



SCHOONDERBEEK
EN PARTNERS
ADVIES BV

20110106.R01

Bouwplan Eilanden-Oost in Barneveld
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 23 februari 2011

20110106.R01

Bouwplan Eilanden-Oost in Barneveld
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 23 februari 2011



Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
telefoon : 140342
fax : 0342 495 376
contactpersoon : De heer G. Rekker

Contactpersoon **Schoonderbeek en Partners Advies BV**: Ing. L.F.A. Theuws



SAMENVATTING

In de woonwijk De Burgt in Barneveld, wil men nieuwe woningen realiseren binnen het project "Eilanden-Oost". De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Lunterseweg, Nederwoudseweg en Vellerselaan. Voor de 'nieuwe weg' vanaf de rotonde op de Lunterseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs de betreffende weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van het bouwplan deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lunterseweg is bij een aantal nieuwe woningen en appartementen hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen en appartementen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen en appartementen te kunnen realiseren, moet de gemeente Barneveld voor 65 woningen en appartementen hogere waarden tot 56 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt nog opgemerkt dat bij drie woningen niet voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Barneveld in haar geluidbeleid stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. Zo hebben deze drie woningen dicht bij de Lunterseweg, geen geluidluwe gevel. Om hieraan te kunnen voldoen zijn aanvullende ingrijpende maatregelen nodig. Een andere mogelijkheid is dat de gemeente gebruik maakt van haar afwijkingbevoegdheid.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelastingen (L_{den}) ten gevolge het wegverkeer op de Nederwoudseweg en de Vellerselaan bij de nieuwe woningen en appartementen maximaal respectievelijk 47 dB en 42 dB bedragen. Dit is (ruim) lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Ten gevolge van het verkeer op de 'nieuwe weg' treden bij de nieuwe woningen en appartementen een geluidbelasting op van maximaal 51 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg.

INHOUD	Blz.
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	6
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
5. Resultaten en bespreking	7
5.1 Lunterseweg	7
5.2 Nederwoudseweg en de Vellerselaan	9
5.3 30 km/uur weg: 'nieuwe weg'	9
5.4 Bouwbesluit en cumulatie geluid	10
Figuren : 1.1 t/m	9
Bijlagen : 1 t/m	7

<p>Niets uit dit rapport mag worden vernenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.</p>
--

1. INLEIDING

In de woonwijk De Burgt in Barneveld, wil men nieuwe woningen realiseren binnen het project "Eilanden-Oost". De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Lunterseweg, Nederwoudseweg, Vellerselaan. Voor alle onderzochte wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt.

Voor de 'nieuwe weg' vanaf de rotonde op de Lunterseweg geldt een maximale rij snelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs de betreffende weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van het bouwplan deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidbelasting een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Op basis van artikel 3.6 van de Regeling "Rekenen meetvoorschrift geluidhinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

• **Geluidluwe gevel**

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:

- *Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.*
- *Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).*

• **Buitenruimte**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2021.

Voor alle voertuigcategorieën is de maximaal toegestane rijsnelheid op de meeste wegen 50 km/uur. Alleen voor de 'nieuwe weg' geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur.

De wegdekken van de volgende wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur: Lunterseweg, Nederwoudseweg en de 'nieuwe weg'.

De wegdekken van de rotonde op de Lunterseweg en de Vellerselaan bestaan uit SMA 0/6.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Barneveld.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afscherpende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3.1 t/m 3.4). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en 10,5 m boven het plaatselijke maaiveld.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3.1 t/m 3.4 en de bijlagen 2 t/m 5.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Lunterseweg

5.1.1 Resultaten

In figuur 4.1 t/m 4.4 en in bijlage 6.1 t/m 6.12 zijn de resultaten van de geluidbelasting weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen en appartementen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 56 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

Er wordt bij drie woningen niet voldaan aan de inspanningsverplichtingen uit het geluidbeleid van de gemeente ten aanzien de geluidluwe gevel en de buitenruimte (bij voorkeur aan de geluidluwe zijde). Deze woningen liggen dicht bij de Lunterseweg (zie figuur 9).

5.1.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
3. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
4. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

Ad.1.: Om de geluidbelasting bij de woningen te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidsscherm:

- ten noorden van de rotonde (lengte circa 160 meter) met een hoogte van minimaal 5,5 meter gerealiseerd worden. Dit scherm moet geplaatst worden ten westen van het de nieuwe woningen/appartementen. De kosten voor een dergelijk scherm wordt geraamd op circa € 440.000,= (160m x 5,5m x € 500,=). Hiermee wordt echter bij de zuidelijke appartementen nog niet voldaan aan de voorkeurswaarde. Om bij de zuidelijke appartementen te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde moet gedacht worden aan een langer en hoger scherm (10 meter hoogte nog niet genoeg). Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel;
- ten zuiden van de rotonde (lengte circa 105 meter) met een hoogte van minimaal 5,5 meter gerealiseerd worden. De kosten voor een dergelijk scherm wordt geraamd op circa € 288.750,= (105m x 5,5m x € 500,=). Het plaatsen van een dergelijk scherm resulteert erin dat bij alle appartementen voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. In dit scherm zijn openingen noodzakelijk in verband met de bereikbaarheid van de nieuwe appartementen en de nabijgelegen wegen en gebouwen. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet reëel.

Ad. 2 en 3: Met een geluidsscherm aan de gevel kan de voorgevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen/appartementen dergelijke maatregelen te treffen. Daarbij komt dat er na het toepassen van loggia's bij een aantal woningen en appartementen nog niet voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Ad. 4: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen/appartementen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen/appartementen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan kan het bestaande wegdek vervangen worden door een stiller wegdek. Het toepassen van een stiller wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een extra geluidreductie opleveren van 3,5 à 4,5 dB. Na het toepassen van deze stille wegdektypen kan bij een aantal woningen en appartementen nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Wel wordt voldaan aan de aanvullende eis van de gemeente ten aanzien van geluidluwe gevels. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is.

Bij het toepassen van een stiller wegdektype als hierboven genoemd, kan bij de alle nieuwe woningen worden voldaan aan de inspanningsverplichtingen uit het geluidbeleid van de gemeente ten aanzien de geluidluwe gevel en de buitenruimte (bij voorkeur aan de geluidluwe zijde).

5.1.3 Conclusie geluidbelasting Lunterseweg

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lunterseweg is bij een aantal nieuwe woningen en appartementen hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen en appartementen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen en appartementen te kunnen realiseren, moet de gemeente Barneveld voor 65 woningen en appartementen hogere waarden tot 56 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt nog opgemerkt dat drie woningen niet beschikken over een geluidluwe gevel, zoals gewenst in het beleid van de gemeente. Om hieraan te kunnen voldoen moet ter plaatse van de woningen die dicht bij en haaks op de Lunterseweg staan (zie figuur 9):

- het plan gewijzigd worden;

OF:

- het wegdek van de Lunterseweg worden vervangen door een stiller wegdektype.

Als het niet gewenst is om het plan aan te passen of het wegdek te vervangen, kan de gemeente ook gebruik maken van haar afwijkingsbevoegdheid ten aanzien van de eis van een geluidluwe gevel bij deze drie woningen.

5.2 Nederwoudseweg en de Vellerselaan

In figuren 5.1 t/m 5.4 en 6.1 t/m 6.4 en in bijlagen 6.1 t/m 6.12 zijn de resultaten van de geluidbelasting weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelastingen (L_{den}) ten gevolge het wegverkeer op de Nederwoudseweg en de Vellerselaan bij de nieuwe woningen en appartementen maximaal respectievelijk 47 dB en 42 dB bedragen. Dit is (ruim) lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

5.3 30 km/uur weg: 'nieuwe weg'

In figuur 7.1 t/m 7.4 en in de bijlagen 6.1 t/m 6.12 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het verkeer op de 'nieuwe weg'. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen en appartementen de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de 'nieuwe weg' optreden van maximaal 51 dB.

Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 'nieuwe weg' aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg.

5.4 Bouwbesluit en cumulatie geluid

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit (artikel 3.1), moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuren 8.1 t/m 8.4 en in bijlage 6.1 t/m 6.12 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

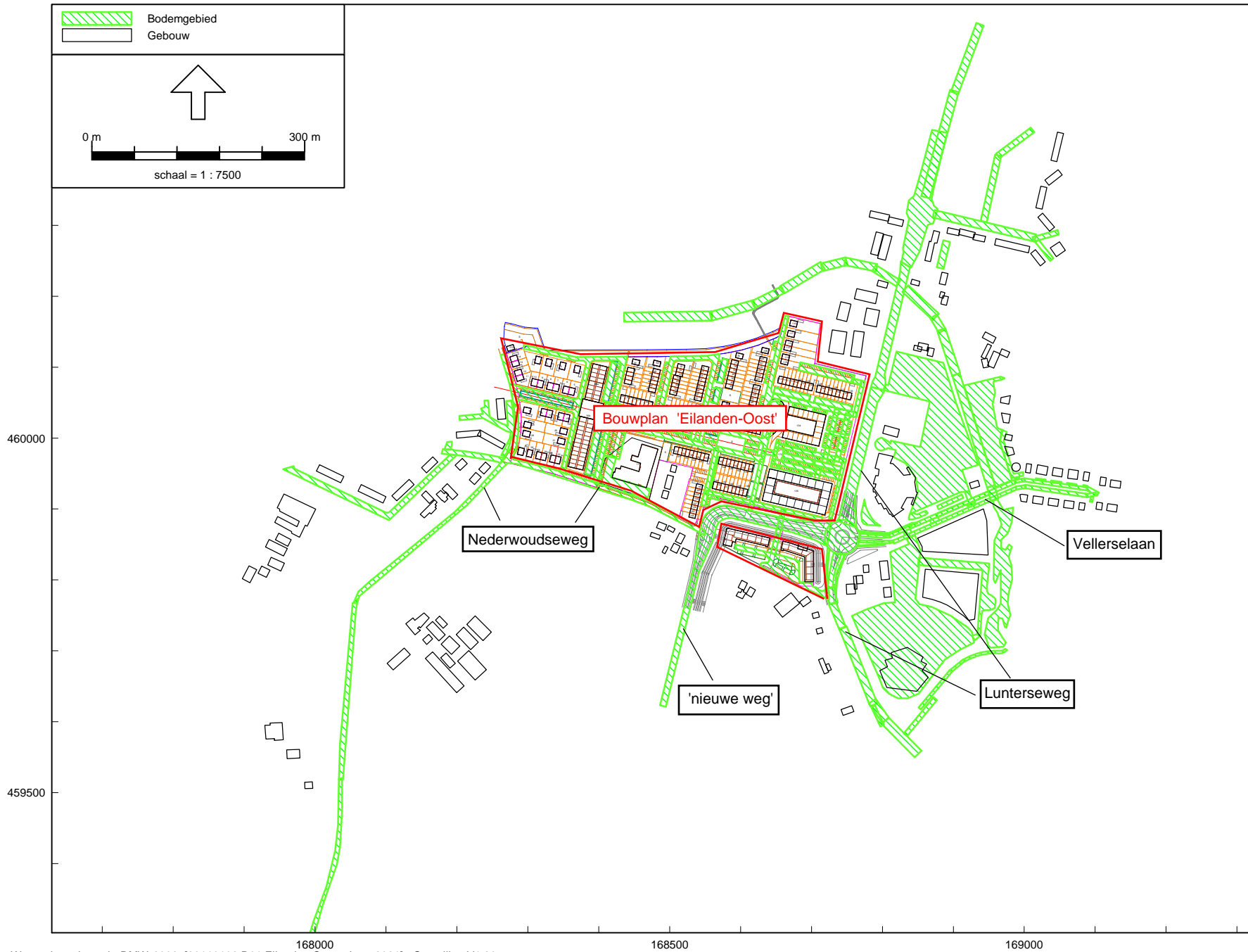
De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 61 dB.

Schoonderbeek en Partners Advies BV



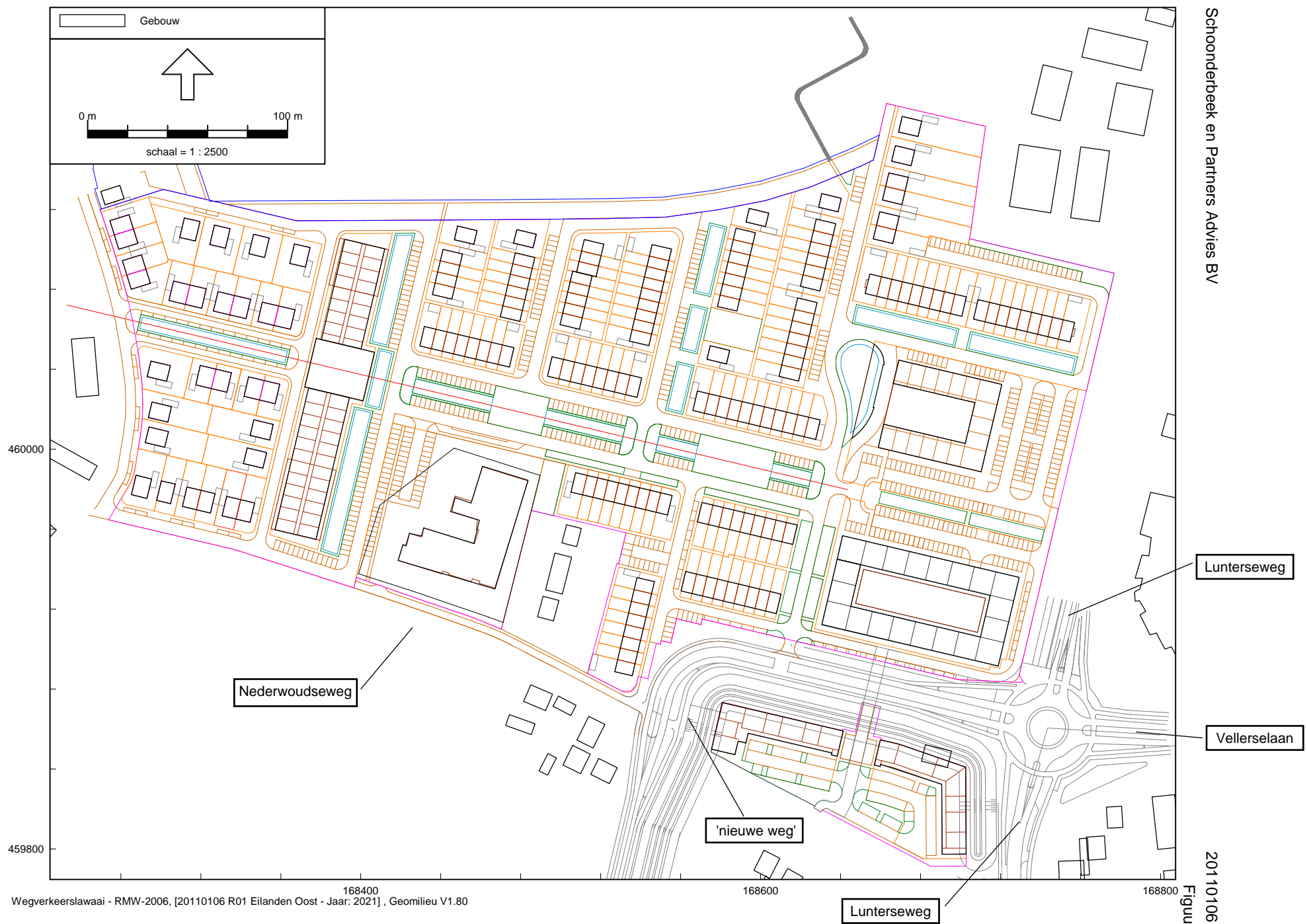
Ir. A.C.W.M. Appels

Ing. J. Ploos van Amstel
Ing. L.F.A. Theuws



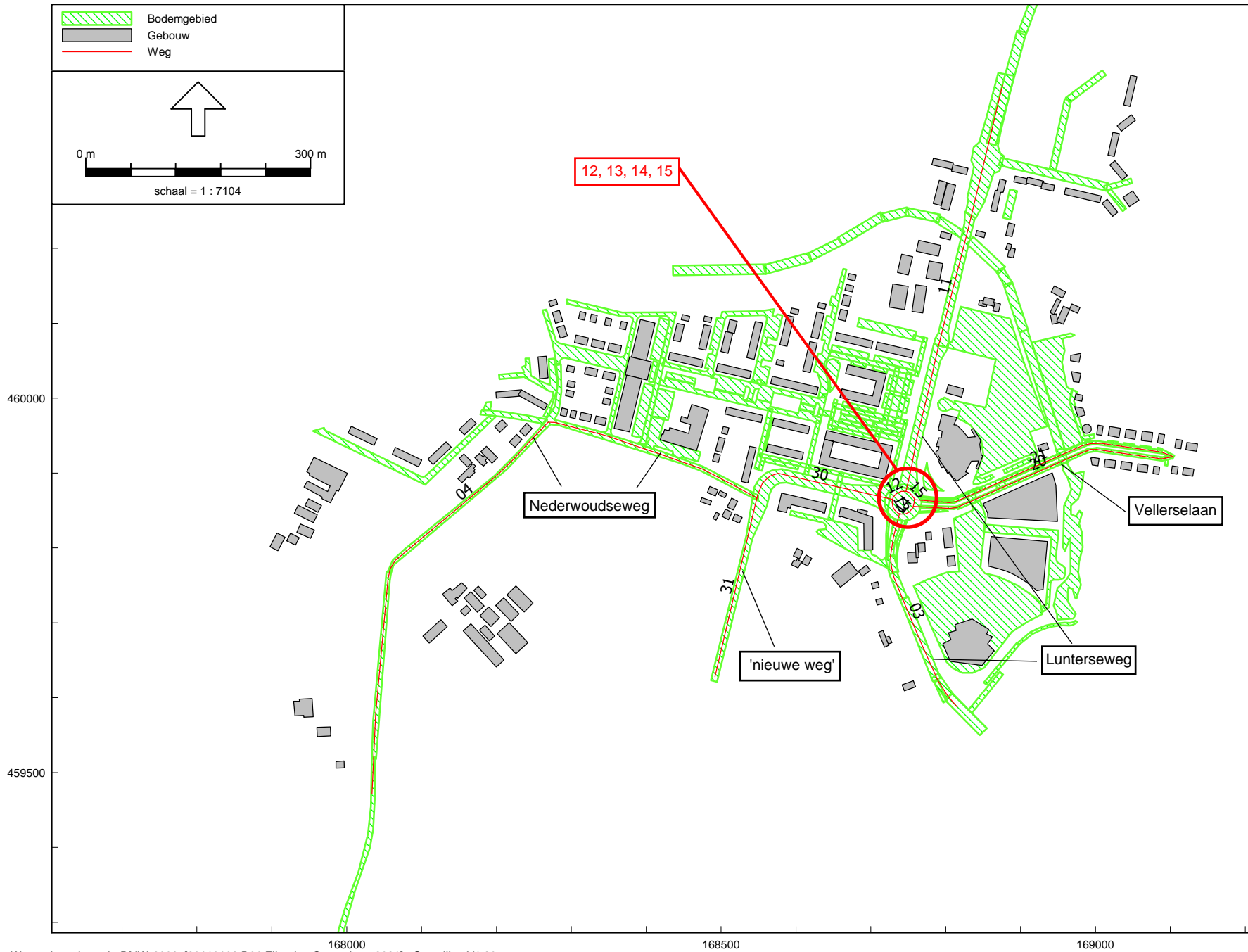
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Overzicht van het bouwplan met de omgeving



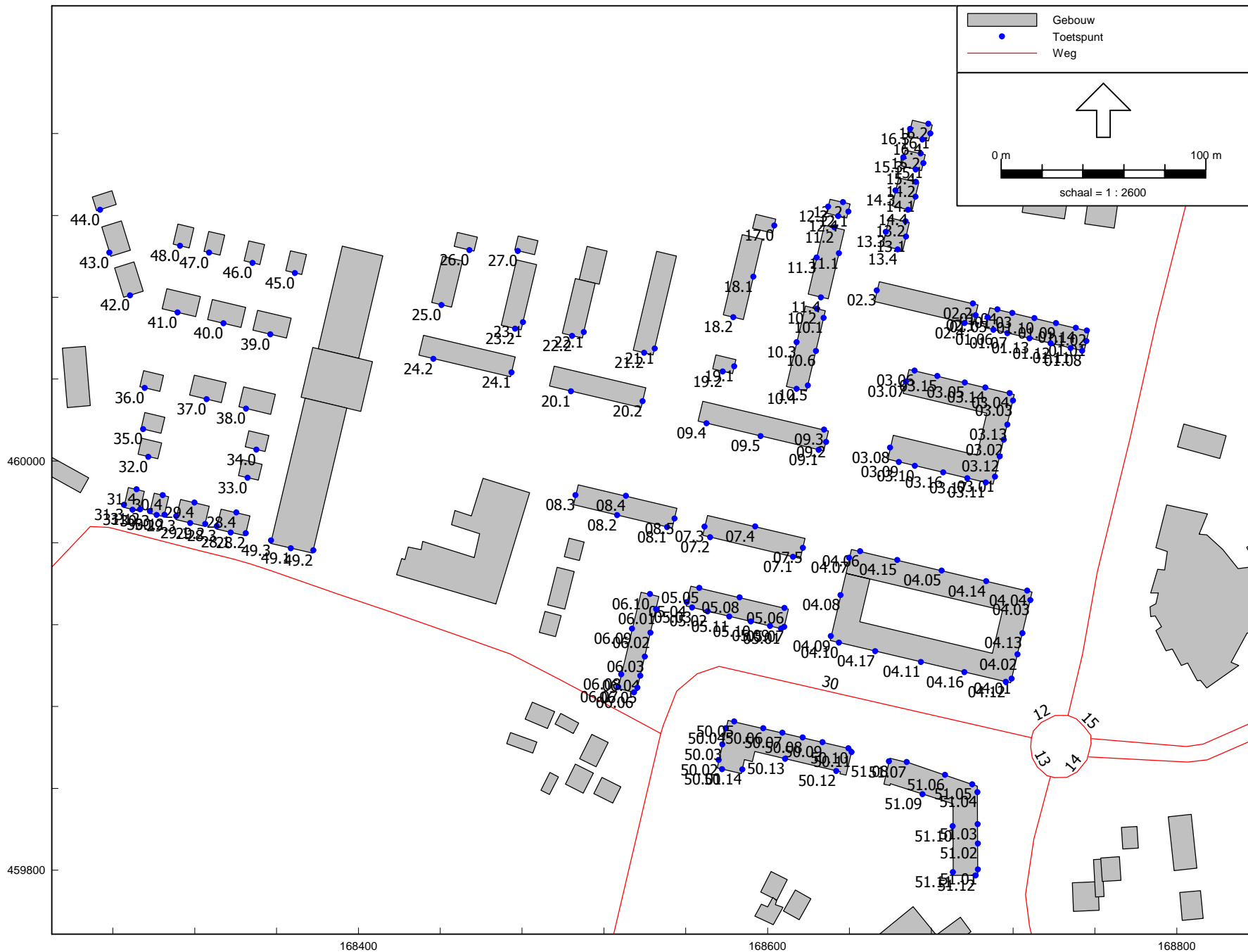
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Overzicht van het bouwplan met de directe omgeving



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Overzicht van de ingevoerde GEBOUWEN, BODEMGEBIEDEN en WEGEN (genummerd)



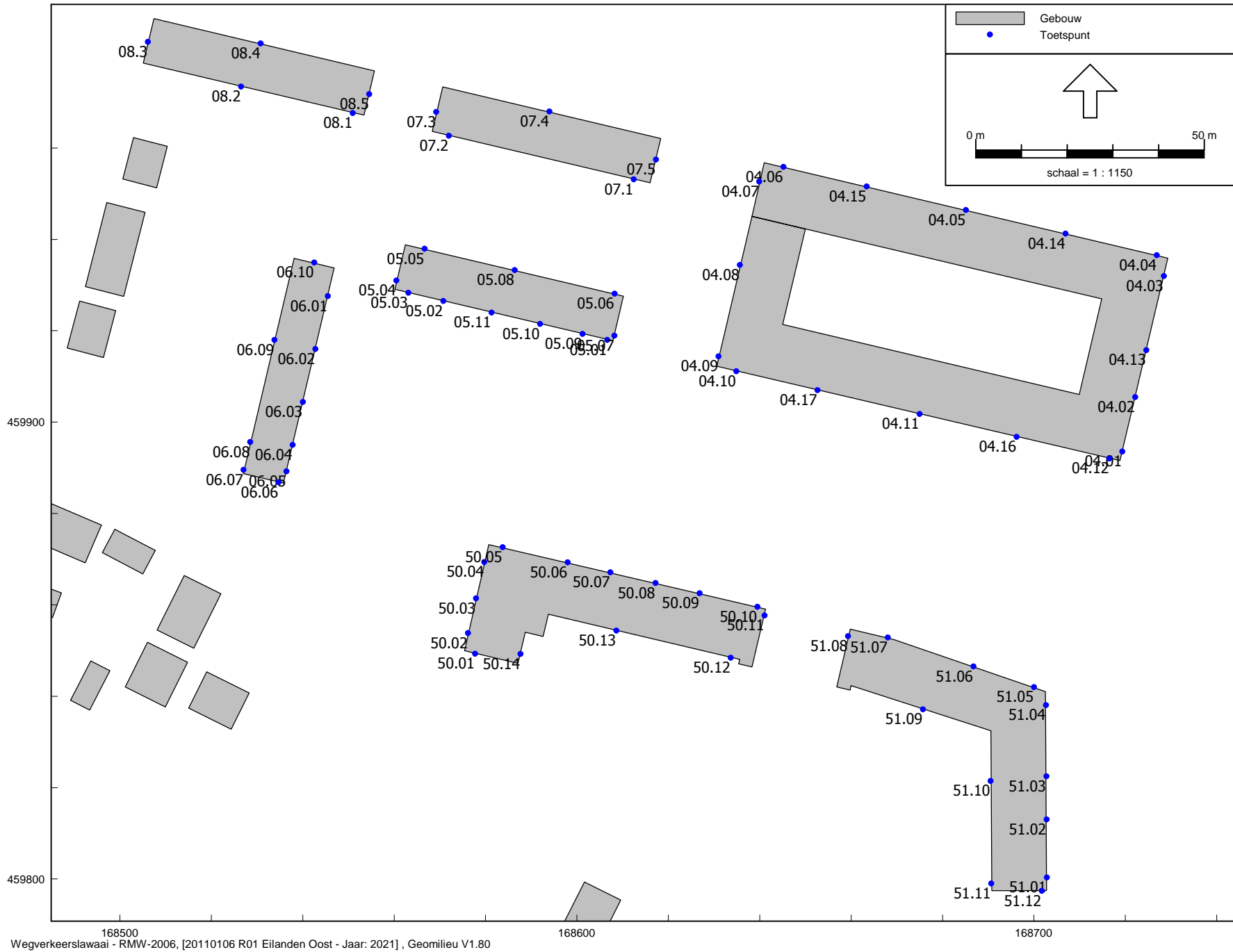
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
 Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - totaal

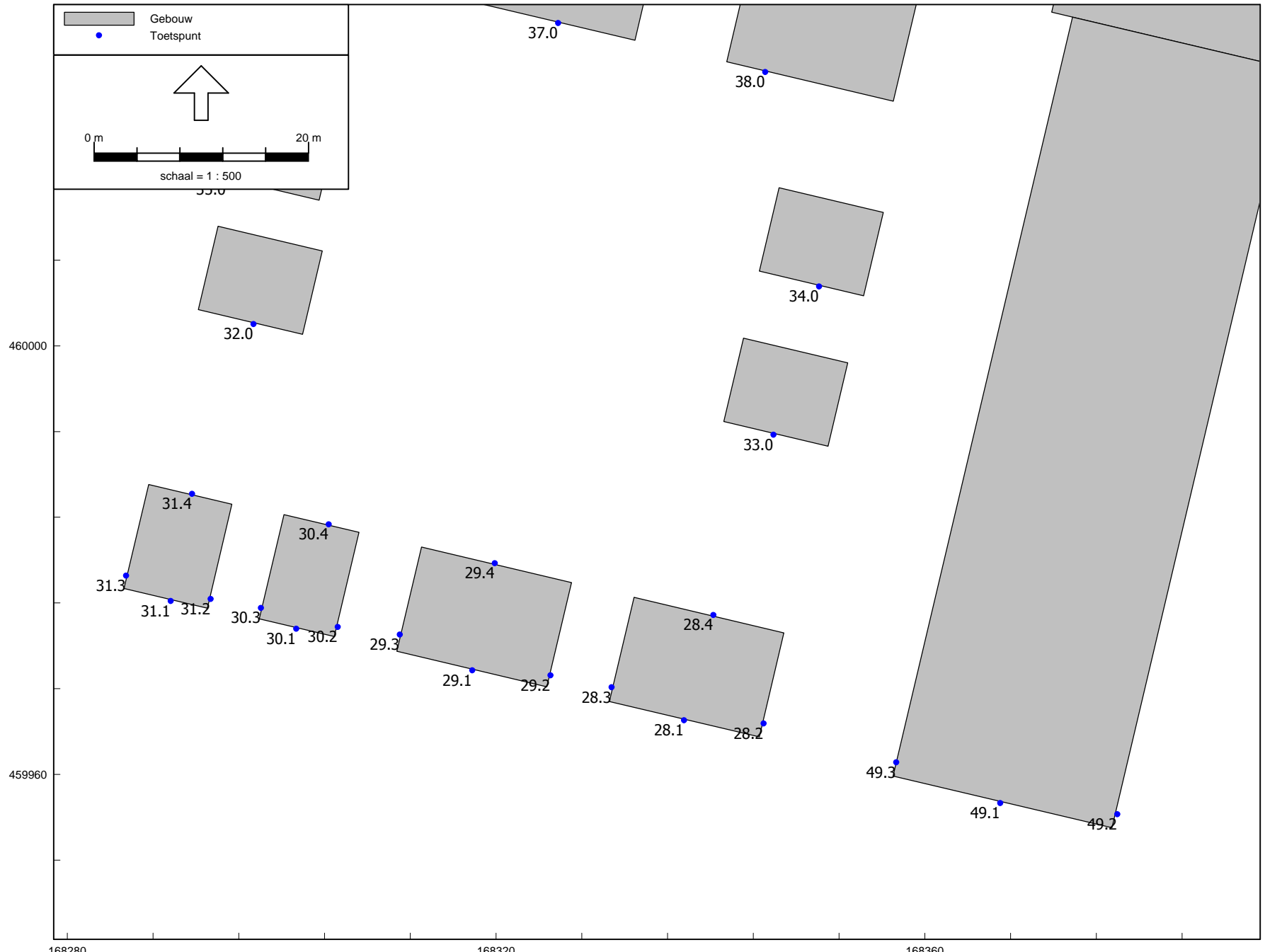


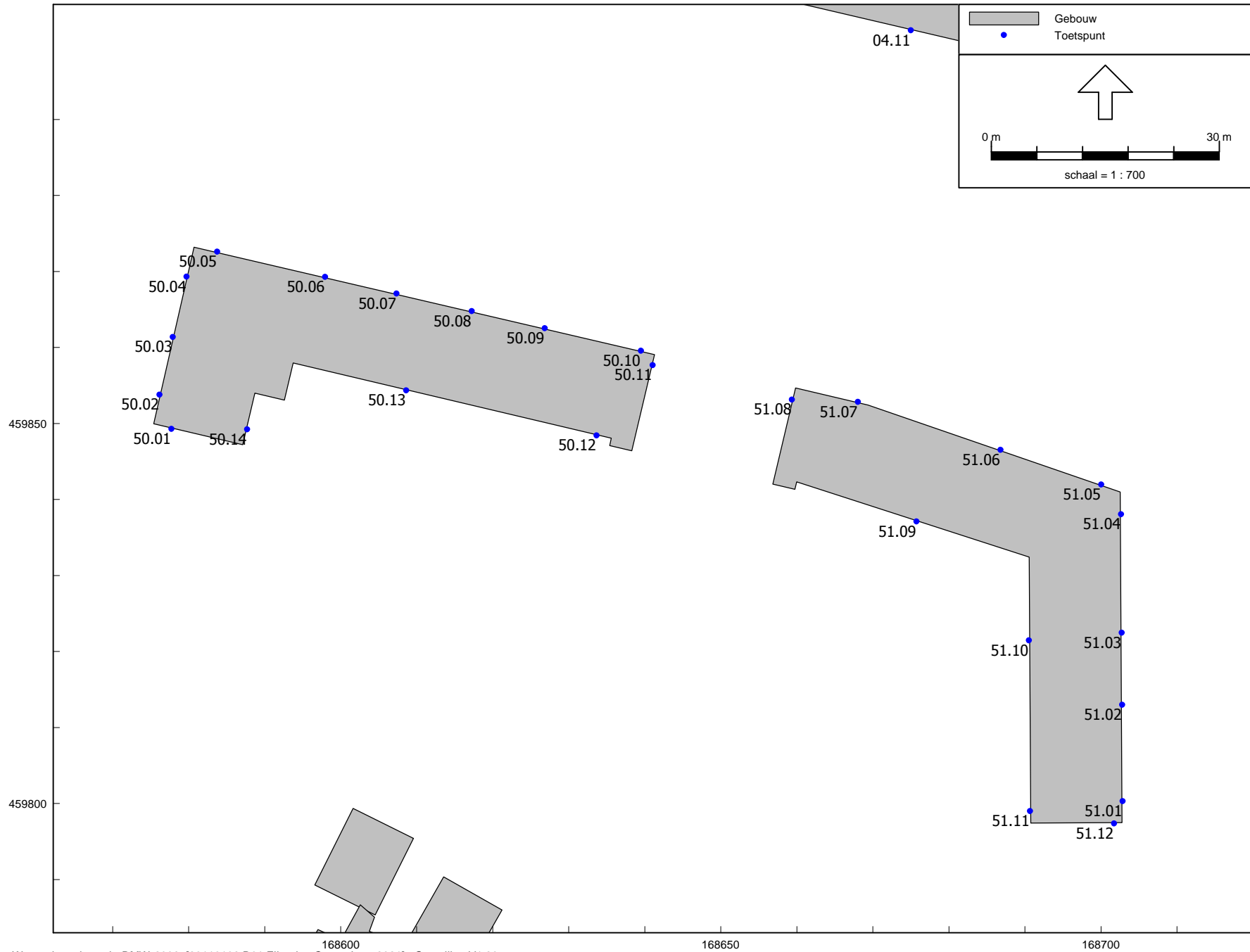
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - detail NO



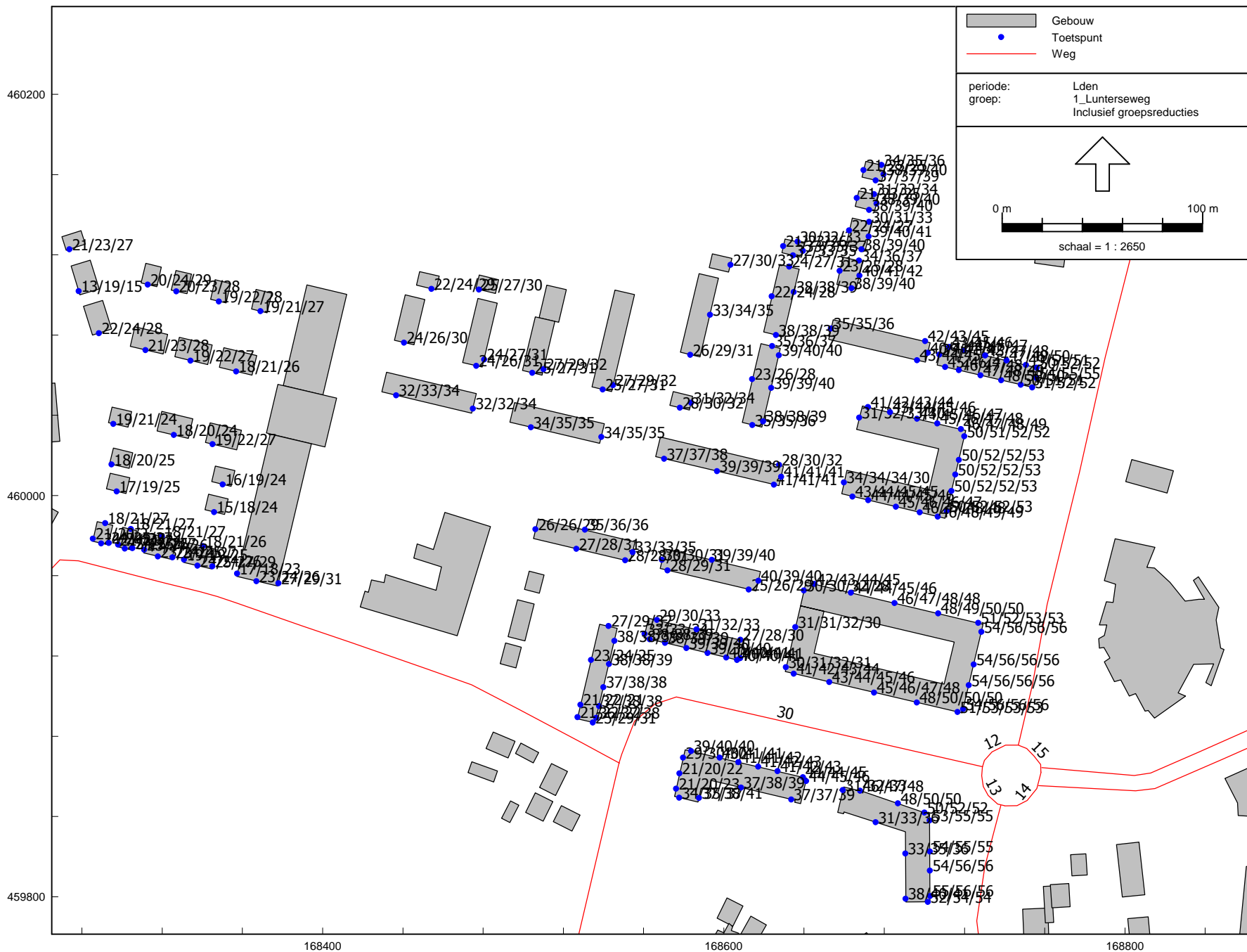
Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
 Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - detail ZO





Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - detail Z

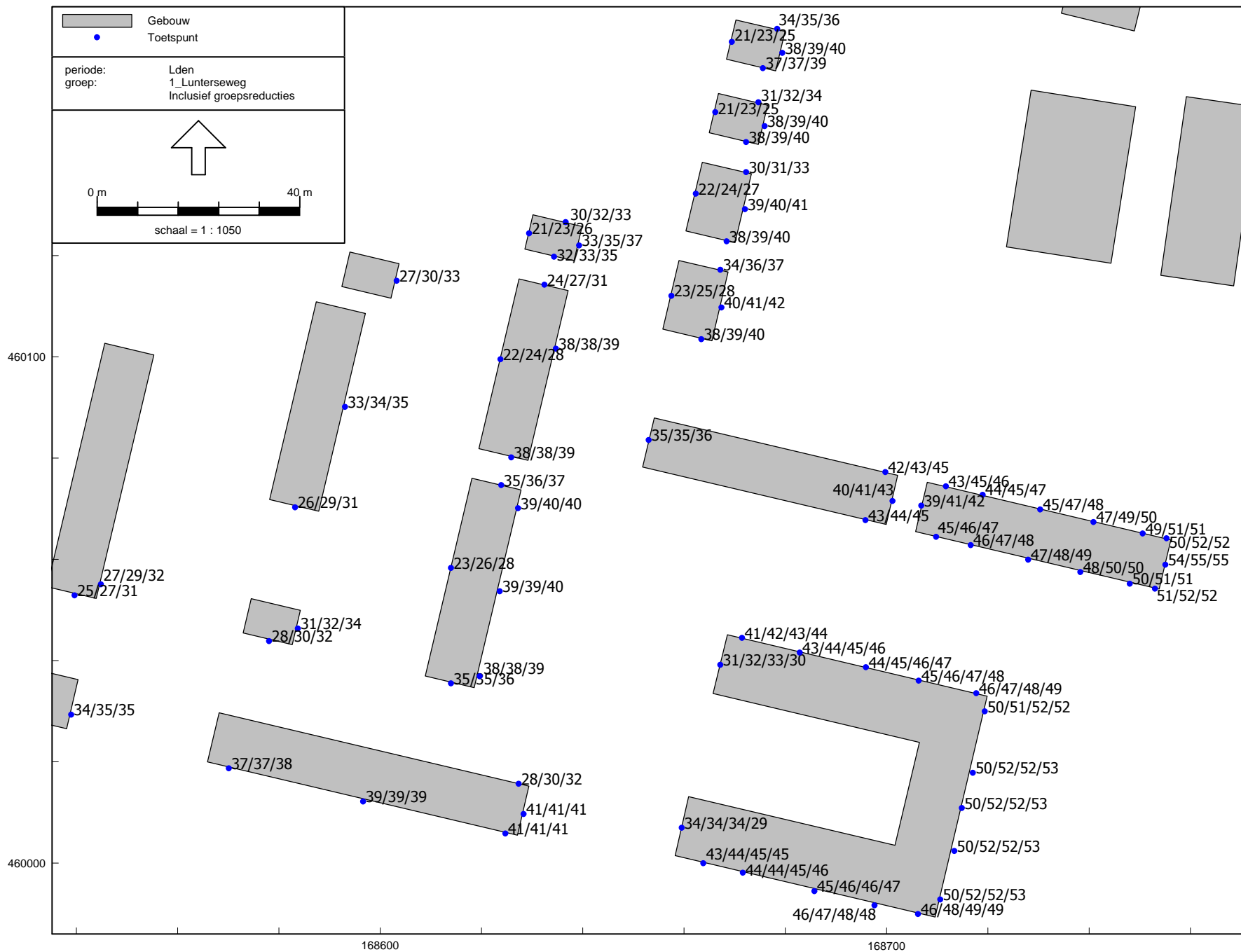


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
 Resultaten tgv LUNTERSEWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - totaal

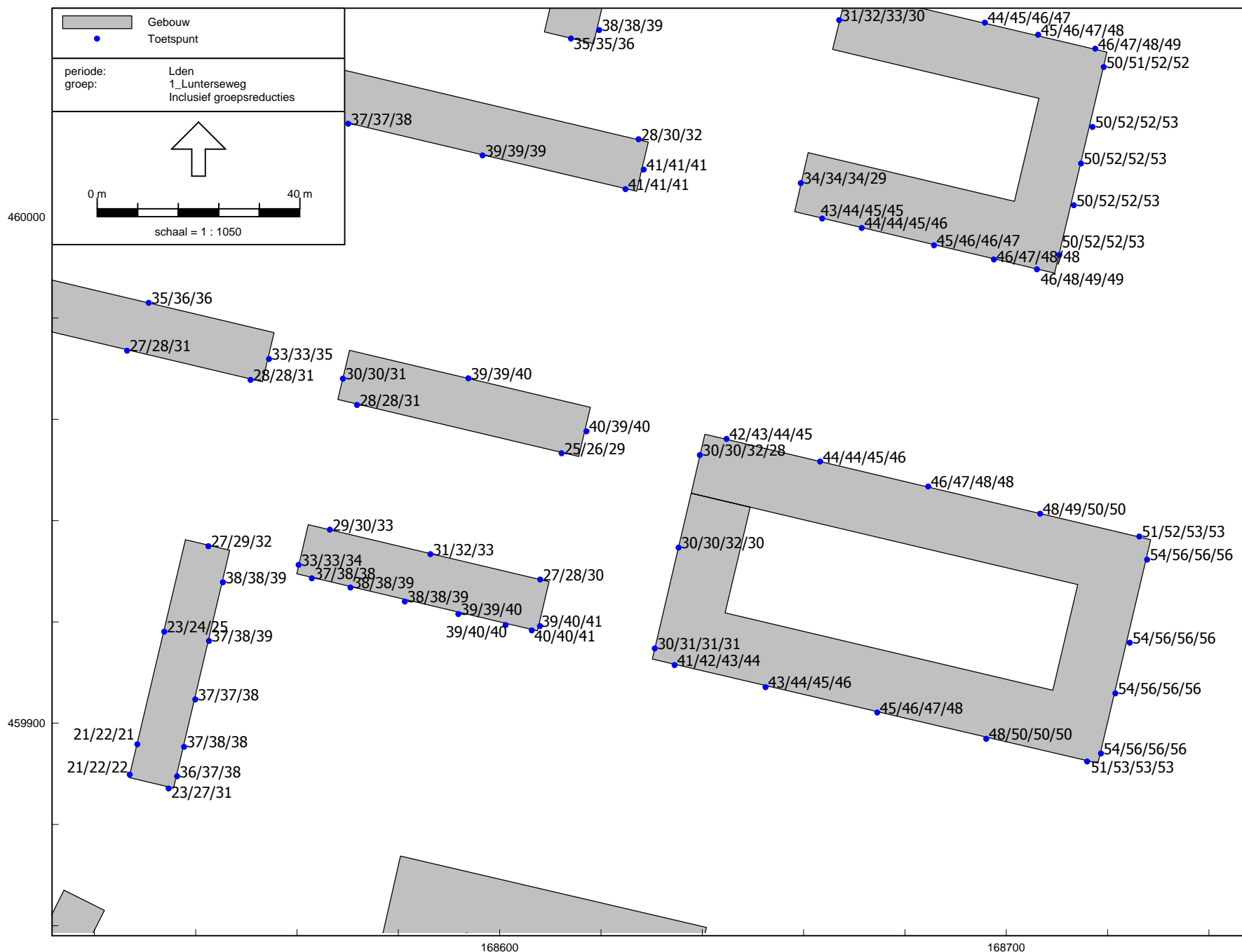
Schoonderbeek en Partners Advies BV

20110106.R01
 Figuur 4.1



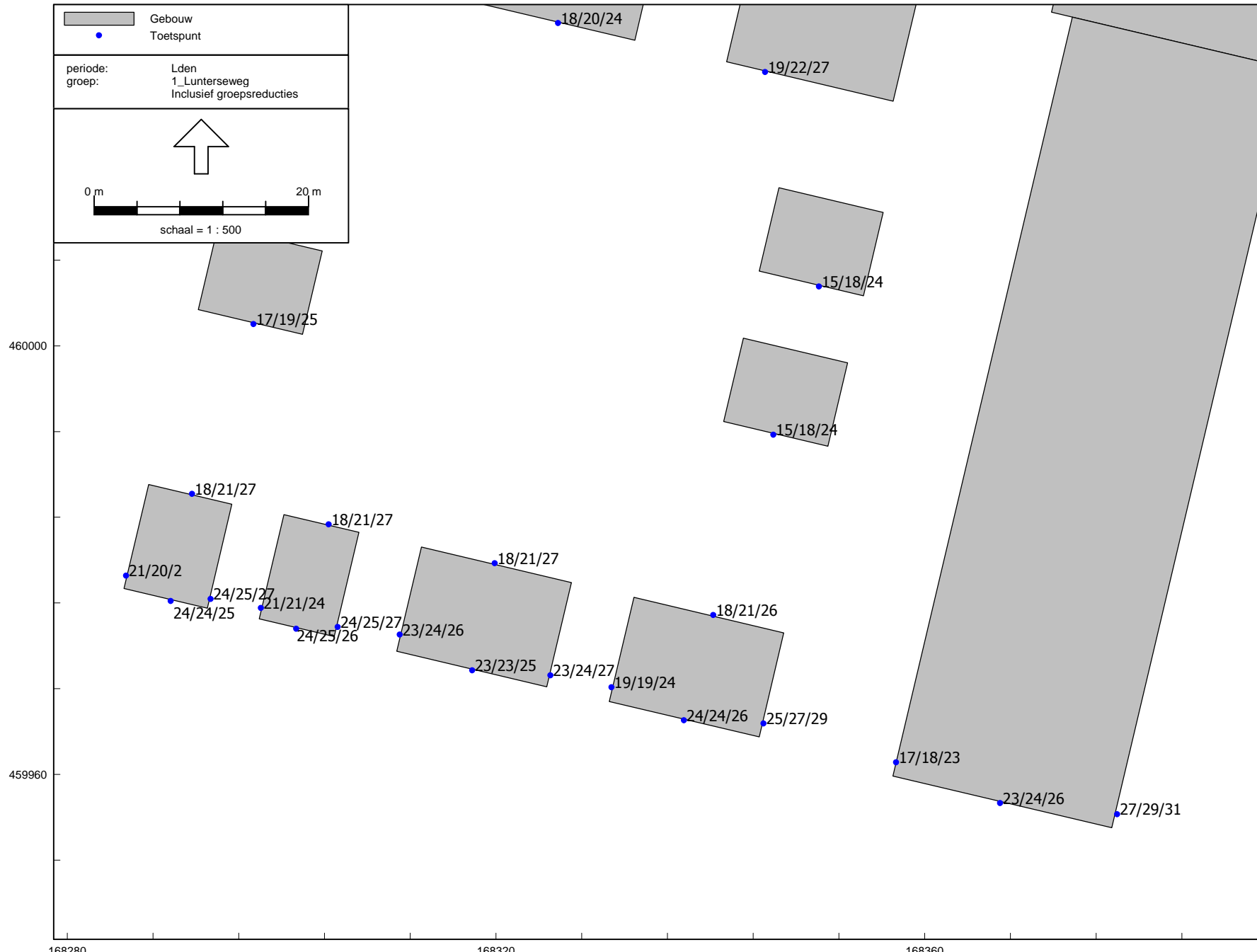
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
 Resultaten tgv LUNTERSEWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail NO







Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

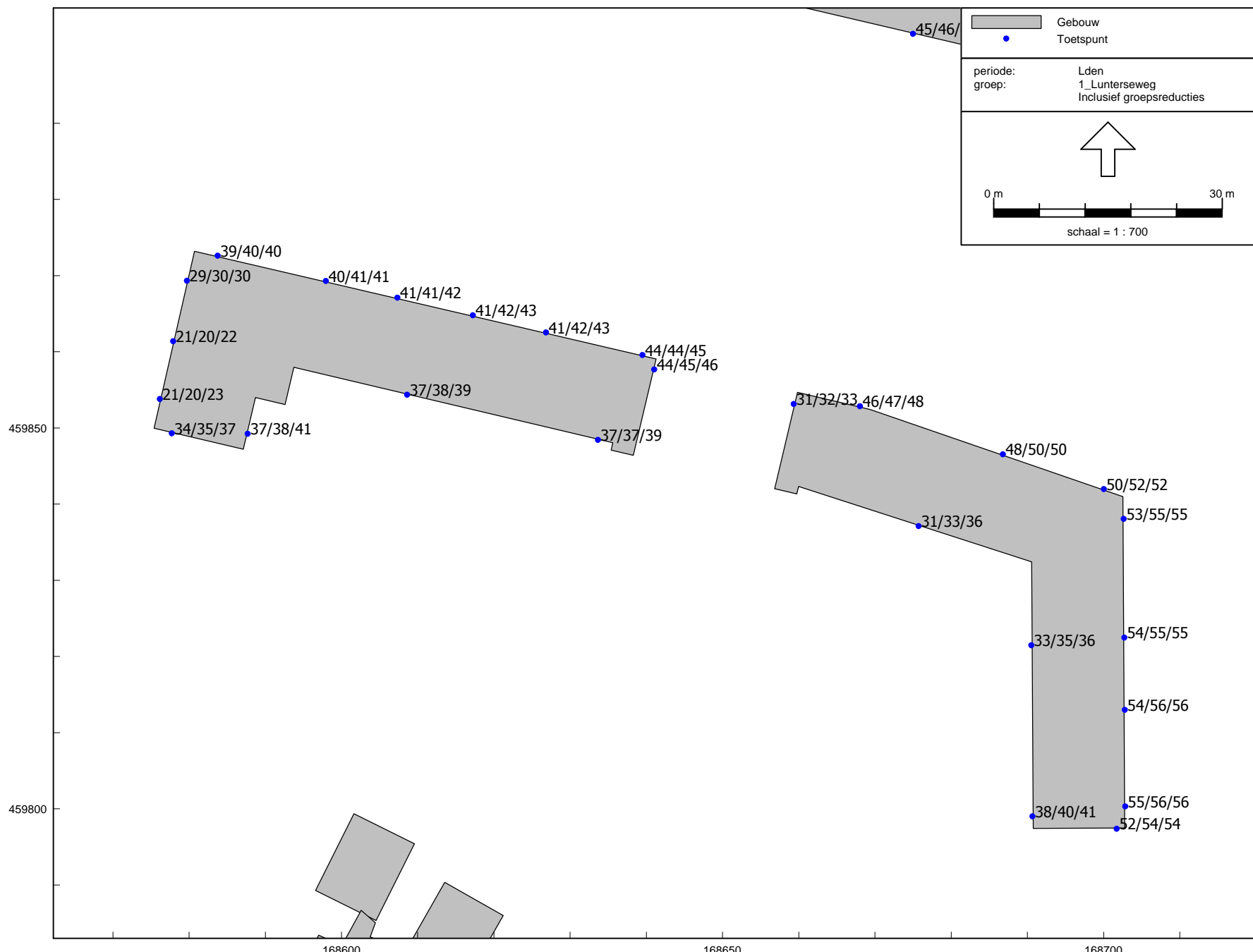
Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv LUNTERSEWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail ZO



168280 168320 168360
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv LUNTERSEWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail ZW

	Gebouw
	Toetspunt
periode:	Lden
groep:	1_Lunterseweg Inclusief groepsreducties
	
 0 m 30 m schaal = 1 : 700	



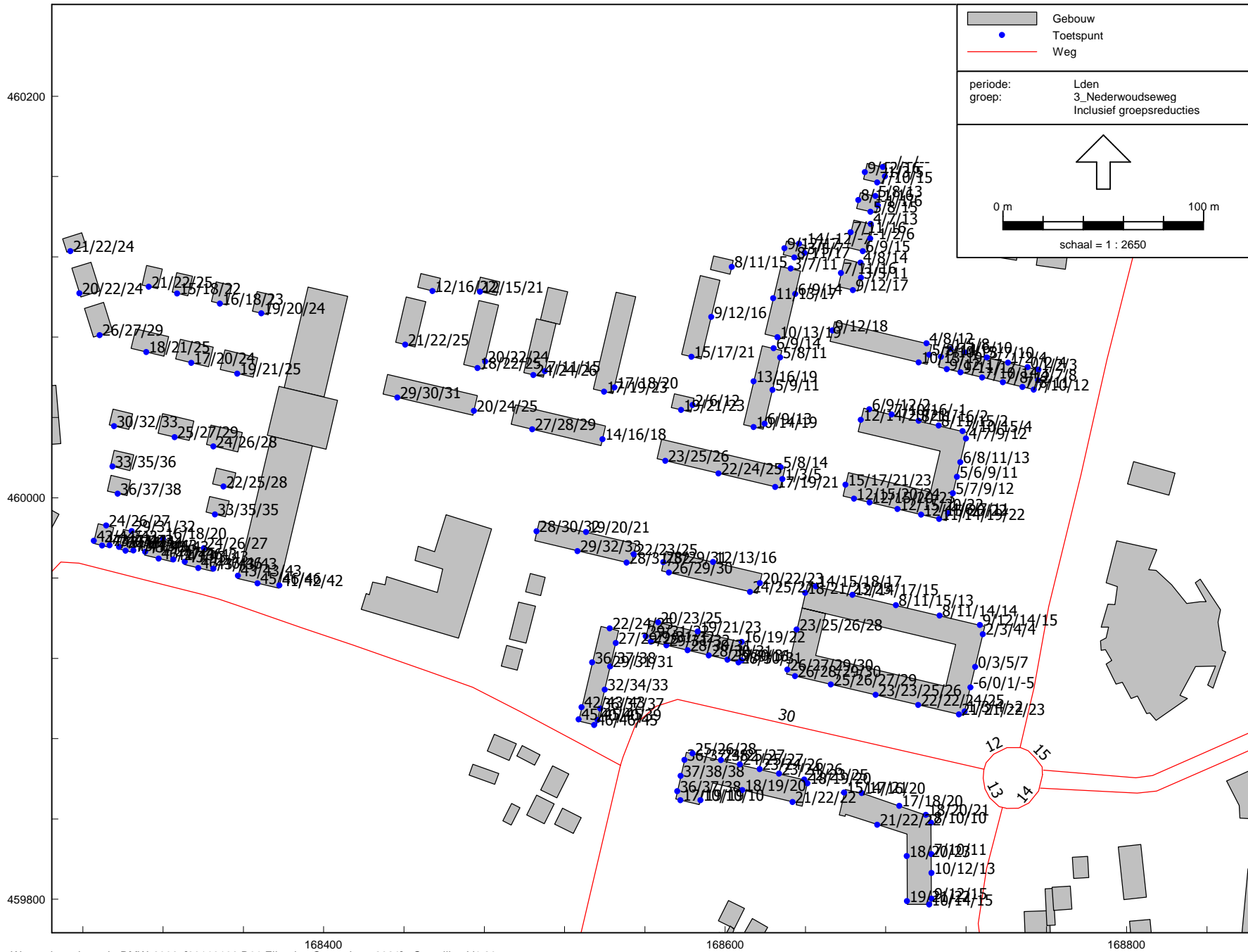
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80




Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
 Resultaten tgv LUNTERSEWEG, na aftrek 5 dB art 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv - detail Z

Schoonderbeek en Partners Advies BV

20110106.R01

Figuur 4.5



	Gebouw
	Toetspunt
	Weg

periode: Lden
 groep: 3_Nederwoudseweg
 Inclusief groepsreducties

↑

0 m 100 m

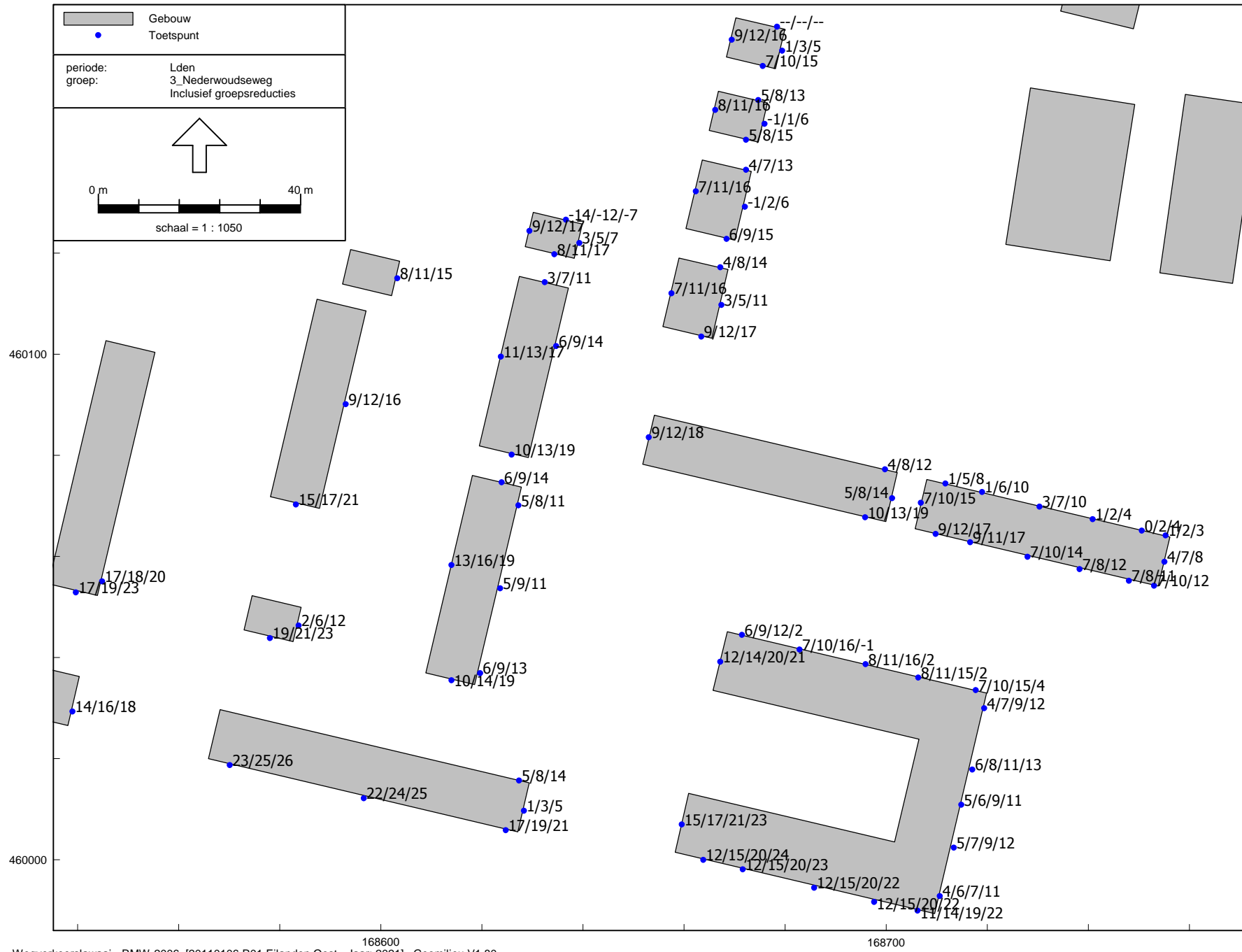
schaal = 1 : 2650

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
 Resultaten tgv NEDERWOUDSEWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - totaal

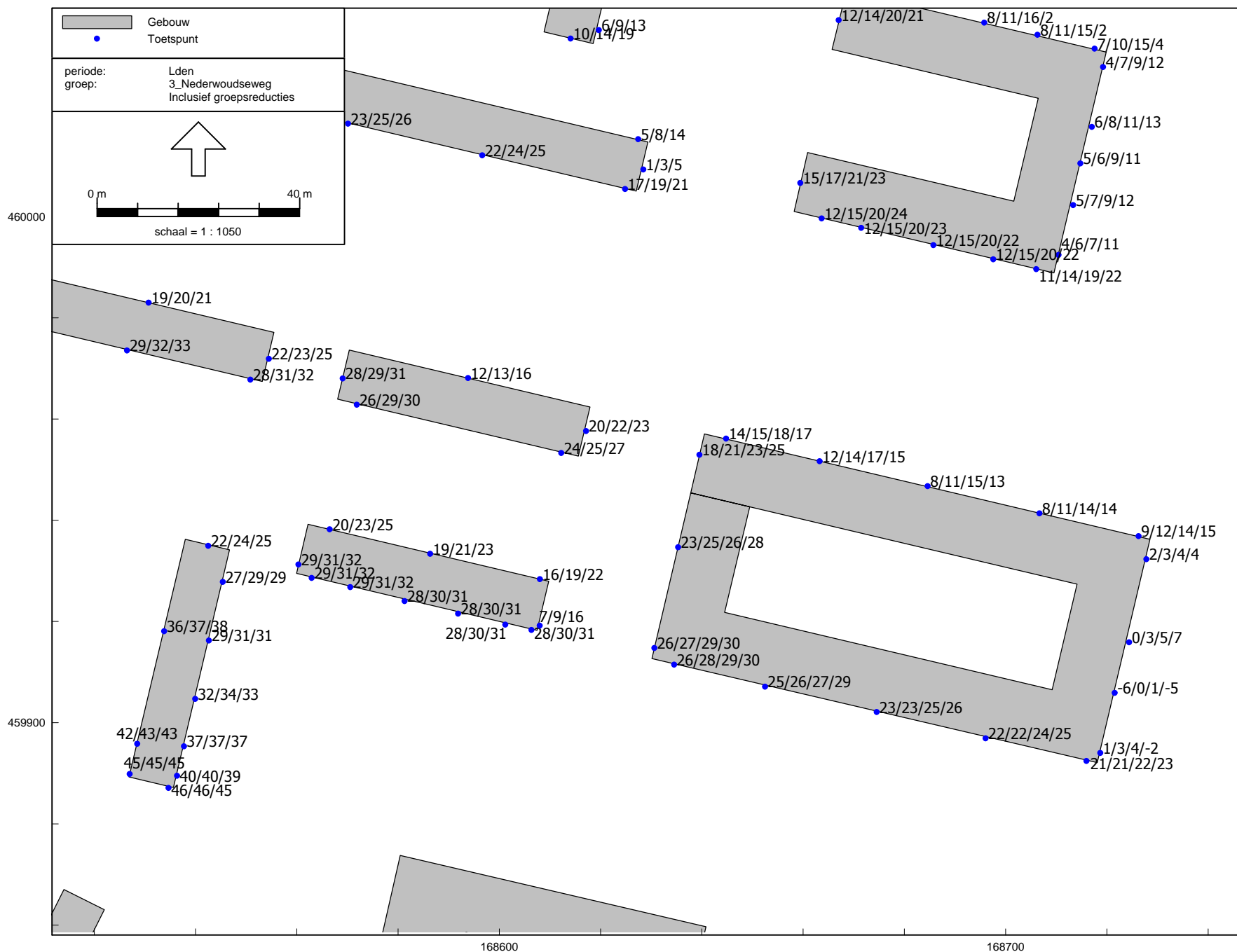
Schoonderbeek en Partners Advies BV

20110106.R01
 Figuur 5.1



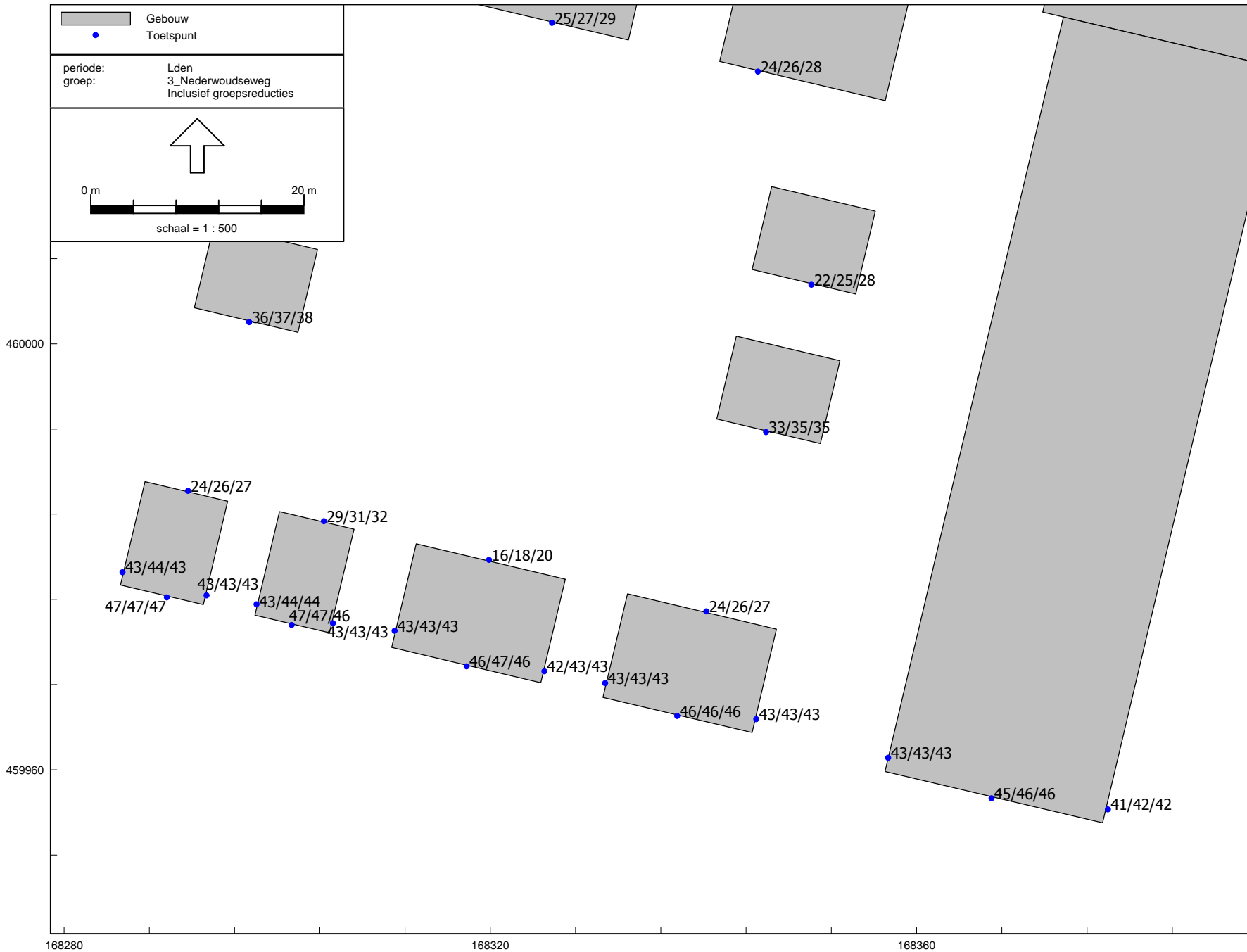
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv NEDERWOUDSEWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail NO



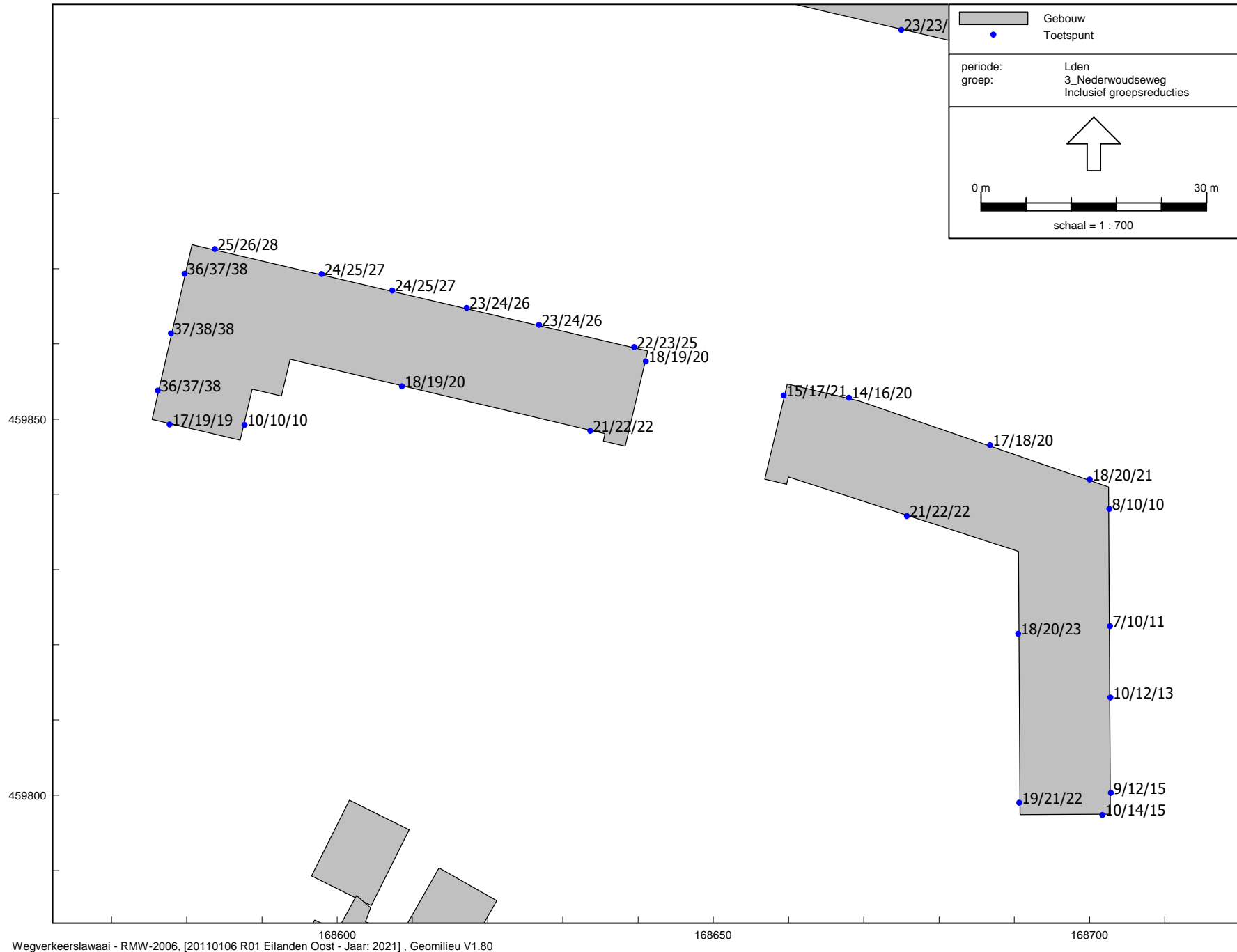
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
 Resultaten tgv NEDERWOUDSEWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail ZO



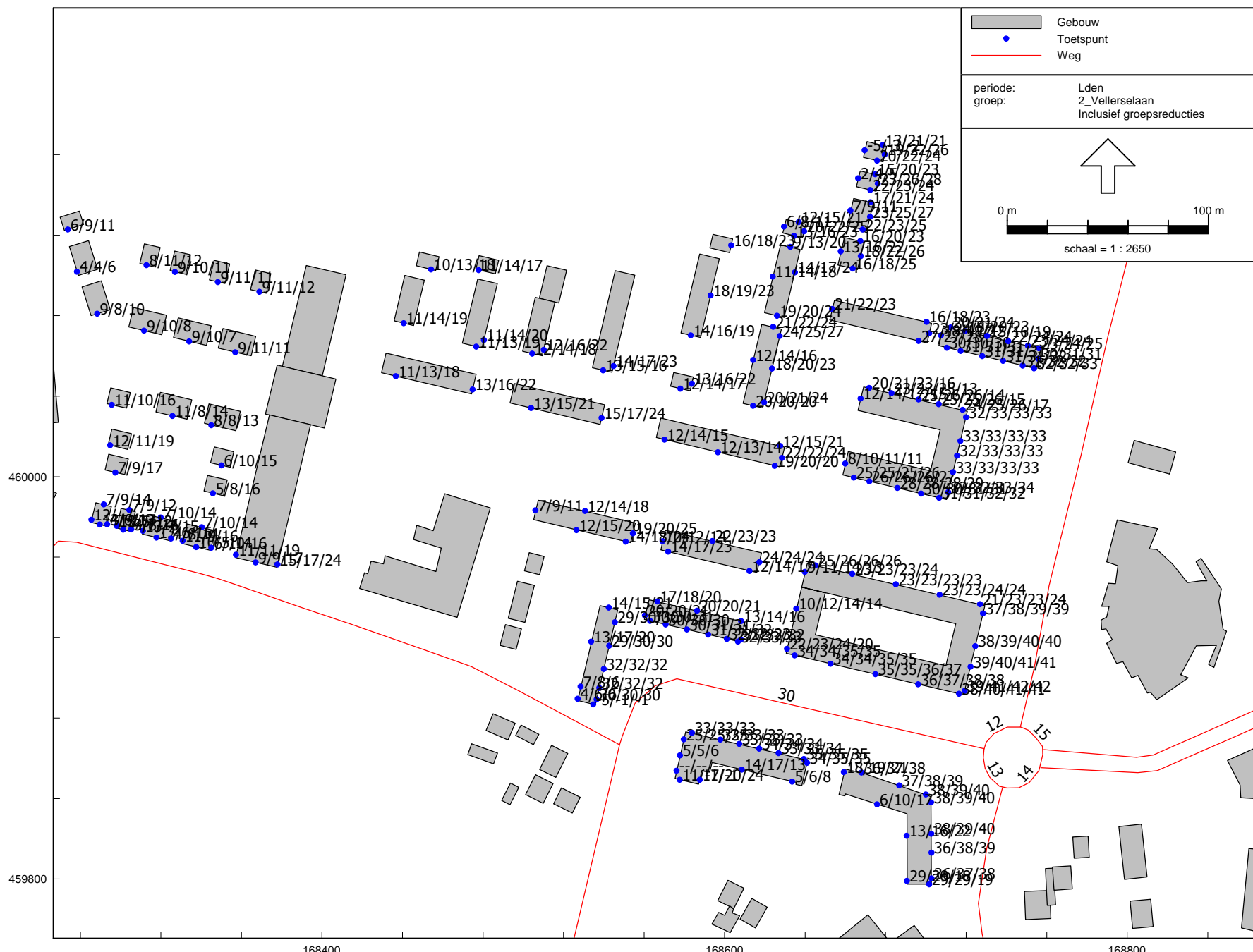
168280 168320 168360
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv NEDERWOUDSEWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail ZW



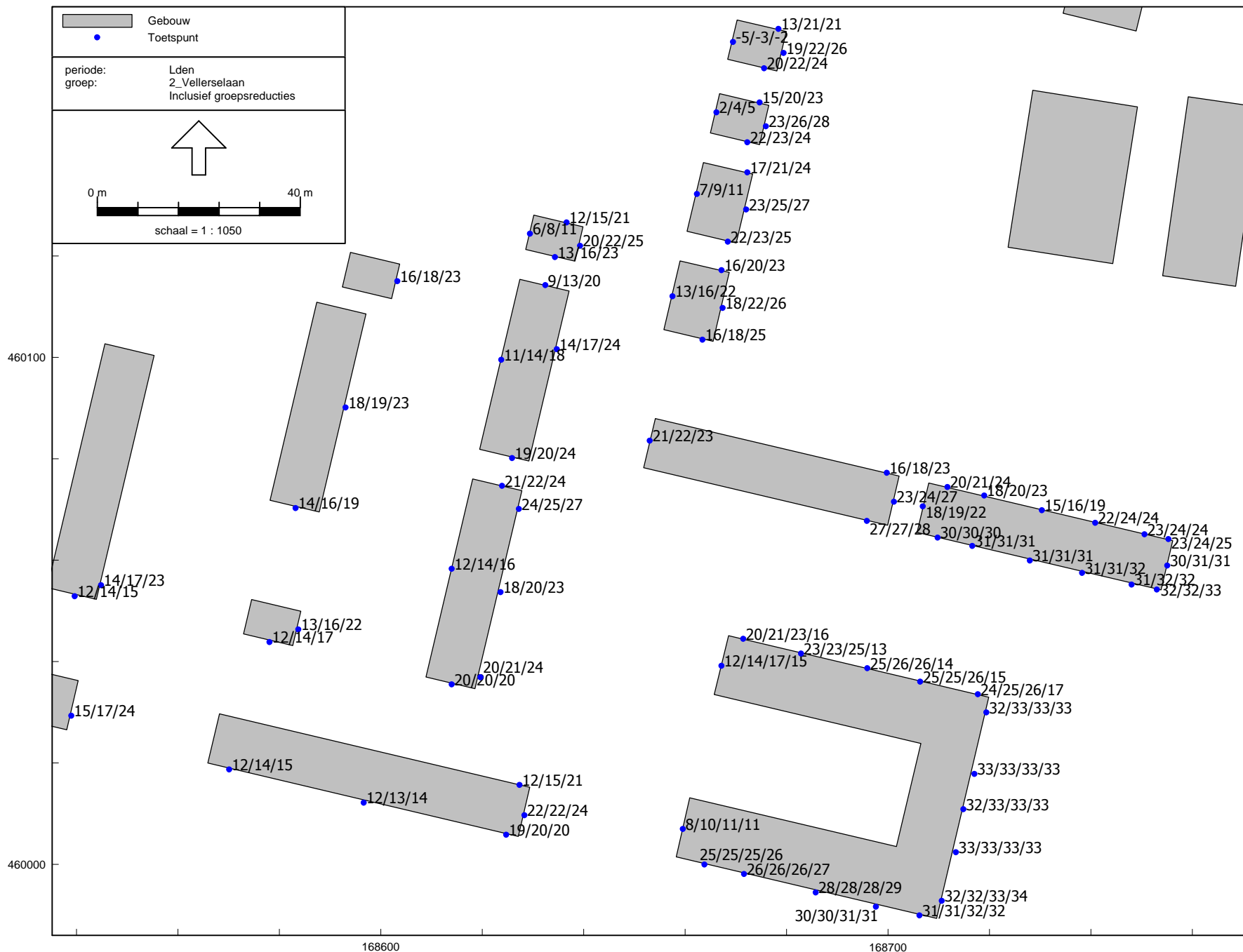
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv NEDERWOUDSEWEG, na aftrek 5 dB art 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv - detail Z



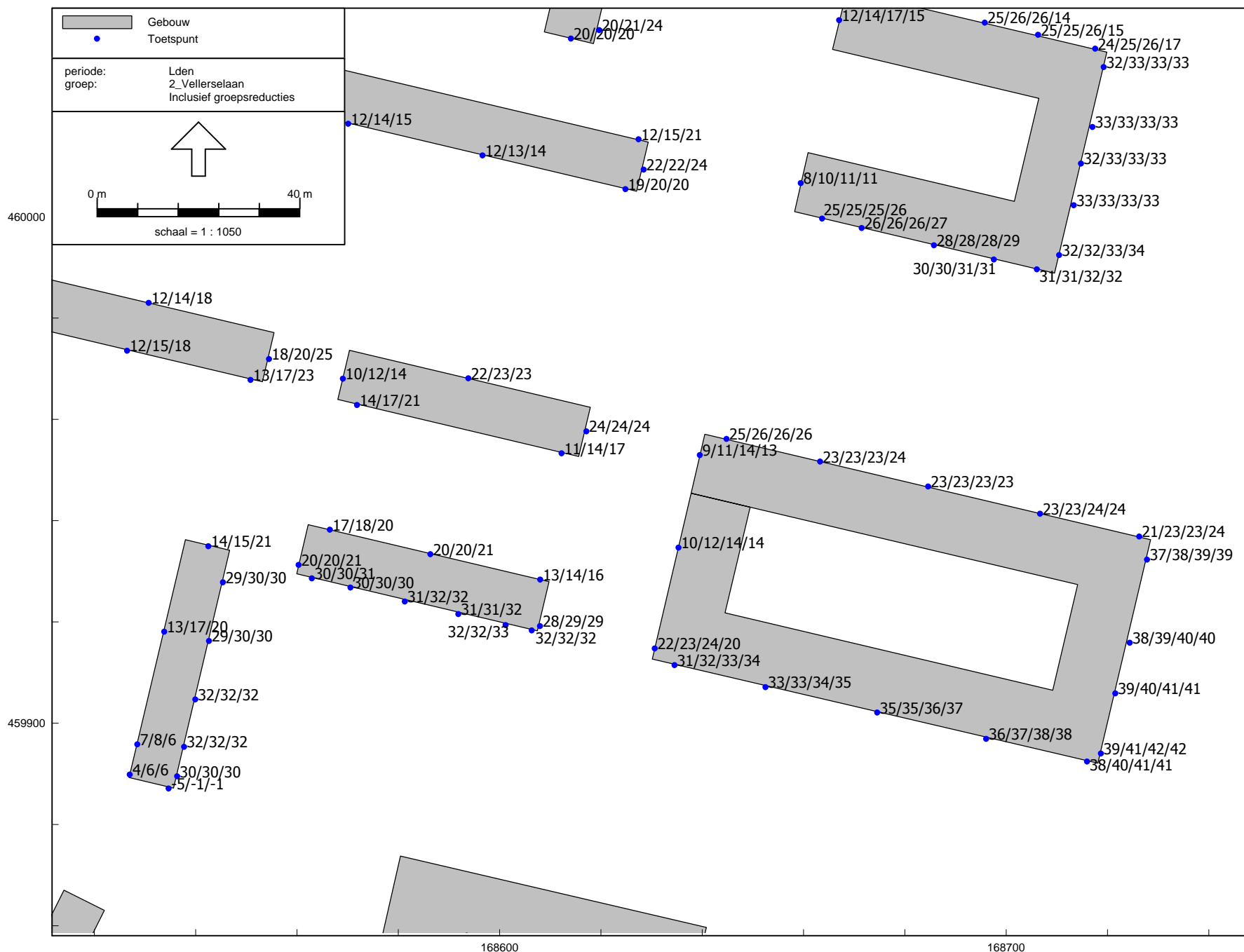
168400 168600 168800
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv VELLERSELAAN, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - totaal



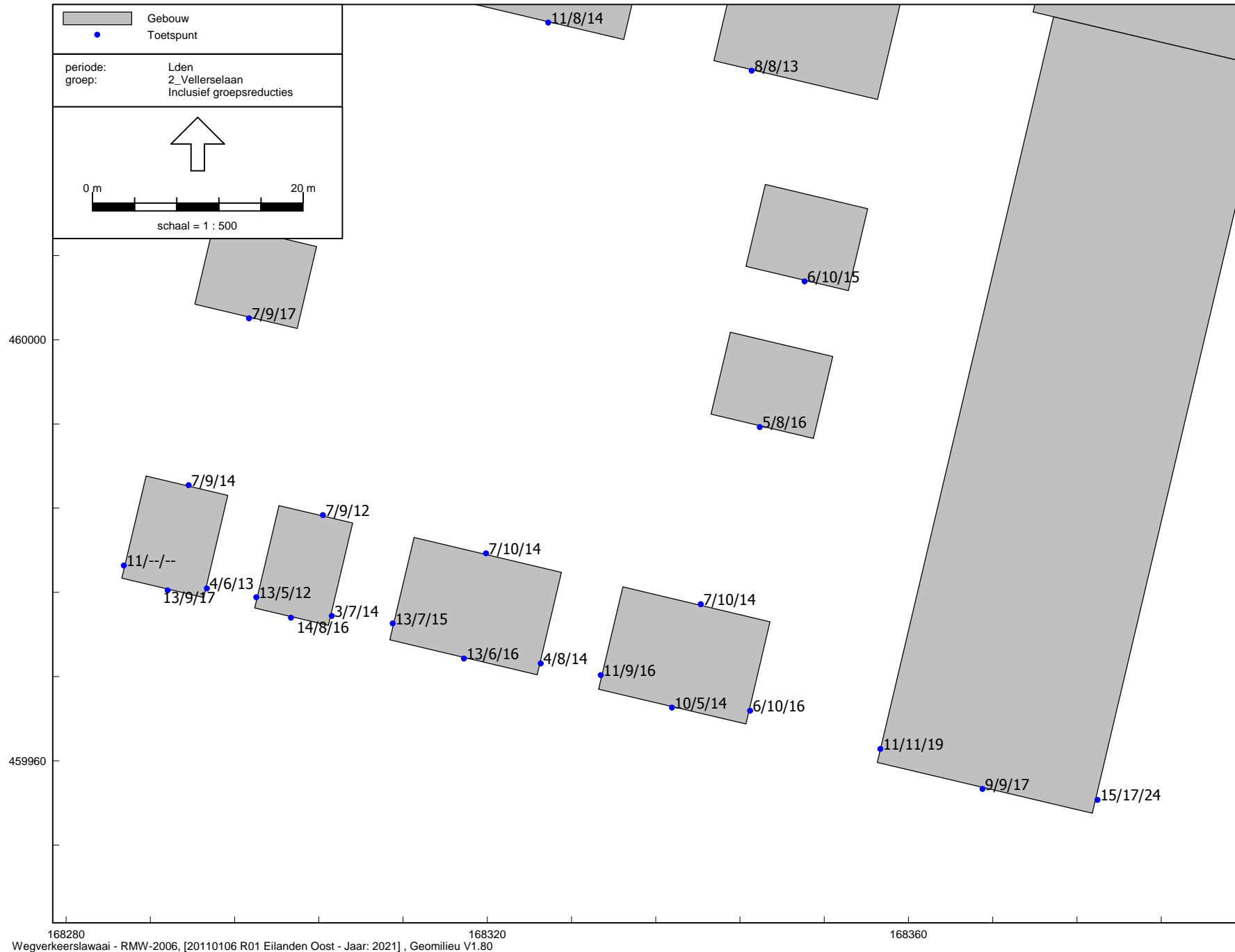
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv VELLERSELAAN, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail NO



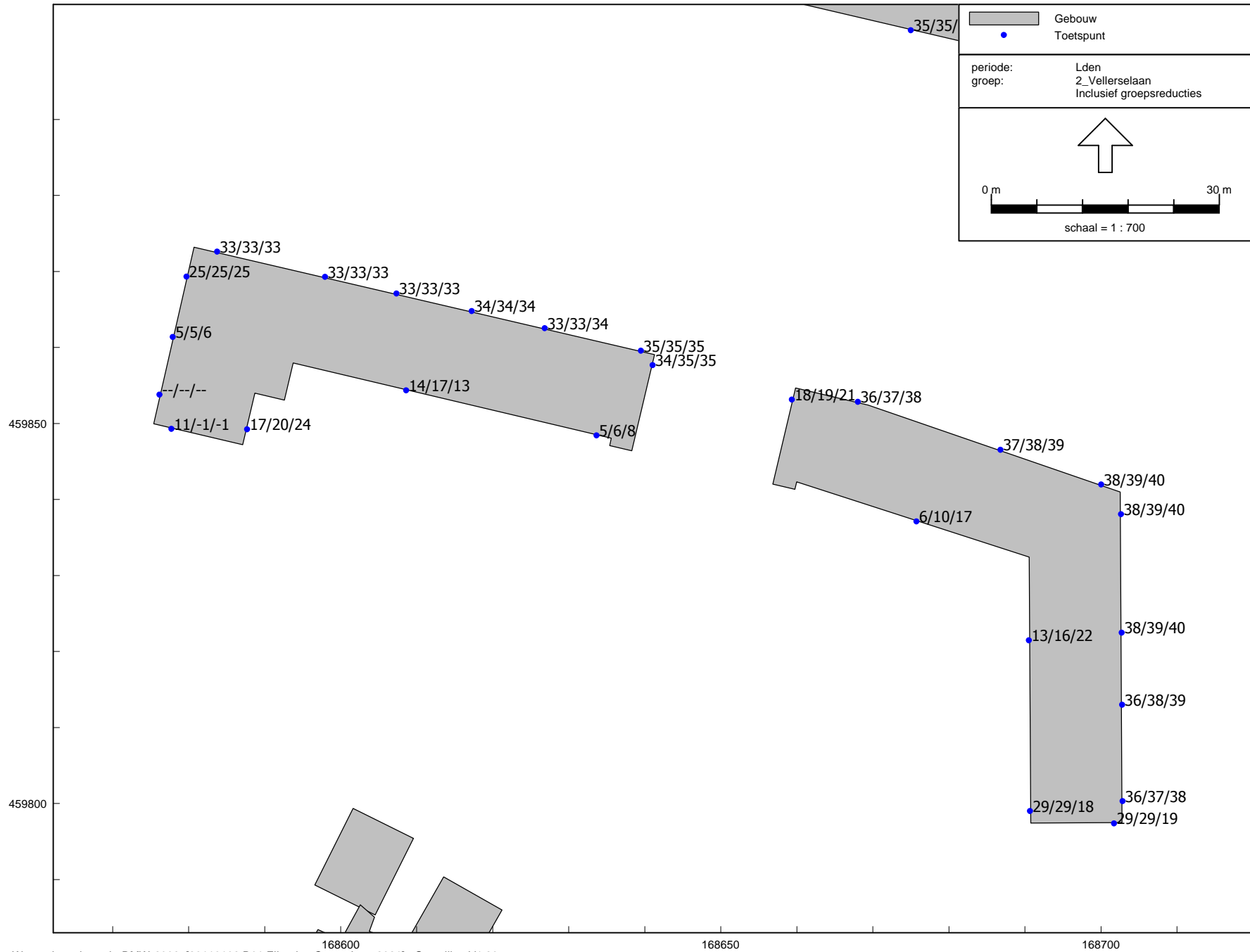
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
 Resultaten tgv VELLERSELAAN, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail ZO



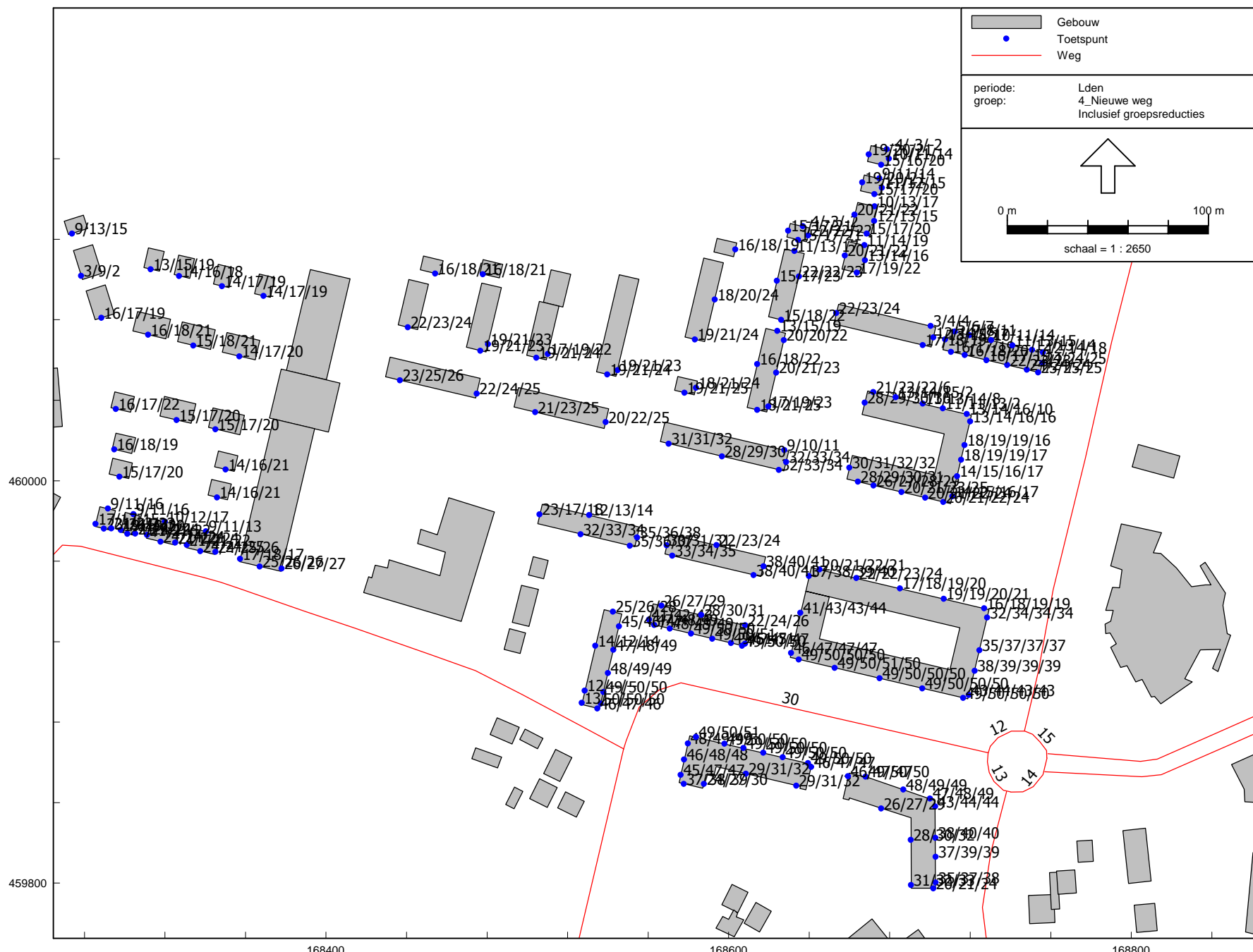
168280 168320 168360
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv VELLERSELAAN, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail ZW



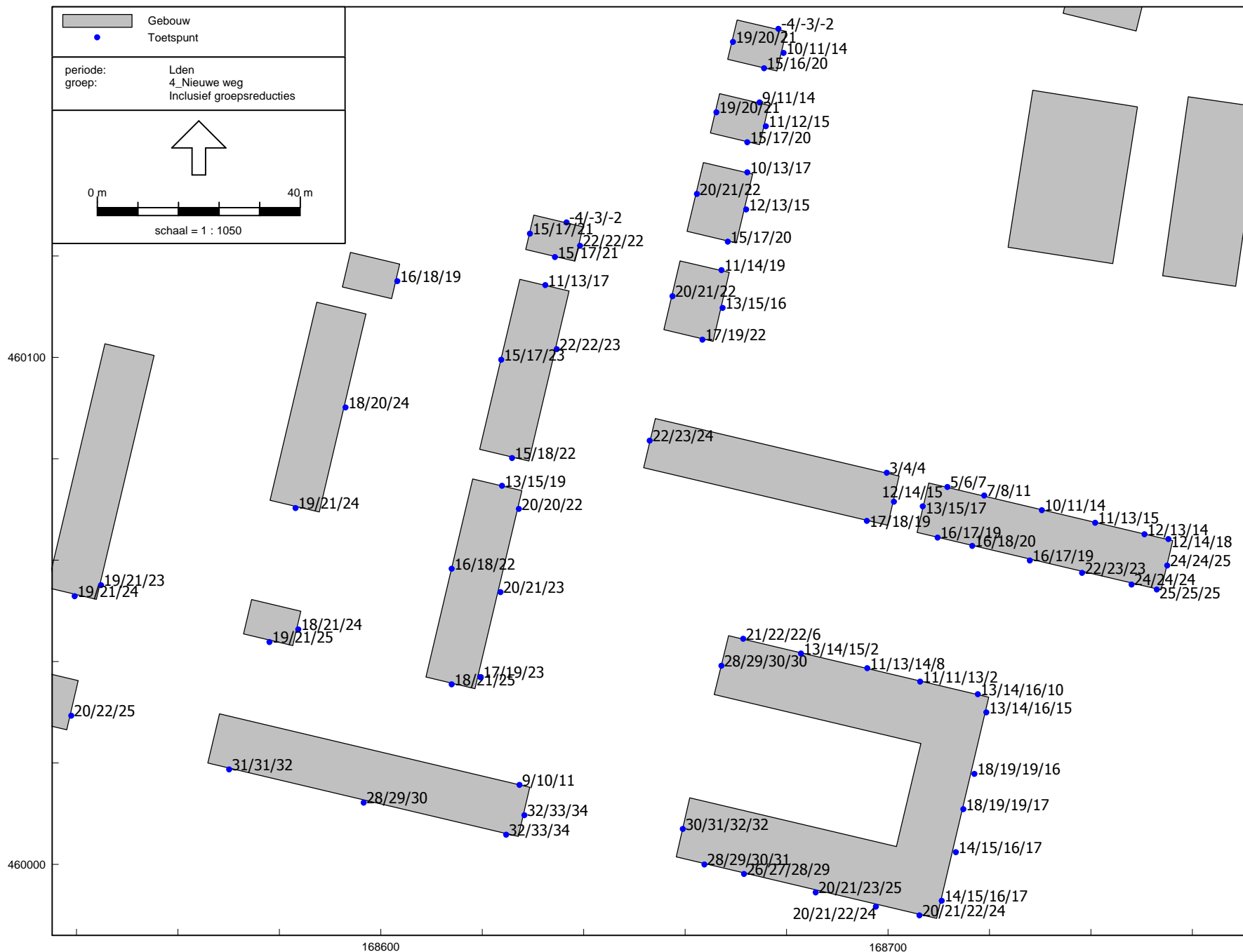
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv VELLERSELAAN, na aftrek 5 dB art 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv - detail Z



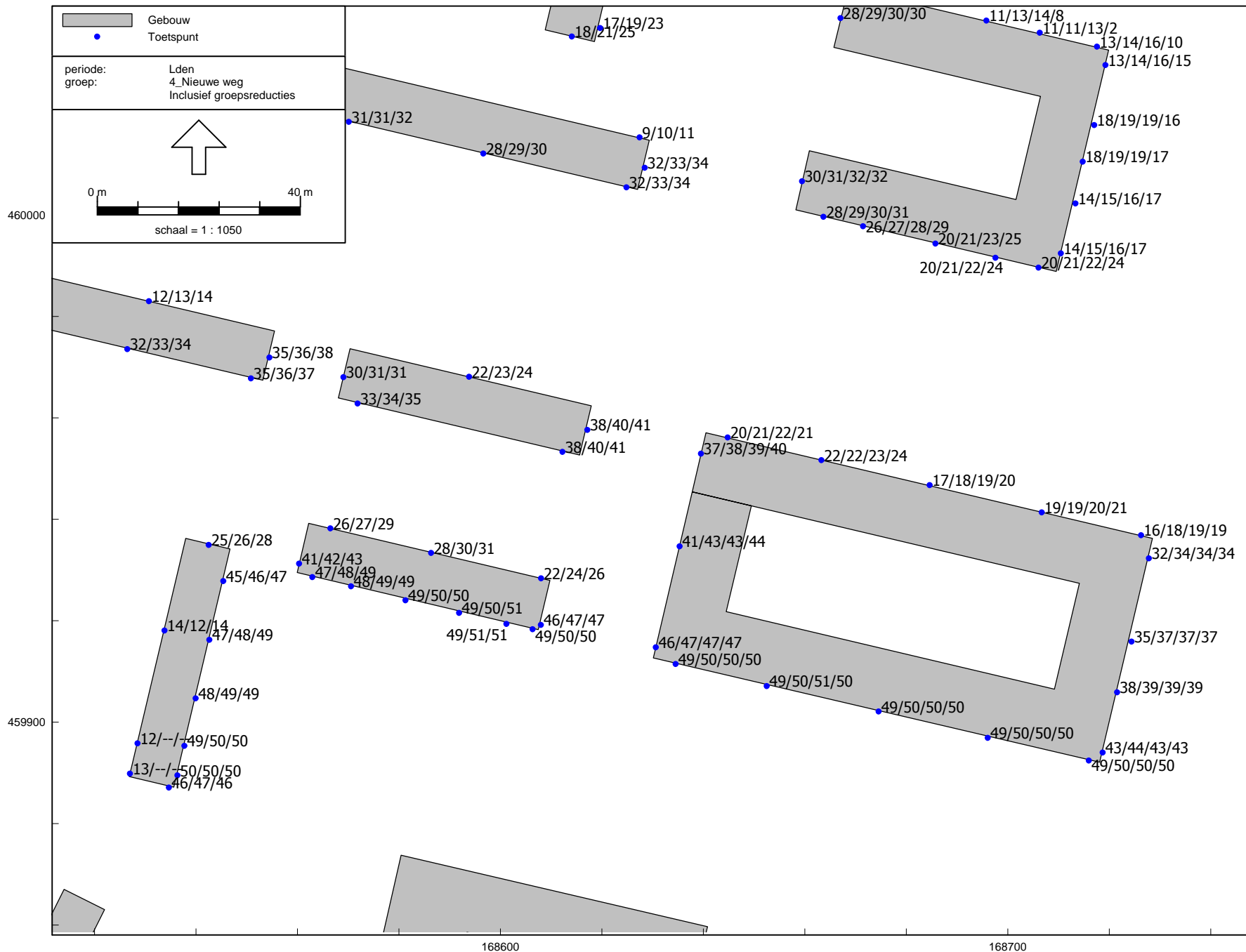
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv 'NIEUWE WEG', na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - totaal



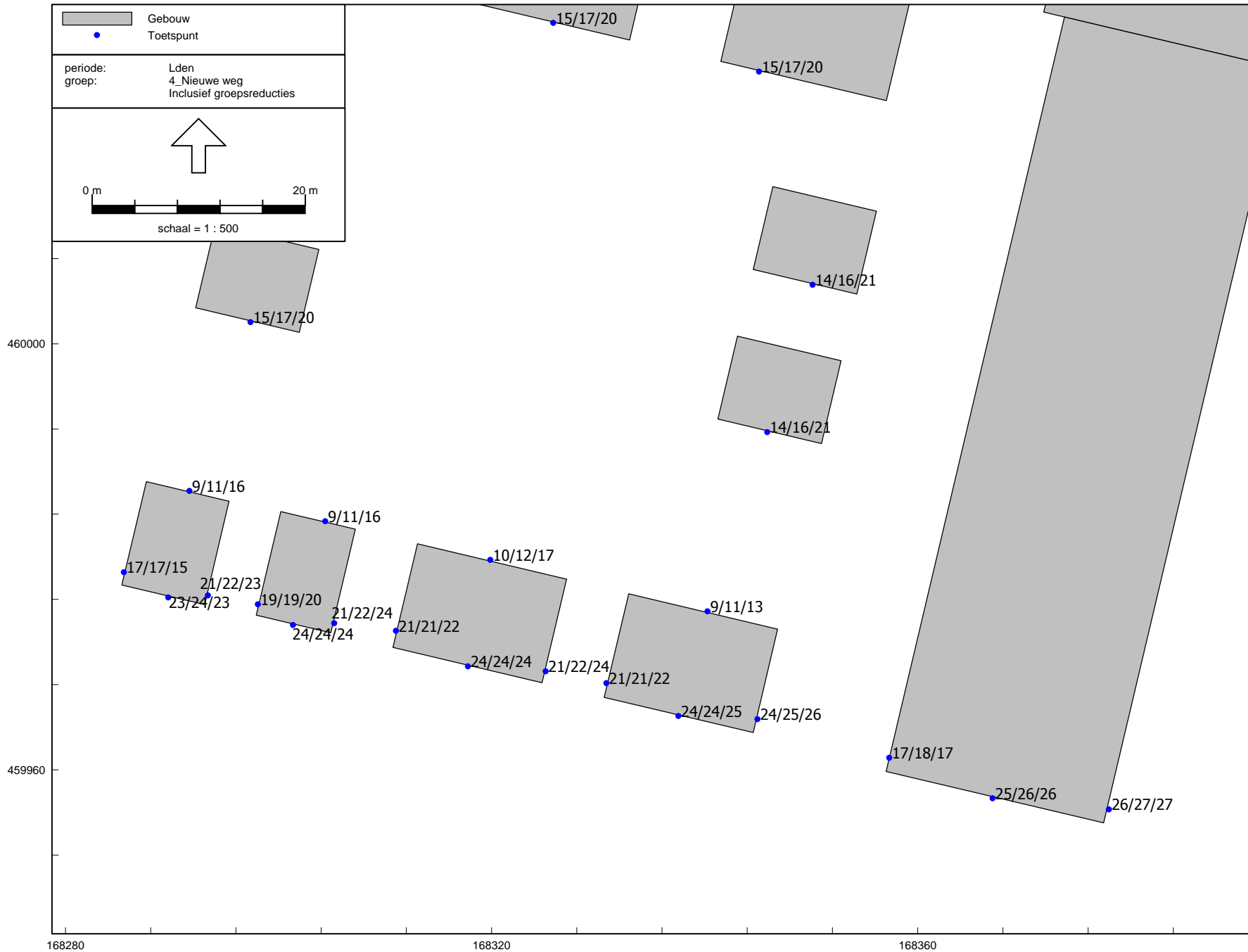
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv 'NIEUWE WEG', na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail NO



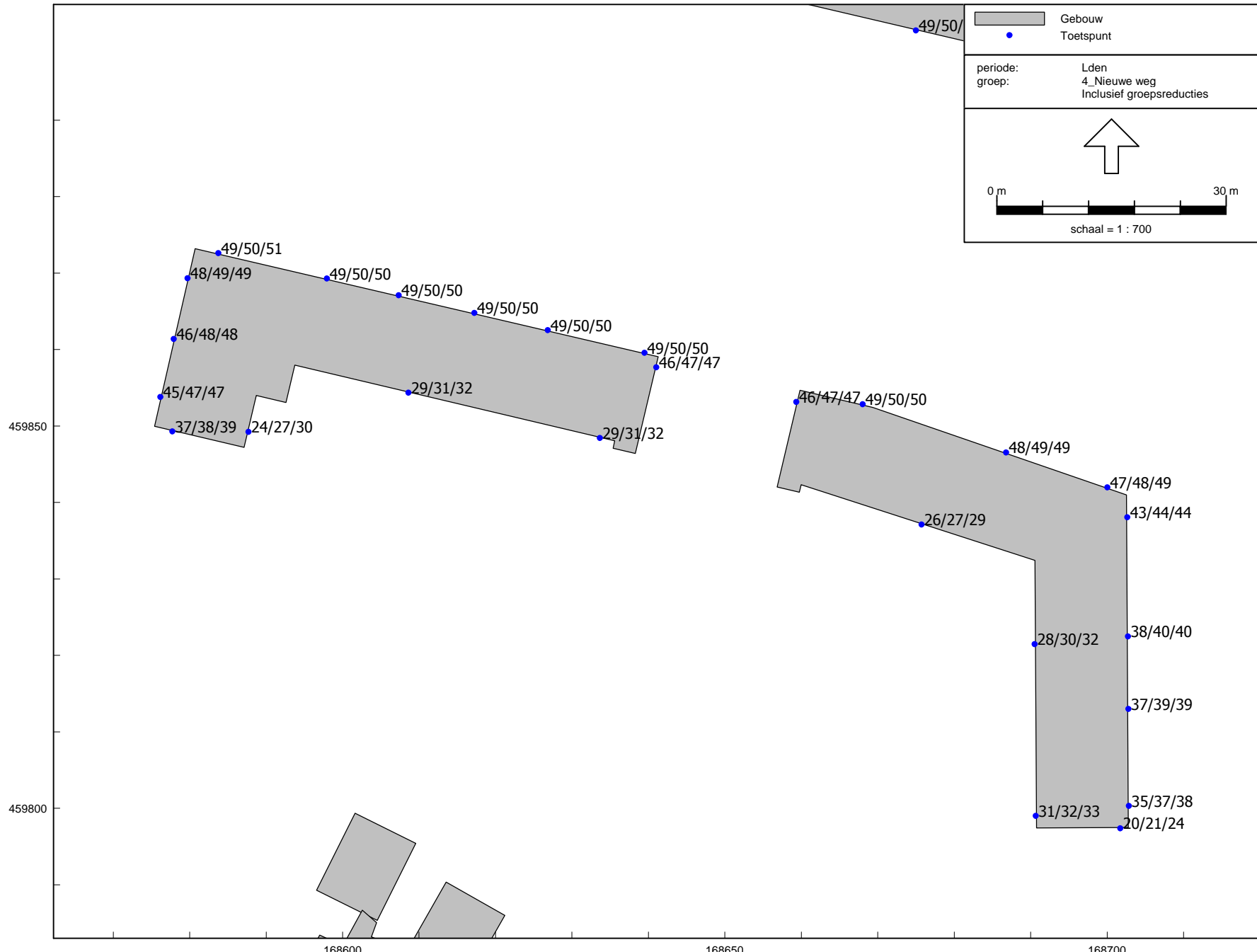
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv 'NIEUWE WEG', na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail ZO



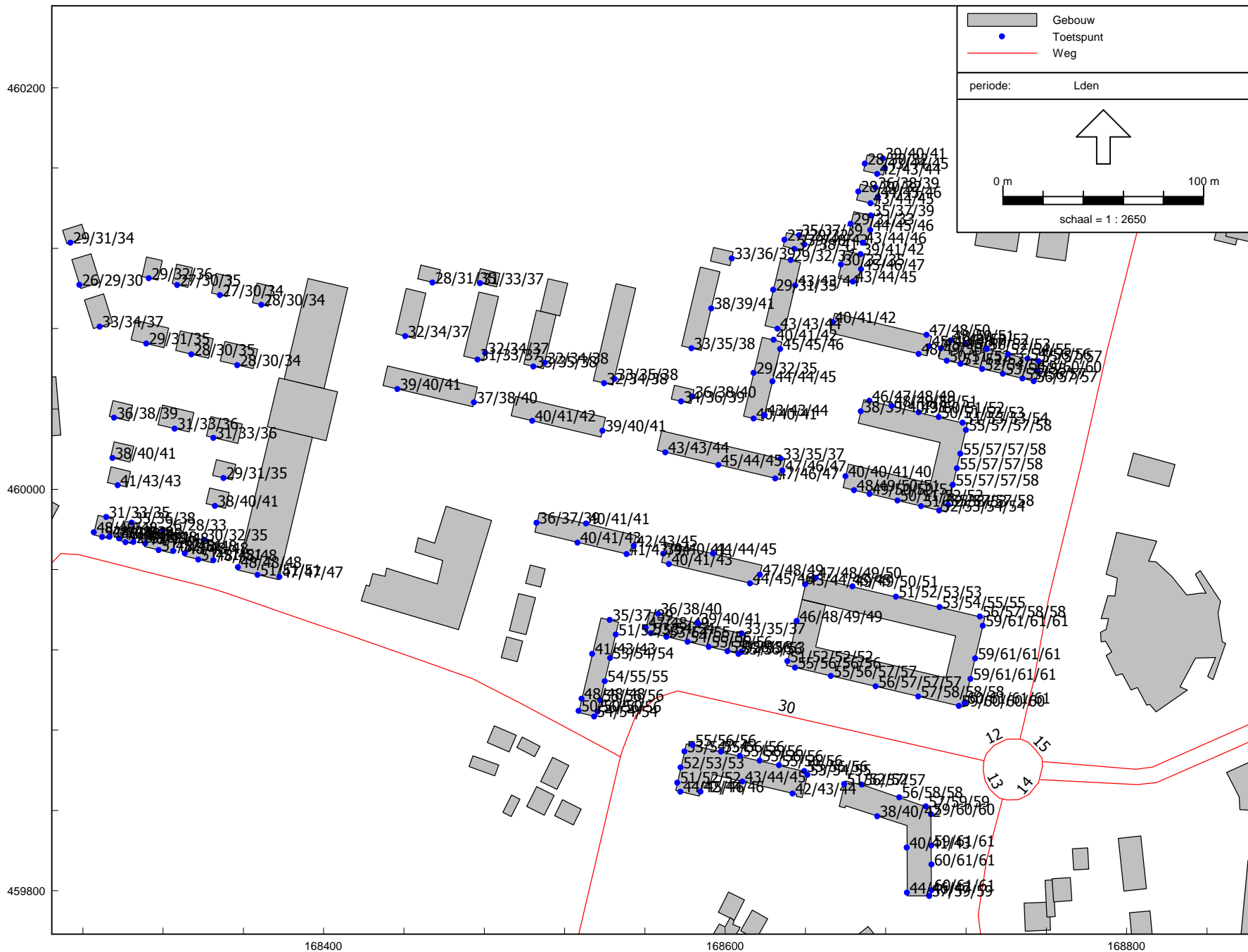
168280 168320 168360
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv 'NIEUWE WEG', na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail ZW



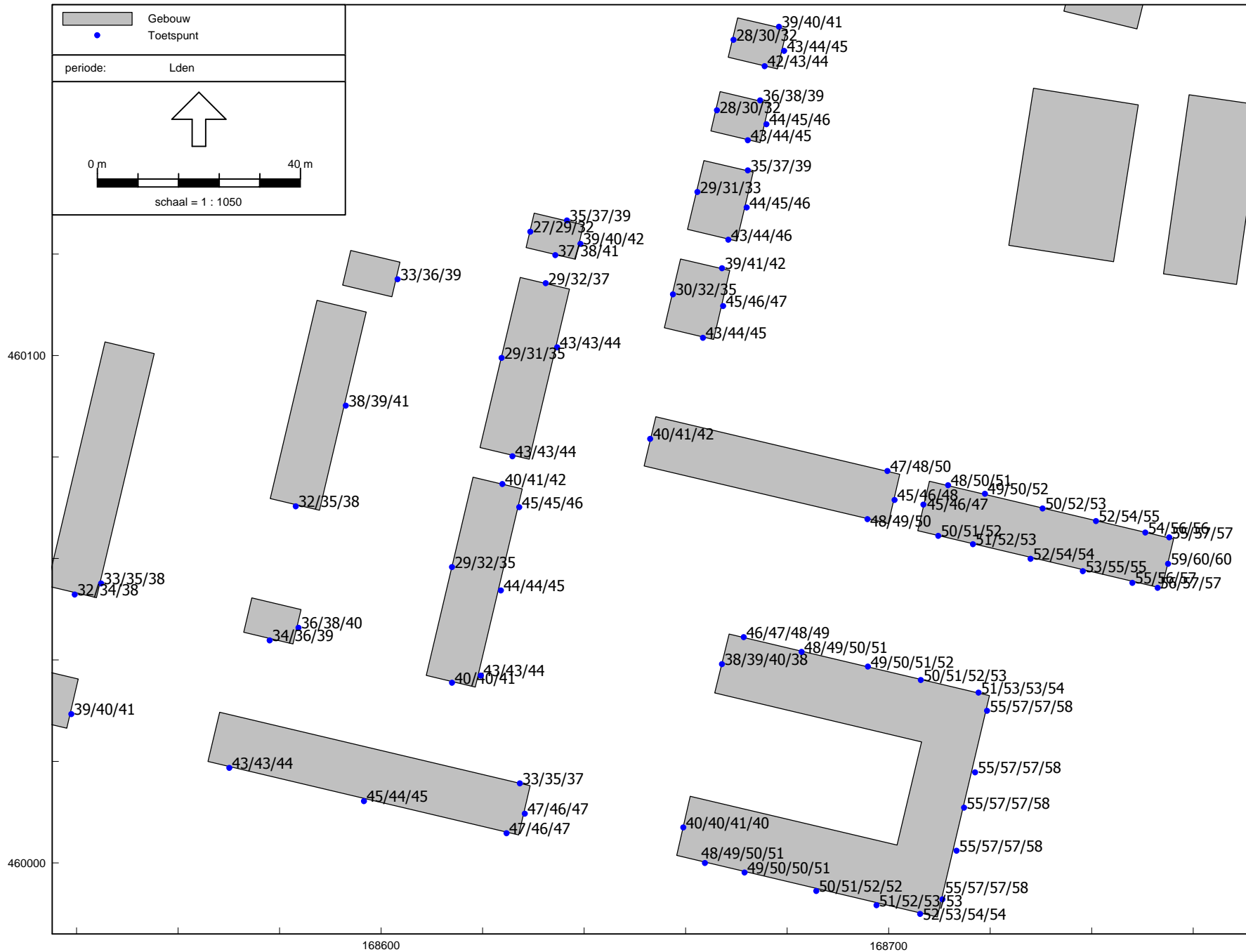
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv NIEUWE WEG, na aftrek 5 dB art 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv - detail Z



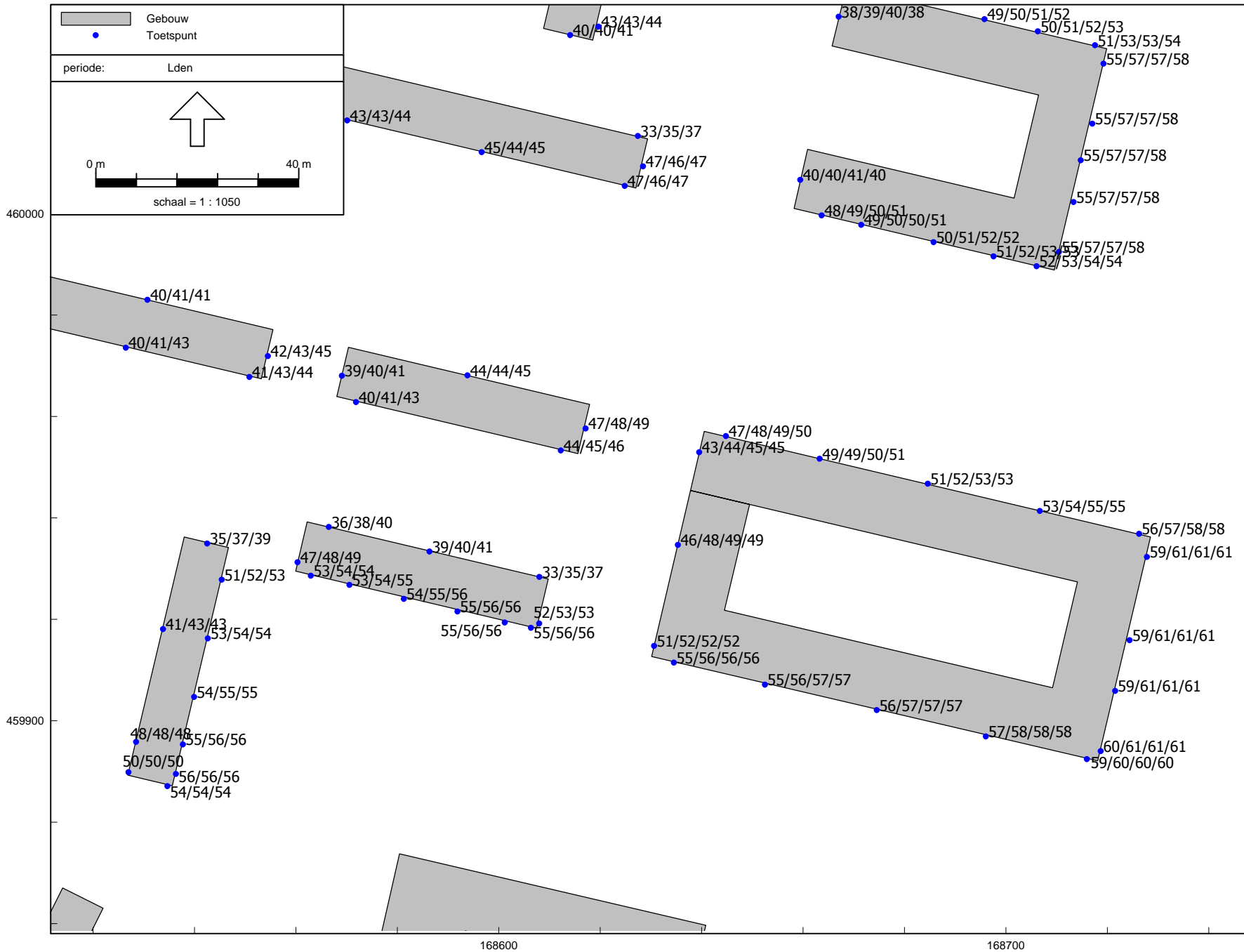
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
 Resultaten tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - totaal



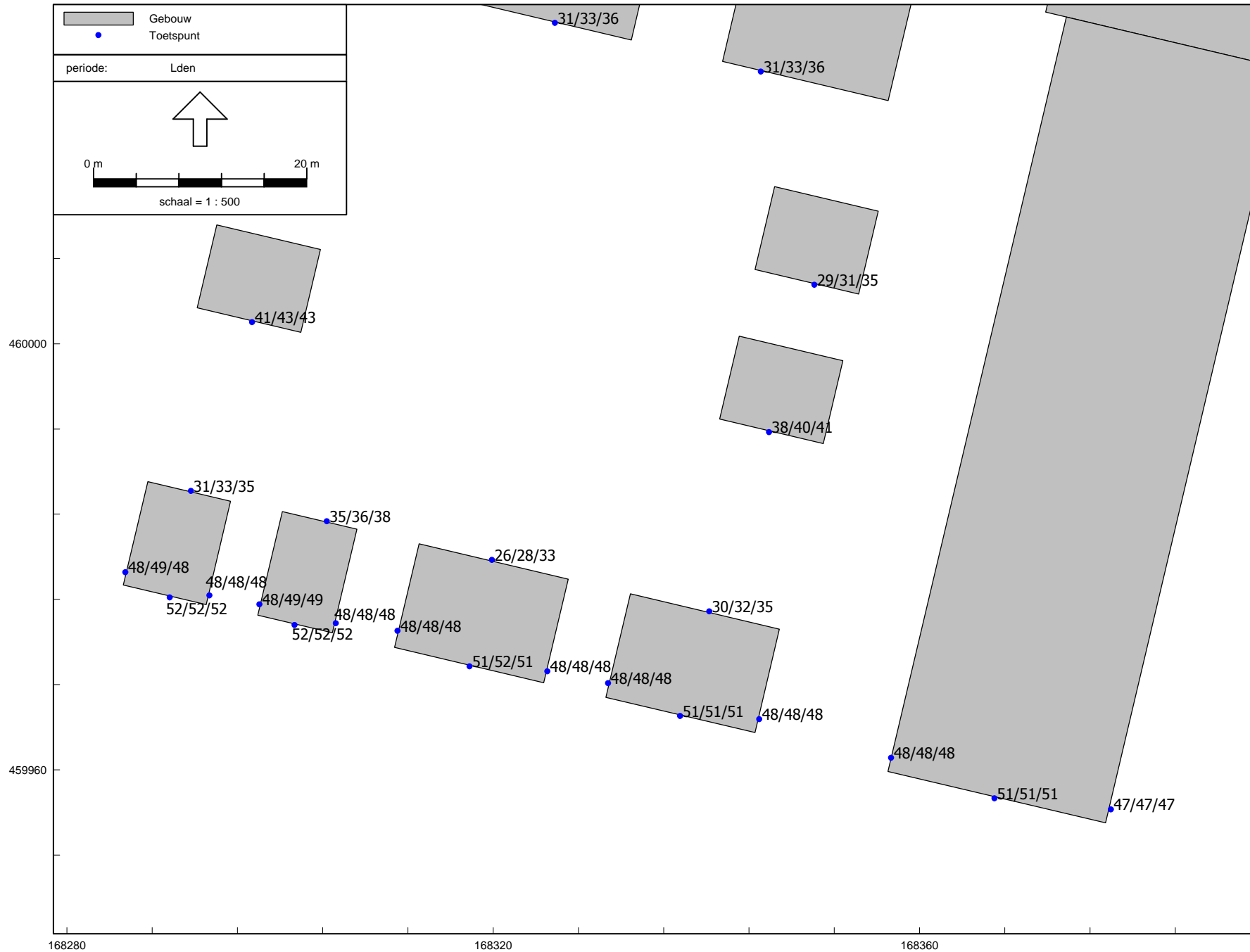
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail NO



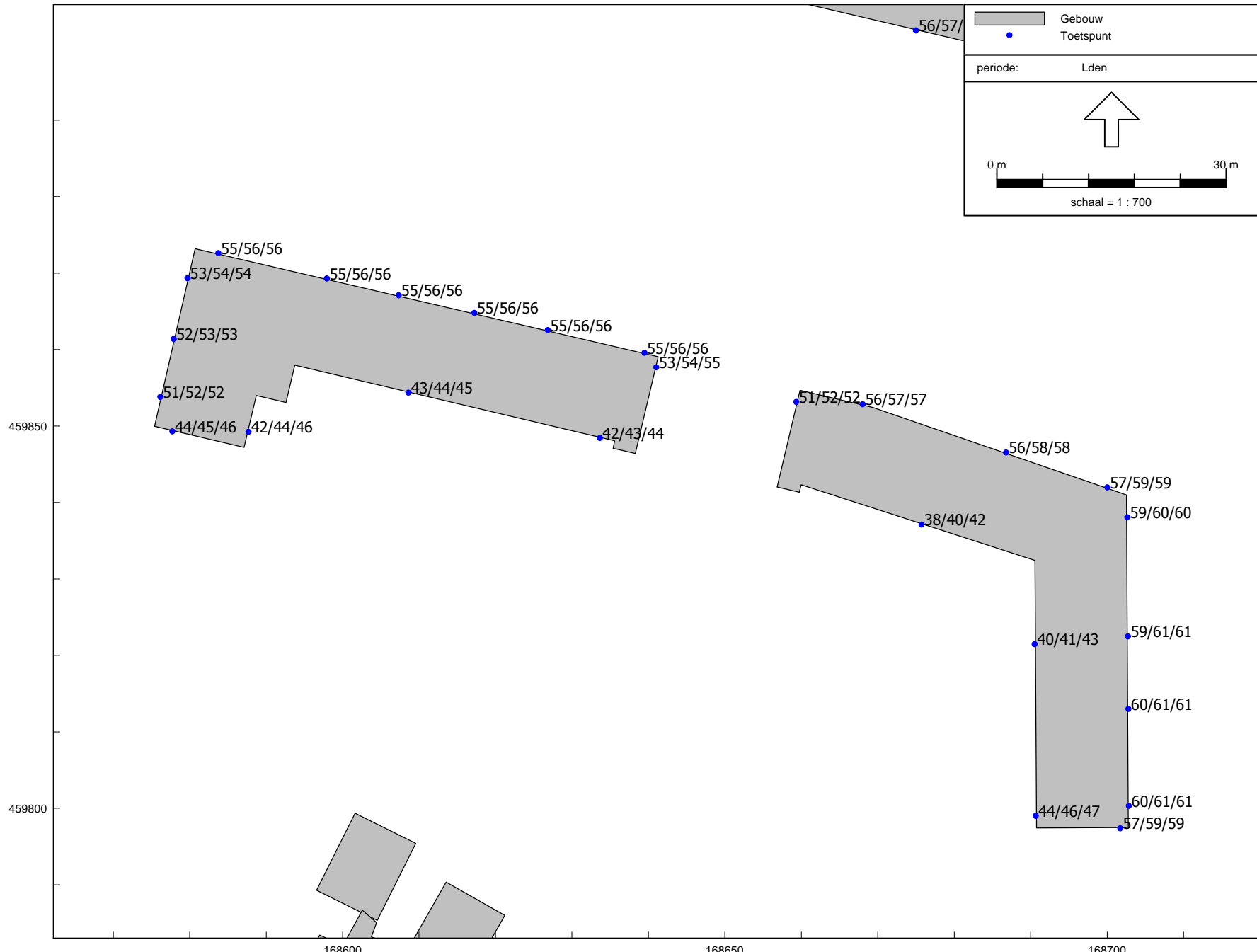
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail ZO



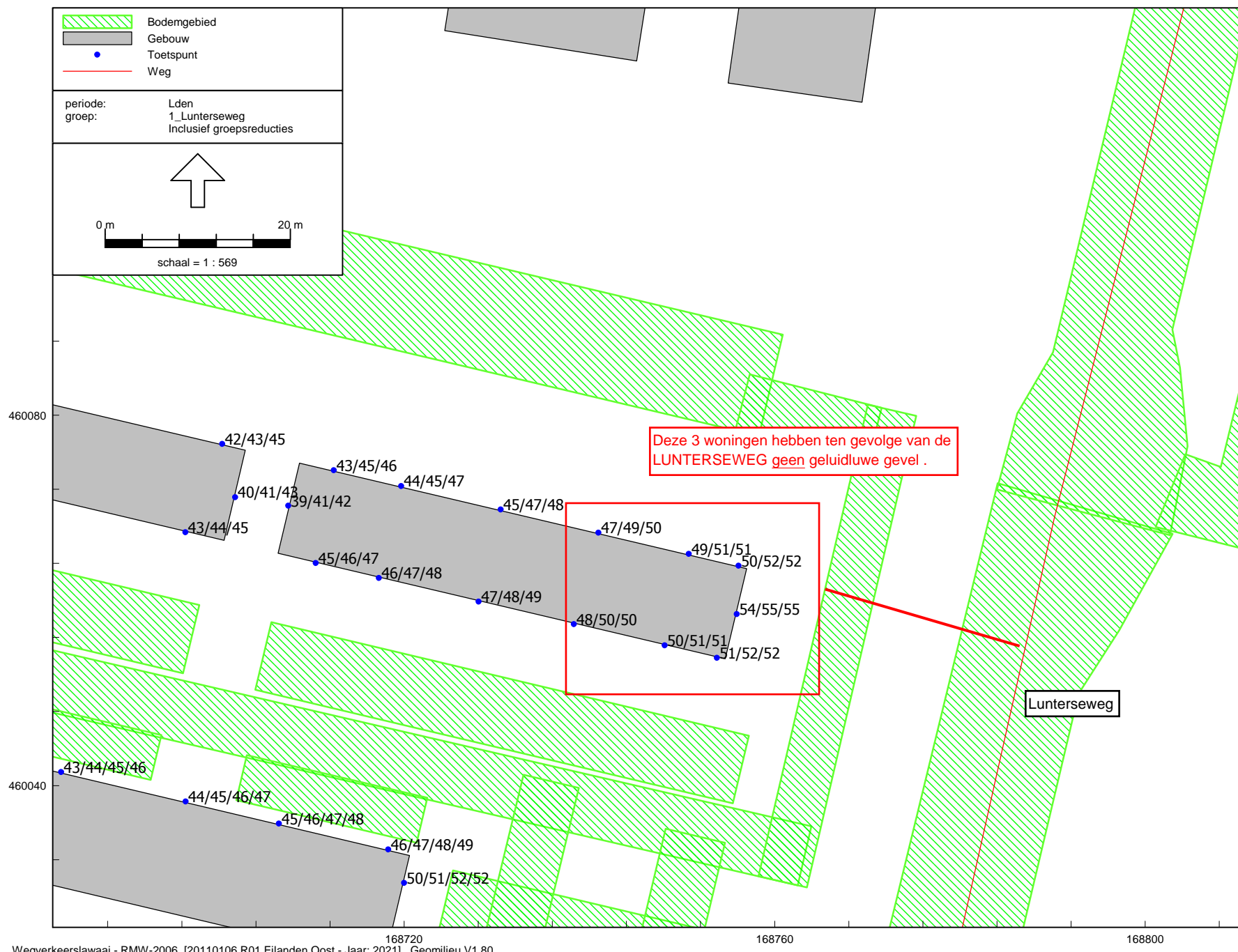
168280 168320 168360
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5/10,5 m+mv - detail ZW



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021] , Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Resultaten tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv - detail Z



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110106 R01 Eilanden Oost - Jaar: 2021], Geomilieu V1.80

Bouwplan 'Eilanden-Oost' in Barneveld
Overzicht van de nieuwe woningen zonder geluidluwe gevel

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg Nederwoudseweg

Jaar	2020	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar	Jaar	2021
Mvt/etmaal	500	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	508

Weg Nieuwe weg - vanaf Nederwoudseweg in noordelijke richting

Jaar	2020	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar	Jaar	2021
Mvt/etmaal	4300	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	4365

Weg Nieuwe weg - vanaf Nederwoudseweg in zuidelijke richting

Jaar	2020	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar	Jaar	2021
Mvt/etmaal	900	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	914

Weg Vellerselaan

Jaar	2020	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar	Jaar	2021
Mvt/etmaal	2900	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	2944

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,50%	4,00%	75,00%
Lv	95,00%	95,00%	95,00%
Mv	2,00%	2,00%	2,00%
Zv	3,00%	3,00%	3,00%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

Weg Lunterseweg noord

Jaar	2020	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar	Jaar	2021
Mvt/etmaal	11800	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	11977

Weg Lunterseweg zuid

Jaar	2020	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar	Jaar	2021
Mvt/etmaal	12200	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	12383

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	7,00%	2,00%	0,70%
Lv	95,00%	95,00%	95,00%
Mv	2,00%	2,00%	2,00%
Zv	3,00%	3,00%	3,00%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur, met uitzondering van de rotonde
Ronde: SMA 0/6

De verkeersgegevens voor het jaar 2020 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld. Voor het jaar 2021 is, op aangeven van de gemeente, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar.

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	Lunterseweg Zuid	168815,31	459587,53	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	12383,00	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
04	Nederwoudseweg	168033,74	459471,56	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	508,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
11	Lunterseweg Noord	168746,87	459875,70	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	11977,00	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
12	Rotonde NW	168747,01	459875,59	0,00	0,00	0,75	0	W4	35	35	35	6191,50	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
13	Rotonde ZW	168728,88	459864,44	0,00	0,00	0,75	0	W4	35	35	35	6191,50	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
14	Rotonde ZO	168740,03	459845,26	0,00	0,00	0,75	0	W4	35	35	35	6191,50	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
15	Rotonde NO	168758,06	459862,15	0,00	0,00	0,75	0	W4	35	35	35	6191,50	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
20	Vellerselaan - zuidelijke rijstrook	168756,98	459855,38	0,00	0,00	0,75	0	W4	50	50	50	1472,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
21	Vellerselaan - noordelijke rijstrook	168758,57	459864,32	0,00	0,00	0,75	0	W4	50	50	50	1472,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
30	Nieuwe weg (N)	168729,00	459864,76	0,00	0,00	0,75	0	W0	30	30	30	4365,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
31	Nieuwe weg (Z)	168547,80	459866,66	0,00	0,00	0,75	0	W0	30	30	30	914,00	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
01	Gebouw	168269,97	460128,98	8,00	0,00	0 dB	0,80
02	Gebouw	168274,56	460114,37	8,00	0,00	0 dB	0,80
03	Gebouw	168280,80	460094,32	8,00	0,00	0 dB	0,80
04	Gebouw	168311,80	460115,71	8,00	0,00	0 dB	0,80
05	Gebouw	168326,84	460112,16	8,00	0,00	0 dB	0,80
06	Gebouw	168344,10	460097,80	8,00	0,00	0 dB	0,80
07	Gebouw	168366,83	460102,71	8,00	0,00	0 dB	0,80
08	Gebouw	168306,39	460084,13	8,00	0,00	0 dB	0,80
09	Gebouw	168326,28	460069,15	8,00	0,00	0 dB	0,80
10	Gebouw	168348,47	460063,91	8,00	0,00	0 dB	0,80
11	Gebouw	168392,17	460104,98	8,00	0,00	0 dB	0,80
12	Gebouw	168377,71	460055,45	8,00	0,00	0 dB	0,80
13	Gebouw	168373,91	460030,66	8,00	0,00	0 dB	0,80
14	Gebouw	168295,04	460044,12	8,00	0,00	0 dB	0,80
15	Gebouw	168317,46	460032,19	8,00	0,00	0 dB	0,80
16	Gebouw	168343,90	460036,21	8,00	0,00	0 dB	0,80
17	Gebouw	168305,37	460021,35	8,00	0,00	0 dB	0,80
18	Gebouw	168303,82	460008,82	8,00	0,00	0 dB	0,80
19	Gebouw	168343,18	460000,66	8,00	0,00	0 dB	0,80
20	Gebouw	168287,61	459987,00	8,00	0,00	0 dB	0,80
21	Gebouw	168297,94	459974,45	8,00	0,00	0 dB	0,80
22	Gebouw	168313,09	459981,15	8,00	0,00	0 dB	0,80
23	Gebouw	168330,64	459966,72	8,00	0,00	0 dB	0,80
24	Gebouw	168448,40	460111,65	8,00	0,00	0 dB	0,80
25	Gebouw	168441,16	460100,00	8,00	0,00	0 dB	0,80
26	Gebouw	168479,51	460064,01	8,00	0,00	0 dB	0,80
27	Gebouw	168486,14	460100,77	8,00	0,00	0 dB	0,80
28	Gebouw	168511,78	460104,89	8,00	0,00	0 dB	0,80
29	Gebouw	168505,99	460089,10	8,00	0,00	0 dB	0,80
30	Gebouw	168431,83	460061,41	8,00	0,00	0 dB	0,80
31	Gebouw	168495,67	460046,32	8,00	0,00	0 dB	0,80
32	Gebouw	168568,37	460029,14	8,00	0,00	0 dB	0,80
33	Gebouw	168507,42	459988,31	8,00	0,00	0 dB	0,80
34	Gebouw	168570,63	459973,37	8,00	0,00	0 dB	0,80
35	Gebouw	168587,64	460110,64	8,00	0,00	0 dB	0,80
36	Gebouw	168594,29	460120,48	8,00	0,00	0 dB	0,80
37	Gebouw	168630,57	460127,88	8,00	0,00	0 dB	0,80
38	Gebouw	168627,82	460115,17	8,00	0,00	0 dB	0,80
39	Gebouw	168618,48	460075,66	8,00	0,00	0 dB	0,80
40	Gebouw	168670,78	460166,52	8,00	0,00	0 dB	0,80
41	Gebouw	168667,33	460151,92	8,00	0,00	0 dB	0,80
42	Gebouw	168664,11	460138,29	8,00	0,00	0 dB	0,80
43	Gebouw	168659,51	460118,83	8,00	0,00	0 dB	0,80
44	Gebouw	168654,59	460087,62	8,00	0,00	0 dB	0,80
45	Gebouw	168708,70	460074,83	8,00	0,00	0 dB	0,80
46	Gebouw	168562,47	459938,83	8,00	0,00	0 dB	0,80
47	Gebouw	168535,76	459886,67	8,00	0,00	0 dB	0,80
48	Gebouw	168729,28	459935,87	12,00	0,00	0 dB	0,80
49	Gebouw	168669,11	460044,63	12,00	0,00	0 dB	0,80
50	Gebouw	168575,42	459849,96	8,00	0,00	0 dB	0,80
51	Gebouw	168659,82	459854,67	8,00	0,00	0 dB	0,80
086	Woning 2 - Kerk Noord	168843,63	460124,27	6,00	0,00	0 dB	0,80
087	Woning 2 - Kerk Noord	168851,36	460134,87	6,00	0,00	0 dB	0,80
088	Woning 2 - Kerk Noord	168870,50	460114,85	6,00	0,00	0 dB	0,80
089	Woning 2 - Kerk Noord	168864,31	460122,43	6,00	0,00	0 dB	0,80

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
090	Woning 1 - Kerk Noord	168922,77	459936,61	6,00	0,00	0 dB	0,80
100	Gebouw	167931,44	459803,60	3,00	0,00	0 dB	0,80
101	Gebouw	167908,20	459796,04	6,00	0,00	0 dB	0,80
106	woningen Lunterseweg	168859,94	460250,24	6,00	0,00	0 dB	0,80
107	woningen Lunterseweg	168793,61	460257,33	6,00	0,00	0 dB	0,80
108	woningen Lunterseweg	168888,59	460215,58	6,00	0,00	0 dB	0,80
110	Nieuwe woning - west	168939,64	460110,89	8,00	0,00	0 dB	0,80
111	Nieuwe woning - oost	168965,20	460118,37	8,00	0,00	0 dB	0,80
120	Nieuwe woningen Veller	169001,67	459951,43	6,00	0,00	0 dB	0,80
121	Nieuwe woningen Veller	169016,83	459950,16	6,00	0,00	0 dB	0,80
122	Nieuwe woningen Veller	169039,24	459947,33	6,00	0,00	0 dB	0,80
123	Nieuwe woningen Veller	169061,01	459943,42	6,00	0,00	0 dB	0,80
124	Nieuwe woningen Veller	169082,77	459940,59	6,00	0,00	0 dB	0,80
125	Gebouw	168199,81	459999,99	6,00	0,00	0 dB	0,80
125	Nieuwe woningen Veller	169106,05	459933,63	6,00	0,00	0 dB	0,80
126	Gebouw	168264,17	459984,48	6,00	0,00	0 dB	0,80
127	Gebouw	168269,00	460027,02	6,00	0,00	0 dB	0,80
129	Gebouw	168204,48	459954,47	8,00	0,00	0 dB	0,80
130	Gebouw	168224,78	459934,45	8,00	0,00	0 dB	0,80
131	Gebouw	168238,28	459949,21	8,00	0,00	0 dB	0,80
132	Gebouw	168157,11	459951,02	8,00	0,00	0 dB	0,80
133	Gebouw	168139,66	459934,54	8,00	0,00	0 dB	0,80
134	Gebouw	168060,74	459925,30	8,00	0,00	0 dB	0,80
136	Gebouw	168036,40	459936,97	8,00	0,00	0 dB	0,80
201	Nieuwe gebouw Maatschappelijke Doeleinden	168860,50	459815,17	7,00	0,00	0 dB	0,80
202	schuur	168110,19	459672,99	3,00	0,00	0 dB	0,80
203	schuur	168155,61	459689,19	3,00	0,00	0 dB	0,80
204	schuur	168190,36	459675,76	3,00	0,00	0 dB	0,80
205	schuur	168225,91	459658,78	3,00	0,00	0 dB	0,80
206	schuur	168199,05	459723,15	3,00	0,00	0 dB	0,80
207	schuur	168236,97	459714,47	3,00	0,00	0 dB	0,80
208	schuur	168174,57	459714,07	3,00	0,00	0 dB	0,80
209	schuur	168189,57	459721,18	3,00	0,00	0 dB	0,80
210	woning	168140,99	459722,76	6,00	0,00	0 dB	0,80
211	gebouw	167955,75	459833,74	6,00	0,00	0 dB	0,80
212	gebouw	167961,68	459847,57	6,00	0,00	0 dB	0,80
213	gebouw	167943,11	459881,14	5,00	0,00	0 dB	0,80
214	gebouw	168148,44	459892,55	3,00	0,00	0 dB	0,80
215	gebouw	168182,74	459909,34	3,00	0,00	0 dB	0,80
216	gebouw	168161,31	459907,90	4,00	0,00	0 dB	0,80
217	gebouw	168194,10	459913,02	6,00	0,00	0 dB	0,80
218	gebouw - school	168418,69	459944,42	3,00	0,00	0 dB	0,80
219	woning	168496,38	459914,11	6,00	0,00	0 dB	0,80
220	woning	168516,14	459850,50	6,00	0,00	0 dB	0,80
221	woning	168604,52	459785,33	6,00	0,00	0 dB	0,80
222	schuur	168500,83	459927,54	3,00	0,00	0 dB	0,80
223	schuur	168508,05	459951,29	3,00	0,00	0 dB	0,80
224	schuur	168485,00	459882,14	3,00	0,00	0 dB	0,80
225	schuur	168472,42	459861,88	3,00	0,00	0 dB	0,80
226	schuur	168496,17	459871,43	3,00	0,00	0 dB	0,80
227	schuur	168493,38	459836,97	3,00	0,00	0 dB	0,80
228	schuur	168509,91	459837,67	3,00	0,00	0 dB	0,80
229	schuur	168524,35	459832,78	3,00	0,00	0 dB	0,80
230	schuur	168602,82	459773,40	3,00	0,00	0 dB	0,80
231	woning	168615,39	459775,73	6,00	0,00	0 dB	0,80

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
303	gebouwen	167933,29	459820,95	6,00	0,00	0 dB	0,80
304	gebouwen	168175,79	459748,99	6,00	0,00	0 dB	0,80
305	gebouwen	168151,69	459715,57	6,00	0,00	0 dB	0,80
306	gebouwen	167996,90	459506,20	9,00	0,00	0 dB	0,80
307	gebouwen	167960,77	459548,03	6,00	0,00	0 dB	0,80
308	gebouwen	167929,26	459595,18	6,00	0,00	0 dB	0,80
402	Gebouw	168957,07	460098,64	7,00	0,00	0 dB	0,80
404	Gebouw	168944,54	460111,72	7,00	0,00	0 dB	0,80
421	Gebouw	168735,28	460167,85	7,00	0,00	0 dB	0,80
423	Gebouw	168724,38	460121,53	7,00	0,00	0 dB	0,80
455	Gebouw	168804,40	460250,55	7,00	0,00	0 dB	0,80
456	Gebouw	168827,82	460298,40	7,00	0,00	0 dB	0,80
457	Gebouw	168783,46	460320,38	7,00	0,00	0 dB	0,80
459	Gebouw	168890,96	460288,81	7,00	0,00	0 dB	0,80
464	Gebouw	168796,17	460179,74	7,00	0,00	0 dB	0,80
472	Gebouw	168790,20	460189,45	7,00	0,00	0 dB	0,80
494	Gebouw	168927,32	460280,02	7,00	0,00	0 dB	0,80
495	Gebouw	168909,34	460295,20	7,00	0,00	0 dB	0,80
499	Gebouw	168882,32	460206,55	7,00	0,00	0 dB	0,80
506	Gebouw	168759,34	459805,18	7,00	0,00	0 dB	0,80
517	Gebouw	168763,58	459794,47	7,00	0,00	0 dB	0,80
518	Gebouw	168769,42	460113,80	7,00	0,00	0 dB	0,80
578	Gebouw	169034,84	459915,42	9,00	0,00	0 dB	0,80
579	Gebouw	169056,56	459912,18	9,00	0,00	0 dB	0,80
580	Gebouw	169011,51	459908,49	9,00	0,00	0 dB	0,80
603	Gebouw	169003,47	459909,60	9,00	0,00	0 dB	0,80
607	Gebouw	169117,56	459907,56	9,00	0,00	0 dB	0,80
608	Gebouw	169078,05	459909,18	9,00	0,00	0 dB	0,80
609	Gebouw	169102,55	459909,64	9,00	0,00	0 dB	0,80
710	Gebouw	168806,12	459648,39	15,00	0,00	0 dB	0,80
711	Gebouw	168795,05	459978,50	15,00	0,00	0 dB	0,80
726	Gebouw	169122,06	459940,97	10,00	0,00	0 dB	0,80
740	Gebouw	168812,88	459776,41	7,00	0,00	0 dB	0,80
741	Gebouw	168795,80	459826,05	7,00	0,00	0 dB	0,80
744	Gebouw	168988,23	459953,09	10,00	0,00	0 dB	0,80
745	Gebouw	168983,24	460003,76	10,00	0,00	0 dB	0,80
746	Gebouw	168976,86	459974,62	10,00	0,00	0 dB	0,80
758	Gebouw	169029,04	460363,53	7,00	0,00	0 dB	0,80
759	Gebouw	169022,86	460242,76	7,00	0,00	0 dB	0,80
764	Gebouw	169025,14	460322,73	7,00	0,00	0 dB	0,80
765	Gebouw	169037,72	460391,59	7,00	0,00	0 dB	0,80
766	Gebouw	169025,90	460317,04	7,00	0,00	0 dB	0,80
767	Gebouw	168958,21	460272,24	7,00	0,00	0 dB	0,80
768	Gebouw	169045,10	460255,69	7,00	0,00	0 dB	0,80
845	Gebouw	168967,83	460035,51	10,00	0,00	0 dB	0,80
846	Gebouw	168978,22	460047,90	10,00	0,00	0 dB	0,80
847	Gebouw	168942,23	459900,29	8,00	0,00	0 dB	0,80
902	Woning Lunterseweg 92-1	168744,67	459609,07	5,00	2,00	0 dB	0,80
903	Woning Lunterseweg 92	168710,10	459687,34	7,00	0,00	0 dB	0,80
904	Woning Lunterseweg 92	168719,87	459680,30	7,00	0,00	0 dB	0,80
905	Woning Lunterseweg 90	168716,46	459725,91	6,00	0,00	0 dB	0,80
906	Woning Lunterseweg 88	168711,12	459747,76	6,00	0,00	0 dB	0,80
907	Woning Lunterseweg 86	168699,37	459769,98	7,00	0,00	0 dB	0,80
908	Woning Lunterseweg 86 - bedrijf	168683,46	459767,05	6,00	0,00	0 dB	0,80
909	Woning Nederwoudseweg 45	168680,37	459843,92	8,00	0,00	0 dB	0,80

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
920	Woning Lunterseseweg 74	168805,99	460211,20	6,00	0,00	0 dB	0,80
921	Woning Lunterseseweg 81	168841,60	460223,92	6,00	0,00	0 dB	0,80
922	Woning Lunterseseweg 83	168882,52	460189,06	6,00	0,00	0 dB	0,80
923	Woning Lunterseseweg 83	168940,74	460141,66	6,00	0,00	0 dB	0,80
924	Woning Lunterseseweg 85	168800,39	460006,91	8,00	0,00	0 dB	0,80
925	Woning Lunterseweg 95 + uitbreiding	168749,51	459779,89	8,00	0,00	0 dB	0,80
926	Woning Lunterseweg 95 - Schuur	168772,94	459820,93	3,00	0,00	0 dB	0,80
950	Gebouw	168584,47	460049,48	8,00	0,00	0 dB	0,80
951	Gebouwen\	168544,04	460051,84	8,00	0,00	0 dB	0,80
952	Gebouwen\	168346,50	460014,72	8,00	0,00	0 dB	0,80

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
		Polygoon	168956,06	459912,02	585,52	3704,62	0,00
		Polygoon	168915,13	460074,25	398,90	4405,46	0,00
		Rechthoek	168748,97	459970,27	188,57	351,67	0,00
		Rechthoek	168854,17	459617,54	146,32	294,91	0,00
		Polygoon	168913,39	459687,58	133,62	221,64	0,00
		Rechthoek	168938,59	460306,29	208,58	844,83	0,00
		Rechthoek	168650,15	459993,63	215,09	609,35	0,00
		Rechthoek	168986,33	459943,10	18,20	16,55	0,00
001	Hard bodemgebied	Polygoon	168642,78	459837,77	143,29	401,02	0,00
1		Rechthoek	168960,49	460401,17	137,88	493,56	0,00
1		Rechthoek	168764,80	459852,87	98,66	152,36	0,00
1		Rechthoek	168660,40	459978,87	100,00	264,03	0,00
1		Rechthoek	168644,86	459971,24	215,65	683,66	0,00
1		Rechthoek	168895,14	459672,72	54,46	82,27	0,00
2		Rechthoek	168705,33	459968,25	86,99	224,70	0,00
2		Rechthoek	169016,28	459943,23	33,72	36,50	0,00
2		Rechthoek	168651,83	459957,26	30,00	50,03	0,00
2		Rechthoek	168814,55	459855,26	386,56	803,24	0,00
003	Lunterseweg + fietspad	Rechthoek	168719,23	459787,53	70,83	284,99	0,00
3		Rechthoek	169037,96	459940,08	34,09	35,91	0,00
3		Rechthoek	168654,14	459956,72	104,63	236,34	0,00
3		Rechthoek	168768,15	459861,50	76,50	126,56	0,00
004	Lunterseweg + fietspad	Rechthoek	168724,66	459765,32	96,58	387,75	0,00
4		Rechthoek	169013,21	460277,09	87,05	241,89	0,00
4		Rechthoek	169060,03	459937,06	33,00	33,72	0,00
4		Rechthoek	168703,86	459941,88	50,00	114,01	0,00
4		Rechthoek	168810,54	459859,75	395,38	957,32	0,00
005	Lunterseweg + fietspad	Rechthoek	168739,12	459730,88	256,58	1299,10	0,00
5		Rechthoek	168872,13	459634,64	144,65	407,97	0,00
5		Rechthoek	168802,80	459859,36	21,82	23,25	0,00
5		Rechthoek	169083,03	459933,91	17,59	15,88	0,00
5		Rechthoek	168656,67	459967,42	113,85	259,80	0,00
006	Lunterseweg + fietspad	Rechthoek	168790,47	459632,56	89,64	392,73	0,00
6		Rechthoek	168736,57	459953,67	55,02	112,61	0,00
6		Rechthoek	168886,15	460238,49	98,05	388,05	0,00
6		Rechthoek	168877,11	459904,23	87,27	200,72	0,00
6		Rechthoek	168810,16	459851,77	18,15	18,35	0,00
007	Lunterseweg + fietspad	Rechthoek	168808,78	459606,20	158,40	881,33	0,00
7		Rechthoek	168832,00	459862,84	31,57	58,28	0,00
7		Rechthoek	168651,30	459998,49	78,73	152,80	0,00
7		Polygoon	168843,67	459894,31	65,79	162,66	0,00
008	Lunterseweg + fietspad	Rechthoek	168784,36	459620,63	71,52	174,51	0,00
8		Rechthoek	168869,01	459879,15	34,82	65,24	0,00
9		Rechthoek	168629,72	459978,93	55,75	146,24	0,00
9		Rechthoek	168921,39	459902,11	32,79	58,53	0,00
010	Barneveldsebeek	Rechthoek	168435,68	460177,01	273,58	1607,20	0,00
10		Rechthoek	169092,41	459910,43	22,18	26,73	0,00
10		Rechthoek	169001,35	459933,73	35,64	59,19	0,00
011	Barneveldsebeek	Rechthoek	168559,47	460165,66	152,38	786,92	0,00
11		Rechthoek	169020,29	460279,57	78,49	196,19	0,00
11		Rechthoek	168986,63	459936,70	37,39	63,43	0,00
012	Barneveldsebeek	Rechthoek	168620,02	460183,50	115,07	490,11	0,00
12		Rechthoek	169001,44	459934,00	185,72	426,09	0,00
013	Barneveldsebeek	Rechthoek	168661,64	460204,04	157,05	790,86	0,00
13		Rechthoek	168999,42	459938,76	187,94	401,30	0,00

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
014	Barneveldsebeek	Rechthoek	168713,00	460246,21	94,67	403,55	0,00
14		Rechthoek	169089,70	459931,46	45,37	90,22	0,00
015	Barneveldsebeek	Rechthoek	168748,13	460254,32	112,61	481,10	0,00
15		Rechthoek	169088,07	459916,21	37,50	64,64	0,00
016	Barneveldsebeek	Rechthoek	168785,55	460235,31	101,70	420,23	0,00
017	Barneveldsebeek	Rechthoek	168836,74	460215,39	142,28	738,56	0,00
018	Barneveldsebeek	Rechthoek	168876,75	460174,31	69,90	262,73	0,00
18		Rechthoek	168947,44	459930,41	62,17	220,38	0,00
019	Barneveldsebeek	Rechthoek	168888,64	460154,85	157,27	797,57	0,00
020	Barneveldsebeek	Rechthoek	168909,18	460091,15	352,21	1860,00	0,00
39		Rechthoek	168854,70	460341,22	335,75	1966,43	0,00
40		Rechthoek	168896,57	460488,41	228,30	1121,63	0,00
43		Rechthoek	168871,06	460311,13	315,45	1543,56	0,00
050	hard bodemgebied	Polygoon	168052,99	459767,18	520,99	1689,72	0,00
051	hard bodemgebied	Polygoon	168033,58	459519,02	703,52	2240,87	0,00
060	westelijke ontsluitingsweg	Polygoon	168727,66	459882,74	936,49	6369,41	0,00
063	hard bodemgebied	Polygoon	168982,09	459943,62	175,83	444,42	0,00
070	rotonde	Polygoon	168767,63	459860,38	153,39	1865,45	0,00
071	fietspad	Polygoon	168720,34	459786,89	124,64	141,03	0,00
072	fietspad	Polygoon	168734,53	459777,77	126,74	144,93	0,00
073	Lunterseweg	Polygoon	168723,18	459788,31	118,24	405,64	0,00
074	Lunterseweg + fietspad	Polygoon	168736,42	459883,47	443,31	3089,83	0,00
075	Lunterseweg + fietspad	Polygoon	168825,72	460248,97	395,50	2257,29	0,00
076	Lunterseweg + fietspad	Polygoon	168826,89	460248,19	439,31	4963,65	0,00
077	Parkeerplaatsen Kerk noord	Polygoon	168804,34	460075,79	780,89	15283,12	0,00
078	Parkeerplaatsen Kerk zuid	Polygoon	168851,28	459639,93	662,07	17397,42	0,00
079	Water Kerk noord	Polygoon	168774,84	459913,62	105,29	344,71	0,00
080	Fietspad	Polygoon	168762,25	459845,46	87,22	75,27	0,00
081	Fietspad	Polygoon	168766,89	459865,97	187,11	180,46	0,00
085	Vellerselaan + Fietspad	Polygoon	168876,17	459892,80	197,74	476,73	0,00
090	terreinverharding	Polygoon	168850,32	459821,13	440,32	1949,11	0,00
103	Nederwoudseweg	Polygoon	168630,05	459824,12	368,09	2127,90	0,00
103	Hard bodemgebied	Polygoon	168294,28	460131,67	1038,90	3979,00	0,00
103	Nederwoudseweg	Polygoon	168054,52	459767,65	1349,73	4246,82	0,00
104	schoolplein	Polygoon	168396,13	459936,34	259,87	1399,78	0,00
104	Hard bodemgebied	Rechthoek	168418,19	460107,02	138,18	750,61	0,00
105	Hard bodemgebied	Rechthoek	168403,27	460022,28	67,61	166,85	0,00
105	Hard bodemgebied	Polygoon	168425,46	460053,16	754,80	3083,80	0,00
106	Hard bodemgebied	Rechthoek	168397,60	460020,03	171,26	973,92	0,00
106	Hard bodemgebied	Polygoon	168490,82	460033,20	485,03	2173,88	0,00
107	Hard bodemgebied	Polygoon	168663,13	460172,61	402,80	1609,49	0,00
107	Hard bodemgebied	Rechthoek	168427,39	460035,23	94,49	289,82	0,00
108	Hard bodemgebied	Rechthoek	168646,24	460062,91	254,79	791,46	0,00
108	Hard bodemgebied	Polygoon	168419,66	460054,68	254,49	756,91	0,00
109	Hard bodemgebied	Polygoon	168419,62	460026,43	500,72	1955,85	0,00
109	Hard bodemgebied	Rechthoek	168684,41	460106,78	179,64	883,41	0,00
110	Hard bodemgebied	Rechthoek	168757,30	460084,41	41,72	90,64	0,00
111	Hard bodemgebied	Rechthoek	168758,25	460030,21	115,28	280,14	0,00
112	Hard bodemgebied	Rechthoek	168673,19	460045,21	49,98	99,87	0,00
113	Hard bodemgebied	Rechthoek	168703,03	460043,29	50,01	99,93	0,00
114	Hard bodemgebied	Rechthoek	168725,27	460030,84	105,98	659,77	0,00
115	Hard bodemgebied	Rechthoek	168719,63	460007,00	105,98	659,77	0,00
116	Hard bodemgebied	Rechthoek	168663,34	459995,64	101,86	287,44	0,00
117	Hard bodemgebied	Rechthoek	168731,11	459963,19	29,98	49,93	0,00
118	Hard bodemgebied	Rechthoek	168660,81	459984,94	123,85	285,35	0,00

Model: Jaar: 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
119	Hard bodemgebied	Rechthoek	168716,20	459971,85	154,86	437,01	0,00
120	Hard bodemgebied	Rechthoek	168732,26	459968,05	151,50	455,01	0,00
125	Hard bodemgebied	Rechthoek	168714,56	459883,35	345,38	777,00	0,00
126	Hard bodemgebied	Rechthoek	168627,68	459970,45	157,56	388,77	0,00
127	Hard bodemgebied	Rechthoek	168549,95	459904,59	176,71	452,60	0,00
128	Hard bodemgebied	Rechthoek	168569,17	459973,72	94,99	112,32	0,00
128	Hard bodemgebied	Rechthoek	168559,07	459920,10	101,75	229,14	0,00
129	Hard bodemgebied	Rechthoek	168553,05	459916,39	34,44	56,54	0,00
130	Hard bodemgebied	Rechthoek	168606,31	459992,94	54,52	145,14	0,00
131	Hard bodemgebied	Rechthoek	168429,03	459970,44	121,85	864,48	0,00
132	Hard bodemgebied	Polygoon	168644,49	460051,13	103,44	489,71	0,00
135	Hard bodemgebied	Rechthoek	168648,64	460071,19	116,37	383,37	0,00
136	Hard bodemgebied	Rechthoek	168705,66	460057,64	120,98	397,08	0,00
201	Hard bodemgebied	Polygoon	168180,49	459984,74	189,46	604,77	0,00
215	Hard bodemgebied	Polygoon	168203,45	460031,34	360,24	1115,41	0,00
216	Hard bodemgebied	Polygoon	168182,42	459983,49	39,45	87,95	0,00
217	Hard bodemgebied	Polygoon	167969,78	459960,32	592,96	2160,56	0,00

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.01	1 woning - OG	168755,91	460058,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.02	1 woning - NG	168756,11	460063,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.03	2 woningen - NG	168719,69	460072,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.04	1 woning - NG	168712,41	460074,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.05	1 woning - WG	168707,51	460070,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.06	1 woning - ZG	168710,46	460064,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.07	2 woningen - ZG	168717,27	460062,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.08	1 woning - ZG	168753,77	460053,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.09	2 woningen - NG	168740,98	460067,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.10	2 woningen - NG	168730,42	460069,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.11	1 woning - ZG	168748,13	460055,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.12	2 woningen - ZG	168738,34	460057,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.13	2 woningen - ZG	168728,05	460059,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.14	1 woning - NG	168750,73	460065,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.1	1 woning - OG	168701,76	460071,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.2	9 woningen - NG	168700,37	460076,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.3	1 woning - WG	168653,46	460083,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.4	9 woningen - ZG	168696,39	460067,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.01	1 app./bouwlaag - OG	168711,18	459992,22	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.02	1 app./bouwlaag	168715,47	460010,37	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.03	1 app./bouwlaag - OG	168719,99	460029,49	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.04	1 app./bouwlaag - NG	168718,30	460033,10	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.05	1 app./bouwlaag	168696,42	460038,28	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.06	1 app./bouwlaag - NG	168671,91	460044,07	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.07	1 app./bouwlaag - WG	168667,57	460038,76	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.08	1 app./bouwlaag - WG	168659,95	460006,50	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.09	1 app./bouwlaag - ZG	168664,20	459999,45	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.10	1 app./bouwlaag	168672,03	459997,60	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.11	1 app./bouwlaag - ZG	168706,70	459989,40	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.12	1 app./bouwlaag	168713,54	460002,20	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.13	1 app./bouwlaag	168717,20	460017,70	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.14	1 app./bouwlaag	168706,48	460035,90	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.15	1 app./bouwlaag	168682,97	460041,46	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.16	1 app./bouwlaag	168685,87	459994,33	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03.17	1 app./bouwlaag	168697,71	459991,53	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.01	1 app./bouwlaag - OG	168719,37	459893,54	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.02	1 app./bouwlaag	168722,20	459905,47	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.03	1 app./bouwlaag - OG	168728,46	459931,97	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.04	1 app./bouwlaag - NG	168726,92	459936,53	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.05	1 app./bouwlaag	168685,11	459946,42	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.06	1 app./bouwlaag - NG	168645,22	459955,86	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.07	1 app./bouwlaag - NG	168639,92	459952,64	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.08	1 app./bouwlaag	168635,68	459934,36	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.09	1 app./bouwlaag - WG	168631,00	459914,38	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.10	1 app./bouwlaag - ZG	168634,90	459911,11	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.11	1 app./bouwlaag	168674,99	459901,74	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.12	1 app./bouwlaag - ZG	168716,52	459892,02	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.13	1 app./bouwlaag	168724,62	459915,73	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.14	1 app./bouwlaag	168706,92	459941,26	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.15	1 app./bouwlaag	168663,42	459951,55	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.16	1 app./bouwlaag	168696,25	459896,76	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04.17	1 app./bouwlaag	168652,65	459906,96	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05.01	1 woning - ZG	168606,65	459917,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.02	2 woningen - ZG	168570,77	459926,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.03	1 woning - ZG	168563,11	459928,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05.04	1 woningen - WG	168560,51	459930,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.05	1 woning - NG	168566,68	459937,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.06	1 woning - NG	168608,27	459928,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.07	1 woning - OG	168608,21	459918,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.08	7 woningen - NG	168586,40	459933,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.09	1 woning - ZG	168601,25	459919,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.10	2 woningen - ZG	168591,93	459921,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.11	2 woningen - ZG	168581,36	459923,97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.01	2 woningen - OG	168545,53	459927,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.02	2 woningen - OG	168542,78	459915,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.03	2 woningen - OG	168540,05	459904,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.04	1 woning - OG	168537,83	459894,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.05	1 woning - OG	168536,46	459889,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.06	1 woning - ZG	168534,77	459886,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.07	1 woning - WG	168527,08	459889,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.08	1 woning - WG	168528,53	459895,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.09	6 woningen - WG	168533,81	459917,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.10	1 woningen - NG	168542,53	459934,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.1	7 woningen - ZG	168612,45	459953,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.2	7 woningen - ZG	168572,00	459962,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.3	1 woningen - OG	168569,22	459967,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.4	7 woningen - NG	168594,02	459967,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.5	1 woningen - OG	168617,33	459957,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.1	1 woning - ZG	168550,94	459967,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.2	8 woningen - ZG	168526,54	459973,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.3	1 woningen - WG	168506,11	459983,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.4	9 woningen - NG	168530,79	459982,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.5	1 woningen - OG	168554,58	459971,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.1	1 woning - ZG	168625,02	460005,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.2	1 woning - OG	168628,62	460009,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.3	11 woningen - NG	168627,63	460015,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.4	1 woningen - ZG	168570,24	460018,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.5	9 woningen - ZG	168596,66	460012,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1	1 woning - OG	168627,48	460069,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2	1 woning - NG	168624,16	460074,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.3	7 woningen - WG	168614,20	460057,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.4	1 woning - ZG	168614,22	460035,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.5	1 woning - OG	168619,68	460036,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.6	5 woningen - OG	168623,65	460053,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	6 woningen - OG	168634,95	460101,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2	1 woning - NG	168632,72	460114,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.3	6 woningen - WG	168623,97	460099,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.4	1 woning - ZG	168626,10	460079,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	1 woning - OG	168639,53	460121,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.2	1 woning - NG	168636,87	460126,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.3	1 woning - WG	168629,62	460124,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.4	1 woning - ZG	168634,57	460119,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.1	2 woningen - OG	168667,70	460109,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.2	1 woning - NG	168667,45	460117,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.3	2 woningen - WG	168657,77	460111,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.4	1 woning - ZG	168663,70	460103,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.1	2 woningen - OG	168672,30	460129,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2	1 woning - NG	168672,54	460136,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	2 woningen - WG	168662,56	460132,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.4	1 woning - ZG	168668,66	460122,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15.1	1 woning - OG	168676,19	460145,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.2	1 woning - NG	168674,91	460150,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.3	1 woning - WG	168666,37	460148,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.4	1 woning - ZG	168672,47	460142,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.1	1 woning - OG	168679,62	460160,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.2	1 woning - NG	168678,63	460164,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.3	1 woning - WG	168669,65	460162,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.4	1 woning - ZG	168675,79	460157,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.0	1 woning	168603,36	460114,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.1	7 woningen - OG	168593,14	460090,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.2	1 woning - ZG	168583,29	460070,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.1	1 woning - OG	168583,79	460046,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.2	1 woning - ZG	168578,12	460043,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.1	8 woningen - ZG	168503,91	460034,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.2	1 woning - OG	168538,99	460029,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.1	9 woningen - OG	168544,87	460054,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.2	1 woningen - ZG	168539,69	460052,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22.1	8 woningen - OG	168510,20	460062,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22.2	1 woning - ZG	168504,53	460061,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23.1	6 woningen - OG	168480,50	460067,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23.2	1 woning - ZG	168476,65	460064,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.1	1 woning - OG	168474,91	460043,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.2	8 woningen - ZG	168436,73	460049,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25.0	4 woningen	168440,62	460076,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26.0	1 woning - ZG	168454,26	460102,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27.0	1 woning - ZG	168477,95	460102,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28.1	2 woningen - ZG	168337,63	459964,97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28.2	1 woning - OG	168345,05	459964,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28.3	1 woning - WG	168330,85	459968,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28.4	2 woningen - NG	168340,36	459974,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29.1	2 woningen - ZG	168317,84	459969,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29.2	1 woning - OG	168325,15	459969,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29.3	1 woning - WG	168311,06	459972,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29.4	2 woningen - NG	168319,93	459979,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30.1	1 woning - ZG	168301,39	459973,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30.2	1 woning - OG	168305,27	459973,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30.3	1 woning - WG	168298,08	459975,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30.4	1 woning - NG	168304,41	459983,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31.1	1 woning - ZG	168289,66	459976,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31.2	1 woning - OG	168293,40	459976,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31.3	1 woning - WG	168285,50	459978,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31.4	1 woning - WG	168291,65	459986,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32.0	1 woning	168297,40	460002,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33.0	1 woning	168345,92	459991,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34.0	1 woning	168350,18	460005,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35.0	1 woning	168294,82	460015,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36.0	1 woning	168295,64	460035,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37.0	2 woningen	168325,82	460030,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38.0	2 woningen	168345,14	460025,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39.0	2 woningen	168356,97	460061,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40.0	2 woningen	168334,14	460067,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41.0	2 woningen	168311,67	460072,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42.0	2 woningen	168288,48	460080,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43.0	2 woningen	168278,36	460101,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44.0	1 woning	168273,82	460122,75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Jaar: 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
45.0	1 woning	168369,02	460091,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.0	1 woning	168348,34	460096,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47.0	1 woning	168327,04	460101,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48.0	1 woning	168312,88	460105,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49.1	2 app./bouwlaag - ZG	168367,06	459957,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49.2	20 app./bouwlaag - OG	168378,00	459956,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49.3	20 app./bouwlaag - WG	168357,36	459961,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.01	1 app./bouwlaag - ZG	168577,76	459849,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.02	1 app./bouwlaag - WG	168576,19	459853,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.03	1 app./bouwlaag	168577,92	459861,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.04	1 app./bouwlaag - WG	168579,72	459869,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.05	1 app./bouwlaag - NG	168583,76	459872,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.06	1 app./bouwlaag	168597,97	459869,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.07	1 app./bouwlaag	168607,34	459867,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.08	1 app./bouwlaag	168617,24	459864,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.09	1 app./bouwlaag	168626,84	459862,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.10	1 app./bouwlaag - NG	168639,50	459859,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.11	1 app./bouwlaag - OG	168641,05	459857,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.12	1 app./bouwlaag - ZG	168633,65	459848,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.13	5 app./bouwlaag - ZG	168608,63	459854,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50.14	1 app./bouwlaag - ZG	168587,69	459849,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.01	1 app./bouwlaag	168702,85	459800,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.02	1 app./bouwlaag	168702,78	459813,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.03	1 app./bouwlaag	168702,73	459822,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.04	1 app./bouwlaag	168702,64	459838,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.05	1 app./bouwlaag	168700,03	459841,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.06	1 app./bouwlaag	168686,80	459846,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.07	1 app./bouwlaag - NG	168668,04	459852,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.08	1 app./bouwlaag - WG	168659,35	459853,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.09	3 app./bouwlaag - ZG	168675,75	459837,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.10	3 app./bouwlaag - WG	168690,53	459821,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.11	1 app./bouwlaag - WG	168690,66	459798,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51.12	1 app./bouwlaag - ZG	168701,72	459797,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				CUMULATIE WEGEN ²⁾
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	
01.01_A	1 woning - OG	1,5	54	4	30	24	59
01.01_B	1 woning - OG	4,5	55	7	31	24	60
01.01_C	1 woning - OG	7,5	55	8	31	25	60
01.02_A	1 woning - NG	1,5	50	1	23	12	55
01.02_B	1 woning - NG	4,5	52	2	24	14	57
01.02_C	1 woning - NG	7,5	52	3	25	18	57
01.03_A	2 woningen - NG	1,5	44	1	18	7	49
01.03_B	2 woningen - NG	4,5	45	6	20	8	50
01.03_C	2 woningen - NG	7,5	47	10	23	11	52
01.04_A	1 woning - NG	1,5	43	1	20	5	48
01.04_B	1 woning - NG	4,5	45	5	21	6	50
01.04_C	1 woning - NG	7,5	46	8	24	7	51
01.05_A	1 woning - WG	1,5	39	7	18	13	45
01.05_B	1 woning - WG	4,5	41	10	19	15	46
01.05_C	1 woning - WG	7,5	42	15	22	17	47
01.06_A	1 woning - ZG	1,5	45	9	30	16	50
01.06_B	1 woning - ZG	4,5	46	12	30	17	51
01.06_C	1 woning - ZG	7,5	47	17	30	19	52
01.07_A	2 woningen - ZG	1,5	46	9	31	16	51
01.07_B	2 woningen - ZG	4,5	47	11	31	18	52
01.07_C	2 woningen - ZG	7,5	48	17	31	20	53
01.08_A	1 woning - ZG	1,5	51	7	32	25	56
01.08_B	1 woning - ZG	4,5	52	10	32	25	57
01.08_C	1 woning - ZG	7,5	52	12	33	25	57
01.09_A	2 woningen - NG	1,5	47	1	22	11	52
01.09_B	2 woningen - NG	4,5	49	2	24	13	54
01.09_C	2 woningen - NG	7,5	50	4	24	15	55
01.10_A	2 woningen - NG	1,5	45	3	15	10	50
01.10_B	2 woningen - NG	4,5	47	7	16	11	52
01.10_C	2 woningen - NG	7,5	48	10	19	14	53
01.11_A	1 woning - ZG	1,5	50	7	31	24	55
01.11_B	1 woning - ZG	4,5	51	8	32	24	56
01.11_C	1 woning - ZG	7,5	51	11	32	24	57
01.12_A	2 woningen - ZG	1,5	48	7	31	22	53
01.12_B	2 woningen - ZG	4,5	50	8	31	23	55
01.12_C	2 woningen - ZG	7,5	50	12	32	23	55
01.13_A	2 woningen - ZG	1,5	47	7	31	16	52
01.13_B	2 woningen - ZG	4,5	48	10	31	17	54
01.13_C	2 woningen - ZG	7,5	49	14	31	19	54
01.14_A	1 woning - NG	1,5	49	0	23	12	54
01.14_B	1 woning - NG	4,5	51	2	24	13	56
01.14_C	1 woning - NG	7,5	51	4	24	14	56
02.1_A	1 woning - OG	1,5	40	5	23	12	45
02.1_B	1 woning - OG	4,5	41	8	24	14	46
02.1_C	1 woning - OG	7,5	43	14	27	15	48
02.2_A	9 woningen - NG	1,5	42	4	16	3	47

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				CUMULATIE WEGEN ²⁾
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	
02.2_B	9 woningen - NG	4,5	43	8	18	4	48
02.2_C	9 woningen - NG	7,5	45	12	23	4	50
02.3_A	1 woning - WG	1,5	35	9	21	22	40
02.3_B	1 woning - WG	4,5	35	12	22	23	41
02.3_C	1 woning - WG	7,5	36	18	23	24	42
02.4_A	9 woningen - ZG	1,5	43	10	27	17	48
02.4_B	9 woningen - ZG	4,5	44	13	27	18	49
02.4_C	9 woningen - ZG	7,5	45	19	28	19	50
03.01_A	1 app./bouwlaag - OG	1,5	50	4	32	14	55
03.01_B	1 app./bouwlaag - OG	4,5	52	6	32	15	57
03.01_C	1 app./bouwlaag - OG	7,5	52	7	33	16	57
03.01_D	1 app./bouwlaag - OG	10,5	53	11	34	17	58
03.02_A	1 app./bouwlaag	1,5	50	5	32	18	55
03.02_B	1 app./bouwlaag	4,5	52	6	33	19	57
03.02_C	1 app./bouwlaag	7,5	52	9	33	19	57
03.02_D	1 app./bouwlaag	10,5	53	11	33	17	58
03.03_A	1 app./bouwlaag - OG	1,5	50	4	32	13	55
03.03_B	1 app./bouwlaag - OG	4,5	51	7	33	14	57
03.03_C	1 app./bouwlaag - OG	7,5	52	9	33	16	57
03.03_D	1 app./bouwlaag - OG	10,5	52	12	33	16	58
03.04_A	1 app./bouwlaag - NG	1,5	46	7	24	13	51
03.04_B	1 app./bouwlaag - NG	4,5	47	10	25	14	53
03.04_C	1 app./bouwlaag - NG	7,5	48	15	26	16	53
03.04_D	1 app./bouwlaag - NG	10,5	49	4	17	10	54
03.05_A	1 app./bouwlaag	1,5	44	8	25	11	49
03.05_B	1 app./bouwlaag	4,5	45	11	26	13	50
03.05_C	1 app./bouwlaag	7,5	46	16	26	14	51
03.05_D	1 app./bouwlaag	10,5	47	2	14	8	52
03.06_A	1 app./bouwlaag - NG	1,5	41	6	20	21	46
03.06_B	1 app./bouwlaag - NG	4,5	42	9	21	22	47
03.06_C	1 app./bouwlaag - NG	7,5	43	12	23	22	48
03.06_D	1 app./bouwlaag - NG	10,5	44	2	16	6	49
03.07_A	1 app./bouwlaag - WG	1,5	31	12	12	28	38
03.07_B	1 app./bouwlaag - WG	4,5	32	14	14	29	39
03.07_C	1 app./bouwlaag - WG	7,5	33	20	17	30	40
03.07_D	1 app./bouwlaag - WG	10,5	30	21	15	30	38
03.08_A	1 app./bouwlaag - WG	1,5	34	15	8	30	40
03.08_B	1 app./bouwlaag - WG	4,5	34	17	10	31	40
03.08_C	1 app./bouwlaag - WG	7,5	34	21	11	32	41
03.08_D	1 app./bouwlaag - WG	10,5	30	23	11	32	40
03.09_A	1 app./bouwlaag - ZG	1,5	43	12	25	28	48
03.09_B	1 app./bouwlaag - ZG	4,5	44	15	25	29	49
03.09_C	1 app./bouwlaag - ZG	7,5	45	20	25	30	50
03.09_D	1 app./bouwlaag - ZG	10,5	45	24	26	31	51
03.10_A	1 app./bouwlaag	1,5	44	12	26	26	49
03.10_B	1 app./bouwlaag	4,5	44	15	26	27	50

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				CUMULATIE WEGEN ²⁾
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	
03.10_C	1 app./bouwlaag	7,5	45	20	26	28	50
03.10_D	1 app./bouwlaag	10,5	46	23	27	29	51
03.11_A	1 app./bouwlaag - ZG	1,5	46	11	31	20	52
03.11_B	1 app./bouwlaag - ZG	4,5	48	14	31	21	53
03.11_C	1 app./bouwlaag - ZG	7,5	49	19	32	22	54
03.11_D	1 app./bouwlaag - ZG	10,5	49	22	32	24	54
03.12_A	1 app./bouwlaag	1,5	50	5	33	14	55
03.12_B	1 app./bouwlaag	4,5	52	7	33	15	57
03.12_C	1 app./bouwlaag	7,5	52	9	33	16	57
03.12_D	1 app./bouwlaag	10,5	53	12	33	17	58
03.13_A	1 app./bouwlaag	1,5	50	6	33	18	55
03.13_B	1 app./bouwlaag	4,5	52	8	33	19	57
03.13_C	1 app./bouwlaag	7,5	52	11	33	19	57
03.13_D	1 app./bouwlaag	10,5	53	13	33	16	58
03.14_A	1 app./bouwlaag	1,5	45	8	25	11	50
03.14_B	1 app./bouwlaag	4,5	46	11	25	11	51
03.14_C	1 app./bouwlaag	7,5	47	15	26	13	52
03.14_D	1 app./bouwlaag	10,5	48	2	15	2	53
03.15_A	1 app./bouwlaag	1,5	43	7	23	13	48
03.15_B	1 app./bouwlaag	4,5	44	10	23	14	49
03.15_C	1 app./bouwlaag	7,5	45	16	25	15	50
03.15_D	1 app./bouwlaag	10,5	46	-1	13	2	51
03.16_A	1 app./bouwlaag	1,5	45	12	28	20	50
03.16_B	1 app./bouwlaag	4,5	46	15	28	21	51
03.16_C	1 app./bouwlaag	7,5	46	20	28	23	52
03.16_D	1 app./bouwlaag	10,5	47	22	29	25	52
03.17_A	1 app./bouwlaag	1,5	46	12	30	20	51
03.17_B	1 app./bouwlaag	4,5	47	15	30	21	52
03.17_C	1 app./bouwlaag	7,5	48	20	31	22	53
03.17_D	1 app./bouwlaag	10,5	48	22	31	24	53
04.01_A	1 app./bouwlaag - OG	1,5	54	1	39	43	60
04.01_B	1 app./bouwlaag - OG	4,5	56	3	41	44	61
04.01_C	1 app./bouwlaag - OG	7,5	56	4	42	43	61
04.01_D	1 app./bouwlaag - OG	10,5	56	-2	42	43	61
04.02_A	1 app./bouwlaag	1,5	54	-6	39	38	59
04.02_B	1 app./bouwlaag	4,5	56	0	40	39	61
04.02_C	1 app./bouwlaag	7,5	56	1	41	39	61
04.02_D	1 app./bouwlaag	10,5	56	-5	41	39	61
04.03_A	1 app./bouwlaag - OG	1,5	54	2	37	32	59
04.03_B	1 app./bouwlaag - OG	4,5	56	3	38	34	61
04.03_C	1 app./bouwlaag - OG	7,5	56	4	39	34	61
04.03_D	1 app./bouwlaag - OG	10,5	56	4	39	34	61
04.04_A	1 app./bouwlaag - NG	1,5	51	9	21	16	56
04.04_B	1 app./bouwlaag - NG	4,5	52	12	23	18	57
04.04_C	1 app./bouwlaag - NG	7,5	53	14	23	19	58
04.04_D	1 app./bouwlaag - NG	10,5	53	15	24	19	58

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	CUMULATIE WEGEN ²⁾
04.05_A	1 app./bouwlaag	1,5	46	8	23	17	51
04.05_B	1 app./bouwlaag	4,5	47	11	23	18	52
04.05_C	1 app./bouwlaag	7,5	48	15	23	19	53
04.05_D	1 app./bouwlaag	10,5	48	13	23	20	53
04.06_A	1 app./bouwlaag - NG	1,5	42	14	25	20	47
04.06_B	1 app./bouwlaag - NG	4,5	43	15	26	21	48
04.06_C	1 app./bouwlaag - NG	7,5	44	18	26	22	49
04.06_D	1 app./bouwlaag - NG	10,5	45	17	26	21	50
04.07_A	1 app./bouwlaag - NG	1,5	30	18	9	37	43
04.07_B	1 app./bouwlaag - NG	4,5	30	21	11	38	44
04.07_C	1 app./bouwlaag - NG	7,5	32	23	14	39	45
04.07_D	1 app./bouwlaag - NG	10,5	28	25	13	40	45
04.08_A	1 app./bouwlaag	1,5	31	23	10	41	46
04.08_B	1 app./bouwlaag	4,5	31	25	12	43	48
04.08_C	1 app./bouwlaag	7,5	32	26	14	43	49
04.08_D	1 app./bouwlaag	10,5	30	28	14	44	49
04.09_A	1 app./bouwlaag - WG	1,5	30	26	22	46	51
04.09_B	1 app./bouwlaag - WG	4,5	31	27	23	47	52
04.09_C	1 app./bouwlaag - WG	7,5	32	29	24	47	52
04.09_D	1 app./bouwlaag - WG	10,5	31	30	20	47	52
04.10_A	1 app./bouwlaag - ZG	1,5	41	26	34	49	55
04.10_B	1 app./bouwlaag - ZG	4,5	42	28	34	50	56
04.10_C	1 app./bouwlaag - ZG	7,5	43	29	35	50	56
04.10_D	1 app./bouwlaag - ZG	10,5	44	30	35	50	56
04.11_A	1 app./bouwlaag	1,5	45	23	35	49	56
04.11_B	1 app./bouwlaag	4,5	46	23	35	50	57
04.11_C	1 app./bouwlaag	7,5	47	25	36	50	57
04.11_D	1 app./bouwlaag	10,5	48	26	37	50	57
04.12_A	1 app./bouwlaag - ZG	1,5	51	21	38	49	59
04.12_B	1 app./bouwlaag - ZG	4,5	53	21	40	50	60
04.12_C	1 app./bouwlaag - ZG	7,5	53	22	41	50	60
04.12_D	1 app./bouwlaag - ZG	10,5	53	23	41	50	60
04.13_A	1 app./bouwlaag	1,5	54	0	38	35	59
04.13_B	1 app./bouwlaag	4,5	56	3	39	37	61
04.13_C	1 app./bouwlaag	7,5	56	5	40	37	61
04.13_D	1 app./bouwlaag	10,5	56	7	40	37	61
04.14_A	1 app./bouwlaag	1,5	48	8	23	19	53
04.14_B	1 app./bouwlaag	4,5	49	11	23	19	54
04.14_C	1 app./bouwlaag	7,5	50	14	24	20	55
04.14_D	1 app./bouwlaag	10,5	50	14	24	21	55
04.15_A	1 app./bouwlaag	1,5	44	12	23	22	49
04.15_B	1 app./bouwlaag	4,5	44	14	23	22	49
04.15_C	1 app./bouwlaag	7,5	45	17	23	23	50
04.15_D	1 app./bouwlaag	10,5	46	15	24	24	51
04.16_A	1 app./bouwlaag	1,5	48	22	36	49	57
04.16_B	1 app./bouwlaag	4,5	50	22	37	50	58

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				CUMULATIE WEGEN ²⁾
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	
04.16_C	1 app./bouwlaag	7,5	50	24	38	50	58
04.16_D	1 app./bouwlaag	10,5	50	25	38	50	58
04.17_A	1 app./bouwlaag	1,5	43	25	34	49	55
04.17_B	1 app./bouwlaag	4,5	44	26	34	50	56
04.17_C	1 app./bouwlaag	7,5	45	27	35	51	57
04.17_D	1 app./bouwlaag	10,5	46	29	35	50	57
05.01_A	1 woning - ZG	1,5	40	28	32	49	55
05.01_B	1 woning - ZG	4,5	40	30	33	50	56
05.01_C	1 woning - ZG	7,5	41	31	33	50	56
05.02_A	2 woningen - ZG	1,5	38	29	30	48	53
05.02_B	2 woningen - ZG	4,5	39	31	30	49	54
05.02_C	2 woningen - ZG	7,5	39	32	30	49	55
05.03_A	1 woning - ZG	1,5	38	29	30	47	53
05.03_B	1 woning - ZG	4,5	38	31	30	48	54
05.03_C	1 woning - ZG	7,5	39	32	31	49	54
05.04_A	1 woningen - WG	1,5	33	29	20	41	47
05.04_B	1 woningen - WG	4,5	33	31	20	42	48
05.04_C	1 woningen - WG	7,5	34	32	21	43	49
05.05_A	1 woning - NG	1,5	29	20	17	26	36
05.05_B	1 woning - NG	4,5	30	23	18	27	38
05.05_C	1 woning - NG	7,5	33	25	20	29	40
05.06_A	1 woning - NG	1,5	27	16	13	22	33
05.06_B	1 woning - NG	4,5	28	19	14	24	35
05.06_C	1 woning - NG	7,5	30	22	16	26	37
05.07_A	1 woning - OG	1,5	40	7	31	46	52
05.07_B	1 woning - OG	4,5	40	9	32	47	53
05.07_C	1 woning - OG	7,5	41	16	32	47	53
05.08_A	7 woningen - NG	1,5	31	19	20	28	39
05.08_B	7 woningen - NG	4,5	32	21	20	30	40
05.08_C	7 woningen - NG	7,5	33	23	21	31	41
05.09_A	1 woning - ZG	1,5	40	28	32	49	55
05.09_B	1 woning - ZG	4,5	40	30	32	51	56
05.09_C	1 woning - ZG	7,5	41	31	33	51	56
05.10_A	2 woningen - ZG	1,5	39	28	31	49	55
05.10_B	2 woningen - ZG	4,5	39	30	31	50	56
05.10_C	2 woningen - ZG	7,5	40	31	32	51	56
05.11_A	2 woningen - ZG	1,5	39	28	30	49	54
05.11_B	2 woningen - ZG	4,5	39	30	31	50	55
05.11_C	2 woningen - ZG	7,5	40	31	31	50	56
06.01_A	2 woningen - OG	1,5	38	27	29	45	51
06.01_B	2 woningen - OG	4,5	38	29	30	46	52
06.01_C	2 woningen - OG	7,5	39	29	30	47	53
06.02_A	2 woningen - OG	1,5	38	29	29	47	53
06.02_B	2 woningen - OG	4,5	38	31	30	48	54
06.02_C	2 woningen - OG	7,5	39	31	30	49	54
06.03_A	2 woningen - OG	1,5	37	32	32	48	54

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	CUMULATIE WEGEN ²⁾
06.03_B	2 woningen - OG	4,5	38	34	32	49	55
06.03_C	2 woningen - OG	7,5	38	33	32	49	55
06.04_A	1 woning - OG	1,5	37	36	32	49	55
06.04_B	1 woning - OG	4,5	38	37	32	50	56
06.04_C	1 woning - OG	7,5	38	37	32	50	56
06.05_A	1 woningen - OG	1,5	36	40	30	50	56
06.05_B	1 woningen - OG	4,5	37	40	30	50	56
06.05_C	1 woningen - OG	7,5	38	39	30	50	56
06.06_A	1 woning - ZG	1,5	25	46	-5	46	54
06.06_B	1 woning - ZG	4,5	29	46	-1	47	54
06.06_C	1 woning - ZG	7,5	31	45	-1	46	54
06.07_A	1 woning - WG	1,5	21	45	4	13	50
06.07_B	1 woning - WG	4,5	22	45	6	--	50
06.07_C	1 woning - WG	7,5	22	45	6	--	50
06.08_A	1 woning - WG	1,5	21	42	7	12	48
06.08_B	1 woning - WG	4,5	22	43	8	--	48
06.08_C	1 woning - WG	7,5	21	43	6	--	48
06.09_A	6 woningen - WG	1,5	23	36	13	14	41
06.09_B	6 woningen - WG	4,5	24	37	17	12	43
06.09_C	6 woningen - WG	7,5	25	38	20	14	43
06.10_A	1 woningen - NG	1,5	27	22	14	25	35
06.10_B	1 woningen - NG	4,5	29	24	15	26	37
06.10_C	1 woningen - NG	7,5	32	25	21	28	39
07.1_A	7 woningen - ZG	1,5	25	24	12	38	44
07.1_B	7 woningen - ZG	4,5	26	25	14	40	45
07.1_C	7 woningen - ZG	7,5	29	27	17	41	46
07.2_A	7 woningen - ZG	1,5	28	26	14	33	40
07.2_B	7 woningen - ZG	4,5	29	29	17	34	41
07.2_C	7 woningen - ZG	7,5	31	30	23	35	43
07.3_A	1 woningen - OG	1,5	30	28	10	30	39
07.3_B	1 woningen - OG	4,5	30	29	12	31	40
07.3_C	1 woningen - OG	7,5	31	31	14	31	41
07.4_A	7 woningen - NG	1,5	39	12	22	22	44
07.4_B	7 woningen - NG	4,5	39	13	23	23	44
07.4_C	7 woningen - NG	7,5	40	16	23	24	45
07.5_A	1 woningen - OG	1,5	40	20	24	38	47
07.5_B	1 woningen - OG	4,5	39	22	24	40	48
07.5_C	1 woningen - OG	7,5	40	23	24	41	49
08.1_A	1 woning - ZG	1,5	28	28	14	35	41
08.1_B	1 woning - ZG	4,5	28	31	18	36	43
08.1_C	1 woning - ZG	7,5	31	32	24	37	44
08.2_A	8 woningen - ZG	1,5	27	29	12	32	40
08.2_B	8 woningen - ZG	4,5	28	32	15	33	41
08.2_C	8 woningen - ZG	7,5	31	33	20	34	43
08.3_A	1 woningen - WG	1,5	26	28	7	23	36
08.3_B	1 woningen - WG	4,5	26	30	9	17	37

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	CUMULATIE WEGEN ²⁾
08.3_C	1 woningen - WG	7,5	29	32	11	18	39
08.4_A	9 woningen - NG	1,5	35	19	12	12	40
08.4_B	9 woningen - NG	4,5	36	20	14	13	41
08.4_C	9 woningen - NG	7,5	36	21	18	14	41
08.5_A	1 woningen - OG	1,5	33	22	19	35	42
08.5_B	1 woningen - OG	4,5	33	23	20	36	43
08.5_C	1 woningen - OG	7,5	35	25	25	38	45
09.1_A	1 woning - ZG	1,5	41	17	19	32	47
09.1_B	1 woning - ZG	4,5	41	19	20	33	46
09.1_C	1 woning - ZG	7,5	41	21	20	34	47
09.2_A	1 woning - OG	1,5	41	1	22	32	47
09.2_B	1 woning - OG	4,5	41	3	22	33	46
09.2_C	1 woning - OG	7,5	41	5	24	34	47
09.3_A	11 woningen - NG	1,5	28	5	12	9	33
09.3_B	11 woningen - NG	4,5	30	8	15	10	35
09.3_C	11 woningen - NG	7,5	32	14	21	11	37
09.4_A	1 woningen - ZG	1,5	37	23	12	31	43
09.4_B	1 woningen - ZG	4,5	37	25	14	31	43
09.4_C	1 woningen - ZG	7,5	38	26	15	32	44
09.5_A	9 woningen - ZG	1,5	39	22	12	28	45
09.5_B	9 woningen - ZG	4,5	39	24	13	29	44
09.5_C	9 woningen - ZG	7,5	39	25	14	30	45
10.1_A	1 woning - OG	1,5	39	5	24	20	45
10.1_B	1 woning - OG	4,5	40	8	25	20	45
10.1_C	1 woning - OG	7,5	40	11	27	22	46
10.2_A	1 woning - NG	1,5	35	6	21	13	40
10.2_B	1 woning - NG	4,5	36	9	22	15	41
10.2_C	1 woning - NG	7,5	37	14	24	19	42
10.3_A	7 woningen - WG	1,5	23	13	12	16	29
10.3_B	7 woningen - WG	4,5	26	16	14	18	32
10.3_C	7 woningen - WG	7,5	28	19	16	22	35
10.4_A	1 woning - ZG	1,5	35	10	20	18	40
10.4_B	1 woning - ZG	4,5	35	14	20	21	40
10.4_C	1 woning - ZG	7,5	36	19	20	25	41
10.5_A	1 woning - OG	1,5	38	6	20	17	43
10.5_B	1 woning - OG	4,5	38	9	21	19	43
10.5_C	1 woning - OG	7,5	39	13	24	23	44
10.6_A	5 woningen - OG	1,5	39	5	18	20	44
10.6_B	5 woningen - OG	4,5	39	9	20	21	44
10.6_C	5 woningen - OG	7,5	40	11	23	23	45
11.1_A	6 woningen - OG	1,5	38	6	14	22	43
11.1_B	6 woningen - OG	4,5	38	9	17	22	43
11.1_C	6 woningen - OG	7,5	39	14	24	23	44
11.2_A	1 woning - NG	1,5	24	3	9	11	29
11.2_B	1 woning - NG	4,5	27	7	13	13	32
11.2_C	1 woning - NG	7,5	31	11	20	17	37

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	CUMULATIE WEGEN ²⁾
11.3_A	6 woningen - WG	1,5	22	11	11	15	29
11.3_B	6 woningen - WG	4,5	24	13	14	17	31
11.3_C	6 woningen - WG	7,5	28	17	18	23	35
11.4_A	1 woning - ZG	1,5	38	10	19	15	43
11.4_B	1 woning - ZG	4,5	38	13	20	18	43
11.4_C	1 woning - ZG	7,5	39	19	24	22	44
12.1_A	1 woning - OG	1,5	33	3	20	22	39
12.1_B	1 woning - OG	4,5	35	5	22	22	40
12.1_C	1 woning - OG	7,5	37	7	25	22	42
12.2_A	1 woning - NG	1,5	30	-14	12	-4	35
12.2_B	1 woning - NG	4,5	32	-12	15	-3	37
12.2_C	1 woning - NG	7,5	33	-7	21	-2	39
12.3_A	1 woning - WG	1,5	21	9	6	15	27
12.3_B	1 woning - WG	4,5	23	12	8	17	29
12.3_C	1 woning - WG	7,5	26	17	11	21	32
12.4_A	1 woning - ZG	1,5	32	8	13	15	37
12.4_B	1 woning - ZG	4,5	33	11	16	17	38
12.4_C	1 woning - ZG	7,5	35	17	23	21	41
13.1_A	2 woningen - OG	1,5	40	3	18	13	45
13.1_B	2 woningen - OG	4,5	41	5	22	14	46
13.1_C	2 woningen - OG	7,5	42	11	26	16	47
13.2_A	1 woning - NG	1,5	34	4	16	11	39
13.2_B	1 woning - NG	4,5	36	8	20	14	41
13.2_C	1 woning - NG	7,5	37	14	23	19	42
13.3_A	2 woningen - WG	1,5	23	7	13	20	30
13.3_B	2 woningen - WG	4,5	25	11	16	21	32
13.3_C	2 woningen - WG	7,5	28	16	22	22	35
13.4_A	1 woning - ZG	1,5	38	9	16	17	43
13.4_B	1 woning - ZG	4,5	39	12	18	19	44
13.4_C	1 woning - ZG	7,5	40	17	25	22	45
14.1_A	2 woningen - OG	1,5	39	-1	23	12	44
14.1_B	2 woningen - OG	4,5	40	2	25	13	45
14.1_C	2 woningen - OG	7,5	41	6	27	15	46
14.2_A	1 woning - NG	1,5	30	4	17	10	35
14.2_B	1 woning - NG	4,5	31	7	21	13	37
14.2_C	1 woning - NG	7,5	33	13	24	17	39
14.3_A	2 woningen - WG	1,5	22	7	7	20	29
14.3_B	2 woningen - WG	4,5	24	11	9	21	31
14.3_C	2 woningen - WG	7,5	27	16	11	22	33
14.4_A	1 woning - ZG	1,5	38	6	22	15	43
14.4_B	1 woning - ZG	4,5	39	9	23	17	44
14.4_C	1 woning - ZG	7,5	40	15	25	20	46
15.1_A	1 woning - OG	1,5	38	-1	23	11	44
15.1_B	1 woning - OG	4,5	39	1	26	12	45
15.1_C	1 woning - OG	7,5	40	6	28	15	46
15.2_A	1 woning - NG	1,5	31	5	15	9	36

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	CUMULATIE WEGEN ²⁾
15.2_B	1 woning - NG	4,5	32	8	20	11	38
15.2_C	1 woning - NG	7,5	34	13	23	14	39
15.3_A	1 woning - WG	1,5	21	8	2	19	28
15.3_B	1 woning - WG	4,5	23	11	4	20	30
15.3_C	1 woning - WG	7,5	25	16	5	21	32
15.4_A	1 woning - ZG	1,5	38	5	22	15	43
15.4_B	1 woning - ZG	4,5	39	8	23	17	44
15.4_C	1 woning - ZG	7,5	40	15	24	20	45
16.1_A	1 woning - OG	1,5	38	1	19	10	43
16.1_B	1 woning - OG	4,5	39	3	22	11	44
16.1_C	1 woning - OG	7,5	40	5	26	14	45
16.2_A	1 woning - NG	1,5	34	--	13	-4	39
16.2_B	1 woning - NG	4,5	35	--	21	-3	40
16.2_C	1 woning - NG	7,5	36	--	21	-2	41
16.3_A	1 woning - WG	1,5	21	9	-5	19	28
16.3_B	1 woning - WG	4,5	23	12	-3	20	30
16.3_C	1 woning - WG	7,5	25	16	-2	21	32
16.4_A	1 woning - ZG	1,5	37	7	20	15	42
16.4_B	1 woning - ZG	4,5	37	10	22	16	43
16.4_C	1 woning - ZG	7,5	39	15	24	20	44
17.0_A	1 woning	1,5	27	8	16	16	33
17.0_B	1 woning	4,5	30	11	18	18	36
17.0_C	1 woning	7,5	33	15	23	19	39
18.1_A	7 woningen - OG	1,5	33	9	18	18	38
18.1_B	7 woningen - OG	4,5	34	12	19	20	39
18.1_C	7 woningen - OG	7,5	35	16	23	24	41
18.2_A	1 woning - ZG	1,5	26	15	14	19	33
18.2_B	1 woning - ZG	4,5	29	17	16	21	35
18.2_C	1 woning - ZG	7,5	31	21	19	24	38
19.1_A	1 woning - OG	1,5	31	2	13	18	36
19.1_B	1 woning - OG	4,5	32	6	16	21	38
19.1_C	1 woning - OG	7,5	34	12	22	24	40
19.2_A	1 woning - ZG	1,5	28	19	12	19	34
19.2_B	1 woning - ZG	4,5	30	21	14	21	36
19.2_C	1 woning - ZG	7,5	32	23	17	25	39
20.1_A	8 woningen - ZG	1,5	34	27	13	21	40
20.1_B	8 woningen - ZG	4,5	35	28	15	23	41
20.1_C	8 woningen - ZG	7,5	35	29	21	25	42
20.2_A	1 woning - OG	1,5	34	14	15	20	39
20.2_B	1 woning - OG	4,5	35	16	17	22	40
20.2_C	1 woning - OG	7,5	35	18	24	25	41
21.1_A	9 woningen - OG	1,5	27	17	14	19	33
21.1_B	9 woningen - OG	4,5	29	18	17	21	35
21.1_C	9 woningen - OG	7,5	32	20	23	23	38
21.2_A	1 woningen - ZG	1,5	25	17	13	19	32
21.2_B	1 woningen - ZG	4,5	27	19	15	21	34

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	CUMULATIE WEGEN ²⁾
21.2_C	1 woningen - ZG	7,5	31	23	16	24	38
22.1_A	8 woningen - OG	1,5	27	7	12	17	32
22.1_B	8 woningen - OG	4,5	29	11	16	19	34
22.1_C	8 woningen - OG	7,5	32	15	22	22	38
22.2_A	1 woning - ZG	1,5	25	24	12	19	33
22.2_B	1 woning - ZG	4,5	27	24	14	21	35
22.2_C	1 woning - ZG	7,5	31	26	18	24	38
23.1_A	6 woningen - OG	1,5	24	20	11	19	32
23.1_B	6 woningen - OG	4,5	27	22	14	21	34
23.1_C	6 woningen - OG	7,5	31	24	20	23	37
23.2_A	1 woning - ZG	1,5	24	18	11	19	31
23.2_B	1 woning - ZG	4,5	26	22	13	21	33
23.2_C	1 woning - ZG	7,5	31	25	19	23	37
24.1_A	1 woning - OG	1,5	32	20	13	22	37
24.1_B	1 woning - OG	4,5	32	24	16	24	38
24.1_C	1 woning - OG	7,5	34	25	22	25	40
24.2_A	8 woningen - ZG	1,5	32	29	11	23	39
24.2_B	8 woningen - ZG	4,5	33	30	13	25	40
24.2_C	8 woningen - ZG	7,5	34	31	18	26	41
25.0_A	4 woningen	1,5	24	21	11	22	32
25.0_B	4 woningen	4,5	26	22	14	23	34
25.0_C	4 woningen	7,5	30	25	19	24	37
26.0_A	1 woning - ZG	1,5	22	12	10	16	28
26.0_B	1 woning - ZG	4,5	24	16	13	18	31
26.0_C	1 woning - ZG	7,5	29	22	18	21	35
27.0_A	1 woning - ZG	1,5	25	12	11	16	31
27.0_B	1 woning - ZG	4,5	27	15	14	18	33
27.0_C	1 woning - ZG	7,5	30	21	17	21	37
28.1_A	2 woningen - ZG	1,5	24	46	10	24	51
28.1_B	2 woningen - ZG	4,5	24	46	5	24	51
28.1_C	2 woningen - ZG	7,5	26	46	14	25	51
28.2_A	1 woning - OG	1,5	25	43	6	24	48
28.2_B	1 woning - OG	4,5	27	43	10	25	48
28.2_C	1 woning - OG	7,5	29	43	16	26	48
28.3_A	1 woning - WG	1,5	19	43	11	21	48
28.3_B	1 woning - WG	4,5	19	43	9	21	48
28.3_C	1 woning - WG	7,5	25	43	16	22	48
28.4_A	2 woningen - NG	1,5	18	24	7	9	30
28.4_B	2 woningen - NG	4,5	21	26	10	11	32
28.4_C	2 woningen - NG	7,5	26	27	14	13	35
29.1_A	2 woningen - ZG	1,5	23	46	13	24	51
29.1_B	2 woningen - ZG	4,5	24	47	6	24	52
29.1_C	2 woningen - ZG	7,5	25	46	16	24	51
29.2_A	1 woning - OG	1,5	23	42	4	21	48
29.2_B	1 woning - OG	4,5	24	43	8	22	48
29.2_C	1 woning - OG	7,5	27	43	14	24	48

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	CUMULATIE WEGEN ²⁾
29.3_A	1 woning - WG	1,5	23	43	13	21	48
29.3_B	1 woning - WG	4,5	24	43	7	21	48
29.3_C	1 woning - WG	7,5	26	43	15	22	48
29.4_A	2 woningen - NG	1,5	18	16	7	10	26
29.4_B	2 woningen - NG	4,5	21	18	10	12	28
29.4_C	2 woningen - NG	7,5	27	20	14	17	33
30.1_A	1 woning - ZG	1,5	25	47	14	24	52
30.1_B	1 woning - ZG	4,5	25	47	8	24	52
30.1_C	1 woning - ZG	7,5	26	46	16	24	52
30.2_A	1 woning - OG	1,5	24	43	3	21	48
30.2_B	1 woning - OG	4,5	25	43	7	22	48
30.2_C	1 woning - OG	7,5	27	43	14	24	48
30.3_A	1 woning - WG	1,5	21	43	13	19	48
30.3_B	1 woning - WG	4,5	21	44	5	19	49
30.3_C	1 woning - WG	7,5	24	44	12	20	49
30.4_A	1 woning - NG	1,5	18	29	7	9	35
30.4_B	1 woning - NG	4,5	21	31	9	11	36
30.4_C	1 woning - NG	7,5	27	32	12	16	38
31.1_A	1 woning - ZG	1,5	24	47	13	23	52
31.1_B	1 woning - ZG	4,5	24	47	9	24	52
31.1_C	1 woning - ZG	7,5	25	47	17	23	52
31.2_A	1 woning - OG	1,5	24	43	4	21	48
31.2_B	1 woning - OG	4,5	25	43	6	22	48
31.2_C	1 woning - OG	7,5	27	43	13	23	48
31.3_A	1 woning - WG	1,5	21	43	12	17	48
31.3_B	1 woning - WG	4,5	20	44	--	17	49
31.3_C	1 woning - WG	7,5	2	43	--	15	48
31.4_A	1 woning - WG	1,5	18	24	7	9	31
31.4_B	1 woning - WG	4,5	21	26	9	11	33
31.4_C	1 woning - WG	7,5	27	27	14	16	35
32.0_A	1 woning	1,5	17	36	7	15	41
32.0_B	1 woning	4,5	19	37	9	17	43
32.0_C	1 woning	7,5	25	38	17	20	43
33.0_A	1 woning	1,5	15	33	5	14	38
33.0_B	1 woning	4,5	18	35	8	16	40
33.0_C	1 woning	7,5	24	35	16	21	41
34.0_A	1 woning	1,5	16	22	6	14	29
34.0_B	1 woning	4,5	19	25	10	16	31
34.0_C	1 woning	7,5	24	28	15	21	35
35.0_A	1 woning	1,5	18	33	12	16	38
35.0_B	1 woning	4,5	20	35	11	18	40
35.0_C	1 woning	7,5	25	36	19	19	41
36.0_A	1 woning	1,5	19	30	11	16	36
36.0_B	1 woning	4,5	21	32	10	17	38
36.0_C	1 woning	7,5	24	33	16	22	39
37.0_A	2 woningen	1,5	18	25	11	15	31

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				CUMULATIE WEGEN ²⁾
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	
37.0_B	2 woningen	4,5	20	27	8	17	33
37.0_C	2 woningen	7,5	24	29	14	20	36
38.0_A	2 woningen	1,5	19	24	8	15	31
38.0_B	2 woningen	4,5	22	26	8	17	33
38.0_C	2 woningen	7,5	27	28	13	20	36
39.0_A	2 woningen	1,5	18	19	9	14	28
39.0_B	2 woningen	4,5	21	21	11	17	30
39.0_C	2 woningen	7,5	26	25	11	20	34
40.0_A	2 woningen	1,5	19	17	9	15	28
40.0_B	2 woningen	4,5	22	20	10	18	30
40.0_C	2 woningen	7,5	27	24	7	21	35
41.0_A	2 woningen	1,5	21	18	9	16	29
41.0_B	2 woningen	4,5	23	21	10	18	31
41.0_C	2 woningen	7,5	28	25	8	21	35
42.0_A	2 woningen	1,5	22	26	9	16	33
42.0_B	2 woningen	4,5	24	27	8	17	34
42.0_C	2 woningen	7,5	28	29	10	19	37
43.0_A	2 woningen	1,5	13	20	4	3	26
43.0_B	2 woningen	4,5	19	22	4	9	29
43.0_C	2 woningen	7,5	15	24	6	2	30
44.0_A	1 woning	1,5	21	21	6	9	29
44.0_B	1 woning	4,5	23	22	9	13	31
44.0_C	1 woning	7,5	27	24	11	15	34
45.0_A	1 woning	1,5	19	19	9	14	28
45.0_B	1 woning	4,5	21	20	11	17	30
45.0_C	1 woning	7,5	27	24	12	19	34
46.0_A	1 woning	1,5	19	16	9	14	27
46.0_B	1 woning	4,5	22	18	11	17	30
46.0_C	1 woning	7,5	28	23	11	19	34
47.0_A	1 woning	1,5	20	15	9	14	27
47.0_B	1 woning	4,5	23	18	10	16	30
47.0_C	1 woning	7,5	28	22	11	18	35
48.0_A	1 woning	1,5	20	21	8	13	29
48.0_B	1 woning	4,5	24	22	11	15	32
48.0_C	1 woning	7,5	29	25	12	19	36
49.1_A	2 app./bouwlaag - ZG	1,5	23	45	9	25	51
49.1_B	2 app./bouwlaag - ZG	4,5	24	46	9	26	51
49.1_C	2 app./bouwlaag - ZG	7,5	26	46	17	26	51
49.2_A	20 app./bouwlaag - OG	1,5	27	41	15	26	47
49.2_B	20 app./bouwlaag - OG	4,5	29	42	17	27	47
49.2_C	20 app./bouwlaag - OG	7,5	31	42	24	27	47
49.3_A	20 app./bouwlaag - WG	1,5	17	43	11	17	48
49.3_B	20 app./bouwlaag - WG	4,5	18	43	11	18	48
49.3_C	20 app./bouwlaag - WG	7,5	23	43	19	17	48
50.01_A	1 app./bouwlaag - ZG	1,5	34	17	11	37	44
50.01_B	1 app./bouwlaag - ZG	4,5	35	19	-1	38	45

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	CUMULATIE WEGEN ²⁾
50.01_C	1 app./bouwlaag - ZG	7,5	37	19	-1	39	46
50.02_A	1 app./bouwlaag - WG	1,5	21	36	--	45	51
50.02_B	1 app./bouwlaag - WG	4,5	20	37	--	47	52
50.02_C	1 app./bouwlaag - WG	7,5	23	38	--	47	52
50.03_A	1 app./bouwlaag	1,5	21	37	5	46	52
50.03_B	1 app./bouwlaag	4,5	20	38	5	48	53
50.03_C	1 app./bouwlaag	7,5	22	38	6	48	53
50.04_A	1 app./bouwlaag - WG	1,5	29	36	25	48	53
50.04_B	1 app./bouwlaag - WG	4,5	30	37	25	49	54
50.04_C	1 app./bouwlaag - WG	7,5	30	38	25	49	54
50.05_A	1 app./bouwlaag - NG	1,5	39	25	33	49	55
50.05_B	1 app./bouwlaag - NG	4,5	40	26	33	50	56
50.05_C	1 app./bouwlaag - NG	7,5	40	28	33	51	56
50.06_A	1 app./bouwlaag	1,5	40	24	33	49	55
50.06_B	1 app./bouwlaag	4,5	41	25	33	50	56
50.06_C	1 app./bouwlaag	7,5	41	27	33	50	56
50.07_A	1 app./bouwlaag	1,5	41	24	33	49	55
50.07_B	1 app./bouwlaag	4,5	41	25	33	50	56
50.07_C	1 app./bouwlaag	7,5	42	27	33	50	56
50.08_A	1 app./bouwlaag	1,5	41	23	34	49	55
50.08_B	1 app./bouwlaag	4,5	42	24	34	50	56
50.08_C	1 app./bouwlaag	7,5	43	26	34	50	56
50.09_A	1 app./bouwlaag	1,5	41	23	33	49	55
50.09_B	1 app./bouwlaag	4,5	42	24	33	50	56
50.09_C	1 app./bouwlaag	7,5	43	26	34	50	56
50.10_A	1 app./bouwlaag - NG	1,5	44	22	35	49	55
50.10_B	1 app./bouwlaag - NG	4,5	44	23	35	50	56
50.10_C	1 app./bouwlaag - NG	7,5	45	25	35	50	56
50.11_A	1 app./bouwlaag - OG	1,5	44	18	34	46	53
50.11_B	1 app./bouwlaag - OG	4,5	45	19	35	47	54
50.11_C	1 app./bouwlaag - OG	7,5	46	20	35	47	55
50.12_A	1 app./bouwlaag - ZG	1,5	37	21	5	29	42
50.12_B	1 app./bouwlaag - ZG	4,5	37	22	6	31	43
50.12_C	1 app./bouwlaag - ZG	7,5	39	22	8	32	44
50.13_A	5 app./bouwlaag - ZG	1,5	37	18	14	29	43
50.13_B	5 app./bouwlaag - ZG	4,5	38	19	17	31	44
50.13_C	5 app./bouwlaag - ZG	7,5	39	20	13	32	45
50.14_A	1 app./bouwlaag - ZG	1,5	37	10	17	24	42
50.14_B	1 app./bouwlaag - ZG	4,5	38	10	20	27	44
50.14_C	1 app./bouwlaag - ZG	7,5	41	10	24	30	46
51.01_A	1 app./bouwlaag	1,5	55	9	36	35	60
51.01_B	1 app./bouwlaag	4,5	56	12	37	37	61
51.01_C	1 app./bouwlaag	7,5	56	15	38	38	61
51.02_A	1 app./bouwlaag	1,5	54	10	36	37	60
51.02_B	1 app./bouwlaag	4,5	56	12	38	39	61
51.02_C	1 app./bouwlaag	7,5	56	13	39	39	61

Geluidbelastingen tgv alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden				
			Lunterseweg ¹⁾	Nederwoudseweg ¹⁾	Vellerselaan ¹⁾	Nieuwe weg, v=30 km/uur ¹⁾	CUMULATIE WEGEN ²⁾
51.03_A	1 app./bouwlaag	1,5	54	7	38	38	59
51.03_B	1 app./bouwlaag	4,5	55	10	39	40	61
51.03_C	1 app./bouwlaag	7,5	55	11	40	40	61
51.04_A	1 app./bouwlaag	1,5	53	8	38	43	59
51.04_B	1 app./bouwlaag	4,5	55	10	39	44	60
51.04_C	1 app./bouwlaag	7,5	55	10	40	44	60
51.05_A	1 app./bouwlaag	1,5	50	18	38	47	57
51.05_B	1 app./bouwlaag	4,5	52	20	39	48	59
51.05_C	1 app./bouwlaag	7,5	52	21	40	49	59
51.06_A	1 app./bouwlaag	1,5	48	17	37	48	56
51.06_B	1 app./bouwlaag	4,5	50	18	38	49	58
51.06_C	1 app./bouwlaag	7,5	50	20	39	49	58
51.07_A	1 app./bouwlaag - NG	1,5	46	14	36	49	56
51.07_B	1 app./bouwlaag - NG	4,5	47	16	37	50	57
51.07_C	1 app./bouwlaag - NG	7,5	48	20	38	50	57
51.08_A	1 app./bouwlaag - WG	1,5	31	15	18	46	51
51.08_B	1 app./bouwlaag - WG	4,5	32	17	19	47	52
51.08_C	1 app./bouwlaag - WG	7,5	33	21	21	47	52
51.09_A	3 app./bouwlaag - ZG	1,5	31	21	6	26	38
51.09_B	3 app./bouwlaag - ZG	4,5	33	22	10	27	40
51.09_C	3 app./bouwlaag - ZG	7,5	36	22	17	29	42
51.10_A	3 app./bouwlaag - WG	1,5	33	18	13	28	40
51.10_B	3 app./bouwlaag - WG	4,5	35	20	16	30	41
51.10_C	3 app./bouwlaag - WG	7,5	36	23	22	32	43
51.11_A	1 app./bouwlaag - WG	1,5	38	19	29	31	44
51.11_B	1 app./bouwlaag - WG	4,5	40	21	29	32	46
51.11_C	1 app./bouwlaag - WG	7,5	41	22	18	33	47
51.12_A	1 app./bouwlaag - ZG	1,5	52	10	29	20	57
51.12_B	1 app./bouwlaag - ZG	4,5	54	14	29	21	59
51.12_C	1 app./bouwlaag - ZG	7,5	54	15	19	24	59

¹⁾ Resultaten per weg, na aftrek art. 110g Wgh

²⁾ Gecumuleerde resultaten, zonder aftrek art. 110g Wgh

Hoogste geluidbelastingen per adres per weg

Waarneempunt	Omschrijving	Waarneemhoogte m+mv	Aantal woningen / appartementen	Maatgevende weg	Lden
01.01_C	1 woning - OG	7,5	1	Lunterseweg	55
01.09_C	2 woningen - NG	7,5	2	Lunterseweg	50
01.11_B	1 woning - ZG	4,5	1	Lunterseweg	51
01.13_C	2 woningen - ZG	7,5	2	Lunterseweg	49
03.01_A	1 app./bouwlaag - OG	1,5	1	Lunterseweg	50
03.01_B	1 app./bouwlaag - OG	4,5	1	Lunterseweg	52
03.01_C	1 app./bouwlaag - OG	7,5	1	Lunterseweg	52
03.01_D	1 app./bouwlaag - OG	10,5	1	Lunterseweg	53
03.02_A	1 app./bouwlaag	1,5	1	Lunterseweg	50
03.02_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	52
03.02_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	52
03.02_D	1 app./bouwlaag	10,5	1	Lunterseweg	53
03.03_A	1 app./bouwlaag - OG	1,5	1	Lunterseweg	50
03.03_B	1 app./bouwlaag - OG	4,5	1	Lunterseweg	51
03.03_C	1 app./bouwlaag - OG	7,5	1	Lunterseweg	52
03.03_D	1 app./bouwlaag - OG	10,5	1	Lunterseweg	52
03.12_A	1 app./bouwlaag	1,5	1	Lunterseweg	50
03.12_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	52
03.12_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	52
03.12_D	1 app./bouwlaag	10,5	1	Lunterseweg	53
03.13_A	1 app./bouwlaag	1,5	1	Lunterseweg	50
03.13_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	52
03.13_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	52
03.13_D	1 app./bouwlaag	10,5	1	Lunterseweg	53
04.01_A	1 app./bouwlaag - OG	1,5	1	Lunterseweg	54
04.01_B	1 app./bouwlaag - OG	4,5	1	Lunterseweg	56
04.01_C	1 app./bouwlaag - OG	7,5	1	Lunterseweg	56
04.01_D	1 app./bouwlaag - OG	10,5	1	Lunterseweg	56
04.02_A	1 app./bouwlaag	1,5	1	Lunterseweg	54
04.02_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	56
04.02_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	56
04.02_D	1 app./bouwlaag	10,5	1	Lunterseweg	56
04.03_A	1 app./bouwlaag - OG	1,5	1	Lunterseweg	54
04.03_B	1 app./bouwlaag - OG	4,5	1	Lunterseweg	56
04.03_C	1 app./bouwlaag - OG	7,5	1	Lunterseweg	56
04.03_D	1 app./bouwlaag - OG	10,5	1	Lunterseweg	56
04.13_A	1 app./bouwlaag	1,5	1	Lunterseweg	54
04.13_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	56
04.13_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	56
04.13_D	1 app./bouwlaag	10,5	1	Lunterseweg	56
04.14_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	49
04.14_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	50
04.14_D	1 app./bouwlaag	10,5	1	Lunterseweg	50
04.16_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	50
04.16_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	50
04.16_D	1 app./bouwlaag	10,5	1	Lunterseweg	50
51.01_A	1 app./bouwlaag	1,5	1	Lunterseweg	55
51.01_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	56
51.01_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	56
51.02_A	1 app./bouwlaag	1,5	1	Lunterseweg	54
51.02_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	56
51.02_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	56
51.03_A	1 app./bouwlaag	1,5	1	Lunterseweg	54
51.03_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	55

Hoogste geluidbelastingen per adres per weg

Waarneempunt	Omschrijving	Waarneemhoogte m+mv	Aantal woningen / appartementen	Maatgevende weg	Lden
51.03_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	55
51.04_A	1 app./bouwlaag	1,5	1	Lunterseweg	53
51.04_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	55
51.04_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	55
51.05_A	1 app./bouwlaag	1,5	1	Lunterseweg	50
51.05_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	52
51.05_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	52
51.06_B	1 app./bouwlaag	4,5	1	Lunterseweg	50
51.06_C	1 app./bouwlaag	7,5	1	Lunterseweg	50
	Voorkeursgrenswaarde				48
	Maximale ontheffingswaarde				63

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wabo
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidsprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl