

20130267.R01

8 nieuwe woningen aan de Essenerweg in Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

datum: 27 mei 2013



20130267.R01

8 nieuwe woningen aan de Essenerweg in Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

datum: 27 mei 2013

Oprachtgever: Vink Holding BV
Postbus 99
3770 AB BARNEVELD
telefoon : 0342 406 406
contactpersoon: de heer C. Verbeek

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Samenvatting

Aan de Essenerweg in Kootwijkerbroek (gemeente Barneveld) wil men 8 nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Wesselseweg en de Veluweweg.

Voor de Essenerweg en de De Wiek geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van:

- zowel de Wesselseweg als de Veluweweg, ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze wegen vormen dan ook geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan;
- de Essenerweg bij 3 nieuwe woningen en ten gevolge van de De Wiek bij 2 nieuwe woningen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Essenerweg en de De Wiek aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	8
5. Resultaten en bespreking	8
5.1 Gezoneerde wegen: Wesselseweg en Veluweweg	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur wegen): Essenerweg en De Wiek	8
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9

Figuren: 1.1 t/m 5

Bijlagen: 1 t/m 7.2

1. INLEIDING

Aan de Essenerweg in Kootwijkerbroek (gemeente Barneveld) wil men 8 nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 zijn de nieuwe woningen en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Wesselseweg en de Veluweweg. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt langs iedere weg.

Voor de Essenerweg en de De Wiek geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.

- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.4 Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

• **Geluidluwe gevel**

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:

- *Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;*
- *Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).*

• **Buitenruimte**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2024.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Wesselseweg en de Veluweweg, binnen de bebouwde kom, is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Wesselseweg buiten de bebouwde kom, is voor alle voertuigcategorieën 80 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Essenerweg en de De Wiek is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van de Wesselseweg en de Veluweweg bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Een uitzondering zijn de plateaus in deze wegen, hier is het wegdek uitgevoerd met klinkers in keperverband. Het wegdek van de Essenerweg en de De Wiek bestaat uit klinkers in keperverband.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Vink Holding BV in Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit diverse locatie bezoeken zoals deze door medewerkers van SPA ingenieurs in het recente verleden zijn uitgevoerd.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals wegen, fiets- en voetpaden en waterpartijen. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3 en de bijlagen 2 t/m 5.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Wesselseweg en Veluweweg

In de figuren 4.1 en 4.2 en in de bijlagen 6.1 en 6.2 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven van respectievelijk de Wesselseweg en de Veluweweg. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen (L_{den}) bij de nieuwe woningen ten gevolge van deze twee wegen ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze wegen vormen dan ook geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen.

5.2 Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur wegen): Essenerweg en De Wiek

In de figuren 4.3 en 4.4, en in de bijlagen 6.3 en 6.4 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven van respectievelijk de Essenerweg en de De Wiek. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op de:

- Essenerweg optreden van maximaal 57 dB - 3 woningen hoger dan 48 dB
- De Wiek optreden van maximaal 50 dB - 2 woningen hoger dan 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van zowel de Essenerweg, als de De Wiek, zijn hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen aanvaardbaar is.

Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

1. Stiller wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Barneveld) kunnen de klinkers vervangen door een stiller wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze stillere wegdektypen (DAB of SMA 0/6) kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen.
Opgemerkt wordt dat zeer stille wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer stille wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente.
Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
2. Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze gebouwen.
3. Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Essenerweg en De Wiek gerealiseerd overeenkomstig enkele van de bestaande woningen. De nieuwe woningen kunnen binnen het gewenste bouwplan niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

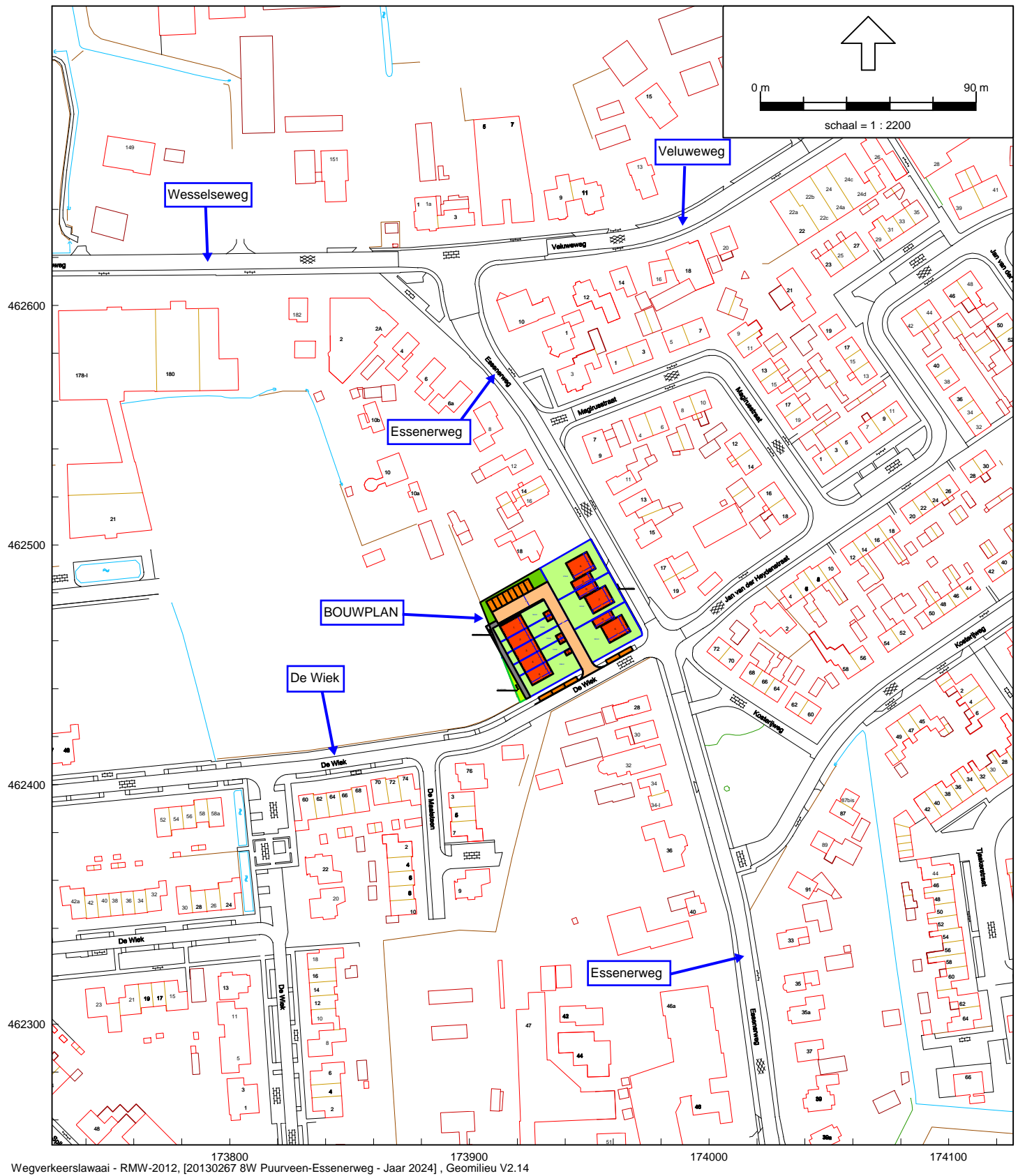
Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Omdat er geen hogere waarden vastgesteld hoeven te worden, hoeft er volgens het Bouwbesluit 2012 niet getoetst te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In bijlage 7 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 62 dB.

SPAingenieurs



De heer ing. L.F.A. Theuws



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130267 8W Puurveen-Essenerweg - Jaar 2024] , Geomilieu V2.14

Bouwplan 8 nieuwe woningen Essenerweg in Kootwijkerbroek
Locatie bouwplan en de ruime omgeving

