlaan (1)	1	1.5	40.09	35.78	30.09	40.21	40.09	35.21	35.09	40.09	35.78	30.09	
					VL Vliegersveldlaan (1)	1	4.5	40.13	35.83	30.13	40.25	40.13	35.25	35.13	40.13	35.83	30.13	
					VL Stationsweg (2)	1	1.5	42.30	38.00	32.30	42.42	42.30	37.42	37.30	42.30	38.00	32.30	
					VL Stationsweg (2)	1	4.5	42.34	38.04	32.34	42.46	42.34	37.46	37.34	42.34	38.04	32.34	
					VL Versteeglaan (3)	1	1.5	33.41	29.10	23.40	33.53	33.41	28.53	28.41	33.41	29.10	23.40	
					VL Versteeglaan (3)	1	4.5	34.45	30.14	24.43	34.57	34.45	29.57	29.45	34.45	30.14	24.43	
13	0.0	10.2	gevel	w4	RL totaal (0)	1	1.5	49.70	48.71	47.30	54.23	57.30	54.23	57.30	--	--	--	
					RL totaal (0)	1	4.5	51.32	50.33	48.96	55.88	58.96	55.88	58.96	--	--	--	
					VL totaal (0)	1	1.5	44.93	40.63	34.93	45.05	44.93	40.44	40.32	44.93	40.63	34.93	
					VL totaal (0)	1	4.5	44.80	40.49	34.80	44.92	44.80	40.40	40.28	44.80	40.49	34.80	
					VL Vliegersveldlaan (1)	1	1.5	33.61	29.31	23.61	33.73	33.61	28.73	28.61	33.61	29.31	23.61	
					VL Vliegersveldlaan (1)	1	4.5	34.01	29.71	24.01	34.13	34.01	29.13	29.01	34.01	29.71	24.01	
					VL Stationsweg (2)	1	1.5	44.39	40.09	34.39	44.51	44.39	39.51	39.39	44.39	40.09	34.39	
					VL Stationsweg (2)	1	4.5	44.16	39.85	34.16	44.28	44.16	39.28	39.16	44.16	39.85	34.16	
					VL Versteeglaan (3)	1	1.5	31.27	26.96	21.25	31.39	31.27	26.39	26.27	31.27	26.96	21.25	
					VL Versteeglaan (3)	1	4.5	32.10	27.79	22.08	32.22	32.10	27.22	27.10	32.10	27.79	22.08	
14	0.0	10.2	gevel	w5	RL totaal (0)	1	1.5	33.10	32.10	30.87	37.74	40.87	37.74	40.87	--	--	--	
					RL totaal (0)	1	4.5	34.64	33.64	32.51	39.35	42.51	39.35	42.51	--	--	--	
					VL totaal (0)	1	1.5	46.60	42.30	36.60	46.72	46.60	41.72	41.61	46.60	42.30	36.60	
					VL totaal (0)	1	4.5	46.56	42.25	36.56	46.68	46.56	41.69	41.57	46.56	42.25	36.56	
					VL Vliegersveldlaan (1)	1	1.5	28.40	24.10	18.40	28.52	28.40	23.52	23.40	28.40	24.10	18.40	
					VL Vliegersveldlaan (1)	1	4.5	30.17	25.87	20.17	30.29	30.17	25.29	25.17	30.17	25.87	20.17	
					VL Stationsweg (2)	1	1.5	46.53	42.23	36.53	46.65	46.53	41.65	41.53	46.53	42.23	36.53	
					VL Stationsweg (2)	1	4.5	46.45	42.15	36.45	46.57	46.45	41.57	41.45	46.45	42.15	36.45	
					VL Versteeglaan (3)	1	1.5	16.81	12.50	6.79	16.93	16.81	11.93	11.81	16.81	12.50	6.79	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag			
																	Lden	Letm	VL: inc. aftrek	VL: inc. prognose	VL: excl. optrektoeslag	VL: excl. optrektoeslag
																	Lden	Letm	VL: excl. optrektoeslag	VL: excl. optrektoeslag	VL: excl. optrektoeslag	
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.15	52.13	50.54	57.53	60.54	57.53	60.54	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	38.59	34.28	28.58	38.71	38.59	35.79	35.67	38.59	34.28	28.58
									VL	totaal (0)	1	4.5	39.90	35.59	29.89	40.02	39.90	37.22	37.10	39.90	35.59	29.89
									VL	Vliegersveldlaan (1)	1	1.5	21.88	17.57	11.87	22.00	21.88	17.00	16.88	21.88	17.57	11.87
									VL	Vliegersveldlaan (1)	1	4.5	22.85	18.54	12.84	22.97	22.85	17.97	17.85	22.85	18.54	12.84
									VL	Stationsweg (2)	1	1.5	37.00	32.70	27.00	37.12	37.00	32.12	32.00	37.00	32.70	27.00
									VL	Stationsweg (2)	1	4.5	38.18	33.88	28.19	38.31	38.19	33.31	33.19	38.18	33.88	28.19
									VL	Versteeglaan (3)	1	1.5	33.13	28.82	23.12	33.25	33.13	33.25	33.13	33.13	28.82	23.12
									VL	Versteeglaan (3)	1	4.5	34.76	30.45	24.74	34.88	34.76	34.88	34.76	34.76	30.45	24.74

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie								
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
				4 3 goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.36	60	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j			
				8 4 protos	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	40	j	0.00	60	n	2.30	40	j	0.06	60	n	0.98	40	j			
				8 4 protos	reizigers	o	0.00	60	n	2.48	40	j	0.00	60	n	2.28	40	j	0.06	60	n	1.06	40	j			
139745	12.0		14	Vliegersvel2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					12200000			12214000	27555		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	40	j	0.00	60	n	2.38	40	j	0.02	60	n	1.02	40	j			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	40	j	0.00	60	n	2.22	40	j	0.00	60	n	1.12	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j			
				8 4 protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	40	j	0.00	60	n	1.22	40	j	0.06	60	n	0.56	40	j			
				8 4 protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	40	j	0.00	60	n	1.26	40	j	0.06	60	n	0.56	40	j			
139746	12.0		0	Vliegersvel0=geen invoer	0=geen invoer					12214000			12214001	27555		0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0		
139909	9.8		44	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					14955000			14999000	9612		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	41	n	0.00	60	n	2.38	41	n	0.02	60	n	1.02	41	n			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.88	41	n	0.00	60	n	2.22	41	n	0.00	60	n	1.08	41	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	41	n	0.00	60	n	0.00	41	n	0.03	60	n	0.00	41	n			
				8 4 protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	41	n	0.00	60	n	1.22	41	n	0.06	60	n	0.56	41	n			
				8 4 protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.32	41	n	0.00	60	n	1.36	41	n	0.06	60	n	0.56	41	n			
139910	9.8		44	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					14999000			15043000	9612		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	41	n	0.00	60	n	2.38	41	n	0.02	60	n	1.02	41	n			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.88	46	n	0.00	60	n	2.22	46	n	0.00	60	n	1.08	46	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	41	n	0.00	60	n	0.00	41	n	0.03	60	n	0.00	41	n			
				8 4 protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	41	n	0.00	60	n	1.22	41	n	0.06	60	n	0.56	41	n			
				8 4 protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.32	46	n	0.00	60	n	1.36	46	n	0.06	60	n	0.56	46	n			
139911	9.9		61	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					15043000			15104000	9612		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	41	n	0.00	60	n	2.38	41	n	0.02	60	n	1.02	41	n			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.88	51	n	0.00	60	n	2.22	51	n	0.00	60	n	1.08	51	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie			
					rail		onder		breking		km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen		prognose	palafond	
139912	10.0	4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j
				goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j
				de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
				de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	41	n	0.00	60	n	0.00	41	n	0.03	60	n	0.00	41	n
				protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	41	n	0.00	60	n	1.22	41	n	0.06	60	n	0.56	41	n
				protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.32	51	n	0.00	60	n	1.36	51	n	0.06	60	n	0.56	51	n
				2		Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										15104000			15106000 9612			0.0 0=gemiddeld
		vc	rs	materieel	treintype	Dag										Avond			Nacht					
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	41	n	0.00	60	n	2.38	41	n	0.02	60	n	1.02	41	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.88	54	n	0.00	60	n	2.22	54	n	0.00	60	n	1.08	54	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	41	n	0.00	60	n	0.00	41	n	0.03	60	n	0.00	41	n
		8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	41	n	0.00	60	n	1.22	41	n	0.06	60	n	0.56	41	n
		8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.32	54	n	0.00	60	n	1.36	54	n	0.06	60	n	0.56	54	n
139913	10.0	4	3	goederen	goederen	a	0.00	60	n	2.94	43	j	0.00	60	n	2.38	43	j	0.02	60	n	1.02	43	j
				goederen	goederen	o	0.00	60	n	2.88	54	n	0.00	60	n	2.22	54	n	0.00	60	n	1.08	54	n
				e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j
				goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j
				de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
				de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	43	j	0.00	60	n	0.00	43	j	0.03	60	n	0.00	43	j
