



Memo

Datum:
11 februari 2013

Onderwerp: Advies brandweer betemmingsplan Stroe V

Ter attentie van: Jolmer de Goeij (LEF)

Afzender: Mariska de Lange (Brandweer)

Conclusie

- Voldaan moet worden aan de eisen met betrekking tot bereikbaarheid.
- Voldaan moet worden aan de eisen met betrekking tot bluswatervoorziening.
- De dekkingsnorm wordt overschreden, woningen moeten gebouwd worden volgens het Bouwbesluit 2012.
- Een paragraaf Veiligheid moet opgenomen worden in de toelichting van het bestemmingsplan.

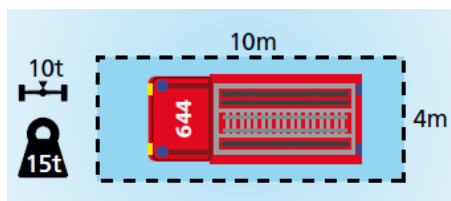
Aan dit advies liggen ten grondslag de eisen die opgenomen zijn in:

- Bouwbesluit 2012
- Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid (Brandweer Nederland 2012)
- Wet veiligheidsregio's
- Besluit veiligheidsregio's

Bereikbaarheid

- 1) Een weg is alleen door de brandweer te gebruiken wanneer die recht doet aan de specifieke kenmerken van brandweervoertuigen:
 - Infrastructuur moet ontworpen zijn conform CROW publicatie 164 a t/m d en CROW publicatie 165 'Hulpdiensten snel op weg'.
 - De minimaal beschikbare rijstrookbreedte is minimaal 3,25 meter verhard.
 - Doorganghoogte is minimaal 4,2 meter.
 - Bochtstralen moeten berijdbaar zijn voor brandweervoertuigen.
 - Voldaan moet worden aan verkeersklasse 30, asbelasting van 10 ton en totaal gewicht van 30 ton.
- 2) Verkeersaders bieden aan de brandweervoertuigen een onbelemmerende en betrouwbare doorgang
 - Er moet ruimte zijn om verkeer op dezelfde weg te kunnen passeren.
 - Verkeersaders moeten altijd bruikbaar zijn of minimaal 1 alternatief voor aanwezig zijn.
 - Snelheidsremmende en verkeerswerende elementen moeten beperkt toegepast worden.

- Goede zichtlijnen thv kruisingen zijn noodzakelijk om veilig en snel een kruising over te kunnen.
 - Afsluitingen (anders dan wegwerkzaamheden) in primaire uitrukroutes, verkeersaders en gebiedsontsluitingswegen mogelijk uitsluitend dmv op afstand dynamische voorzieningen afgesloten worden.
 - Afsluitingen in secundaire uitrukroutes mogen met een verwijderbare afsluiting (bijv. klap-paal/uitneembare paal) afgesloten worden.
 - Afsluitingen moeten door alle hulpdiensten te bedienen zijn.
- 3) Verblijfsgebieden kennen een zodanige samenhang dat een willekeurig adres in een verblijfsgebied binnen een gestelde tijd bereikbaar is.
- Goede ontsluiting is noodzakelijk.
 - Op basis van de normtijden in het Besluit Veiligheidsregio's is de gestelde tijd 1-2 minuten.
 - Erftoegangswegen mogen niet onacceptabel lang zijn.
 - Erftoegangsweg mag beperkt ingericht zijn met verkeersobstakels.
 - Ontsluitingen worden op strategische punten gepland.
 - Doodlopende wegen zijn alleen onder voorwaarden toegestaan.
- 4) De afstand en overbrugging vanaf een opstelplaats tot objecten en bluswatervoorzieningen doen recht aan de middelen en mogelijkheid van een brandweereenheid.
- Elke incidentlocatie kent een opstelplaats: een veilige, doelmatige en goed bereikbare plaats voor brandweervoertuigen van waaruit de inzet kan plaatsvinden. Deze kan en zal in het bestemmingsplan Stroe samenvallen met de openbare weg.
- Afmetingen opstelplaats:
- ✓ Breedte 4 meter
 - ✓ Lengte 10 meter
 - ✓ Vrije doorgangshoogte 4,2 meter
 - ✓ Bestand tegen aslast 10 ton
 - ✓ Bestand tegen totaalgewicht 15 ton



- Maximale afstand eengezinswoning tot aan opstelplaats brandweervoertuig is 40 meter.
 - Maximale afstand andere gebouwtypen tot aan opstelplaats is 10 meter.
 - De minimale benaderbaarheid van een brandkraan is 15 meter. Dat geldt ook voor een droge blusleiding (vulpunt).
- 5) Voor incidentlocaties die niet via de openbare weg bereikbaar zijn gelden de bovenstaande eisen onverminderd.
- Een object dat verder dan 10/40 meter van de openbare weg ligt moet via een weg op eigen terrein tot 10/40 meter te benaderen zijn.
 - De weg op eigen terrein moet aan de bovenstaande eisen voldoen.

Bluswatervoorziening

Primair

Omdat er vanuit gegaan mag worden dat er gebouwd gaat worden volgens het Bouwbesluit 2012 moet het in principe mogelijk zijn dat de aanwezigen de woningen tijdig zelfstandig kunnen verlaten. Bluswater is nodig om de brand te bestrijden en niet zozeer om redding van personen te ondersteunen. Daarom is voor de woningen primair een bluswatercapaciteit van 500 liter/minuut voldoende. Dit komt neer op een brandkraan met een capaciteit van 30 m³/uur. Deze moet na aansluiting direct en onafgebroken voldoende water uit de bluswatervoorziening leveren. De afstand tot ingang brandend object is max. 40 meter.

Secundair

Per woonwijk is een bluswatervoorziening in de omgeving noodzakelijk in geval van escalatie. De capaciteit van deze bluswatervoorziening is 1500 liter/minuut (90m³/uur) voor een periode van 4 uur. De afstand tussen bluswatervoorziening en incident mag 320 meter bedragen.

Opkomstnorm

Er worden eisen gesteld aan de opkomsttijden voor brandweervoertuigen. Deze zijn afhankelijk van de bestemming. Voor gebouwen waarin geslapen wordt en verminderd zelfredzame mensen verblijven worden strengere eisen gesteld dan gebouwen waar dit niet zo is. De opkomsttijden zijn gesteld in de Wet veiligheidsregio's (1 oktober 2010) met het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's. In het Besluit zijn de tijdnormen voor de opkomsttijden vastgelegd. Voor het plangebied Stroe V is de opkomstnorm 8 minuten.

Plangebied Stroe V is zo gelegen dat de werkelijke opkomsttijd 9.50 minuten bedraagt. De norm wordt hier overschreden. Dit betekent dat in een geval van een calamiteit de brandweer niet binnen de gestelde normen aanwezig kan zijn. Het college van Burgemeester en Wethouders is bekend met het feit dat, gezien het landelijke karakter van de gemeente Barneveld, hulpdiensten niet overal op tijd aanwezig kunnen zijn. Zo ook in de woonkern Stroe. Om een acceptabel veiligheidsrisico te krijgen is het van belang te bouwen volgens het Bouwbesluit 2012. In het Bouwbesluit zijn namelijk dusdanige voorzieningen opgenomen dat het voor bewoners in principe mogelijk is de woningen tijdig zelfstandig te verlaten.

Externe veiligheid

Op de provinciale risicokaart zijn er binnen een straal van 200 meter geen risico's aanwezig die een belemmering kunnen vormen voor de realisatie van de woningen. Er worden voor externe veiligheid geen nadere eisen gesteld.

§ Veiligheid

Om een veilige omgeving te creëren of te behouden zijn er op het gebied van fysieke veiligheid een aantal aspecten waarmee rekening gehouden moet worden.

Zo worden er eisen gesteld aan de bereikbaarheid van de openbare wegen voor de hulpverleningsdiensten. Dit leidt tot het stellen van minimale afmetingen en bochtstralen zodat hulpverleningsvoertuigen een object of calamiteit goed kunnen bereiken en adequate hulp kunnen verlenen. Met betrekking tot voldoende bluswater in het openbare wegennet zijn er ook eisen gesteld. Deze eisen hebben betrekking op de afstanden vanaf de bluswatervoorziening tot aan een gebouw en de capaciteit ervan. In de "Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid" een uitgave van Brandweer Nederland worden deze eisen gesteld. Voor wat betreft de bereikbaarheid zijn er binnen de gemeente Barneveld hoofd- en subaanrijdroutes vastgesteld.

Tevens worden er eisen gesteld aan de opkomsttijden voor brandweervoertuigen. Deze zijn afhankelijk van de bestemming. Voor gebouwen waarin geslapen wordt en verminderd zelfredzame mensen verblijven worden strengere eisen gesteld dan gebouwen waar dit niet zo is. De opkomsttijden zijn gesteld in de Wet veiligheidsregio's (1 oktober 2010) met het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's. In het Besluit zijn de tijdnormen voor de opkomsttijden vastgelegd.

Nieuwe ontwikkelingen zullen worden getoetst aan de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid, het Besluit veiligheidregio's en aan de eisen van de aangewezen hoofd- en subaanrijdroutes. Dit zal gebeuren bij de bouwplannen en inrichtingsplannen.