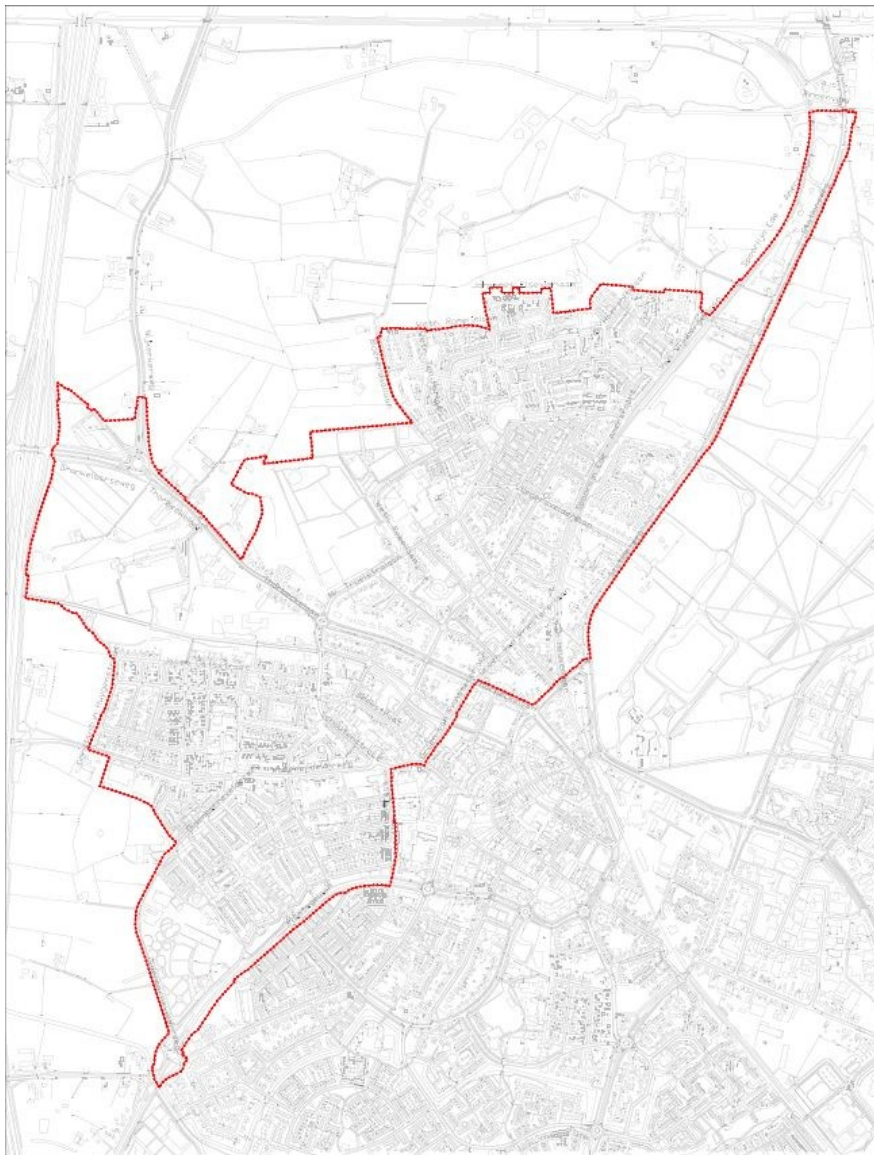




## Advies Barneveld Noord-West

### Inleiding

Gemeente Barneveld heeft het Omgevingsdienst de Vallei gevraagd om advies op het gebied van externe veiligheid inzake het bestemmingsplan Barneveld Noord-West.



Figuur 1: Begrenzing plangebied



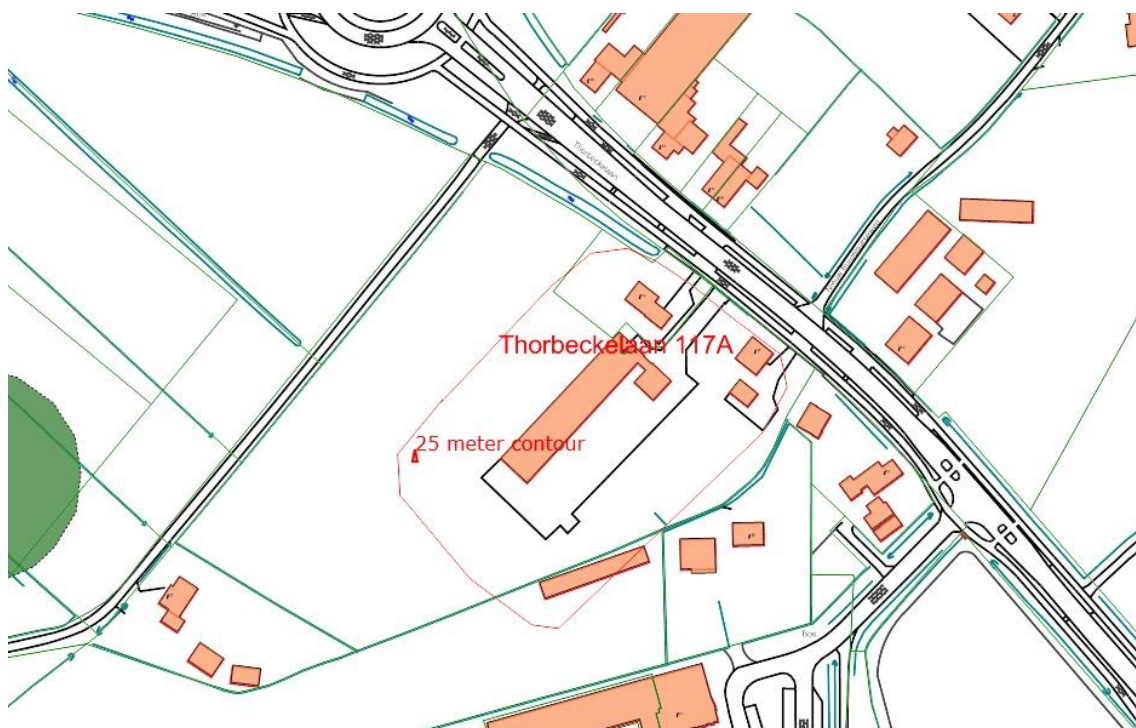
## Risicobronnen

### **Inrichtingen**

#### *Thorbeckelaan 117A*

Aan de Thorbeckelaan 117A is een inrichting gevestigd voor het opslaan van propaangas in een tank van 5000 liter met vulstation voor propaancilinders en stalling van trailers met propaancilinders voor de ballonvaart.

Voor deze inrichting is op 26 februari 2015 een omgevingsvergunning aangevraagd voor het oprichten, veranderen of in werking hebben van een inrichting en het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan voor een periode van maximaal 7 jaar. Deze inrichting valt niet onder het besluit externe veiligheid inrichtingen. De maximale afstand die volgens het activiteitenbesluit voor een opslag van 5000 liter propaan moet worden aangehouden is 25 meter.



*Figuur 2: Thorbeckelaan 117A*



*Kallenbroekerweg / Hof van Callenbroeck*

Er ligt een gasreducerstation de hoek van de Kallenbroekerweg en de Hof van Callenbroeck



*Figuur 3: Gasreducerstation met de plaatsgebonden risicocontour van  $10^{-6}$*

Hoge druk aardgas meet- en regelstations vallen niet onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Dit neemt echter niet weg dat er geen sprake is van veiligheidsrisico's buiten de inrichtingsgrens. Gasreducerstation met een aanvoerleiding van 6 inch en een druk van 40 bar. heeft een plaatsgebonden risico van  $10^{-6}$  per jaar van 15 meter rond de installatie. Binnen deze afstand is geen (woon)bebouwing aanwezig of geprojecteerd. Voor een gasreducerstation is er geen risicocontour voor het groepsrisico.

Inrichtingen vormen geen belemmering voor het bestemmingsplan.





### **Vervoer gevaarlijke stoffen**

#### *Spoorlijn Barneveld-Noord naar Ede*

Volgens het besluit externe veiligheid transport is dit traject niet aangewezen als trajecten waarlangs rekening dient te worden gehouden met transport van gevaarlijke stoffen.

Voor dit tracé is er dus geen plaatsgebonden en groepsrisico.

#### *Stationsweg*

Over de Stationsweg wordt LPG vervoerd gevaarlijke stoffen vervoerd naar de LPG tankstation aan de Wesselseweg 48. De vergunning is verleend voor de aflevering van maximaal 1000 m<sup>3</sup> (50 transport bewegingen per jaar) de realisatiecijfers van de laatste jaren bedraagt rond de 100 m<sup>3</sup> (5 transporten per jaar).

Uit de vuistregels in achtergronddocument bij de Handleiding Riscoanalyse Transport (HART) blijkt dat bij de vergunde hoeveelheid het plaatsgebonden risico op het wegtracé ligt en het groepsrisico lager ligt dan 0,1 \* de oriënterende waarde. Met de huidige werkelijke transportaantallen zal dit nog een stuk lager liggen.

#### *A30: A1 – afrit 4 Barneveld Zuid (wegvak G32)*

Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de A30, met het programma RBMII is zijn de risico's voor deze situatie berekend. De Midden Nederland hallen vallen hier binnen I en het gebied ten zuiden van de Thorbeckelaan en oostelijk van de hallen is meegenomen als industrieterrein met een gemiddelde personeelsdichtheid van 40 personen per hectare.

Het plaatsgebonden risico ligt op het wegtracé en de normwaarde voor dit traject bedraagt 0,00005, dit wil zeggen dat het groepsrisico een factor 200 onder de oriënterende waarde ligt.

Bij de ontwikkeling van het gebied neemt het groepsrisico toe dat verantwoord moet worden.

Het vervoer gevaarlijk stoffen vormt geen belemmering voor het bestemmingsplan.

### **Aardgastransport leidingen**

In het plangebied zijn de volgende plangebied is een hogedruk aardgasleidingen gelegen:

Leidingnaam	Diameter (mm)	Druk (bar)
N-570-38	168.30	40.00
N-570-44	219.10	40.00
N-571-81	114.30	40.00



*Figuur4: Aardgastransport leidingen*

Door het adviesbureau Soundforceone zijn risicoberekeningen uitgevoerd voor de alle aardgasleidingen in de gemeente Barneveld (Risicoberekeningen hoge druk aardgasleidingen Gemeente Barneveld 2012) en voor Bestemmingsplan Schoutenstraat I voor de bouw van een aantal scholen (Risicoberekeningen Schoutenstraat Barneveld 2014).

#### *Plaatsgebonden risico*

Uit de berekeningen blijkt dat voor geen van de aardgasleidingen een  $PR 10^{-6}$  contour bestaat. Het plaatsgebonden risico ligt op de leidingen.

#### *Groepsrisico*

Uit de berekening blijkt dat, het groepsrisico als gevolg van de leidingen lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Hiermee wordt de oriëntatiewaarde ruimschoots onderschreden. Er vindt ter plaatse geen overschrijding van de oriëntatiewaarde plaats als gevolg van buisleidingen. Ter hoogte de scholen aan de Schoutenstraat is het groepsrisico het hoogst namelijk 0.016 maal de oriënterende waarde.



Omgevingsdienst  
**De Vallei**

Aan weersijden van de leidingen ligt een belemmeringsstrook van 4 meter. Op grond van het Bevb moeten in het bestemmingsplan de ligging van buisleidingen weergegeven worden. Hierbij wordt ook een belemmeringsstrook meegenomen, waarbinnen geen bouwwerken mogen worden opgericht. Verder bevat het bestemmingsplan een vergunningstelsel voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden binnen de belemmeringsstrook die de integriteit en werking van de buisleiding kunnen verhinderen.

De aardgasleidingen vormen geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Omgevingsdienst De Vallei werkt in opdracht van:



gemeente **Wageningen**

provincie  
**Gelderland**