

20140469.R01

**Bouwplan Vlasbekje in Voorthuizen**  
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 5 februari 2015



20140469.R01

**Bouwplan Vlasbekje in Voorthuizen**  
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

datum: 5 februari 2015

Oprachtgever: Gemeente Barneveld  
Postbus 63  
3770 AB BARNEVELD  
telefoon : 140342  
contactpersoon: de heer S. Van Nieuwenhuizen

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		<a href="http://www.SPAingenieurs.nl">www.SPAingenieurs.nl</a>
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		<a href="mailto:info@SPAingenieurs.nl">info@SPAingenieurs.nl</a>
0318 614 383		0115 649 680		

## Samenvatting

Aan de noordzijde van Voorthuizen, langs de Rubensstraat, wil de gemeente Barneveld de woonwijk Blankensgoed ontwikkelen. Tussen de Rubensstraat en de al gerealiseerde woningen, wil men aan het Vlasbekje 30 nieuwe woningen realiseren.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Rubensstraat en de Noordelijke Rondweg.

Voor de Hondsdraf geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Rubensstraat maximaal 54 dB bedraagt. Bij 12 eerstelijns woningen is de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Als de waterpartij tussen de Rubensstraat en het bouwplan niet gerealiseerd wordt, zal de geluidbelasting circa 1 dB lager zijn en bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB.
- Noordelijke Rondweg maximaal 42 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de twaalf nieuwe eerstelijns woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden variërend van 53 dB tot 54 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Als de waterpartij tussen de Rubensstraat en het bouwplan niet gerealiseerd wordt, moet de gemeente Barneveld hogere waarden variërend van 52 dB tot 53 dB vaststellen en vastleggen in het kadaster.

Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Barneveld stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw.

Volgens de gemeente Barneveld is er geen sprake van ontoelaatbare geluidhinder als er voldaan wordt aan 3 voorwaarden. Aan de eerste voorwaarde, te weten de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting per geluidbron mag niet overschreden worden, wordt voldaan. Aan de tweede voorwaarde, zal voldaan moeten worden bij de toetsing aan het Bouwbesluit (voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering, op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen). De derde voorwaarde betreft dat er minimaal 1 geluidluwe gevel moet zijn ten gevolge van alle geluidbronnen. Rekening houdend met alle geluidbronnen blijkt dat alle woningen over minimaal 1 geluidluwe gevel beschikken.

<b>INHOUD</b>	<b>Blz.</b>
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	9
5. Resultaten en bespreking	9
5.1 Gezoneerde wegen: Rubensstraat en Noordelijke Rondweg	9
5.2 Niet gezoneerde weg: Hondsdraf (30 km/uur weg)	11
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	12
5.4 Toetsing gemeentelijk beleid	13

Figuren: 1.1 t/m 5

Bijlagen: 1.1 t/m 8.3

## 1. INLEIDING

Aan de noordzijde van Voorthuizen, langs de Rubensstraat, wil de gemeente Barneveld de woonwijk Blankensgoed ontwikkelen. Tussen de Rubensstraat en de al gerealiseerde woningen, wil men aan het Vlasbekje 30 nieuwe woningen realiseren.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de ruime omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

## 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

*het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

*het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

\*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:  
*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied*  
of  
*voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Rubensstraat en de Noordelijke Rondweg. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt langs iedere weg. Dit betekent dat bijna het gehele bouwplan binnen deze geluidzones ligt.

Voor de Hondsdraf geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

### 2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 2.1.3 *Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rij-snelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken<sup>1</sup> dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

### 2.1.4 *Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

<sup>1</sup> Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

### Voorwaarden hogere waarden

*De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:*

#### • **Geluidluwe gevel**

*De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:*

- *Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;*
- *Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).*

#### • **Buitenruimte**

*Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.*

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).



### **3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK**

#### **3.1 Weg(verkeer)gegevens**

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de:

- Rubensstraat is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur.
- Noordelijke Rondweg is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur, waarbij opgemerkt wordt dat op de rotonde gerekend is met een representatieve rijsnelheid van 35 km/uur.
- Hondsdraf is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van de onderzochte wegen zijn als volgt:

- Rubensstraat: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB).
- Noordelijke Rondweg: dunne deklagen type A (DD-A), met uitzondering van de rotonde en 25 meter voor de rotonde, waar het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB).
- Hondsdraf: klinkers in keperverband (elementenverharding).

De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

#### **3.2 Stedenbouwkundige gegevens**

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA ingenieurs in het recente verleden en Google Earth (Street View).

Tussen de Rubensstraat en de nieuwe woningen komt wellicht een waterpartij. Ten tijde van dit onderzoek was daar geen duidelijkheid over. Vandaar dat in eerste instantie de geluidbelastingen onderzocht zijn met een waterpartij (worstcase).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Bij de bestaande woonwijken is uitgegaan van een bodemfactor van 0,2 (hoofdzakelijk hard en gedeeltelijk zacht).

Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

#### 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^0$ .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 2 t/m 6.

#### 5. RESULTATEN EN BESPREKING

##### 5.1 Gezoneerde wegen: Rubensstraat en Noordelijke Rondweg

###### 5.1.1 Resultaten

In de figuren 4.1.a en 4.2 en in de bijlagen 7.1 en 7.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Rubensstraat en de Noordelijke Rondweg. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Rubensstraat maximaal 54 dB bedraagt. Bij 12 eerstelijns woningen is de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Als de waterpartij tussen de Rubensstraat en het bouwplan niet gerealiseerd wordt, zal de geluidbelasting circa 1 dB lager zijn en bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB (zie figuur 4.1.b).
- Noordelijke Rondweg maximaal 42 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Alle woningen beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel.

###### 5.1.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel<sup>2</sup>

<sup>2</sup> een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

- Ad.1.: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherm op de westelijke plangrens (lengte circa 80 meter) met een hoogte van minimaal 7 meter gerealiseerd worden. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 330.400,= (80m x 7m x € 590,=<sup>3</sup>). Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.
- Ad. 2.: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Rubensstraat gerealiseerd die veel ruimer is dan die van de meeste bestaande eerstelijns woningen langs deze weg. Om te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde moeten de nieuwe woningen op minimaal 75 meter uit de weg van de Rubensstraat gerealiseerd worden (circa 45 meter oostelijker dan nu gepland). De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het niet gewenst om de nieuwe woningen zoveel verder van de weg te realiseren.
- Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe woningen te reduceren:

1. toepassen van een stil wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1.: Het toepassen van een stil wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een geluidreductie opleveren van circa 2 dB. Na het toepassen van een stil wegdektype wordt de voorkeurswaarde nog steeds overschreden. Een dergelijk stil wegdek is op de Rubensstraat zeer waarschijnlijk niet toepasbaar. Zo zal door optrekend en afremmend verkeer (kruising met Hondsdraf, rotonde en in-/uitritten woningen) het geluidarme wegdek snel beschadigen. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

<sup>3</sup> de kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m<sup>2</sup> worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).

De meerkosten voor 2 dB zwaardere beglazing en ventilatievoorzieningen zijn nihil en daarom zal wegdekvervanging niet doelmatig zijn.

Ad.2.: Door de aanleg van de Noordelijke Rondweg zal de verkeersintensiteit op de Rubensstraat fors gereduceerd worden. Het verkeer via andere wegen door Voorthuizen laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijnsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. De geluidbelasting zal nog hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel is de Rubensstraat dan geen gezoneerde weg meer en behoeft dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar het zal geen effectieve maatregel zijn ter reductie van de geluidhinder bij de bewoners.

### 5.1.3 Conclusie geluidbelasting gezoneerde wegen

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Rubensstraat maximaal 54 dB bedraagt. Bij 12 eerstelijns woningen is de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Als de waterpartij tussen de Rubensstraat en het bouwplan niet gerealiseerd wordt, zal de geluidbelasting circa 1 dB lager zijn en bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB.
- Noordelijke Rondweg maximaal 42 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Alle woningen beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de twaalf nieuwe eerstelijns woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden variërend van 53 dB tot 54 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Als de waterpartij tussen de Rubensstraat en het bouwplan niet gerealiseerd wordt, moet de gemeente Barneveld hogere waarden variërend van 52 dB tot 53 dB vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Barneveld stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw.

## 5.2 Niet gezoneerde weg: Hondsdraf (30 km/uur weg)

In figuur 4.3 en bijlage 7.3 zijn de geluidniveaus en de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Hondsdraf. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen een geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsdraf ondervinden van maximaal 53 dB.

Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hondsdraf aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze weg geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

1. Stiller wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Barneveld) kan de klinkers vervangen door een stiller wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd wordt. Na het toepassen van deze stillere wegdektypen (DAB of SMA-NL5) kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen. Opgemerkt wordt dat zeer stille wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruising met de Rubensstraat, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer stille wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
2. Geluidschermen: deze zijn in deze binnenstedelijke situatie waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid
3. Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen.

### 5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ( $G_{A;k}$ ) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden:  $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten:  $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de Rubensstraat beschouwd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur weg). In figuur 5 en in bijlage 8 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 60 dB.

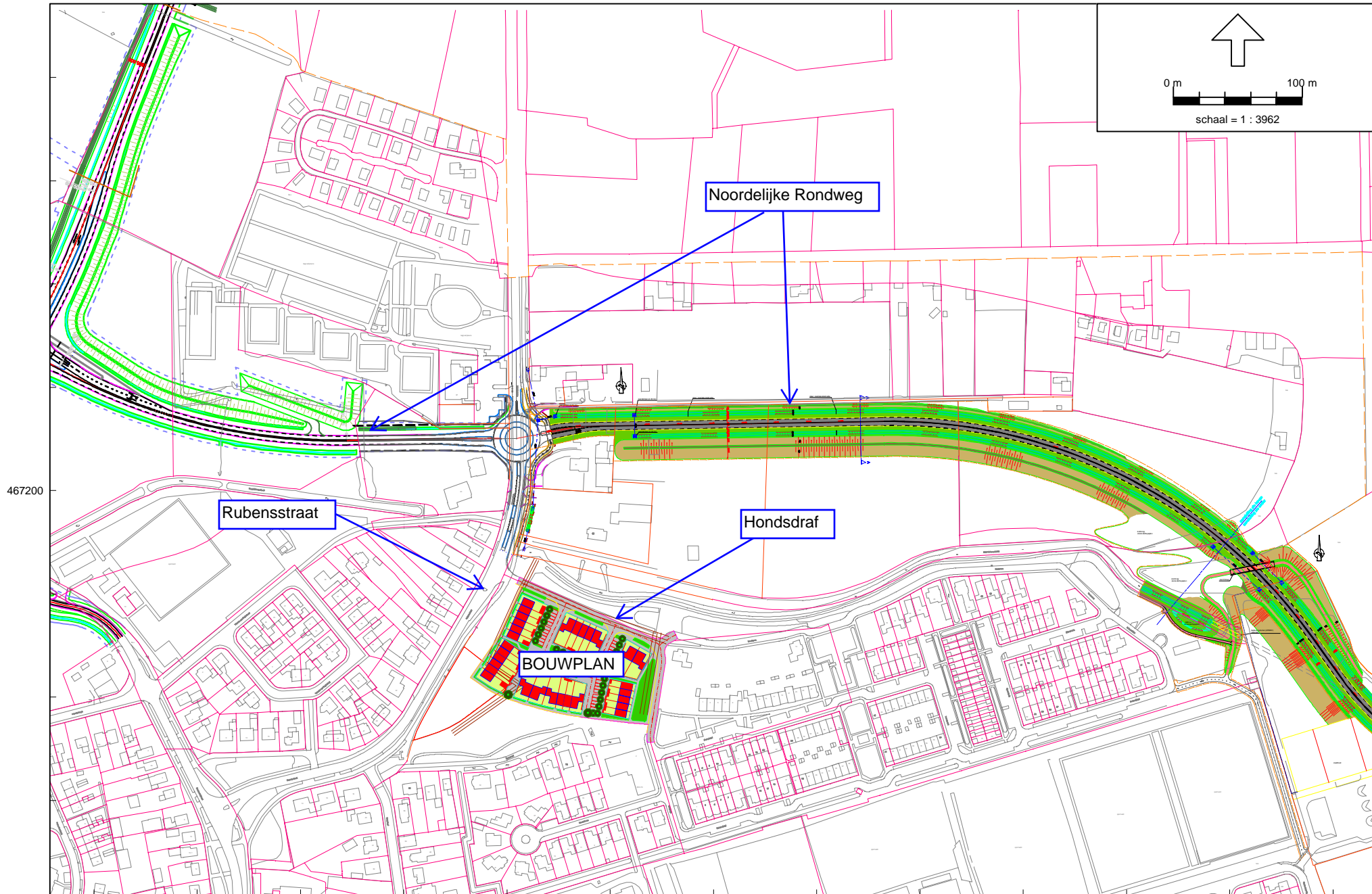
#### 5.4 Toetsing gemeentelijk beleid

Volgens de gemeente Barneveld is er geen sprake van ontoelaatbare geluidhinder als er voldaan wordt aan 3 voorwaarden (zie § 2.2). Aan de eerste voorwaarde, te weten de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting per geluidbron mag niet overschreden worden, wordt voldaan (zie § 5.1). Aan de tweede voorwaarde, zal voldaan moeten worden bij de toetsing aan het Bouwbesluit (voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering, op basis van de hiervoor gecumuleerde geluidbelastingen).

De derde voorwaarde betreft dat er minimaal 1 geluidluwe gevel moet zijn ten gevolge van alle geluidbronnen. Rekening houdend met alle geluidbronnen blijkt dat alle woningen over minimaal 1 geluidluwe gevel beschikken.

SPAingenieurs

De heer ing. L.F.A. Theuws



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130199A Voorthuizen - Jaar: 2026\_Vlasbekje], Geomilieu V2.62

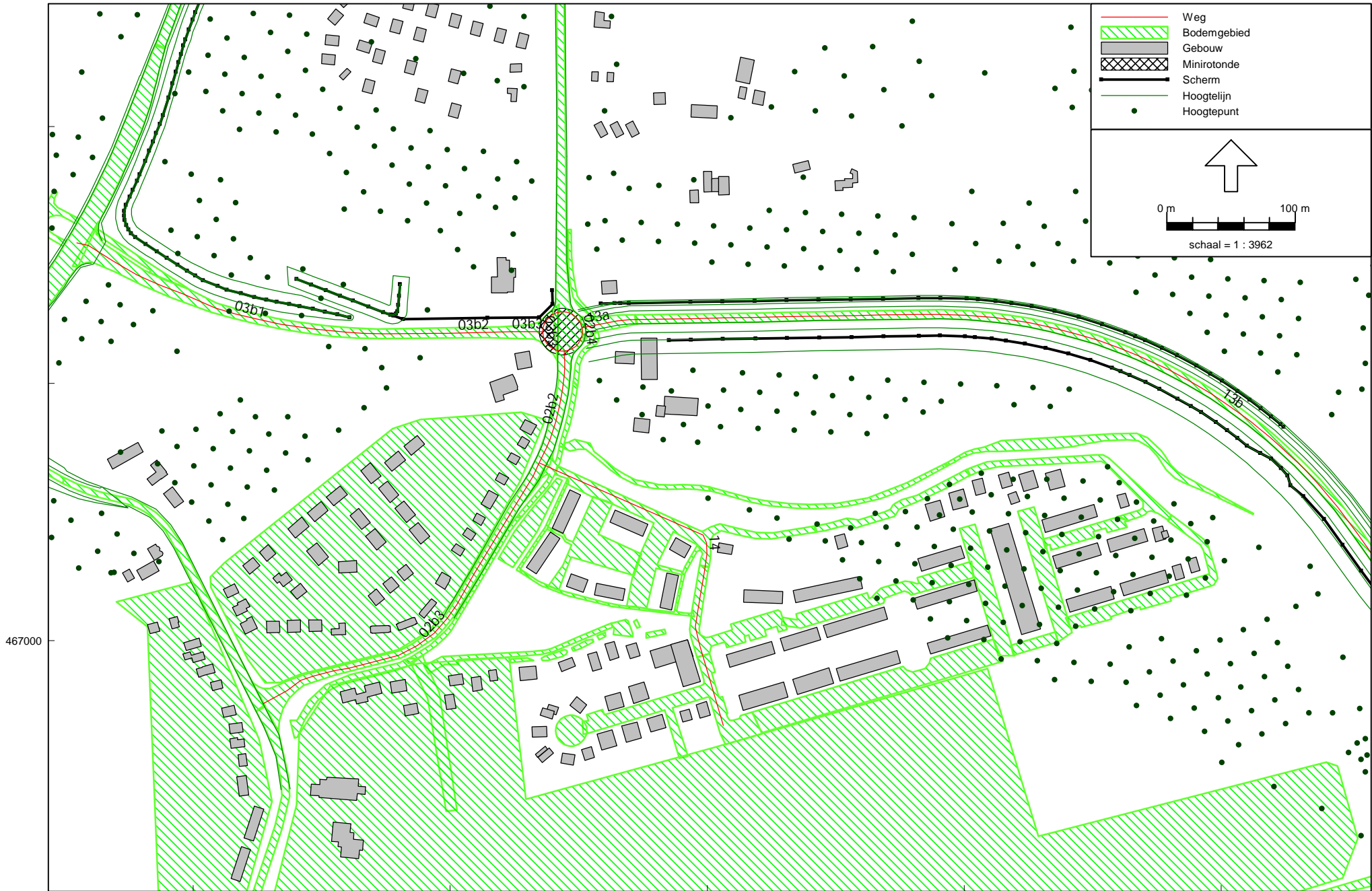
Bouwplan Vlasbekje in Voorthuizen  
Overzicht locatie bouwplan en de ruime omgeving



169950 170000 170050 170100 170150 170200 170250 170300 170350  
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130199A Voorthuizen - Jaar: 2026\_Vlasbekje], Geomilieu V2.62

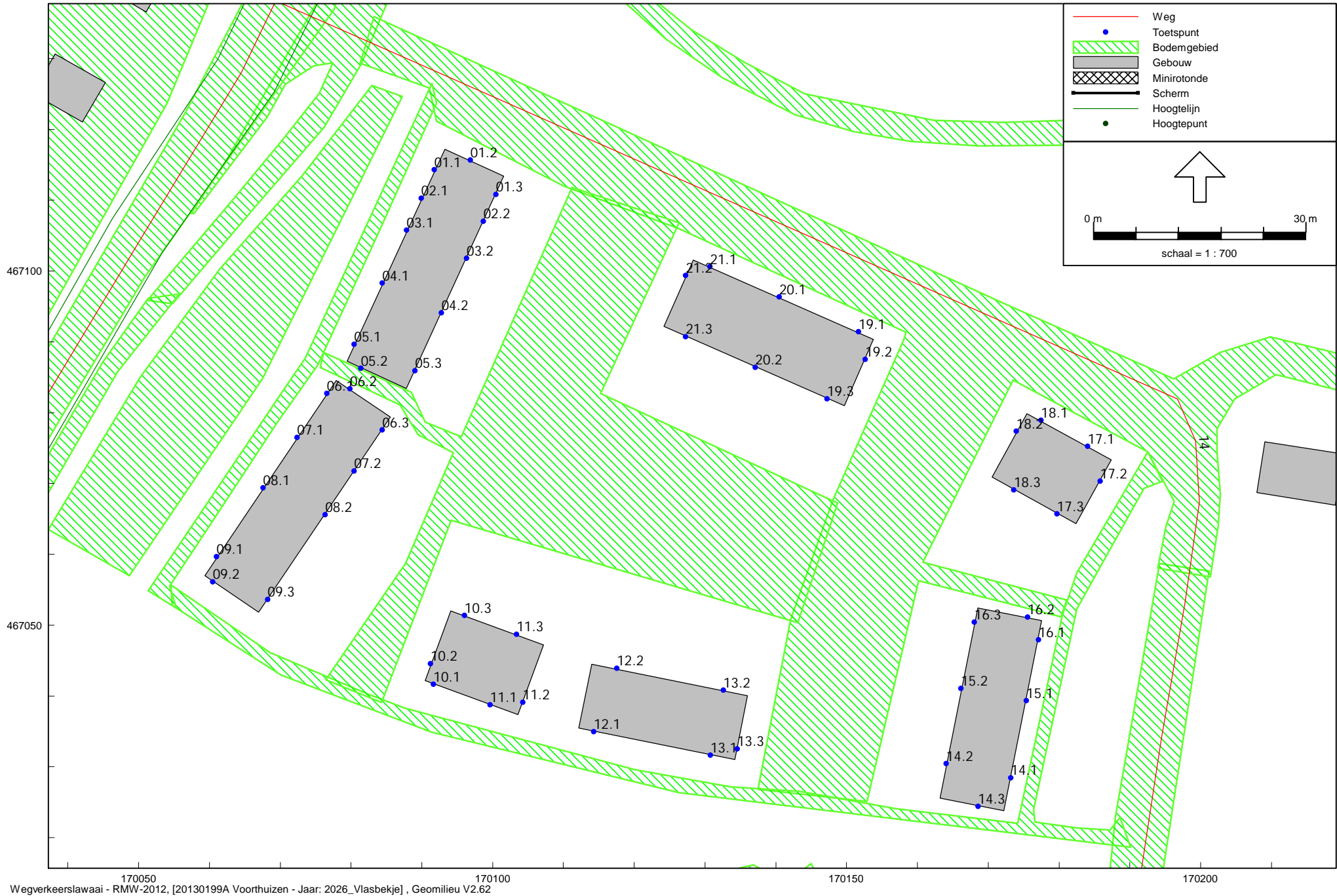
Bouwplan Vlasbekje in Voorthuizen  
Overzicht locatie bouwplan en de directe omgeving





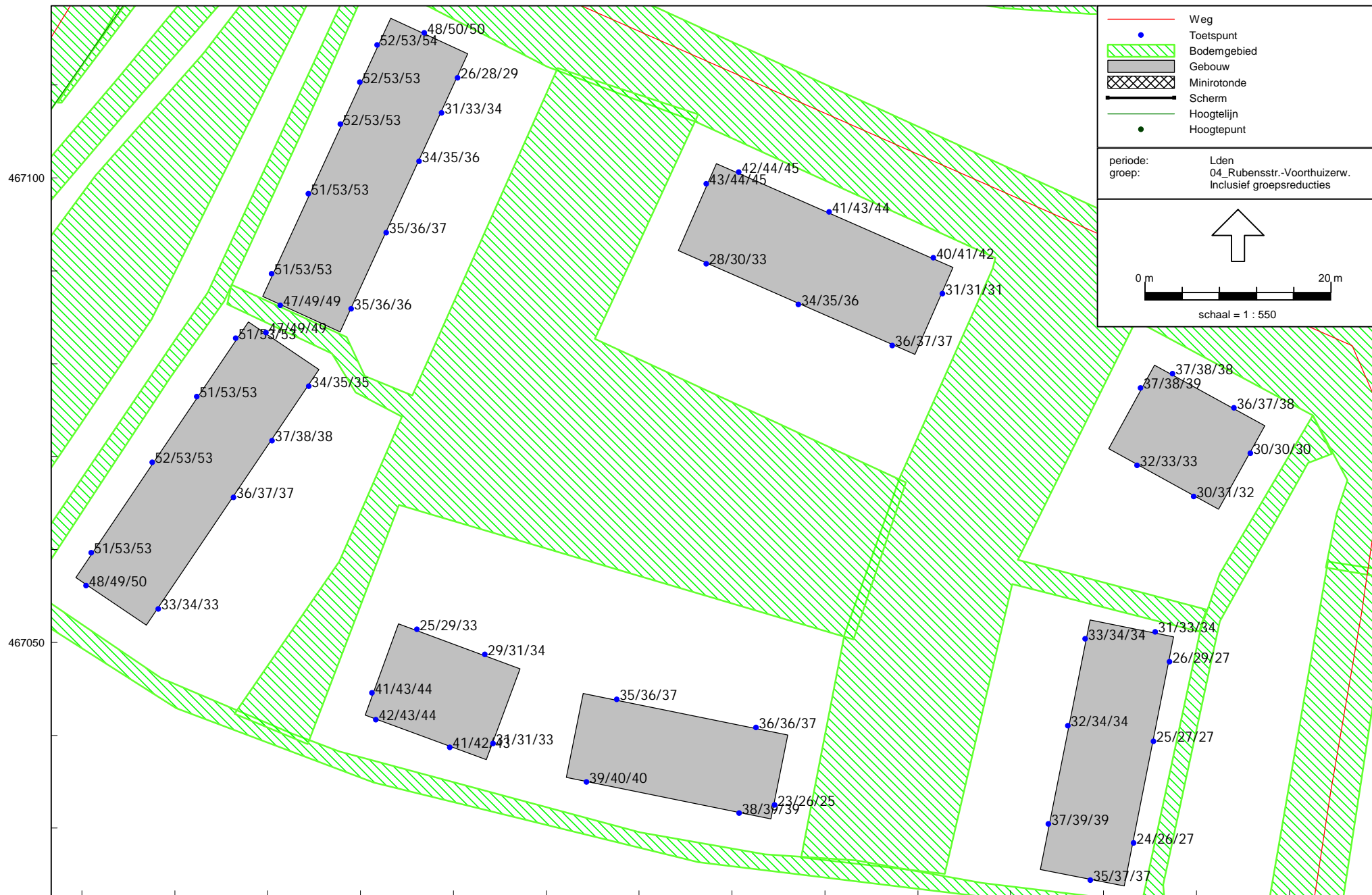
170000  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130199A Voorthuizen - Jaar: 2026\_Vlasbekje], Geomilieu V2.62

Bouwplan Vlasbekje in Voorthuizen  
Geluidmodel: ingevoerde items (wegen genummerd)



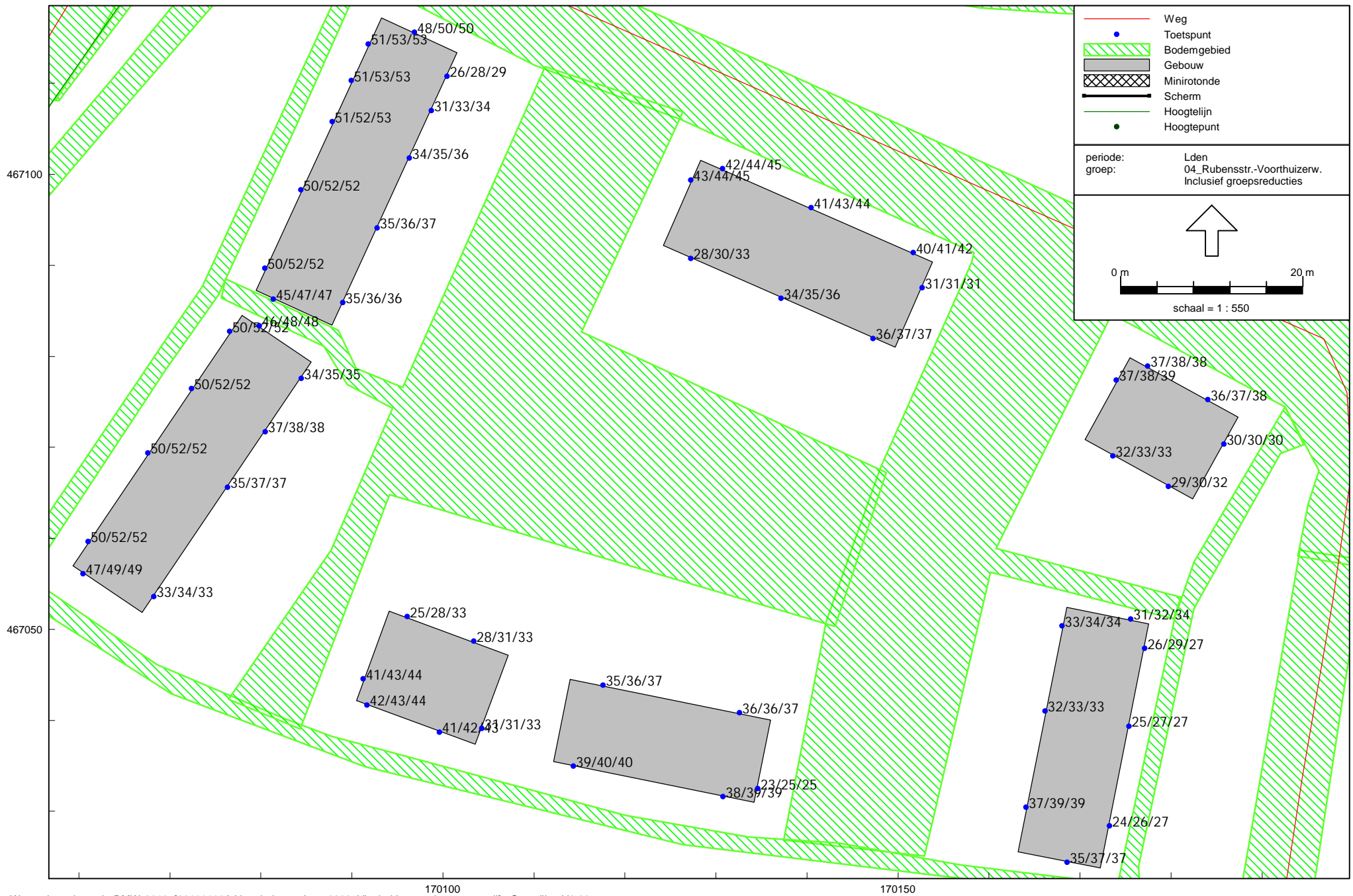
170050 170100 170150 170200  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130199A Voorthuizen - Jaar: 2026\_Vlasbekje] , Geomilieu V2.62

Bouwplan Vlasbekje in Voorthuizen  
Geluidmodel: ingevoerde maatgevende rekenpunten (genummerd)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130199A Voorthuizen - Jaar: 2026\_Vlasbekje], Geomilieu V2.62

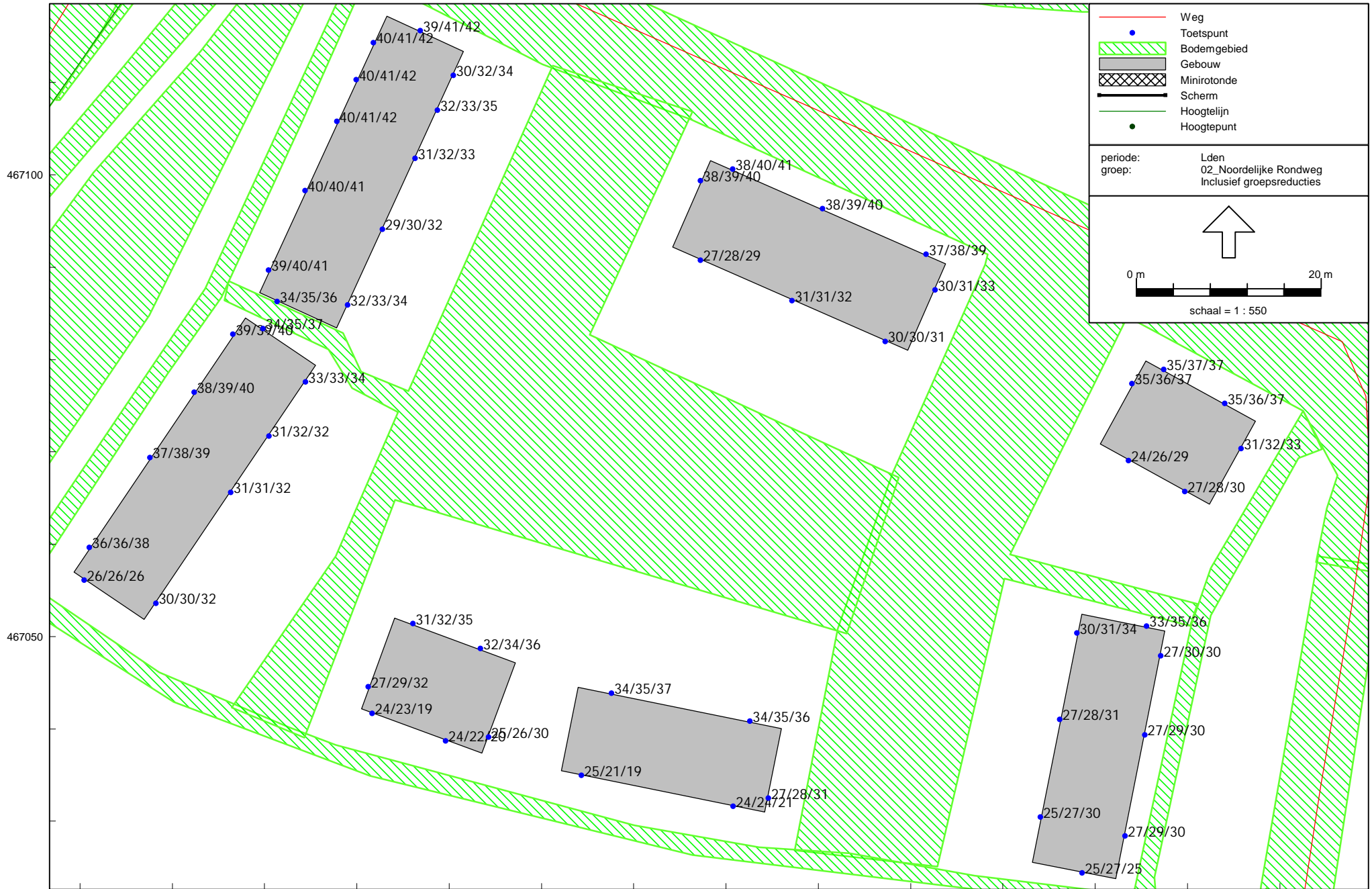
Bouwplan Vlasbekje in Voorthuizen  
Geluidbelastingen tgv RUBENSSTRAAT, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Minirotonde
	Scherm
	Hoogtelijn
	Hoogtepunt
periode:	Lden
groep:	04_Rubensstr.-Voortuizerw. Inclusief groepsreducties
 0 m <span style="margin-left: 100px;">20 m</span> schaal = 1 : 550	

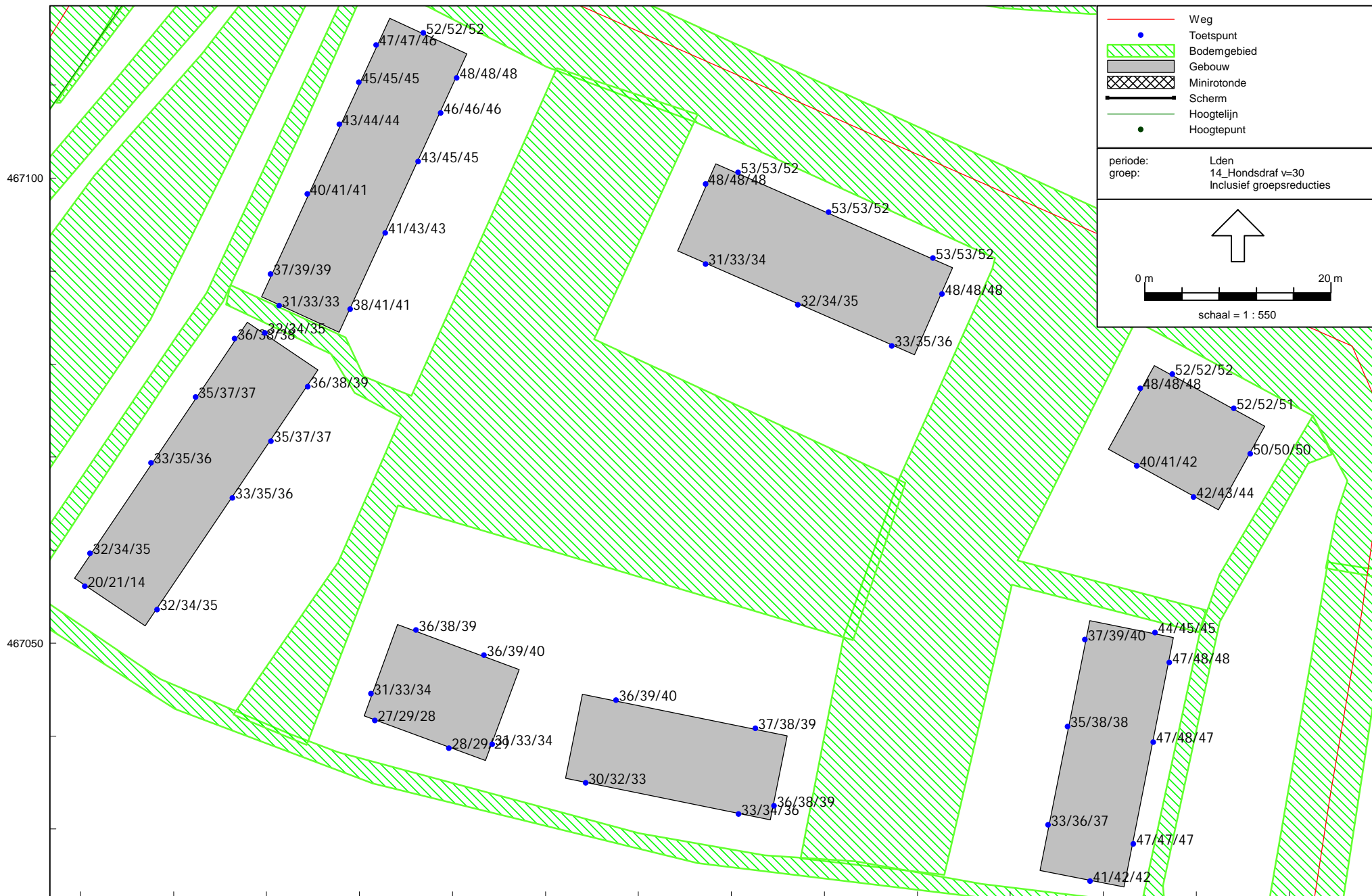
170100 170150  
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130199A Voortuizen - Jaar: 2026\_Vlasbekje - zonder waterpartij], Geomilieu V2.62

Bouwplan Vlasbekje in Voortuizen - ZONDER WATERPARTIJ tussen Rubensstraat en bouwplan  
 Geluidbelastingen tgv RUBENSSTRAAT, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



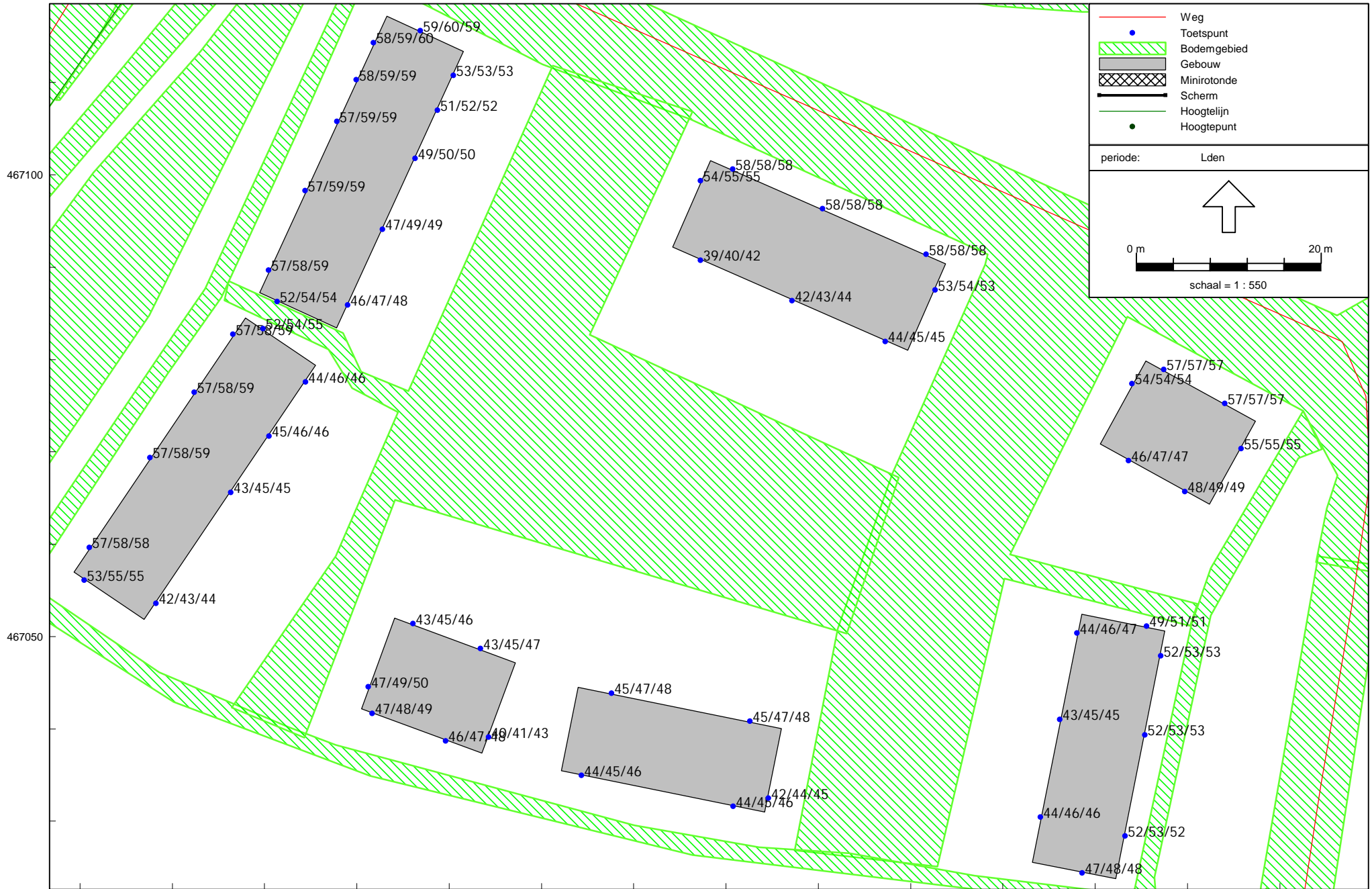
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130199A Voorthuizen - Jaar: 2026\_Vlasbekje], Geomilieu V2.62

Bouwplan Vlasbekje in Voorthuizen  
Geluidbelastingen tgv NOORDELIJKE RONDWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130199A Voorthuizen - Jaar: 2026\_Vlasbekje], Geomilieu V2.62

Bouwplan Vlasbekje in Voorthuizen  
Geluidbelastingen tgv HONSDRAF, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



170100 170150  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130199A Voorthuizen - Jaar: 2026\_Vlasbekje], Geomilieu V2.62

Bouwplan Vlasbekje in Voorthuizen  
Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

**Weg Noordelijke Rondweg - ten oosten van rotonde Rubensstraat**

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2025  
 Mvt/etmaal 6400 mvt/weekdag Mvt/etmaal 6692 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,57%	3,41%	0,94%
Lv	95,7%	95,7%	95,7%
Mv	2,3%	2,3%	2,3%
Zv	2,0%	2,0%	2,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur  
 Wegdektype: Dunne deklagen - type A

**Weg Noordelijke Rondweg - ten westen van rotonde Rubensstraat**

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2025  
 Mvt/etmaal 8000 mvt/weekdag Mvt/etmaal 8365 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,57%	3,41%	0,94%
Lv	88,9%	88,9%	88,9%
Mv	5,9%	5,9%	5,9%
Zv	5,2%	5,2%	5,2%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur  
 Wegdektype: Dunne deklagen - type A

**Weg Rubensstraat - ten noorden van Hondsdraf**

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2025  
 Mvt/etmaal 5049 mvt/weekdag Mvt/etmaal 5280 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,58%	3,25%	0,88%
Lv	83,5%	92,3%	85,7%
Mv	11,4%	7,7%	7,1%
Zv	5,1%	0,0%	7,1%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur  
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB)

**Weg Rubensstraat - ten zuiden van Hondsdraf**

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2025  
 Mvt/etmaal 4302 mvt/weekdag Mvt/etmaal 4499 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,58%	3,25%	0,88%
Lv	83,5%	92,3%	85,7%
Mv	11,4%	7,7%	7,1%
Zv	5,1%	0,0%	7,1%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur  
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB)



**Weg Hondsdraf**

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2025  
 Mvt/etmaal 1547 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 1618 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,4%	3,3%	1,2%
Lv	96,8%	98,0%	95,7%
Mv	1,7%	0,9%	1,8%
Zv	1,5%	1,1%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur  
 Wegdektype: Klinkers in keperverband

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Barneveld, afdeling Vastgoed en Infrastructuur. De verkeersgegevens voor het jaar 2022 zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente, waarbij rekening is gehouden met het extra verkeer van het bouwplan. Voor het jaar 2025 is in overleg met de gemeente uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar.

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
02b3	Rubensstraat (zuid), ten zuiden Hondsdraf	170068,75	467136,95	13,68	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4499,00	6,58	3,25	0,88
02b2	Rubensstraat (zuid), ten noorden Hondsdraf	170088,73	467225,11	13,99	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5280,00	6,58	3,25	0,88
03b3	Rotonde Voorthuiserweg - nieuwe weg	170088,73	467225,12	13,99	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4183,00	6,57	3,41	0,94
02b4	Rotonde Voorthuiserweg - Nieuwe weg	170087,48	467255,72	14,12	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4183,00	6,57	3,41	0,94
03b1	Noordelijke Rondweg-ten westen rotonde	169709,42	467309,63	13,64	0,00	0,75	0	Dunne deklagen A	8365,00	6,57	3,41	0,94
03b3	Noordelijke Rondweg-ten westen rotonde	170048,31	467240,21	13,96	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8365,00	6,57	3,41	0,94
03b2	Noordelijke Rondweg-ten westen rotonde	169988,03	467239,02	13,51	0,00	0,75	0	Dunne deklagen A	8365,00	6,57	3,41	0,94
13a	Noordelijke Rondweg - nabij rotonde ten oosten	170102,47	467243,24	14,25	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6692,00	6,57	3,41	0,94
13b	Noordelijke Rondweg (ten oosten Rubensstr.)	170129,86	467248,84	14,25	0,00	0,75	0	Dunne deklagen A	6692,00	6,57	3,41	0,94
14	Hondsdraf v=30	170069,44	467138,09	13,70	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1618,00	6,40	3,30	1,20

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van W egen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMW -2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	
02b3	83,50	92,30	85,70	11,40	7,70	7,10	5,10	--	7,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02b2	83,50	92,30	85,70	11,40	7,70	7,10	5,10	--	7,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03b3	88,90	88,90	88,90	5,90	5,90	5,90	5,20	5,20	5,20	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
02b4	88,90	88,90	88,90	5,90	5,90	5,90	5,20	5,20	5,20	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
03b1	88,90	88,90	88,90	5,90	5,90	5,90	5,20	5,20	5,20	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
03b3	88,90	88,90	88,90	5,90	5,90	5,90	5,20	5,20	5,20	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
03b2	88,90	88,90	88,90	5,90	5,90	5,90	5,20	5,20	5,20	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
13a	95,70	95,70	95,70	2,30	2,30	2,30	2,00	2,00	2,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
13b	95,70	95,70	95,70	2,30	2,30	2,30	2,00	2,00	2,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
14	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.
01	Rotonde Voorthuizerweg-nieuwe weg	170105,20	467236,54	1022,36

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
016	gebouw	169964,92	466941,25	12,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	169997,27	466946,14	11,99	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	gebouw	170192,91	467188,38	14,30	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	gebouw	170159,99	467174,55	14,37	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	gebouw	170128,17	467216,03	14,20	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	gebouw	170148,80	467203,08	14,31	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	gebouw / kerk	169928,67	466892,14	12,41	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
G01	gebouw	170054,44	466968,60	11,12	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G02	gebouw	170086,71	466975,79	10,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G03	gebouw	170110,87	466975,89	10,16	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G04	gebouw	170120,30	466997,10	11,11	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G05	gebouw	170144,79	466998,32	10,88	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G06	gebouw	170154,71	466954,75	8,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G07	gebouw	170123,28	466945,31	8,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G08	gebouw	170155,62	466991,86	10,43	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G09	gebouw	170194,58	466968,05	8,77	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G10	gebouw	170101,05	466943,27	9,38	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G11	gebouw	170084,34	466947,72	9,90	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G12	gebouw	170079,26	466938,83	9,81	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G13	gebouw	170075,40	466925,15	9,59	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G14	gebouw	170080,40	466912,47	9,17	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G15	gebouw	170073,96	466917,51	9,45	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G16	gebouw	170097,06	466910,86	8,73	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G17	gebouw	170109,74	466917,42	8,57	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G18	gebouw	170114,34	466927,16	8,68	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G19	gebouw	170145,47	466936,58	8,14	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G20	gebouw	170164,75	466942,45	7,85	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G21	gebouw	170181,00	466936,45	7,35	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G22	gebouw	170191,27	466950,02	7,91	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G23	gebouw	170262,94	466955,83	7,35	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G24	gebouw	170270,25	466957,83	7,36	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G25	gebouw	170303,40	466968,27	7,49	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G26	gebouw	170290,35	467011,54	9,81	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G27	gebouw	170285,29	467010,16	9,80	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G28	gebouw	170249,99	466999,11	9,67	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G29	gebouw	170373,86	466989,32	12,61	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G30	gebouw	170407,62	467047,03	14,28	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G31	gebouw	170444,78	467004,59	14,75	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G32	gebouw	170463,21	467084,19	14,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G33	gebouw	170468,88	467065,57	14,27	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G34	gebouw	170510,93	467078,25	14,27	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G35	gebouw	170482,06	467022,00	14,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G36	gebouw	170521,18	467044,28	14,52	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G37	gebouw	170363,77	467063,55	13,84	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G38	gebouw	170564,84	467046,81	14,54	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G39	gebouw	170583,41	467054,51	14,59	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G40	gebouw	170554,18	467089,24	14,35	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G41	gebouw	170559,50	467080,53	14,43	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G42	gebouw	170528,37	467104,73	14,18	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G43	gebouw	170474,82	467133,28	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G44	gebouw	170453,85	467132,31	13,99	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G45	gebouw	170369,58	467105,75	13,71	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G46	gebouw	170387,78	467114,70	13,74	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G47	gebouw	170406,12	467124,24	13,72	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G48	gebouw	170426,48	467128,71	13,86	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G49	gebouw	170436,59	467105,75	13,91	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G50	gebouw	170298,96	467081,05	13,59	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G51	gebouw	170209,05	467075,90	13,49	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G52	gebouw	170228,77	467039,28	11,93	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G53	gebouw	170268,90	467029,54	10,96	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G80	6 nieuwe woningen	170059,34	467056,98	13,51	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G81	6 nieuwe woningen	170093,24	467117,20	13,50	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G82	5 nieuwe woningen	170128,33	467101,55	13,49	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G83	5 nieuwe woningen	170177,54	467050,62	13,11	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G84	2 nieuwe woningen	170175,48	467079,87	13,50	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G85	2 nieuwe woningen	170090,48	467042,19	13,50	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G86	4 nieuwe woningen	170112,16	467035,48	13,13	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13848	gebouw	170044,03	467140,74	13,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14694	gebouw	170002,83	467533,10	14,73	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14720	gebouw	169997,77	467509,18	14,78	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14724	gebouw	170007,82	467065,68	13,58	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14727	gebouw	170016,26	467077,52	13,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14729	gebouw	170024,10	467089,58	13,56	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14731	gebouw	170031,20	467102,20	13,56	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14732	gebouw	170052,54	467194,95	13,83	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14733	gebouw	170038,23	467130,65	13,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14734	gebouw	170046,66	467448,82	14,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14736	gebouw	170058,27	467149,00	13,71	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
14738	gebouw	170063,04	467159,85	13,91	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15185	gebouw	170050,78	467282,78	14,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
22686	gebouw	169596,86	467260,80	13,87	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23003	gebouw	169773,12	467010,56	13,16	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23004	gebouw	169769,68	467062,11	13,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23005	gebouw	169777,42	467114,60	13,19	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23006	gebouw	169783,41	467008,78	13,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23008	gebouw	169835,18	467037,18	13,53	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23009	gebouw	169830,38	467025,56	13,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23010	gebouw	169850,02	467009,66	13,49	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23011	gebouw	169849,84	467060,59	13,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23012	gebouw	169864,25	467067,50	13,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23013	gebouw	169867,26	467009,64	13,50	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23015	gebouw	169873,43	467006,31	13,51	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23016	gebouw	169881,72	467081,72	13,45	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23019	gebouw	169903,13	467103,52	13,46	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23020	gebouw	169889,98	467014,92	13,51	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23021	gebouw	169909,42	467104,84	13,48	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23022	gebouw	169913,45	467013,08	13,53	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23025	gebouw	169938,62	467121,88	13,55	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23029	gebouw	169950,74	467011,63	13,55	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23030	gebouw	169948,97	467122,21	13,57	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23032	gebouw	169970,84	467095,99	13,57	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23033	gebouw	169960,14	467013,66	13,56	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23035	gebouw	169976,94	467075,15	13,55	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23036	gebouw	169977,05	467022,70	13,57	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23037	gebouw	169999,51	467047,25	13,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23077	gebouw	169771,60	467140,30	13,17	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38872	gebouw	170017,62	466960,35	11,82	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38882	gebouw	170036,97	466969,04	11,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41605	gebouw	169792,00	466989,52	13,29	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41816	gebouw	169804,55	467001,95	13,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41821	gebouw	169809,06	466972,90	13,38	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41823	gebouw	169814,14	466964,48	13,29	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41825	gebouw	169822,82	466943,93	12,85	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41826	gebouw	169837,73	466936,18	13,08	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41827	gebouw	169829,52	466915,96	12,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41829	gebouw	169835,71	466878,73	12,03	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41830	gebouw	169835,06	466908,72	12,47	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41831	gebouw	169839,63	466846,32	2,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41843	gebouw	169908,28	466851,12	3,91	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41844	gebouw	169914,21	466959,97	13,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41855	gebouw	169953,84	466963,26	13,45	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59062	gebouw	170170,18	467507,57	14,79	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4	gebouw	170160,41	467595,97	14,85	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	gebouw	170159,10	467586,32	15,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	gebouw	170158,32	467528,46	14,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	gebouw	169998,66	466972,51	12,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41814	gebouw	169806,71	466736,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41820	gebouw	169812,47	466768,16	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41828	gebouw	169830,42	466818,03	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41833	gebouw	169869,84	466731,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41839	gebouw	169937,90	466752,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41834	gebouw	169866,97	466699,79	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41835	gebouw	169891,63	466718,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41	Gebouw	169883,31	467044,48	13,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	Gebouw	169872,22	467053,35	13,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43	Gebouw	169905,37	467064,83	13,49	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	Gebouw	169922,18	467097,22	13,51	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	Gebouw	169941,47	467087,21	13,53	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71	Gebouw	169733,03	467140,95	12,83	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
93	Gebouw	170044,43	467430,04	14,87	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
125	Gebouw	169601,95	467266,78	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	Gebouw	169576,28	467269,38	8,88	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
131	Gebouw	169755,95	467054,54	13,27	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
132	Gebouw	169744,76	467052,41	13,26	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	Gebouw	170053,86	467473,06	14,49	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
135	Gebouw	170036,72	467476,89	14,66	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	Gebouw	170018,08	467482,05	14,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
137	Gebouw	170001,30	467488,32	14,72	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	Gebouw	169983,51	467496,66	14,78	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	Gebouw	169965,65	467502,32	14,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
140	Gebouw	169949,52	467507,49	14,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	Gebouw	169932,26	467513,31	14,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
142	Gebouw	169909,97	467499,96	15,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
143	Gebouw	169904,43	467483,74	15,14	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
144	Gebouw	169903,22	467471,32	15,21	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145	Gebouw	169900,38	467456,63	15,20	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
146	Gebouw	169919,58	467445,48	15,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	Gebouw	169934,12	467437,39	15,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
148	Gebouw	169939,42	467450,68	14,92	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
149	Gebouw	169936,70	467456,93	14,86	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	Gebouw	169932,73	467480,79	14,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151	Gebouw	169953,00	467474,04	14,76	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
152	Gebouw	169971,41	467467,68	14,73	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153	Gebouw	169971,61	467440,19	14,87	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154	Gebouw	169975,15	467429,97	14,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155	Gebouw	169998,54	467408,51	15,21	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156	Gebouw	169998,38	467435,13	14,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157	Gebouw	169944,64	467614,08	14,56	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
158	Gebouw	170005,67	467563,80	14,64	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
159	Gebouw	169978,24	467549,00	14,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	Gebouw	169620,66	467279,05	14,05	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
250	Gebouw	169630,40	467518,20	14,52	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
252	Gebouw	169653,80	467555,60	15,19	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
253	Gebouw	169716,40	467588,20	15,02	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
254	Gebouw	170052,36	467210,78	13,79	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
260	Gebouw	169912,89	467061,35	13,49	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
500	Gebouw	169935,96	467034,63	13,53	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
501	Gebouw	169947,38	467043,98	13,53	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
502	Gebouw	169958,67	467053,36	13,54	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
503	Gebouw	170142,39	467162,82	14,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
505	Gebouw	170118,29	467269,51	14,95	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23019	gebouw	169963,32	467142,83	13,57	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23021	gebouw	169969,61	467144,15	13,59	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2211	gebouw	170186,50	467350,55	14,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2212	gebouw	170196,96	467364,98	14,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2213	gebouw	170217,02	467361,11	14,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2214	gebouw	170299,59	467350,20	14,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2215	gebouw	170266,46	467370,47	14,88	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2550	gebouw	170203,29	467359,59	14,74	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		170113,04	467489,46	14,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		170158,22	467426,23	14,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2		170243,22	467416,56	15,08	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3		170114,88	467435,20	14,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4		170126,82	467434,75	14,17	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5		170112,00	467400,95	14,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6		170124,17	467400,89	14,21	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7		170136,35	467401,41	14,24	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8		170187,69	467417,10	14,74	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9		170233,00	467433,24	14,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		170229,33	467421,30	14,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162	Gebouw	169604,00	467383,84	13,02	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k	Ref.R 4k	Ref.R 8k
13	TOP-Talud noord	170117,30	467262,26	14,25	1,30	555,44	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	TOP-Talud noord	170170,28	467233,60	14,25	2,75	641,66	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	TOP-Talud noord	170732,58	467024,63	14,68	1,30	80,10	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	scherm begraafplaats	170079,39	467272,67	14,31	4,50	141,98	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Scherm begraafplaats	169826,05	467552,16	18,39	1,00	435,85	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
001	Scherm begraafplaats	169960,93	467277,12	17,16	1,00	105,77	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
003	hard bodemgebied	169875,50	466937,70	611,29	0,00
005	hard bodemgebied	169969,64	466981,50	1141,52	0,00
006	hard bodemgebied	169979,58	466980,22	569,81	0,00
B01	fietspad	170091,59	467319,76	236,45	0,00
B02	fietspad	170111,58	467239,31	163,81	0,00
B03	fietspad	170095,94	467201,72	175,39	0,00
B04	fietspad	170085,07	467151,18	325,73	0,00
B05	fietspad	170051,36	467096,16	176,75	0,00
B06	fietspad	170016,35	467038,48	218,96	0,00
B07	fietspad	169968,21	466986,32	19,48	0,00
B08	hard bodemgebied	170046,75	466985,34	40,37	0,00
B09	hard bodemgebied	170070,98	466986,17	80,52	0,00
B10	hard bodemgebied	170094,58	466994,24	57,36	0,00
B11	hard bodemgebied	170115,88	467000,49	19,95	0,00
B12	hard bodemgebied	170125,17	467013,38	154,66	0,00
B13	hard bodemgebied	170142,86	467014,71	16,39	0,00
B14	hard bodemgebied	170152,34	467005,82	56,99	0,00
B15	hard bodemgebied	170197,31	466969,30	2330,33	0,00
B16	hard bodemgebied	170106,28	466929,83	453,94	0,00
B17	hard bodemgebied	170192,02	466986,75	1386,96	0,00
B18	hard bodemgebied	170193,94	467058,07	2907,07	0,00
B19	hard bodemgebied	170190,08	467018,63	382,31	0,00
B20	hard bodemgebied	170091,41	467126,47	161,84	0,00
B21	hard bodemgebied	170111,21	467111,83	1756,83	0,00
B22	hard bodemgebied	170283,26	467088,65	696,29	0,00
B23	hard bodemgebied	170201,06	467119,53	629,80	0,00
B24	hard bodemgebied	170093,32	467147,34	474,25	0,00
B30	hard bodemgebied	170386,89	467136,01	1336,31	0,00
B31	hard bodemgebied	170403,60	467128,14	1084,31	0,00
B32	hard bodemgebied	170454,20	467104,00	1329,64	0,00
B33	hard bodemgebied	170396,32	467087,10	1294,14	0,00
B34	hard bodemgebied	170461,17	467078,86	571,55	0,00
B35	hard bodemgebied	170482,72	467009,15	1504,92	0,00
B36	hard bodemgebied	170473,05	466998,98	283,32	0,00
B37	hard bodemgebied	170422,56	467000,94	3448,15	0,00
B38	hard bodemgebied	170258,48	467017,84	1607,68	0,00
B40	waterpartij	170082,95	467126,21	876,20	0,00
B28	hard bodemgebied	170144,02	467253,34	460,82	0,00
13b	Noordelijke Rondweg (ten westen Rubensstr.)	170143,40	467253,45	6765,67	0,00
0	bebouwd gebied	170055,19	467177,75	30685,10	0,20
10	weg	169698,25	467122,20	1453,03	0,00
204	Hard bodemgebied	169726,16	467325,81	3974,04	0,00
432	Hard bodemgebied	169724,38	467316,33	314,87	0,00
10	weg	169565,71	467201,28	711,06	0,00
11	weg	169866,42	466928,91	1669,26	0,00
2	bebouwd gebied	169851,24	466923,14	21847,23	0,20
1	bebouwd gebied	170058,78	466876,29	176423,12	0,20
8	weg	170912,35	466853,70	2076,93	0,00
1002	N303	169850,28	467641,34	1389,76	0,00
1003	N303	169778,11	467461,17	4772,57	0,00
9	weg	170087,29	467623,21	6449,79	0,00
431	Hard bodemgebied	169694,35	467348,86	1266,15	0,00

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
13	Noordelijke Rondweg (Rechts)	170113,31	467241,94	14,25	993,97
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170111,26	467251,73	14,25	1006,86
13	Noordelijke Rondweg (Rechts)	170104,62	467232,97	14,25	995,29
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170110,44	467255,64	14,25	1012,01
13	Noordelijke Rondweg (Rechts)	170108,00	467216,82	14,25	974,02
13	TOP-Talud noord	170099,74	467256,26	14,25	18,53
13	TOP-Talud noord	170646,24	467168,70	14,80	455,32
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170099,45	467257,63	14,25	22,81
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170121,82	467262,21	14,25	1,06
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170122,87	467262,43	14,25	1003,87
13	TOP-Talud noord	170105,81	467227,29	14,25	103,00
13	TOP-Talud noord	170625,31	467148,55	14,80	3,70
13	TOP-Talud noord	170628,54	467146,71	14,80	5,83
13	TOP-Talud noord	170638,08	467141,75	14,80	5,53
13	TOP-Talud noord	170642,26	467138,09	14,80	5,41
13	TOP-Talud noord	170646,19	467134,36	14,80	10,11
13	TOP-Talud noord	170652,03	467126,19	14,80	7,42
13	TOP-Talud noord	170655,17	467119,54	14,80	405,44
13	TOP-Talud noord	170208,23	467234,60	14,29	31,57
13	TOP-Talud noord	170513,61	467212,83	14,80	1,99
13	TOP-Talud noord	170515,50	467212,14	14,80	13,96
13	TOP-Talud noord	170528,47	467206,92	14,80	15,00
13	TOP-Talud noord	170542,17	467200,77	14,80	38,46
13	TOP-Talud noord	170576,10	467182,64	14,80	59,91
13	TOP-Talud noord	170633,80	467144,15	14,80	4,11
13	TOP-Talud noord	170637,47	467142,28	14,80	0,79
13	TOP-Talud noord	170118,27	467260,06	14,25	14,08
13	TOP-Talud noord	170132,16	467262,35	14,25	1,99
13	TOP-Talud noord	170134,16	467262,58	14,25	535,62
13	TOP-Talud noord (Rechts)	170117,30	467262,16	15,55	4,50
13	TOP-Talud noord (Rechts)	170121,82	467262,21	15,55	10,33
HL03	Hoogtelijn 0m	169749,26	467103,15	12,77	341,21
HL04	Hoogtelijn 0-5m	169728,58	467119,18	12,77	279,56
02b1	Rubensstraat (zuid) v=60km/h (Rechts)	170083,03	467376,86	14,52	126,21
02b1	Rubensstraat (zuid) v=60km/h (Links)	170090,63	467376,90	14,52	140,46
02b2	Rubensstraat (zuid) v=50 km/h (Links)	170105,47	467240,19	14,20	249,34
03a4	Overhorsterweg (zuid), v=50km/h (Rechts)	169747,36	467104,91	12,83	258,49
03a4	Overhorsterweg (zuid), v=50km/h (Links)	169729,34	467119,11	12,92	288,76
02b2	Rubensstraat (zuid) v=50 km/h (Rechts)	170083,72	467257,00	14,09	260,66
HL500_600R	Hoogtelijn	169843,15	467621,12	14,39	99,75
HL500_600L	Hoogtelijn	169832,86	467625,11	14,39	99,74
HL600_700R	Hoogtelijn	169805,98	467528,45	15,51	100,18
HL600_700L	Hoogtelijn	169795,37	467532,12	15,51	99,45
HL700_800R	Hoogtelijn	169772,98	467433,45	15,28	100,55
HL700_800L	Hoogtelijn	169758,47	467439,68	15,28	99,92
HL800_900R	Hoogtelijn	169736,23	467339,94	14,61	109,39
HL800_900R	Hoogtelijn	169719,48	467347,71	14,61	99,23
HL900_1K_R	Hoogtelijn	169683,80	467252,19	12,65	102,23
HL900_1K_L	Hoogtelijn	169667,24	467263,41	12,65	98,50
5	hoogtelijn wal basis	169873,21	467291,05	13,30	265,16
001	Hoogtelijn top wal	169879,80	467282,01	16,71	215,54
03	hoogtelijn wal top	169826,66	467552,33	18,38	875,39
4	Hoogtelijn basis wal	169923,61	467249,62	13,26	1,00
4	Hoogtelijn basis wal	169924,36	467250,28	13,26	1,36
4	Hoogtelijn basis wal	169924,63	467251,61	13,26	1,29
4	Hoogtelijn basis wal	169924,20	467252,83	13,26	1,37
4	Hoogtelijn basis wal	169923,13	467253,68	13,26	4,70
4	Hoogtelijn basis wal	169918,72	467255,32	13,24	6,17
4	Hoogtelijn basis wal	169912,96	467257,52	13,21	5,85
4	Hoogtelijn basis wal	169907,49	467259,61	13,19	6,08
4	Hoogtelijn basis wal	169901,77	467261,66	13,16	6,13
4	Hoogtelijn basis wal	169896,08	467263,93	13,13	6,02
4	Hoogtelijn basis wal	169890,46	467266,10	13,10	6,87
4	Hoogtelijn basis wal	169884,04	467268,52	13,07	13,49
4	Hoogtelijn basis wal	169870,76	467270,93	13,08	11,45

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
4	Hoogtelijn basis wal	169859,57	467273,32	13,03	10,31
4	Hoogtelijn basis wal	169849,53	467275,67	12,98	9,84
4	Hoogtelijn basis wal	169840,01	467278,15	13,05	11,10
4	Hoogtelijn basis wal	169829,32	467281,11	13,12	9,21
4	Hoogtelijn basis wal	169820,59	467284,07	13,20	10,03
4	Hoogtelijn basis wal	169811,20	467287,57	13,29	5,69
4	Hoogtelijn basis wal	169806,15	467290,18	13,36	8,34
4	Hoogtelijn basis wal	169798,74	467294,03	13,45	7,66
4	Hoogtelijn basis wal	169792,10	467297,84	13,51	8,58
4	Hoogtelijn basis wal	169784,90	467302,50	13,57	11,58
4	Hoogtelijn basis wal	169775,18	467308,80	13,52	9,40
4	Hoogtelijn basis wal	169767,24	467313,83	13,70	8,67
4	Hoogtelijn basis wal	169760,10	467318,75	13,86	5,11
4	Hoogtelijn basis wal	169756,05	467321,87	13,98	5,97
4	Hoogtelijn basis wal	169752,92	467326,95	14,12	4,47
4	Hoogtelijn basis wal	169752,05	467331,33	14,22	4,76
4	Hoogtelijn basis wal	169752,05	467336,09	14,32	4,02
4	Hoogtelijn basis wal	169753,45	467339,86	14,39	7,35
4	Hoogtelijn basis wal	169756,49	467346,56	14,49	8,56
4	Hoogtelijn basis wal	169759,71	467354,49	14,62	7,59
4	Hoogtelijn basis wal	169762,67	467361,48	14,73	6,25
4	Hoogtelijn basis wal	169765,11	467367,23	14,82	6,00
4	Hoogtelijn basis wal	169767,44	467372,77	14,87	9,23
4	Hoogtelijn basis wal	169770,80	467381,37	14,95	8,65
4	Hoogtelijn basis wal	169773,76	467389,50	15,03	11,05
4	Hoogtelijn basis wal	169777,94	467399,72	15,13	7,22
4	Hoogtelijn basis wal	169779,80	467406,70	15,26	9,19
4	Hoogtelijn basis wal	169782,22	467415,57	15,43	9,08
4	Hoogtelijn basis wal	169784,78	467424,28	15,59	8,29
4	Hoogtelijn basis wal	169787,13	467432,23	15,63	9,39
4	Hoogtelijn basis wal	169789,55	467441,31	15,67	7,18
4	Hoogtelijn basis wal	169791,70	467448,16	15,70	6,49
4	Hoogtelijn basis wal	169793,33	467454,45	15,73	7,97
4	Hoogtelijn basis wal	169795,86	467462,00	15,75	6,25
4	Hoogtelijn basis wal	169798,08	467467,85	15,77	5,83
4	Hoogtelijn basis wal	169799,55	467473,50	15,79	9,58
4	Hoogtelijn basis wal	169803,19	467482,36	15,75	6,52
4	Hoogtelijn basis wal	169805,38	467488,50	15,72	10,95
4	Hoogtelijn basis wal	169809,57	467498,62	15,71	8,68
4	Hoogtelijn basis wal	169812,77	467506,70	15,71	12,01
4	Hoogtelijn basis wal	169817,57	467517,71	15,56	9,45
4	Hoogtelijn basis wal	169821,17	467526,45	15,44	10,17
4	Hoogtelijn basis wal	169825,63	467535,58	15,24	10,95
4	Hoogtelijn basis wal	169830,07	467545,59	15,02	11,36
4	Hoogtelijn basis wal	169834,57	467556,04	14,80	13,32
4	Hoogtelijn basis wal	169822,19	467560,96	14,68	19,15
4	Hoogtelijn basis wal	169815,13	467543,16	15,12	21,46
4	Hoogtelijn basis wal	169807,36	467523,15	15,61	17,43
4	Hoogtelijn basis wal	169801,07	467506,90	15,71	12,53
4	Hoogtelijn basis wal	169796,47	467495,24	15,71	12,89
4	Hoogtelijn basis wal	169791,81	467483,22	15,71	8,53
4	Hoogtelijn basis wal	169789,20	467475,10	15,71	10,39
4	Hoogtelijn basis wal	169786,02	467465,21	15,66	13,55
4	Hoogtelijn basis wal	169781,99	467452,27	15,55	9,33
4	Hoogtelijn basis wal	169779,44	467443,30	15,45	22,86
4	Hoogtelijn basis wal	169773,15	467421,32	15,15	10,17
4	Hoogtelijn basis wal	169770,04	467411,64	14,93	13,93
4	Hoogtelijn basis wal	169765,45	467398,49	14,71	13,19
4	Hoogtelijn basis wal	169760,50	467386,26	14,79	14,19
4	Hoogtelijn basis wal	169755,34	467373,04	14,82	16,69
4	Hoogtelijn basis wal	169748,77	467357,70	14,72	17,08
4	Hoogtelijn basis wal	169741,70	467342,15	14,59	6,85
4	Hoogtelijn basis wal	169739,72	467335,59	14,48	7,05
4	Hoogtelijn basis wal	169739,45	467328,55	14,32	8,87
4	Hoogtelijn basis wal	169741,63	467319,96	14,11	7,92

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
4	Hoogtelijn basis wal	169745,65	467313,13	13,92	5,67
4	Hoogtelijn basis wal	169749,73	467309,19	13,80	4,71
4	Hoogtelijn basis wal	169753,61	467306,51	13,70	5,76
4	Hoogtelijn basis wal	169758,23	467303,08	13,67	6,13
4	Hoogtelijn basis wal	169763,41	467299,79	13,64	6,10
4	Hoogtelijn basis wal	169768,58	467296,57	13,61	5,54
4	Hoogtelijn basis wal	169773,08	467293,34	13,58	6,17
4	Hoogtelijn basis wal	169778,26	467289,98	13,55	6,15
4	Hoogtelijn basis wal	169783,43	467286,66	13,51	5,91
4	Hoogtelijn basis wal	169788,43	467283,51	13,44	6,27
4	Hoogtelijn basis wal	169793,74	467280,17	13,36	5,65
4	Hoogtelijn basis wal	169798,62	467277,33	13,28	5,02
4	Hoogtelijn basis wal	169803,03	467274,93	13,20	4,89
4	Hoogtelijn basis wal	169807,51	467272,96	13,12	4,85
4	Hoogtelijn basis wal	169811,90	467270,90	13,03	4,70
4	Hoogtelijn basis wal	169816,27	467269,17	12,99	6,27
4	Hoogtelijn basis wal	169822,23	467267,20	12,94	5,57
4	Hoogtelijn basis wal	169827,51	467265,44	12,89	6,96
4	Hoogtelijn basis wal	169834,21	467263,55	12,84	5,96
4	Hoogtelijn basis wal	169839,98	467262,04	12,81	5,78
4	Hoogtelijn basis wal	169845,62	467260,78	12,77	6,18
4	Hoogtelijn basis wal	169851,62	467259,34	12,80	7,79
4	Hoogtelijn basis wal	169859,21	467257,56	12,84	9,85
4	Hoogtelijn basis wal	169868,86	467255,57	12,89	7,52
4	Hoogtelijn basis wal	169876,28	467254,34	12,94	6,57
4	Hoogtelijn basis wal	169882,77	467253,32	12,98	5,55
4	Hoogtelijn basis wal	169888,26	467252,55	13,01	6,77
4	Hoogtelijn basis wal	169894,97	467251,61	13,04	7,34
4	Hoogtelijn basis wal	169902,26	467250,77	13,10	8,07
4	Hoogtelijn basis wal	169910,28	467249,90	13,15	6,76
4	Hoogtelijn basis wal	169917,01	467249,33	13,21	4,63
4	Hoogtelijn basis wal	169921,63	467248,97	13,25	2,01
HL01	Hoogtelijn 0m	169558,70	467186,22	12,77	88,56
HL02	Hoogtelijn 0m	169560,42	467195,86	17,05	57,89
POLYLINE	alm-masterstring (Rechts)	169841,97	467641,97	15,17	357,13
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	169850,28	467641,34	15,17	355,01
POLYLINE	alm-masterstring (Rechts)	169701,93	467312,98	13,64	197,29
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	169720,80	467293,53	13,64	197,00
02b3	Voorthuizerweg (noord) (Rechts)	170080,48	467623,73	14,72	246,98
02b3	Voorthuizerweg (noord) (Links)	170088,09	467623,15	14,72	246,34
HL400_500R	Hoogtelijn	169852,56	467641,16	13,83	21,93
HL400_500L	Hoogtelijn	169840,54	467642,08	14,16	18,49
HL1K_1K1_R	Hoogtelijn	169610,47	467180,90	12,67	36,46
HL1K_1K1_L	Hoogtelijn	169601,92	467189,22	12,67	37,53

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170368,17	467177,60	9,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169671,32	467094,79	12,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169628,67	467141,00	12,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169639,42	467131,89	12,55
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169612,85	467223,88	12,59
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169664,06	467106,08	12,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169671,19	467201,84	12,73
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169704,92	467093,47	12,73
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169655,20	467209,78	12,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169689,95	467080,19	12,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169827,98	467256,12	12,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169856,22	467254,44	12,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169950,40	467196,43	12,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169691,64	467108,44	12,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169573,78	467172,44	12,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169743,68	467146,48	12,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169670,16	467223,06	12,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169736,24	467052,61	12,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169728,73	467098,79	12,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169734,03	467276,57	12,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169884,45	467252,75	12,99
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169775,84	467162,79	13,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169685,12	467236,31	13,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169836,75	467186,94	13,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169695,49	467215,75	13,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169725,89	467069,44	13,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169899,41	467266,03	13,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169710,94	467056,19	13,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169740,86	467082,72	13,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169713,36	467234,62	13,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169700,08	467249,59	13,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169905,42	467228,72	13,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169716,80	467263,97	13,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169821,19	467176,40	13,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169754,12	467067,75	13,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169787,37	467224,99	13,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169848,39	467174,11	13,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169829,67	467284,34	13,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169772,47	467137,50	13,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169743,28	467261,19	13,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169728,31	467247,91	13,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169857,91	467282,66	13,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169736,04	467232,74	13,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169946,94	467212,09	13,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169933,66	467227,03	13,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169738,60	467052,98	13,25
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169787,42	467150,78	13,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169753,51	467245,66	13,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169773,33	467061,12	13,29
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169885,35	467289,01	13,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169858,86	467160,69	13,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169844,62	467297,62	13,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169830,62	467162,38	13,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169785,73	467122,53	13,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169799,02	467107,59	13,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169863,48	467116,88	13,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169843,89	467147,41	13,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169815,66	467149,09	13,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169887,09	467159,00	13,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169610,55	467410,78	13,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171028,92	466965,23	13,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169800,70	467135,81	13,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169917,04	467276,97	13,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169982,26	467256,97	13,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169768,81	467256,61	13,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169813,97	467120,84	13,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169839,43	467094,66	13,43
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169816,39	467299,31	13,43
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169842,20	467119,16	13,43
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169872,12	467145,72	13,43
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169857,17	467132,44	13,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169812,28	467092,62	13,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169828,94	467134,12	13,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169802,39	467164,06	13,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169976,72	467219,77	13,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170233,01	467101,50	13,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170285,57	467090,30	13,47
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169827,25	467105,91	13,47
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169873,81	467173,94	13,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170254,44	467095,21	13,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170263,72	467078,81	13,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169889,42	467140,30	13,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169612,23	467439,03	13,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169831,36	467312,59	13,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170200,85	467110,64	13,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169625,50	467424,06	13,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169823,04	467078,28	13,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170311,72	467087,33	13,54
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169782,95	467319,31	13,54
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170330,96	467098,89	13,54
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170354,54	467100,16	13,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169913,26	467163,50	13,58
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169788,16	467301,00	13,58
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170708,95	466907,28	13,60
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170339,19	467088,08	13,61
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170291,97	467077,38	13,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169638,78	467409,09	13,63
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170320,22	467075,97	13,64
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169803,12	467314,28	13,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170712,41	466897,47	13,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171053,00	466963,60	13,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169613,92	467467,25	13,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169933,17	467181,02	13,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170413,51	467129,87	13,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170371,67	467110,10	13,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170388,67	467121,32	13,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169656,84	467406,91	13,72

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170348,47	467074,53	13,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170333,62	467061,12	13,73
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170305,38	467062,53	13,73
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170713,52	466910,76	13,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170464,30	467125,34	13,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169640,47	467437,34	13,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169818,08	467327,56	13,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169627,19	467452,28	13,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169653,73	467422,38	13,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170380,90	467097,48	13,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170724,78	466914,50	13,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170318,80	467047,72	13,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170396,60	467109,84	13,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170363,30	467087,94	13,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169644,97	467273,24	13,81
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170449,47	467111,94	13,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170391,55	467086,53	13,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170749,13	466921,27	13,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170376,72	467073,12	13,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170477,72	467110,50	13,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169686,91	467428,19	13,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169668,70	467435,66	13,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170421,22	467113,34	13,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170361,88	467059,69	13,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170729,41	466904,94	13,87
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169833,05	467340,81	13,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171025,83	466928,09	13,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170492,55	467123,94	13,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170347,05	467046,28	13,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170735,49	466917,74	13,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170332,20	467032,88	13,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169713,54	467442,16	13,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170406,38	467099,94	13,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170737,58	466886,69	13,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170434,62	467098,53	13,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170462,88	467097,09	13,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169655,42	467450,59	13,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171070,50	466926,19	13,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171075,87	466957,08	13,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171072,22	466975,62	13,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170747,66	466913,12	13,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170724,48	466864,08	13,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171098,34	466962,86	13,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171097,12	466978,96	13,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169683,66	467448,91	13,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169690,53	467312,81	13,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170438,32	467125,46	13,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170755,83	466894,88	13,97
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170419,80	467085,09	13,97
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170774,09	466903,03	13,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171052,25	466918,03	13,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170761,93	466854,42	13,99
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170739,81	466849,34	13,99
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169642,16	467465,56	13,99
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171088,77	466934,38	14,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169690,56	467393,74	14,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170765,92	466921,28	14,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170192,82	467154,13	14,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170505,97	467109,09	14,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171034,00	466909,84	14,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170782,27	466884,78	14,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170404,97	467071,69	14,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170764,00	466876,62	14,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169621,45	467340,25	14,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170491,12	467095,69	14,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170511,68	467135,03	14,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169628,88	467480,53	14,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170806,82	466871,58	14,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170390,12	467058,28	14,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170520,80	467122,50	14,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169688,84	467284,59	14,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169670,39	467463,88	14,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171133,96	466991,15	14,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170448,05	467083,69	14,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171118,16	466987,08	14,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169669,51	467377,51	14,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169603,80	467297,84	14,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170745,75	466868,44	14,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170116,33	467201,97	14,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170360,45	467031,47	14,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169636,41	467357,77	14,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170107,05	467323,91	14,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169602,11	467269,62	14,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170375,30	467044,88	14,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170476,30	467082,28	14,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169605,48	467326,09	14,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169804,81	467342,50	14,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170120,29	467412,23	14,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171098,94	466916,09	14,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169652,70	467366,19	14,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169617,06	467282,91	14,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170593,72	467095,31	14,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170686,00	467175,63	14,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170114,16	467304,32	14,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171063,17	466897,46	14,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169632,03	467296,16	14,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170776,80	466926,25	14,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169618,75	467311,12	14,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170709,77	467195,28	14,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171164,04	466991,99	14,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170433,20	467070,28	14,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171127,01	466966,41	14,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170708,81	466847,80	14,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170875,59	467109,09	14,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170129,61	467187,00	14,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170576,59	467090,86	14,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171089,24	466900,88	14,18

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170534,22	467107,69	14,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169710,71	467391,53	14,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171035,98	466893,92	14,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170961,18	466892,43	14,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170563,27	467106,20	14,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170519,38	467094,25	14,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170129,77	467448,46	14,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170691,42	467192,98	14,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170461,45	467068,84	14,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170504,55	467080,84	14,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170641,13	466886,19	14,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170844,30	467317,81	14,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170134,03	467311,52	14,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170418,38	467056,88	14,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169660,27	467294,47	14,25
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169646,98	467309,44	14,25
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169821,39	467358,29	14,25
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169675,22	467307,75	14,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169658,72	467489,46	14,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170200,86	467182,24	14,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170260,83	467592,72	14,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170826,30	466884,71	14,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170736,28	467240,22	14,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170108,26	467360,21	14,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170938,07	466888,84	14,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170489,70	467067,44	14,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171138,54	466939,43	14,29
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170874,45	467303,50	14,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169712,03	467635,62	14,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170051,09	467620,16	14,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170403,55	467043,44	14,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170864,39	466878,04	14,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169633,72	467324,41	14,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170712,25	467215,66	14,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170739,06	467291,11	14,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170547,62	467092,84	14,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170733,93	467215,32	14,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170859,32	467309,33	14,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170246,08	467579,19	14,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171117,94	466933,19	14,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170710,47	467243,17	14,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170724,74	467255,57	14,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171158,46	466972,36	14,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170149,95	467197,20	14,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170837,02	466909,31	14,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169690,19	467321,03	14,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170210,51	467166,10	14,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170373,88	467016,62	14,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170738,39	467196,60	14,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170736,87	467265,98	14,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170172,13	467194,04	14,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170388,70	467030,03	14,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169663,64	467350,94	14,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169648,67	467337,66	14,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171180,36	466970,67	14,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171196,63	466975,22	14,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170022,83	467621,44	14,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169678,59	467364,22	14,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169994,58	467622,75	14,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169693,56	467377,50	14,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170890,08	467303,83	14,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170845,20	466891,06	14,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170446,62	467055,44	14,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170149,52	467175,64	14,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170517,95	467066,00	14,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169698,55	467650,38	14,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170714,89	467268,50	14,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170914,54	466882,34	14,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170036,31	467606,69	14,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170226,31	467179,81	14,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170727,75	467278,72	14,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170189,18	467210,22	14,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169661,95	467322,72	14,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169966,33	467624,03	14,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170165,74	467156,15	14,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170057,62	467485,66	14,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170828,84	466927,56	14,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169680,52	467633,28	14,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170812,55	466922,87	14,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170532,80	467079,44	14,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170890,99	466881,45	14,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169670,30	467651,69	14,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170474,88	467054,03	14,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170181,56	467167,78	14,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170280,03	467580,44	14,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170855,28	466917,47	14,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170212,91	467194,62	14,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170120,44	467326,72	14,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170047,22	467535,41	14,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169676,91	467336,00	14,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170049,80	467591,91	14,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170239,73	467164,97	14,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169726,80	467649,09	14,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170503,12	467052,59	14,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169740,28	467634,31	14,43
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170045,94	467507,12	14,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170265,22	467567,00	14,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170033,73	467550,16	14,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170865,20	467319,30	14,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169762,00	467613,98	14,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170308,28	467579,06	14,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170561,05	467078,00	14,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170048,52	467563,66	14,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170678,30	466869,13	14,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170336,53	467577,69	14,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170978,42	466981,38	14,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170364,78	467576,31	14,46

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170546,20	467064,59	14,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170900,79	467291,29	14,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170431,78	467042,03	14,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170035,03	467578,41	14,47
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170974,13	467009,14	14,47
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170278,66	467552,19	14,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170531,38	467051,19	14,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171037,81	466999,22	14,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169691,88	467349,25	14,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170293,47	467565,62	14,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170704,77	467280,83	14,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170008,06	467607,97	14,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170359,81	467481,78	14,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170032,45	467521,91	14,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170718,18	467291,68	14,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170254,56	467178,38	14,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170349,97	467562,88	14,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169798,69	467362,69	14,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170321,72	467564,25	14,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170387,28	467001,78	14,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169979,81	467609,25	14,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170559,62	467049,75	14,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170416,95	467028,62	14,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170881,25	467316,56	14,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170887,49	467001,33	14,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170227,73	467208,06	14,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170436,67	467562,52	14,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169693,78	467618,31	14,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170402,12	467015,19	14,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170589,28	467076,59	14,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170460,03	467040,59	14,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170574,45	467063,16	14,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170864,01	467290,18	14,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170306,91	467550,81	14,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170944,64	466913,66	14,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170853,04	467304,77	14,54
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170602,70	467061,75	14,54
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169706,83	467362,53	14,54
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170825,80	467224,72	14,55
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170908,12	466897,31	14,55
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170363,41	467548,06	14,55
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170873,53	466925,66	14,55
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170020,25	467564,94	14,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170241,16	467193,22	14,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170021,55	467593,19	14,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170462,28	467322,34	14,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170335,16	467549,44	14,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169892,39	467578,91	14,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169729,32	467406,41	14,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170882,05	467285,76	14,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170926,39	466905,50	14,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171144,61	466913,74	14,57
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170516,53	467037,75	14,57
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170488,28	467039,19	14,57
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170127,21	467363,45	14,57
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170870,34	467332,14	14,58
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170544,78	467036,34	14,58
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170847,11	466935,72	14,59
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170450,72	467340,34	14,59
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170206,69	467590,04	14,59
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171121,67	466907,08	14,59
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170416,05	467441,59	14,59
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170699,20	466912,61	14,60
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170881,70	466907,41	14,60
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170773,34	467194,36	14,61
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170899,95	466915,56	14,61
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170911,38	467298,56	14,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170907,86	467318,20	14,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170573,03	467034,91	14,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170820,67	466945,81	14,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170598,01	466955,17	14,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170018,97	467536,69	14,63
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170600,48	466904,86	14,63
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170445,20	467027,19	14,63
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170587,86	467048,34	14,64
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170430,69	467324,43	14,64
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170390,64	467324,06	14,64
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169721,80	467375,81	14,65
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170031,17	467493,66	14,65
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170415,53	467000,38	14,66
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170047,67	467287,91	14,66
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170430,38	467013,78	14,66
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170005,48	467551,44	14,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170282,81	467176,97	14,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170863,45	466899,22	14,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170276,52	467333,03	14,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170891,78	466933,81	14,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170918,22	466923,75	14,69
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170764,98	467176,07	14,69
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169973,28	467452,58	14,69
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170190,09	467500,02	14,69
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169810,28	467616,97	14,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170486,88	467349,36	14,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170189,77	467358,52	14,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170409,00	467308,63	14,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170494,52	467326,32	14,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170351,66	467400,38	14,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170139,54	467351,71	14,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170629,51	467072,35	14,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170589,09	466973,59	14,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170329,04	467462,18	14,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170529,95	467022,94	14,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169992,00	467566,22	14,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170501,70	467024,34	14,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170248,27	467334,47	14,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170473,45	467025,78	14,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170017,69	467508,44	14,72



Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170393,06	467288,59	14,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170607,36	466981,78	14,73
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170599,19	467000,03	14,73
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170580,92	466991,84	14,73
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170779,96	467183,94	14,73
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170451,38	467531,57	14,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170392,44	467566,97	14,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170148,69	467325,31	14,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170162,50	467354,08	14,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170255,98	467206,62	14,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169880,27	467599,62	14,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170579,02	466947,19	14,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170267,98	467163,53	14,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170304,75	467331,62	14,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170615,53	466963,53	14,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169938,94	467465,85	14,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170587,19	466928,94	14,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169707,06	467603,38	14,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170605,45	466937,09	14,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170306,61	467439,41	14,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170261,67	467319,62	14,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170311,06	467175,53	14,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170004,20	467523,19	14,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170312,55	467408,01	14,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170291,54	467461,24	14,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169990,72	467537,97	14,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170458,61	467012,34	14,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170297,66	467190,38	14,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170949,69	467047,85	14,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170712,49	467304,49	14,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169962,45	467539,25	14,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170570,84	466965,44	14,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169881,56	467627,88	14,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170337,70	467428,46	14,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170956,62	466984,78	14,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170443,78	466998,94	14,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170365,15	467450,59	14,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170209,74	467511,34	14,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170284,37	467412,24	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171193,60	466926,23	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170625,61	466989,94	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170617,44	467008,19	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169665,55	467620,00	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170613,62	466918,84	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170483,21	467477,23	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170930,20	466994,84	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170635,69	467016,38	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170428,95	466985,53	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171100,75	467005,47	14,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170652,03	466979,88	14,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169948,89	467576,09	14,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170660,20	466961,62	14,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170643,86	466998,12	14,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169975,94	467524,50	14,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170125,76	467485,65	14,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170473,04	467308,84	14,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170289,92	467318,19	14,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170415,02	467542,24	14,81
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171056,06	467007,38	14,81
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170553,75	467001,28	14,81
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169989,42	467509,72	14,81
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169947,69	467525,78	14,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170560,77	466939,00	14,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170504,52	467312,15	14,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170486,86	467010,94	14,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170562,67	466983,69	14,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170534,34	466949,09	14,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170552,59	466957,25	14,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170503,28	467512,94	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170325,91	467188,94	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170631,88	466927,00	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170374,93	467423,97	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170274,74	467360,57	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170513,69	466981,25	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170269,41	467191,78	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169948,97	467554,03	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170633,78	466971,69	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170668,38	466943,38	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170705,99	466919,92	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170650,12	466935,19	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170623,70	466945,28	14,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170296,23	467162,12	14,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170501,91	467484,69	14,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170057,58	467430,84	14,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170526,17	466967,34	14,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170214,44	467562,31	14,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170162,09	467310,47	14,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170036,83	467435,59	14,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170333,00	467330,19	14,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170732,15	467304,60	14,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170641,95	466953,44	14,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170516,72	467498,12	14,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170528,53	466994,69	14,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170483,68	467501,86	14,87
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170233,42	467321,03	14,87
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169678,83	467605,06	14,87
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170569,31	467409,22	14,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170544,42	466975,50	14,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170686,97	466943,48	14,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170658,16	467026,40	14,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170571,84	467467,12	14,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170557,03	467453,69	14,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170968,61	467055,88	14,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170942,19	467065,97	14,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171119,00	467013,66	14,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170472,03	466997,53	14,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170105,98	467574,56	14,90

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169778,27	467372,44	14,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170284,23	467205,22	14,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170500,53	467456,44	14,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170010,53	467441,32	14,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170176,92	467323,88	14,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170324,48	467160,72	14,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170146,06	467516,33	14,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170936,68	467088,08	14,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170530,16	467483,31	14,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170585,28	467452,28	14,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170694,73	466986,93	14,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170515,34	467469,88	14,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170441,79	467306,35	14,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170339,31	467174,12	14,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170205,17	467322,47	14,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170543,59	467468,50	14,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170312,48	467203,78	14,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170755,95	466967,06	14,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170275,09	467304,78	14,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170361,25	467328,78	14,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170268,23	467442,49	14,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170051,94	467372,66	14,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170485,72	467443,00	14,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170736,00	466958,72	14,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170063,50	467357,54	14,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170318,17	467316,78	14,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170453,83	467292,70	14,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170570,47	467438,84	14,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170712,45	466923,50	14,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170787,28	466948,77	14,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170764,51	466941,98	14,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170986,88	467064,03	14,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170246,84	467306,22	14,97
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170427,08	467294,95	14,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170122,30	467606,24	14,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170737,26	466930,06	14,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170723,21	466926,72	14,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170498,86	466967,84	14,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169663,86	467591,78	14,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170523,77	467322,51	14,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171181,94	467019,91	14,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170485,44	466982,69	14,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170669,37	467057,70	14,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170470,91	467429,56	15,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169692,09	467590,09	15,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170049,09	467316,16	15,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170513,16	467345,02	15,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170583,91	467424,03	15,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170457,19	466984,09	15,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170591,84	467296,22	15,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170698,78	467363,85	15,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170340,73	467202,38	15,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170528,78	467455,06	15,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170303,34	467303,38	15,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170735,52	466992,45	15,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171074,33	467015,56	15,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170952,27	467092,38	15,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170260,25	467291,38	15,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170542,22	467440,25	15,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169650,59	467606,75	15,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170707,97	466947,00	15,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170676,58	467369,98	15,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170685,56	467358,05	15,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170675,48	467036,14	15,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170218,62	467406,76	15,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171137,25	467021,81	15,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170713,17	467366,03	15,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170727,77	467313,87	15,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170467,14	467181,84	15,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170555,66	467425,41	15,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170232,00	467292,78	15,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170944,09	467110,62	15,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170978,70	467082,31	15,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170484,34	467414,75	15,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170769,78	467081,85	15,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169648,91	467578,50	15,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170731,36	467369,64	15,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170960,44	467074,12	15,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169677,14	467576,81	15,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170563,59	467297,59	15,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170218,59	467307,62	15,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170535,34	467298,97	15,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170988,78	467108,72	15,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170346,42	467315,38	15,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170878,26	467323,63	15,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170190,34	467309,06	15,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170627,14	467365,82	15,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170203,75	467294,22	15,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170288,50	467289,97	15,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170598,72	467437,47	15,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170406,18	467349,47	15,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170470,61	466969,28	15,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170354,16	467187,53	15,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170729,22	467352,17	15,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170499,16	467428,19	15,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170485,12	467295,03	15,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170996,95	467090,47	15,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170331,58	467301,94	15,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170970,52	467100,56	15,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169637,31	467621,69	15,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169743,82	467469,65	15,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169635,62	467593,47	15,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170513,37	467293,68	15,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170249,93	467415,20	15,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170600,78	467374,70	15,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171173,77	467038,16	15,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169705,38	467575,12	15,14

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171047,89	467025,62	15,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169662,17	467563,53	15,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170513,97	467441,62	15,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170640,41	467421,28	15,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170668,66	467419,91	15,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169633,94	467565,22	15,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170548,78	467284,16	15,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171092,58	467023,72	15,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170438,89	467183,28	15,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170535,49	467367,36	15,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170835,31	467124,94	15,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169690,41	467561,84	15,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171110,83	467031,91	15,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170026,02	467380,62	15,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171155,52	467030,00	15,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170686,55	467313,38	15,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170577,03	467282,78	15,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170368,98	467200,94	15,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171200,19	467028,09	15,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170359,83	467300,53	15,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170018,41	467290,76	15,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170962,34	467118,81	15,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170734,62	467334,26	15,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169647,22	467550,28	15,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170605,28	467281,41	15,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169834,67	467530,94	15,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169876,41	467514,88	15,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170692,22	467417,47	15,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171026,29	467044,10	15,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170696,73	467337,43	15,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170680,24	467329,90	15,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170631,37	467354,13	15,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169675,45	467548,59	15,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170714,02	467344,00	15,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170917,81	467220,20	15,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170704,46	467320,96	15,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170181,55	467566,49	15,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170512,59	467413,38	15,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170547,79	467351,08	15,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170847,49	467149,65	15,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170645,51	467329,92	15,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169889,89	467500,09	15,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170633,53	467280,03	15,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170316,75	467288,53	15,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170527,41	467426,81	15,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170626,97	467436,09	15,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170533,97	467270,72	15,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169727,44	467487,69	15,29
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170006,02	467304,16	15,29
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170345,00	467287,12	15,29
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170607,10	467360,89	15,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169702,00	467518,66	15,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170556,14	467332,71	15,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171030,77	467070,30	15,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170582,74	467368,40	15,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169887,31	467443,59	15,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170590,51	467331,22	15,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170150,98	467568,01	15,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169718,64	467560,16	15,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170050,52	467344,41	15,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170382,39	467186,12	15,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171066,16	467033,81	15,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169942,53	467412,75	15,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169733,61	467573,44	15,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170610,77	467336,61	15,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170720,60	467327,71	15,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170669,89	467344,63	15,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170562,22	467269,34	15,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170590,47	467267,97	15,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170655,20	467360,01	15,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171039,72	467043,88	15,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171129,08	467040,06	15,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171002,72	467124,39	15,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170963,87	467155,66	15,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169900,80	467428,81	15,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169703,69	467546,91	15,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170585,74	467352,44	15,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169660,48	467535,31	15,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169674,84	467519,46	15,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170642,37	467370,41	15,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169848,16	467516,16	15,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169945,98	467334,06	15,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169715,33	467503,13	15,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169888,61	467471,84	15,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169984,28	467396,69	15,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170860,66	467208,78	15,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169917,75	467335,75	15,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170661,78	467278,66	15,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169792,94	467547,00	15,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169966,92	467326,69	15,43
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170646,97	467265,22	15,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169914,28	467414,03	15,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170453,73	467196,69	15,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170481,98	467195,25	15,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169688,72	467533,62	15,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169836,03	467397,62	15,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171192,02	467046,34	15,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169992,61	467319,00	15,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169864,66	467395,59	15,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170612,16	467422,66	15,47
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170397,23	467199,53	15,47
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171084,41	467041,97	15,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170618,72	467266,59	15,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170995,85	467162,44	15,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169932,70	467349,03	15,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169879,61	467408,88	15,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169875,12	467486,62	15,50

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171041,62	467088,56	15,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171147,34	467048,25	15,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169746,88	467558,47	15,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169927,77	467399,28	15,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169956,02	467397,97	15,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169906,16	467378,97	15,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169730,08	467517,51	15,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169892,89	467393,91	15,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169919,44	467364,00	15,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169861,64	467501,38	15,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170037,11	467359,25	15,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169717,83	467532,34	15,54
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171045,16	467135,86	15,55
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170011,23	467367,16	15,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170793,81	467134,24	15,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170007,44	467332,41	15,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171210,27	467054,50	15,57
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171102,66	467050,16	15,57
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169731,92	467545,22	15,57
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169997,77	467381,94	15,58
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169941,25	467384,50	15,58
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171057,97	467052,06	15,59
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170425,48	467198,09	15,59
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169873,83	467458,34	15,61
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171049,80	467070,31	15,61
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170035,32	467336,88	15,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171165,59	467056,41	15,63
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170575,66	467254,53	15,64
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169785,91	467425,43	15,64
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169860,34	467473,12	15,64
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169743,98	467500,98	15,64
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169969,50	467383,22	15,65
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169760,16	467543,53	15,65
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171183,84	467064,59	15,66
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169833,38	467502,66	15,66
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169846,86	467487,91	15,66
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169981,70	467340,19	15,66
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170022,27	467345,81	15,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171051,72	467115,00	15,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169756,78	467487,06	15,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169866,34	467423,84	15,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169851,38	467410,56	15,68
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169954,73	467369,72	15,68
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169819,89	467517,44	15,68
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171076,23	467060,22	15,68
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171059,89	467096,75	15,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169968,22	467354,97	15,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169823,14	467412,25	15,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170603,91	467253,16	15,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171120,91	467058,31	15,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170660,41	467250,41	15,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169809,88	467427,22	15,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171068,06	467078,50	15,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169758,47	467515,28	15,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169826,52	467468,72	15,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169813,25	467483,69	15,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171094,48	467068,41	15,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169996,47	467353,66	15,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169982,98	467368,44	15,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169839,80	467453,75	15,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169745,19	467530,25	15,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169796,59	467442,16	15,75
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170632,16	467251,78	15,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169853,06	467438,78	15,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169838,11	467425,53	15,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169773,42	467528,56	15,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169811,56	467455,44	15,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169771,73	467500,31	15,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169824,83	467440,47	15,81
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171139,17	467066,50	15,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171112,73	467076,56	15,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171086,31	467086,66	15,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171078,14	467104,91	15,87
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171157,42	467074,66	15,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171053,04	467158,86	15,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171069,97	467123,16	15,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170645,59	467236,97	15,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170589,09	467239,72	15,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170644,22	467208,72	15,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170659,03	467222,16	15,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171175,67	467082,84	15,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171104,56	467094,84	16,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171130,98	467084,75	16,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170617,34	467238,34	16,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170602,53	467224,91	16,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171088,22	467131,34	16,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171096,39	467113,09	16,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	170630,78	467223,53	16,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171122,81	467103,00	16,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171149,25	467092,94	16,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171195,91	467093,65	16,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171114,64	467121,25	16,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171167,50	467101,09	16,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171141,08	467111,19	16,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171132,91	467129,44	16,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171159,33	467119,34	16,43
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171124,73	467147,69	16,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171166,50	467141,38	16,54
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	171151,16	467137,59	16,60

Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	woning 1	170091,79	467114,29	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.2	woning 1	170096,90	467115,63	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.3	woning 1	170100,47	467110,77	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.1	woning 2	170089,95	467110,29	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.2	woning 2	170098,73	467106,99	13,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.1	woning 3	170087,86	467105,76	13,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.2	woning 3	170096,34	467101,79	13,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.1	woning 4+5	170084,42	467098,26	13,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.2	woning 4+5	170092,81	467094,11	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.1	woning 6	170080,46	467089,67	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.2	woning 6	170081,39	467086,27	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.3	woning 6	170089,02	467085,88	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.1	woning 7	170076,59	467082,72	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.2	woning 7	170079,85	467083,33	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.3	woning 7	170084,44	467077,57	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.1	woning 8+9	170072,37	467076,47	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.2	woning 8+9	170080,48	467071,71	13,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.1	woning 10+11	170067,57	467069,36	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.2	woning 10+11	170076,35	467065,59	13,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.1	woning 12	170061,02	467059,65	13,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.2	woning 12	170060,47	467056,10	13,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.3	woning 12	170068,24	467053,58	13,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1	woning 13	170091,66	467041,65	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2	woning 13	170091,25	467044,55	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.3	woning 13	170096,07	467051,37	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	woning 14	170099,65	467038,70	13,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2	woning 14	170104,31	467039,11	13,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.3	woning 14	170103,38	467048,68	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	woning 15+16	170114,32	467034,94	13,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.2	woning 15+16	170117,58	467043,86	13,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.1	woning 17+18	170130,78	467031,59	12,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.2	woning 17+18	170132,61	467040,81	13,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.3	woning 18	170134,59	467032,50	12,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.1	woning 19+20	170173,23	467028,41	12,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2	woning 19+20	170164,07	467030,42	12,25	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	woning 19	170168,61	467024,39	11,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.1	woning 21+22	170175,40	467039,32	12,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.2	woning 21+22	170166,17	467041,02	12,76	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.1	woning 23	170177,10	467047,90	12,97	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.2	woning 23	170175,59	467051,11	13,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.3	woning 23	170168,03	467050,38	13,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.1	woning 24	170184,07	467075,25	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.2	woning 24	170185,82	467070,34	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.3	woning 24	170179,73	467065,70	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.1	woning 25	170177,45	467078,89	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.2	woning 25	170173,98	467077,36	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.3	woning 25	170173,63	467069,06	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.1	woning 26	170151,69	467091,40	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.2	woning 26	170152,66	467087,53	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.3	woning 26	170147,26	467081,94	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.1	woning 27+28+29	170140,49	467096,32	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.2	woning 27+28+29	170137,14	467086,39	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.1	woning 30	170130,72	467100,61	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.2	woning 30	170127,26	467099,34	13,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.3	woning 30	170127,26	467090,72	13,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 04\_Rubensstr.-Voorthuizerw.  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	51	47	42	52
01.1_B	woning 1	4,50	53	49	44	53
01.1_C	woning 1	7,50	53	49	44	54
01.2_A	woning 1	1,50	47	43	39	48
01.2_B	woning 1	4,50	49	45	41	50
01.2_C	woning 1	7,50	49	45	41	50
01.3_A	woning 1	1,50	26	22	17	26
01.3_B	woning 1	4,50	27	23	19	28
01.3_C	woning 1	7,50	28	24	20	29
02.1_A	woning 2	1,50	51	47	42	52
02.1_B	woning 2	4,50	53	48	44	53
02.1_C	woning 2	7,50	53	49	44	53
02.2_A	woning 2	1,50	31	26	22	31
02.2_B	woning 2	4,50	32	28	23	33
02.2_C	woning 2	7,50	33	29	24	34
03.1_A	woning 3	1,50	51	47	42	52
03.1_B	woning 3	4,50	53	48	44	53
03.1_C	woning 3	7,50	53	49	44	53
03.2_A	woning 3	1,50	33	29	24	34
03.2_B	woning 3	4,50	34	30	26	35
03.2_C	woning 3	7,50	36	31	27	36
04.1_A	woning 4+5	1,50	51	47	42	51
04.1_B	woning 4+5	4,50	53	48	44	53
04.1_C	woning 4+5	7,50	53	49	44	53
04.2_A	woning 4+5	1,50	35	30	26	35
04.2_B	woning 4+5	4,50	36	32	27	36
04.2_C	woning 4+5	7,50	37	33	28	37
05.1_A	woning 6	1,50	51	47	42	51
05.1_B	woning 6	4,50	52	48	44	53
05.1_C	woning 6	7,50	53	48	44	53
05.2_A	woning 6	1,50	46	42	38	47
05.2_B	woning 6	4,50	48	44	39	49
05.2_C	woning 6	7,50	48	44	39	49
05.3_A	woning 6	1,50	34	30	25	35
05.3_B	woning 6	4,50	35	31	26	36
05.3_C	woning 6	7,50	35	31	26	36
06.1_A	woning 7	1,50	51	47	42	51
06.1_B	woning 7	4,50	52	48	44	53
06.1_C	woning 7	7,50	53	48	44	53
06.2_A	woning 7	1,50	46	42	38	47
06.2_B	woning 7	4,50	48	44	39	49
06.2_C	woning 7	7,50	48	44	40	49
06.3_A	woning 7	1,50	34	30	25	34
06.3_B	woning 7	4,50	35	30	26	35
06.3_C	woning 7	7,50	34	30	26	35
07.1_A	woning 8+9	1,50	51	47	42	51
07.1_B	woning 8+9	4,50	52	48	44	53
07.1_C	woning 8+9	7,50	53	48	44	53
07.2_A	woning 8+9	1,50	36	32	28	37
07.2_B	woning 8+9	4,50	37	33	29	38
07.2_C	woning 8+9	7,50	37	33	29	38
08.1_A	woning 10+11	1,50	51	47	42	52
08.1_B	woning 10+11	4,50	52	48	44	53
08.1_C	woning 10+11	7,50	53	48	44	53
08.2_A	woning 10+11	1,50	35	31	26	36
08.2_B	woning 10+11	4,50	36	32	27	37
08.2_C	woning 10+11	7,50	36	32	28	37
09.1_A	woning 12	1,50	51	47	42	51
09.1_B	woning 12	4,50	52	48	44	53
09.1_C	woning 12	7,50	53	48	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 04\_Rubensstr.-Voortuizerw.  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09.2_A	woning 12	1,50	47	43	39	48
09.2_B	woning 12	4,50	49	45	40	49
09.2_C	woning 12	7,50	49	45	40	50
09.3_A	woning 12	1,50	33	28	24	33
09.3_B	woning 12	4,50	33	29	25	34
09.3_C	woning 12	7,50	33	29	24	33
10.1_A	woning 13	1,50	41	37	32	42
10.1_B	woning 13	4,50	42	38	34	43
10.1_C	woning 13	7,50	43	39	34	44
10.2_A	woning 13	1,50	41	37	32	41
10.2_B	woning 13	4,50	42	38	34	43
10.2_C	woning 13	7,50	43	39	35	44
10.3_A	woning 13	1,50	25	20	16	25
10.3_B	woning 13	4,50	29	24	20	29
10.3_C	woning 13	7,50	33	28	24	33
11.1_A	woning 14	1,50	40	36	31	41
11.1_B	woning 14	4,50	41	37	33	42
11.1_C	woning 14	7,50	42	38	33	43
11.2_A	woning 14	1,50	31	27	22	31
11.2_B	woning 14	4,50	30	26	22	31
11.2_C	woning 14	7,50	32	28	23	33
11.3_A	woning 14	1,50	29	24	20	29
11.3_B	woning 14	4,50	31	26	22	31
11.3_C	woning 14	7,50	33	29	25	34
12.1_A	woning 15+16	1,50	38	34	29	39
12.1_B	woning 15+16	4,50	39	35	30	40
12.1_C	woning 15+16	7,50	39	35	31	40
12.2_A	woning 15+16	1,50	34	30	26	35
12.2_B	woning 15+16	4,50	35	31	27	36
12.2_C	woning 15+16	7,50	36	32	28	37
13.1_A	woning 17+18	1,50	37	33	28	38
13.1_B	woning 17+18	4,50	38	34	29	39
13.1_C	woning 17+18	7,50	38	34	30	39
13.2_A	woning 17+18	1,50	35	31	26	36
13.2_B	woning 17+18	4,50	36	32	27	36
13.2_C	woning 17+18	7,50	37	33	28	37
13.3_A	woning 18	1,50	23	18	14	23
13.3_B	woning 18	4,50	25	21	16	26
13.3_C	woning 18	7,50	24	20	16	25
14.1_A	woning 19+20	1,50	24	20	15	24
14.1_B	woning 19+20	4,50	26	22	17	26
14.1_C	woning 19+20	7,50	26	22	17	27
14.2_A	woning 19+20	1,50	37	33	28	37
14.2_B	woning 19+20	4,50	38	34	29	39
14.2_C	woning 19+20	7,50	38	34	29	39
14.3_A	woning 19	1,50	34	30	26	35
14.3_B	woning 19	4,50	36	32	27	37
14.3_C	woning 19	7,50	36	32	27	37
15.1_A	woning 21+22	1,50	24	20	15	25
15.1_B	woning 21+22	4,50	26	22	18	27
15.1_C	woning 21+22	7,50	27	22	18	27
15.2_A	woning 21+22	1,50	32	27	23	32
15.2_B	woning 21+22	4,50	33	29	24	34
15.2_C	woning 21+22	7,50	33	29	24	34
16.1_A	woning 23	1,50	26	22	17	26
16.1_B	woning 23	4,50	28	24	20	29
16.1_C	woning 23	7,50	26	22	18	27
16.2_A	woning 23	1,50	31	27	22	31
16.2_B	woning 23	4,50	32	28	23	33
16.2_C	woning 23	7,50	33	29	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 04\_Rubensstr.-Voortuizerw.  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_A	woning 23	1,50	33	29	24	33
16.3_B	woning 23	4,50	34	29	25	34
16.3_C	woning 23	7,50	34	29	25	34
17.1_A	woning 24	1,50	36	31	27	36
17.1_B	woning 24	4,50	36	32	28	37
17.1_C	woning 24	7,50	37	33	28	38
17.2_A	woning 24	1,50	29	25	21	30
17.2_B	woning 24	4,50	29	25	21	30
17.2_C	woning 24	7,50	30	25	21	30
17.3_A	woning 24	1,50	29	25	20	30
17.3_B	woning 24	4,50	30	26	21	31
17.3_C	woning 24	7,50	32	27	23	32
18.1_A	woning 25	1,50	36	32	27	37
18.1_B	woning 25	4,50	37	33	28	38
18.1_C	woning 25	7,50	38	34	29	38
18.2_A	woning 25	1,50	37	33	28	37
18.2_B	woning 25	4,50	38	34	29	38
18.2_C	woning 25	7,50	39	35	30	39
18.3_A	woning 25	1,50	31	27	23	32
18.3_B	woning 25	4,50	32	28	24	33
18.3_C	woning 25	7,50	32	28	23	33
19.1_A	woning 26	1,50	39	35	30	40
19.1_B	woning 26	4,50	41	36	32	41
19.1_C	woning 26	7,50	42	37	33	42
19.2_A	woning 26	1,50	31	27	22	31
19.2_B	woning 26	4,50	31	26	22	31
19.2_C	woning 26	7,50	30	26	21	31
19.3_A	woning 26	1,50	36	31	27	36
19.3_B	woning 26	4,50	36	32	28	37
19.3_C	woning 26	7,50	37	33	28	37
20.1_A	woning 27+28+29	1,50	40	36	32	41
20.1_B	woning 27+28+29	4,50	42	38	33	43
20.1_C	woning 27+28+29	7,50	43	39	34	44
20.2_A	woning 27+28+29	1,50	33	29	25	34
20.2_B	woning 27+28+29	4,50	35	30	26	35
20.2_C	woning 27+28+29	7,50	36	31	27	36
21.1_A	woning 30	1,50	42	38	33	42
21.1_B	woning 30	4,50	44	39	35	44
21.1_C	woning 30	7,50	45	40	36	45
21.2_A	woning 30	1,50	42	38	33	43
21.2_B	woning 30	4,50	44	39	35	44
21.2_C	woning 30	7,50	45	41	36	45
21.3_A	woning 30	1,50	27	23	18	28
21.3_B	woning 30	4,50	30	25	21	30
21.3_C	woning 30	7,50	32	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 02\_Noordelijke Rondweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	39	36	31	40
01.1_B	woning 1	4,50	40	37	32	41
01.1_C	woning 1	7,50	41	38	33	42
01.2_A	woning 1	1,50	38	36	30	39
01.2_B	woning 1	4,50	40	37	32	41
01.2_C	woning 1	7,50	41	38	33	42
01.3_A	woning 1	1,50	29	27	21	30
01.3_B	woning 1	4,50	31	28	23	32
01.3_C	woning 1	7,50	33	30	25	34
02.1_A	woning 2	1,50	39	36	31	40
02.1_B	woning 2	4,50	40	37	32	41
02.1_C	woning 2	7,50	41	38	33	42
02.2_A	woning 2	1,50	31	28	22	32
02.2_B	woning 2	4,50	32	29	23	33
02.2_C	woning 2	7,50	34	31	25	35
03.1_A	woning 3	1,50	39	36	31	40
03.1_B	woning 3	4,50	40	37	32	41
03.1_C	woning 3	7,50	41	38	32	42
03.2_A	woning 3	1,50	30	27	21	31
03.2_B	woning 3	4,50	31	28	23	32
03.2_C	woning 3	7,50	32	30	24	33
04.1_A	woning 4+5	1,50	39	36	30	40
04.1_B	woning 4+5	4,50	39	36	31	40
04.1_C	woning 4+5	7,50	40	38	32	41
04.2_A	woning 4+5	1,50	28	25	20	29
04.2_B	woning 4+5	4,50	30	27	21	30
04.2_C	woning 4+5	7,50	31	28	22	32
05.1_A	woning 6	1,50	38	35	30	39
05.1_B	woning 6	4,50	39	36	30	40
05.1_C	woning 6	7,50	40	37	31	41
05.2_A	woning 6	1,50	33	30	25	34
05.2_B	woning 6	4,50	34	31	25	35
05.2_C	woning 6	7,50	35	32	26	36
05.3_A	woning 6	1,50	31	29	23	32
05.3_B	woning 6	4,50	32	29	24	33
05.3_C	woning 6	7,50	33	30	25	34
06.1_A	woning 7	1,50	38	35	29	39
06.1_B	woning 7	4,50	38	35	30	39
06.1_C	woning 7	7,50	39	36	31	40
06.2_A	woning 7	1,50	33	31	25	34
06.2_B	woning 7	4,50	34	31	25	35
06.2_C	woning 7	7,50	36	33	28	37
06.3_A	woning 7	1,50	32	29	23	33
06.3_B	woning 7	4,50	32	30	24	33
06.3_C	woning 7	7,50	33	30	25	34
07.1_A	woning 8+9	1,50	37	34	29	38
07.1_B	woning 8+9	4,50	38	35	29	39
07.1_C	woning 8+9	7,50	39	36	30	40
07.2_A	woning 8+9	1,50	30	27	21	31
07.2_B	woning 8+9	4,50	31	28	22	32
07.2_C	woning 8+9	7,50	31	29	23	32
08.1_A	woning 10+11	1,50	36	33	28	37
08.1_B	woning 10+11	4,50	37	34	28	38
08.1_C	woning 10+11	7,50	38	35	29	39
08.2_A	woning 10+11	1,50	30	27	21	31
08.2_B	woning 10+11	4,50	30	27	22	31
08.2_C	woning 10+11	7,50	31	28	23	32
09.1_A	woning 12	1,50	35	32	27	36
09.1_B	woning 12	4,50	35	33	27	36
09.1_C	woning 12	7,50	37	34	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 02\_Noordelijke Rondweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09.2_A	woning 12	1,50	25	22	17	26
09.2_B	woning 12	4,50	25	22	16	26
09.2_C	woning 12	7,50	25	22	16	26
09.3_A	woning 12	1,50	29	26	20	30
09.3_B	woning 12	4,50	29	26	21	30
09.3_C	woning 12	7,50	31	28	23	32
10.1_A	woning 13	1,50	23	20	14	24
10.1_B	woning 13	4,50	22	19	13	23
10.1_C	woning 13	7,50	18	15	9	19
10.2_A	woning 13	1,50	26	24	18	27
10.2_B	woning 13	4,50	28	26	20	29
10.2_C	woning 13	7,50	31	29	23	32
10.3_A	woning 13	1,50	30	27	21	31
10.3_B	woning 13	4,50	32	29	23	32
10.3_C	woning 13	7,50	34	32	26	35
11.1_A	woning 14	1,50	23	20	14	24
11.1_B	woning 14	4,50	21	18	13	22
11.1_C	woning 14	7,50	19	16	10	20
11.2_A	woning 14	1,50	24	21	16	25
11.2_B	woning 14	4,50	25	22	17	26
11.2_C	woning 14	7,50	29	26	21	30
11.3_A	woning 14	1,50	31	28	23	32
11.3_B	woning 14	4,50	33	30	24	34
11.3_C	woning 14	7,50	35	32	26	36
12.1_A	woning 15+16	1,50	24	21	15	25
12.1_B	woning 15+16	4,50	20	17	12	21
12.1_C	woning 15+16	7,50	18	15	9	19
12.2_A	woning 15+16	1,50	33	30	25	34
12.2_B	woning 15+16	4,50	34	31	26	35
12.2_C	woning 15+16	7,50	36	33	27	37
13.1_A	woning 17+18	1,50	23	20	14	24
13.1_B	woning 17+18	4,50	23	20	15	24
13.1_C	woning 17+18	7,50	20	18	12	21
13.2_A	woning 17+18	1,50	33	30	24	34
13.2_B	woning 17+18	4,50	34	31	25	35
13.2_C	woning 17+18	7,50	35	32	27	36
13.3_A	woning 18	1,50	26	23	18	27
13.3_B	woning 18	4,50	27	25	19	28
13.3_C	woning 18	7,50	30	27	21	31
14.1_A	woning 19+20	1,50	26	23	17	27
14.1_B	woning 19+20	4,50	28	25	20	29
14.1_C	woning 19+20	7,50	29	26	20	30
14.2_A	woning 19+20	1,50	24	21	15	25
14.2_B	woning 19+20	4,50	26	23	18	27
14.2_C	woning 19+20	7,50	29	26	20	30
14.3_A	woning 19	1,50	24	21	16	25
14.3_B	woning 19	4,50	26	23	17	27
14.3_C	woning 19	7,50	24	22	16	25
15.1_A	woning 21+22	1,50	26	23	18	27
15.1_B	woning 21+22	4,50	28	25	19	29
15.1_C	woning 21+22	7,50	29	26	21	30
15.2_A	woning 21+22	1,50	26	23	17	27
15.2_B	woning 21+22	4,50	27	24	19	28
15.2_C	woning 21+22	7,50	30	27	22	31
16.1_A	woning 23	1,50	26	24	18	27
16.1_B	woning 23	4,50	29	26	20	30
16.1_C	woning 23	7,50	29	26	21	30
16.2_A	woning 23	1,50	32	29	24	33
16.2_B	woning 23	4,50	34	31	25	35
16.2_C	woning 23	7,50	35	33	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 02\_Noordelijke Rondweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_A	woning 23	1,50	29	26	21	30
16.3_B	woning 23	4,50	30	28	22	31
16.3_C	woning 23	7,50	33	30	25	34
17.1_A	woning 24	1,50	34	31	25	35
17.1_B	woning 24	4,50	35	32	27	36
17.1_C	woning 24	7,50	36	33	28	37
17.2_A	woning 24	1,50	30	27	22	31
17.2_B	woning 24	4,50	31	29	23	32
17.2_C	woning 24	7,50	32	29	23	33
17.3_A	woning 24	1,50	26	23	18	27
17.3_B	woning 24	4,50	27	24	18	28
17.3_C	woning 24	7,50	29	27	21	30
18.1_A	woning 25	1,50	34	31	26	35
18.1_B	woning 25	4,50	36	33	27	37
18.1_C	woning 25	7,50	36	34	28	37
18.2_A	woning 25	1,50	34	31	25	35
18.2_B	woning 25	4,50	35	32	27	36
18.2_C	woning 25	7,50	36	33	28	37
18.3_A	woning 25	1,50	23	20	15	24
18.3_B	woning 25	4,50	25	22	16	26
18.3_C	woning 25	7,50	28	25	19	29
19.1_A	woning 26	1,50	36	33	28	37
19.1_B	woning 26	4,50	37	35	29	38
19.1_C	woning 26	7,50	39	36	30	39
19.2_A	woning 26	1,50	29	26	20	30
19.2_B	woning 26	4,50	30	28	22	31
19.2_C	woning 26	7,50	32	29	24	33
19.3_A	woning 26	1,50	29	26	21	30
19.3_B	woning 26	4,50	29	26	21	30
19.3_C	woning 26	7,50	30	27	22	31
20.1_A	woning 27+28+29	1,50	37	34	28	38
20.1_B	woning 27+28+29	4,50	38	35	30	39
20.1_C	woning 27+28+29	7,50	39	36	31	40
20.2_A	woning 27+28+29	1,50	30	27	22	31
20.2_B	woning 27+28+29	4,50	30	28	22	31
20.2_C	woning 27+28+29	7,50	31	28	23	32
21.1_A	woning 30	1,50	37	34	29	38
21.1_B	woning 30	4,50	39	36	30	40
21.1_C	woning 30	7,50	40	37	31	41
21.2_A	woning 30	1,50	37	34	29	38
21.2_B	woning 30	4,50	38	35	30	39
21.2_C	woning 30	7,50	39	36	31	40
21.3_A	woning 30	1,50	26	23	17	27
21.3_B	woning 30	4,50	27	24	18	28
21.3_C	woning 30	7,50	28	25	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 14\_Hondsdrif v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	45	42	38	47
01.1_B	woning 1	4,50	45	42	38	47
01.1_C	woning 1	7,50	45	41	38	46
01.2_A	woning 1	1,50	51	47	44	52
01.2_B	woning 1	4,50	51	47	44	52
01.2_C	woning 1	7,50	50	47	43	52
01.3_A	woning 1	1,50	46	43	39	48
01.3_B	woning 1	4,50	46	43	40	48
01.3_C	woning 1	7,50	46	43	39	48
02.1_A	woning 2	1,50	43	40	36	45
02.1_B	woning 2	4,50	44	40	37	45
02.1_C	woning 2	7,50	43	40	37	45
02.2_A	woning 2	1,50	44	41	37	46
02.2_B	woning 2	4,50	45	41	38	46
02.2_C	woning 2	7,50	45	41	38	46
03.1_A	woning 3	1,50	41	38	34	43
03.1_B	woning 3	4,50	42	39	35	44
03.1_C	woning 3	7,50	42	39	35	44
03.2_A	woning 3	1,50	42	38	35	43
03.2_B	woning 3	4,50	43	40	36	45
03.2_C	woning 3	7,50	43	40	36	45
04.1_A	woning 4+5	1,50	38	35	31	40
04.1_B	woning 4+5	4,50	40	36	33	41
04.1_C	woning 4+5	7,50	40	36	33	41
04.2_A	woning 4+5	1,50	39	36	32	41
04.2_B	woning 4+5	4,50	41	38	34	43
04.2_C	woning 4+5	7,50	41	38	34	43
05.1_A	woning 6	1,50	35	32	28	37
05.1_B	woning 6	4,50	37	34	30	39
05.1_C	woning 6	7,50	37	34	31	39
05.2_A	woning 6	1,50	29	26	22	31
05.2_B	woning 6	4,50	31	28	24	33
05.2_C	woning 6	7,50	32	28	25	33
05.3_A	woning 6	1,50	37	34	30	38
05.3_B	woning 6	4,50	39	36	32	41
05.3_C	woning 6	7,50	39	36	32	41
06.1_A	woning 7	1,50	34	31	27	36
06.1_B	woning 7	4,50	36	33	30	38
06.1_C	woning 7	7,50	37	33	30	38
06.2_A	woning 7	1,50	30	27	23	32
06.2_B	woning 7	4,50	32	29	25	34
06.2_C	woning 7	7,50	33	30	27	35
06.3_A	woning 7	1,50	35	31	28	36
06.3_B	woning 7	4,50	37	33	30	38
06.3_C	woning 7	7,50	37	34	30	39
07.1_A	woning 8+9	1,50	33	30	26	35
07.1_B	woning 8+9	4,50	35	32	28	37
07.1_C	woning 8+9	7,50	36	32	29	37
07.2_A	woning 8+9	1,50	33	30	26	35
07.2_B	woning 8+9	4,50	35	32	28	37
07.2_C	woning 8+9	7,50	36	33	29	37
08.1_A	woning 10+11	1,50	32	29	25	33
08.1_B	woning 10+11	4,50	34	31	27	35
08.1_C	woning 10+11	7,50	35	31	28	36
08.2_A	woning 10+11	1,50	32	29	25	33
08.2_B	woning 10+11	4,50	34	30	27	35
08.2_C	woning 10+11	7,50	35	31	28	36
09.1_A	woning 12	1,50	30	27	23	32
09.1_B	woning 12	4,50	32	29	25	34
09.1_C	woning 12	7,50	33	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 14\_Hondsdrاف v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09.2_A	woning 12	1,50	19	15	12	20
09.2_B	woning 12	4,50	19	16	12	21
09.2_C	woning 12	7,50	12	9	6	14
09.3_A	woning 12	1,50	31	28	24	32
09.3_B	woning 12	4,50	33	29	26	34
09.3_C	woning 12	7,50	34	30	27	35
10.1_A	woning 13	1,50	26	22	19	27
10.1_B	woning 13	4,50	27	24	20	29
10.1_C	woning 13	7,50	26	23	20	28
10.2_A	woning 13	1,50	29	26	23	31
10.2_B	woning 13	4,50	31	28	24	33
10.2_C	woning 13	7,50	32	29	26	34
10.3_A	woning 13	1,50	35	31	28	36
10.3_B	woning 13	4,50	37	33	30	38
10.3_C	woning 13	7,50	38	34	31	39
11.1_A	woning 14	1,50	27	23	20	28
11.1_B	woning 14	4,50	28	24	21	29
11.1_C	woning 14	7,50	28	24	21	29
11.2_A	woning 14	1,50	30	26	23	31
11.2_B	woning 14	4,50	31	28	25	33
11.2_C	woning 14	7,50	33	29	26	34
11.3_A	woning 14	1,50	35	31	28	36
11.3_B	woning 14	4,50	37	34	30	39
11.3_C	woning 14	7,50	38	35	31	40
12.1_A	woning 15+16	1,50	29	25	22	30
12.1_B	woning 15+16	4,50	30	27	23	32
12.1_C	woning 15+16	7,50	31	28	25	33
12.2_A	woning 15+16	1,50	35	31	28	36
12.2_B	woning 15+16	4,50	37	34	30	39
12.2_C	woning 15+16	7,50	38	35	31	40
13.1_A	woning 17+18	1,50	31	28	24	33
13.1_B	woning 17+18	4,50	33	29	26	34
13.1_C	woning 17+18	7,50	34	31	27	36
13.2_A	woning 17+18	1,50	35	32	28	37
13.2_B	woning 17+18	4,50	37	34	30	38
13.2_C	woning 17+18	7,50	38	34	31	39
13.3_A	woning 18	1,50	34	31	28	36
13.3_B	woning 18	4,50	36	33	30	38
13.3_C	woning 18	7,50	37	34	31	39
14.1_A	woning 19+20	1,50	45	42	38	47
14.1_B	woning 19+20	4,50	46	43	39	47
14.1_C	woning 19+20	7,50	46	42	39	47
14.2_A	woning 19+20	1,50	32	28	25	33
14.2_B	woning 19+20	4,50	34	31	28	36
14.2_C	woning 19+20	7,50	35	32	28	37
14.3_A	woning 19	1,50	40	36	33	41
14.3_B	woning 19	4,50	40	37	34	42
14.3_C	woning 19	7,50	40	37	34	42
15.1_A	woning 21+22	1,50	45	42	38	47
15.1_B	woning 21+22	4,50	46	43	39	48
15.1_C	woning 21+22	7,50	46	43	39	47
15.2_A	woning 21+22	1,50	34	31	27	35
15.2_B	woning 21+22	4,50	36	33	30	38
15.2_C	woning 21+22	7,50	37	34	30	38
16.1_A	woning 23	1,50	45	42	39	47
16.1_B	woning 23	4,50	46	43	39	48
16.1_C	woning 23	7,50	46	43	39	48
16.2_A	woning 23	1,50	42	39	35	44
16.2_B	woning 23	4,50	43	40	37	45
16.2_C	woning 23	7,50	43	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 14\_Hondsdrاف v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_A	woning 23	1,50	36	32	29	37
16.3_B	woning 23	4,50	38	34	31	39
16.3_C	woning 23	7,50	38	35	31	40
17.1_A	woning 24	1,50	50	47	43	52
17.1_B	woning 24	4,50	50	47	44	52
17.1_C	woning 24	7,50	50	46	43	51
17.2_A	woning 24	1,50	48	45	42	50
17.2_B	woning 24	4,50	49	45	42	50
17.2_C	woning 24	7,50	48	45	42	50
17.3_A	woning 24	1,50	41	38	34	42
17.3_B	woning 24	4,50	42	39	35	43
17.3_C	woning 24	7,50	42	39	35	44
18.1_A	woning 25	1,50	50	47	44	52
18.1_B	woning 25	4,50	51	47	44	52
18.1_C	woning 25	7,50	50	47	43	52
18.2_A	woning 25	1,50	46	43	40	48
18.2_B	woning 25	4,50	47	43	40	48
18.2_C	woning 25	7,50	46	43	40	48
18.3_A	woning 25	1,50	38	35	31	40
18.3_B	woning 25	4,50	40	36	33	41
18.3_C	woning 25	7,50	40	37	33	42
19.1_A	woning 26	1,50	51	48	44	53
19.1_B	woning 26	4,50	51	48	44	53
19.1_C	woning 26	7,50	50	47	44	52
19.2_A	woning 26	1,50	46	43	40	48
19.2_B	woning 26	4,50	47	43	40	48
19.2_C	woning 26	7,50	47	43	40	48
19.3_A	woning 26	1,50	32	28	25	33
19.3_B	woning 26	4,50	34	30	27	35
19.3_C	woning 26	7,50	34	31	28	36
20.1_A	woning 27+28+29	1,50	51	48	44	53
20.1_B	woning 27+28+29	4,50	51	48	44	53
20.1_C	woning 27+28+29	7,50	50	47	44	52
20.2_A	woning 27+28+29	1,50	30	27	24	32
20.2_B	woning 27+28+29	4,50	32	29	25	34
20.2_C	woning 27+28+29	7,50	33	30	26	35
21.1_A	woning 30	1,50	51	48	44	53
21.1_B	woning 30	4,50	51	48	44	53
21.1_C	woning 30	7,50	50	47	44	52
21.2_A	woning 30	1,50	46	43	40	48
21.2_B	woning 30	4,50	47	43	40	48
21.2_C	woning 30	7,50	46	43	40	48
21.3_A	woning 30	1,50	30	26	23	31
21.3_B	woning 30	4,50	31	28	24	33
21.3_C	woning 30	7,50	32	29	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	57	53	49	58
01.1_B	woning 1	4,50	59	55	50	59
01.1_C	woning 1	7,50	59	55	50	60
01.2_A	woning 1	1,50	58	54	50	59
01.2_B	woning 1	4,50	58	55	51	60
01.2_C	woning 1	7,50	58	54	51	59
01.3_A	woning 1	1,50	51	48	44	53
01.3_B	woning 1	4,50	52	48	45	53
01.3_C	woning 1	7,50	51	48	45	53
02.1_A	woning 2	1,50	57	53	49	58
02.1_B	woning 2	4,50	58	54	50	59
02.1_C	woning 2	7,50	59	55	50	59
02.2_A	woning 2	1,50	49	46	42	51
02.2_B	woning 2	4,50	50	47	43	52
02.2_C	woning 2	7,50	50	47	43	52
03.1_A	woning 3	1,50	57	53	48	57
03.1_B	woning 3	4,50	58	54	50	59
03.1_C	woning 3	7,50	58	54	50	59
03.2_A	woning 3	1,50	48	44	41	49
03.2_B	woning 3	4,50	49	45	42	50
03.2_C	woning 3	7,50	49	46	42	50
04.1_A	woning 4+5	1,50	56	52	48	57
04.1_B	woning 4+5	4,50	58	54	49	59
04.1_C	woning 4+5	7,50	58	54	50	59
04.2_A	woning 4+5	1,50	46	42	38	47
04.2_B	woning 4+5	4,50	47	44	40	49
04.2_C	woning 4+5	7,50	48	44	41	49
05.1_A	woning 6	1,50	56	52	47	57
05.1_B	woning 6	4,50	58	54	49	58
05.1_C	woning 6	7,50	58	54	49	59
05.2_A	woning 6	1,50	52	47	43	52
05.2_B	woning 6	4,50	53	49	45	54
05.2_C	woning 6	7,50	53	49	45	54
05.3_A	woning 6	1,50	44	41	37	46
05.3_B	woning 6	4,50	46	43	39	47
05.3_C	woning 6	7,50	46	43	39	48
06.1_A	woning 7	1,50	56	52	47	57
06.1_B	woning 7	4,50	58	53	49	58
06.1_C	woning 7	7,50	58	54	49	59
06.2_A	woning 7	1,50	52	48	43	52
06.2_B	woning 7	4,50	53	49	45	54
06.2_C	woning 7	7,50	54	50	45	55
06.3_A	woning 7	1,50	43	40	36	44
06.3_B	woning 7	4,50	45	41	37	46
06.3_C	woning 7	7,50	45	41	37	46
07.1_A	woning 8+9	1,50	56	52	47	57
07.1_B	woning 8+9	4,50	58	53	49	58
07.1_C	woning 8+9	7,50	58	54	49	59
07.2_A	woning 8+9	1,50	44	40	36	45
07.2_B	woning 8+9	4,50	45	41	37	46
07.2_C	woning 8+9	7,50	45	42	37	46
08.1_A	woning 10+11	1,50	56	52	47	57
08.1_B	woning 10+11	4,50	58	53	49	58
08.1_C	woning 10+11	7,50	58	54	49	59
08.2_A	woning 10+11	1,50	42	39	34	43
08.2_B	woning 10+11	4,50	44	40	36	45
08.2_C	woning 10+11	7,50	44	41	36	45
09.1_A	woning 12	1,50	56	52	47	57
09.1_B	woning 12	4,50	57	53	49	58
09.1_C	woning 12	7,50	58	54	49	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09.2_A	woning 12	1,50	52	48	44	53
09.2_B	woning 12	4,50	54	50	45	55
09.2_C	woning 12	7,50	54	50	45	55
09.3_A	woning 12	1,50	41	37	33	42
09.3_B	woning 12	4,50	42	38	34	43
09.3_C	woning 12	7,50	42	39	35	44
10.1_A	woning 13	1,50	46	42	37	47
10.1_B	woning 13	4,50	47	43	39	48
10.1_C	woning 13	7,50	48	44	40	49
10.2_A	woning 13	1,50	46	42	38	47
10.2_B	woning 13	4,50	48	44	39	49
10.2_C	woning 13	7,50	49	45	40	50
10.3_A	woning 13	1,50	41	38	34	43
10.3_B	woning 13	4,50	43	40	36	45
10.3_C	woning 13	7,50	45	42	38	46
11.1_A	woning 14	1,50	45	41	37	46
11.1_B	woning 14	4,50	47	42	38	47
11.1_C	woning 14	7,50	47	43	39	48
11.2_A	woning 14	1,50	39	35	31	40
11.2_B	woning 14	4,50	39	36	32	41
11.2_C	woning 14	7,50	41	38	34	43
11.3_A	woning 14	1,50	42	39	35	43
11.3_B	woning 14	4,50	44	41	37	45
11.3_C	woning 14	7,50	46	42	38	47
12.1_A	woning 15+16	1,50	44	40	35	44
12.1_B	woning 15+16	4,50	45	41	36	45
12.1_C	woning 15+16	7,50	45	41	37	46
12.2_A	woning 15+16	1,50	44	41	36	45
12.2_B	woning 15+16	4,50	45	42	38	47
12.2_C	woning 15+16	7,50	47	43	39	48
13.1_A	woning 17+18	1,50	43	39	35	44
13.1_B	woning 17+18	4,50	44	40	36	45
13.1_C	woning 17+18	7,50	45	41	37	46
13.2_A	woning 17+18	1,50	44	41	36	45
13.2_B	woning 17+18	4,50	45	42	38	47
13.2_C	woning 17+18	7,50	47	43	39	48
13.3_A	woning 18	1,50	40	37	33	42
13.3_B	woning 18	4,50	42	39	35	44
13.3_C	woning 18	7,50	43	40	36	45
14.1_A	woning 19+20	1,50	50	47	43	52
14.1_B	woning 19+20	4,50	51	48	44	53
14.1_C	woning 19+20	7,50	51	48	44	52
14.2_A	woning 19+20	1,50	43	39	35	44
14.2_B	woning 19+20	4,50	45	41	37	46
14.2_C	woning 19+20	7,50	45	41	37	46
14.3_A	woning 19	1,50	46	42	39	47
14.3_B	woning 19	4,50	47	43	40	48
14.3_C	woning 19	7,50	47	43	40	48
15.1_A	woning 21+22	1,50	50	47	43	52
15.1_B	woning 21+22	4,50	51	48	44	53
15.1_C	woning 21+22	7,50	51	48	44	53
15.2_A	woning 21+22	1,50	41	38	34	43
15.2_B	woning 21+22	4,50	43	40	36	45
15.2_C	woning 21+22	7,50	44	40	37	45
16.1_A	woning 23	1,50	50	47	44	52
16.1_B	woning 23	4,50	51	48	44	53
16.1_C	woning 23	7,50	51	48	44	53
16.2_A	woning 23	1,50	48	45	41	49
16.2_B	woning 23	4,50	49	46	42	51
16.2_C	woning 23	7,50	49	46	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar: 2026\_Vlasbekje  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.3_A	woning 23	1,50	43	40	36	44
16.3_B	woning 23	4,50	45	41	37	46
16.3_C	woning 23	7,50	45	42	38	47
17.1_A	woning 24	1,50	55	52	49	57
17.1_B	woning 24	4,50	56	52	49	57
17.1_C	woning 24	7,50	55	52	48	57
17.2_A	woning 24	1,50	53	50	47	55
17.2_B	woning 24	4,50	54	50	47	55
17.2_C	woning 24	7,50	54	50	47	55
17.3_A	woning 24	1,50	46	43	39	48
17.3_B	woning 24	4,50	47	44	40	49
17.3_C	woning 24	7,50	48	44	41	49
18.1_A	woning 25	1,50	56	52	49	57
18.1_B	woning 25	4,50	56	52	49	57
18.1_C	woning 25	7,50	55	52	49	57
18.2_A	woning 25	1,50	52	49	45	54
18.2_B	woning 25	4,50	53	49	46	54
18.2_C	woning 25	7,50	52	49	45	54
18.3_A	woning 25	1,50	44	41	37	46
18.3_B	woning 25	4,50	46	42	39	47
18.3_C	woning 25	7,50	46	42	39	47
19.1_A	woning 26	1,50	56	53	50	58
19.1_B	woning 26	4,50	57	53	50	58
19.1_C	woning 26	7,50	56	53	49	58
19.2_A	woning 26	1,50	52	48	45	53
19.2_B	woning 26	4,50	52	49	45	54
19.2_C	woning 26	7,50	52	48	45	53
19.3_A	woning 26	1,50	43	39	35	44
19.3_B	woning 26	4,50	44	40	36	45
19.3_C	woning 26	7,50	44	41	36	45
20.1_A	woning 27+28+29	1,50	56	53	50	58
20.1_B	woning 27+28+29	4,50	57	53	50	58
20.1_C	woning 27+28+29	7,50	56	53	49	58
20.2_A	woning 27+28+29	1,50	41	38	33	42
20.2_B	woning 27+28+29	4,50	42	39	34	43
20.2_C	woning 27+28+29	7,50	43	40	35	44
21.1_A	woning 30	1,50	57	53	50	58
21.1_B	woning 30	4,50	57	53	50	58
21.1_C	woning 30	7,50	57	53	50	58
21.2_A	woning 30	1,50	53	50	46	54
21.2_B	woning 30	4,50	54	50	47	55
21.2_C	woning 30	7,50	54	51	47	55
21.3_A	woning 30	1,50	38	34	30	39
21.3_B	woning 30	4,50	39	36	32	40
21.3_C	woning 30	7,50	41	37	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen  
milieu-onderzoek  
ruimtelijke ordening  
bouwadvies  
brandveiligheid  
milieuzorg  
duurzaamheid  
beleidsadvies  
opleidingen

**Kantoor Ede**

Klinkenbergerweg 30a  
6711 MK Ede  
0318 614 383

**Kantoor Terneuzen**

Oostelijk Bolwerk 9  
4531 GP Terneuzen  
0115 649 680

[www.SPAAngenieurs.nl](http://www.SPAAngenieurs.nl)  
[info@SPAAngenieurs.nl](mailto:info@SPAAngenieurs.nl)