		8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	43	j	0.00	60	n	1.22	43	j	0.06	60	n	0.56	43	j
		8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.32	54	n	0.00	60	n	1.36	54	n	0.06	60	n	0.56	54	n
17		Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										15106000			15123000 9612			0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	Dag										Avond			Nacht					
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	43	j	0.00	60	n	2.38	43	j	0.02	60	n	1.02	43	j
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.88	54	n	0.00	60	n	2.22	54	n	0.00	60	n	1.08	54	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	43	j	0.00	60	n	0.00	43	j	0.03	60	n	0.00	43	j
		8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	43	j	0.00	60	n	1.22	43	j	0.06	60	n	0.56	43	j
		8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.32	54	n	0.00	60	n	1.36	54	n	0.06	60	n	0.56	54	n
139914	10.0	4	3	goederen	goederen	a	0.00	60	n	2.94	48	j	0.00	60	n	2.38	48	j	0.02	60	n	1.02	48	j
				goederen	goederen	o	0.00	60	n	2.88	54	n	0.00	60	n	2.22	54	n	0.00	60	n	1.08	54	n
				e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j
				goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j
				de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
				de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	48	j	0.00	60	n	0.00	48	j	0.03	60	n	0.00	48	j
		8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	48	j	0.00	60	n	1.22	48	j	0.06	60	n	0.56	48	j
		8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.32	54	n	0.00	60	n	1.36	54	n	0.06	60	n	0.56	54	n
20		Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										15123000			15143000 9612			0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	Dag										Avond			Nacht					
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	48	j	0.00	60	n	2.38	48	j	0.02	60	n	1.02	48	j
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.88	54	n	0.00	60	n	2.22	54	n	0.00	60	n	1.08	54	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie																										
					km1					km2					kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp		algemeen	prognose		palafond																						
139924	10.6	48	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15382000	15430000	9612	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j												
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j												
													8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	j	0.00	60	n	0.00	60	j	0.03	60	n	0.00	60	j												
													8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	60	j	0.00	60	n	1.22	60	j	0.06	60	n	0.56	60	j												
													8	4	protos	reizigers	o	0.00	74	n	1.32	72	n	0.00	74	n	1.36	72	n	0.06	74	n	0.56	72	n												
139925	10.7	13	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15430000	15443000	9612	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag																																		
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht											
													1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	61	n	0.00	60	n	2.38	61	n	0.02	60	n	1.02	61	n												
													1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	77	n	2.88	72	n	0.00	77	n	2.22	72	n	0.00	77	n	1.08	72	n												
													3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j												
													4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j												
													4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j												
													5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j												
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j												
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j												
													8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	61	n	0.00	60	n	0.00	61	n	0.03	60	n	0.00	61	n												
													8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	61	n	0.00	60	n	1.22	61	n	0.06	60	n	0.56	61	n												
													8	4	protos	reizigers	o	0.00	74	n	1.32	72	n	0.00	74	n	1.36	72	n	0.06	74	n	0.56	72	n												
													139926	10.8	76	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15443000	15519000	9612	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag																					
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	61	n	0.00	60														n	2.38	61	n	0.02	60	n	1.02	61	n												
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	77	n	2.88	76	n	0.00	77														n	2.22	76	n	0.00	77	n	1.08	76	n												
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60														n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j												
4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60														n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j												
4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60														n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j												
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60														n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60														n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60														n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j												
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	61	n	0.00	60														n	0.00	61	n	0.03	60	n	0.00	61	n												
8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	61	n	0.00	60														n	1.22	61	n	0.06	60	n	0.56	61	n												
8	4	protos	reizigers	o	0.00	77	n	1.32	76	n	0.00	77														n	1.36	76	n	0.06	77	n	0.56	76	n												
139927	10.9	24	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15519000	15543000	9612	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														Dag																					
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
													1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	61	n	0.00	60	n	2.38	61	n	0.02	60	n	1.02	61	n												
													1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	79	n	2.88	76	n	0.00	79	n	2.22	76	n	0.00	79	n	1.08	76	n												
													3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j												
													4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j												
													4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j												
													5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j												
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie					
					km1			km2			kenmerk				Wissellen			railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	61	n	0.00	60	n	0.00	61	n	0.03	60	n	0.00	61	n		
				8 4 protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	61	n	0.00	60	n	1.22	61	n	0.06	60	n	0.56	61	n		
				8 4 protos	reizigers	o	0.00	79	n	1.32	76	n	0.00	79	n	1.36	76	n	0.06	79	n	0.56	76	n		
139928	11.0		76	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			15543000			15619000 9612			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	treintype			r	Dag			Avond			Nacht									
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	61	n	0.00	60	n	2.38	61	n	0.02	60	n	1.02	61	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	79	n	2.88	79	n	0.00	79	n	2.22	79	n	0.00	79	n	1.08	79	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	61	n	0.00	60	n	0.00	61	n	0.03	60	n	0.00	61	n
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	61	n	0.00	60	n	1.22	61	n	0.06	60	n	0.56	61	n
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	79	n	1.32	79	n	0.00	79	n	1.36	79	n	0.06	79	n	0.56	79	n
139929	11.1		24	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			15619000			15643000 9612			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	treintype			r	Dag			Avond			Nacht									
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	61	n	0.00	60	n	2.38	61	n	0.02	60	n	1.02	61	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	79	n	0.00	80	n	2.22	79	n	0.00	80	n	1.08	79	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	61	n	0.00	60	n	0.00	61	n	0.03	60	n	0.00	61	n
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	61	n	0.00	60	n	1.22	61	n	0.06	60	n	0.56	61	n
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	79	n	0.00	80	n	1.36	79	n	0.06	80	n	0.56	79	n
139930	11.2		32	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			15643000			15675000 9612			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	treintype			r	Dag			Avond			Nacht									
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	61	n	0.00	60	n	2.38	61	n	0.02	60	n	1.02	61	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	80	n	0.00	80	n	2.22	80	n	0.00	80	n	1.08	80	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	61	n	0.00	60	n	0.00	61	n	0.03	60	n	0.00	61	n
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	61	n	0.00	60	n	1.22	61	n	0.06	60	n	0.56	61	n
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	80	n	0.00	80	n	1.36	80	n	0.06	80	n	0.56	80	n
139931	11.3		48	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			15675000			15723000 9612			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	treintype			r	Dag			Avond			Nacht									
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	63	j	2.94	61	n	0.00	63	j	2.38	61	n	0.02	63	j	1.02	61	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	80	n	0.00	80	n	2.22	80	n	0.00	80	n	1.08	80	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	63	j	0.00	40	j	0.00	63	j	0.00	40	j	0.02	63	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	63	j	0.00	40	j	0.28	63	j	0.00	40	j	1.92	63	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	63	j	0.00	40	j	0.03	63	j	0.00	40	j	0.06	63	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie																																					
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid				brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																			
139936	11.7	48	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15875000	15923000	9612	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.06	68	j	0.56	71	j	8	4	protos	reizigers	a	0.00	68	j	1.32	71	j	0.00	68	j	1.22	71	j	0.06	68	j	0.56	71	j																			
																	8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	80	n	0.00	80	n	1.36	80	n	0.06	80	n	0.56	80	n																			
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
																	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	74	j	2.94	71	j	0.00	74	j	2.38	71	j	0.02	74	j	1.02	71	j																			
																	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.88	80	n	0.00	80	n	2.22	80	n	0.00	80	n	1.08	80	n																			
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	74	j	0.00	40	j	0.00	74	j	0.00	40	j	0.02	74	j	0.00	40	j																			
																	4	3	goederen	goederen	a	0.47	74	j	0.00	40	j	0.28	74	j	0.00	40	j	1.92	74	j	0.00	40	j																			
																	4	3	goederen	goederen	o	0.09	62	n	0.00	40	j	0.09	62	n	0.00	40	j	0.19	62	n	0.00	40	j																			
																	5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j																			
																	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	74	j	0.00	40	j	0.03	74	j	0.00	40	j	0.06	74	j	0.00	40	j																			
157317	9.7	5	Vliegersvel2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14638000	14643400	9619	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.06	80	n	0.56	80	n	8	4	protos	reizigers	a	0.00	74	j	1.32	71	j	0.00	74	j	1.22	71	j	0.06	74	j	0.56	71	j																			
																	8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	80	n	0.00	80	n	1.36	80	n	0.06	80	n	0.56	80	n																			
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
																	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	40	n	0.00	60	n	2.38	40	n	0.02	60	n	1.02	40	n																			
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j																			
																	4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j																			
																	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j																			
																	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	n	0.00	60	n	0.00	40	n	0.03	60	n	0.00	40	n																			
																	8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	40	n	0.00	60	n	1.22	40	n	0.06	60	n	0.56	40	n																			
																	157318	10.2	40	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14643400	14683200	9619	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.06	60	n	0.56	60	n	8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	40	n	0.00	60	n	1.22	40	n	0.06	60	n	0.56	40	n		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop																		Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	40	n	0.00	60	n	2.38	40	n																		0.02	60	n	1.02	40	n																			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j																		0.03	60	n	0.00	40	j																			
4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j																		2.06	60	n	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j																		0.06	60	n	0.00	40	j																			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	n	0.00	60	n	0.00	40	n																		0.03	60	n	0.00	40	n																			
8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	40	n	0.00	60	n	1.22	40	n																		0.06	60	n	0.56	40	n																			
157319	9.7	34	Vliegersvel2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14683200	14717000	9619	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.06	60	n	0.56	60	n																		8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	40	n	0.00	60	n	1.22	40	n	0.06	60	n	0.56	40	n		
																																		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	40	n	0.00	60	n	2.38	40	n	0.02	60	n	1.02	40	n																			
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j																			
																	4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j																			
																	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j																			
																	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	n	0.00	60	n	0.00	40	n	0.03	60	n	0.00	40	n																			
																	8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	40	n	0.00	60	n	1.22	40	n	0.06	60	n	0.56	40	n																			
																	157320	9.7	53	Vliegersvel2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14717000	14770000	9619	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.06	60	n	0.56	60	n	8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	40	j	0.00	60	n	1.22	40	j	0.06	60	n	0.56	40	j		
																																		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	40	j	0.00	60	n	2.38	40	j																		0.02	60	n	1.02	40	j																			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j																		0.03	60	n	0.00	40	j																			
4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j																		2.06	60	n	0.00	40	j																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j																		0.06	60	n	0.00	40	j																			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j																		0.03	60	n	0.00	40	j																			
8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	40	j	0.00	60	n	1.22	40	j																		0.06	60	n	0.56	40	j																			
157321	9.7	76	Vliegersvel2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14770000	14846000	9619	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.06	60	n	1.02	40	j																		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	40	j	0.00	60	n	2.38	40	j	0.02	60	n	1.02	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie							
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	
					4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j	
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	
					8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	40	j	0.00	60	n	1.22	40	j	0.06	60	n	0.56	40	j	
157322	10.2		23	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										14846000	14869600 9619			0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
										Dag			Avond			Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	40	j	0.00	60	n	2.38	40	j	0.02	60	n	1.02	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j		
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	40	j	0.00	60	n	1.22	40	j	0.06	60	n	0.56	40	j		
157323	9.7		3	Vliegersvel2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										14869600	14873000 9619			0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
										Dag			Avond			Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	40	j	0.00	60	n	2.38	40	j	0.02	60	n	1.02	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j	1.92	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j		
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	40	j	0.00	60	n	1.22	40	j	0.06	60	n	0.56	40	j		
173048	9.8		19	Vliegersvel2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										14917000	14936000 9623			0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
										Dag			Avond			Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.88	40	n	0.00	60	n	2.22	40	n	0.00	60	n	1.08	40	n		
				4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	0.19	60	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.32	40	n	0.00	60	n	1.36	40	n	0.06	60	n	0.56	40	n		
174295	11.9		34	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										12300000	12334000 27553			0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
										Dag			Avond			Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	40	n	0.00	60	n	2.38	40	n	0.02	60	n	1.02	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	40	n	0.00	60	n	2.22	40	n	0.00	60	n	1.12	40	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	n	0.00	60	n	0.00	40	n	0.03	60	n	0.00	40	n		
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	40	n	0.00	60	n	1.22	40	n	0.06	60	n	0.56	40	n		
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	40	n	0.00	60	n	1.26	40	n	0.06	60	n	0.56	40	n		
174296	12.0		89	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										12334000	12423000 27553			0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
										Dag			Avond			Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	40	n	0.00	60	n	2.38	40	n	0.02	60	n	1.02	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	43	n	0.00	60	n	2.22	43	n	0.00	60	n	1.12	43	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	n	0.00	60	n	0.00	40	n	0.03	60	n	0.00	40	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie							
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond					
174301	11.8	26	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	61	n	0.00	60	n	1.26	61	n	0.06	60	n	0.56	61	n				
					1=voegloos spoor of wissel										12791000			12817000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	49	j	0.00	60	n	2.38	49	j	0.02	60	n	1.02	49	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	61	n	0.00	60	n	2.22	61	n	0.00	60	n	1.12	61	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
174302	11.6	100	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	61	n	0.00	60	n	1.26	61	n	0.06	60	n	0.56	61	n				
					1=voegloos spoor of wissel										12817000			12917000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	54	j	0.00	60	n	2.38	54	j	0.02	60	n	1.02	54	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	61	n	0.00	60	n	2.22	61	n	0.00	60	n	1.12	61	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
174303	11.2	76	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	61	n	0.00	60	n	1.26	61	n	0.06	60	n	0.56	61	n				
					1=voegloos spoor of wissel										12917000			12993000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	62	j	0.00	60	n	2.38	62	j	0.02	60	n	1.02	62	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	61	n	0.00	60	n	2.22	61	n	0.00	60	n	1.12	61	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
174304	11.2	1	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	61	n	0.00	60	n	1.26	61	n	0.06	60	n	0.56	61	n				
					1=voegloos spoor of wissel										12993000			12994000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	62	j	0.00	60	n	2.38	62	j	0.02	60	n	1.02	62	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	65	n	0.00	60	n	2.22	65	n	0.00	60	n	1.12	65	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum			toeslagen			correctie																									
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond															
					Dag						Avond						Nacht																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																									
174310	10.9	4	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13119000	13123000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5																							
																									1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	69	n	0.00	60	n	2.38	69	n	0.02	60	n	1.02	69	n
																									1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	71	n	2.86	71	n	0.00	71	n	2.22	71	n	0.00	71	n	1.12	71	n
																									3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
																									5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	69	n	0.00	60	n	0.00	69	n	0.03	60	n	0.00	69	n																									
8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	69	n	0.00	60	n	1.22	69	n	0.06	60	n	0.56	69	n																									
8	4	protos	reizigers	o	0.00	71	n	1.42	71	n	0.00	71	n	1.26	71	n	0.06	71	n	0.56	71	n																									
174311	10.8	52	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13123000	13175000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5																							
																									1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	69	n	0.00	60	n	2.38	69	n	0.02	60	n	1.02	69	n
																									1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	75	n	2.86	71	n	0.00	75	n	2.22	71	n	0.00	75	n	1.12	71	n
																									3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
																									5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	69	n	0.00	60	n	0.00	69	n	0.03	60	n	0.00	69	n																									
8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	69	n	0.00	60	n	1.22	69	n	0.06	60	n	0.56	69	n																									
8	4	protos	reizigers	o	0.00	75	n	1.42	71	n	0.00	75	n	1.26	71	n	0.06	75	n	0.56	71	n																									
174312	10.7	44	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13175000	13219000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5																							
																									1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.94	69	n	0.00	60	n	2.38	69	n	0.02	60	n	1.02	69	n
																									1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	75	n	2.86	75	n	0.00	75	n	2.22	75	n	0.00	75	n	1.12	75	n
																									3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
																									5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	64	j	0.00	69	n	0.00	64	j	0.00	69	n	0.03	64	j	0.00	69	n																									
8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	69	n	0.00	60	n	1.22	69	n	0.06	60	n	0.56	69	n																									
8	4	protos	reizigers	o	0.00	75	n	1.42	75	n	0.00	75	n	1.26	75	n	0.06	75	n	0.56	75	n																									
174313	10.7	4	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13219000	13223000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5																							
																									1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	64	j	2.94	69	n	0.00	64	j	2.38	69	n	0.02	64	j	1.02	69	n
																									1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	75	n	2.86	75	n	0.00	75	n	2.22	75	n	0.00	75	n	1.12	75	n
																									3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
																									5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	64	j	0.00	69	n	0.00	64	j	0.00	69	n	0.03	64	j	0.00	69	n																									
8	4	protos	reizigers	a	0.00	64	j	1.38	69	n	0.00	64	j	1.22	69	n	0.06	64	j	0.56	69	n																									
8	4	protos	reizigers	o	0.00	75	n	1.42	75	n	0.00	75	n	1.26	75	n	0.06	75	n	0.56	75	n																									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie																						
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
174314	10.6	52	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13223000												13275000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5																			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	64	j	2.94	69	n	0.00	64	j	2.38	69	n	0.02	64	j	1.02	69	n	0.00	64	j	1.02	69	n	0.00	64	j	1.02	69	n	0.00	64	j	1.02	69	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	79	n	2.86	75	n	0.00	79	n	2.22	75	n	0.00	79	n	1.12	75	n	0.00	79	n	1.12	75	n	0.00	79	n	1.12	75	n	0.00	79	n	1.12	75	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	64	j	0.00	69	n	0.00	64	j	0.00	69	n	0.03	64	j	0.00	69	n	0.03	64	j	0.00	69	n	0.03	64	j	0.00	69	n	0.03	64	j	0.00	69	n					
8	4	protos	reizigers	a	0.00	64	j	1.38	69	n	0.00	64	j	1.22	69	n	0.06	64	j	0.56	69	n	0.06	64	j	0.56	69	n	0.06	64	j	0.56	69	n	0.06	64	j	0.56	69	n					
8	4	protos	reizigers	o	0.00	79	n	1.42	75	n	0.00	79	n	1.26	75	n	0.06	79	n	0.56	79	n	0.06	79	n	0.56	79	n	0.06	79	n	0.56	79	n	0.06	79	n	0.56	79	n					
174315	10.6	24	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13275000												13299000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5																			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	64	j	2.94	69	n	0.00	64	j	2.38	69	n	0.02	64	j	1.02	69	n	0.00	64	j	1.02	69	n	0.00	64	j	1.02	69	n	0.00	64	j	1.02	69	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	79	n	2.86	78	n	0.00	79	n	2.22	78	n	0.00	79	n	1.12	78	n	0.00	79	n	1.12	78	n	0.00	79	n	1.12	78	n	0.00	79	n	1.12	78	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	64	j	0.00	69	n	0.00	64	j	0.00	69	n	0.03	64	j	0.00	69	n	0.03	64	j	0.00	69	n	0.03	64	j	0.00	69	n	0.03	64	j	0.00	69	n					
8	4	protos	reizigers	a	0.00	68	j	1.38	69	n	0.00	68	j	1.22	69	n	0.06	68	j	0.56	69	n	0.06	68	j	0.56	69	n	0.06	68	j	0.56	69	n	0.06	68	j	0.56	69	n					
8	4	protos	reizigers	o	0.00	79	n	1.42	78	n	0.00	79	n	1.26	78	n	0.06	79	n	0.56	79	n	0.06	79	n	0.56	79	n	0.06	79	n	0.56	79	n	0.06	79	n	0.56	79	n					
174316	10.6	1	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13299000												13300000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5																			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	68	j	2.94	69	n	0.00	68	j	2.38	69	n	0.02	68	j	1.02	69	n	0.00	68	j	1.02	69	n	0.00	68	j	1.02	69	n	0.00	68	j	1.02	69	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	79	n	2.86	79	n	0.00	79	n	2.22	79	n	0.00	79	n	1.12	79	n	0.00	79	n	1.12	79	n	0.00	79	n	1.12	79	n	0.00	79	n	1.12	79	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	68	j	0.00	69	n	0.00	68	j	0.00	69	n	0.03	68	j	0.00	69	n	0.03	68	j	0.00	69	n	0.03	68	j	0.00	69	n	0.03	68	j	0.00	69	n					
8	4	protos	reizigers	a	0.00	68	j	1.38																																					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie												
					km1					km2					kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	71	j	2.94	69	n	0.00	71	j	2.38	69	n	0.02	71	j	1.02	69	n						
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	79	n	2.86	79	n	0.00	79	n	2.22	79	n	0.00	79	n	1.12	79	n						
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j						
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j						
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	71	j	0.00	69	n	0.00	71	j	0.00	69	n	0.03	71	j	0.00	69	n						
					8	4	protos	reizigers	a	0.00	71	j	1.38	69	n	0.00	71	j	1.22	69	n	0.06	71	j	0.56	69	n						
					8	4	protos	reizigers	o	0.00	79	n	1.42	79	n	0.00	79	n	1.26	79	n	0.06	79	n	0.56	79	n						
174318	10.6	18	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										13301000			13319000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht													
										Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R						
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	71	j	2.94	73	j	0.00	71	j	2.38	73	j	0.02	71	j	1.02	73	j						
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	79	n	2.86	79	n	0.00	79	n	2.22	79	n	0.00	79	n	1.12	79	n						
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j						
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j						
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	71	j	0.00	73	j	0.00	71	j	0.00	73	j	0.03	71	j	0.00	73	j						
					8	4	protos	reizigers	a	0.00	71	j	1.38	73	j	0.00	71	j	1.22	73	j	0.06	71	j	0.56	73	j						
					8	4	protos	reizigers	o	0.00	79	n	1.42	79	n	0.00	79	n	1.26	79	n	0.06	79	n	0.56	79	n						
174319	10.6	4	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										13319000			13323000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht													
										Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R						
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	71	j	2.94	73	j	0.00	71	j	2.38	73	j	0.02	71	j	1.02	73	j						
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.86	79	n	0.00	80	n	2.22	79	n	0.00	80	n	1.12	79	n						
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j						
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j						
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	71	j	0.00	73	j	0.00	71	j	0.00	73	j	0.03	71	j	0.00	73	j						
					8	4	protos	reizigers	a	0.00	71	j	1.38	73	j	0.00	71	j	1.22	73	j	0.06	71	j	0.56	73	j						
					8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.42	79	n	0.00	80	n	1.26	79	n	0.06	80	n	0.56	79	n						
174320	10.6	52	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										13323000			13375000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht													
										Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R						
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	71	j	2.94	73	j	0.00	71	j	2.38	73	j	0.02	71	j	1.02	73	j						
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.86	80	n	0.00	80	n	2.22	80	n	0.00	80	n	1.12	80	n						
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j						
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j						
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	71	j	0.00	73	j	0.00	71	j	0.00	73	j	0.03	71	j	0.00	73	j						
					8	4	protos	reizigers	a	0.00	71	j	1.38	73	j	0.00	71	j	1.22	73	j	0.06	71	j	0.56	73	j						
					8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.42	80	n	0.00	80	n	1.26	80	n	0.06	80	n	0.56	80	n						
174321	10.6	25	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										13375000			13400000 27553			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht													
										Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R						
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	74	j	2.94	73	j	0.00	74	j	2.38	73	j	0.02	74	j	1.02	73	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum										toeslagen		correctie											
						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	63	n	0.00	40	j	0.00	63	n	0.00	40	j	0.03	63	n	0.00	40	j	
						4	3	goederen	goederen	a	0.50	63	n	0.00	40	j	0.27	63	n	0.00	40	j	2.06	63	n	0.00	40	j	
						4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	63	n	0.00	40	j	0.03	63	n	0.00	40	j	0.06	63	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j	0.03	80	n	0.00	78	j	
						8	4	protos	reizigers	a	0.00	80	n	1.38	78	j	0.00	80	n	1.22	78	j	0.06	80	n	0.56	78	j	
						8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.42	80	n	0.00	80	n	1.26	80	n	0.06	80	n	0.56	80	n	
174326	10.6		18	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
				4 3 goederen	goederen	a	0.50	62	n	0.00	40	j	0.27	62	n	0.00	40	j	2.06	62	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	63	n	0.00	40	j	0.13	63	n	0.00	40	j	0.35	63	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	63	n	0.00	40	j	0.00	63	n	0.00	40	j	0.01	63	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	63	n	0.00	40	j	0.04	63	n	0.00	40	j	0.01	63	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	79	n	0.00	78	n	0.00	79	n	0.00	78	n	0.03	79	n	0.00	78	n		
				8 4 protos	reizigers	a	0.00	79	n	1.38	78	n	0.00	79	n	1.22	78	n	0.06	79	n	0.56	78	n		
				8 4 protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.42	80	n	0.00	80	n	1.26	80	n	0.06	80	n	0.56	80	n		
174330	10.6		4	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						13619000	13623000 27553		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag			Avond			Nacht										
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	79	n	2.94	78	n	0.00	79	n	2.38	78	n	0.02	79	n	1.02	78	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.86	80	n	0.00	80	n	2.22	79	j	0.00	80	n	1.12	79	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.50	62	n	0.00	40	j	0.27	62	n	0.00	40	j	2.06	62	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	64	n	0.00	40	j	0.13	64	n	0.00	40	j	0.35	64	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.04	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	79	n	0.00	78	n	0.00	79	n	0.00	78	n	0.03	79	n	0.00	78	n
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	79	n	1.38	78	n	0.00	79	n	1.22	78	n	0.06	79	n	0.56	78	n
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.42	80	n	0.00	80	n	1.26	80	n	0.06	80	n	0.56	80	n
174331	10.6		52	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						13623000	13675000 27553		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag			Avond			Nacht										
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	79	n	2.94	78	n	0.00	79	n	2.38	78	n	0.02	79	n	1.02	78	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.86	79	j	0.00	80	n	2.22	79	j	0.00	80	n	1.12	79	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.50	62	n	0.00	40	j	0.27	62	n	0.00	40	j	2.06	62	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	64	n	0.00	40	j	0.13	64	n	0.00	40	j	0.35	64	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.04	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	79	n	0.00	78	n	0.00	79	n	0.00	78	n	0.03	79	n	0.00	78	n
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	79	n	1.38	78	n	0.00	79	n	1.22	78	n	0.06	79	n	0.56	78	n
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.42	79	j	0.00	80	n	1.26	79	j	0.06	80	n	0.56	79	j
174332	10.6		48	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						13675000	13723000 27553		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag			Avond			Nacht										
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	79	n	2.94	78	n	0.00	79	n	2.38	78	n	0.02	79	n	1.02	78	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.86	79	j	0.00	80	n	2.22	79	j	0.00	80	n	1.12	79	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	61	n	0.00	40	j	0.00	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.50	61	n	0.00	40	j	0.27	61	n	0.00	40	j	2.06	61	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	64	n	0.00	40	j	0.13	64	n	0.00	40	j	0.35	64	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.04	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	79	n	0.00	78	n	0.00	79	n	0.00	78	n	0.03	79	n	0.00	78	n
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	79	n	1.38	78	n	0.00	79	n	1.22	78	n	0.06	79	n	0.56	78	n
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	80	n	1.42	79	j	0.00	80	n	1.26	79	j	0.06	80	n	0.56	79	j
174333	10.6		52	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						13723000	13775000 27553		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag			Avond			Nacht										
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	79	n	2.94	78	n	0.00	79	n	2.38	78	n	0.02	79	n	1.02	78	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.86	76	j	0.00	80	n	2.22	76	j	0.00	80	n	1.12	76	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	61	n	0.00	40	j	0.00	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.50	61	n	0.00	40	j	0.27	61	n	0.00	40	j	2.06	61	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum										toeslagen			correctie									
						km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	76	n	0.00	73	n	0.00	76	n	0.00	73	n	0.03	76	n	0.00	73	n				
				8 4 protos	reizigers	a	0.00	76	n	1.38	73	n	0.00	76	n	1.22	73	n	0.06	76	n	0.56	73	n				
				8 4 protos	reizigers	o	0.00	63	j	1.42	72	j	0.00	63	j	1.26	72	j	0.06	63	j	0.56	72	j				
174342	10.2		52	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						14023000		14075000 27553		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
						Dag																	Avond			Nacht		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	76	n	2.94	73	n	0.00	76	n	2.38	73	n	0.02	76	n	1.02	73	n		
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	63	j	2.86	66	j	0.00	63	j	2.22	66	j	0.00	63	j	1.12	66	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	76	n	0.00	73	n	0.00	76	n	0.00	73	n	0.03	76	n	0.00	73	n		
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	76	n	1.38	73	n	0.00	76	n	1.22	73	n	0.06	76	n	0.56	73	n		
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	63	j	1.42	66	j	0.00	63	j	1.26	66	j	0.06	63	j	0.56	66	j		
174343	10.2		42	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						14075000		14117000 27553		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
						Dag																	Avond			Nacht		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	72	n	2.94	73	n	0.00	72	n	2.38	73	n	0.02	72	n	1.02	73	n		
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	63	j	2.86	66	j	0.00	63	j	2.22	66	j	0.00	63	j	1.12	66	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	72	n	0.00	73	n	0.00	72	n	0.00	73	n	0.03	72	n	0.00	73	n		
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	72	n	1.38	73	n	0.00	72	n	1.22	73	n	0.06	72	n	0.56	73	n		
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	63	j	1.42	66	j	0.00	63	j	1.26	66	j	0.06	63	j	0.56	66	j		
174344	10.1		2	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						14117000		14119000 27553		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
						Dag																	Avond			Nacht		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	72	n	2.94	69	n	0.00	72	n	2.38	69	n	0.02	72	n	1.02	69	n		
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	63	j	2.86	66	j	0.00	63	j	2.22	66	j	0.00	63	j	1.12	66	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	72	n	0.00	69	n	0.00	72	n	0.00	69	n	0.03	72	n	0.00	69	n		
				8	4	protos	reizigers	a	0.00	72	n	1.38	69	n	0.00	72	n	1.22	69	n	0.06	72	n	0.56	69	n		
				8	4	protos	reizigers	o	0.00	63	j	1.42	66	j	0.00	63	j	1.26	66	j	0.06	63	j	0.56	66	j		
174345	10.1		4	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						14119000		14123000 27553		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
						Dag																	Avond			Nacht		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	72	n	2.94	69	n	0.00	72	n	2.38	69	n	0.02	72	n	1.02	69	n		
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	j	2.86	66	j	0.00	60	j	2.22	66	j	0.00	60	j	1.12	66	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum										toeslagen		correctie																														
						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																	
174346	10.2	52	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14123000	14175000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j																							
																										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	72	n	0.00	69	n	0.00	72	n	0.00	69	n	0.03	72	n	0.00	69	n
																										8	4	protos	reizigers	a	0.00	72	n	1.38	69	n	0.00	72	n	1.22	69	n	0.06	72	n	0.56	69	n
																										8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	j	1.42	66	j	0.00	60	j	1.26	66	j	0.06	60	j	0.56	66	j
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	72	n	2.94	69	n	0.00	72	n	2.38	69	n	0.02	72	n	1.02	69	n
																										1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	j	2.86	59	j	0.00	60	j	2.22	59	j	0.00	60	j	1.12	59	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j																										
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j																										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j																										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j																										
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	72	n	0.00	69	n	0.00	72	n	0.00	69	n	0.03	72	n	0.00	69	n																										
8	4	protos	reizigers	a	0.00	72	n	1.38	69	n	0.00	72	n	1.22	69	n	0.06	72	n	0.56	69	n																										
8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	j	1.42	59	j	0.00	60	j	1.26	59	j	0.06	60	j	0.56	59	j																										
174347	10.2	42	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14175000	14217000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	1.02	69	n																							
																										1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	68	n	2.94	69	n	0.00	68	n	2.38	69	n	0.02	68	n	1.02	69	n
																										1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	j	2.86	59	j	0.00	60	j	2.22	59	j	0.00	60	j	1.12	59	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
																										5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	68	n	0.00	69	n	0.00	68	n	0.00	69	n	0.03	68	n	0.00	69	n
8	4	protos	reizigers	a	0.00	68	n	1.38	69	n	0.00	68	n	1.22	69	n	0.06	68	n	0.56	69	n																										
8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	j	1.42	59	j	0.00	60	j	1.26	59	j	0.06	60	j	0.56	59	j																										
174348	9.8	2	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14217000	14219000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	1.02	64	n																							
																										1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	68	n	2.94	64	n	0.00	68	n	2.38	64	n	0.02	68	n	1.02	64	n
																										1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	j	2.86	59	j	0.00	60	j	2.22	59	j	0.00	60	j	1.12	59	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
																										5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	68	n	0.00	64	n	0.00	68	n	0.00	64	n	0.03	68	n	0.00	64	n
8	4	protos	reizigers	a	0.00	68	n	1.38	64	n	0.00	68	n	1.22	64	n	0.06	68	n	0.56	64	n																										
8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	j	1.42	59	j	0.00	60	j	1.26	59	j	0.06	60	j	0.56	59	j																										
174349	9.8	4	Vliegersvel1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14219000	14223000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	1.02	64	n																							
																										1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	68	n	2.94	64	n	0.00	68	n	2.38	64	n	0.02	68	n	1.02	64	n
																										1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	59	j	0.00	60	n	2.22	59	j	0.00	60	n	1.12	59	j
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
																										5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	68	n	0.00	64	n	0.00	68	n	0.00	64	n	0.03	68	n	0.00	64	n
8	4	protos	reizigers	a	0.00	68	n	1.38	64	n	0.00	68	n	1.22	64	n	0.06	68	n	0.56	64	n																										
8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	j	1.42	59	j	0.00	60	j	1.26	59	j	0.06	60	j	0.56	59	j																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie															
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond													
174350	10.2	52	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14223000	14275000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	68	n	0.00	64	n	0.00	64	n	0.03	68	n	0.00	64	n			
													8	4	protos	reizigers	a	0.00	68	n	1.38	64	n	0.00	68	n	1.22	64	n	0.06	68	n	0.56	64	n
													8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	59	j	0.00	60	n	1.26	59	j	0.06	60	n	0.56	59	j
													vc		rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht										
													Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R		
													1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	68	n	2.94	64	n	0.00	68	n	2.38	64	n	0.02	68	n	1.02	64	n
													1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	53	j	0.00	60	n	2.22	53	j	0.00	60	n	1.12	53	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j													
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	68	n	0.00	64	n	0.00	68	n	0.00	64	n	0.03	68	n	0.00	64	n													
8	4	protos	reizigers	a	0.00	68	n	1.38	64	n	0.00	68	n	1.22	64	n	0.06	68	n	0.56	64	n													
8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	53	j	0.00	60	n	1.26	53	j	0.06	60	n	0.56	53	j													
174351	10.2	42	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14275000	14317000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	63	n	2.94	64	n	0.00	63	n	2.38	64	n	0.02	63	n	1.02	64	n
													1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	53	j	0.00	60	n	2.22	53	j	0.00	60	n	1.12	53	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	63	n	0.00	64	n	0.00	63	n	0.00	64	n	0.03	63	n	0.00	64	n
													8	4	protos	reizigers	a	0.00	63	n	1.38	64	n	0.00	63	n	1.22	64	n	0.06	63	n	0.56	64	n
8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	53	j	0.00	60	n	1.26	53	j	0.06	60	n	0.56	53	j													
174352	9.7	6	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14317000	14323000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	63	n	2.94	59	n	0.00	63	n	2.38	59	n	0.02	63	n	1.02	59	n
													1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	53	j	0.00	60	n	2.22	53	j	0.00	60	n	1.12	53	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	63	n	0.00	59	n	0.00	63	n	0.00	59	n	0.03	63	n	0.00	59	n
													8	4	protos	reizigers	a	0.00	63	n	1.38	59	n	0.00	63	n	1.22	59	n	0.06	63	n	0.56	59	n
8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	53	j	0.00	60	n	1.26	53	j	0.06	60	n	0.56	53	j													
174353	10.2	34	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14323000	14357000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	63	n	2.94	59	n	0.00	63	n	2.38	59	n	0.02	63	n	1.02	59	n
													1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.86	49	j	0.00	60	n	2.22	49	j	0.00	60	n	1.12	49	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	63	n	0.00	59	n	0.00	63	n	0.00	59	n	0.03	63	n	0.00	59	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
					a	o	n	l	l	l	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond	palafond					
174354	9.7	1	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14357000	14358000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 4 protos reizigers		a	0.00	63	n	1.38	59	n	0.00	63	n	1.22	59	n	0.06	63	n	0.56	59	n
													8 4 protos reizigers		o	0.00	60	n	1.42	49	j	0.00	60	n	1.26	49	j	0.06	60	n	0.56	49	j
													vc rs materieel		r	Dag		Avond						Nacht									
													1 3 mat '64-v reizigers		a	0.00	60	n	2.94	59	n	0.00	60	n	2.38	59	n	0.02	60	n	1.02	59	n
													1 3 mat '64-v reizigers		o	0.00	60	n	2.86	49	j	0.00	60	n	2.22	49	j	0.00	60	n	1.12	49	j
													3 4 e-loc goederen		a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
													4 3 goederen goederen		a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
													4 3 goederen goederen		o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
													5 4 de-loc goederen		o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													6 4 de-loc-6400 goederen		a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
													6 4 de-loc-6400 goederen		o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													8 4 ddm-2/3 reizigers		a	0.00	60	n	0.00	59	n	0.00	60	n	0.00	59	n	0.03	60	n	0.00	59	n
													8 4 protos reizigers		a	0.00	60	n	1.38	59	n	0.00	60	n	1.22	59	n	0.06	60	n	0.56	59	n
													8 4 protos reizigers		o	0.00	60	n	1.42	49	j	0.00	60	n	1.26	49	j	0.06	60	n	0.56	49	j
174355	10.2	41	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14358000	14399000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 4 protos reizigers		a	0.00	60	n	1.38	59	n	0.00	60	n	1.22	59	n	0.06	60	n	0.56	59	n
													8 4 protos reizigers		o	0.00	60	n	1.42	49	j	0.00	60	n	1.26	49	j	0.06	60	n	0.56	49	j
													vc rs materieel		r	Dag		Avond						Nacht									
													1 3 mat '64-v reizigers		a	0.00	60	n	2.94	56	n	0.00	60	n	2.38	56	n	0.02	60	n	1.02	56	n
													1 3 mat '64-v reizigers		o	0.00	60	n	2.86	49	j	0.00	60	n	2.22	49	j	0.00	60	n	1.12	49	j
													3 4 e-loc goederen		a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
													4 3 goederen goederen		a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
													4 3 goederen goederen		o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
													5 4 de-loc goederen		o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													6 4 de-loc-6400 goederen		a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
													6 4 de-loc-6400 goederen		o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													8 4 ddm-2/3 reizigers		a	0.00	60	n	0.00	56	n	0.00	60	n	0.00	56	n	0.03	60	n	0.00	56	n
													8 4 protos reizigers		a	0.00	60	n	1.38	56	n	0.00	60	n	1.22	56	n	0.06	60	n	0.56	56	n
													8 4 protos reizigers		o	0.00	60	n	1.42	49	j	0.00	60	n	1.26	49	j	0.06	60	n	0.56	49	j
174356	9.7	2	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14399000	14401000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 4 protos reizigers		a	0.00	60	n	1.38	56	n	0.00	60	n	1.22	56	n	0.06	60	n	0.56	56	n
													8 4 protos reizigers		o	0.00	60	n	1.42	44	j	0.00	60	n	1.26	44	j	0.06	60	n	0.56	44	j
													vc rs materieel		r	Dag		Avond						Nacht									
													1 3 mat '64-v reizigers		a	0.00	60	n	2.94	56	n	0.00	60	n	2.38	56	n	0.02	60	n	1.02	56	n
													1 3 mat '64-v reizigers		o	0.00	60	n	2.86	44	j	0.00	60	n	2.22	44	j	0.00	60	n	1.12	44	j
													3 4 e-loc goederen		a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
													4 3 goederen goederen		a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
													4 3 goederen goederen		o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
													5 4 de-loc goederen		o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													6 4 de-loc-6400 goederen		a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
													6 4 de-loc-6400 goederen		o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													8 4 ddm-2/3 reizigers		a	0.00	60	n	0.00	56	n	0.00	60	n	0.00	56	n	0.03	60	n	0.00	56	n
													8 4 protos reizigers		a	0.00	60	n	1.38	56	n	0.00	60	n	1.22	56	n	0.06	60	n	0.56	56	n
													8 4 protos reizigers		o	0.00	60	n	1.42	44	j	0.00	60	n	1.26	44	j	0.06	60	n	0.56	44	j
174357	9.7	16	Vliegersvel	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14401000	14417000	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8 4 protos reizigers		a	0.00	60	n	1.38	54	n	0.00	60	n	1.22	54	n	0.06	60	n	0.56	54	n
													8 4 protos reizigers		o	0.00	60	n	1.42	44	j	0.00	60	n	1.26	44	j	0.06	60	n	0.56	44	j
													vc rs materieel		r	Dag		Avond						Nacht									
													1 3 mat '64-v reizigers		a	0.00	60	n	2.94	54	n	0.00	60	n	2.38	54	n	0.02	60	n	1.02	54	n
													1 3 mat '64-v reizigers		o	0.00	60	n	2.86	44	j	0.00	60	n	2.22	44	j	0.00	60	n	1.12	44	j
													3 4 e-loc goederen		a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
													4 3 goederen goederen		a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j	2.06	60	n	0.00	40	j
													4 3 goederen goederen		o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j	0.35	60	n	0.00	40	j
													5 4 de-loc goederen		o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													6 4 de-loc-6400 goederen		a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
													6 4 de-loc-6400 goederen		o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
													8 4 ddm-2/3 reizigers		a	0.00	60	n	0.00	54	n	0.00	60	n	0.00	54	n	0.03	60	n	0.00	54	n
													8 4 protos reizigers		a	0.00	60	n	1.38	54	n	0.00	60	n	1.22	54	n	0.06	60	n	0.56	54	n
													8 4 protos reizigers		o	0.00	60	n	1.42	44	j	0.00	60	n	1.26	44	j	0.06	60	n	0.56	44	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
174362	9.7	0	Vliegersvel	0=geen invoer	0=geen invoer	14600000	14600001	27553	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0		
187341	10.2	19	Vliegersvel	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	14873000	14892000	9620	38.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
			1	3	mat '64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
			8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	40	j	0.00	60	n	1.22	40	j
187559	9.7	13	Vliegersvel	0=geen invoer	0=geen invoer	14956000	14969000	9631	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0		
195767	9.7	19	Vliegersvel	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14619000	14638000	9618	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
			1	3	mat '64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.50	60	n	0.00	40	j	0.27	60	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	40	n	0.00	60	n	0.00	40	n
			8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.38	40	n	0.00	60	n	1.22	40	n
199659	9.8	7	Vliegersvel	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14936000	14943000	9611	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
			1	3	mat '64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.88	40	n	0.00	60	n	2.22	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	41	n	0.00	60	n	0.00	41	n
			8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	41	n	0.00	60	n	1.22	41	n
			8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.32	40	n	0.00	60	n	1.36	40	n
199660	9.8	12	Vliegersvel	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14943000	14955000	9611	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
			1	3	mat '64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.88	41	n	0.00	60	n	2.22	41	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.47	60	n	0.00	40	j	0.28	60	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.09	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	41	n	0.00	60	n	0.00	41	n
			8	4	protos	reizigers	a	0.00	60	n	1.32	41	n	0.00	60	n	1.22	41	n
			8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.32	41	n	0.00	60	n	1.36	41	n
204446	9.7	4	Vliegersvel	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14619000	14623000	9621	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
			1	3	mat '64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			4	3	goederen	goederen	o	0.10	60	n	0.00	40	j	0.13	60	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.04	60	n	0.00	40	j
			8	4	protos	reizigers	o	0.00	60	n	1.42	40	n	0.00	60	n	1.26	40	n

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	10.2	323 01 glad asfalt/DAB		Vliegersveldlaan (1)	Vliegervelderslaan	1	5	2706.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	93.50	6.00	.50		50	50	50
										avond	2.60	93.50	6.00	.50		50	50	50
										nacht	.70	93.50	6.00	.50		50	50	50
2	10.2	661 01 glad asfalt/DAB		Stationsweg (2)	Stationsweg	2	5	18618.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	90.00	8.00	2.00		50	50	50
										avond	2.60	90.00	8.00	2.00		50	50	50
										nacht	.70	90.00	8.00	2.00		50	50	50
3	10.2	547 01 glad asfalt/DAB		Versteeglaan (3)	Versteeglaan	3		216.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	90.00	8.00	2.00		30	30	30
										avond	2.60	90.00	8.00	2.00		30	30	30
										nacht	.70	90.00	8.00	2.00		30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1657	80.0	
2	666	80.0	
3	686		
4	448	80.0	
5	363	80.0	
6	1368	100.0	