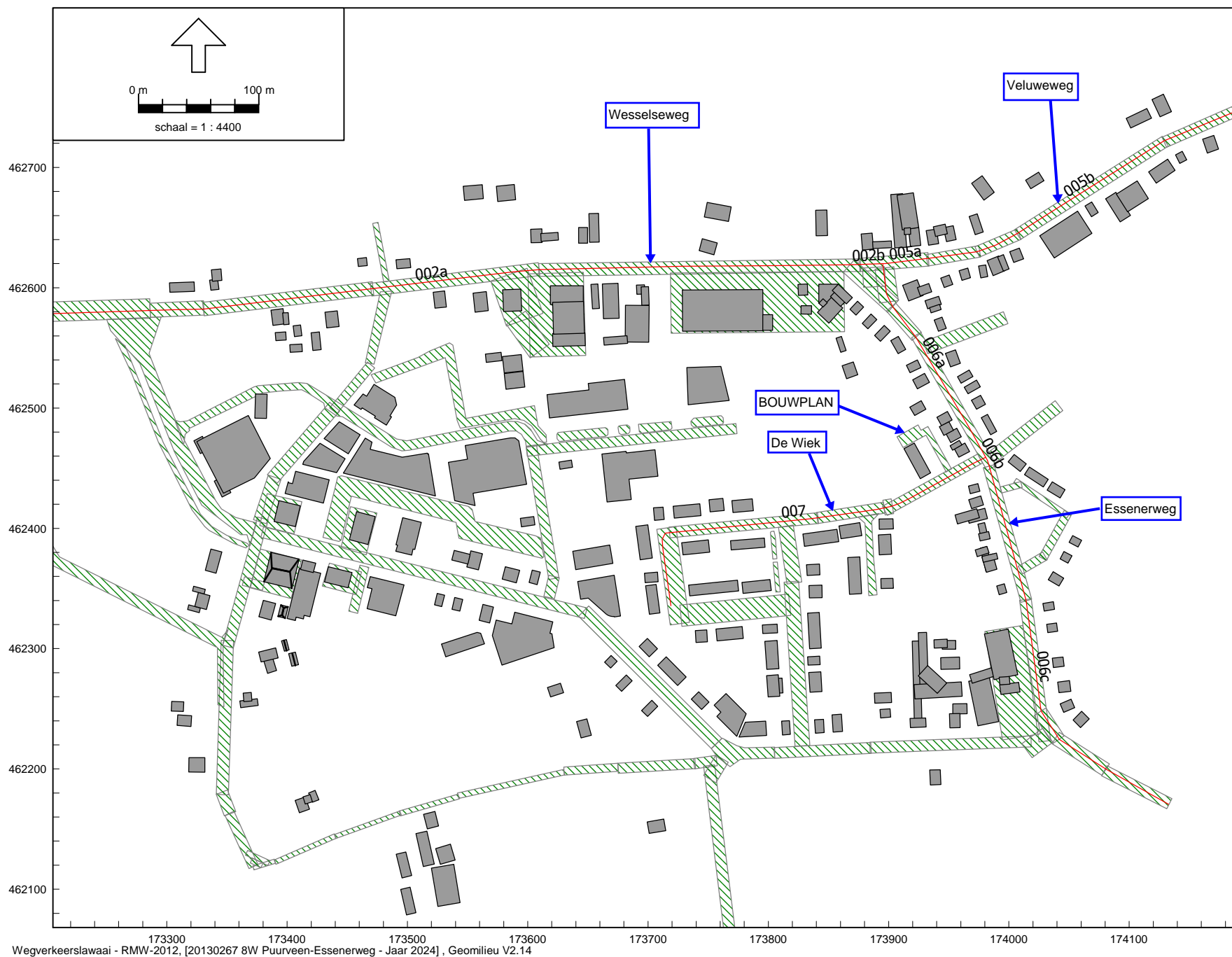


173900
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130267 8W Puurveen-Essenerweg - Jaar 2024] , Geomilieu V2.14

173950

174000

Bouwplan 8 nieuwe woningen Essenerweg in Kootwijkerbroek
Indeling bouwplan en de directe omgeving



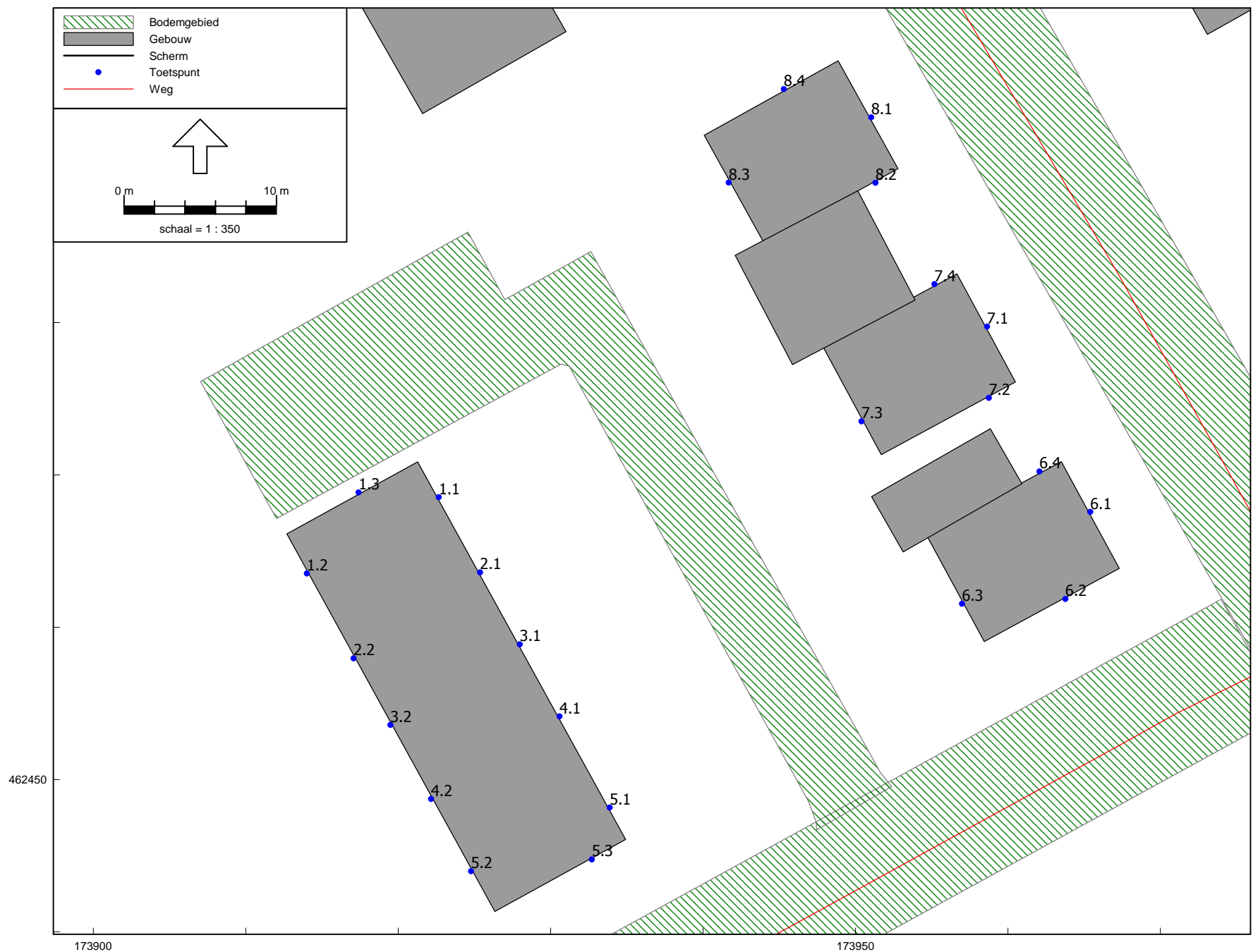
Bouwplan 8 nieuwe woningen Essenerweg in Kootwijkerbroek
Geluidmodel: totaaloverzicht



173800 Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130267 8W Puurveen-Essenerweg - Jaar 2024] , Geomilieu V2.14

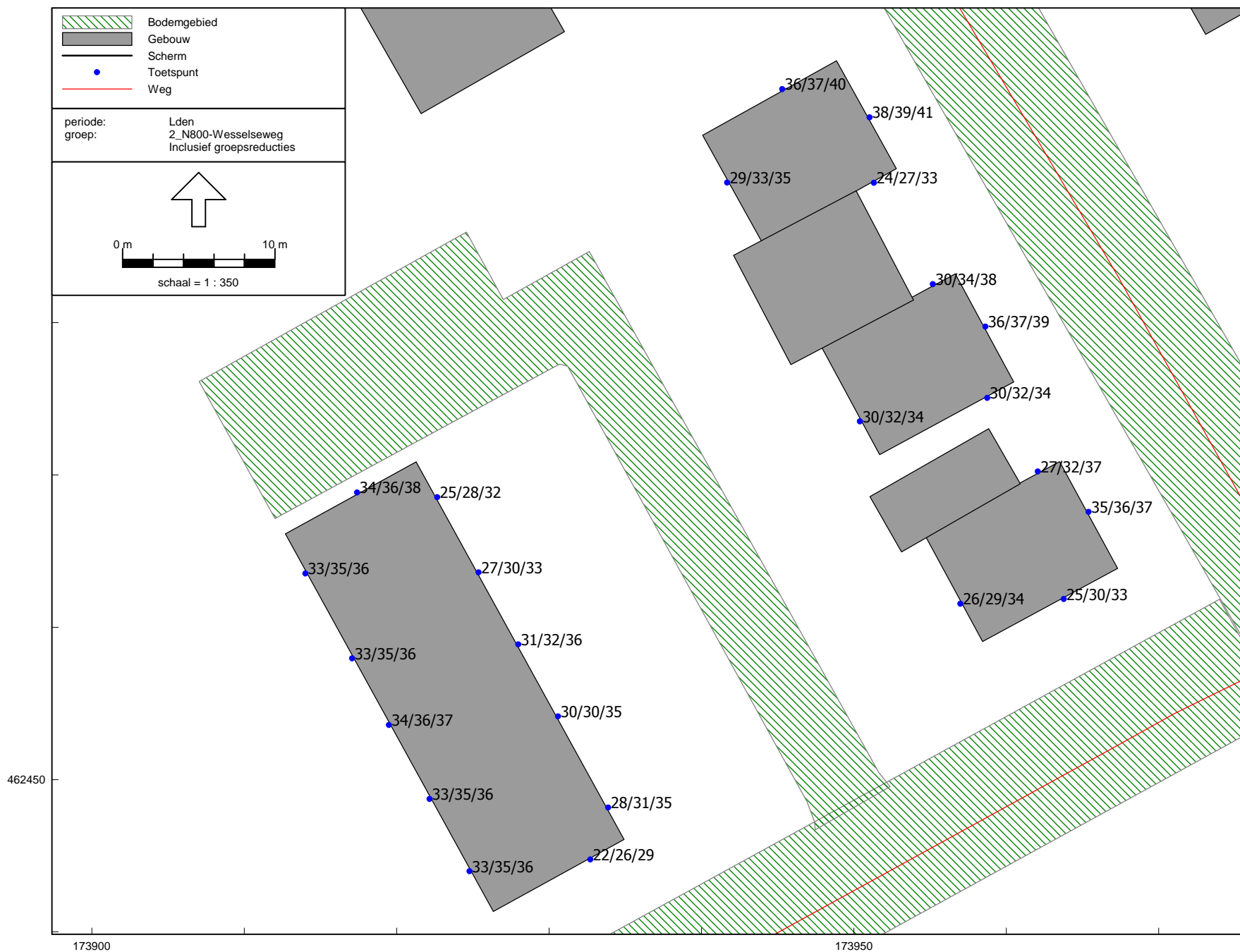
174000

Bouwplan 8 nieuwe woningen Essenerweg in Kootwijkerbroek
Geluidmodel: Detail overzicht



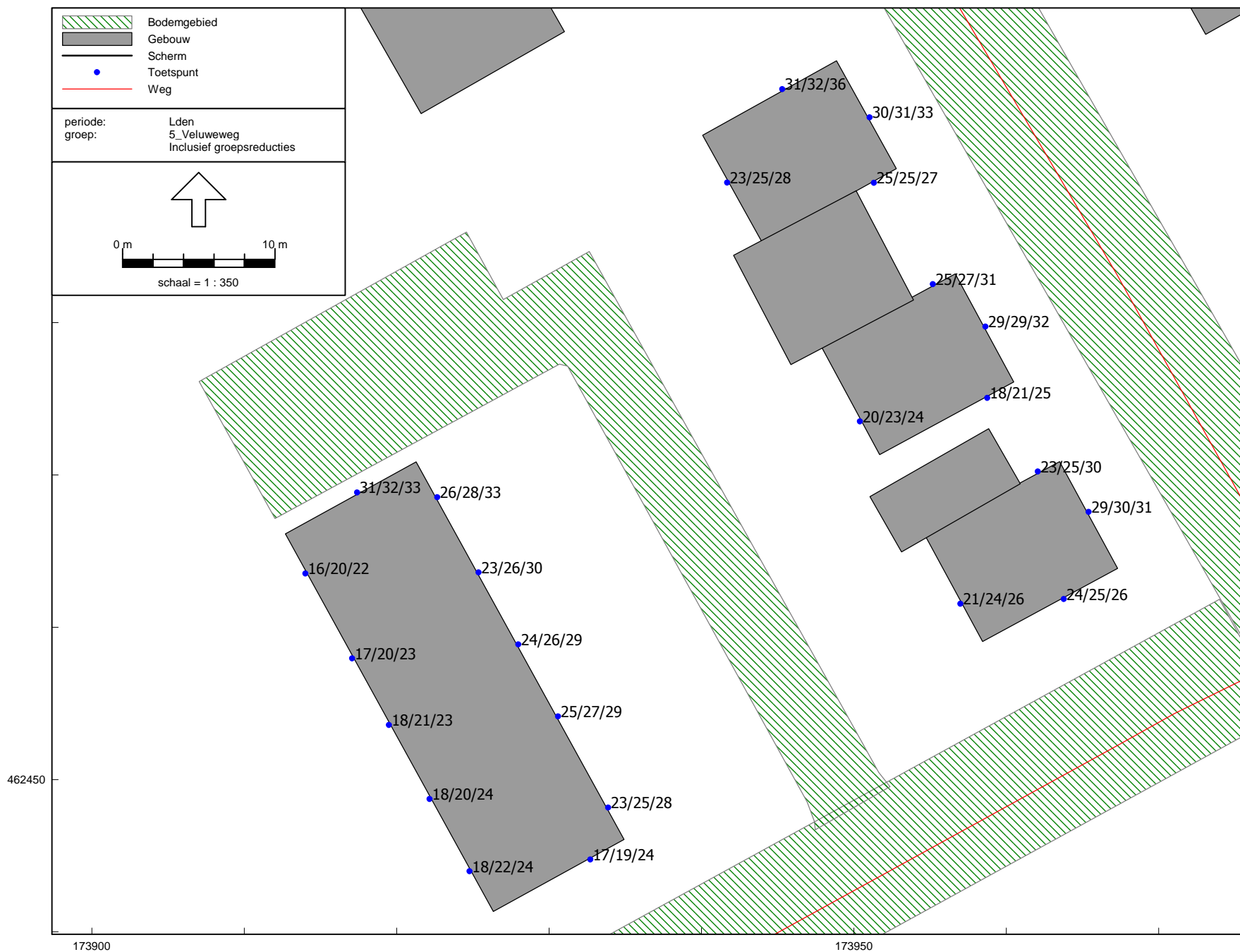
173900 173950
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130267 8W Puurveen-Essenerweg - Jaar 2024] , Geomilieu V2.14

Bouwplan 8 nieuwe woningen Essenerweg in Kootwijkerbroek
Geluidmodel: Rekenpunten



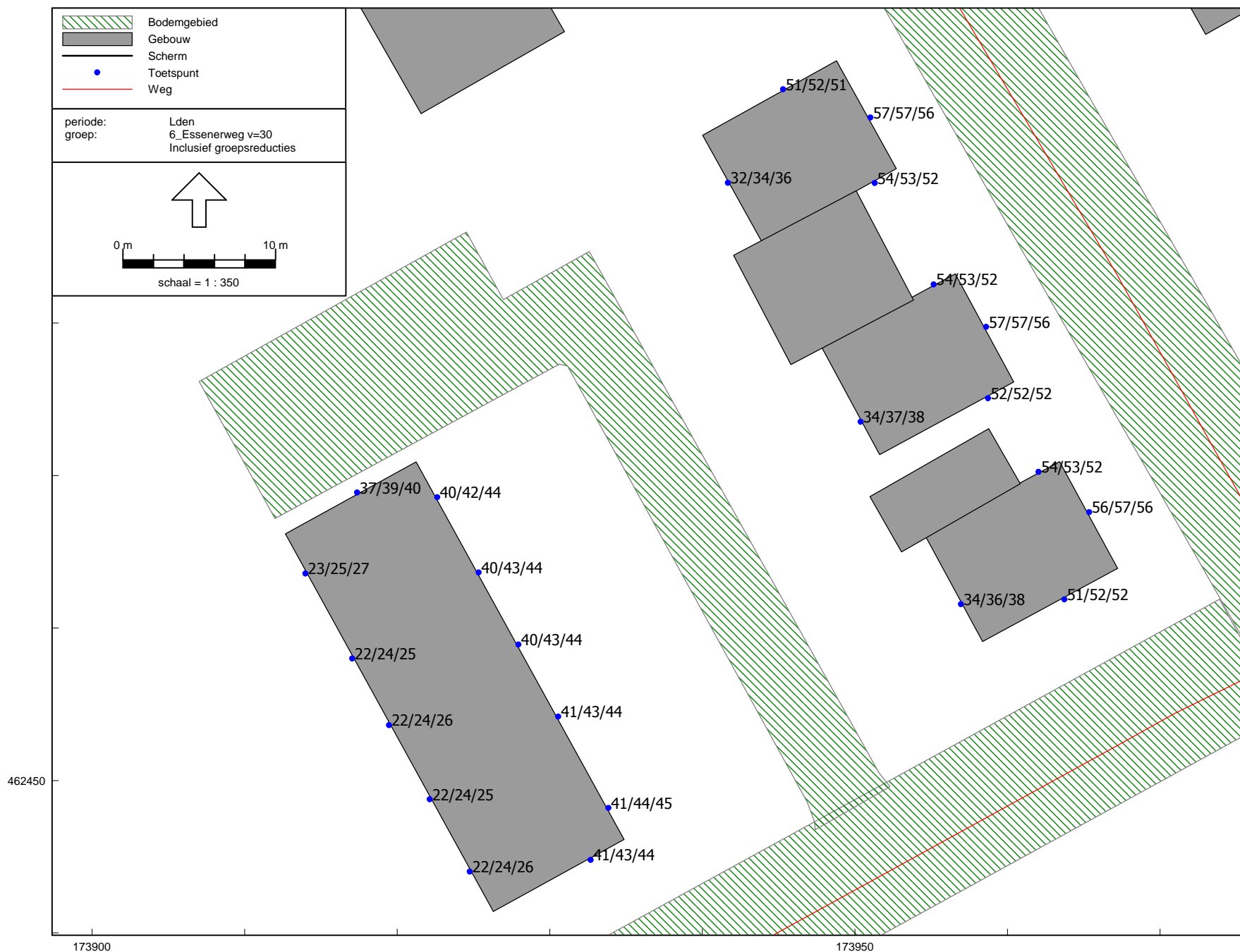
173900 173950
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130267 8W Puurveen-Essenerweg - Jaar 2024] , Geomilieu V2.14

Bouwplan 8 nieuwe woningen Essenerweg in Kootwijkerbroek
 Geluidbelastingen na aftrek art.110 g Wgh, tgv. WESSESEWEG, Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



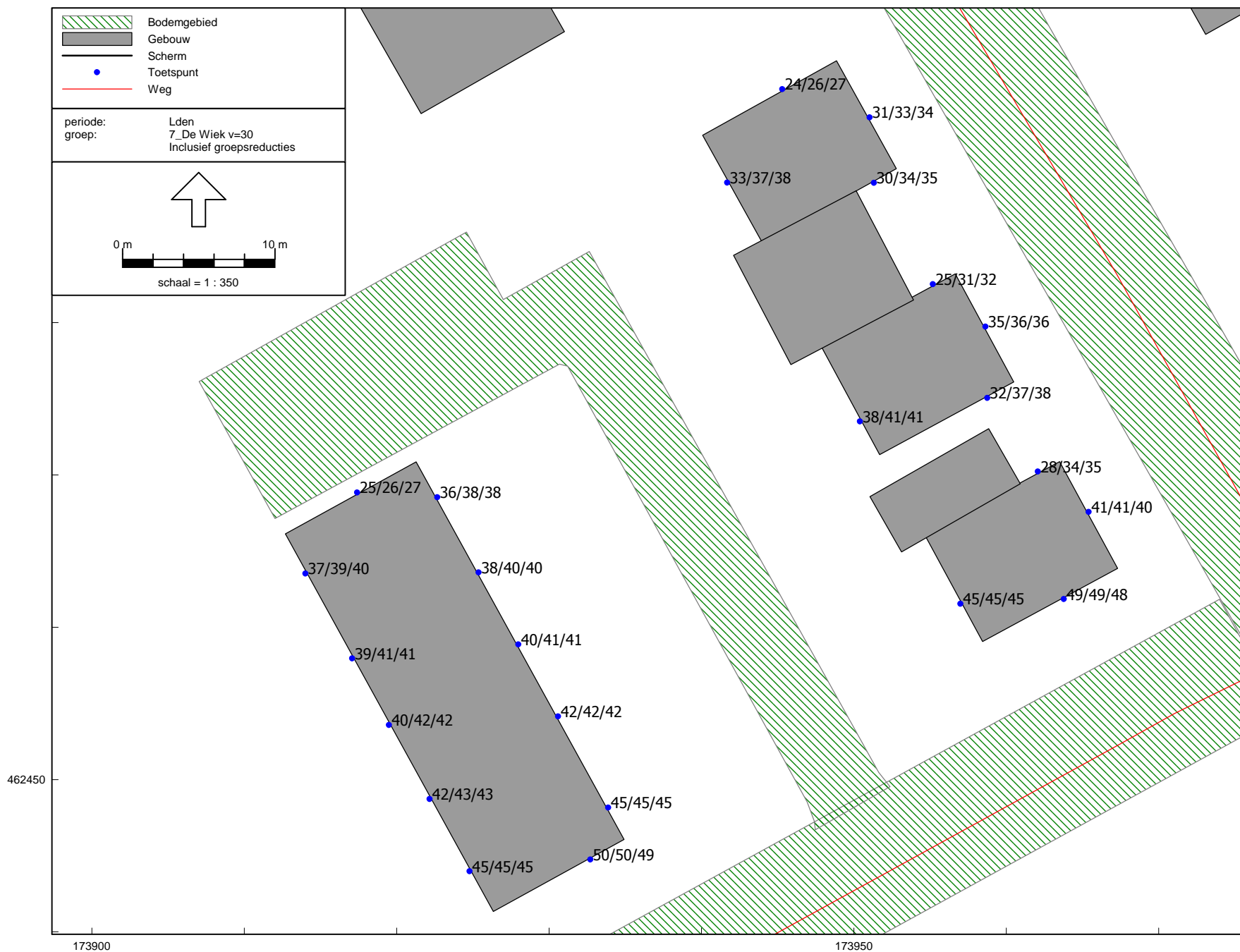
173900 173950
 Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130267 8W Puurveen-Essenerweg - Jaar 2024] , Geomilieu V2.14

Bouwplan 8 nieuwe woningen Essenerweg in Kootwijkerbroek
 Geluidbelastingen na aftrek art.110 g Wgh, tgv. VELUWEWEG, Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



173900 173950
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130267 8W Puurveen-Essenerweg - Jaar 2024] , Geomilieu V2.14

Bouwplan 8 nieuwe woningen Essenerweg in Kootwijkerbroek
 Geluidbelastingen na aftrek art.110 g Wgh, tgv. ESSENERWEG (v=30km/u), Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



173900
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130267 8W Puurveen-Essenerweg - Jaar 2024] , Geomilieu V2.14

173950

Bouwplan 8 nieuwe woningen Essenerweg in Kootwijkerbroek
 Geluidbelastingen na aftrek art.110 g Wgh, tgv. DE WIEK (v=30km/u), Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



173900 173950
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130267 8W Puurveen-Essenerweg - Jaar 2024] , Geomilieu V2.14

Bouwplan 8 nieuwe woningen Essenerweg in Kootwijkerbroek
Geluidbelastingen zonder aftrek art.110 g Wgh, tgv. CUMULATIE WEGEN, Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS**Weg Wesselseweg**

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2024
 Mvt/etmaal 7700 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 7933 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
	6,44%	4,00%	0,85%
Lv	87,97%	94,67%	87,44%
Mv	8,67%	4,08%	9,31%
Zv	3,36%	1,25%	3,25%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton (m.u.v. de plateaus -> klinkers in keperverband)

Weg Veluweweg

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2024
 Mvt/etmaal 4900 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 5048 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
	6,44%	4,00%	0,85%
Lv	87,97%	94,67%	87,44%
Mv	8,67%	4,08%	9,31%
Zv	3,36%	1,25%	3,25%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton (m.u.v. de plateaus -> klinkers in keperverband)

Weg Essenerweg

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2024
 Mvt/etmaal 4200 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 4327 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Klinkers in keperverband

Weg De Wiek

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2024
 Mvt/etmaal 1000 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 1030 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Klinkers in keperverband

De verkeersgegevens voor het jaar 2022 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld, afdeling Vastgoed en Infrastructuur. Voor het jaar 2024 is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar. De verkeersverdelingen op de gemeentelijke wegen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
002a	N800 - Wesselseweg _ v=50	173172,18	462577,36	0,00	0,00	0,75	0	7933,00	6,44	4,00	0,85	89,97	94,67	87,44	8,67	4,08	9,31
002b	Wesselseweg _ v=50 - Plateau	173870,29	462619,05	0,00	0,00	0,75	0	7933,00	6,44	4,00	0,85	89,97	94,67	87,44	8,67	4,08	9,31
005a	Veluweweg - Plateau	173897,26	462620,03	0,00	0,00	0,75	0	5048,00	6,44	4,00	0,85	87,97	94,67	87,44	8,67	4,08	9,31
005b	Veluweweg	173932,71	462624,38	0,00	0,00	0,75	0	5048,00	6,44	4,00	0,85	87,97	94,67	87,44	8,67	4,08	9,31
006a	Essenerweg	173895,21	462619,25	0,00	0,00	0,75	0	4327,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
006b	Essenerweg - plateau	173976,24	462467,02	0,00	0,00	0,75	0	4327,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
006c	Essenerweg	173984,19	462449,54	0,00	0,00	0,75	0	4327,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
002	N800 - Wesselseweg _ v=80	172752,06	462562,43	0,00	0,00	0,75	0	7933,00	6,44	4,00	0,85	87,97	94,67	87,44	8,67	4,08	9,31
007	De Wiek (v=30 km/u)	173980,53	462459,01	0,00	0,00	0,75	0	1030,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
002a	3,36	1,25	3,25	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
002b	3,36	1,25	3,25	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50
005a	3,36	1,25	3,25	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50
005b	3,36	1,25	3,25	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
006a	1,50	1,10	2,50	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
006b	1,50	1,10	2,50	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
006c	1,50	1,10	2,50	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
002	3,36	1,25	3,25	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
007	1,50	1,10	2,50	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k	Zwevend
001	woning/gebouw	173302,50	462596,29	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
002	woning/gebouw	173336,60	462597,83	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
003	woning/gebouw	173345,06	462615,52	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
004	woning/gebouw	173386,59	462581,42	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
005	woning/gebouw	173400,94	462579,37	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
006	woning/gebouw	173431,45	462579,63	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
007	woning/gebouw	173390,18	462562,71	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
008	woning/gebouw	173405,04	462568,35	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
009	woning/gebouw	173402,22	462552,71	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
010	woning/gebouw	173419,91	462562,45	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
011	woning/gebouw	173459,14	462617,57	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
012	woning/gebouw	173491,16	462615,77	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
013	woning/gebouw	173521,41	462596,29	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
014	woning/gebouw	173554,48	462595,52	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
015	woning/gebouw	173564,74	462544,76	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
016	woning/gebouw	173618,83	462601,67	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
017	woning/gebouw	173620,88	462551,17	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
018	woning/gebouw	173652,49	462602,70	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
019	woning/gebouw	173661,98	462603,21	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
020	woning/gebouw	173690,44	462602,19	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
021	woning/gebouw	173700,43	462600,90	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
022	woning/gebouw	173700,95	462585,27	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
023	woning/gebouw	173663,00	462558,60	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
024	woning/gebouw	173602,76	462637,31	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
025	woning/gebouw	173642,24	462637,05	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
026	woning/gebouw	173651,47	462637,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
027	woning/gebouw	173625,58	462639,62	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
028	woning/gebouw	173647,11	462562,19	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
029	woning/gebouw	173581,99	462515,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
030	woning/gebouw	173580,46	462529,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
031	woning/gebouw	173373,07	462491,59	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
032	woning/gebouw	173547,42	462672,63	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
033	woning/gebouw	173575,08	462671,72	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
034	woning/gebouw	173742,44	462630,80	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
035	woning/gebouw	173746,88	462658,73	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
036	woning/gebouw	173839,81	462643,16	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
037	woning/gebouw	173878,36	462631,29	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
038	woning/gebouw	173887,01	462632,53	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
039	woning/gebouw	173905,05	462633,02	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
040	woning/gebouw	173926,80	462635,25	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
041	woning/gebouw	173920,62	462678,99	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
042	woning/gebouw	173913,21	462644,14	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
043	woning/gebouw	173933,25	462635,29	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
044	woning/gebouw	173948,07	462638,26	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
045	woning/gebouw	173938,93	462642,70	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
046	woning/gebouw	173972,05	462644,19	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
047	woning/gebouw	173969,08	462686,70	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
048	woning/gebouw	174013,81	462689,42	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
049	woning/gebouw	174125,68	462742,00	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
050	woning/gebouw	174118,48	462741,02	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
051	woning/gebouw	174170,35	462726,62	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
052	woning/gebouw	174144,17	462713,36	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
053	woning/gebouw	174131,90	462706,81	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
054	woning/gebouw	174080,35	462673,92	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
055	woning/gebouw	174106,70	462688,82	8,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
056	woning/gebouw	174063,17	462667,85	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
057	woning/gebouw	174025,71	462643,14	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
058	woning/gebouw	174008,69	462633,00	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
059	woning/gebouw	173974,79	462617,95	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
060	woning/gebouw	173981,82	462622,53	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
061	woning/gebouw	173995,41	462627,44	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
062	woning/gebouw	173965,79	462616,31	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
063	woning/gebouw	173943,37	462607,97	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
064	woning/gebouw	173911,62	462602,08	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
065	woning/gebouw	173935,84	462596,68	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
066	woning/gebouw	173728,49	462598,15	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
067	woning/gebouw	173803,52	462564,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
068	woning/gebouw	173832,55	462603,04	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
069	woning/gebouw	173827,10	462578,07	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
070	woning/gebouw	173841,93	462602,90	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
071	woning/gebouw	173850,35	462570,60	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
072	woning/gebouw	173842,04	462587,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
073	woning/gebouw	173860,13	462584,49	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
074	woning/gebouw	173864,87	462586,59	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
075	woning/gebouw	173874,26	462588,81	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
076	woning/gebouw	173885,42	462578,08	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
077	woning/gebouw	173896,36	462568,61	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
078	woning/gebouw	173901,73	462556,08	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
079	woning/gebouw	173923,89	462539,95	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
080	woning/gebouw	173929,95	462528,76	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
081	woning/gebouw	173921,60	462493,71	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
083	woning/gebouw	173984,75	462477,69	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
084	woning/gebouw	173968,89	462506,37	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
085	woning/gebouw	173962,83	462517,33	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
086	woning/gebouw	173960,27	462520,60	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
087	woning/gebouw	173951,41	462534,12	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
088	woning/gebouw	173947,91	462566,30	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
089	woning/gebouw	173930,18	462589,16	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
090	woning/gebouw	173935,32	462579,13	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
091	woning/gebouw	173860,69	462559,54	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
092	woning/gebouw	173870,72	462538,33	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
093	woning/gebouw	173999,44	462455,15	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
094	woning/gebouw	174012,97	462444,66	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
095	woning/gebouw	174031,86	462431,84	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
096	woning/gebouw	173974,26	462437,20	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
097	woning/gebouw	173976,59	462426,94	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
098	woning/gebouw	173982,19	462408,08	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
099	woning/gebouw	173973,33	462416,24	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
100	woning/gebouw	173979,85	462404,81	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
101	woning/gebouw	173976,12	462389,42	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
102	woning/gebouw	173981,72	462384,87	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
103	woning/gebouw	173971,93	462382,07	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
104	woning/gebouw	173981,25	462363,41	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
105	woning/gebouw	173990,81	462374,61	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
106	woning/gebouw	173991,98	462344,76	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
107	woning/gebouw	174050,05	462388,36	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
108	woning/gebouw	174042,58	462374,61	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
109	woning/gebouw	174032,79	462357,35	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
110	woning/gebouw	174029,29	462331,24	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
111	woning/gebouw	174031,39	462320,21	7,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
112	woning/gebouw	174036,05	462292,00	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
113	woning/gebouw	174041,65	462263,32	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
114	woning/gebouw	174042,58	462253,99	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
115	woning/gebouw	174053,31	462240,70	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
116	woning/gebouw	173993,38	462261,92	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
117	woning/gebouw	173974,26	462235,80	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
118	woning/gebouw	173967,26	462278,24	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
119	woning/gebouw	173999,44	462316,25	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
120	woning/gebouw	174000,38	462276,84	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
121	woning/gebouw	173955,84	462299,46	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
122	woning/gebouw	173937,65	462307,39	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
123	woning/gebouw	173943,24	462292,46	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
125	woning/gebouw	173953,27	462253,99	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
127	woning/gebouw	173921,32	462241,40	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
128	woning/gebouw	173924,59	462313,22	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
129	woning/gebouw	173921,09	462270,10	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
130	woning/gebouw	173932,52	462285,94	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
131	woning/gebouw	173893,34	462242,33	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
132	woning/gebouw	173888,21	462263,08	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
134	woning/gebouw	173699,35	462155,97	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
135	woning/gebouw	173644,26	462225,67	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
136	woning/gebouw	173616,45	462267,63	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
137	woning/gebouw	173522,88	462164,60	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
138	woning/gebouw	173535,80	462137,40	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
139	woning/gebouw	173516,12	462148,20	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
140	woning/gebouw	173538,50	462120,62	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
141	woning/gebouw	173507,06	462080,49	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
142	woning/gebouw	173503,58	462111,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
143	woning/gebouw	173426,35	462174,36	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
144	woning/gebouw	173410,24	462163,62	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
145	woning/gebouw	173420,98	462172,75	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
147	woning/gebouw	173320,02	462235,31	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
148	woning/gebouw	173361,37	462250,88	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
149	woning/gebouw	173363,52	462262,96	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
150	woning/gebouw	173379,84	462292,22	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
151	woning/gebouw	173390,50	462300,58	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
124	woning/gebouw	173950,94	462234,17	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
126	woning/gebouw	173917,83	462241,87	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
133	woning/gebouw	173942,95	462199,40	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
154	Bestaande woning Puurveenseweg	173860,75	462245,49	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
155	Bestaande woning Puurveenseweg	173838,44	462240,82	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
200	Nieuwe woning(en)	173818,27	462228,67	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
201	Nieuwe woning(en)	173834,65	462263,73	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
202	Nieuwe woning(en)	173842,75	462293,68	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
203	Nieuwe woning(en)	173842,40	462329,98	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
204	Nieuwe woning(en)	173812,13	462263,22	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
205	Nieuwe woning(en)	173809,55	462260,47	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
206	Nieuwe woning(en)	173797,13	462306,01	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
207	Nieuwe woning(en)	173795,05	462319,67	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
208	Nieuwe woning(en)	173757,36	462306,47	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
209	Nieuwe woning(en)	173749,43	462305,70	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
211	Nieuwe woning(en)	173733,78	462352,76	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
212	Nieuwe woning(en)	173801,44	462357,49	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
213	Nieuwe woning(en)	173875,99	462376,26	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
214	Nieuwe woning(en)	173834,07	462342,08	8,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
215	Nieuwe woning(en)	173831,81	462369,73	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
216	Nieuwe woning(en)	173858,53	462389,01	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
217	Nieuwe woning(en)	173876,04	462404,74	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
218	Nieuwe woning(en)	173892,06	462407,65	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
219	Nieuwe woning(en)	173891,48	462394,54	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
220	Nieuwe woning(en)	173893,52	462358,13	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
221	Nieuwe woning(en)	173787,52	462414,55	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
222	Nieuwe woning(en)	173763,31	462414,84	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
223	Nieuwe woning(en)	173744,06	462410,47	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
224	Nieuwe woning(en)	173712,54	462417,68	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
225	Nieuwe woning(en)	173699,85	462402,97	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
226	Nieuwe woning(en)	173708,47	462355,63	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
227	Nieuwe woning(en)	173701,18	462328,57	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
228	Nieuwe woning(en)	173728,02	462388,01	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
230	Nieuwe woning(en)	173769,22	462382,04	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
231	Nieuwe woning(en)	173625,91	462455,07	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
232	Nieuwe woning(en)	173744,47	462249,36	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
233	Nieuwe woning(en)	173724,68	462269,42	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
234	Nieuwe woning(en)	173700,95	462293,16	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
235	Nieuwe woning(en)	173699,60	462243,67	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
236	Nieuwe woning(en)	173681,93	462278,18	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
237	Nieuwe woning(en)	173668,98	462283,87	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
238	Nieuwe woning(en)	173601,15	462354,95	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
239	Nieuwe woning(en)	173578,72	462357,80	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
240	Nieuwe woning(en)	173549,34	462367,82	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
241	Nieuwe woning(en)	173571,61	462334,62	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
242	Nieuwe woning(en)	173543,65	462331,16	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
243	Nieuwe woning(en)	173522,47	462336,40	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
OB001	Bedrijf De Spil 14	173457,74	462413,79	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
OB002	Bedrijf De Spil 19	173431,10	462355,39	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
OB003	Hazeleger	173400,03	462325,03	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
OB006	Schuur Nachtegaalweg 11	173409,43	462286,64	2,50	0,00	0 dB	0,80	False
OB007	Schuur Nachtegaalweg 11	173395,41	462306,37	2,50	0,00	0 dB	0,80	False
OB010	bedrijf De Spil 10	173393,36	462423,00	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
OB011	bedrijf Nachtegaalweg 9	173386,55	462380,05	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
OB012	Woning Nachtegaalweg 9	173376,57	462326,50	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
OB013	Garage Nachtegaalweg 9	173394,72	462336,33	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
OB20	kantoor	173413,02	462373,63	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
315	bedrijf	173496,11	462408,82	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
316	bedrijf	173400,83	462438,73	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
317	bedrijf	173441,11	462446,30	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
318	bedrijf	173446,71	462445,85	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
319	bedrijf	173327,83	462462,13	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
320	bedrijf	173346,04	462426,07	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
321	bedrijf	173367,78	462493,86	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
322	woningen 12+12A	173318,30	462197,37	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
323	schuur	173304,02	462256,10	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
324	woning 142	173154,65	462479,23	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
325	woning Wesselseweg 117A	172994,99	462638,02	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
326	woning Wesselseweg 117	173038,85	462628,44	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
327	woning Wesselseweg 115	173042,15	462625,06	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
328	woning Wesselseweg 111	173037,46	462597,71	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
329	woning Wesselseweg 113	173057,24	462591,00	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
340	2 Nieuwe woningen Wesselseweg - garage	173317,21	462332,49	2,00	0,00	0 dB	0,80	False
341	2 Nieuwe woningen Wesselseweg - garage	173321,35	462347,95	2,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k	Zwevend
342	2 Nieuwe woningen Wesselseweg	173323,19	462335,03	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
343	1 Nieuwe woning Wesselseweg - gemeente	173340,99	462362,74	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
350	bedrijf	173490,27	462327,35	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
351	bedrijf	173531,77	462293,27	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
352	bedrijf	173573,69	462323,81	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
353	bedrijf	173430,77	462474,57	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
354	bedrijf	173472,27	462519,77	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
355	bedrijf	173556,28	462418,87	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
356	bedrijf	173618,18	462491,69	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
357	bedrijf	173732,23	462533,60	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
358	bedrijf	173665,95	462421,81	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
359	2 woningen	173579,13	462598,24	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
360	bedrijf	173775,74	462226,51	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
361	bedrijf	173773,72	462227,13	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
362	bedrijf	173637,37	462380,97	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
363	bedrijf	173641,55	462355,84	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
364	woning	173594,88	462401,29	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
365	woning	173536,91	462373,70	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
370	nieuwe woningen 1 t/m 5 - Essenerweg	173912,69	462466,13	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
371	nieuwe woning 6 - Essenerweg	173958,44	462459,06	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
372	nieuwe woning 7 - Essenerweg	173951,70	462471,33	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
373	nieuwe woning 8 - Essenerweg	173940,07	462492,30	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
374	nieuwe garages - Essenerweg	173942,11	462484,42	2,50	0,00	0 dB	0,80	False
375	nieuwe garage - Essenerweg	173951,05	462468,57	2,50	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
001	hard bodemgebied	Rechthoek	173286,32	462574,63	8667,99	0,00
002	hard bodemgebied	Rechthoek	173286,32	462575,29	532,56	0,00
003	hard bodemgebied	Rechthoek	173331,10	462576,60	1600,42	0,00
004	hard bodemgebied	Rechthoek	173470,41	462593,07	1493,68	0,00
005	hard bodemgebied	Rechthoek	173609,37	462609,53	2818,82	0,00
006	hard bodemgebied	Rechthoek	173646,25	462612,82	3189,24	0,00
007	hard bodemgebied	Rechthoek	173862,92	462613,48	7219,30	0,00
008	hard bodemgebied	Rechthoek	173569,20	462605,58	1275,83	0,00
009	hard bodemgebied	Rechthoek	173582,37	462569,36	658,42	0,00
010	hard bodemgebied	Rechthoek	173484,90	462605,58	230,63	0,00
011	hard bodemgebied	Rechthoek	173875,26	462624,42	641,14	0,00
012	hard bodemgebied	Rechthoek	173932,73	462618,10	427,19	0,00
013	hard bodemgebied	Rechthoek	173975,44	462625,48	348,24	0,00
014	hard bodemgebied	Rechthoek	174009,72	462640,24	1380,77	0,00
015	hard bodemgebied	Rechthoek	174127,30	462725,13	609,19	0,00
016	hard bodemgebied	Rechthoek	173862,24	462612,79	696,00	0,00
017	hard bodemgebied	Rechthoek	173904,37	462617,47	445,84	0,00
018	hard bodemgebied	Rechthoek	173878,37	462616,43	294,52	0,00
019	hard bodemgebied	Rechthoek	173898,13	462580,54	334,97	0,00
020	hard bodemgebied	Rechthoek	173926,74	462562,86	1119,94	0,00
021	hard bodemgebied	Rechthoek	173995,40	462580,02	749,50	0,00
022	hard bodemgebied	Rechthoek	174044,81	462497,84	744,56	0,00
023	hard bodemgebied	Rechthoek	173978,75	462450,32	1069,33	0,00
024	hard bodemgebied	Rechthoek	174006,32	462441,48	236,56	0,00
025	hard bodemgebied	Rechthoek	173992,61	462434,33	89,82	0,00
026	hard bodemgebied	Rechthoek	174052,08	462411,44	303,68	0,00
027	hard bodemgebied	Rechthoek	174031,79	462373,91	174,54	0,00
028	hard bodemgebied	Rechthoek	174018,61	462341,38	1176,25	0,00
029	hard bodemgebied	Rechthoek	174030,78	462250,71	326,61	0,00
030	hard bodemgebied	Rechthoek	174035,85	462220,95	553,85	0,00
031	hard bodemgebied	Rechthoek	174077,11	462194,24	577,63	0,00
032	hard bodemgebied	Rechthoek	174018,27	462227,37	1224,37	0,00
033	hard bodemgebied	Rechthoek	174036,53	462222,30	306,95	0,00
034	hard bodemgebied	Rechthoek	173980,06	462314,28	2912,22	0,00
035	hard bodemgebied	Rechthoek	173885,17	462221,94	728,61	0,00
036	hard bodemgebied	Rechthoek	173737,70	462208,68	163,05	0,00
037	hard bodemgebied	Rechthoek	173739,47	462200,18	546,75	0,00
038	hard bodemgebied	Rechthoek	173674,96	462204,78	304,07	0,00
039	hard bodemgebied	Rechthoek	173775,27	462042,85	1502,99	0,00
040	hard bodemgebied	Rechthoek	173756,48	462188,48	237,32	0,00
041	hard bodemgebied	Rechthoek	173630,69	462194,97	422,44	0,00
042	hard bodemgebied	Rechthoek	173542,01	462179,07	211,41	0,00
043	hard bodemgebied	Rechthoek	173493,69	462165,00	207,69	0,00
044	hard bodemgebied	Rechthoek	173439,25	462146,04	217,35	0,00
045	hard bodemgebied	Rechthoek	173390,45	462121,58	65,87	0,00
046	hard bodemgebied	Rechthoek	173375,83	462120,59	402,56	0,00
047	hard bodemgebied	Rechthoek	173385,86	462123,72	90,08	0,00
048	hard bodemgebied	Rechthoek	173371,18	462125,86	42,52	0,00
049	hard bodemgebied	Rechthoek	173357,34	462164,46	194,66	0,00
050	hard bodemgebied	Rechthoek	173355,37	462306,58	1292,03	0,00
053	hard bodemgebied	Rechthoek	173346,28	462302,95	1038,48	0,00
054	hard bodemgebied	Rechthoek	173382,56	462403,73	433,35	0,00
055	hard bodemgebied	Rechthoek	173443,66	462497,59	871,52	0,00
056	hard bodemgebied	Rechthoek	173441,27	462495,21	383,59	0,00
061	hard bodemgebied	Rechthoek	173380,39	462401,28	2512,39	0,00

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
062	hard bodemgebied	Rechthoek	173650,77	462335,47	1867,05	0,00
063	hard bodemgebied	Rechthoek	173598,80	462467,89	957,71	0,00
064	hard bodemgebied	Rechthoek	173626,32	462358,98	162,36	0,00
065	hard bodemgebied	Rechthoek	173598,80	462468,27	1478,90	0,00
066	hard bodemgebied	Rechthoek	173707,23	462399,13	1295,15	0,00
067	hard bodemgebied	Rechthoek	173816,84	462345,32	1611,66	0,00
068	hard bodemgebied	Rechthoek	173717,45	462401,01	1112,37	0,00
069	hard bodemgebied	Rechthoek	173895,56	462421,68	519,46	0,00
072	hard bodemgebied	Rechthoek	173815,48	462353,63	592,73	0,00
073	hard bodemgebied	Rechthoek	173825,26	462356,09	1675,94	0,00
074	hard bodemgebied	Rechthoek	173898,97	462410,76	778,34	0,00
075	hard bodemgebied	Rechthoek	173895,17	462423,29	87,47	0,00
076	hard bodemgebied	Polygoon	173374,44	462404,65	2907,56	0,00
077	hard bodemgebied	Polygoon	173874,58	462409,37	427,20	0,00
078	hard bodemgebied	Polygoon	173805,23	462218,09	613,65	0,00
081	Hard bodemgebied - wesselseweg gemeente	Polygoon	173083,23	462567,24	3986,76	0,00
082	Hard bodemgebied - Nachtegaalweg	Polygoon	173472,16	462536,47	501,60	0,00
BO06	De Vang	Rechthoek	173460,56	462369,33	302,23	0,00
BO07	De Vang	Rechthoek	173411,82	462373,78	1167,44	0,00
BO08	Terrein	Rechthoek	173364,56	462359,70	124,72	0,00
BO11	Terrein	Polygoon	173405,70	462395,46	804,54	0,00
BO12	Terrein	Polygoon	173444,81	462384,16	784,96	0,00
BO13	Terrein	Polygoon	173435,17	462371,00	558,75	0,00
83	water	Polygoon	173737,97	462491,54	189,04	0,00
84	water	Polygoon	173692,07	462486,56	192,65	0,00
85	water	Polygoon	173676,78	462485,43	66,54	0,00
86	water	Polygoon	173625,18	462479,67	310,56	0,00
87	water	Polygoon	173473,73	462520,86	1673,47	0,00
88	water	Polygoon	173429,75	462392,39	3486,36	0,00
89	water	Polygoon	173257,26	462557,67	803,61	0,00
90	water	Polygoon	173802,28	462397,38	79,72	0,00
91	water	Polygoon	173804,02	462371,70	89,07	0,00
92	weg	Polygoon	173306,71	462489,90	2565,98	0,00
093	hard bodemgebied	Polygoon	173907,04	462476,13	418,13	0,00

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1.1	Woning 1	173922,66	462468,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.2	Woning 1	173914,01	462463,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.3	Woning 1	173917,41	462468,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.1	Woning 2	173925,38	462463,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.2	Woning 2	173917,08	462457,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3.1	Woning 3	173927,98	462458,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3.2	Woning 3	173919,49	462453,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
4.1	Woning 4	173930,59	462454,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
4.2	Woning 4	173922,16	462448,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5.1	Woning 5	173933,89	462448,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5.2	Woning 5	173924,78	462443,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5.3	Woning 5	173932,71	462444,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
6.1	Woning 6	173965,41	462467,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
6.2	Woning 6	173963,78	462461,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
6.3	Woning 6	173956,99	462461,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
6.4	Woning 6	173962,08	462470,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
7.1	Woning 7	173958,64	462479,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
7.2	Woning 7	173958,76	462475,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
7.3	Woning 7	173950,40	462473,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
7.4	Woning 7	173955,19	462482,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
8.1	Woning 8	173951,03	462493,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
8.2	Woning 8	173951,31	462489,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
8.3	Woning 8	173941,69	462489,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
8.4	Woning 8	173945,31	462495,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2024
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 2_N800-Wesselseweg
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning 1	1,50	24	21	16	25
1.1_B	Woning 1	4,50	27	24	19	28
1.1_C	Woning 1	7,50	32	28	23	32
1.2_A	Woning 1	1,50	32	29	23	33
1.2_B	Woning 1	4,50	34	31	25	35
1.2_C	Woning 1	7,50	35	33	27	36
1.3_A	Woning 1	1,50	33	31	25	34
1.3_B	Woning 1	4,50	35	32	27	36
1.3_C	Woning 1	7,50	37	34	28	38
2.1_A	Woning 2	1,50	26	23	17	27
2.1_B	Woning 2	4,50	29	26	20	30
2.1_C	Woning 2	7,50	33	29	24	33
2.2_A	Woning 2	1,50	32	29	23	33
2.2_B	Woning 2	4,50	34	31	25	35
2.2_C	Woning 2	7,50	35	33	27	36
3.1_A	Woning 3	1,50	30	27	21	31
3.1_B	Woning 3	4,50	31	28	22	32
3.1_C	Woning 3	7,50	35	32	26	36
3.2_A	Woning 3	1,50	33	30	24	34
3.2_B	Woning 3	4,50	35	32	26	36
3.2_C	Woning 3	7,50	36	33	27	37
4.1_A	Woning 4	1,50	29	26	20	30
4.1_B	Woning 4	4,50	29	26	21	30
4.1_C	Woning 4	7,50	34	31	25	35
4.2_A	Woning 4	1,50	32	30	23	33
4.2_B	Woning 4	4,50	34	32	26	35
4.2_C	Woning 4	7,50	35	33	27	36
5.1_A	Woning 5	1,50	27	24	18	28
5.1_B	Woning 5	4,50	30	27	21	31
5.1_C	Woning 5	7,50	34	31	25	35
5.2_A	Woning 5	1,50	32	29	23	33
5.2_B	Woning 5	4,50	34	31	25	35
5.2_C	Woning 5	7,50	35	32	26	36
5.3_A	Woning 5	1,50	21	18	12	22
5.3_B	Woning 5	4,50	26	23	17	26
5.3_C	Woning 5	7,50	28	26	19	29
6.1_A	Woning 6	1,50	34	31	25	35
6.1_B	Woning 6	4,50	35	32	27	36
6.1_C	Woning 6	7,50	36	33	28	37
6.2_A	Woning 6	1,50	24	21	16	25
6.2_B	Woning 6	4,50	29	26	20	30
6.2_C	Woning 6	7,50	32	29	23	33
6.3_A	Woning 6	1,50	25	22	17	26
6.3_B	Woning 6	4,50	28	25	19	29
6.3_C	Woning 6	7,50	33	30	24	34
6.4_A	Woning 6	1,50	26	23	17	27
6.4_B	Woning 6	4,50	32	29	23	32
6.4_C	Woning 6	7,50	36	33	27	37
7.1_A	Woning 7	1,50	35	32	27	36
7.1_B	Woning 7	4,50	37	33	28	37
7.1_C	Woning 7	7,50	38	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_N800-Wesselseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.2_A	Woning 7	1,50	29	26	20	30
7.2_B	Woning 7	4,50	31	28	22	32
7.2_C	Woning 7	7,50	33	30	25	34
7.3_A	Woning 7	1,50	29	26	20	30
7.3_B	Woning 7	4,50	31	28	23	32
7.3_C	Woning 7	7,50	34	31	25	34
7.4_A	Woning 7	1,50	29	26	20	30
7.4_B	Woning 7	4,50	33	30	24	34
7.4_C	Woning 7	7,50	37	34	28	38
8.1_A	Woning 8	1,50	37	34	28	38
8.1_B	Woning 8	4,50	38	35	30	39
8.1_C	Woning 8	7,50	40	37	31	41
8.2_A	Woning 8	1,50	23	20	15	24
8.2_B	Woning 8	4,50	26	23	18	27
8.2_C	Woning 8	7,50	32	29	23	33
8.3_A	Woning 8	1,50	28	25	19	29
8.3_B	Woning 8	4,50	32	29	23	33
8.3_C	Woning 8	7,50	34	31	25	35
8.4_A	Woning 8	1,50	36	33	27	36
8.4_B	Woning 8	4,50	37	34	28	37
8.4_C	Woning 8	7,50	39	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2024
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 5_Veluweweg
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning 1	1,50	25	22	17	26
1.1_B	Woning 1	4,50	28	24	19	28
1.1_C	Woning 1	7,50	32	29	23	33
1.2_A	Woning 1	1,50	16	13	7	16
1.2_B	Woning 1	4,50	19	16	11	20
1.2_C	Woning 1	7,50	21	19	13	22
1.3_A	Woning 1	1,50	30	27	22	31
1.3_B	Woning 1	4,50	32	29	23	32
1.3_C	Woning 1	7,50	33	30	24	33
2.1_A	Woning 2	1,50	23	19	14	23
2.1_B	Woning 2	4,50	26	22	17	26
2.1_C	Woning 2	7,50	29	26	21	30
2.2_A	Woning 2	1,50	16	13	7	17
2.2_B	Woning 2	4,50	19	16	11	20
2.2_C	Woning 2	7,50	22	19	13	23
3.1_A	Woning 3	1,50	23	20	15	24
3.1_B	Woning 3	4,50	26	22	17	26
3.1_C	Woning 3	7,50	28	25	19	29
3.2_A	Woning 3	1,50	17	15	9	18
3.2_B	Woning 3	4,50	20	17	11	21
3.2_C	Woning 3	7,50	23	20	14	23
4.1_A	Woning 4	1,50	24	21	15	25
4.1_B	Woning 4	4,50	26	23	17	27
4.1_C	Woning 4	7,50	28	25	19	29
4.2_A	Woning 4	1,50	17	14	8	18
4.2_B	Woning 4	4,50	19	16	11	20
4.2_C	Woning 4	7,50	23	20	14	24
5.1_A	Woning 5	1,50	22	19	13	23
5.1_B	Woning 5	4,50	25	21	16	25
5.1_C	Woning 5	7,50	27	24	18	28
5.2_A	Woning 5	1,50	17	14	8	18
5.2_B	Woning 5	4,50	21	18	12	22
5.2_C	Woning 5	7,50	23	20	14	24
5.3_A	Woning 5	1,50	16	13	8	17
5.3_B	Woning 5	4,50	19	15	10	19
5.3_C	Woning 5	7,50	23	21	15	24
6.1_A	Woning 6	1,50	28	25	19	29
6.1_B	Woning 6	4,50	29	26	20	30
6.1_C	Woning 6	7,50	31	28	22	31
6.2_A	Woning 6	1,50	23	20	14	24
6.2_B	Woning 6	4,50	24	21	16	25
6.2_C	Woning 6	7,50	25	22	17	26
6.3_A	Woning 6	1,50	21	17	12	21
6.3_B	Woning 6	4,50	23	20	14	24
6.3_C	Woning 6	7,50	25	22	16	26
6.4_A	Woning 6	1,50	22	19	14	23
6.4_B	Woning 6	4,50	24	21	16	25
6.4_C	Woning 6	7,50	29	26	20	30
7.1_A	Woning 7	1,50	28	25	19	29
7.1_B	Woning 7	4,50	28	25	20	29
7.1_C	Woning 7	7,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2024
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Veluweweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.2_A	Woning 7	1,50	18	14	9	18
7.2_B	Woning 7	4,50	20	17	12	21
7.2_C	Woning 7	7,50	24	21	15	25
7.3_A	Woning 7	1,50	20	16	11	20
7.3_B	Woning 7	4,50	22	19	13	23
7.3_C	Woning 7	7,50	24	20	15	24
7.4_A	Woning 7	1,50	24	21	16	25
7.4_B	Woning 7	4,50	26	23	17	27
7.4_C	Woning 7	7,50	31	27	22	31
8.1_A	Woning 8	1,50	29	26	20	30
8.1_B	Woning 8	4,50	30	27	22	31
8.1_C	Woning 8	7,50	33	29	24	33
8.2_A	Woning 8	1,50	24	21	15	25
8.2_B	Woning 8	4,50	24	21	15	25
8.2_C	Woning 8	7,50	26	23	17	27
8.3_A	Woning 8	1,50	22	19	13	23
8.3_B	Woning 8	4,50	25	21	16	25
8.3_C	Woning 8	7,50	27	24	18	28
8.4_A	Woning 8	1,50	30	27	21	31
8.4_B	Woning 8	4,50	32	29	23	32
8.4_C	Woning 8	7,50	35	32	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 6_Essenerweg v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning 1	1,50	38	35	31	40
1.1_B	Woning 1	4,50	41	37	34	42
1.1_C	Woning 1	7,50	42	39	35	44
1.2_A	Woning 1	1,50	21	18	15	23
1.2_B	Woning 1	4,50	23	20	17	25
1.2_C	Woning 1	7,50	25	21	18	27
1.3_A	Woning 1	1,50	35	32	29	37
1.3_B	Woning 1	4,50	38	34	31	39
1.3_C	Woning 1	7,50	39	35	32	40
2.1_A	Woning 2	1,50	38	35	32	40
2.1_B	Woning 2	4,50	41	38	34	43
2.1_C	Woning 2	7,50	42	39	36	44
2.2_A	Woning 2	1,50	20	17	13	22
2.2_B	Woning 2	4,50	22	19	15	24
2.2_C	Woning 2	7,50	23	20	17	25
3.1_A	Woning 3	1,50	39	35	32	40
3.1_B	Woning 3	4,50	41	38	34	43
3.1_C	Woning 3	7,50	42	39	36	44
3.2_A	Woning 3	1,50	21	17	14	22
3.2_B	Woning 3	4,50	23	19	16	24
3.2_C	Woning 3	7,50	24	20	17	26
4.1_A	Woning 4	1,50	39	36	32	41
4.1_B	Woning 4	4,50	42	38	35	43
4.1_C	Woning 4	7,50	43	39	36	44
4.2_A	Woning 4	1,50	20	17	13	22
4.2_B	Woning 4	4,50	22	18	15	24
4.2_C	Woning 4	7,50	23	20	17	25
5.1_A	Woning 5	1,50	40	37	33	41
5.1_B	Woning 5	4,50	42	39	35	44
5.1_C	Woning 5	7,50	43	40	36	45
5.2_A	Woning 5	1,50	21	17	14	22
5.2_B	Woning 5	4,50	23	19	16	24
5.2_C	Woning 5	7,50	24	21	18	26
5.3_A	Woning 5	1,50	39	36	33	41
5.3_B	Woning 5	4,50	42	38	35	43
5.3_C	Woning 5	7,50	42	39	35	44
6.1_A	Woning 6	1,50	55	52	48	56
6.1_B	Woning 6	4,50	55	52	48	57
6.1_C	Woning 6	7,50	54	51	48	56
6.2_A	Woning 6	1,50	50	46	43	51
6.2_B	Woning 6	4,50	50	47	43	52
6.2_C	Woning 6	7,50	50	47	43	52
6.3_A	Woning 6	1,50	33	29	26	34
6.3_B	Woning 6	4,50	34	31	28	36
6.3_C	Woning 6	7,50	36	33	29	38
6.4_A	Woning 6	1,50	52	49	45	54
6.4_B	Woning 6	4,50	51	48	44	53
6.4_C	Woning 6	7,50	51	47	44	52
7.1_A	Woning 7	1,50	55	52	48	57
7.1_B	Woning 7	4,50	55	52	48	57
7.1_C	Woning 7	7,50	55	51	48	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Essenerweg v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.2_A	Woning 7	1,50	50	47	43	52
7.2_B	Woning 7	4,50	51	47	44	52
7.2_C	Woning 7	7,50	50	47	43	52
7.3_A	Woning 7	1,50	32	29	25	34
7.3_B	Woning 7	4,50	35	32	28	37
7.3_C	Woning 7	7,50	37	33	30	38
7.4_A	Woning 7	1,50	52	49	45	54
7.4_B	Woning 7	4,50	51	48	44	53
7.4_C	Woning 7	7,50	51	47	44	52
8.1_A	Woning 8	1,50	55	52	48	57
8.1_B	Woning 8	4,50	55	52	49	57
8.1_C	Woning 8	7,50	55	51	48	56
8.2_A	Woning 8	1,50	52	49	45	54
8.2_B	Woning 8	4,50	51	48	44	53
8.2_C	Woning 8	7,50	51	47	44	52
8.3_A	Woning 8	1,50	30	27	24	32
8.3_B	Woning 8	4,50	33	29	26	34
8.3_C	Woning 8	7,50	34	31	28	36
8.4_A	Woning 8	1,50	50	46	43	51
8.4_B	Woning 8	4,50	50	47	43	52
8.4_C	Woning 8	7,50	50	46	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2024
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 7_De Wiek v=30
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning 1	1,50	35	31	28	36
1.1_B	Woning 1	4,50	36	33	30	38
1.1_C	Woning 1	7,50	36	33	30	38
1.2_A	Woning 1	1,50	36	33	29	37
1.2_B	Woning 1	4,50	38	34	31	39
1.2_C	Woning 1	7,50	38	35	31	40
1.3_A	Woning 1	1,50	23	20	16	25
1.3_B	Woning 1	4,50	24	21	17	26
1.3_C	Woning 1	7,50	25	22	18	27
2.1_A	Woning 2	1,50	36	33	30	38
2.1_B	Woning 2	4,50	38	35	31	40
2.1_C	Woning 2	7,50	38	35	31	40
2.2_A	Woning 2	1,50	37	34	30	39
2.2_B	Woning 2	4,50	39	36	32	41
2.2_C	Woning 2	7,50	39	36	32	41
3.1_A	Woning 3	1,50	38	35	31	40
3.1_B	Woning 3	4,50	39	36	33	41
3.1_C	Woning 3	7,50	39	36	33	41
3.2_A	Woning 3	1,50	39	35	32	40
3.2_B	Woning 3	4,50	40	37	33	42
3.2_C	Woning 3	7,50	40	37	34	42
4.1_A	Woning 4	1,50	40	37	33	42
4.1_B	Woning 4	4,50	41	38	34	42
4.1_C	Woning 4	7,50	41	37	34	42
4.2_A	Woning 4	1,50	41	37	34	42
4.2_B	Woning 4	4,50	42	38	35	43
4.2_C	Woning 4	7,50	42	38	35	43
5.1_A	Woning 5	1,50	43	40	37	45
5.1_B	Woning 5	4,50	44	40	37	45
5.1_C	Woning 5	7,50	43	40	36	45
5.2_A	Woning 5	1,50	43	40	36	45
5.2_B	Woning 5	4,50	44	40	37	45
5.2_C	Woning 5	7,50	43	40	37	45
5.3_A	Woning 5	1,50	48	45	41	50
5.3_B	Woning 5	4,50	48	45	41	50
5.3_C	Woning 5	7,50	47	44	41	49
6.1_A	Woning 6	1,50	39	36	32	41
6.1_B	Woning 6	4,50	39	36	32	41
6.1_C	Woning 6	7,50	39	35	32	40
6.2_A	Woning 6	1,50	47	44	41	49
6.2_B	Woning 6	4,50	47	44	41	49
6.2_C	Woning 6	7,50	47	43	40	48
6.3_A	Woning 6	1,50	44	40	37	45
6.3_B	Woning 6	4,50	44	40	37	45
6.3_C	Woning 6	7,50	44	40	37	45
6.4_A	Woning 6	1,50	26	23	20	28
6.4_B	Woning 6	4,50	32	29	25	34
6.4_C	Woning 6	7,50	33	30	27	35
7.1_A	Woning 7	1,50	33	30	26	35
7.1_B	Woning 7	4,50	35	31	28	36
7.1_C	Woning 7	7,50	35	31	28	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 7_De Wiek v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.2_A	Woning 7	1,50	30	27	24	32
7.2_B	Woning 7	4,50	35	32	28	37
7.2_C	Woning 7	7,50	36	33	29	38
7.3_A	Woning 7	1,50	36	33	30	38
7.3_B	Woning 7	4,50	39	36	32	41
7.3_C	Woning 7	7,50	39	36	33	41
7.4_A	Woning 7	1,50	23	20	17	25
7.4_B	Woning 7	4,50	29	26	22	31
7.4_C	Woning 7	7,50	30	27	24	32
8.1_A	Woning 8	1,50	29	26	23	31
8.1_B	Woning 8	4,50	32	28	25	33
8.1_C	Woning 8	7,50	32	29	25	34
8.2_A	Woning 8	1,50	29	25	22	30
8.2_B	Woning 8	4,50	33	29	26	34
8.2_C	Woning 8	7,50	34	31	27	35
8.3_A	Woning 8	1,50	32	28	25	33
8.3_B	Woning 8	4,50	35	32	29	37
8.3_C	Woning 8	7,50	36	33	29	38
8.4_A	Woning 8	1,50	23	20	16	24
8.4_B	Woning 8	4,50	24	21	18	26
8.4_C	Woning 8	7,50	26	22	19	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2024
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Woning 1	1,50	45	42	38	47
1.1_B	Woning 1	4,50	47	44	40	49
1.1_C	Woning 1	7,50	49	45	42	50
1.2_A	Woning 1	1,50	42	39	35	44
1.2_B	Woning 1	4,50	44	41	37	46
1.2_C	Woning 1	7,50	45	42	38	46
1.3_A	Woning 1	1,50	43	40	36	45
1.3_B	Woning 1	4,50	45	42	38	47
1.3_C	Woning 1	7,50	46	43	39	48
2.1_A	Woning 2	1,50	46	42	39	47
2.1_B	Woning 2	4,50	48	45	41	49
2.1_C	Woning 2	7,50	49	46	42	51
2.2_A	Woning 2	1,50	43	40	36	45
2.2_B	Woning 2	4,50	45	42	38	47
2.2_C	Woning 2	7,50	46	43	39	47
3.1_A	Woning 3	1,50	47	43	40	48
3.1_B	Woning 3	4,50	49	45	42	50
3.1_C	Woning 3	7,50	50	46	43	51
3.2_A	Woning 3	1,50	45	42	38	46
3.2_B	Woning 3	4,50	46	43	39	48
3.2_C	Woning 3	7,50	47	43	39	48
4.1_A	Woning 4	1,50	48	45	41	49
4.1_B	Woning 4	4,50	49	46	43	51
4.1_C	Woning 4	7,50	50	47	43	52
4.2_A	Woning 4	1,50	46	43	39	48
4.2_B	Woning 4	4,50	47	44	40	49
4.2_C	Woning 4	7,50	48	44	41	49
5.1_A	Woning 5	1,50	50	47	43	52
5.1_B	Woning 5	4,50	51	48	44	53
5.1_C	Woning 5	7,50	51	48	45	53
5.2_A	Woning 5	1,50	48	45	42	50
5.2_B	Woning 5	4,50	49	46	42	51
5.2_C	Woning 5	7,50	49	46	42	51
5.3_A	Woning 5	1,50	54	50	47	55
5.3_B	Woning 5	4,50	54	51	47	56
5.3_C	Woning 5	7,50	54	50	47	55
6.1_A	Woning 6	1,50	60	57	53	62
6.1_B	Woning 6	4,50	60	57	53	62
6.1_C	Woning 6	7,50	60	56	53	61
6.2_A	Woning 6	1,50	57	53	50	58
6.2_B	Woning 6	4,50	57	54	50	59
6.2_C	Woning 6	7,50	57	53	50	58
6.3_A	Woning 6	1,50	49	46	42	51
6.3_B	Woning 6	4,50	49	46	43	51
6.3_C	Woning 6	7,50	50	46	43	51
6.4_A	Woning 6	1,50	57	54	50	59
6.4_B	Woning 6	4,50	56	53	49	58
6.4_C	Woning 6	7,50	56	52	49	57
7.1_A	Woning 7	1,50	60	57	53	62
7.1_B	Woning 7	4,50	60	57	53	62
7.1_C	Woning 7	7,50	60	56	53	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2024
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.2_A	Woning 7	1,50	55	52	49	57
7.2_B	Woning 7	4,50	56	52	49	57
7.2_C	Woning 7	7,50	55	52	49	57
7.3_A	Woning 7	1,50	43	40	36	45
7.3_B	Woning 7	4,50	46	43	39	47
7.3_C	Woning 7	7,50	47	44	40	48
7.4_A	Woning 7	1,50	57	54	50	59
7.4_B	Woning 7	4,50	56	53	49	58
7.4_C	Woning 7	7,50	56	52	49	57
8.1_A	Woning 8	1,50	60	57	53	62
8.1_B	Woning 8	4,50	60	57	54	62
8.1_C	Woning 8	7,50	60	56	53	61
8.2_A	Woning 8	1,50	57	54	51	59
8.2_B	Woning 8	4,50	56	53	49	58
8.2_C	Woning 8	7,50	56	52	49	57
8.3_A	Woning 8	1,50	40	37	33	42
8.3_B	Woning 8	4,50	43	40	36	45
8.3_C	Woning 8	7,50	45	42	38	46
8.4_A	Woning 8	1,50	55	51	48	56
8.4_B	Woning 8	4,50	55	52	48	57
8.4_C	Woning 8	7,50	55	52	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl