

20130075.R01

Bouwplan Stroe V

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

datum: 1 februari 2013



20130075.R01

Bouwplan Stroe V

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

datum: 1 februari 2013

Oprachtgever: Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB Barneveld
telefoon : 140342

contactpersoon: De heer J. de Goeij

Contactpersoon SPAingenieurs: ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

KVK Arnhem 0909.2661
BTW NL.8053.02.530.B.01
Triodos Bank: 25.46.64.555
IBAN:NL41TRIO0254664555
www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

Samenvatting

Nabij de Droserastraat in Stroe wil de gemeente Barneveld 5 nieuwe woningen, en nabij de Wolfsklauw 8 nieuwe woningen realiseren (bestemmingsplan Stroe V). De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Wulpenweg. Voor de Wolfsklauw/Blauwgras en de Gentiaan geldt een maximale rij snelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen moet worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied (o.a. rijksweg A1) en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering (o.a. Droserastraat), dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Ook ligt het bouwplan in de geluidzone van de spoorweg Amersfoort – Apeldoorn.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van de:

- Wulpenweg maximaal 48 dB bedraagt. De voorkeurswaarde 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.
- Wolfsklauw/Blauwgras en de Gentiaan maximaal respectievelijk 48 dB en 33 dB bedraagt. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen wordt ten gevolge van deze 30 km/uur wegen niet overschreden. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen aanvaardbaar is.
- spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn maximaal 54 dB bedraagt. De voorkeurswaarde van 55 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting, (alle wegen zonder aftrek art.110g Wgh en de spoorlijn), bedraagt maximaal 55 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 22 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Rail(verkeer)gegevens	8
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	9
4.1 Wegverkeer	9
4.2 Railverkeer	9
5. Resultaten en bespreking	9
5.1 Gezoneerde weg: Wulpenweg	9
5.2 Niet gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	10
5.3 Spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn	10
5.4 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10

Figuren: 1.1 t/m 5

Bijlagen: 1 t/m 8.2

1. INLEIDING

Nabij de Droserastraat in Stroe wil de gemeente Barneveld 5 nieuwe woningen, en nabij de Wolfsklauw 8 nieuwe woningen realiseren (bestemmingsplan Stroe V). De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wegverkeer

2.1.1.1 ZONES LANGS WEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Wulpenweg. Voor deze weg geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt.

Voor de Wolfsklauw/Blauwgras en de Gentiaan geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied (o.a. rijksweg A1) en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering (o.a. Droserastraat), dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.1.2 GRENSWAARDEN VOOR WONINGEN BINNEN ZONES LANGS WEGEN

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.1.3 AFTREK ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.1.4 CUMULATIE GELUIDBRONNEN

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.1.3).

2.1.2 *Railverkeer*

2.1.2.1 ZONES LANGS SPOORWEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 m, en is afhankelijk van de geluidemissie van de spoorlijn (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder).

Het bestemmingsplangebied ligt binnen de zone van de spoorbaan gelegen tussen Amersfoort en Apeldoorn (traject 301). Deze zone heeft een wettelijke breedte van 400 meter. Dit betekent dat het gehele bouwplan binnen deze zone ligt.

2.1.2.2 GRENSWAARDEN VOOR WONINGEN BINNEN ZONES LANGS SPOORWEGEN

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van woningen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor woningen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

• **Geluidluwe gevel**

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:

- *Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.*
- *Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).*

• **Buitenruimte**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluid", bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2023.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Wulpenweg is voor alle voertuigcategorieën 80 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Gentiaan en de Wolfsklauw/Blauwgras is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

Het wegdek van de Wulpenweg bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. De wegdekken van de Gentiaan en de Wolfsklauw/Blauwgras bestaan uit gewone elementen verharding (klinkers).

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar is gesteld via het Geluidregister.

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit diverse recente locatie bezoeken door medewerkers van ons bureau.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, voetpaden etc. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3 en de bijlagen 2 t/m 5.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 2.3) opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

De invoergegevens van het computermodeel komen overeen met het model dat voor verkeerslawaaï gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 3 t/m 7), met uitzondering van de gegevens van de spoorlijn (zie bijlage 2.2).

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde weg: Wulpenweg

In figuur 4.1 en in bijlage 6.1 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 48 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder, wordt niet overschreden.

5.2 Niet gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In de figuren 4.2 en 4.3 en in de bijlagen 6.2 en 6.3 zijn de geluidniveaus en de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Wolfsklauw/Blauwgras en de Gentiaan. Uit de berekeningen blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) ondervinden van maximaal:

- 48 dB ten gevolge van de Wolfsklauw/Blauwgras
- 33 dB ten gevolge van de Gentiaan

De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen wordt door de 30 km/uur wegen, niet overschreden. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen.

5.3 Spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn

In figuur 5 en in bijlage 7 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn. Uit de berekeningen blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 54 dB ten gevolge van de spoorlijn. De voorkeurswaarde van 55 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

5.4 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4.4 en in bijlage 6.4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven. Omdat er geen hogere waarden vastgesteld hoeven te worden, hoeft er volgens het Bouwbesluit 2012 niet getoetst te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante (spoor)wegen. In bijlage 8 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 55 dB.

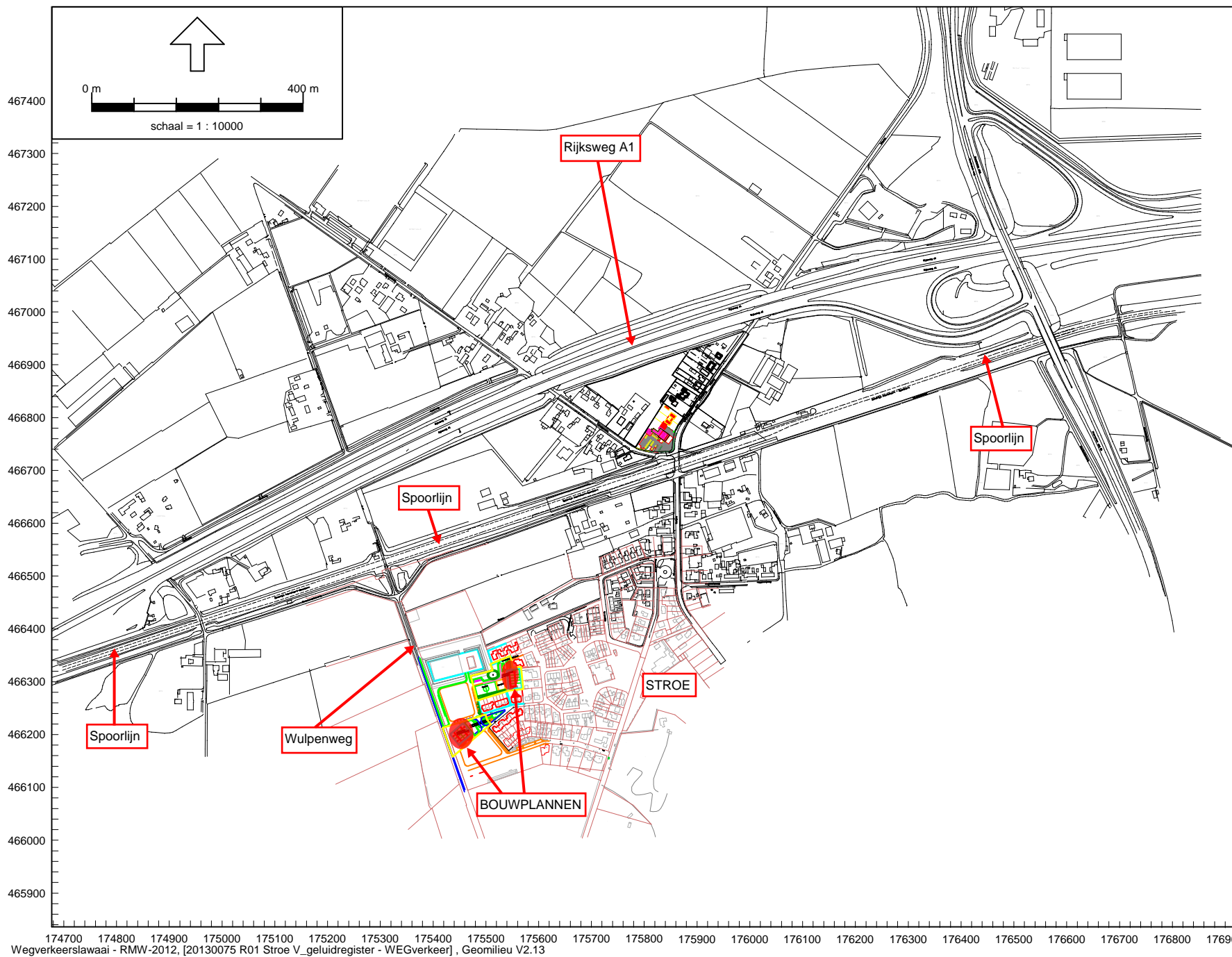
Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 22 dB moet bedragen (55 dB – 33 dB). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

