

20130274.R01

Veller II, cluster E in Barneveld
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 30 mei 2013



20130274.R01

Veller II, cluster E in Barneveld
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 30 mei 2013

Oprachtgever: Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
telefoon : 140342
contactpersoon: de heer H. van Mourik

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Samenvatting

Aan de zuidrand van de kern Barneveld wordt een nieuwe woonwijk gerealiseerd, de wijk "Veller". De realisering van deze woonwijk gebeurt in verschillende fasen. Een deel is al gerealiseerd en het bestemmingsplan van de fase, genaamd Veller II, is in 2012 vastgesteld en onherroepelijk geworden. Cluster E binnen Veller II wil men herverkavelen, zodat er meer (kleinere) woningen gerealiseerd kunnen worden.

In en buiten het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied (cluster E) voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen binnen cluster E liggen alle binnen de bebouwde kom. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de bestaande (of geprojecteerde) wegen Lunterseweg, Vellerselaan en Hoenderlaan.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lunterseweg en de Hoenderlaan, bij alle nieuwe woningen lager zal zijn dan de voorkeurswaarde;
- de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vellerselaan, bij de nieuwe eerste-lijns woningen hoger kan zijn dan de voorkeurswaarde, maar in alle gevallen ruim lager zal zijn dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Deze weg wordt met geluidarm asfalt uitgevoerd. Door de gemeente is aangegeven, dat verdere maatregelen langs deze weg op basis van stedenbouwkundige redenen niet gewenst zijn. Om de woningen te kunnen realiseren moet de gemeente hogere waarden vaststellen en vastleggen in het kadaster.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder	4
2.1 Zones langs wegen	4
2.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen	5
2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.4 Cumulatie geluidbronnen	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	6
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
5. Resultaten en bespreking	7
5.1 Wegverkeer – Lunterseweg, Vellerselaan en Hoenderlaan	7
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	8
Figuren: 1 t/m 5	
Bijlagen: 1.A t/m 9	

1. INLEIDING

Aan de zuidrand van de kern Barneveld wordt een nieuwe woonwijk gerealiseerd, de wijk "Veller". De realisering van deze woonwijk gebeurt in verschillende fasen. Een deel is al gerealiseerd en het bestemmingsplan van de fase, genaamd Veller II, is in 2012 vastgesteld en onherroepelijk geworden. Cluster E binnen Veller II wil men herverkavelen, zodat er meer (kleinere) woningen gerealiseerd kunnen worden.

In en buiten het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied (cluster E) voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1 is de ligging van cluster E en de omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER

2.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen binnen cluster E liggen alle binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de bestaande (of geprojecteerde) wegen Lunterseweg, Vellerselaan en Hoenderlaan (die in het verleden de Verlengde Scherpenzeelseweg werd genoemd). Voor al deze wegen geldt een zonebreedte van 200 meter.

Voor de overige wegen binnen Veller II geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn uitgezonderd van toetsing aan de Wet geluidhinder. Verder is de verkeersintensiteit van deze wegen dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.4 Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.3).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. Een uitzondering is de Hoenderlaan, hier geldt een maximaal toegestane rijsnelheid voor alle voertuigcategorieën van 80 km/uur. In het akoestisch rekenmodel is rekening gehouden met representatieve rijsnelheden. Dit betekent dat op de rotondes en nabij de rotondes rekening gehouden is met een lagere representatieve rijsnelheid dan de maximaal toegestane rijsnelheid.

In bijlage 1 zijn ook de wegdektypen weergegeven. Het wegdek van de Lunterseweg bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB). Op de Vellerselaan en de rotonde met de Lunterseweg ligt het wegdektype steenmastiekasfalt NL5 (SMA-NL5), dat circa 1 dB stiller is dan DAB. Op basis van eerder akoestisch onderzoek van de gemeente (rapport d.d. maart 2010) is besloten om:

- de gezoneerde wegen binnen Veller II ook uit te voeren met SMA-NL5 (in het verleden aangeduid met SMA 0/6),
- de Hoenderlaan (voorheen: Verlengde Scherpenzeelseweg) uit te voeren met een semi dicht asfaltbeton, dat circa 4,5 dB stiller is dan DAB.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de gemeente.

Ook is gebruik gemaakt van de akoestische rekenmodellen zoals deze zijn opgesteld voor het bestemmingsplan Veller II (akoestisch rapport 10524.R02, d.d. 20 mei 2011 van Schoonderbeek en Partners Advies BV, thans SPA ingenieurs). In deze modellen zijn alle relevante gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens opgenomen. Ten opzichte van de geluidmodellen uit 2011, zijn de gebouwen binnen cluster E opnieuw gemodelleerd, is de weg en wegvas van de Hoenderlaan iets gewijzigd en zijn er wallen (hoogte circa 1,7 meter) langs een deel van de Hoenderlaan toegevoegd.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de maatgevende woningen langs de wegen. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 1 t/m 6.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Wegverkeer – Lunterseweg, Vellerselaan en Hoenderlaan

In de figuren 4.1 t/m 4.3 en in de bijlagen 7.1 t/m 7.3 zijn de berekeningen van de geluidbelasting voor de volgende wegen weergegeven: Lunterseweg, Vellerselaan en Hoenderlaan. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) maximaal als volgt is:

- 39 dB t.g.v. Lunterseweg zie figuur 4.1 en bijlage 7.1
- **53** dB t.g.v. Vellerselaan zie figuur 4.2 en bijlage 7.2
- 46 dB t.g.v. Hoenderlaan zie figuur 4.3 en bijlage 7.3

Uit de berekening blijkt dat 24 nieuwe woningen binnen cluster E, een geluidbelasting zullen ondervinden ten gevolge van het verkeer op de Vellerselaan die hoger kan zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. In alle gevallen is de geluidbelasting ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

Er is bij de bepaling van de geluidbelasting al rekening gehouden met het toepassen van het stillere wegdektype SMA-NL5. Nog stillere wegdektypen zijn op de Vellerselaan in verband met slijtage door remmend en optrekkend verkeer vanwege de vele zijwegen niet toepasbaar. Verder zijn schermen langs de Vellerselaan vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Door de gemeente is aangegeven, dat men geen andere maatregelen kan treffen die de geluidbelasting verder reduceren.

Om de woningen binnen cluster E, langs de Vellerselaan te kunnen realiseren, zal de gemeente voor 24 woningen hogere waarden moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster. In bijlage 8 is een samenvatting van de vast te stellen en vast te leggen hogere waarden gegeven.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

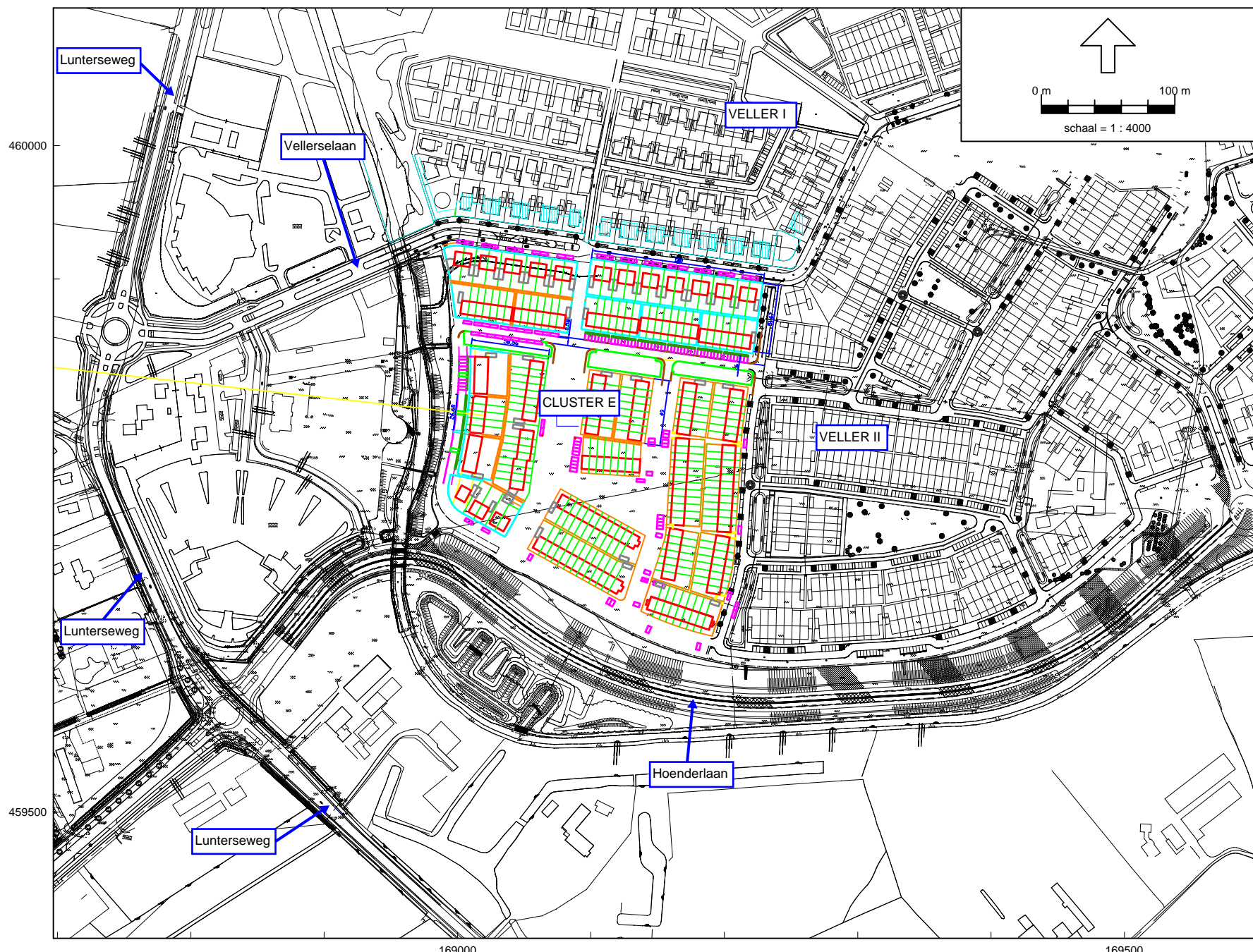
Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. Omdat er alleen hogere waarden ten gevolge van de Vellerselaan vastgesteld moeten worden, hoeft er volgens het Bouwbesluit 2012 alleen getoetst te worden aan de geluidbelasting ten gevolge van deze weg.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 5 en in bijlage 9 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 58 dB.

SPAingenieurs

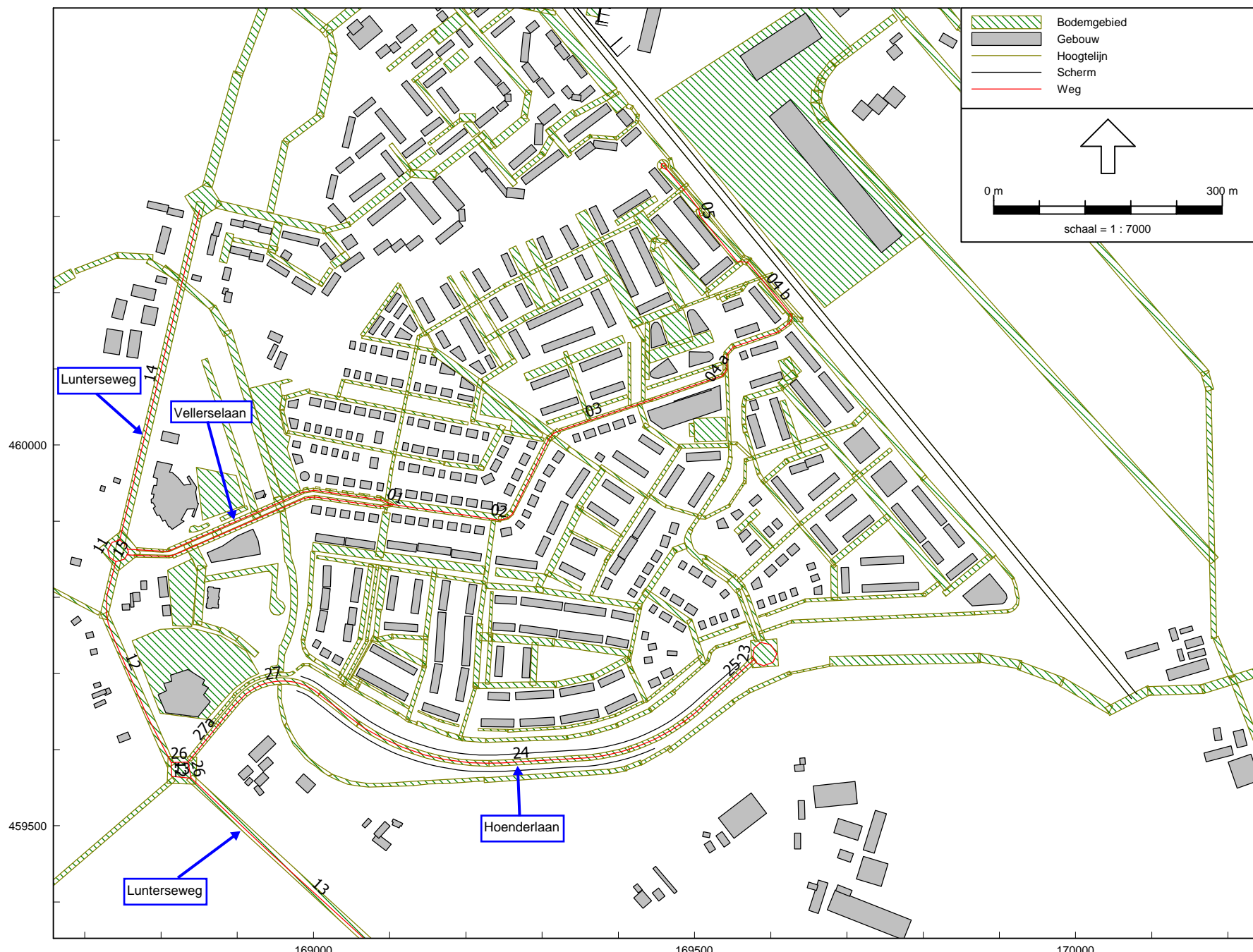


De heer ing. L.F.A. Theuws



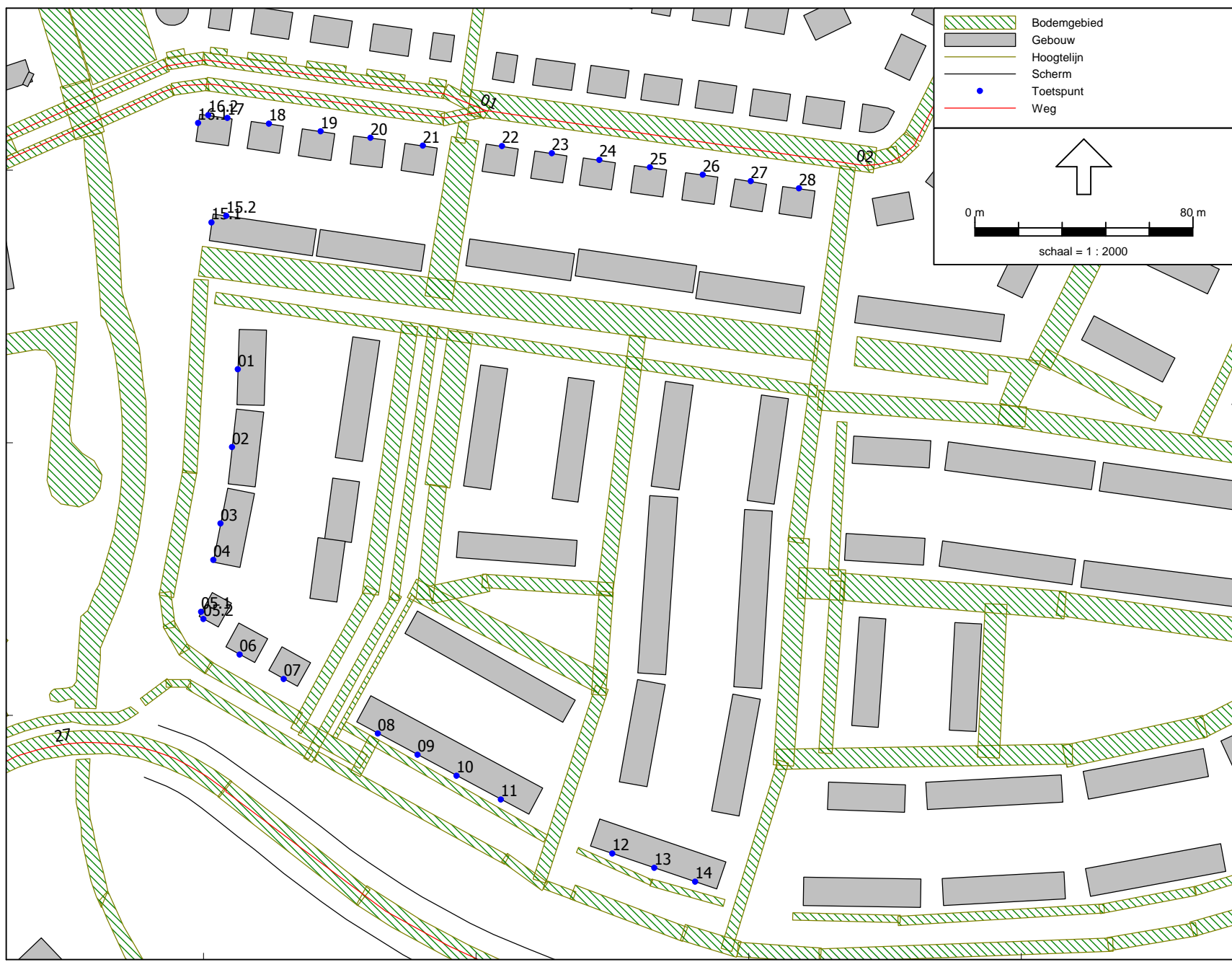
169000 169500
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Veller II 201105 - Wegverkeer 2025_201306] , Geomilieu V2.14

Veller II, cluster E in Barneveld
Locatie cluster E en de directe omgeving



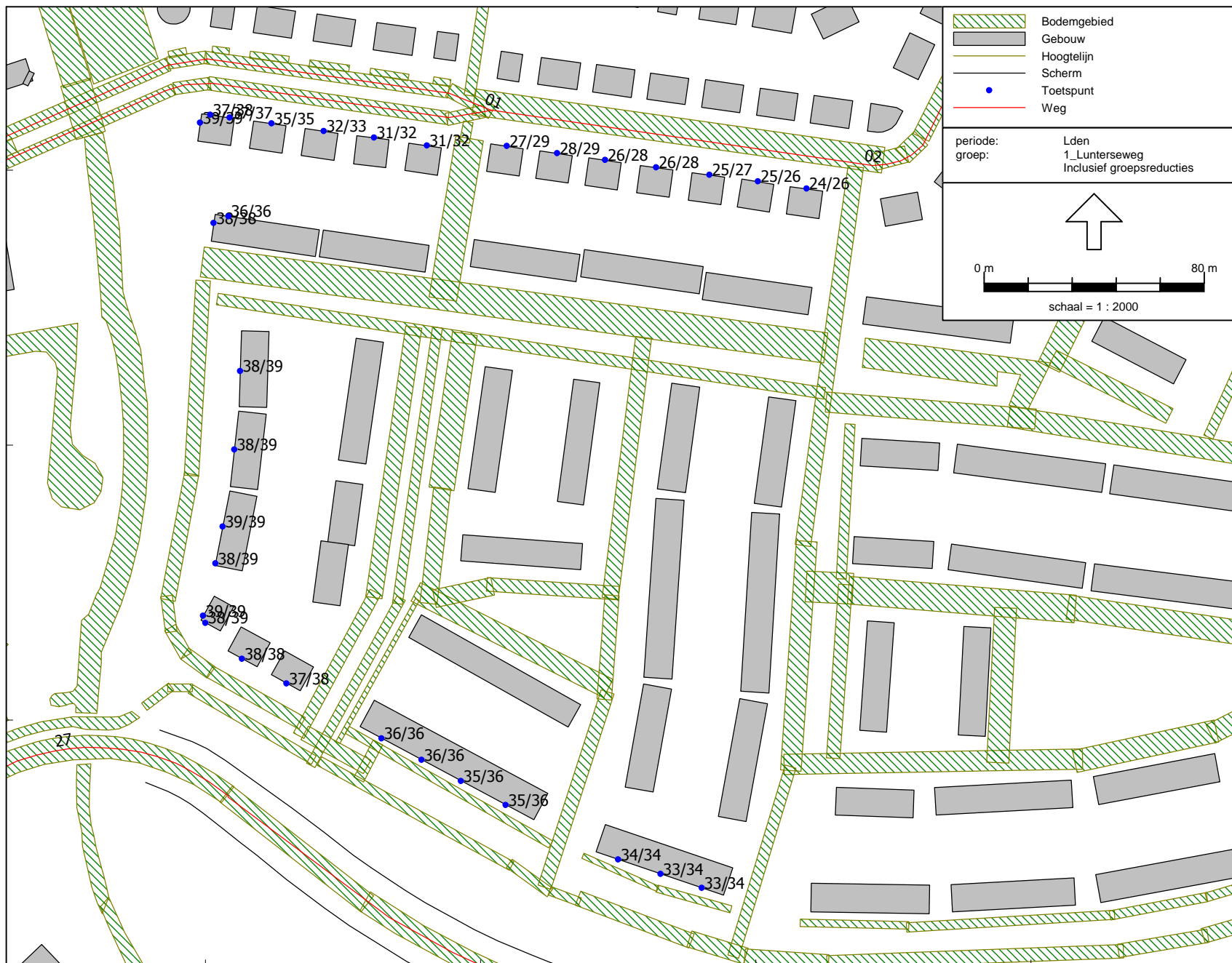
169000 169500 170000
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Veller II 201105 - Wegverkeer 2025_201306], Geomilieu V2.14

Veller II, cluster E in Barneveld
Geluidmodel



169000
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Veller II 201105 - Wegverkeer 2025_201306] , Geomilieu V2.14

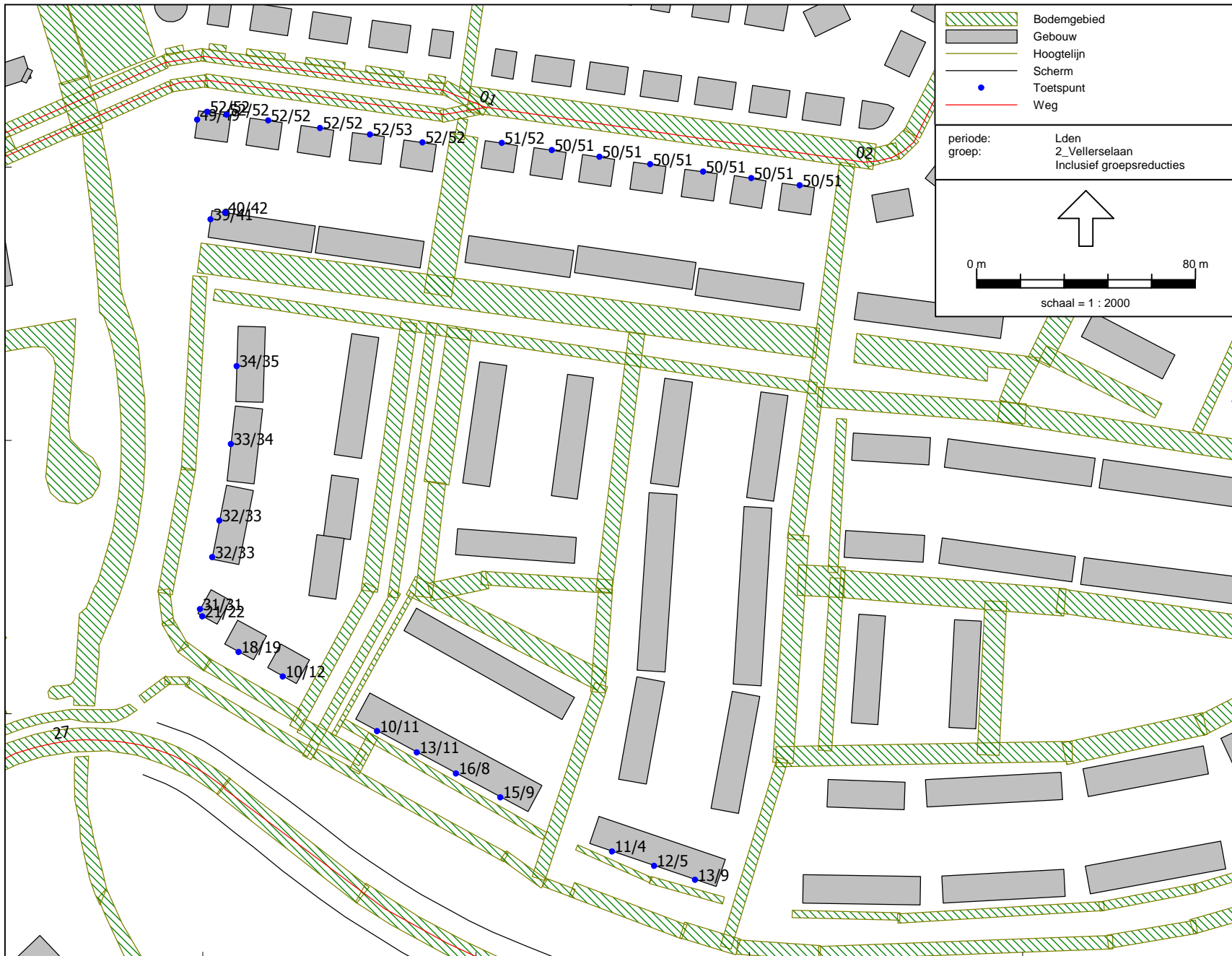
Veller II, cluster E in Barneveld
Geluidmodel, ingevoerde maatgevende rekenpunten cluster E



169000
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Veller II 201105 - Wegverkeer 2025_201306] , Geomilieu V2.14

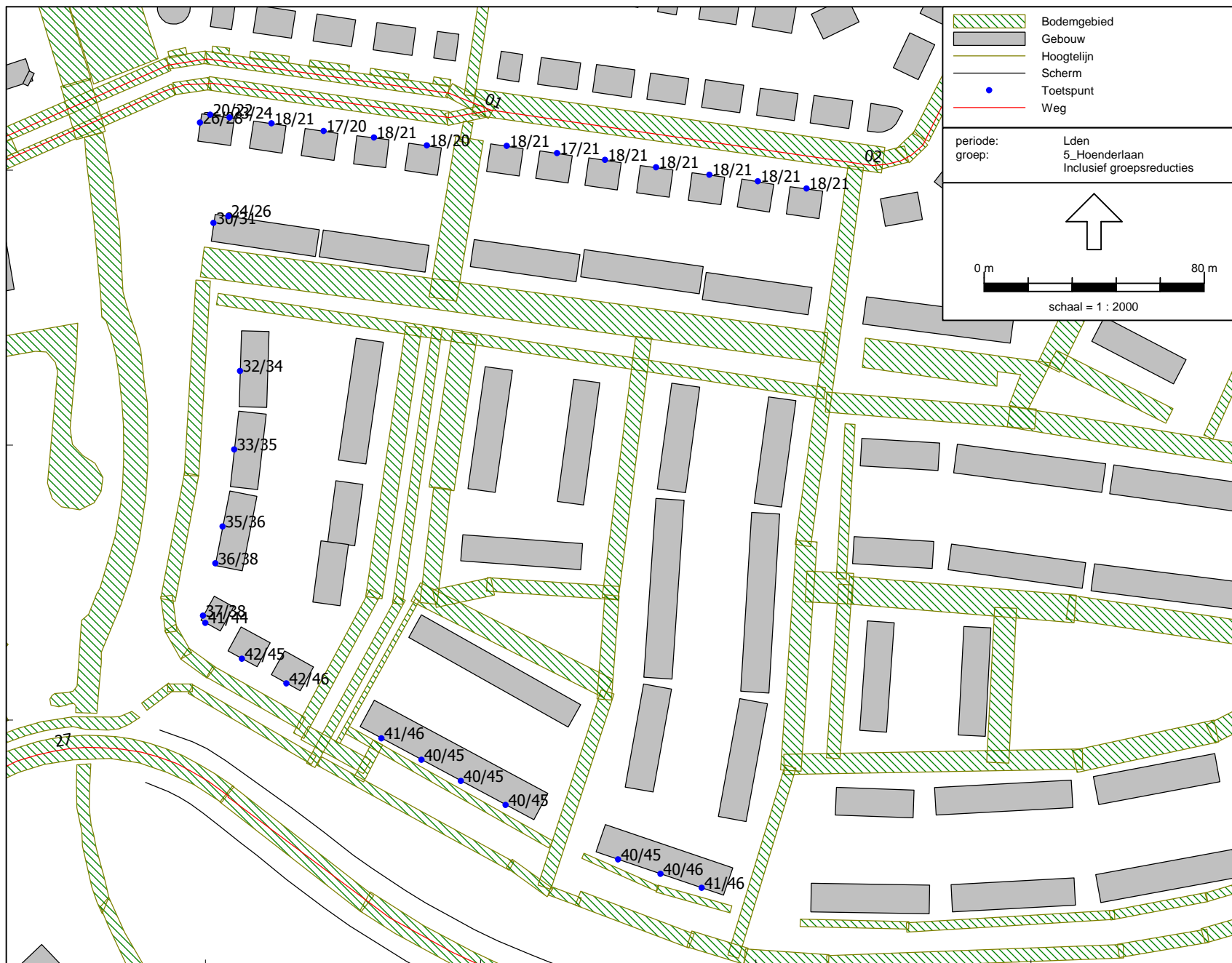
Veller II, cluster E in Barneveld

Geluidbelastingen tgv LUNTERSEWEG, na aftrek art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



169000
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Veller II 201105 - Wegverkeer 2025_201306] , Geomilieu V2.14

Veller II, cluster E in Barneveld
Geluidbelastingen tgv VELLERSELAAN, na aftrek art.110g Wgh - Hw=1,5/4,5 m+mv



	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

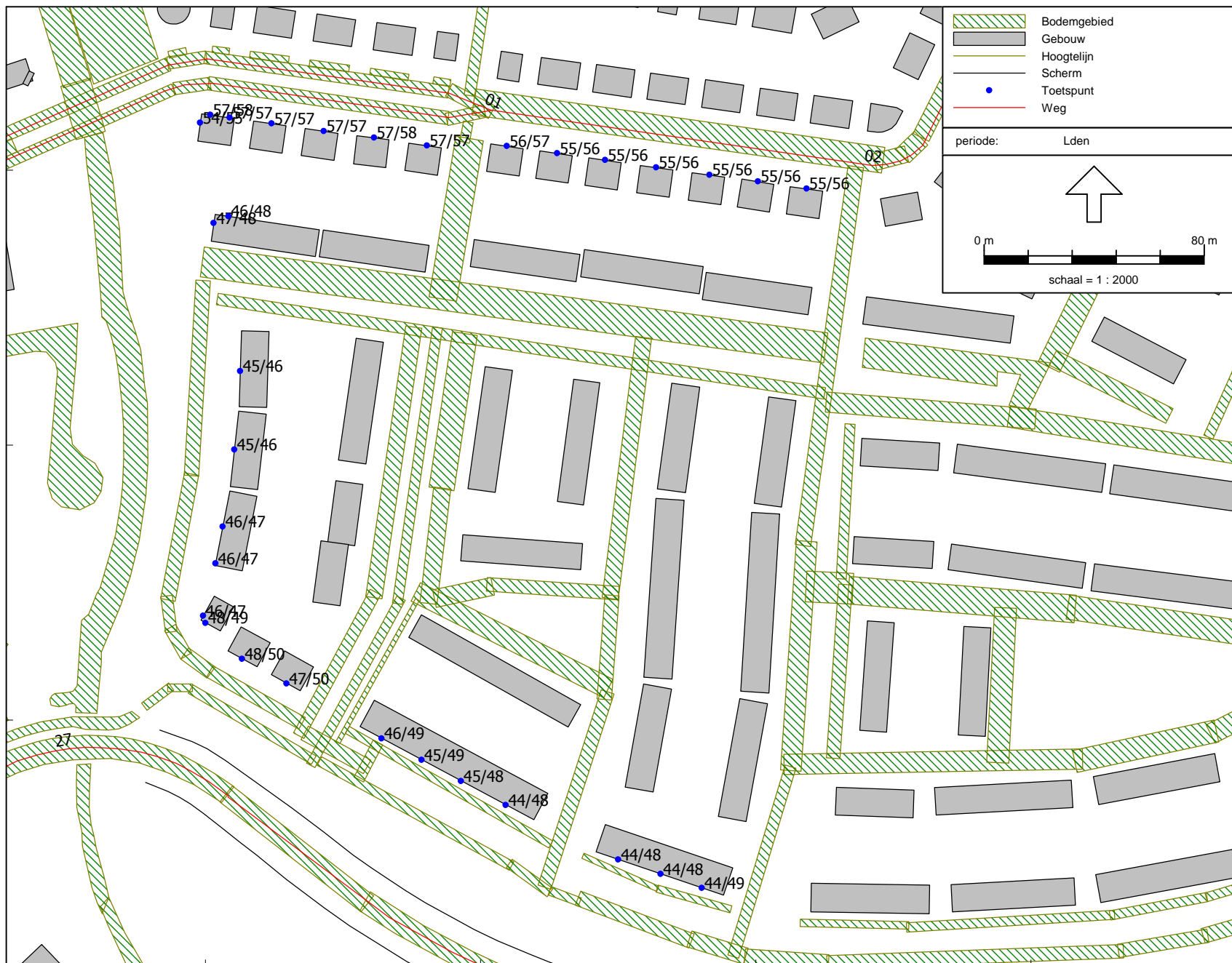
periode:	Lden
groep:	5_Hoenderlaan Inclusief groepsreducties

0 m 80 m

schaal = 1 : 2000

169000
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Veller II 201105 - Wegverkeer 2025_201306] , Geomilieu V2.14

Veller II, cluster E in Barneveld
Geluidbelastingen tgv HOENDERLAAN, na aftrek art.110g Wgh - Hw=1,5/4,5 m+mv



169000
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Veller II 201105 - Wegverkeer 2025_201306] , Geomilieu V2.14

Veller II, cluster E in Barneveld
Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek art.110g Wgh - Hw=1,5/4,5 m+mv

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
24	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	169008,08	459672,09	0,00	0,00	0,75	0	3974,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00
23	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	169607,92	459725,70	0,00	0,00	0,75	0	1987,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00
27a	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	168835,34	459583,79	0,00	0,00	0,75	0	3974,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00
27	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	168895,72	459657,35	0,00	0,00	0,75	0	3974,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00
26	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	168813,49	459583,05	0,00	0,00	0,75	0	1987,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00
25	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	169536,04	459679,88	0,00	0,00	0,75	0	3974,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00
26	Hoenderlaan (OUD: Verlengde Scherpenzeelsew.)	168839,56	459562,62	0,00	0,00	0,75	0	1987,00	7,11	2,25	0,71	85,00	85,00	85,00
14	Lunterseweg	168850,39	460308,12	0,00	0,00	0,75	0	17358,00	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00
13	Lunterseweg	168813,68	459564,93	0,00	0,00	0,75	0	6170,00	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00
12	Lunterseweg	168740,75	459846,69	0,00	0,00	0,75	0	16940,00	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00
12	Lunterseweg	168813,30	459582,86	0,00	0,00	0,75	0	6170,00	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00
13	Lunterseweg	168839,64	459562,31	0,00	0,00	0,75	0	6170,00	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00
15	Rotonde Lunterseweg	168745,89	459875,36	0,00	0,00	0,75	0	8679,00	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00
11	Rotonde Lunterseweg	168745,92	459875,36	0,00	0,00	0,75	0	8679,00	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00
01	Wegvak 1	168756,12	459863,04	0,00	0,00	0,75	0	1621,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00
02	Wegvak 2	169103,89	459921,83	0,00	0,00	0,75	0	1621,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00
03	Wegvak 3	169314,92	460015,04	0,00	0,00	0,75	0	1062,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00
04 a	Wegvak 4 a	169428,49	460054,38	0,00	0,00	0,75	0	727,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00
04 b	Wegvak 4 b	169624,36	460160,04	0,00	0,00	0,75	0	727,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00
05	Wegvak 5	169570,00	460240,14	0,00	0,00	0,75	0	559,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
24	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	Semi dicht	80	80	80	80	80	80	80	80	80
23	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	SMA-NL5	35	35	35	35	35	35	35	35	35
27a	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	Semi dicht	40	40	40	40	40	40	40	40	40
27	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	Semi dicht	60	60	60	60	60	60	60	60	60
26	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	SMA-NL5	35	35	35	35	35	35	35	35	35
25	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	Semi dicht	60	60	60	60	60	60	60	60	60
26	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,00	SMA-NL5	35	35	35	35	35	35	35	35	35
14	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	SMA-NL5	35	35	35	35	35	35	35	35	35
12	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	SMA-NL5	35	35	35	35	35	35	35	35	35
13	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
15	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	SMA-NL5	40	40	40	40	40	40	35	35	35
11	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	SMA-NL5	40	40	40	40	40	40	35	35	35
01	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04 a	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04 b	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	SMA-NL5	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k	Zwevend
500		168701,07	459752,74	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
503		168749,24	459783,04	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
506		168759,34	459805,18	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
505		168681,82	459768,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
504		168706,89	459730,90	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
523		168726,99	459671,26	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
522		168745,51	459608,82	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
521		168901,04	459567,74	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
524		168713,84	459654,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
527		168708,95	459672,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
526		168713,03	459680,70	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
525		168914,78	459593,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
516		168914,37	459552,32	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
515		168929,45	459551,50	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
514		168927,42	459579,22	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
517		168763,58	459794,47	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
520		168773,31	459821,31	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
519		168799,79	460006,25	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
518		168769,42	460113,80	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
462		168737,17	459951,88	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
463		168725,46	459938,82	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
464		168796,17	460179,74	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
465		168680,73	459843,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
474		168841,43	460223,85	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
471		168806,14	460211,08	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
472		168790,20	460189,45	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
453		168860,23	460250,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
454		168872,21	460292,48	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
455		168804,40	460250,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
456		168827,82	460298,40	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
457		168783,46	460320,38	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
458		168880,17	460217,68	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
459		168890,96	460288,81	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
495		168909,34	460295,20	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
494		168927,32	460280,02	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
493		168890,16	460252,44	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
496		168915,33	460244,05	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
499		168882,32	460206,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
498		168882,32	460188,39	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
980	Valkseweg 7	169121,93	460891,10	7,00	-0,45	0 dB	0,80	False
981	Valkseweg 5	169117,87	460892,99	7,00	-0,44	0 dB	0,80	False
982	Valkseweg 9	169125,02	460889,28	7,00	-0,47	0 dB	0,80	False
983	Valkseweg 11	169132,80	460885,91	7,00	-0,47	0 dB	0,80	False
984	Valkseweg 13	169133,99	460885,56	7,00	-0,47	0 dB	0,80	False
985	Valkseweg 15	169141,56	460881,99	7,00	-0,46	0 dB	0,80	False
992	Wilhelminastraat 71	169005,02	460956,45	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
497		169552,06	460717,04	7,00	-0,20	0 dB	0,80	False
481		169557,10	460714,69	7,00	-0,19	0 dB	0,80	False
482		169570,71	460698,91	7,00	-0,19	0 dB	0,80	False
483		169543,67	460720,74	7,00	-0,20	0 dB	0,80	False
489		169555,93	460752,14	7,00	-0,17	0 dB	0,80	False
492		169607,32	460684,13	7,00	-0,17	0 dB	0,80	False
491		169621,93	460678,42	7,00	-0,16	0 dB	0,80	False
490		169576,21	460665,13	7,00	-0,21	0 dB	0,80	False
001		169438,65	460631,95	8,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
002		169519,36	460731,50	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
003		169523,53	460741,15	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
004		169497,33	460730,59	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
005		169506,36	460753,37	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
006		169495,45	460758,44	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
007		169479,13	460738,67	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
008		169462,26	460746,07	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
009		169444,93	460753,62	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
010		169427,16	460761,10	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
011		169410,66	460768,15	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
012		169396,45	460774,15	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
013		169362,38	460789,50	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
014		169375,51	460784,79	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
015		169335,48	460800,30	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
016		169451,90	460716,47	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
017		169447,36	460685,72	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
018		169442,05	460706,12	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
019		169444,91	460710,50	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
020		169439,70	460706,25	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
021		169432,45	460724,50	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
022		169426,53	460709,80	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
023		169402,53	460736,94	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
024		169404,38	460726,30	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
025		169389,55	460742,17	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
026		169367,41	460759,14	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
027		169334,78	460767,90	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
028		169330,93	460721,59	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
029		169328,13	460760,75	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
030		169311,80	460777,59	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
031		169299,66	460749,45	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
032		169293,33	460785,82	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
033		169280,86	460791,47	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
034		169256,63	460802,24	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
035		169228,03	460772,59	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
036		169233,01	460758,25	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
037		169240,93	460782,52	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
038		169224,03	460772,42	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
039		169209,81	460618,22	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
040		169230,38	460635,00	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
041		169232,18	460651,05	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
042		169345,57	460574,32	2,75	0,00	0 dB	0,80	False
043		169385,78	460590,72	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
044		169386,93	460596,03	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
045		169378,17	460598,23	17,00	0,00	0 dB	0,80	False
046		169381,43	460591,55	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
047		169389,82	460573,07	2,80	0,00	0 dB	0,80	False
048		169377,51	460575,36	2,80	0,00	0 dB	0,80	False
049		169373,93	460556,31	2,80	0,00	0 dB	0,80	False
050		169388,18	460564,03	2,80	0,00	0 dB	0,80	False
051		169373,18	460552,25	2,80	0,00	0 dB	0,80	False
052		169371,01	460556,79	1,75	0,00	0 dB	0,80	False
053		169380,99	460600,62	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
054		169399,09	460510,12	2,75	0,00	0 dB	0,80	False
055		169415,18	460524,55	2,75	0,00	0 dB	0,80	False
056		169404,93	460535,37	2,75	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
057		169251,56	460620,82	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
058		169205,91	460592,00	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
059		169273,43	460606,87	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
060		169253,65	460600,50	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
061		169237,73	460589,05	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
062		169284,70	460540,45	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
063		169275,31	460541,27	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
064		169296,98	460482,19	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
065		169316,03	460461,92	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
066		169351,76	460449,97	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
067		169342,41	460460,30	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
068		169338,83	460453,25	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
069		169332,55	460505,42	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
070		169316,03	460521,27	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
071		169325,18	460528,72	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
072		169238,21	460534,55	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
074		169410,73	460640,12	2,50	0,00	0 dB	0,80	False
075		169400,73	460643,37	2,00	0,00	0 dB	0,80	False
077		169184,68	460694,47	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
078		169180,78	460657,34	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
079		169178,11	460624,25	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
080		169146,76	460622,50	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
081		169152,06	460657,65	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
082		169166,86	460716,65	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
986		169162,08	460732,02	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
084		169138,33	460762,59	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
085		169098,38	460749,87	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
087		169079,38	460718,15	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
087		169110,88	460730,84	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
089		169122,48	460711,77	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
089		169127,56	460685,97	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
090		169107,81	460630,97	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
091		169089,58	460619,84	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
092		169072,31	460610,97	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
093		169068,05	460644,92	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
094		169079,81	460647,59	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
095		169049,25	460640,82	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
096		169053,73	460672,25	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
097		169035,56	460658,07	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
098		169009,68	460643,79	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
099		169002,68	460630,12	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
100		169000,71	460723,35	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
101		169024,23	460742,37	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
102		169048,68	460764,19	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
103		169058,16	460775,52	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
104		169082,70	460793,37	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
105		169067,58	460793,34	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
106		169088,43	460797,92	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
107		169167,83	460839,50	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
108		169196,43	460833,97	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
109		169664,63	460719,57	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
110		169672,75	460733,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
111		169665,38	460719,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
112		169621,11	460711,19	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
113		169616,40	460726,77	6,50	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
114		169621,36	460732,34	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
115		169602,36	460739,82	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
116		169591,45	460742,57	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
117		169576,28	460726,25	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
118		169556,48	460723,70	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
119		169616,53	460785,22	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
120		169591,56	460812,92	5,50	0,00	0 dB	0,80	False
121		169588,58	460835,42	5,50	0,00	0 dB	0,80	False
122		169565,13	460828,87	5,50	0,00	0 dB	0,80	False
123		169575,33	460842,19	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
124		169594,03	460873,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
125		169577,03	460883,42	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
126		169697,23	460909,02	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
127		169681,88	460917,55	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
128		169665,51	460918,07	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
129		169685,38	460934,47	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
130		169682,78	460968,72	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
131		169668,93	460969,57	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
132		169682,66	460977,27	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
133		169611,76	460961,34	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
134		169509,11	460957,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
135		169496,68	460926,25	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
136		169533,18	460944,05	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
137		169467,41	460934,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
138		169433,86	460905,59	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
139		169455,03	460914,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
140		169470,90	460948,30	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
141		169437,30	460878,90	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
142		169422,36	460883,99	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
143		169466,38	460869,64	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
144		169476,86	460866,47	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
145		169505,66	460844,92	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
146		169525,43	460848,72	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
147		169540,11	460828,92	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
148		169495,10	460814,99	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
149		169456,66	460813,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
150		169425,38	460800,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
151		169403,98	460803,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
152		169379,14	460823,09	7,50	0,00	0 dB	0,80	False
153		169382,82	460902,07	7,50	0,00	0 dB	0,80	False
154		169387,05	460892,05	7,50	0,00	0 dB	0,80	False
155		169364,90	460908,07	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
156		169363,92	460882,67	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
157		169354,78	460841,40	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
158		169340,75	460814,52	7,50	0,00	0 dB	0,80	False
159		169311,27	460831,55	7,50	0,00	0 dB	0,80	False
160		169316,73	460845,12	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
161		169350,86	460866,34	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
162		169322,28	460875,35	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
163		169325,93	460888,89	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
164		169341,67	460917,22	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
165		169363,37	460933,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
166		169381,03	460969,37	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
167		169397,82	460950,02	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
168		169293,85	460960,12	7,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
169		169283,31	460945,92	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
170		169316,60	460940,34	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
171		169312,84	460931,47	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
172		169311,71	460924,92	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
173		169298,05	460934,37	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
174		169301,57	460895,59	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
175		169294,48	460871,77	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
176		169200,25	460877,92	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
177		169185,30	460885,22	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
178		169192,63	460895,04	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
179		169204,58	460902,17	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
180		169219,06	460938,27	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
181		169224,87	460959,49	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
182		169224,90	460968,34	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
183		169181,86	460981,05	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
184		169172,40	460956,82	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
185		169161,52	460911,47	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
186		169156,24	460897,99	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
187		169148,85	460889,97	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
188		169115,38	460892,80	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
189		169112,59	460893,97	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
190		169062,72	460892,59	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
191		169011,69	460949,22	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
192		169008,43	460984,17	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
193		168990,06	460962,02	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
194		169019,52	460921,02	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
195		169001,21	460935,69	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
196		168989,59	460890,22	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
197		169014,79	460824,19	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
198		168982,73	460798,55	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
231		169228,76	460364,40	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
232		169224,83	460359,12	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
233		169252,95	460325,29	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
234		169316,21	460447,80	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
235		169290,98	460421,77	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
236		169285,95	460394,47	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
237		169278,73	460341,84	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
238		169384,18	460448,25	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
239		169397,53	460433,85	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
240		169423,36	460417,32	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
241		169398,83	460396,17	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
242		169349,73	460374,34	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
243		169187,26	460541,75	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
244		169165,49	460509,65	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
245		169151,60	460519,65	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
246		169114,80	460527,42	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
247		169114,32	460521,47	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
248		169095,39	460526,40	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
249		169060,87	460518,77	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
250		169057,20	460558,94	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
278		169326,96	460810,22	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
279		169297,71	460820,97	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
280		169287,83	460827,35	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
281		169262,71	460836,34	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
282		169240,96	460847,22	6,50	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
283		169223,33	460854,22	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
284		169229,96	460818,47	6,50	0,00	0 dB	0,80	False
501		169637,53	460685,62	7,00	-0,14	0 dB	0,80	False
502		169673,75	460657,87	7,00	-0,13	0 dB	0,80	False
511		169655,89	460664,57	7,00	-0,14	0 dB	0,80	False
512		169037,83	460874,99	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
513		168991,63	460761,64	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
510		168993,48	460858,36	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
507		169062,47	460796,75	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
508		169044,61	460932,28	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
509		169022,43	460923,04	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
406		169005,18	460885,46	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
407		169011,96	460901,48	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
408		169071,96	460823,74	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
409		169086,28	460795,79	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
410		169115,60	460771,92	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
411		169133,33	460750,78	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
412		169168,38	460845,03	7,00	-0,46	0 dB	0,80	False
503		169156,57	460345,16	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
401		169157,03	460289,37	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
402		169166,33	460263,33	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
403		169126,81	460254,50	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
404		169107,28	460252,64	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
405		169084,96	460248,92	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
406		169113,79	460331,22	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
307		169165,87	460380,97	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
308		169088,65	460357,23	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
309		169088,68	460409,79	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
310		169088,22	460381,90	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
311		169116,12	460383,29	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
312		169140,76	460412,12	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
313		169156,10	460437,69	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
314		169121,70	460401,42	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
315		169076,59	460456,75	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
316		169190,51	460309,36	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
304		169211,43	460424,21	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
301		169161,68	460465,12	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
302		169149,13	460468,38	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
303		169211,43	460502,95	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
431		169239,98	460443,59	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
432		169240,54	460469,91	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
433		169251,18	460460,39	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
424		169092,70	460576,31	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
425		169115,42	460592,82	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
426		169148,45	460587,22	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
427		169161,32	460563,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
444		169671,44	460625,31	7,00	-0,15	0 dB	0,80	False
451		169684,77	460586,02	7,00	-0,17	0 dB	0,80	False
452		169681,26	460573,40	7,00	-0,18	0 dB	0,80	False
443		169699,15	460588,13	7,00	-0,15	0 dB	0,80	False
434		169708,62	460596,90	7,00	-0,14	0 dB	0,80	False
435		169704,76	460605,32	7,00	-0,14	0 dB	0,80	False
436		169755,94	460531,03	7,00	-0,14	0 dB	0,80	False
407		169761,94	460619,00	7,00	-0,07	0 dB	0,80	False
408		169751,77	460626,37	7,00	-0,08	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
409		169741,60	460631,98	7,00	-0,08	0 dB	0,80	False
410		169761,59	460504,99	7,00	-0,16	0 dB	0,80	False
411		169706,71	460438,15	7,00	-0,26	0 dB	0,80	False
412		169727,19	460445,76	7,00	-0,24	0 dB	0,80	False
413		169747,66	460455,12	7,00	-0,21	0 dB	0,80	False
414		169820,78	460531,16	7,00	-0,08	0 dB	0,80	False
422		169425,22	460518,61	4,00	-0,46	0 dB	0,80	False
423		168724,38	460121,53	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
421		168735,28	460167,85	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
402		168957,07	460098,64	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
403		168944,00	460149,87	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
404		168944,54	460111,72	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
528		168938,81	460236,30	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
762		168971,65	460212,76	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
763		169018,72	460195,43	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
761		169041,48	460226,99	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
759		169022,86	460242,76	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
760		168962,38	460256,44	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
767		168958,21	460272,24	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
768		169045,10	460255,69	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
766		169025,90	460317,04	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
764		169025,14	460322,73	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
765		169037,72	460391,59	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
758		169029,04	460363,53	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
751		169570,95	460202,12	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
752		169440,08	460357,91	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
750		169472,49	460319,28	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
748		169507,38	460218,32	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
749		169393,34	460308,06	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
756		169443,20	460295,60	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
757		169414,53	460280,64	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
755		169392,10	460268,80	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
753		169361,56	460309,93	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
754		169332,90	460288,74	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
783		169293,01	460270,67	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
784		169310,46	460230,16	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
782		169342,87	460245,12	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
780		169364,06	460200,25	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
781		169423,88	460180,93	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
788		169352,84	460096,18	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
789		169362,81	460068,77	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
787		169299,25	460130,46	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
785		169283,67	460151,02	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
786		169540,41	460174,70	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
779		169297,88	460047,05	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
772		169284,77	460081,38	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
773		169256,06	460146,91	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
771		169230,47	460188,73	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
769		169264,80	460208,08	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
770		169208,63	460226,80	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
777		169246,08	460248,65	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
778		169083,32	459968,67	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
776		169088,52	460001,46	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
774		169220,20	459956,70	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
775		169072,39	460148,23	10,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
747		169093,73	460177,90	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
719		169089,04	460145,11	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
720		169105,18	460169,57	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
718		169106,74	460141,46	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
716		169117,67	460158,64	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
717		169174,92	460212,77	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
724		169134,32	460188,83	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
725		169200,94	460168,53	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
723		169231,13	460118,56	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
721		169160,35	460145,63	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
722		169179,08	460122,73	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
715		169204,59	460104,51	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
708		169168,67	460108,15	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
709		169192,09	460075,89	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
707		169188,97	460060,79	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
705		169240,58	459914,18	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
706		169446,37	460099,53	16,00	0,00	0 dB	0,80	False
713		169493,29	460122,46	16,00	0,00	0 dB	0,80	False
714		169499,02	460144,88	16,00	0,00	0 dB	0,80	False
712		169443,25	460127,15	16,00	0,00	0 dB	0,80	False
710		168806,12	459648,39	15,00	0,00	0 dB	0,80	False
711		168795,05	459978,50	15,00	0,00	0 dB	0,80	False
740		168812,88	459776,41	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
741		168795,80	459826,05	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
739		169279,72	459998,38	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
737		168922,62	459936,55	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
738		168935,44	459930,58	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
745		168983,24	460003,76	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
746		168976,86	459974,62	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
744		168988,23	459953,09	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
742		169001,75	459952,21	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
743		169018,85	459959,91	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
736		169039,10	459946,99	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
729		169062,28	459953,62	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
730		169084,27	459950,46	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
728		169107,46	459943,23	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
726		169122,06	459940,97	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
727		169140,69	459928,38	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
734		169160,44	459925,82	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
735		169180,35	459922,80	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
733		169200,26	459919,94	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
731		169219,79	459917,13	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
732		169259,01	459932,86	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
790		169268,55	459952,68	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
848		169278,08	459972,35	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
849		169552,88	460151,01	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
847		168900,12	459880,68	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
845		168967,83	460035,51	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
846		168978,22	460047,90	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
853		168998,29	460000,90	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
854		169012,06	459998,20	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
852		169025,84	459995,49	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
850		169039,36	459992,30	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
851		169053,13	459989,84	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
844		169113,13	459978,04	10,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
837		169125,92	459975,58	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
838		169145,34	459971,89	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
836		169166,00	459967,46	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
834		169180,75	459964,76	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
835		169200,43	459962,30	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
842		168987,53	460019,10	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
843		169001,50	460016,46	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
841		169015,08	460013,82	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
839		169029,04	460010,99	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
840		169042,63	460008,35	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
869		169056,21	460005,52	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
870		168994,33	460052,69	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
868		169013,87	460048,68	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
866		169033,43	460044,69	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
867		169053,40	460040,89	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
874		169072,76	460036,90	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
875		169092,32	460033,11	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
873		169116,08	459993,58	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
871		169128,81	459991,21	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
872		169148,78	459986,89	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
865		169169,08	459982,56	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
858		169189,05	459980,56	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
859		169215,68	459976,23	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
857		169124,81	460037,15	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
855		169138,79	460034,15	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
856		169160,09	460029,82	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
863		169181,40	460025,50	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
864		169202,03	460021,50	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
862		169223,34	460017,18	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
860		169231,74	459968,52	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
861		169240,97	459987,01	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
833		169249,75	460005,50	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
805		169039,65	460090,70	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
806		169053,25	460087,90	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
804		169067,25	460085,30	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
802		169081,45	460082,30	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
803		169101,85	460078,30	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
810		169131,65	460072,10	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
811		169146,25	460069,50	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
809		169166,85	460065,30	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
807		169139,05	460108,30	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
808		169152,85	460105,70	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
801		169109,05	460114,30	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
794		169088,45	460118,50	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
795		169074,25	460121,10	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
793		169060,45	460124,10	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
791		169047,05	460126,50	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
792		169645,81	460567,16	10,00	-0,22	0 dB	0,80	False
799		169772,37	460274,63	10,00	-0,33	0 dB	0,80	False
800		169061,32	459707,20	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
798		169191,64	459646,25	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
796		169131,77	459697,41	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
797		169169,38	459711,29	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
826		169196,46	459663,10	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
827		169169,58	459714,90	9,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
825		169208,69	459774,90	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
823		169263,20	459640,00	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
824		169228,92	459665,47	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
831		169237,83	459696,25	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
832		169285,43	459733,49	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
830		169179,67	459821,08	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
828		169209,34	459777,50	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
829		169235,20	459756,88	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
822		169237,99	459792,46	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
815		169315,65	459642,57	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
816		169265,54	459665,45	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
814		169269,90	459754,66	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
812		169271,88	459789,94	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
813		169044,40	459764,71	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
820		169058,30	459793,09	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
821		169373,15	459652,92	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
819		169382,39	459655,58	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
817		169377,51	459681,43	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
818		169322,71	459679,44	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
587		169323,11	459756,82	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
588		169383,47	459739,01	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
586		169390,61	459773,56	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
584		169328,67	459782,29	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
585		169446,21	459778,32	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
592		169472,54	459804,48	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
593		169461,69	459800,55	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
591		169625,24	459810,31	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
589		169302,44	459880,68	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
590		169315,06	459882,21	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
583		169326,71	459846,58	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
575		169337,02	459869,51	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
576		169399,23	459855,25	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
574		169417,90	459881,26	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
572		169003,50	459883,84	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
573		169042,81	459878,24	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
580		169016,02	459907,91	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
578		169046,71	459903,54	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
579		169055,05	459912,45	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
608		169072,45	459899,87	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
609		169115,50	459907,78	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
607		169133,32	459905,25	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
605		169137,86	459894,49	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
606		169158,04	459901,69	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
613		169176,88	459899,05	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
614		169193,29	459886,62	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
612		169212,52	459893,97	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
610		169273,46	459907,86	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
611		169280,75	459922,45	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
604		169290,28	459942,08	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
597		169343,13	460003,41	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
598		169357,64	460007,69	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
596		169376,30	460014,26	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
594		169395,57	460019,99	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
595		169415,10	460027,59	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
603		169009,09	459908,90	9,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
601		169462,14	459931,05	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
599		169489,30	459989,20	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
600		169420,72	459816,95	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
570		169485,47	459835,79	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
543		169497,88	459841,30	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
544		169674,27	459389,52	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
542		169744,94	459420,34	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
540		169735,91	459463,90	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
541		169682,77	459491,00	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
548		169658,87	459523,41	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
549		169531,35	459510,13	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
547		169477,16	459413,96	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
545		169420,31	459405,46	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
546		169452,72	459418,21	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
539		169649,83	459388,99	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
532		169631,24	459469,75	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
533		169687,56	459458,06	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
531		169636,55	459508,53	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
529		169631,77	459571,23	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
530		169638,15	459588,76	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
537		169538,79	459471,87	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
538		169519,67	459464,43	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
536		169511,70	459492,06	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
534		169688,09	459422,46	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
535		169647,71	459418,74	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
564		169419,78	459419,80	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
565		168987,14	459568,18	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
563		169095,22	459467,11	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
561		169093,82	459505,71	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
562		169072,06	459509,92	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
569		168929,58	459539,40	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
570		169610,53	459804,60	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
568		169596,97	459800,19	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
566		169581,61	459794,47	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
567		169547,95	459782,47	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
560		169532,92	459777,17	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
553		169519,37	459772,51	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
554		169504,77	459767,01	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
552		169431,55	459834,12	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
550		169442,64	459850,50	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
551		169453,49	459773,89	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
558		169516,03	459829,15	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
559		169491,87	459792,23	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
557		169472,08	459761,40	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
555		169577,47	459809,94	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
556		169657,39	459803,60	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
615		169531,73	459890,13	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
677		169555,43	459901,15	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
678		169587,56	459868,19	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
676		169573,94	459882,74	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
674		169851,87	459801,77	15,00	0,00	0 dB	0,80	False
675		169654,72	459819,91	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
682		169646,99	459842,65	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
683		169620,83	459861,53	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
681		169606,05	459847,66	7,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
679		169591,26	459834,01	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
680		169590,35	459887,69	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
673		169601,27	459897,92	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
665		169651,99	459889,96	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
666		169693,84	459805,36	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
664		169571,78	459925,04	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
663		169540,65	459810,79	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
663		169720,27	459806,44	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
671		169717,88	459851,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
672		169700,76	459872,12	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
670		169678,13	459899,85	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
668		169600,62	459953,03	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
669		169655,75	459926,91	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
698		169731,78	459958,54	15,00	0,00	0 dB	0,80	False
699		169695,80	460002,36	15,00	0,00	0 dB	0,80	False
697		169645,96	459978,19	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
695		169644,44	459980,01	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
696		169581,76	459995,39	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
703		169625,64	460009,15	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
704		169633,53	460086,27	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
702		169575,24	460074,18	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
700		169573,04	460125,86	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
701		169627,25	460148,79	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
694		169708,85	460048,96	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
687		169829,92	459830,07	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
688		169819,15	459842,92	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
686		169854,23	459871,40	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
684		169785,46	459940,17	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
685		169766,01	459923,84	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
692		169472,87	460057,53	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
693		169473,38	460056,26	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
691		169426,45	460006,01	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
689		169392,53	459984,77	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
690		169518,10	459964,08	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
662		169378,33	459946,82	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
634		169358,77	459917,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
635		169339,49	459929,81	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
633		169468,46	459878,81	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
631		169479,81	459896,01	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
632		169377,28	459814,04	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
639		169412,37	459805,16	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
640		169443,38	459680,59	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
638		169434,87	459712,76	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
636		169438,94	459738,22	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
637		169438,26	459743,99	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
630		169301,52	459963,03	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
619		169313,39	459981,45	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
620		169272,47	459889,80	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
618		169247,11	459879,57	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
616		169238,92	459843,98	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
617		169369,16	459983,40	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
628		169558,82	460120,93	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
629		169576,16	460044,73	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
627		169041,97	459765,17	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
625		169111,57	459827,12	7,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k	Zwevend
626		169137,43	459778,19	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
655		169136,38	459754,66	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
661		169008,20	459725,13	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
659		169028,76	459725,17	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
657		169387,58	459834,85	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
658		170122,81	459690,42	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
651		170109,71	459731,51	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
644		170149,61	459718,41	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
645		170146,03	459732,10	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
643		170136,51	459757,71	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
641		170132,93	459730,91	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
642		170122,21	459757,71	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
649		170200,11	459583,80	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
650		170168,42	459595,68	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
648		170206,71	459623,40	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
646		170180,30	459627,36	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
876		169459,84	459692,93	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
877	Woonbestemming Barneveldseweg 100	169104,73	459509,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
993	Oud Vellerseweg 18	169464,26	459729,71	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
900	gebouw	169003,20	459745,03	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
901	gebouw	169008,85	459783,28	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
902	gebouw	169012,10	459812,34	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
903	gebouw	169013,09	459841,56	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
904	gebouw	169096,26	459864,88	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
905	gebouw	169137,75	459871,09	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
906	gebouw	169182,01	459862,77	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
907	gebouw	168875,22	459785,80	9,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
		Rechthoek	168719,09	459773,11	5795,57	0,00
1		Rechthoek	168721,25	459777,21	2148,89	0,00
4		Rechthoek	168575,62	459850,62	771,52	0,00
		Rechthoek	168882,24	460148,53	2390,62	0,00
1		Rechthoek	168865,72	460176,49	683,04	0,00
2		Rechthoek	168863,18	460179,03	403,95	0,00
3		Rechthoek	168821,24	460215,89	345,85	0,00
4		Rechthoek	168789,46	460250,21	355,57	0,00
5		Rechthoek	168742,44	460252,75	403,75	0,00
6		Rechthoek	168681,43	460231,14	964,21	0,00
8		Rechthoek	168550,52	460168,87	404,11	0,00
9		Rechthoek	168589,92	460173,95	282,81	0,00
2		Rechthoek	169627,23	459698,24	320,33	0,00
3		Rechthoek	169681,82	459710,36	155,94	0,00
4		Rechthoek	169677,11	459722,38	2496,32	0,00
5		Rechthoek	169873,26	459726,61	641,04	0,00
6		Rechthoek	169927,45	459715,48	676,24	0,00
7		Rechthoek	169978,21	459684,06	886,12	0,00
8		Rechthoek	170094,84	459684,06	755,65	0,00
1		Rechthoek	169509,40	460707,47	1838,86	0,00
2		Rechthoek	169544,22	460768,64	834,06	0,00
3		Rechthoek	169554,57	460764,87	1092,25	0,00
285	VLAK 1	Rechthoek	169444,98	460591,72	1456,75	0,00
286	VLAK 2	Rechthoek	169459,53	460661,32	2587,18	0,00
287	VLAK 3	Rechthoek	169356,28	460614,32	3755,63	0,00
288	VLAK 4	Rechthoek	169391,13	460611,72	1363,66	0,00
289	VLAK 5	Rechthoek	169361,23	460581,87	305,16	0,00
290	VLAK 6	Rechthoek	169563,21	461047,22	4827,83	0,00
291	VLAK 7	Rechthoek	169356,21	461012,10	2373,02	0,00
292	VLAK 8	Rechthoek	169242,58	461065,97	3948,24	0,00
293	VLAK 9	Rechthoek	169131,33	460817,35	2720,45	0,00
295	VLAK 11	Rechthoek	169521,46	460715,35	3911,32	0,00
		Rechthoek	169157,67	460864,96	413,22	0,00
1		Rechthoek	169105,15	460882,11	264,41	0,00
		Rechthoek	169052,30	460868,04	2189,90	0,00
1		Rechthoek	169176,38	460899,06	1304,92	0,00
2		Rechthoek	169027,29	460726,96	1996,33	0,00
3		Rechthoek	169055,31	460869,04	639,89	0,00
4		Rechthoek	169050,30	460922,08	698,27	0,00
5		Rechthoek	168984,26	460871,05	691,21	0,00
4		Rechthoek	169820,10	460575,38	431,10	0,00
5		Rechthoek	169844,53	460545,71	568,92	0,00
6		Rechthoek	169890,35	460514,73	1007,13	0,00
7		Rechthoek	169978,49	460466,73	384,61	0,00
8		Rechthoek	170019,50	460451,03	505,54	0,00
9		Rechthoek	170086,69	460433,57	473,23	0,00
12		Rechthoek	169804,00	460606,79	2384,37	0,00
13		Rechthoek	169761,45	460812,90	727,53	0,00
14		Rechthoek	169745,38	460895,16	627,80	0,00
		Rechthoek	169155,02	460608,70	1611,71	0,00
1		Rechthoek	169106,67	460612,30	488,05	0,00
2		Rechthoek	169110,79	460612,30	1486,00	0,00
3		Rechthoek	169267,68	460634,94	383,09	0,00
4		Rechthoek	169285,17	460602,01	306,26	0,00
5		Rechthoek	169217,78	460544,40	338,44	0,00

SPAingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

20130274.R01
Bijlage 3.2

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
6		Rechthoek	169263,05	460580,41	310,98	0,00
7		Rechthoek	169385,48	460457,98	2317,12	0,00
8		Rechthoek	169304,87	460412,45	405,71	0,00
9		Rechthoek	169078,94	460705,81	363,86	0,00
10		Rechthoek	169082,92	460672,29	678,00	0,00
11		Rechthoek	169078,61	460706,14	187,42	0,00
12		Rechthoek	169151,29	460616,21	1263,44	0,00
13		Rechthoek	169160,25	460692,20	252,39	0,00
14		Rechthoek	169048,21	460287,72	1078,16	0,00
15		Rechthoek	169221,14	460410,21	794,65	0,00
16		Rechthoek	169126,16	460351,91	342,10	0,00
17		Rechthoek	169238,18	460389,25	587,92	0,00
18		Rechthoek	169231,63	460386,63	259,93	0,00
19		Rechthoek	169280,10	460427,90	308,07	0,00
20		Rechthoek	169341,02	460437,72	481,45	0,00
21		Rechthoek	169384,91	460452,13	412,61	0,00
22		Rechthoek	169216,15	460394,61	570,38	0,00
23		Rechthoek	169333,34	460377,03	339,75	0,00
24		Rechthoek	169304,53	460380,45	341,05	0,00
25		Rechthoek	169303,07	460378,98	204,91	0,00
26		Rechthoek	169161,45	460381,91	437,91	0,00
27		Rechthoek	169098,95	460393,14	248,41	0,00
28		Rechthoek	169180,01	460488,86	472,22	0,00
29		Rechthoek	169165,85	460509,86	246,11	0,00
30		Rechthoek	169132,64	460477,14	375,42	0,00
31		Rechthoek	169152,66	460393,14	235,13	0,00
32		Rechthoek	169191,73	460435,14	226,29	0,00
33		Rechthoek	169208,82	460403,89	236,63	0,00
34		Rechthoek	169095,80	460494,79	484,22	0,00
35		Rechthoek	169210,64	460605,50	431,60	0,00
36		Rechthoek	169203,21	460565,01	825,55	0,00
37		Rechthoek	169188,34	460568,32	854,80	0,00
38		Rechthoek	168831,15	460326,18	1255,29	0,00
39		Rechthoek	168854,70	460341,22	1966,43	0,00
40		Rechthoek	168896,57	460488,41	1121,63	0,00
41		Rechthoek	168926,66	460611,40	1236,83	0,00
42		Rechthoek	168959,37	460581,31	748,23	0,00
43		Rechthoek	168871,06	460311,13	1543,56	0,00
		Rechthoek	168938,59	460306,29	844,83	0,00
1		Rechthoek	168960,49	460401,17	493,56	0,00
2		Rechthoek	169013,21	460431,18	840,97	0,00
3		Rechthoek	169031,05	460514,71	233,08	0,00
4		Rechthoek	169013,21	460277,09	241,89	0,00
5		Rechthoek	168938,48	460251,15	416,28	0,00
6		Rechthoek	168886,15	460238,49	388,05	0,00
7		Rechthoek	168895,02	460272,68	321,10	0,00
8		Rechthoek	168939,75	460253,69	443,09	0,00
9		Rechthoek	169011,07	460208,53	139,32	0,00
10		Rechthoek	169021,92	460239,79	259,25	0,00
11		Rechthoek	169020,29	460279,57	196,19	0,00
8		Rechthoek	169760,09	460565,48	1023,06	0,00
11		Rechthoek	169803,50	460610,68	916,40	0,00
		Rechthoek	168748,98	459888,34	1466,11	0,00
1		Rechthoek	168764,80	459852,87	152,36	0,00
2		Rechthoek	168814,55	459855,26	803,24	0,00

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
3		Rechthoek	168768,15	459861,50	126,56	0,00
4		Rechthoek	168810,54	459859,75	957,32	0,00
5		Rechthoek	168802,80	459859,36	23,25	0,00
6		Rechthoek	168810,16	459851,77	18,35	0,00
7		Rechthoek	168832,00	459862,84	58,28	0,00
8		Rechthoek	168869,01	459879,15	65,24	0,00
9		Rechthoek	168921,39	459902,11	58,53	0,00
10		Rechthoek	169001,35	459933,73	59,19	0,00
11		Rechthoek	168986,63	459936,70	63,43	0,00
12		Rechthoek	169001,44	459934,00	426,09	0,00
13		Rechthoek	168999,42	459938,76	401,30	0,00
14		Rechthoek	169089,70	459931,46	90,22	0,00
15		Rechthoek	169088,07	459916,21	64,64	0,00
16		Rechthoek	169100,32	459968,76	167,25	0,00
17		Rechthoek	169100,51	459968,57	663,77	0,00
18		Rechthoek	169098,19	459929,48	1421,10	0,00
19		Rechthoek	169312,99	460009,63	715,31	0,00
20		Rechthoek	169244,08	459899,97	71,94	0,00
21		Rechthoek	169255,80	459902,70	64,13	0,00
22		Rechthoek	169323,41	460017,31	499,54	0,00
23		Rechthoek	169319,46	460021,84	141,54	0,00
24		Rechthoek	169160,65	460127,14	1942,29	0,00
25		Rechthoek	169412,59	460134,45	295,60	0,00
26		Rechthoek	169430,34	460057,70	373,40	0,00
27		Rechthoek	169443,66	460056,97	421,88	0,00
28		Rechthoek	169611,15	460146,74	453,35	0,00
29		Rechthoek	169544,47	460119,32	134,51	0,00
30		Rechthoek	169544,18	460098,33	46,55	0,00
31		Rechthoek	169543,08	460117,07	103,76	0,00
32		Rechthoek	169622,22	460163,46	131,77	0,00
33		Rechthoek	169621,87	460158,79	70,86	0,00
34		Rechthoek	169628,30	460172,17	526,64	0,00
35		Rechthoek	169518,70	460199,85	370,70	0,00
36		Rechthoek	169463,79	460269,09	992,01	0,00
37		Rechthoek	169442,11	460255,18	990,18	0,00
38		Rechthoek	169480,48	460176,58	634,87	0,00
39		Rechthoek	169440,79	460266,66	594,50	0,00
40		Rechthoek	169441,16	460254,92	99,23	0,00
41		Rechthoek	169446,91	460272,46	93,91	0,00
42		Rechthoek	169563,26	460243,64	829,84	0,00
43		Rechthoek	169507,74	460311,91	337,86	0,00
44		Rechthoek	169503,89	460300,04	67,20	0,00
45		Rechthoek	169485,71	460341,70	399,93	0,00
46		Rechthoek	169395,36	460294,37	469,27	0,00
47		Rechthoek	169419,27	460153,56	2587,64	0,00
48		Rechthoek	169390,92	460216,99	956,90	0,00
49		Rechthoek	169278,56	460266,53	857,75	0,00
50		Rechthoek	169303,93	460182,35	896,89	0,00
		Polygoon	169560,83	460243,15	50,99	0,00
1		Rechthoek	169421,26	460154,85	108,44	0,00
2		Rechthoek	169276,32	460093,78	1416,42	0,00
3		Rechthoek	169359,16	460032,06	484,60	0,00
4		Rechthoek	169426,74	460295,96	928,84	0,00
5		Rechthoek	169436,70	460300,94	258,08	0,00
6		Rechthoek	169412,11	460447,89	44,09	0,00

SPAingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

20130274.R01
Bijlage 3.4

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
7		Rechthoek	169415,73	460442,46	59,02	0,00
8		Rechthoek	169334,22	460386,31	150,83	0,00
9		Rechthoek	169362,30	460407,14	132,89	0,00
10		Rechthoek	169397,62	460399,89	150,76	0,00
11		Rechthoek	169422,52	460425,70	37,53	0,00
12		Rechthoek	169425,24	460423,89	217,37	0,00
13		Rechthoek	169470,07	460377,25	61,48	0,00
14		Rechthoek	169470,07	460361,86	559,69	0,00
15		Rechthoek	169562,90	460246,85	36,88	0,00
16		Rechthoek	169570,83	460242,75	369,78	0,00
18		Rechthoek	168947,44	459930,41	220,38	0,00
19		Rechthoek	169172,97	459977,76	784,06	0,00
20		Rechthoek	169222,83	459966,37	500,62	0,00
21		Rechthoek	169206,68	460028,57	189,71	0,00
22		Rechthoek	169205,73	460031,42	320,76	0,00
23		Rechthoek	169170,60	459973,01	284,47	0,00
24		Rechthoek	168961,20	460064,65	183,50	0,00
25		Rechthoek	168959,30	460065,60	116,81	0,00
26		Rechthoek	168964,05	460014,32	143,94	0,00
27		Rechthoek	168993,49	460067,50	206,94	0,00
28		Rechthoek	169039,55	460058,01	652,50	0,00
29		Rechthoek	169041,45	460086,02	661,37	0,00
30		Rechthoek	169030,53	460063,70	96,49	0,00
31		Rechthoek	169251,11	460211,64	558,78	0,00
32		Rechthoek	169063,16	460139,91	384,12	0,00
33		Rechthoek	169114,55	460210,95	209,27	0,00
34		Rechthoek	169061,78	460145,08	396,54	0,00
35		Rechthoek	169149,03	460145,43	41,31	0,00
36		Rechthoek	169274,91	460169,57	456,14	0,00
37		Rechthoek	169219,73	460086,45	337,40	0,00
38		Rechthoek	169263,87	460113,70	520,59	0,00
39		Rechthoek	169244,56	460101,63	678,71	0,00
40		Polygoon	168859,97	459639,57	13287,40	0,00
41		Polygoon	168808,78	459835,69	2649,04	0,00
42		Polygoon	168846,15	459970,70	2955,96	0,00
14		Rechthoek	168919,56	459911,52	1750,98	0,00
1		Rechthoek	169745,38	460895,16	627,80	0,00
1		Rechthoek	169727,87	460612,16	570,61	0,00
1		Rechthoek	169770,68	460555,63	3112,68	0,00
1		Rechthoek	169720,61	460616,20	93,25	0,00
		Polygoon	169650,12	460584,24	63664,79	0,50
		Polygoon	169456,92	460374,52	35,58	0,00
1		Polygoon	169462,12	460368,39	85,65	0,00
1		Rechthoek	169671,65	460432,10	9957,28	0,00
2		Rechthoek	169676,70	460427,51	423,81	0,00
3		Rechthoek	169666,56	460448,50	231,13	0,00
4		Rechthoek	169667,83	460461,91	208,49	0,00
5		Rechthoek	169669,49	460475,18	310,52	0,00
		Rechthoek	169302,59	460009,05	258,53	0,00
1		Rechthoek	169582,61	460211,71	273,22	0,00
		Polygoon	169218,52	460040,30	1531,42	0,00
1		Rechthoek	169440,51	460085,73	423,69	0,00
2		Rechthoek	169440,50	460106,87	1419,42	0,00
3		Rechthoek	169454,87	460168,29	1373,99	0,00
4		Rechthoek	169437,12	460076,15	405,72	0,00

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
5		Rechthoek	169305,35	460030,90	497,43	0,00
		Rechthoek	168986,33	459943,10	16,55	0,00
1		Rechthoek	169002,62	459945,07	14,42	0,00
2		Rechthoek	169016,28	459943,23	36,50	0,00
3		Rechthoek	169037,96	459940,08	35,91	0,00
4		Rechthoek	169060,03	459937,06	33,72	0,00
5		Rechthoek	169083,03	459933,91	15,88	0,00
6		Rechthoek	168877,11	459904,23	200,72	0,00
7		Polygoon	168843,67	459894,31	162,66	0,00
		Polygoon	168915,13	460074,25	4405,46	0,00
		Polygoon	168841,41	459566,94	4677,60	0,00
1		Rechthoek	168923,07	459721,30	272,22	0,00
2		Rechthoek	168898,08	459742,45	191,51	0,00
3		Rechthoek	168878,40	459760,02	182,44	0,00
4		Rechthoek	168842,34	459764,23	850,63	0,00
5		Rechthoek	168848,11	459834,71	447,07	0,00
		Rechthoek	169482,56	460181,85	367,99	0,00
1		Rechthoek	169540,78	460197,19	80,63	0,00
2		Rechthoek	169542,67	460191,94	47,08	0,00
3		Rechthoek	169563,70	460202,45	50,70	0,00
4		Rechthoek	169527,32	460196,56	28,14	0,00
5		Rechthoek	169540,78	460197,19	53,34	0,00
6		Rechthoek	169627,26	460163,00	84,50	0,00
7		Rechthoek	169513,92	460200,81	23,10	0,00
		Polygoon	168956,06	459912,02	1917,11	0,00
3		Rechthoek	168808,18	459555,71	1331,85	0,00
5		Rechthoek	168834,30	459588,69	394,07	0,00
13		Rechthoek	169061,08	459636,09	482,09	0,00
28		Rechthoek	169573,38	459743,01	1220,09	0,00
2		Rechthoek	169233,55	459901,62	780,80	0,00
3		Rechthoek	169430,83	459805,24	583,64	0,00
5		Rechthoek	168999,59	459872,06	2518,76	0,00
8		Rechthoek	169623,42	460167,14	2262,51	0,00
3		Rechthoek	169054,03	459679,25	58,60	0,00
8		Rechthoek	169003,98	459850,99	937,93	0,00
9		Rechthoek	169074,73	459743,27	584,59	0,00
10		Rechthoek	169150,02	459743,70	235,81	0,00
18		Rechthoek	169507,70	459724,07	320,50	0,00
20		Rechthoek	169416,23	459699,15	110,61	0,00
21		Rechthoek	169366,97	459691,61	410,49	0,00
22		Rechthoek	169368,30	459692,05	429,39	0,00
23		Rechthoek	169210,21	459687,58	806,48	0,00
24		Rechthoek	169214,74	459765,28	631,30	0,00
25		Rechthoek	169210,74	459683,62	293,89	0,00
26		Rechthoek	169415,45	459721,42	916,84	0,00
27		Rechthoek	169235,60	459753,30	190,64	0,00
30		Rechthoek	169489,93	459769,53	422,67	0,00
31		Rechthoek	169577,70	459754,15	111,69	0,00
4		Rechthoek	169585,71	459751,57	161,82	0,00
		Rechthoek	169500,18	460003,78	1300,86	0,00
1		Rechthoek	169492,72	460028,25	113,50	0,00
2		Rechthoek	169543,86	460105,49	482,32	0,00
3		Rechthoek	169479,23	460000,98	362,69	0,00
4		Rechthoek	169435,07	460028,98	364,22	0,00
5		Rechthoek	169430,17	460054,66	200,66	0,00

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
6		Rechthoek	169384,82	459845,16	816,50	0,00
7		Rechthoek	169377,86	459974,23	306,92	0,00
8		Rechthoek	169374,39	459965,12	331,18	0,00
9		Rechthoek	169332,38	459992,31	181,13	0,00
		Rechthoek	169366,16	459802,17	204,03	0,00
1		Rechthoek	169292,57	459814,09	1066,98	0,00
2		Rechthoek	169225,89	459819,28	558,79	0,00
3		Rechthoek	169310,48	459826,51	886,76	0,00
4		Rechthoek	169349,33	459914,41	455,68	0,00
5		Rechthoek	169306,67	459829,09	284,31	0,00
6		Rechthoek	169335,66	459885,55	198,91	0,00
7		Rechthoek	169347,64	459914,35	233,23	0,00
8		Rechthoek	169471,51	459865,13	680,39	0,00
10		Rechthoek	169496,34	459887,35	378,67	0,00
13		Rechthoek	169470,82	459865,07	143,38	0,00
15		Rechthoek	169686,26	459841,36	594,70	0,00
16		Rechthoek	169687,35	459841,87	389,24	0,00
17		Rechthoek	169752,04	459909,67	759,66	0,00
18		Rechthoek	169714,21	459967,16	2077,20	0,00
19		Rechthoek	169620,18	460080,46	1407,90	0,00
20		Rechthoek	169617,56	459981,10	373,52	0,00
21		Rechthoek	169620,71	459982,58	272,14	0,00
24		Rechthoek	169711,53	460025,04	692,51	0,00
25		Rechthoek	169612,08	460057,19	502,91	0,00
26		Rechthoek	169626,89	459765,88	990,81	0,00
28		Rechthoek	169505,06	459903,12	39,64	0,00
29		Rechthoek	169547,17	459919,04	131,97	0,00
30		Rechthoek	169567,70	459952,08	98,62	0,00
31		Rechthoek	169565,02	459981,53	113,42	0,00
33		Rechthoek	169711,14	460024,43	184,94	0,00
35		Rechthoek	169895,91	459855,55	1202,83	0,00
36		Rechthoek	169615,22	460078,74	352,74	0,00
37		Rechthoek	169609,91	460110,24	455,04	0,00
38		Rechthoek	169624,44	460116,43	252,62	0,00
39		Rechthoek	169616,37	460073,12	283,36	0,00
41		Rechthoek	169886,18	459857,17	591,31	0,00
42		Rechthoek	169803,63	459801,13	679,31	0,00
43		Rechthoek	169798,85	459805,19	144,17	0,00
44		Rechthoek	169644,95	459797,78	225,41	0,00
49		Rechthoek	169504,14	459746,15	291,22	0,00
50		Rechthoek	169470,68	459676,94	207,14	0,00
		Rechthoek	169475,09	459673,47	227,63	0,00
2		Rechthoek	169412,02	459716,72	300,95	0,00
		Rechthoek	169434,17	459661,43	267,39	0,00
1		Rechthoek	169286,78	459740,99	451,45	0,00
2		Rechthoek	169225,66	459686,31	315,89	0,00
3		Rechthoek	169229,28	459751,44	202,16	0,00
4		Rechthoek	169234,11	459752,25	834,00	0,00
3		Rechthoek	169082,49	459842,98	363,96	0,00
5		Rechthoek	169069,59	459745,15	239,79	0,00
6		Rechthoek	169089,83	459841,24	519,73	0,00
7		Rechthoek	169082,92	459784,72	262,93	0,00
8		Rechthoek	169082,51	459747,32	140,76	0,00
9		Rechthoek	169081,29	459853,91	595,18	0,00
10		Rechthoek	169092,41	459910,43	26,73	0,00

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
		Rechthoek	169555,49	459764,85	15,97	0,00
1		Rechthoek	169594,95	459779,22	22,33	0,00
15		Rechthoek	169463,99	459600,40	638,58	0,00
16		Rechthoek	169548,44	459664,89	118,85	0,00
18		Rechthoek	169224,09	459556,80	1009,10	0,00
19		Rechthoek	169467,33	459605,54	199,26	0,00
20		Rechthoek	169410,45	459578,07	139,26	0,00
21		Rechthoek	169429,24	459586,27	136,65	0,00
		Rechthoek	169587,99	459742,57	294,37	0,00
1		Rechthoek	169582,98	459742,57	238,34	0,00
2		Rechthoek	169572,01	459802,10	77,87	0,00
3		Rechthoek	169562,30	459800,22	55,33	0,00
4		Rechthoek	169541,94	459820,27	302,06	0,00
5		Rechthoek	169554,47	459828,73	193,93	0,00
6		Rechthoek	169543,50	459819,02	184,15	0,00
7		Polygoon	169492,12	459890,76	428,40	0,00
8		Rechthoek	169573,42	459899,84	225,84	0,00
9		Rechthoek	169551,94	459888,10	300,64	0,00
10		Rechthoek	169545,61	459741,64	66,38	0,00
11		Rechthoek	169519,30	459716,00	46,49	0,00
12		Rechthoek	169527,39	459736,24	35,43	0,00
		Rechthoek	169867,11	459776,98	186,20	0,00
1		Rechthoek	169919,77	459825,27	140,34	0,00
2		Polygoon	169910,49	459783,25	176,97	0,00
3		Polygoon	169239,80	459838,95	726,97	0,00
		Rechthoek	170094,49	459682,81	867,57	0,00
1		Rechthoek	170163,60	459684,98	1196,69	0,00
2		Rechthoek	170312,09	459744,14	846,70	0,00
		Rechthoek	170311,00	459746,18	4893,91	0,00
1		Rechthoek	170177,66	460076,46	2374,74	0,00
2		Rechthoek	170201,43	459694,69	1285,86	0,00
3		Rechthoek	170201,43	459693,37	419,12	0,00
		Rechthoek	169555,79	459822,95	498,51	0,00
1		Rechthoek	169637,23	459898,25	775,11	0,00
		Rechthoek	168898,07	459670,23	175,02	0,00
1		Rechthoek	168894,70	459673,26	83,47	0,00
5		Rechthoek	168976,81	459706,17	39,32	0,00
6		Rechthoek	168986,28	459713,14	24,89	0,00
		Rechthoek	169032,00	459695,36	253,63	0,00
1		Rechthoek	169000,37	459715,53	184,97	0,00
		Rechthoek	168983,74	459744,16	246,95	0,00
1		Rechthoek	169000,61	459715,25	59,26	0,00
2		Rechthoek	168990,97	459722,13	55,29	0,00
3		Rechthoek	168985,46	459731,77	55,62	0,00
4		Rechthoek	168993,72	459709,74	180,05	0,00
5		Rechthoek	169040,53	459683,58	277,60	0,00
6		Rechthoek	169052,23	459697,69	250,58	0,00
7		Rechthoek	169047,42	459692,19	93,17	0,00
8		Rechthoek	169034,68	459692,88	145,69	0,00
9		Rechthoek	169134,46	459632,72	238,60	0,00
10		Rechthoek	169109,37	459646,41	65,62	0,00
11		Rechthoek	169124,51	459636,43	37,95	0,00
12		Rechthoek	169137,59	459651,57	60,17	0,00
13		Rechthoek	169163,75	459637,46	72,50	0,00
14		Rechthoek	169174,97	459617,53	128,85	0,00

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
15		Rechthoek	169333,56	459618,39	532,33	0,00
16		Rechthoek	169216,21	459627,61	108,43	0,00
17		Rechthoek	169195,82	459611,48	162,70	0,00
18		Rechthoek	169254,71	459626,23	254,25	0,00
		Rechthoek	169398,15	459628,98	289,62	0,00
1		Rechthoek	169363,92	459623,99	162,52	0,00
2		Rechthoek	169363,32	459618,90	209,88	0,00
3		Rechthoek	169328,44	459630,59	121,52	0,00
4		Rechthoek	169363,24	459637,06	110,87	0,00
5		Rechthoek	169394,77	459646,27	134,06	0,00
		Rechthoek	169120,89	459639,98	367,01	0,00
1		Rechthoek	169144,18	459744,59	560,67	0,00
2		Rechthoek	169145,14	459745,55	199,59	0,00
3		Rechthoek	169072,75	459843,35	588,97	0,00
4		Rechthoek	168997,48	459788,70	373,87	0,00
		Rechthoek	169549,69	459984,03	81,93	0,00
1		Rechthoek	169546,83	459968,09	89,81	0,00
		Rechthoek	169569,33	460017,80	249,69	0,00
1		Rechthoek	169562,30	460050,65	109,30	0,00
2		Rechthoek	169562,60	460027,26	59,68	0,00
3		Rechthoek	169585,87	459964,10	57,77	0,00
4		Rechthoek	169555,84	460003,90	102,24	0,00
5		Rechthoek	169547,49	460000,32	30,67	0,00
6		Rechthoek	169564,38	460063,86	66,07	0,00
		Rechthoek	169461,51	459917,82	96,49	0,00
1		Rechthoek	169461,51	459918,03	139,44	0,00
		Rechthoek	168614,57	459383,27	1612,48	0,00
1		Rechthoek	169960,58	460334,56	3361,41	0,00
2		Rechthoek	170171,31	460070,40	267,17	0,00
		Polygoon	168871,79	459635,06	1271,07	0,00
		Polygoon	168912,92	459688,14	238,79	0,00
		Polygoon	169056,15	459630,57	1344,40	0,00
1		Polygoon	169230,33	459585,77	1387,01	0,00
2		Polygoon	169415,28	459596,77	615,54	0,00
300	beek	Polygoon	169224,25	459563,95	1030,65	0,00
301	beek	Polygoon	168961,82	459632,12	411,17	0,00
302	beek	Polygoon	168953,25	459683,74	245,13	0,00
306	weg	Polygoon	169484,07	459639,92	968,20	0,00
307	hard bodemgebied	Polygoon	168858,16	459827,66	1340,24	0,00

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
310_S	310_Breuklijn rechts	-0,50	169100,79	460884,44	-0,50	-0,50	1558,60
310_S	310_Breuklijn links	0,00	169053,84	460951,62	0,00	0,00	1641,76

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Ref.L 1k	Ref.R 1k	Cp
310_S	310_Breuklijn rechts	169062,02	460955,44	0,10	0,00	0,80	0,80	0 dB
310_S	310_Breuklijn links	169053,84	460951,62	0,10	0,00	0,80	0,80	0 dB
002	wal - zuid	168978,18	459677,29	1,20	0,00	0,20	0,20	2 dB
03	wal - noord	168983,36	459696,31	0,80	0,00	0,20	0,20	2 dB

Model: Wegverkeer 2025_201306
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	5 woningen - cluster E	169012,56	459826,89	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
02	5 woningen - cluster E	169010,44	459798,39	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
03	3 woningen - cluster E	169006,22	459770,33	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
04	2 woningen - cluster E	169003,61	459756,93	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
05.1	1 woning - cluster E	168999,16	459737,92	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
05.2	1 woning - cluster E	168999,98	459735,27	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
06	2 woningen - cluster E	169013,28	459722,25	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
07	2 woningen - cluster E	169029,47	459713,28	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
08	3 woningen - cluster E	169064,00	459693,31	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
09	3 woningen - cluster E	169078,53	459685,51	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
10	3 woningen - cluster E	169092,82	459677,84	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
11	4 woningen - cluster E	169109,11	459669,10	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
12	3 woningen - cluster E	169149,97	459649,27	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
13	3 woningen - cluster E	169165,43	459644,01	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
14	3 woningen - cluster E	169180,39	459638,93	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
15.1	1 woning - cluster E	169002,94	459880,73	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
15.2	1 woning - cluster E	169008,35	459883,23	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
16.1	1 woning - cluster E	168998,05	459917,21	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
16.2	1 woning - cluster E	169001,76	459920,14	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
17	1 woning - cluster E	169008,80	459919,14	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
18	2 woningen - cluster E	169024,01	459917,00	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
19	2 woningen - cluster E	169042,97	459914,22	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
20	2 woningen - cluster E	169061,25	459911,83	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
21	2 woningen - cluster E	169080,46	459908,96	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
22	2 woningen - cluster E	169109,50	459908,77	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
23	2 woningen - cluster E	169127,81	459906,17	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
24	2 woningen - cluster E	169145,22	459903,70	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
25	2 woningen - cluster E	169163,76	459901,02	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
26	2 woningen - cluster E	169183,16	459898,29	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
27	2 woningen - cluster E	169200,76	459895,87	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
28	2 woningen - cluster E	169218,52	459893,24	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja

SPA ingenieurs
Geluidbelastingen tgv LUNTERSEWEG, na aftrek art. 110g Wgh

20130274.R01
Bijlage 7.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2025_201306
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Lunterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	5 woningen - cluster E	1,50	38	33	28	38
01_B	5 woningen - cluster E	4,50	39	33	29	39
02_A	5 woningen - cluster E	1,50	38	33	28	38
02_B	5 woningen - cluster E	4,50	39	34	29	39
03_A	3 woningen - cluster E	1,50	39	33	29	39
03_B	3 woningen - cluster E	4,50	39	34	29	39
04_A	2 woningen - cluster E	1,50	38	33	28	38
04_B	2 woningen - cluster E	4,50	39	34	29	39
05.1_A	1 woning - cluster E	1,50	39	33	29	39
05.1_B	1 woning - cluster E	4,50	39	34	29	39
05.2_A	1 woning - cluster E	1,50	39	33	29	38
05.2_B	1 woning - cluster E	4,50	39	33	29	39
06_A	2 woningen - cluster E	1,50	38	32	28	38
06_B	2 woningen - cluster E	4,50	38	33	28	38
07_A	2 woningen - cluster E	1,50	37	32	27	37
07_B	2 woningen - cluster E	4,50	38	32	28	38
08_A	3 woningen - cluster E	1,50	36	31	26	36
08_B	3 woningen - cluster E	4,50	37	31	27	36
09_A	3 woningen - cluster E	1,50	36	30	26	36
09_B	3 woningen - cluster E	4,50	36	31	26	36
10_A	3 woningen - cluster E	1,50	35	30	25	35
10_B	3 woningen - cluster E	4,50	36	30	26	36
11_A	4 woningen - cluster E	1,50	35	29	25	35
11_B	4 woningen - cluster E	4,50	36	30	26	36
12_A	3 woningen - cluster E	1,50	34	28	24	34
12_B	3 woningen - cluster E	4,50	34	29	24	34
13_A	3 woningen - cluster E	1,50	33	28	23	33
13_B	3 woningen - cluster E	4,50	34	29	24	34
14_A	3 woningen - cluster E	1,50	33	28	23	33
14_B	3 woningen - cluster E	4,50	34	28	24	34
15.1_A	1 woning - cluster E	1,50	38	32	28	38
15.1_B	1 woning - cluster E	4,50	38	33	28	38
15.2_A	1 woning - cluster E	1,50	36	30	26	36
15.2_B	1 woning - cluster E	4,50	37	31	27	36
16.1_A	1 woning - cluster E	1,50	39	33	29	39
16.1_B	1 woning - cluster E	4,50	39	34	29	39
16.2_A	1 woning - cluster E	1,50	37	32	27	37
16.2_B	1 woning - cluster E	4,50	38	32	28	38
17_A	1 woning - cluster E	1,50	37	31	27	37
17_B	1 woning - cluster E	4,50	37	32	27	37
18_A	2 woningen - cluster E	1,50	35	29	25	35
18_B	2 woningen - cluster E	4,50	35	30	25	35
19_A	2 woningen - cluster E	1,50	32	27	22	32
19_B	2 woningen - cluster E	4,50	33	28	23	33
20_A	2 woningen - cluster E	1,50	31	26	21	31
20_B	2 woningen - cluster E	4,50	32	27	22	32
21_A	2 woningen - cluster E	1,50	31	26	21	31
21_B	2 woningen - cluster E	4,50	32	27	22	32
22_A	2 woningen - cluster E	1,50	27	22	17	27
22_B	2 woningen - cluster E	4,50	29	23	19	29
23_A	2 woningen - cluster E	1,50	28	22	18	28
23_B	2 woningen - cluster E	4,50	29	24	19	29
24_A	2 woningen - cluster E	1,50	26	21	16	26
24_B	2 woningen - cluster E	4,50	28	22	18	28
25_A	2 woningen - cluster E	1,50	26	21	16	26
25_B	2 woningen - cluster E	4,50	28	22	18	28
26_A	2 woningen - cluster E	1,50	25	20	15	25
26_B	2 woningen - cluster E	4,50	27	21	17	27
27_A	2 woningen - cluster E	1,50	25	19	15	25
27_B	2 woningen - cluster E	4,50	26	21	16	26
28_A	2 woningen - cluster E	1,50	24	19	14	24
28_B	2 woningen - cluster E	4,50	26	21	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPAingenieurs
Geluidbelastingen tgv VELLERSELAAN, na aftrek art. 110g Wgh

20130274.R01
Bijlage 7.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2025_201306
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Vellerselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	5 woningen - cluster E	1,50	33	31	24	34
01_B	5 woningen - cluster E	4,50	34	32	25	35
02_A	5 woningen - cluster E	1,50	32	30	23	33
02_B	5 woningen - cluster E	4,50	33	31	24	34
03_A	3 woningen - cluster E	1,50	31	29	22	32
03_B	3 woningen - cluster E	4,50	32	30	23	33
04_A	2 woningen - cluster E	1,50	31	29	22	32
04_B	2 woningen - cluster E	4,50	32	30	22	33
05.1_A	1 woning - cluster E	1,50	30	28	20	31
05.1_B	1 woning - cluster E	4,50	30	28	21	31
05.2_A	1 woning - cluster E	1,50	20	18	11	21
05.2_B	1 woning - cluster E	4,50	21	19	11	22
06_A	2 woningen - cluster E	1,50	17	15	7	18
06_B	2 woningen - cluster E	4,50	18	16	8	19
07_A	2 woningen - cluster E	1,50	9	7	0	10
07_B	2 woningen - cluster E	4,50	11	9	2	12
08_A	3 woningen - cluster E	1,50	10	7	0	10
08_B	3 woningen - cluster E	4,50	10	8	1	11
09_A	3 woningen - cluster E	1,50	12	10	3	13
09_B	3 woningen - cluster E	4,50	11	8	1	11
10_A	3 woningen - cluster E	1,50	15	13	6	16
10_B	3 woningen - cluster E	4,50	7	5	-3	8
11_A	4 woningen - cluster E	1,50	14	12	5	15
11_B	4 woningen - cluster E	4,50	8	6	-1	9
12_A	3 woningen - cluster E	1,50	10	8	1	11
12_B	3 woningen - cluster E	4,50	3	1	-6	4
13_A	3 woningen - cluster E	1,50	11	9	1	12
13_B	3 woningen - cluster E	4,50	4	2	-6	5
14_A	3 woningen - cluster E	1,50	12	10	3	13
14_B	3 woningen - cluster E	4,50	9	7	-1	9
15.1_A	1 woning - cluster E	1,50	39	36	29	39
15.1_B	1 woning - cluster E	4,50	41	38	31	41
15.2_A	1 woning - cluster E	1,50	39	37	30	40
15.2_B	1 woning - cluster E	4,50	41	39	32	42
16.1_A	1 woning - cluster E	1,50	48	46	39	49
16.1_B	1 woning - cluster E	4,50	49	47	39	49
16.2_A	1 woning - cluster E	1,50	51	49	42	52
16.2_B	1 woning - cluster E	4,50	52	50	42	52
17_A	1 woning - cluster E	1,50	51	49	42	52
17_B	1 woning - cluster E	4,50	51	49	42	52
18_A	2 woningen - cluster E	1,50	51	49	42	52
18_B	2 woningen - cluster E	4,50	52	49	42	52
19_A	2 woningen - cluster E	1,50	51	49	42	52
19_B	2 woningen - cluster E	4,50	52	49	42	52
20_A	2 woningen - cluster E	1,50	51	49	42	52
20_B	2 woningen - cluster E	4,50	52	50	42	53
21_A	2 woningen - cluster E	1,50	51	49	42	52
21_B	2 woningen - cluster E	4,50	51	49	42	52
22_A	2 woningen - cluster E	1,50	50	48	41	51
22_B	2 woningen - cluster E	4,50	51	49	42	52
23_A	2 woningen - cluster E	1,50	50	47	40	50
23_B	2 woningen - cluster E	4,50	50	48	41	51
24_A	2 woningen - cluster E	1,50	49	47	40	50
24_B	2 woningen - cluster E	4,50	50	48	41	51
25_A	2 woningen - cluster E	1,50	49	47	40	50
25_B	2 woningen - cluster E	4,50	50	48	40	51
26_A	2 woningen - cluster E	1,50	49	47	40	50
26_B	2 woningen - cluster E	4,50	50	48	40	51
27_A	2 woningen - cluster E	1,50	49	47	40	50
27_B	2 woningen - cluster E	4,50	50	48	40	51
28_A	2 woningen - cluster E	1,50	49	47	40	50
28_B	2 woningen - cluster E	4,50	50	48	40	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA ingenieurs
Geluidbelastingen tgv HOENDERLAAN, na aftrek art. 110g Wgh

20130274.R01
Bijlage 7.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2025_201306
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Hoenderlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	5 woningen - cluster E	1,50	32	27	22	32
01_B	5 woningen - cluster E	4,50	34	29	24	34
02_A	5 woningen - cluster E	1,50	33	28	23	33
02_B	5 woningen - cluster E	4,50	35	30	25	35
03_A	3 woningen - cluster E	1,50	35	30	25	35
03_B	3 woningen - cluster E	4,50	36	31	26	36
04_A	2 woningen - cluster E	1,50	36	31	26	36
04_B	2 woningen - cluster E	4,50	38	33	28	38
05.1_A	1 woning - cluster E	1,50	37	32	27	37
05.1_B	1 woning - cluster E	4,50	38	33	28	38
05.2_A	1 woning - cluster E	1,50	41	36	31	41
05.2_B	1 woning - cluster E	4,50	44	39	34	44
06_A	2 woningen - cluster E	1,50	42	37	32	42
06_B	2 woningen - cluster E	4,50	45	40	35	45
07_A	2 woningen - cluster E	1,50	42	37	32	42
07_B	2 woningen - cluster E	4,50	46	41	36	46
08_A	3 woningen - cluster E	1,50	41	36	31	41
08_B	3 woningen - cluster E	4,50	46	41	36	46
09_A	3 woningen - cluster E	1,50	40	35	30	40
09_B	3 woningen - cluster E	4,50	45	40	35	45
10_A	3 woningen - cluster E	1,50	40	35	30	40
10_B	3 woningen - cluster E	4,50	45	40	35	45
11_A	4 woningen - cluster E	1,50	40	35	30	40
11_B	4 woningen - cluster E	4,50	45	40	35	45
12_A	3 woningen - cluster E	1,50	40	35	30	40
12_B	3 woningen - cluster E	4,50	45	40	35	45
13_A	3 woningen - cluster E	1,50	40	35	30	40
13_B	3 woningen - cluster E	4,50	46	41	36	46
14_A	3 woningen - cluster E	1,50	41	36	31	41
14_B	3 woningen - cluster E	4,50	46	41	36	46
15.1_A	1 woning - cluster E	1,50	30	25	20	30
15.1_B	1 woning - cluster E	4,50	31	26	21	31
15.2_A	1 woning - cluster E	1,50	24	19	14	24
15.2_B	1 woning - cluster E	4,50	26	21	16	26
16.1_A	1 woning - cluster E	1,50	26	21	16	26
16.1_B	1 woning - cluster E	4,50	28	23	18	28
16.2_A	1 woning - cluster E	1,50	20	15	10	20
16.2_B	1 woning - cluster E	4,50	22	17	12	22
17_A	1 woning - cluster E	1,50	23	18	13	23
17_B	1 woning - cluster E	4,50	24	19	14	24
18_A	2 woningen - cluster E	1,50	18	13	8	18
18_B	2 woningen - cluster E	4,50	21	16	11	21
19_A	2 woningen - cluster E	1,50	17	12	7	17
19_B	2 woningen - cluster E	4,50	20	15	10	20
20_A	2 woningen - cluster E	1,50	18	13	8	18
20_B	2 woningen - cluster E	4,50	21	16	11	21
21_A	2 woningen - cluster E	1,50	18	13	8	18
21_B	2 woningen - cluster E	4,50	20	15	10	20
22_A	2 woningen - cluster E	1,50	18	13	8	18
22_B	2 woningen - cluster E	4,50	21	16	11	21
23_A	2 woningen - cluster E	1,50	17	12	7	17
23_B	2 woningen - cluster E	4,50	21	16	11	21
24_A	2 woningen - cluster E	1,50	18	13	8	18
24_B	2 woningen - cluster E	4,50	21	16	11	21
25_A	2 woningen - cluster E	1,50	18	13	8	18
25_B	2 woningen - cluster E	4,50	21	16	11	21
26_A	2 woningen - cluster E	1,50	18	13	8	18
26_B	2 woningen - cluster E	4,50	21	16	11	21
27_A	2 woningen - cluster E	1,50	18	13	8	18
27_B	2 woningen - cluster E	4,50	21	16	11	21
28_A	2 woningen - cluster E	1,50	18	13	8	18
28_B	2 woningen - cluster E	4,50	21	16	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Samenvatting vast te stellen hogere waarden, per bron - Cluster E

Identificatie	aantal woningen	Straat	maatgevende bron	HGW
16.2	1	Vellerselaan	Vellerselaan	52
17	1	Vellerselaan	Vellerselaan	52
18	2	Vellerselaan	Vellerselaan	52
19	2	Vellerselaan	Vellerselaan	52
20	2	Vellerselaan	Vellerselaan	53
21	2	Vellerselaan	Vellerselaan	52
22	2	Vellerselaan	Vellerselaan	52
23	2	Vellerselaan	Vellerselaan	51
24	2	Vellerselaan	Vellerselaan	51
25	2	Vellerselaan	Vellerselaan	51
26	2	Vellerselaan	Vellerselaan	51
27	2	Vellerselaan	Vellerselaan	51
28	2	Vellerselaan	Vellerselaan	51

SPA-ingenieurs
Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek art. 110g Wgh

20130274.R01
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2025_201306
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	5 woningen - cluster E	1,50	45	41	35	45
01_B	5 woningen - cluster E	4,50	46	41	36	46
02_A	5 woningen - cluster E	1,50	45	41	35	45
02_B	5 woningen - cluster E	4,50	46	42	36	46
03_A	3 woningen - cluster E	1,50	46	41	36	46
03_B	3 woningen - cluster E	4,50	47	42	37	47
04_A	2 woningen - cluster E	1,50	46	41	36	46
04_B	2 woningen - cluster E	4,50	47	42	37	47
05.1_A	1 woning - cluster E	1,50	46	41	36	46
05.1_B	1 woning - cluster E	4,50	47	42	37	47
05.2_A	1 woning - cluster E	1,50	48	42	38	48
05.2_B	1 woning - cluster E	4,50	49	44	39	49
06_A	2 woningen - cluster E	1,50	48	43	38	48
06_B	2 woningen - cluster E	4,50	50	45	40	50
07_A	2 woningen - cluster E	1,50	47	42	37	47
07_B	2 woningen - cluster E	4,50	50	45	40	50
08_A	3 woningen - cluster E	1,50	46	41	36	46
08_B	3 woningen - cluster E	4,50	49	44	39	49
09_A	3 woningen - cluster E	1,50	45	40	35	45
09_B	3 woningen - cluster E	4,50	49	44	39	49
10_A	3 woningen - cluster E	1,50	45	40	35	45
10_B	3 woningen - cluster E	4,50	48	43	38	48
11_A	4 woningen - cluster E	1,50	44	39	34	44
11_B	4 woningen - cluster E	4,50	48	43	38	48
12_A	3 woningen - cluster E	1,50	44	39	34	44
12_B	3 woningen - cluster E	4,50	48	43	38	48
13_A	3 woningen - cluster E	1,50	44	39	34	44
13_B	3 woningen - cluster E	4,50	48	43	38	48
14_A	3 woningen - cluster E	1,50	44	39	34	44
14_B	3 woningen - cluster E	4,50	49	44	39	49
15.1_A	1 woning - cluster E	1,50	46	43	37	47
15.1_B	1 woning - cluster E	4,50	48	45	38	48
15.2_A	1 woning - cluster E	1,50	46	43	36	46
15.2_B	1 woning - cluster E	4,50	47	45	38	48
16.1_A	1 woning - cluster E	1,50	54	51	44	54
16.1_B	1 woning - cluster E	4,50	54	52	45	55
16.2_A	1 woning - cluster E	1,50	56	54	47	57
16.2_B	1 woning - cluster E	4,50	57	55	47	58
17_A	1 woning - cluster E	1,50	56	54	47	57
17_B	1 woning - cluster E	4,50	57	54	47	57
18_A	2 woningen - cluster E	1,50	56	54	47	57
18_B	2 woningen - cluster E	4,50	57	54	47	57
19_A	2 woningen - cluster E	1,50	56	54	47	57
19_B	2 woningen - cluster E	4,50	57	55	47	57
20_A	2 woningen - cluster E	1,50	56	54	47	57
20_B	2 woningen - cluster E	4,50	57	55	47	58
21_A	2 woningen - cluster E	1,50	56	54	47	57
21_B	2 woningen - cluster E	4,50	57	54	47	57
22_A	2 woningen - cluster E	1,50	55	53	46	56
22_B	2 woningen - cluster E	4,50	56	54	47	57
23_A	2 woningen - cluster E	1,50	55	52	45	55
23_B	2 woningen - cluster E	4,50	55	53	46	56
24_A	2 woningen - cluster E	1,50	54	52	45	55
24_B	2 woningen - cluster E	4,50	55	53	46	56
25_A	2 woningen - cluster E	1,50	54	52	45	55
25_B	2 woningen - cluster E	4,50	55	53	45	56
26_A	2 woningen - cluster E	1,50	54	52	45	55
26_B	2 woningen - cluster E	4,50	55	53	45	56
27_A	2 woningen - cluster E	1,50	54	52	45	55
27_B	2 woningen - cluster E	4,50	55	53	45	56
28_A	2 woningen - cluster E	1,50	54	52	45	55
28_B	2 woningen - cluster E	4,50	55	53	45	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl