

+

Geluidsrapport
Bestemmingsplan Essenerweg VIII
te Kootwijkerbroek

afdeling Leefomgeving
25 oktober 2012

1. Inleiding

Ten oosten van de kern Barneveld ligt de dorpskern Kootwijkerbroek. Aan de zuidoost rand van deze kern wordt met een bestemmingsplanprocedure een school met gymzaal en kinderopvang en een zorginstelling mogelijk gemaakt.

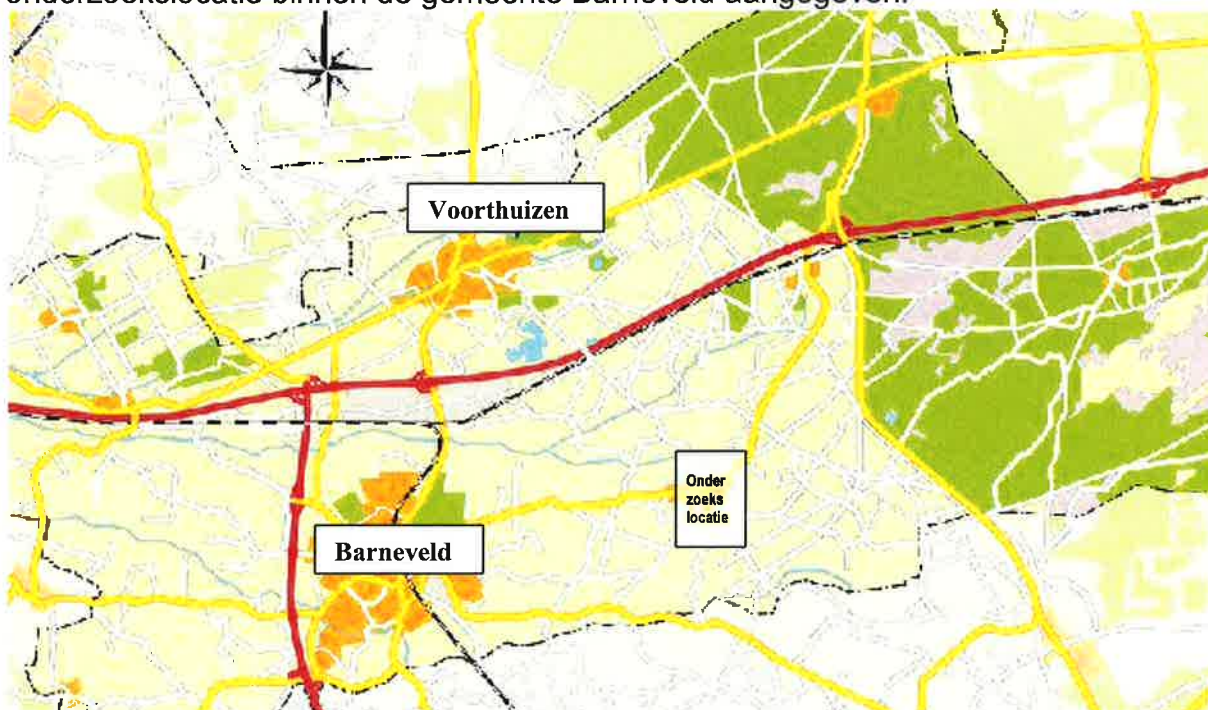
Uit de Wet geluidhinder (Wgh) vloeit de verplichting voort om de geluidbelasting van de omliggende wegen op het plan in beeld te brengen. Daarnaast wordt met dit rapport inzichtelijk gemaakt of hier sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" voor de invloed van de wegen die niet onder de werkingssfeer Wgh vallen. Volgens de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting van woningen, scholen medische instellingen en kinderdagverblijven inzichtelijk worden gemaakt.

Volgens de Wgh hoeven alleen wegen met een zone onderzocht te worden. Alle wegen, met uitzondering van die met een maximumsnelheid van 30 km/h en woonerven, hebben een zone. De breedte van de zone is afhankelijk van de situatie en is in dit geval 200 meter breed vanaf de rand van de weg. Van alle woningen, scholen, kinderdagverblijven en medische instellingen die met het plan mogelijk worden gemaakt dient de geluidbelasting voor het maatgevende jaar bepaald te worden. Omdat de verkeersgegevens het ongunstigst zijn in 2022 Daarom is alleen het jaar 2022 onderzocht en weergegeven.

In dit geval moet separaat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkweg en de Essenerweg worden onderzocht. Daarnaast moet de goede ruimtelijke ordening worden aangetoond.

2. Onderzoekslocatie

In onderstaande plattegrond van de gemeente Barneveld is de ligging van de onderzoekslocatie binnen de gemeente Barneveld aangegeven.



Figuur 1. Schaal 1:100.000 Plattegrond gemeente Barneveld met daarin aangegeven de onderzoekslocatie.

3. Onderzoeksgegevens

Zoals in de Wgh is aangegeven moet de geluidbelasting van de gezoneerde weg worden bepaald. Het akoestisch model is opgebouwd vanuit de maximaal mogelijkheden zoals is aangegeven op de plankaart.

4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de huidige situatie zijn afkomstig van de verkeersmodellen van Barneveld voor de jaren 2012 en 2022. Het verkeersmodel 2009 is gekalibreerd met verkeerstellingen uitgevoerd in 2009. Het verkeersmodel van 2022 is gebaseerd op de verkeersprognose voor dat jaar waarin ook de naar verwachting te realiseren of te veranderen wegen zijn meegenomen. Ook zijn te verwachten toekomstige ontwikkelingen zoals te realiseren woonwijken en bedrijventerreinen hierin meegenomen. De voor het rapport gebruikt verkeersgegevens zijn opgenomen in *Bijlage 3* van dit rapport.

5. Onderzoeksmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode II van het Besluit geluidhinder omdat standaardrekenmethode I in deze situatie niet is toegestaan. Hiervoor is het rekenprogramma Geonoise versie V5.43 gebruikt. In het rekenmodel is gerekend met twee reflectie en een absorberende bodem. Daar waar een akoestisch harde bodem wordt verwacht is dat in het model ingevoerd. De akoestische modellen met daarin aangegeven de wegvakken en de waarneempunten zijn in *Bijlage 1* opgenomen.

6. Grenswaarden

Nieuwe ontwikkelingen die met een plan mogelijk worden gemaakt moeten getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder welke 48 dB bedraagt. Als hieraan niet voldaan kan worden en maatregelen zijn niet mogelijk om redenen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard of hebben onvoldoende effect dan kunnen onder bepaalde voorwaarden hogere geluidgrenswaarden worden vastgesteld.

7. Resultaten

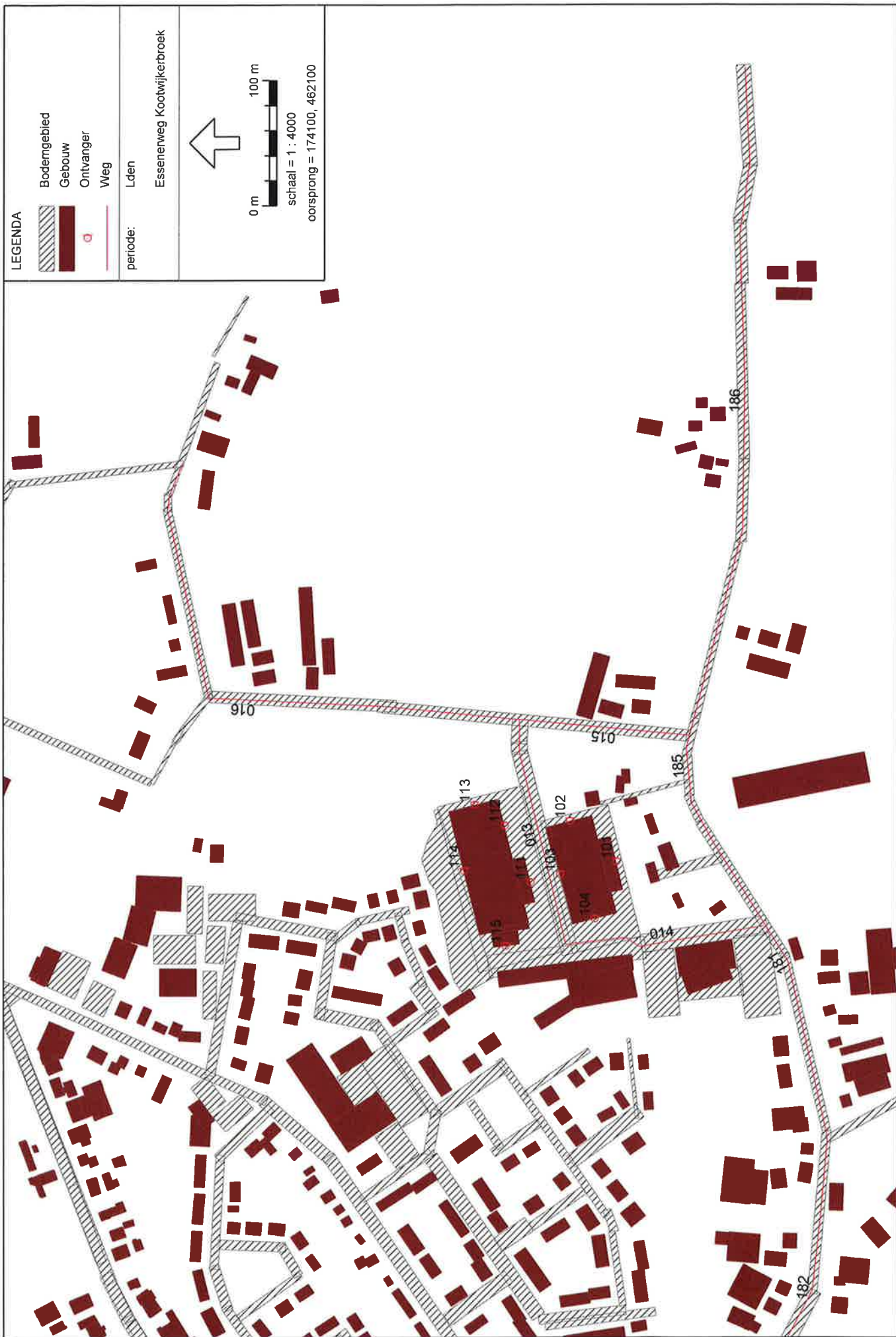
De uitgebreide resultaten van de berekening zijn in *Bijlage2* opgenomen. In deze is de aftrek van 5 of 2 dB volgens artikel 110g Wgh verwerkt.

8. Conclusie

Uit beoordeling van de resultaten blijkt dat de invloed van het verkeer op de zoneringsplichtige wegen de Kerkweg en de Essenerweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Ook de geluidbelasting van het verkeer op de Schoonbeekhof voldoet aan deze grenswaarde waarmee de goede ruimtelijk ordening voldoende is aangetoond.

Bijlage 1

Akoestisch model van de onderzoekslocatie
met hierin aangegeven de Wegnummers
en de Waarneempunt nummers
schaal 1 : 4.000



Bijlage 2

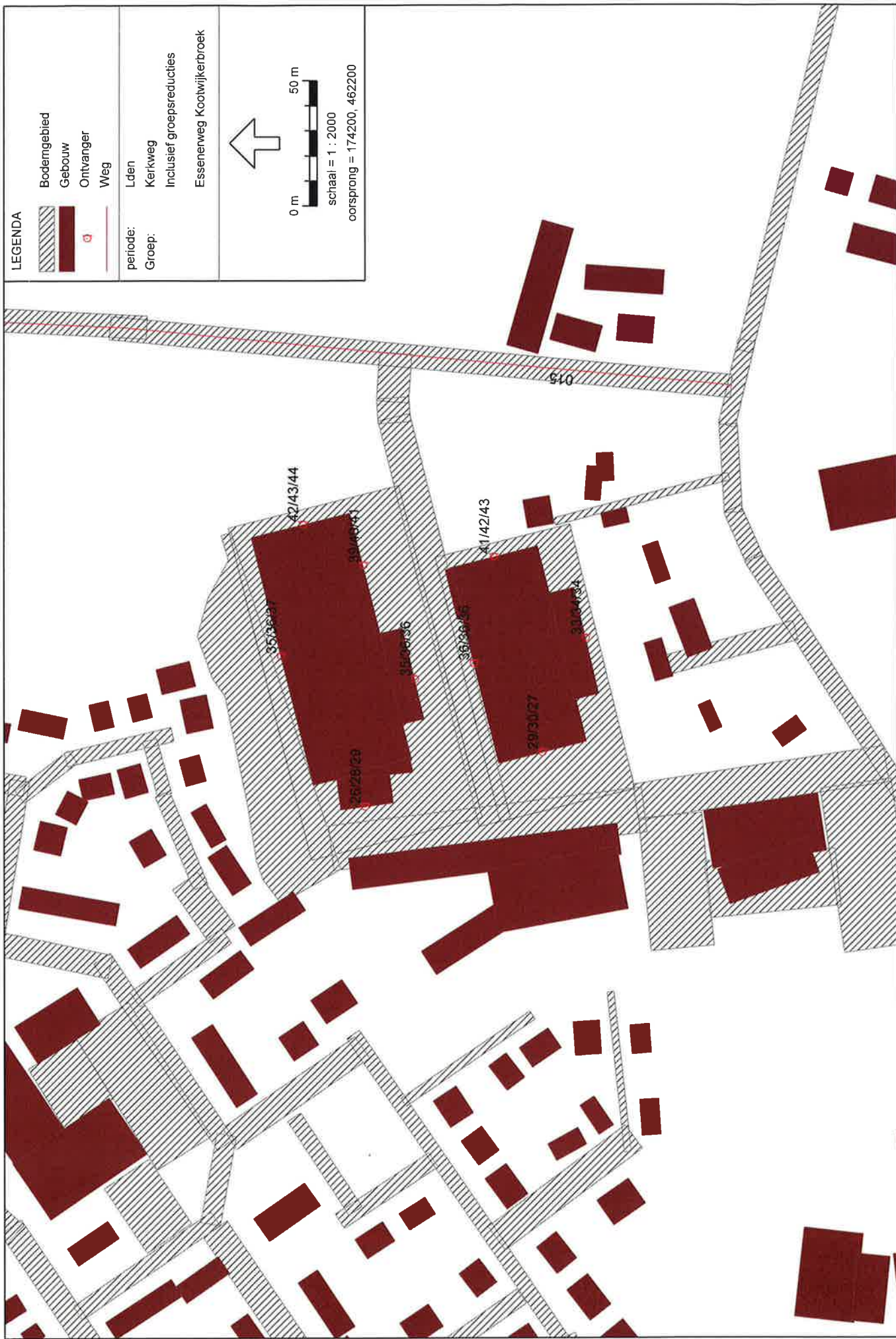
In het rekenmodel ingevoerde verkeersgegevens.
Afdruk van het verkeersmodel van de toekomstige situatie.

Verkeersintensiteiten Bestemmingsplan Essenerweg VIII


ID	Omschrijving	X1	Y1	XN	YN	H1	NH	M1	MN	Vegdek	VL	VM	VZ	Intensiteit	%D	%A	%N	%LD	%LA	%LN	%MD	%MA	%MN	%LN	%MN	NZ%
15	Kerkweg	174593	462401	174580	462266	0	0	0	0	0	50	50	50	815	7,11	2,25	0,71	90	90	90	5	5	5	5	5	5
16	Kerkweg	174593	462401	174798	462670	0	0	0	0	*Grof	80	80	80	500	7,11	2,25	0,71	90	90	90	5	5	5	5	5	5
182	Essenerweg	174036	462231	174258	462157	0	0	0	0	*Grof	50	50	50	1600	7,11	2,25	0,71	90	90	90	5	5	5	5	5	5
181	Essenerweg	174259	462157	174526	462264	0	0	0	0	*Grof	50	50	50	1600	7,11	2,25	0,71	90	90	90	5	5	5	5	5	5
185	Essenerweg	174526	462264	174585	462264	0	0	0	0	*Grof	50	50	50	1600	7,11	2,25	0,71	90	90	90	5	5	5	5	5	5
186	Essenerweg	174585	462264	175114	462221	0	0	0	0	*Grof	80	80	80	600	7,11	2,25	0,71	90	90	90	5	5	5	5	5	5
14	Schoonbeekhof	174428	462207	174412	462364	0	0	0	0	*Klinkers	30	30	30	550	7,11	2,25	0,71	95	100	100	3	--	--	1	--	--
13	Schoonbeekhof	174412	462364	174593	462401	0	0	0	0	*Klinkers	30	30	30	315	7,9	1	0,1	98	100	--	2	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Resultaten van de berekeningen
weergegeven in het akoestisch model
voor de Kerkweg, Essenerweg en Schoonbeekhof
Schaal 1:2.000



LEGENDA

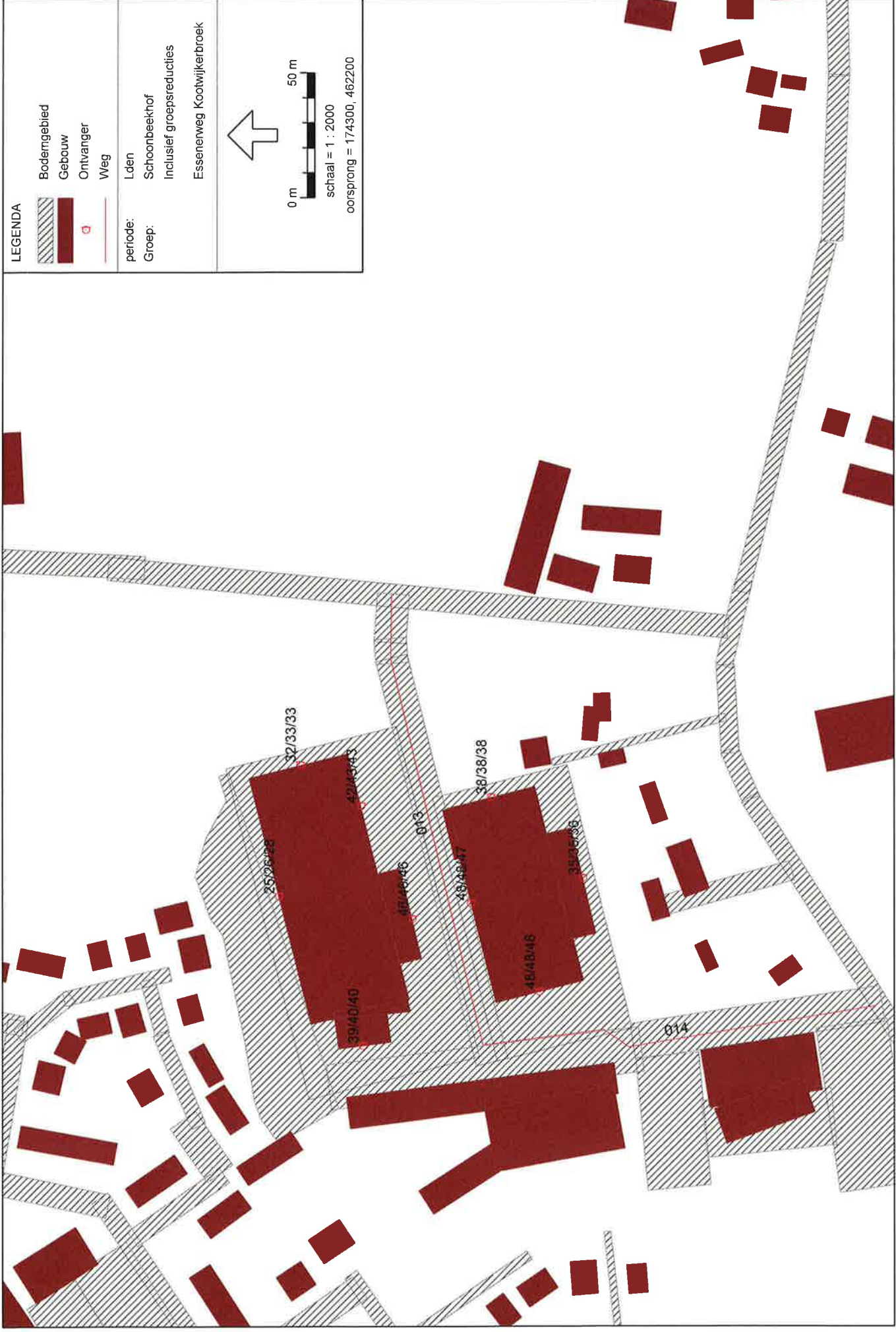
-  Bodemgebied
-  Gebouw
-  Ontvanger
-  Weg

periode:
 Groep: Lden
 Kerkweg
 Inclusief groepsreducties
 Essenerweg Kootwijkbroek




0 m  50 m
 schaal = 1 : 2000
 oorsprong = 174200, 462200





LEGENDA

-  Bodemgebied
-  Gebouw
-  Ontvanger
-  Weg

periode:
 Groep: Lden
 Schoonbeekhof
 Inclusief groepsreducties
 Essenerweg Kootwijkbroek



0 m  50 m

schaal = 1 : 2000
 oorsprong = 174300, 462200