SPA ingenieurs



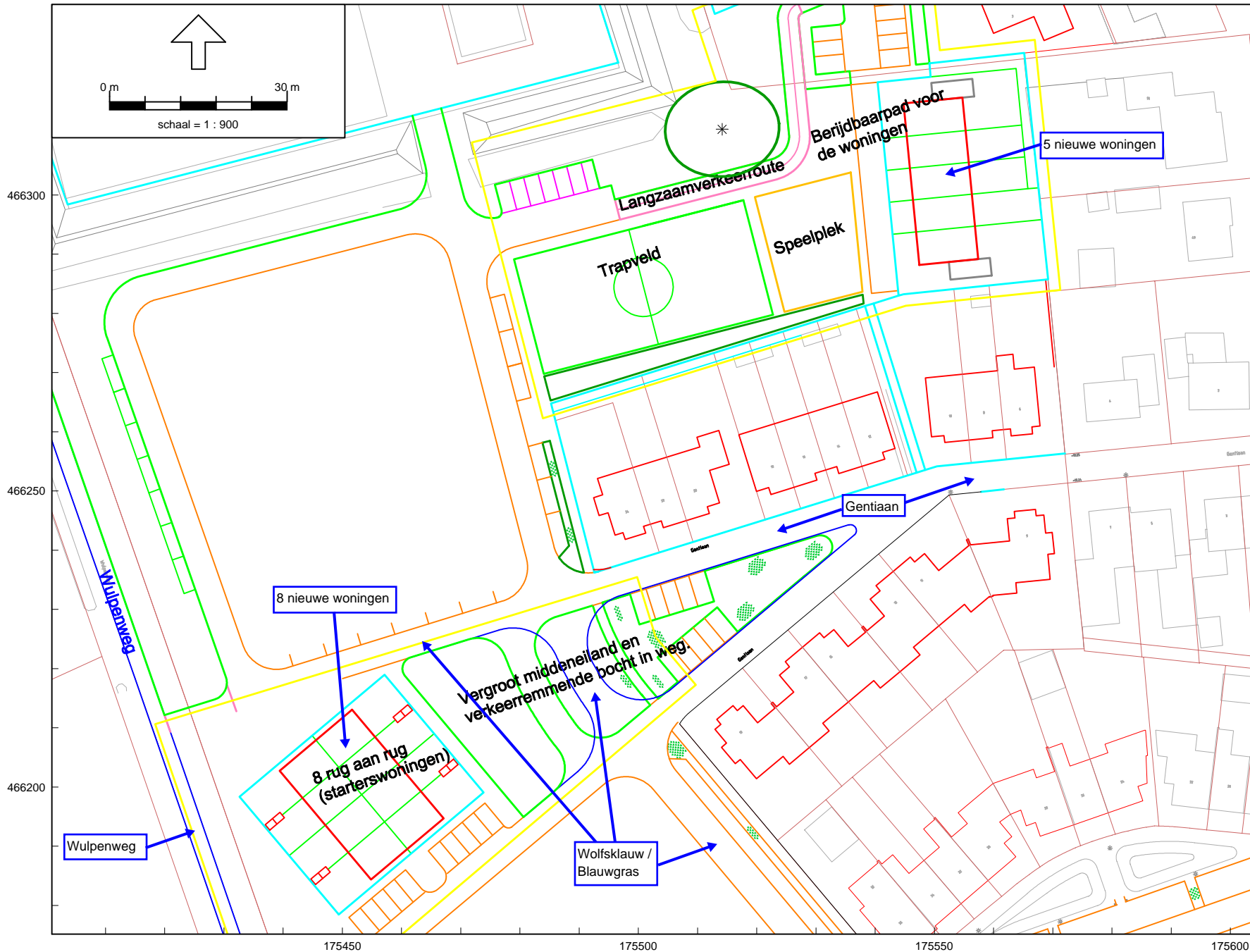
De heer ing. E. Roelofsen

De heer ing. L.F.A. Theuws



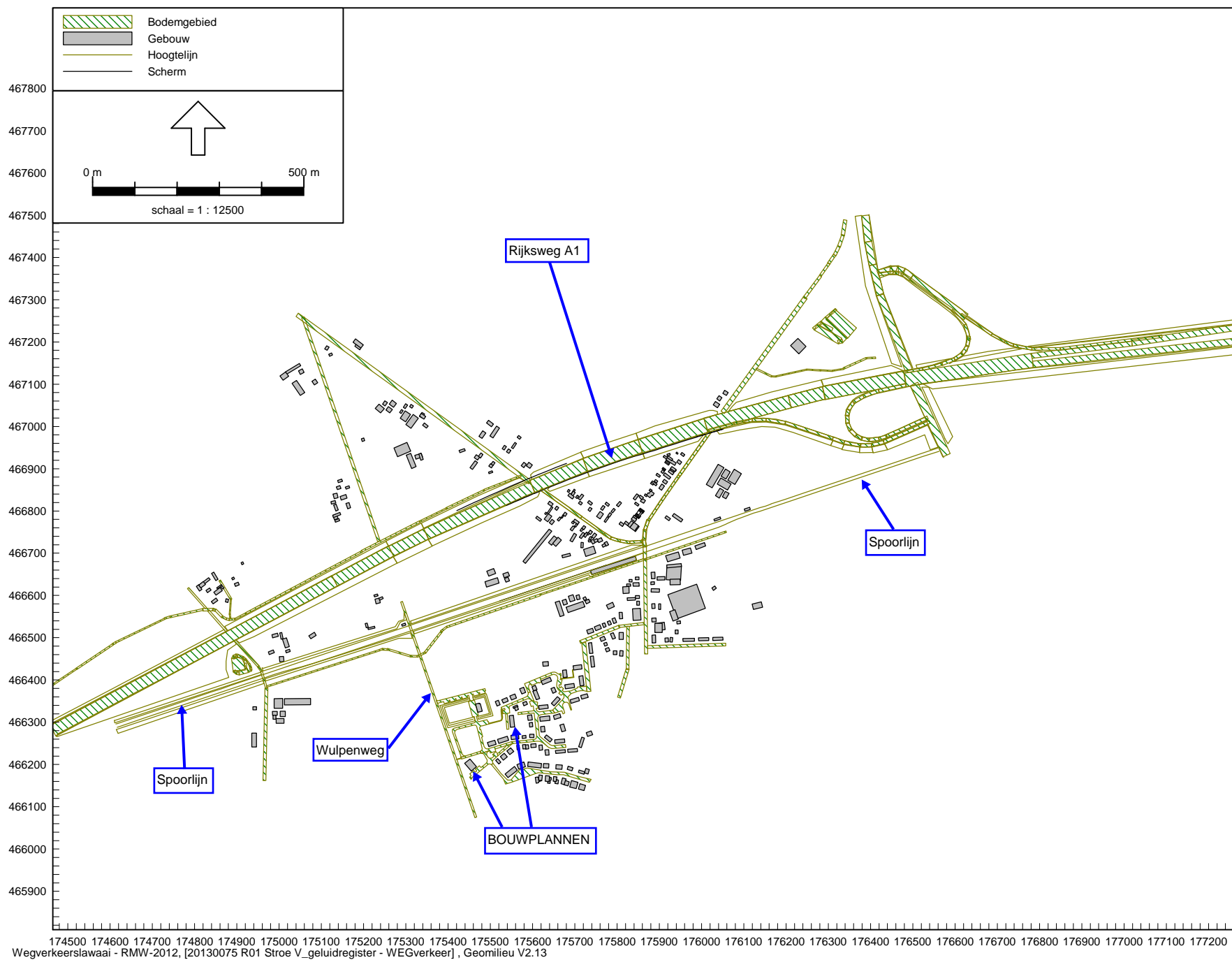
Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [20130075 R01 Stroe V_geluidregister - WEGverkeer], Geomilieu V2.13

Stroe V
Locatie Bouwplannen en de ruime omgeving

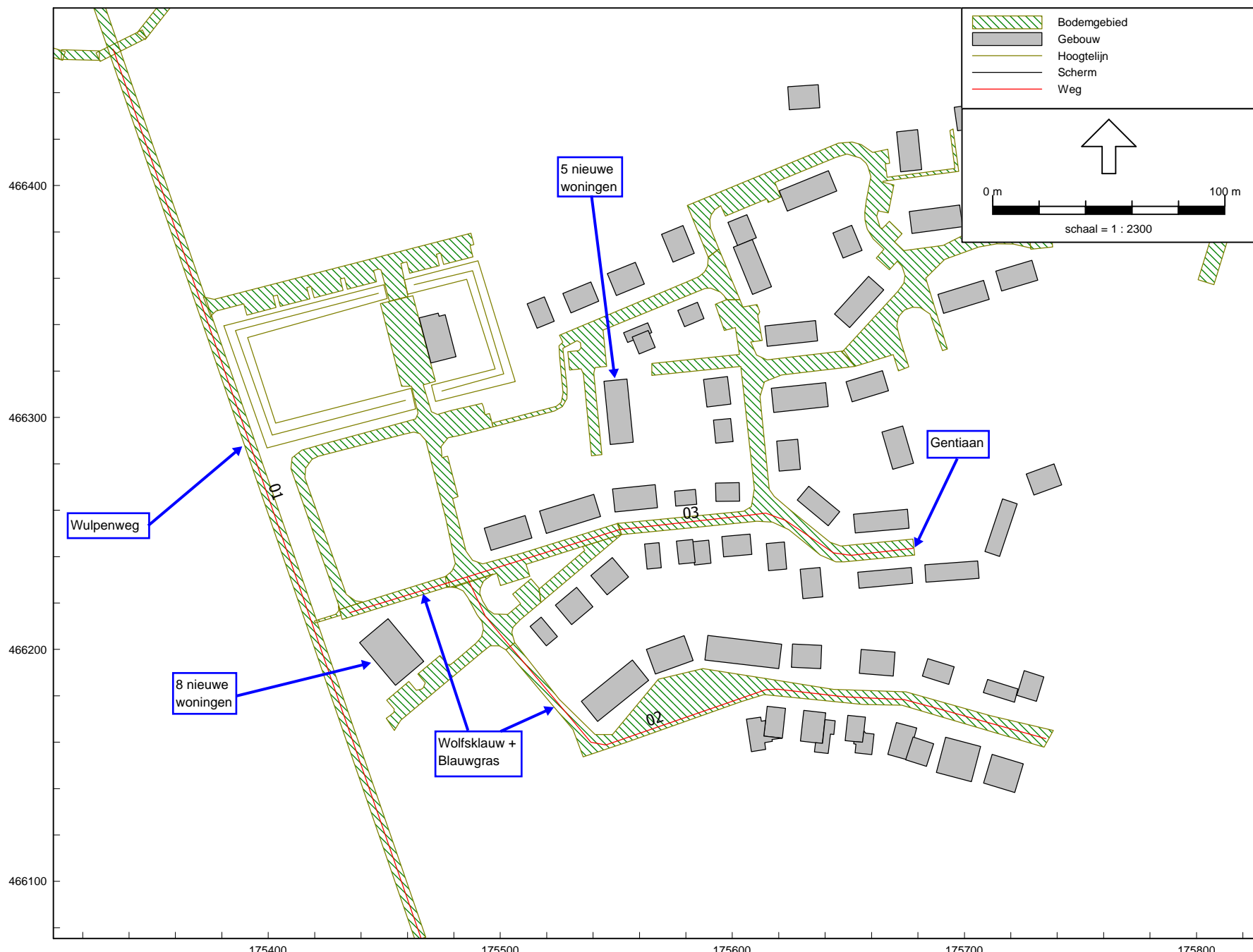


Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130075 R01 Stroe V_geluidregister - WEGverkeer] , Geomilieu V2.13

Stroe V
Locatie Bouwplannen en de directe omgeving

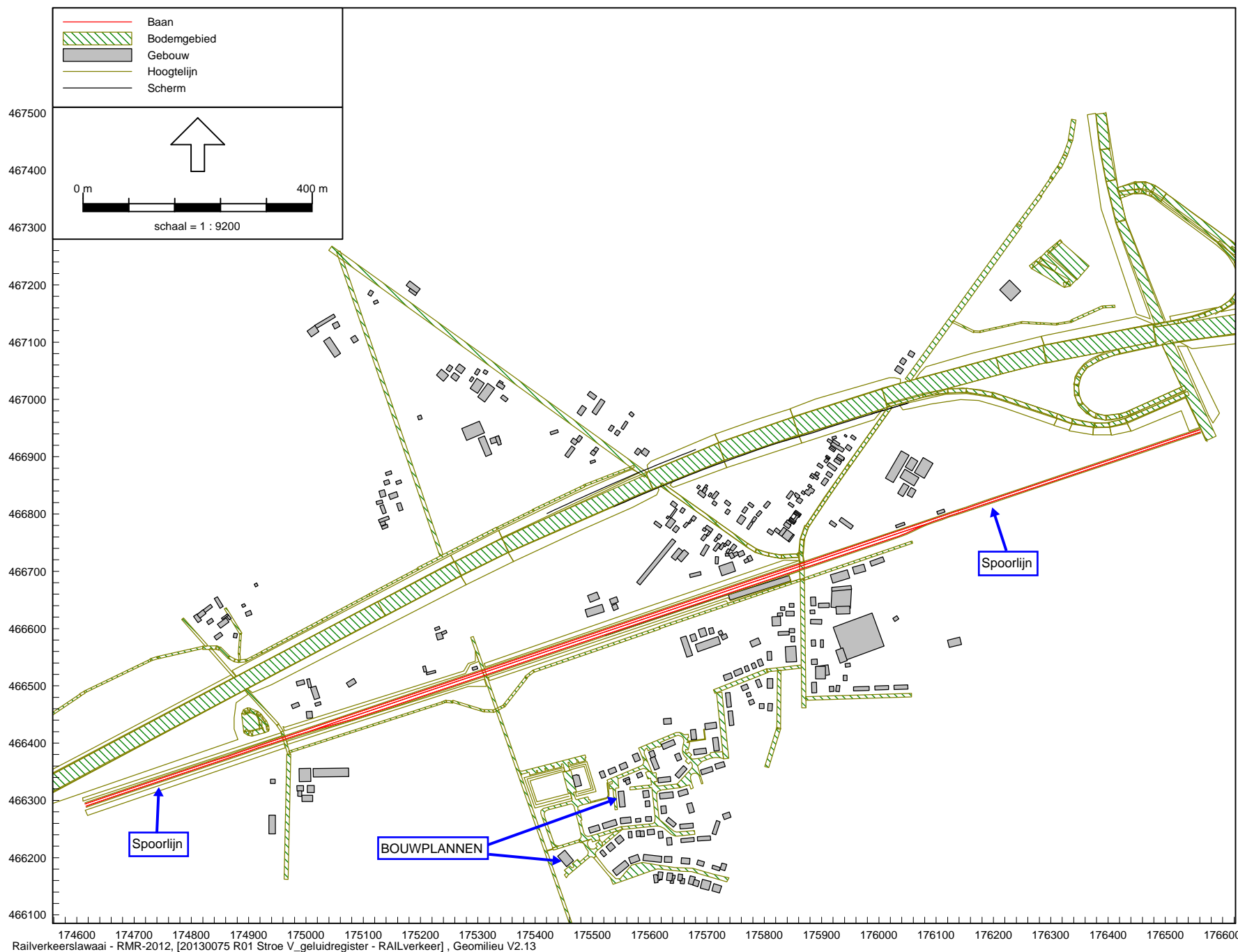


Stroe V
GELUIDMODELLEN WEG- en RAILVERKEER: ingevoerde gebouwen, harde bodemgebieden en hoogtelijnen - TOTAAL OVERZICHT

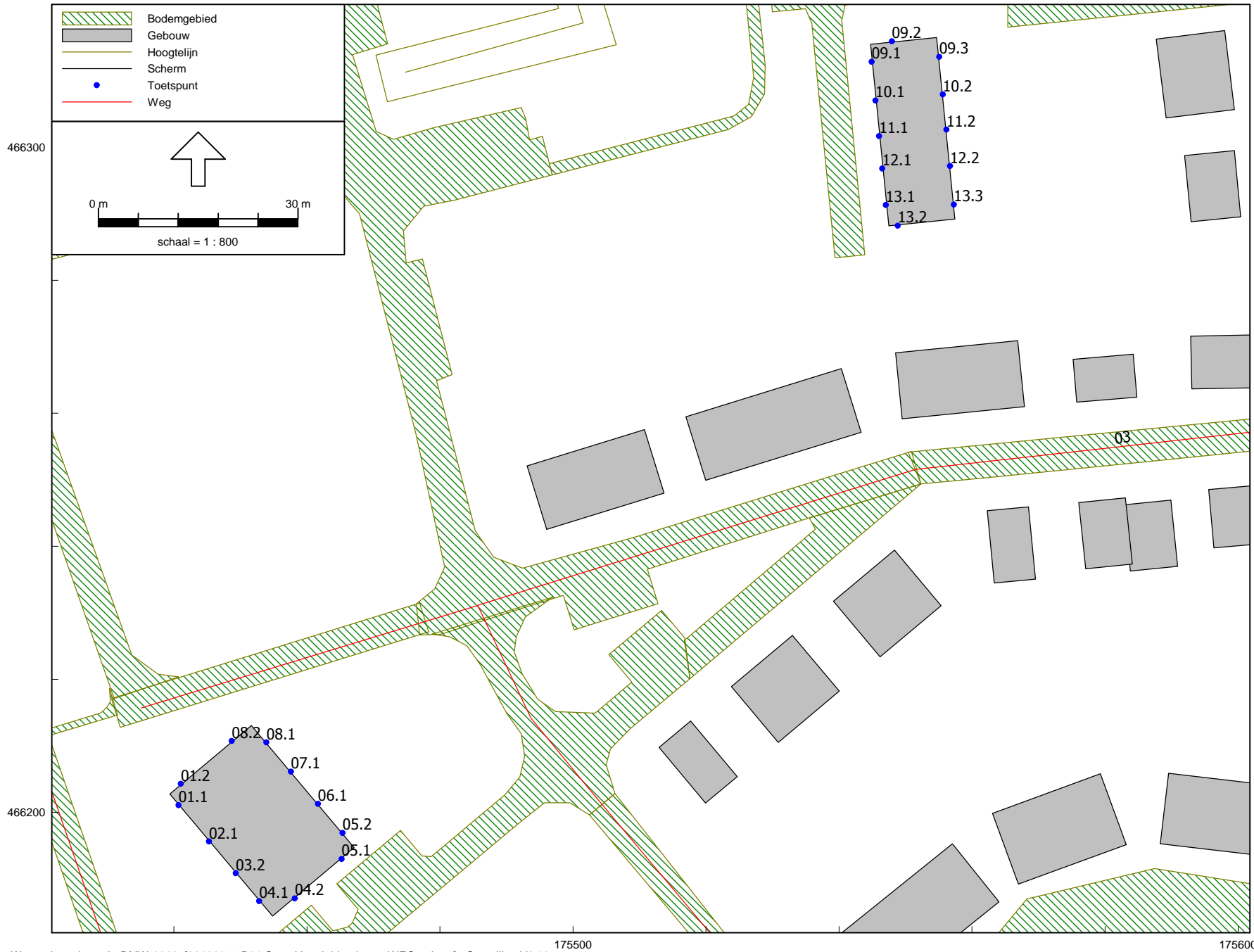


175400 175500 175600 175700 175800
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130075 R01 Stroe V_geluidregister - WEGverkeer] , Geomilieu V2.13

Stroe V
GELUIDMODEL WEGVERKEER: ingevoerde wegen (genummerd) - DETAIL OVERZICHT



Stroe V
GELUIDMODEL RAILVERKEER: ingevoerde spoorwegen - TOTAAL OVERZICHT

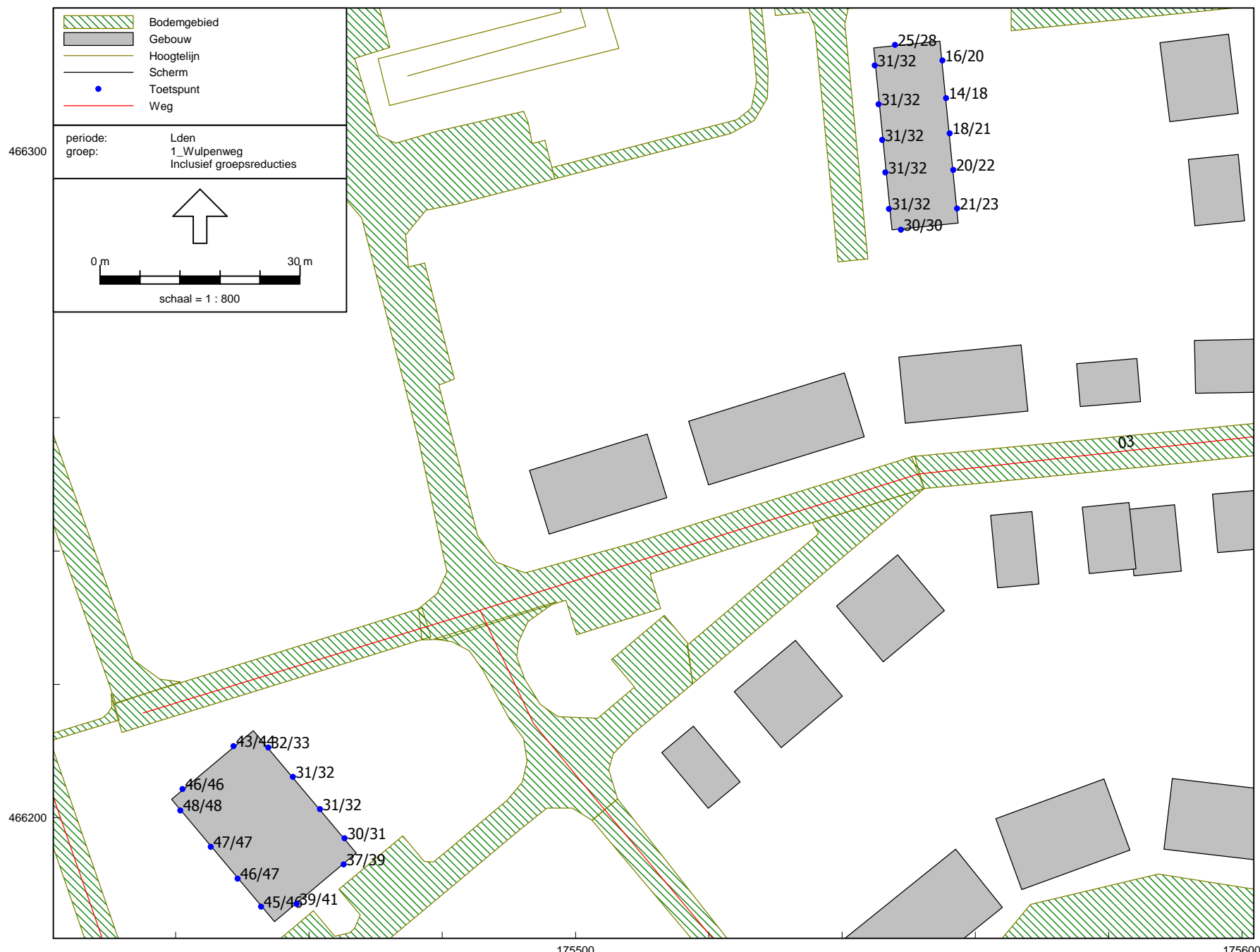


SP Aingenieurs

20130075.R01
Figuur 3

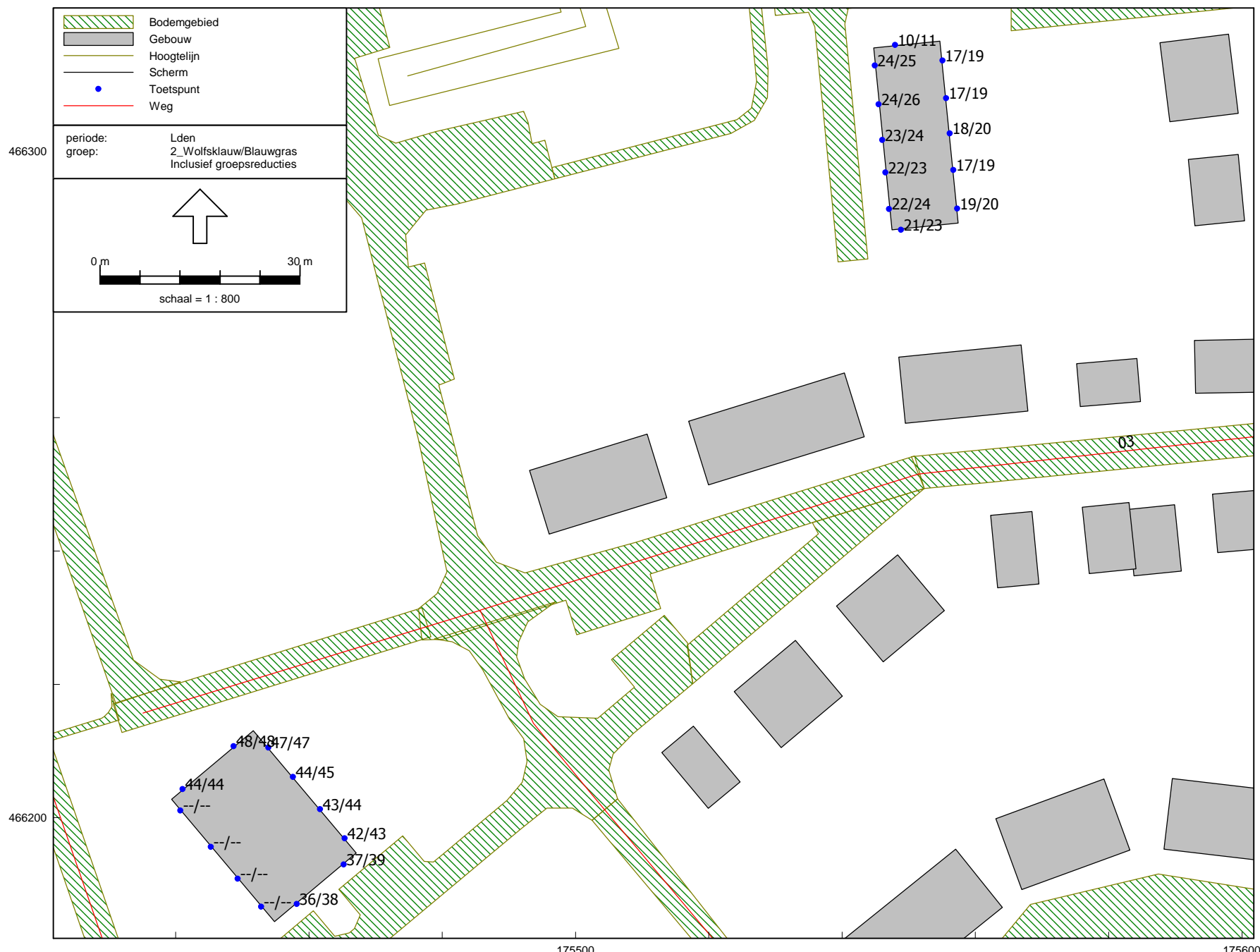
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130075 R01 Stroe V_geluidregister - WEGverkeer] , Geomilieu V2.13

Stroe V
GELUIDMODEL WEG- en RAILVERKEER: ingevoerde rekenpunten (genummerd) - DETAIL OVERZICHT



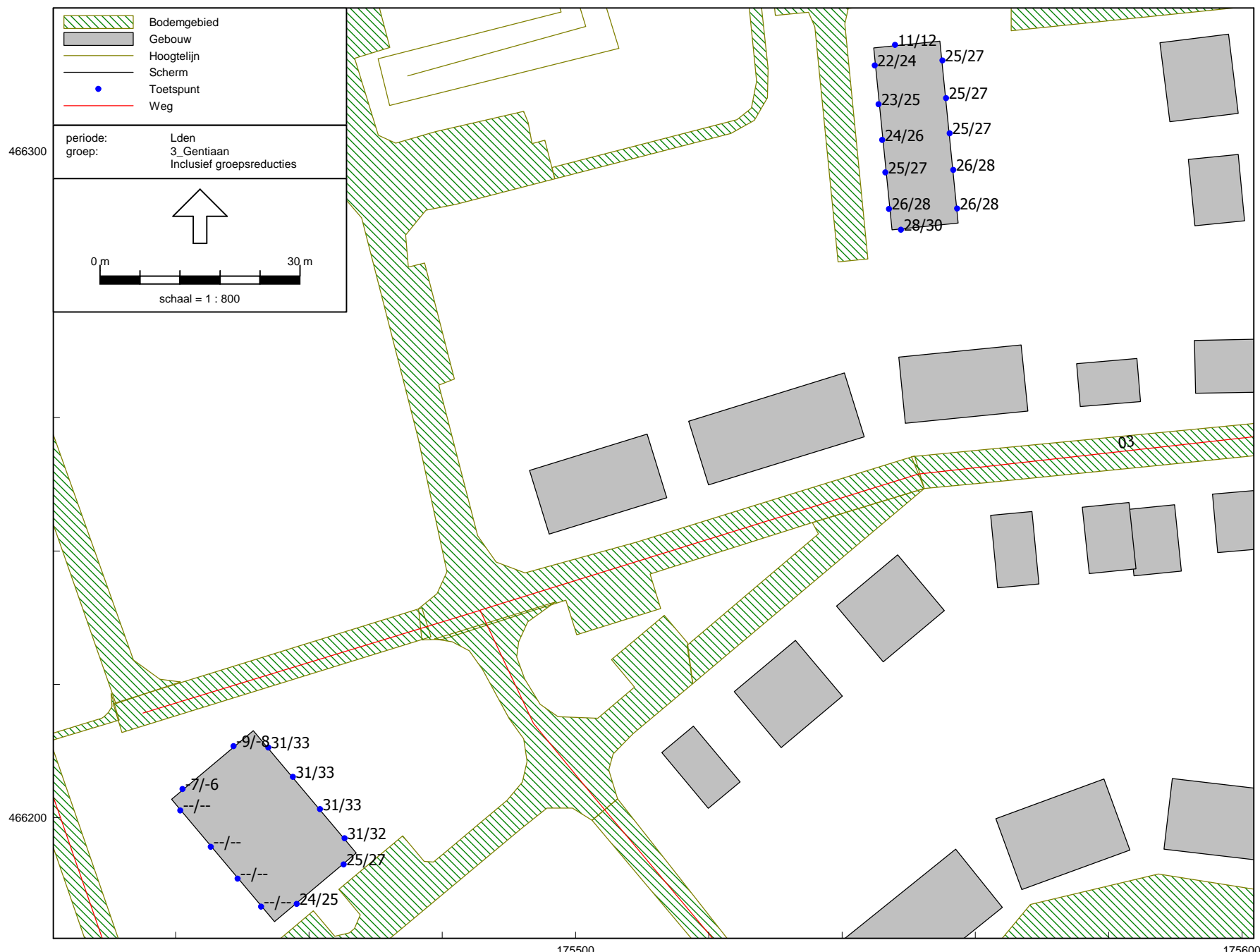
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130075 R01 Stroe V_geluidregister - WEGverkeer] , Geomilieu V2.13

Stroe V
Geluidbelastingen tgv WULPENWEG, na aftrek 2 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



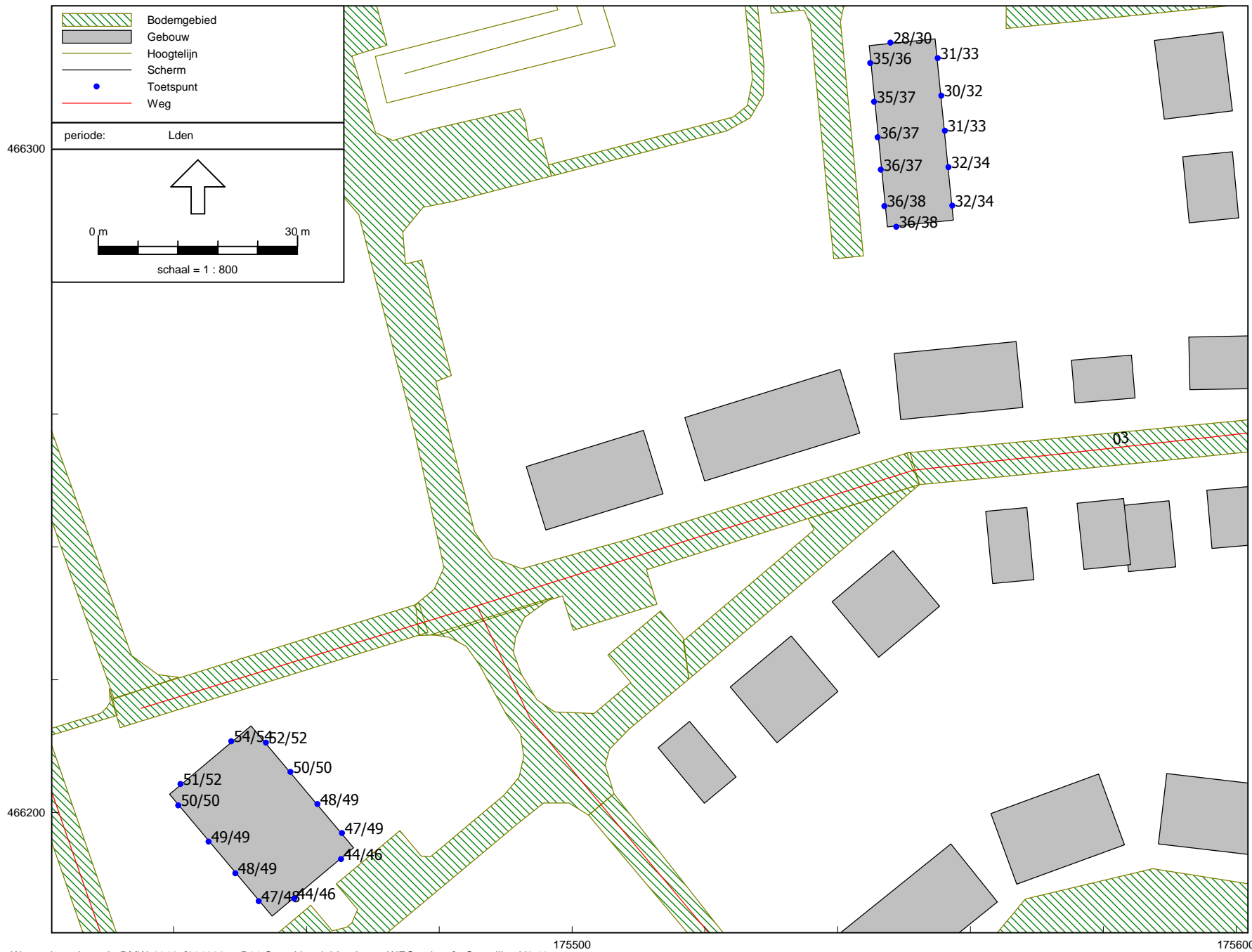
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130075 R01 Stroe V_geluidregister - WEGverkeer] , Geomilieu V2.13

Stroe V
Geluidbelastingen tgv WOLFSKLAUW/BLAUWGRAS, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130075 R01 Stroe V_geluidregister - WEGverkeer] , Geomilieu V2.13

Stroe V
Geluidbelastingen tgv GENTIAAN, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

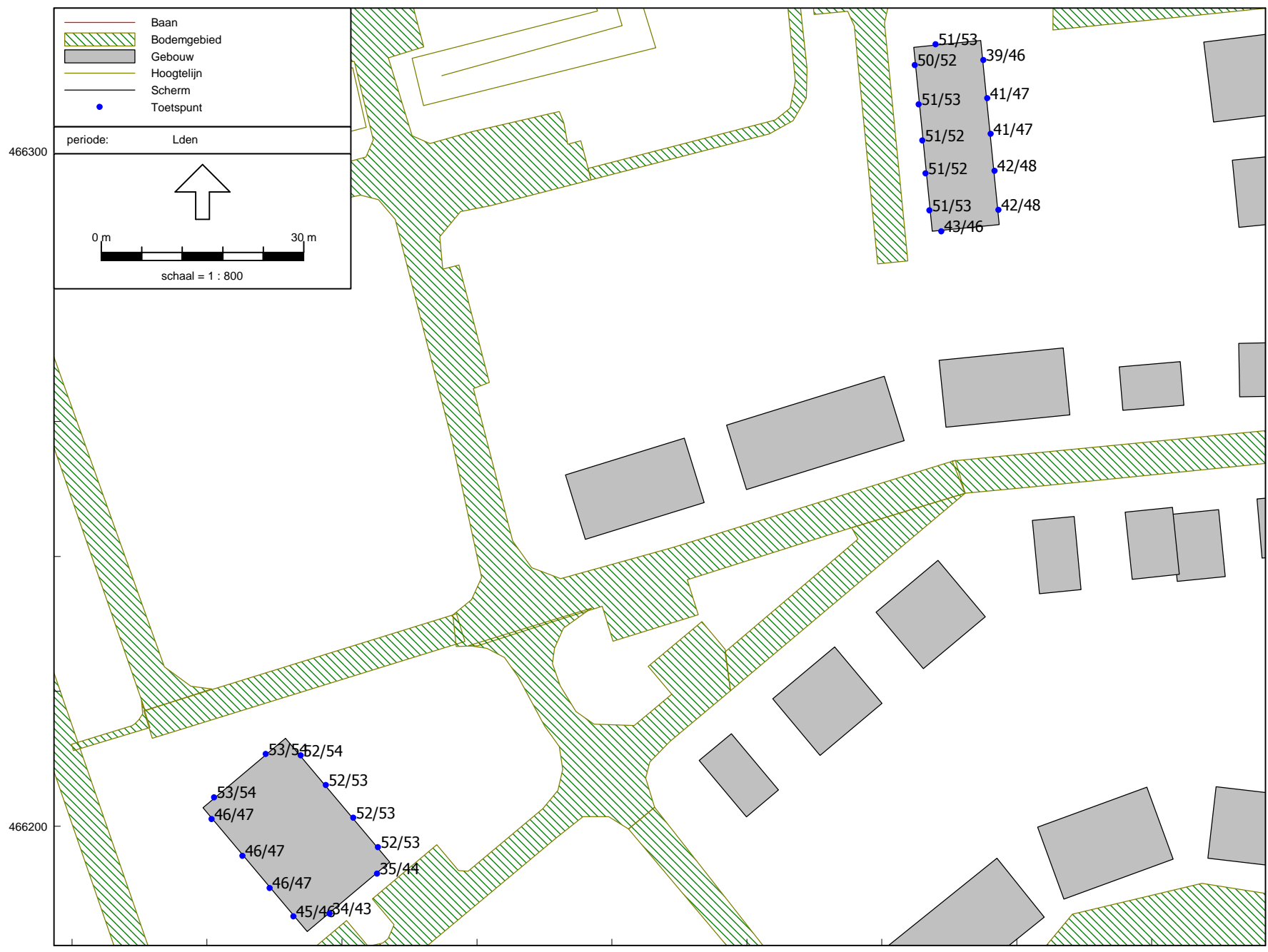


SPAlingenieurs

20130075.R01
Figuur 4.4

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130075 R01 Stroe V_geluidregister - WEGverkeer] , Geomilieu V2.13

Stroe V
Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [20130075 R01 Stroe V_geluidregister - RAILverkeer] , Geomilieu V2.13

Stroe V
Geluidbelastingen tgv SPOORLIJN - Hw = 1,5/4,5 m+mv

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS**Weg Wulpenweg**

Jaar 2023
Mvt/etmaal 382 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur
Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Weg Wolfsklauw / Blauwgras

Jaar 2023
Mvt/etmaal 475 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: Klinkers (elementen verharding)

Weg Gentiaan

Jaar 2023
Mvt/etmaal 160 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: Klinkers (elementen verharding)

Verdeling Wulpenweg:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	92,6%	94,7%	88,9%
Mv	3,6%	2,0%	4,4%
Zv	3,8%	3,3%	6,7%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Verdeling 30-km/uur wegen:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,4%	3,3%	1,2%
Lv	96,8%	98,0%	95,7%
Mv	1,7%	0,9%	1,8%
Zv	1,5%	1,1%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Barneveld, afdeling Vastgoed en Infrastructuur. De etmaalintensiteiten van de zijn geprognosticeerd op basis van het aantal (toekomstige) woningen in deze wijk. Daarnaast is voor de Wulpenweg behalve met de aanliggende woningen, ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de tennisbanen en overig verkeer. De verkeersverdelingen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van het ministerie van I&M ontwikkeld.

Model: WEGverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	Wulpenweg	175333,20	466458,71	0,00	18,75	0,75	0	382,00	6,50	3,20	1,20	92,60	94,70	88,90	3,60	2,00	4,40
02	Wolfsklauw/Blauwgras	175435,10	466215,69	0,00	18,00	0,75	0	475,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
03	Gentiaan	175485,70	466231,12	0,00	18,00	0,75	0	160,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80

Model: WEGverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	3,80	3,30	6,70	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02	1,50	1,10	2,50	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	1,50	1,10	2,50	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: RAILverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	Hbron	bb	m	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3
1003	1003 - 67975051 - 68000000	175030,13	466428,69	20,10	20,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1003	1003 - 67975051 - 68000000	175030,13	466428,69	20,10	20,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1003	1003 - 68218278 - 68294000	175799,03	466687,45	20,14	20,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1003	1003 - 68218278 - 68294000	175799,03	466687,45	20,14	20,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1006	1006 - 67205080 - 67216400	175030,49	466427,49	20,11	20,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1006	1006 - 67205080 - 67216400	175030,49	466427,49	20,11	20,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1006	1006 - 67959490 - 68000000	175051,73	466433,08	20,14	20,14	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1006	1006 - 67959490 - 68000000	175051,73	466433,08	20,14	20,14	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1006	1006 - 68187658 - 68235400	175841,79	466696,37	20,14	20,28	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1006	1006 - 68187658 - 68235400	175841,79	466696,37	20,14	20,28	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1006	1006 - 68278925 - 68284700	176034,26	466761,22	20,28	20,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1006	1006 - 68278925 - 68284700	176034,26	466761,22	20,28	20,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1002	1002 - 67175500 - 67199000	175007,85	466421,13	20,07	20,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1002	1002 - 67175500 - 67199000	175007,85	466421,13	20,07	20,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
974	974 - 76929561 - 77057000	176135,90	466800,61	20,47	21,52	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
974	974 - 76929561 - 77057000	176135,90	466800,61	20,47	21,61	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
973	973 - 68351000 - 68365000	176122,72	466796,67	20,44	20,47	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
973	973 - 68351000 - 68365000	176122,72	466796,67	20,44	20,47	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
971	971 - 68397000 - 68431800	176164,76	466814,53	20,49	20,66	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
971	971 - 68397000 - 68431800	176164,76	466814,53	20,49	20,66	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
971	971 - 76672287 - 76845000	176242,77	466840,69	20,66	21,50	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
971	971 - 76672287 - 76845000	176242,77	466840,69	20,66	21,50	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1010	1010 - 68337000 - 68351000	176109,78	466791,86	20,42	20,44	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1010	1010 - 68337000 - 68351000	176109,78	466791,86	20,42	20,44	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1009	1009 - 68322000 - 68337000	176095,44	466787,00	20,39	20,42	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1009	1009 - 68322000 - 68337000	176095,44	466787,00	20,39	20,42	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
995	995 - 68369000 - 68383000	176138,46	466805,67	20,47	20,47	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
995	995 - 68369000 - 68383000	176138,46	466805,67	20,47	20,47	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
994	994 - 67048000 - 67176000	174885,93	466385,00	19,88	20,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
994	994 - 67048000 - 67176000	174885,93	466385,00	19,88	20,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
994	994 - 67965495 - 68000000	175046,22	466438,82	20,10	20,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
994	994 - 67965495 - 68000000	175046,22	466438,82	20,10	20,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
994	994 - 68271342 - 68308000	175833,44	466703,16	20,14	20,47	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
994	994 - 68271342 - 68308000	175833,44	466703,16	20,14	20,47	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
994	994 - 68308000 - 68369000	176138,46	466805,67	20,47	20,47	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
994	994 - 68308000 - 68369000	176138,46	466805,67	20,47	20,47	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1007	1007 - 68294000 - 68308000	176069,83	466776,69	20,35	20,37	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1007	1007 - 68294000 - 68308000	176069,83	466776,69	20,35	20,37	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
27560	27560 - 67002000 - 67025000	174841,68	466370,20	19,80	19,84	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
27560	27560 - 67002000 - 67025000	174841,68	466370,20	19,80	19,84	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
27550	27550 - 67057000 - 67080500	174895,27	466383,94	19,89	19,93	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40

Model: RAILverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	M-n	Hbron	bb	m	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3
27550	27550 - 67057000 - 67080500	174895,27	466383,94	19,89	19,93	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1001	1001 - 67152000 - 67175500	174985,38	466414,17	20,03	20,07	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1001	1001 - 67152000 - 67175500	174985,38	466414,17	20,03	20,07	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
993	993 - 67025000 - 67048000	174863,95	466377,20	19,84	19,88	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
993	993 - 67025000 - 67048000	174863,95	466377,20	19,84	19,88	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1008	1008 - 68308000 - 68322000	176082,51	466782,23	20,37	20,39	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1008	1008 - 68308000 - 68322000	176082,51	466782,23	20,37	20,39	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1004	1004 - 68294000 - 68308000	176069,34	466778,24	20,35	20,37	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1004	1004 - 68294000 - 68308000	176069,34	466778,24	20,35	20,37	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1000	1000 - 67133166 - 67152000	174939,49	466398,78	19,97	20,03	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1000	1000 - 67133166 - 67152000	174939,49	466398,78	19,97	20,03	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
999	999 - 67080500 - 67104000	174917,23	466391,79	19,93	19,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
999	999 - 67080500 - 67104000	174917,23	466391,79	19,93	19,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
1005	1005 - 67175500 - 67199000	175007,85	466421,13	20,07	20,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
1005	1005 - 67175500 - 67199000	175007,85	466421,13	20,07	20,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
970	970 - 68383000 - 68397000	176151,74	466809,71	20,47	20,49	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
970	970 - 68383000 - 68397000	176151,74	466809,71	20,47	20,49	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
27559	27559 - 66903243 - 67001997	174614,51	466293,82	19,41	19,80	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
27549	27549 - 66834340 - 67056998	174615,94	466289,87	19,39	19,89	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	130	130
27559	27559 - 66903243 - 67001997	174614,58	466293,84	19,40	19,80	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40
27549	27549 - 66834340 - 67056998	174615,94	466289,87	19,39	19,89	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	90	40

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
0001	Gebouw / woning	174935,26	466241,58	8,00	19,00	0 dB	0,80	False
0002	woning	174946,27	466336,97	9,00	19,00	0 dB	0,80	False
0003	woning	174984,18	466325,48	8,00	19,00	0 dB	0,80	False
0004	woning	174992,50	466307,13	8,00	19,00	0 dB	0,80	False
0005	schuur	174988,09	466355,81	4,00	19,00	0 dB	0,80	False
0006	schuur	175012,80	466340,89	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0007	schuur	175002,53	466325,97	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0008	schuur	174992,99	466308,84	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0009	schuur	175000,47	466455,01	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0010	schuur	175017,04	466464,36	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0011	schuur	175024,26	466479,02	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0012	schuur	175001,32	466511,53	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0013	woning nr.13	174986,44	466471,37	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0014	woning nr.15	174982,83	466507,28	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0015	woning nr.17	175070,58	466504,73	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0016	woning nr.11	174843,69	466579,89	6,00	19,00	0 dB	0,80	False
0017	woning nr.9-2	174860,49	466618,52	6,00	19,00	0 dB	0,80	False
0018	woning nr.9-1	174830,36	466606,74	6,00	19,00	0 dB	0,80	False
0019	woning nr.9	174811,62	466610,41	6,00	19,00	0 dB	0,80	False
0020	woning nr.9-3	174810,27	466624,70	6,00	19,00	0 dB	0,80	False
0021	woning nr.9-3	174825,72	466626,25	6,00	19,00	0 dB	0,80	False
0022	schuur	174873,04	466584,72	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0023	schuur	174905,88	466624,89	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0024	schuur	174889,85	466636,87	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0025	schuur	174863,00	466625,67	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0026	schuur	174863,19	466625,67	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0027	schuur	174845,42	466655,41	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0028	schuur	174909,84	466677,44	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0029	schuur	175210,90	466519,04	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0030	schuur	175203,67	466533,50	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0031	woning nr.5	175229,70	466580,14	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0032	woning nr.5	175238,02	466588,82	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0033	woning nr.5	175224,28	466600,75	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0034	woning nr.3	175291,53	466526,99	7,00	20,00	0 dB	0,80	False
0035	woning nr.11	175162,33	466805,18	6,00	18,00	0 dB	0,80	False
0036	woning nr.13	175161,07	466830,26	8,00	18,00	0 dB	0,80	False
0037	woning nr.11-1	175167,09	466854,59	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0038	woning nr.??	175138,00	466850,32	5,00	18,00	0 dB	0,80	False
0039	woning nr.??	175140,26	466866,87	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0040	schuur	175133,48	466773,08	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0041	schuur	175131,23	466778,85	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0042	schuur	175143,77	466796,41	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0043	schuur	175140,26	466802,17	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0044	schuur	175134,24	466818,98	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0045	schuur	175139,75	466831,51	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0046	schuur	175050,24	467073,22	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0047	schuur	175048,26	467149,09	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0048	schuur	175002,02	467119,45	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0049	woning nr.15	175045,89	467131,31	8,00	18,00	0 dB	0,80	False
0050	woning nr.13-1	175077,90	467106,81	8,00	18,00	0 dB	0,80	False
0051	woning nr.??	175107,93	467183,47	9,00	18,00	0 dB	0,80	False
0052	woning nr.??	175119,79	467166,08	8,00	18,00	0 dB	0,80	False
0053	woning nr.6	175196,85	466964,46	8,00	18,00	0 dB	0,80	False
0054	schuur	175271,93	466949,07	6,00	18,00	0 dB	0,80	False
0055	schuur	175324,49	466904,82	6,00	18,00	0 dB	0,80	False

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
0056	clubhuis	175181,02	467207,07	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0057	clubhuis	175190,85	467181,31	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0058	schuur	175240,03	467031,90	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0059	schuur	175252,67	467038,93	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0060	schuur	175244,71	467052,51	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0061	schuur	175286,86	467019,26	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0062	schuur	175299,98	467004,27	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0063	schuur	175289,67	467039,87	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0064	schuur	175339,79	467002,87	5,00	18,00	0 dB	0,80	False
0065	schuur	175293,89	467045,49	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0066	woning nr.39+41	175270,94	467045,02	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0067	woning nr.37	175317,78	467048,30	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0068	woning nr.35	175337,91	467033,31	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0069	woning nr.35	175343,07	467017,39	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0070	woning nr.33	175320,90	466931,31	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0071	woning nr.33-1	175341,30	466922,03	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0072	woning nr.31-1	175427,81	466938,08	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0073	woning nr.31	175477,58	466937,44	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0074	woning nr.31a	175469,84	466920,44	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0075	woning nr.29	175510,94	466913,77	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0076	woning nr.29	175502,54	466901,62	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0077	schuur	175505,56	466891,08	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0078	schuur	175457,78	466897,97	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0079	schuur	175506,20	466973,01	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0080	schuur	175502,76	466999,27	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0081	woning nr.30	175480,38	466971,51	8,00	18,00	0 dB	0,80	False
0082	woning nr.26	175527,94	466947,19	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0083	woning nr.24	175538,27	466940,09	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0084	woning nr.24-1	175553,76	466947,19	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0085	woning nr.24-2	175567,32	466978,61	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0086	woning nr.22	175579,34	466915,16	9,00	19,50	0 dB	0,80	False
0087	schuur	175584,94	466906,77	6,00	19,50	0 dB	0,80	False
0088	woning nr.19	175635,92	466817,04	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0089	woning nr.17	175656,98	466811,43	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0090	woning nr.15	175681,74	466793,25	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0091	woning nr.13+17	175696,17	466775,30	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0092	woning nr.9	175720,94	466765,53	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0093	woning nr.7	175741,83	466750,66	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0094	woning nr.5-1	175746,60	466747,70	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0095	woning nr.5	175753,07	466732,14	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0096	woning nr.3	175769,43	466724,77	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0097	woning nr.3	175766,93	466713,98	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0098	woning nr.1	175533,04	466641,86	8,00	18,50	0 dB	0,80	False
0099	schuur	175491,71	466657,31	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0100	schuur	175491,25	466620,05	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0101	schuur	175537,14	466631,41	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0102	schuur	175670,74	466689,12	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0103	schuur	175726,17	466692,30	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0104	schuur	175635,75	466774,55	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0105	schuur	175637,57	466725,02	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0106	schuur	175655,29	466716,38	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0107	schuur	175577,13	466680,94	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0108	schuur	175648,09	466808,24	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0109	schuur	175618,11	466775,41	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0110	schuur	175639,65	466771,99	3,00	18,50	0 dB	0,80	False

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
0111	schuur	175661,76	466775,87	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0112	schuur	175674,18	466789,32	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0113	schuur	175699,03	466773,13	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0114	schuur	175631,22	466797,07	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0115	schuur	175719,62	466756,88	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0116	schuur	175695,58	466764,97	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0117	schuur	175703,91	466769,96	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0118	schuur	175688,33	466729,99	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0119	schuur	175719,02	466749,62	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0120	schuur	175727,46	466750,22	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0121	schuur	175731,39	466742,84	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0122	schuur	175736,74	466739,63	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0123	schuur	175752,32	466734,39	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0124	schuur	175738,64	466731,18	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0125	schuur	175743,64	466733,32	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0126	schuur	175720,10	466725,12	3,00	18,50	0 dB	0,80	False
0127	schuur	175690,36	466839,62	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0128	schuur	175695,60	466835,57	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0129	schuur	175681,80	466846,04	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0130	schuur	175701,78	466831,77	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0131	schuur	175707,73	466829,39	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0132	schuur	175730,09	466819,87	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0133	schuur	175760,78	466804,41	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0134	schuur	175771,25	466816,78	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0135	schuur	175777,91	466788,70	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0136	schuur	175789,33	466795,37	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0137	schuur	175798,61	466813,69	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0138	woning nr.12+14	175683,46	466836,29	7,00	19,00	0 dB	0,80	False
0139	woning nr.10	175708,44	466818,44	7,00	19,00	0 dB	0,80	False
0140	woning nr.8	175736,04	466798,93	7,00	19,00	0 dB	0,80	False
0141	woning nr.6	175751,51	466787,04	7,00	19,00	0 dB	0,80	False
0142	woning nr.4	175769,11	466775,38	7,00	19,00	0 dB	0,80	False
0143	woning boven restaurant nr.57	175839,45	466773,06	9,00	19,00	0 dB	0,80	False
0144	woning nr.59	175855,31	466823,16	9,00	19,00	0 dB	0,80	False
0145	woning nr.63+65	175905,20	466849,13	7,00	20,00	0 dB	0,80	False
0146	woning nr.65A	175915,48	466863,23	7,00	20,00	0 dB	0,80	False
0147	woning nr.67	175923,07	466874,72	7,00	20,00	0 dB	0,80	False
0150	woning nr.71	175948,57	466909,95	7,00	20,00	0 dB	0,80	False
0151	schuur	175936,31	466907,81	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0152	schuur	175909,25	466927,66	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0153	schuur	175921,12	466930,19	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0156	schuur	175950,32	466934,08	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0157	schuur	175942,73	466934,08	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0158	schuur	175918,01	466934,28	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0159	schuur	175908,08	466888,73	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0160	schuur	175899,91	466879,39	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0161	schuur	175894,84	466863,04	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0162	schuur	175879,08	466865,18	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0163	schuur	175888,03	466869,85	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0164	schuur	175838,20	466829,44	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0165	schuur	175817,18	466771,24	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0166	schuur	175839,37	466772,80	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0167	schuur	175812,70	466763,07	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0168	schuur	176011,33	466862,89	4,00	20,00	0 dB	0,80	False
0169	schuur	176036,83	466863,86	4,00	20,00	0 dB	0,80	False

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
0170	schuur	176061,94	466872,62	4,00	20,00	0 dB	0,80	False
0171	schuur	176057,66	466875,35	4,00	20,00	0 dB	0,80	False
0172	schuur	176049,10	466833,50	4,00	20,00	0 dB	0,80	False
0173	woning nr.58	176043,45	466853,74	6,00	20,00	0 dB	0,80	False
0174	woning nr.48	176102,82	466799,39	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0175	woning nr.48-1	176045,79	466781,29	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0176	woning nr.52	175913,20	466783,63	7,00	18,50	0 dB	0,80	False
0177	schuur	175930,63	466788,21	6,00	18,50	0 dB	0,80	False
0178	schuur	176037,49	467044,21	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0179	schuur	176035,93	467065,23	7,00	20,00	0 dB	0,80	False
0180	woning nr.79	176050,28	467078,24	7,00	20,00	0 dB	0,80	False
0181	gebouw	176210,77	467191,34	5,00	20,00	0 dB	0,80	False
0182	woning nr.3	175689,11	466584,72	8,00	18,00	0 dB	0,80	False
0183	woning nr.53	175851,62	466637,13	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0184	woning nr.51	175852,08	466630,33	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0185	woning nr.49	175852,76	466592,71	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0186	woning nr.47	175852,98	466586,59	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0187	garage nr.45	175856,38	466542,16	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0188	woning + cafe nr.40	175880,64	466654,81	7,00	19,00	0 dB	0,80	False
0189	woning nr.38-1	175880,18	466625,80	7,00	19,00	0 dB	0,80	False
0190	woning nr.38	175880,64	466608,34	7,00	19,00	0 dB	0,80	False
0191	woning nr.32	175881,77	466580,01	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0192	woning nr.28+30	175882,68	466537,18	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0193	school nr.6	175805,59	466544,63	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0194	woning nr.8	175791,99	466533,75	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0195	woning nr.10	175780,66	466529,22	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0196	woning nr.12	175768,19	466524,23	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0197	woning nr.14+16	175749,83	466516,53	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0198	woning nr.18+20	175731,47	466508,82	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0199	woning nr.9-15	175732,15	466487,60	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0200	woning nr.7	175759,13	466498,93	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0201	woning nr.5	175770,69	466480,12	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0202	woning nr.5	175789,50	466496,66	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0203	woning biven winkel nr.69	175804,91	466495,76	8,00	18,00	0 dB	0,80	False
0204	woning nr.22	175624,66	466432,61	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0205	woning nr.26-30	175717,14	466426,26	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0206	woning nr.25-29	175672,71	466405,87	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0207	woning nr.17-23	175736,40	466455,73	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0208	woning nr.3	175772,22	466473,63	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0209	woning nr.1	175791,26	466469,10	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0210	woning nr.65	175806,67	466469,34	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0211	winkel nr.26	175889,53	466533,63	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0212	winkel nr.26	175889,53	466534,14	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0213	woning boven winkel nr.2+24	175882,39	466506,10	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0214	woning nr.1	175914,00	466489,79	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0215	woning nr.1A	175924,71	466490,30	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0216	woning nr.1B	175937,77	466509,13	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0217	woning nr.26-1	175941,11	466538,75	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0218	woning nr.1-l t/m 7	175955,85	466491,21	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0219	woning nr.9-15	175993,07	466492,58	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0220	woning nr.17-23	176026,48	466493,49	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0221	woning nr.6	176031,33	466622,40	9,00	18,00	0 dB	0,80	False
0222	woning nr.10	176119,73	466579,74	9,00	18,00	0 dB	0,80	False
0223	bedrijf	175915,10	466693,80	8,00	20,00	0 dB	0,80	False
0224	bedrijf	175953,97	466707,02	12,00	20,00	0 dB	0,80	False

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
0225	bedrijf	176006,82	466725,29	4,00	20,00	0 dB	0,80	False
0226	bedrijf	175916,27	466637,06	6,00	19,00	0 dB	0,80	False
0227	bedrijf	175951,63	466675,15	6,00	19,00	0 dB	0,80	False
0228	bedrijf	175949,69	466625,79	6,00	19,00	0 dB	0,80	False
0229	bedrijf	175988,17	466626,96	6,00	18,00	0 dB	0,80	False
0230	bedrijf	175924,43	466561,66	6,00	18,00	0 dB	0,80	False
0231	schuur	175894,50	466644,14	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
0232	schuur	175898,29	466580,33	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0233	schuur	175828,46	466638,01	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0234	schuur	175813,28	466620,55	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0235	schuur	175779,13	466567,42	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0236	schuur	175824,29	466588,30	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0237	schuur	175822,77	466627,01	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0238	schuur	175653,52	466583,74	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0239	schuur	175683,88	466559,45	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0240	schuur	175673,63	466576,91	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0241	schuur	175705,13	466589,81	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0242	schuur	175727,52	466579,95	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0243	schuur	175722,20	466588,30	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0306	perron	175740,23	466649,54	1,00	20,00	2 dB	0,20	False
0400	Garage woning 69	175912,69	466914,49	2,50	20,00	0 dB	0,80	False
0401	Garage woning 69-1	175912,87	466895,05	2,50	20,00	0 dB	0,80	False
0403	woningen 69 - erker	175937,88	466893,26	3,00	20,00	0 dB	0,80	False
0405	Woning	175929,65	466905,16	6,00	20,00	0 dB	0,80	False
0406	Woning	175931,47	466885,69	6,00	20,00	0 dB	0,80	False
0407	Woning	175933,83	466891,36	2,90	20,00	0 dB	0,80	False
0500	Gebouw	175853,87	466830,22	3,00	19,08	0 dB	0,80	False
0501	Schuur	175878,13	466852,26	3,00	19,26	0 dB	0,80	False
0502	Schuur	175866,90	466840,70	3,00	19,15	0 dB	0,80	False
0503	Woningen	175879,80	466847,22	6,00	19,20	0 dB	0,80	False
0501	gebouw tennis-club	175470,15	466323,36	4,00	18,00	0 dB	0,80	False
0502	gebouw	175515,95	466338,36	6,00	18,00	0 dB	0,80	False
0503	gebouw	175530,51	466345,06	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0504	gebouw	175550,15	466352,48	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0505	gebouw	175583,73	466370,72	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0506	gebouw	175563,63	466340,71	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0507	gebouw	175559,97	466327,31	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0508	gebouw	175576,63	466346,07	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0509	gebouw	175598,25	466384,05	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0510	gebouw	175600,52	466373,31	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0511	gebouw	175614,20	466339,37	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0512	gebouw	175650,72	466338,66	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0513	gebouw	175656,03	466371,97	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0514	gebouw	175641,49	466406,38	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0515	gebouw	175699,36	466382,17	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0516	gebouw	175712,45	466385,98	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0517	gebouw	175731,77	466359,16	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0518	gebouw	175708,38	466359,08	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0519	gebouw	175617,94	466302,09	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0520	gebouw	175649,14	466315,36	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0521	gebouw	175664,57	466293,59	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0522	gebouw	175629,44	466277,55	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0523	gebouw	175628,08	466264,27	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0524	gebouw	175653,09	466250,04	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0525	gebouw	175603,23	466263,85	7,00	18,00	0 dB	0,80	False

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
0526	gebouw	175584,76	466262,41	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0527	gebouw	175592,93	466288,80	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0528	gebouw	175589,16	466304,40	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0529	gebouw	175726,83	466275,46	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0530	gebouw	175716,59	466264,78	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0531	gebouw	175705,89	466238,03	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0532	gebouw	175677,22	466235,20	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0533	gebouw	175630,50	466221,72	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0534	gebouw	175622,54	466246,18	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0535	gebouw	175607,75	466249,58	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0536	gebouw	175590,89	466237,00	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0537	gebouw	175576,05	466246,56	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0538	gebouw	175569,53	466235,07	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0539	gebouw	175548,32	466239,43	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0540	gebouw	175523,82	466218,89	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0541	gebouw	175512,93	466209,74	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0542	gebouw	175493,11	466252,09	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0543	gebouw	175519,94	466249,92	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0544	gebouw	175549,49	466259,15	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0546	5 nieuwe woningen	175544,74	466315,49	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0547	gebouw	175534,97	466177,49	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0548	gebouw	175563,07	466199,85	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0549	gebouw	175588,30	466195,26	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0550	gebouw	175625,57	466192,11	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0551	gebouw	175655,67	466199,85	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0552	gebouw	175670,86	466168,31	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0553	gebouw	175683,76	466149,39	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0554	gebouw	175688,06	466146,81	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0555	gebouw	175708,42	466142,22	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0143	restaurant nr.57	175843,67	466750,97	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
1000	nieuwe ijssalon	175842,23	466774,23	4,40	19,00	0 dB	0,80	False
1001	garage woning WW57-zuid	175840,21	466789,98	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
1002	garage woning WW57-noord	175843,99	466820,77	3,00	19,00	0 dB	0,80	False
1003	woningen WW57-zuid+noord	175851,57	466781,76	6,00	19,00	0 dB	0,80	False
1005	puntdak WW57	175842,73	466789,84	7,90	19,00	2 dB	0,00	False
1006	puntdak WW57	175853,80	466805,15	7,90	19,00	2 dB	0,00	False
0556	gebouw	175623,05	466174,41	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0557	gebouw	175630,93	466173,54	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0558	gebouw	175649,92	466171,43	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0559	gebouw	175608,37	466155,79	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0560	gebouw	175635,51	466155,64	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0561	gebouw	175653,03	466155,22	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0562	gebouw	175710,13	466186,87	3,00	18,00	0 dB	0,80	False
0563	gebouw	175693,38	466184,78	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0564	gebouw	175731,17	466177,45	7,00	18,00	0 dB	0,80	False
0565	gebouw	175454,85	466184,37	7,00	18,00	0 dB	0,80	False

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
001	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	174471,54	466267,81	21147,78	0,00
002	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	175138,14	466622,19	4227,58	0,00
003	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	175271,64	466692,20	2514,71	0,00
004	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	175353,39	466733,02	7730,68	0,00
005	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	175604,99	466843,59	4236,54	0,00
006	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	175729,92	466893,63	4439,62	0,00
007	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	175849,47	466969,79	5643,18	0,00
008	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	176005,38	467019,83	6215,93	0,00
009	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	176204,75	467073,48	2553,26	0,00
010	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	176285,99	467094,46	6192,52	0,00
011	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	176478,87	467126,39	10066,89	0,00
012	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	176780,71	467172,56	2804,23	0,00
013	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	176784,78	467139,31	7633,96	0,00
014	Hard bodemgebied - A1	Rechthoek	177019,47	467190,31	3752,03	0,00
015	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	177089,55	467216,46	1503,09	0,00
016	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176849,82	467180,28	420,23	0,00
017	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176781,38	467180,28	269,28	0,00
018	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176737,80	467189,97	120,90	0,00
019	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176716,49	467198,36	159,60	0,00
020	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176685,39	467215,67	439,98	0,00
021	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176421,34	467351,11	672,37	0,00
022	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176445,87	467379,84	420,13	0,00
023	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176464,92	467380,16	388,46	0,00
024	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176482,03	467373,71	448,86	0,00
025	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176501,40	467359,50	2729,59	0,00
026	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176590,50	467273,31	245,04	0,00
027	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176620,20	467240,06	240,56	0,00
028	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176628,27	467214,18	198,59	0,00
029	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176632,15	467189,32	171,18	0,00
030	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176620,20	467169,31	174,21	0,00
031	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176600,51	467156,39	226,39	0,00
032	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176571,13	467144,77	313,23	0,00
033	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176523,24	467133,12	285,36	0,00
034	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176484,96	467094,35	522,28	0,00
035	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176418,82	467087,95	308,48	0,00
036	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176381,43	467074,53	213,56	0,00
037	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176357,47	467059,84	167,14	0,00
038	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176345,00	467041,30	130,73	0,00
039	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176340,53	467026,29	158,53	0,00
040	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176341,49	467007,43	151,40	0,00
041	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176349,16	466989,22	160,18	0,00
042	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176362,90	466975,48	133,86	0,00
043	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176377,28	466967,49	155,66	0,00
044	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176396,45	466964,30	189,08	0,00
045	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176419,78	466967,81	143,36	0,00
046	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176439,91	466973,24	819,96	0,00
047	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176538,65	467014,14	836,33	0,00
048	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176432,56	466959,50	242,21	0,00
049	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176402,84	466952,15	200,06	0,00
050	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176376,32	466951,20	303,08	0,00
051	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176336,38	466958,23	224,87	0,00
052	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176309,82	466968,13	843,44	0,00
053	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176199,26	467011,91	318,46	0,00
054	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176152,93	467018,94	223,06	0,00
055	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176120,14	467018,30	306,10	0,00

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
056	Hard bodemgebied - A1 op/afrit	Rechthoek	176077,64	467003,60	438,93	0,00
070	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176570,83	466927,79	3599,39	0,00
071	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176482,88	467129,40	3191,60	0,00
072	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176431,27	467312,97	1260,57	0,00
073	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176397,15	467380,19	930,73	0,00
074	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176386,44	467435,74	1086,09	0,00
075	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176344,13	467487,88	293,22	0,00
076	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176338,24	467452,16	208,95	0,00
077	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176328,43	467425,08	167,73	0,00
078	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176317,44	467404,28	164,18	0,00
079	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176304,09	467384,65	194,10	0,00
080	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176249,64	467301,88	3296,45	0,00
081	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176279,19	467358,15	423,05	0,00
082	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176128,06	467134,73	138,19	0,00
083	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176165,14	467117,38	30,67	0,00
084	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176176,80	467117,08	204,78	0,00
085	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176249,18	467132,93	98,96	0,00
086	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176281,77	467131,44	77,96	0,00
087	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176310,05	467130,24	74,21	0,00
088	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176336,67	467135,03	240,97	0,00
089	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	176391,10	467159,85	75,27	0,00
090	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175573,23	466881,46	332,68	0,00
091	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175484,87	466850,79	393,07	0,00
092	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175396,74	466804,27	241,04	0,00
093	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175333,66	466772,92	651,41	0,00
094	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175195,47	466705,90	360,84	0,00
095	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175110,20	466660,56	348,84	0,00
096	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175028,01	466616,68	476,86	0,00
097	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174922,96	466556,40	105,19	0,00
098	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174895,27	466541,90	59,44	0,00
099	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174881,86	466540,58	34,70	0,00
100	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174874,61	466542,34	58,50	0,00
101	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174863,62	466548,05	115,25	0,00
102	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174850,21	466567,39	39,63	0,00
103	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174844,28	466569,81	151,67	0,00
104	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174819,66	466569,15	341,83	0,00
105	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174741,41	466551,57	56,58	0,00
106	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174728,38	466546,51	442,17	0,00
107	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174612,51	466490,48	35,71	0,00
108	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174605,48	466485,86	413,54	0,00
109	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174519,38	466427,86	413,89	0,00
110	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174782,96	466615,95	263,85	0,00
111	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174830,63	466563,25	295,21	0,00
112	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174893,40	466492,46	360,68	0,00
113	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174952,20	466433,40	60,46	0,00
114	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174960,15	466421,22	187,98	0,00
115	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174966,50	466380,96	1535,42	0,00
116	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174857,65	466634,51	211,77	0,00
117	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174887,31	466591,61	106,92	0,00
118	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	174882,01	466556,12	31,99	0,00
119	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175233,15	466727,01	3659,11	0,00
120	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175039,91	467260,24	6347,09	0,00
121	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175617,94	466849,12	763,01	0,00
122	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175713,41	466782,56	370,10	0,00
123	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175767,71	466743,70	123,21	0,00

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
124	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175783,68	466733,06	135,69	0,00
125	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175806,84	466726,40	138,55	0,00
126	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175829,53	466728,28	179,65	0,00
127	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175861,40	466713,89	166,81	0,00
128	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175861,40	466716,29	234,38	0,00
129	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175868,32	466730,40	208,07	0,00
130	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175862,20	466755,95	187,31	0,00
131	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175872,29	466779,40	691,17	0,00
132	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175949,22	466881,61	833,60	0,00
133	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175870,02	466686,43	1657,53	0,00
134	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175872,13	466481,04	1167,50	0,00
135	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175864,08	466536,25	322,71	0,00
136	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175804,57	466529,93	686,72	0,00
137	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175716,62	466487,80	1106,69	0,00
138	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175823,00	466527,29	649,06	0,00
139	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175828,79	466425,65	513,39	0,00
140	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175867,76	466683,74	775,15	0,00
141	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175864,37	466683,21	996,15	0,00
142	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175617,17	466603,29	1005,89	0,00
143	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175396,10	466527,48	69,50	0,00
144	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175383,39	466516,59	293,76	0,00
145	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175347,53	466463,48	90,87	0,00
146	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175327,10	466453,95	66,88	0,00
147	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175311,37	466453,99	226,20	0,00
148	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175256,61	466473,65	45,91	0,00
149	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175244,44	466475,05	28,42	0,00
150	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175237,42	466472,24	956,83	0,00
151	Hard bodemgebied - overige wegen	Rechthoek	175292,15	466586,11	2569,14	0,00
180	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174891,49	466419,90	917,01	0,00
181	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174905,62	466412,00	222,22	0,00
182	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174927,54	466417,79	268,44	0,00
183	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174935,88	466423,46	31,14	0,00
184	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174934,99	466421,12	4,35	0,00
185	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174934,88	466429,91	38,07	0,00
186	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174930,77	466438,81	48,95	0,00
187	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174918,75	466425,46	73,55	0,00
188	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174905,62	466412,00	63,79	0,00
189	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174898,83	466413,56	58,67	0,00
190	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174890,93	466421,12	10,17	0,00
191	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174890,60	466457,95	72,40	0,00
192	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174887,93	466451,38	39,38	0,00
193	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174897,83	466461,40	41,98	0,00
194	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174902,62	466460,95	101,24	0,00
195	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	174915,75	466455,17	38,81	0,00
196	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	176366,91	467232,94	2208,70	0,00
197	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	176345,31	467209,61	1212,19	0,00
198	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	176262,49	467233,35	170,49	0,00
199	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	176293,17	467259,26	158,51	0,00
200	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	176266,43	467228,58	1051,05	0,00
201	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	176278,04	467237,91	332,80	0,00
202	Hard bodemgebied - water	Rechthoek	176323,64	467195,63	92,63	0,00
203	Hard bodemgebied - weg	Rechthoek	175476,96	466231,48	220,32	0,00
204	Hard bodemgebied - weg	Polygoon	175476,43	466231,32	2412,73	0,00
205	Hard bodemgebied - weg	Polygoon	175516,75	466225,86	194,67	0,00
206	Hard bodemgebied - weg	Polygoon	175550,41	466254,16	2072,47	0,00

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
207	Hard bodemgebied - weg	Polygoon	175533,21	466333,02	1003,81	0,00
208	Hard bodemgebied - weg	Polygoon	175589,74	466368,92	2414,48	0,00
209	Hard bodemgebied - weg	Polygoon	175372,05	466351,94	1124,60	0,00
210	Hard bodemgebied - weg	Polygoon	175502,47	466199,60	2171,06	0,00
211	Hard bodemgebied - weg	Polygoon	175502,47	466199,60	835,40	0,00
212	Hard bodemgebied - fietspad	Polygoon	175420,19	466211,21	13,95	0,00

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
000	Hoogtelijn (rondom heel Stroe	18,00	169193,20	471225,80	18,00	18,00	49484,29
001	spoortaluud	20,00	174614,88	466282,72	20,00	20,00	365,95
002	spoortaluud	19,00	174618,99	466273,94	19,00	19,00	364,47
003	spoortaluud	19,00	174956,25	466418,12	19,00	19,00	364,32
004	spoortaluud	20,00	174958,27	466412,73	20,00	20,00	365,59
005	spoortaluud	--	174614,70	466282,67	20,00	19,00	9,69
006	spoortaluud	--	174610,91	466298,76	20,00	19,00	5,50
007	spoortaluud	--	174961,93	466398,92	20,00	19,00	7,39
008	spoortaluud	--	174958,23	466412,72	20,00	19,00	5,72
009	spoortaluud	20,00	174962,57	466421,57	20,00	20,00	365,09
010	spoortaluud	--	174962,57	466421,61	20,00	19,00	383,42
011	spoortaluud	--	175301,88	466542,42	20,00	19,00	18,34
012	spoortaluud	--	174966,42	466402,98	20,00	20,00	744,01
013	spoortaluud	--	175313,08	466532,81	20,00	20,00	1164,10
014	spoortaluud	--	175318,22	466514,89	20,00	20,00	1184,81
015	talud A1	--	174472,05	466267,27	19,50	19,50	1010,53
016	talud A1	--	174456,07	466294,28	19,50	19,50	954,57
017	talud A1	--	174878,72	466516,78	21,00	21,00	885,33
018	talud A1	--	174898,22	466494,86	21,00	21,00	867,59
019	talud A1	--	175269,72	466691,48	23,00	23,00	220,50
020	talud A1	--	175258,87	466716,56	23,00	23,00	214,17
021	talud A1	--	175353,72	466732,45	23,00	23,00	592,99
022	talud A1	--	175341,83	466758,87	23,00	23,00	547,00
023	talud A1	--	175641,13	466857,29	25,00	25,00	223,58
024	talud A1	--	175608,19	466878,03	25,00	25,00	278,10
025	talud A1	--	175728,88	466893,04	25,50	25,50	302,14
026	talud A1	--	175720,48	466925,17	25,50	25,50	305,64
027	talud A1	--	175860,89	466936,31	25,50	25,50	321,53
028	talud A1	--	175850,15	466969,47	25,50	25,50	419,68
029	talud A1	--	176064,09	467035,82	24,00	24,00	482,85
030	talud A1	--	176035,66	466990,52	24,00	24,00	579,16
031	Talud A1	--	176310,81	466966,29	25,00	25,00	79,83
032	Talud A1	--	176337,20	466956,93	26,00	26,00	105,24
033	Talud A1	--	176374,34	466950,90	26,00	26,00	86,38
034	Talud A1	--	176403,10	466951,10	26,50	26,50	94,16
035	Talud A1	--	176434,05	466958,53	27,00	27,00	335,37
036	Talud A1	--	176575,69	466971,46	22,00	22,00	314,40
037	Talud A1	--	176288,55	467095,36	23,00	23,00	408,95
038	Talud A1	--	176473,25	467142,52	27,00	27,00	771,17
039	Talud A1	--	176523,95	467101,44	22,00	20,00	1555,77
040	Talud A1	--	176510,97	467137,13	22,00	22,00	174,59
041	Wal tennisbaan - voet	18,00	175380,92	466339,48	18,00	18,00	370,13
042	Wal tennisbaan - voet	18,00	175460,13	466353,14	18,00	18,00	231,32
043	Wal tennisbaan - top	19,50	175447,50	466353,44	19,50	19,50	170,91
044	Wal tennisbaan - top	19,50	175462,83	466357,20	19,50	19,50	100,18
	1 / 61,980 / 62,014 (Rechts)	--	174474,41	466271,62	19,45	22,45	2101,65
	1 / 64,232 / 64,233 (Links)	--	174457,31	466292,67	19,54	21,22	2278,45
	1 / 63,763 / 64,128 (Rechts)	--	176098,48	467009,31	25,45	28,49	544,44
	1 / 64,257 / 64,265 (Links)	--	176120,06	467018,28	25,18	28,49	435,54
	1 / 63,760 / 64,216 (Links)	--	176535,19	467015,25	28,36	22,25	334,30
	1 / 63,760 / 64,216 (Rechts)	--	176494,75	467093,29	28,36	21,56	484,92
	1 / 64,073 / 64,125 (Links)	--	176396,36	467501,48	22,70	20,21	569,88
	1 / 64,125 / 64,524 (Rechts)	--	176416,30	467364,01	22,70	20,22	446,19
	1 / 64,290 / 64,596 (Links)	--	176556,28	467146,38	20,70	27,00	607,52
	1 / 64,290 / 64,596 (Rechts)	--	176587,09	467148,68	20,58	22,66	367,98

Model: WEGverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
	1 / 61,980 / 62,014 (Rechts)	--	176507,78	467098,11	21,57	20,32	782,30
	1 / 64,232 / 64,233 (Links)	--	176795,56	467186,56	20,69	20,61	485,38
040	Taluud A1	--	176597,04	467153,20	22,00	22,00	327,91
040	Taluud A1	--	176775,22	467189,54	20,00	20,00	1018,64
27559	27559 - 66903243 - 67001997 (Links)	--	174613,91	466295,73	19,41	21,49	2052,14
27549	27549 - 66834340 - 67056998 (Rechts)	--	174616,60	466287,98	19,38	21,52	2052,43
010	Wolweg (N800) (Rechts)	--	176013,46	466983,07	20,00	20,00	312,05
010	Wolweg (N800) (Links)	--	176018,36	466979,61	20,00	20,00	307,69
011	Tolnegenweg (Rechts)	--	175621,91	466846,82	19,00	20,00	276,42
011	Tolnegenweg (Links)	--	175627,00	466850,64	19,00	20,00	270,48

Model: WEGverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	woning 1	175440,70	466201,04	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
01.2	woning 1	175441,06	466204,27	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
02.1	woning 2	175445,28	466195,60	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
03.2	woning 3	175449,30	466190,82	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
04.1	woning 4	175452,83	466186,62	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
04.2	woning 4	175458,17	466187,04	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
05.1	woning 5	175465,22	466192,97	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
05.2	woning 5	175465,36	466196,88	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
06.1	woning 6	175461,69	466201,26	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
07.1	woning 7	175457,62	466206,10	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
08.1	woning 8	175453,90	466210,51	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
08.2	woning 8	175448,72	466210,71	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
09.1	Woning 9	175544,91	466312,83	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
09.2	Woning 9	175547,97	466315,91	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
09.3	Woning 9	175555,06	466313,58	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
10.1	Woning 10	175545,48	466307,02	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
10.2	Woning 10	175555,63	466307,93	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
11.1	Woning 11	175546,02	466301,66	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
11.2	Woning 11	175556,16	466302,64	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
12.1	Woning 12	175546,50	466296,80	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
12.2	Woning 12	175556,71	466297,15	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
13.1	Woning 13	175547,05	466291,31	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
13.2	Woning 13	175548,84	466288,17	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja
13.3	Woning 13	175557,29	466291,38	18,00	1,50	4,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEGverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Wulpenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	46	43	39	48
01.1_B	woning 1	4,50	47	43	39	48
01.2_A	woning 1	1,50	44	41	37	46
01.2_B	woning 1	4,50	45	41	38	46
02.1_A	woning 2	1,50	45	42	38	47
02.1_B	woning 2	4,50	46	43	39	47
03.2_A	woning 3	1,50	44	41	37	46
03.2_B	woning 3	4,50	45	42	38	47
04.1_A	woning 4	1,50	44	40	36	45
04.1_B	woning 4	4,50	45	41	38	46
04.2_A	woning 4	1,50	38	34	31	39
04.2_B	woning 4	4,50	39	36	32	41
05.1_A	woning 5	1,50	36	33	29	37
05.1_B	woning 5	4,50	38	35	31	39
05.2_A	woning 5	1,50	29	26	22	30
05.2_B	woning 5	4,50	30	27	23	31
06.1_A	woning 6	1,50	29	26	22	31
06.1_B	woning 6	4,50	30	27	23	32
07.1_A	woning 7	1,50	30	27	23	31
07.1_B	woning 7	4,50	31	28	24	32
08.1_A	woning 8	1,50	30	27	23	32
08.1_B	woning 8	4,50	31	28	24	33
08.2_A	woning 8	1,50	41	38	34	43
08.2_B	woning 8	4,50	43	39	36	44
09.1_A	Woning 9	1,50	29	26	22	31
09.1_B	Woning 9	4,50	31	27	23	32
09.2_A	Woning 9	1,50	24	20	16	25
09.2_B	Woning 9	4,50	27	23	20	28
09.3_A	Woning 9	1,50	14	11	7	16
09.3_B	Woning 9	4,50	18	15	11	20
10.1_A	Woning 10	1,50	30	27	23	31
10.1_B	Woning 10	4,50	31	28	24	32
10.2_A	Woning 10	1,50	13	9	6	14
10.2_B	Woning 10	4,50	17	14	10	18
11.1_A	Woning 11	1,50	30	27	23	31
11.1_B	Woning 11	4,50	31	28	24	32
11.2_A	Woning 11	1,50	17	13	10	18
11.2_B	Woning 11	4,50	20	16	13	21
12.1_A	Woning 12	1,50	30	27	23	31
12.1_B	Woning 12	4,50	31	28	24	32
12.2_A	Woning 12	1,50	18	15	11	20
12.2_B	Woning 12	4,50	21	18	14	22
13.1_A	Woning 13	1,50	30	27	23	31
13.1_B	Woning 13	4,50	31	28	24	32
13.2_A	Woning 13	1,50	28	25	21	30
13.2_B	Woning 13	4,50	29	26	22	30
13.3_A	Woning 13	1,50	19	16	12	21
13.3_B	Woning 13	4,50	21	18	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEGverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Wolfsklauw/Blauwgras
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	--	--	--	--
01.1_B	woning 1	4,50	--	--	--	--
01.2_A	woning 1	1,50	43	39	36	44
01.2_B	woning 1	4,50	43	39	36	44
02.1_A	woning 2	1,50	--	--	--	--
02.1_B	woning 2	4,50	--	--	--	--
03.2_A	woning 3	1,50	--	--	--	--
03.2_B	woning 3	4,50	--	--	--	--
04.1_A	woning 4	1,50	--	--	--	--
04.1_B	woning 4	4,50	--	--	--	--
04.2_A	woning 4	1,50	34	31	27	36
04.2_B	woning 4	4,50	36	33	29	38
05.1_A	woning 5	1,50	36	33	29	37
05.1_B	woning 5	4,50	38	34	31	39
05.2_A	woning 5	1,50	40	37	33	42
05.2_B	woning 5	4,50	42	38	35	43
06.1_A	woning 6	1,50	41	38	34	43
06.1_B	woning 6	4,50	42	39	35	44
07.1_A	woning 7	1,50	43	40	36	44
07.1_B	woning 7	4,50	43	40	37	45
08.1_A	woning 8	1,50	45	42	38	47
08.1_B	woning 8	4,50	45	42	38	47
08.2_A	woning 8	1,50	47	43	40	48
08.2_B	woning 8	4,50	46	43	40	48
09.1_A	Woning 9	1,50	22	19	15	24
09.1_B	Woning 9	4,50	24	20	17	25
09.2_A	Woning 9	1,50	8	5	2	10
09.2_B	Woning 9	4,50	9	6	3	11
09.3_A	Woning 9	1,50	16	12	9	17
09.3_B	Woning 9	4,50	18	14	11	19
10.1_A	Woning 10	1,50	23	19	16	24
10.1_B	Woning 10	4,50	24	21	17	26
10.2_A	Woning 10	1,50	15	12	8	17
10.2_B	Woning 10	4,50	17	13	10	19
11.1_A	Woning 11	1,50	21	18	15	23
11.1_B	Woning 11	4,50	23	20	16	24
11.2_A	Woning 11	1,50	16	13	10	18
11.2_B	Woning 11	4,50	18	15	12	20
12.1_A	Woning 12	1,50	20	17	13	22
12.1_B	Woning 12	4,50	22	18	15	23
12.2_A	Woning 12	1,50	16	12	9	17
12.2_B	Woning 12	4,50	18	14	11	19
13.1_A	Woning 13	1,50	20	17	14	22
13.1_B	Woning 13	4,50	22	19	15	24
13.2_A	Woning 13	1,50	19	16	13	21
13.2_B	Woning 13	4,50	22	18	15	23
13.3_A	Woning 13	1,50	17	14	10	19
13.3_B	Woning 13	4,50	19	15	12	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEGverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Gentiaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	--	--	--	--
01.1_B	woning 1	4,50	--	--	--	--
01.2_A	woning 1	1,50	-8	-12	-15	-7
01.2_B	woning 1	4,50	-8	-11	-14	-6
02.1_A	woning 2	1,50	--	--	--	--
02.1_B	woning 2	4,50	--	--	--	--
03.2_A	woning 3	1,50	--	--	--	--
03.2_B	woning 3	4,50	--	--	--	--
04.1_A	woning 4	1,50	--	--	--	--
04.1_B	woning 4	4,50	--	--	--	--
04.2_A	woning 4	1,50	22	19	16	24
04.2_B	woning 4	4,50	24	20	17	25
05.1_A	woning 5	1,50	24	21	17	25
05.1_B	woning 5	4,50	25	22	18	27
05.2_A	woning 5	1,50	29	26	22	31
05.2_B	woning 5	4,50	31	28	24	32
06.1_A	woning 6	1,50	29	26	22	31
06.1_B	woning 6	4,50	31	28	24	33
07.1_A	woning 7	1,50	29	26	22	31
07.1_B	woning 7	4,50	31	28	24	33
08.1_A	woning 8	1,50	29	26	23	31
08.1_B	woning 8	4,50	31	28	24	33
08.2_A	woning 8	1,50	-10	-14	-17	-9
08.2_B	woning 8	4,50	-10	-13	-16	-8
09.1_A	Woning 9	1,50	20	17	13	22
09.1_B	Woning 9	4,50	22	19	15	24
09.2_A	Woning 9	1,50	10	6	3	11
09.2_B	Woning 9	4,50	10	7	4	12
09.3_A	Woning 9	1,50	24	20	17	25
09.3_B	Woning 9	4,50	25	22	19	27
10.1_A	Woning 10	1,50	21	18	14	23
10.1_B	Woning 10	4,50	23	20	16	25
10.2_A	Woning 10	1,50	23	20	16	25
10.2_B	Woning 10	4,50	25	22	18	27
11.1_A	Woning 11	1,50	22	19	16	24
11.1_B	Woning 11	4,50	25	21	18	26
11.2_A	Woning 11	1,50	24	20	17	25
11.2_B	Woning 11	4,50	26	22	19	27
12.1_A	Woning 12	1,50	23	20	17	25
12.1_B	Woning 12	4,50	26	22	19	27
12.2_A	Woning 12	1,50	24	21	17	26
12.2_B	Woning 12	4,50	26	23	20	28
13.1_A	Woning 13	1,50	25	22	18	26
13.1_B	Woning 13	4,50	27	24	20	28
13.2_A	Woning 13	1,50	27	23	20	28
13.2_B	Woning 13	4,50	29	25	22	30
13.3_A	Woning 13	1,50	24	21	17	26
13.3_B	Woning 13	4,50	26	23	20	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEGverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	48,02	44,84	40,96	49,51
01.1_B	woning 1	4,50	48,50	45,32	41,46	50,00
01.2_A	woning 1	1,50	49,88	46,66	42,96	51,43
01.2_B	woning 1	4,50	50,16	46,93	43,25	51,71
02.1_A	woning 2	1,50	47,06	43,89	40,00	48,55
02.1_B	woning 2	4,50	47,72	44,54	40,68	49,22
03.2_A	woning 3	1,50	46,24	43,07	39,18	47,73
03.2_B	woning 3	4,50	47,09	43,92	40,05	48,59
04.1_A	woning 4	1,50	45,53	42,36	38,46	47,02
04.1_B	woning 4	4,50	46,61	43,43	39,56	48,10
04.2_A	woning 4	1,50	42,55	39,35	35,59	44,08
04.2_B	woning 4	4,50	44,42	41,21	37,49	45,97
05.1_A	woning 5	1,50	42,75	39,54	35,83	44,30
05.1_B	woning 5	4,50	44,65	41,41	37,75	46,20
05.2_A	woning 5	1,50	45,60	42,37	38,74	47,18
05.2_B	woning 5	4,50	47,10	43,84	40,26	48,68
06.1_A	woning 6	1,50	46,58	43,35	39,73	48,16
06.1_B	woning 6	4,50	47,65	44,39	40,82	49,23
07.1_A	woning 7	1,50	48,07	44,83	41,23	49,65
07.1_B	woning 7	4,50	48,76	45,49	41,94	50,35
08.1_A	woning 8	1,50	50,25	46,98	43,42	51,83
08.1_B	woning 8	4,50	50,51	47,23	43,69	52,10
08.2_A	woning 8	1,50	52,23	48,96	45,38	53,80
08.2_B	woning 8	4,50	52,18	48,90	45,34	53,76
09.1_A	Woning 9	1,50	33,49	30,28	26,50	35,01
09.1_B	Woning 9	4,50	34,77	31,56	27,81	36,30
09.2_A	Woning 9	1,50	26,10	22,91	19,07	27,60
09.2_B	Woning 9	4,50	28,93	25,74	21,88	30,42
09.3_A	Woning 9	1,50	29,57	26,30	22,72	31,14
09.3_B	Woning 9	4,50	31,42	28,15	24,59	33,00
10.1_A	Woning 10	1,50	33,94	30,73	26,95	35,46
10.1_B	Woning 10	4,50	35,25	32,04	28,29	36,78
10.2_A	Woning 10	1,50	28,82	25,55	21,98	30,40
10.2_B	Woning 10	4,50	30,84	27,55	24,02	32,42
11.1_A	Woning 11	1,50	33,98	30,78	26,99	35,50
11.1_B	Woning 11	4,50	35,41	32,20	28,45	36,94
11.2_A	Woning 11	1,50	29,68	26,42	22,84	31,26
11.2_B	Woning 11	4,50	31,85	28,57	25,02	33,43
12.1_A	Woning 12	1,50	34,04	30,84	27,06	35,56
12.1_B	Woning 12	4,50	35,52	32,30	28,56	37,05
12.2_A	Woning 12	1,50	30,31	27,06	23,46	31,89
12.2_B	Woning 12	4,50	32,51	29,24	25,67	34,09
13.1_A	Woning 13	1,50	34,52	31,31	27,55	36,05
13.1_B	Woning 13	4,50	35,99	32,77	29,05	37,53
13.2_A	Woning 13	1,50	34,49	31,26	27,57	36,04
13.2_B	Woning 13	4,50	36,06	32,80	29,19	37,63
13.3_A	Woning 13	1,50	30,54	27,28	23,68	32,11
13.3_B	Woning 13	4,50	32,69	29,40	25,85	34,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RAILverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01.1_A	woning 1	1,50	43,00	42,36	37,58	45,81
	01.1_B	woning 1	4,50	43,93	43,31	38,57	46,78
	01.2_A	woning 1	1,50	50,50	49,88	45,10	53,33
	01.2_B	woning 1	4,50	51,47	50,85	46,13	54,33
	02.1_A	woning 2	1,50	42,83	42,19	37,42	45,65
	02.1_B	woning 2	4,50	43,78	43,15	38,43	46,63
	03.2_A	woning 3	1,50	42,77	42,12	37,35	45,58
	03.2_B	woning 3	4,50	43,71	43,08	38,36	46,56
	04.1_A	woning 4	1,50	42,65	42,01	37,24	45,47
	04.1_B	woning 4	4,50	43,61	42,99	38,26	46,46
	04.2_A	woning 4	1,50	31,38	30,79	26,17	34,31
	04.2_B	woning 4	4,50	40,52	39,91	35,23	43,41
	05.1_A	woning 5	1,50	32,15	31,56	26,94	35,08
	05.1_B	woning 5	4,50	41,01	40,42	35,75	43,92
	05.2_A	woning 5	1,50	48,76	48,14	43,36	51,59
	05.2_B	woning 5	4,50	50,41	49,80	45,08	53,28
	06.1_A	woning 6	1,50	48,71	48,08	43,32	51,54
	06.1_B	woning 6	4,50	50,40	49,79	45,08	53,27
	07.1_A	woning 7	1,50	49,00	48,38	43,61	51,83
	07.1_B	woning 7	4,50	50,61	50,00	45,29	53,48
	08.1_A	woning 8	1,50	49,15	48,53	43,76	51,98
	08.1_B	woning 8	4,50	50,74	50,13	45,41	53,61
	08.2_A	woning 8	1,50	50,41	49,78	45,01	53,24
	08.2_B	woning 8	4,50	51,52	50,91	46,19	54,39
	09.1_A	Woning 9	1,50	47,64	47,01	42,23	50,46
	09.1_B	Woning 9	4,50	49,12	48,50	43,76	51,97
	09.2_A	Woning 9	1,50	47,99	47,36	42,59	50,82
	09.2_B	Woning 9	4,50	49,72	49,11	44,39	52,59
	09.3_A	Woning 9	1,50	36,41	35,80	31,18	39,33
	09.3_B	Woning 9	4,50	43,44	42,85	38,19	46,35
	10.1_A	Woning 10	1,50	48,31	47,69	42,90	51,13
	10.1_B	Woning 10	4,50	49,72	49,10	44,35	52,56
	10.2_A	Woning 10	1,50	38,41	37,80	33,13	41,30
	10.2_B	Woning 10	4,50	44,35	43,73	39,07	47,24
	11.1_A	Woning 11	1,50	48,01	47,38	42,60	50,83
	11.1_B	Woning 11	4,50	49,37	48,75	44,01	52,22
	11.2_A	Woning 11	1,50	37,96	37,38	32,76	40,90
	11.2_B	Woning 11	4,50	44,24	43,64	38,98	47,14
	12.1_A	Woning 12	1,50	48,10	47,47	42,69	50,92
	12.1_B	Woning 12	4,50	49,42	48,80	44,06	52,27
	12.2_A	Woning 12	1,50	39,18	38,56	33,93	42,08
	12.2_B	Woning 12	4,50	44,76	44,16	39,50	47,66
	13.1_A	Woning 13	1,50	48,45	47,82	43,05	51,28
	13.1_B	Woning 13	4,50	49,71	49,09	44,35	52,56
	13.2_A	Woning 13	1,50	40,29	39,66	34,91	43,13
	13.2_B	Woning 13	4,50	43,01	42,40	37,73	45,90
	13.3_A	Woning 13	1,50	39,54	38,92	34,24	42,42
	13.3_B	Woning 13	4,50	44,81	44,20	39,54	47,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
01.1_A	woning 1	1,5	49,5	49,5	45,8	42,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	50,2	54,2		
01.1_B	woning 1	4,5	50,0	50,0	46,8	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	50,8	54,8		
01.2_A	woning 1	1,5	51,4	51,4	53,3	49,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5	53,5	57,6		
01.2_B	woning 1	4,5	51,7	51,7	54,3	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	54,0	54,0	58,2		
02.1_A	woning 2	1,5	48,6	48,6	45,7	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	49,4	53,4		
02.1_B	woning 2	4,5	49,2	49,2	46,6	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,1		
03.2_A	woning 3	1,5	47,7	47,7	45,6	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0	48,7	48,7	52,6		
03.2_B	woning 3	4,5	48,6	48,6	46,6	42,8	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	49,6	53,6		
04.1_A	woning 4	1,5	47,0	47,0	45,5	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	48,2	52,0		
04.1_B	woning 4	4,5	48,1	48,1	46,5	42,7	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	49,2	53,1		
04.2_A	woning 4	1,5	44,1	44,1	34,3	31,2	0,0	0,0	0,0	0,0	44,3	44,3	48,0		
04.2_B	woning 4	4,5	46,0	46,0	43,4	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9	46,9	50,7		
05.1_A	woning 5	1,5	44,3	44,3	35,1	31,9	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	44,5	48,2		
05.1_B	woning 5	4,5	46,2	46,2	43,9	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2	51,0		
05.2_A	woning 5	1,5	47,2	47,2	51,6	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	50,4	50,4	54,4		
05.2_B	woning 5	4,5	48,7	48,7	53,3	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	52,0	56,0		
06.1_A	woning 6	1,5	48,2	48,2	51,5	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	50,9	54,9		
06.1_B	woning 6	4,5	49,2	49,2	53,3	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	52,2	56,3		
07.1_A	woning 7	1,5	49,7	49,7	51,8	47,8	0,0	0,0	0,0	0,0	51,8	51,8	55,9		
07.1_B	woning 7	4,5	50,4	50,4	53,5	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	52,9	57,0		
08.1_A	woning 8	1,5	51,8	51,8	52,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3	53,3	57,5		
08.1_B	woning 8	4,5	52,1	52,1	53,6	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0	54,0	54,0	58,2		
08.2_A	woning 8	1,5	53,8	53,8	53,2	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	55,1	55,1	59,3		
08.2_B	woning 8	4,5	53,8	53,8	54,4	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	55,4	59,6		
09.1_A	Woning 9	1,5	35,0	35,0	50,5	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	46,8	50,6		
09.1_B	Woning 9	4,5	36,3	36,3	52,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,3	48,3	52,1		
09.2_A	Woning 9	1,5	27,6	27,6	50,8	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9	46,9	50,7		
09.2_B	Woning 9	4,5	30,4	30,4	52,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6	48,6	52,5		
09.3_A	Woning 9	1,5	31,1	31,1	39,3	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	37,2	40,5		
09.3_B	Woning 9	4,5	33,0	33,0	46,4	42,6	0,0	0,0	0,0	0,0	43,1	43,1	46,7		
10.1_A	Woning 10	1,5	35,5	35,5	51,1	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5	47,5	51,3		
10.1_B	Woning 10	4,5	36,8	36,8	52,6	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8	48,8	52,7		
10.2_A	Woning 10	1,5	30,4	30,4	41,3	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	38,6	38,6	42,0		
10.2_B	Woning 10	4,5	32,4	32,4	47,2	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8	43,8	47,5		
11.1_A	Woning 11	1,5	35,5	35,5	50,8	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2	51,0		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
11.1_B	Woning 11	4,5	36,9	36,9	52,2	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	48,5	52,4		
11.2_A	Woning 11	1,5	31,3	31,3	40,9	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	38,4	38,4	41,8		
11.2_B	Woning 11	4,5	33,4	33,4	47,1	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8	43,8	47,5		
12.1_A	Woning 12	1,5	35,6	35,6	50,9	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3	47,3	51,1		
12.1_B	Woning 12	4,5	37,1	37,1	52,3	48,3	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6	48,6	52,5		
12.2_A	Woning 12	1,5	31,9	31,9	42,1	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	39,4	42,9		
12.2_B	Woning 12	4,5	34,1	34,1	47,7	43,9	0,0	0,0	0,0	0,0	44,3	44,3	48,0		
13.1_A	Woning 13	1,5	36,1	36,1	51,3	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0	47,6	47,6	51,5		
13.1_B	Woning 13	4,5	37,5	37,5	52,6	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0	48,9	48,9	52,8		
13.2_A	Woning 13	1,5	36,0	36,0	43,1	39,6	0,0	0,0	0,0	0,0	41,2	41,2	44,7		
13.2_B	Woning 13	4,5	37,6	37,6	45,9	42,2	0,0	0,0	0,0	0,0	43,5	43,5	47,1		
13.3_A	Woning 13	1,5	32,1	32,1	42,4	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	39,7	39,7	43,2		
13.3_B	Woning 13	4,5	34,3	34,3	47,7	43,9	0,0	0,0	0,0	0,0	44,4	44,4	48,1		

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl