

Barneveld, 29 oktober 2012

Betreft: Zienswijze Burgthoven (2e fase)

Aan de raad van de gemeente Barneveld,

cc Raad
(Liesanne)

GEMEENTE BARNEVELD	
NS 49740	
31 OKT. 2012	
S	F Z 01612
AFD	LEF/RO

Geachte leden van de raad,

Op dit moment ligt ter inzage het ontwerpbestemmingsplan Burgthoven (2e fase). Door middel van deze brief wil ik mijn zorg uiten over de verkeersveiligheid tijdens en na de bouw.

Verkeersveiligheid tijdens de bouw:

Het bouwgebied is, door het ontbreken van een ontsluitingsweg aan de oostzijde van "De Burgt", enkel bereikbaar via de Nederwoudseweg, over een soort inrit vanaf de Lunterseweg. Deze weg stamt nog uit de tijd dat dit buitengebied was, en is sinds die tijd niet verbreed. Op dit moment is deze weg al een bottleneck voor het verkeer van en naar de bestaande wijk "Eilanden West", zeker tijdens het begin en einde van de lestijden van de aan deze weg gelegen Ds. Fraanjeschool. Daarnaast is deze weg ook druk in gebruik voor fietsverkeer van en naar een groot aantal andere scholen, zoals de wijksschool "De Burgt", de Meerwaarde, de Vogelborst, van Lodenstein College, en een aantal scholen in de wijk "Zuid II". Het is mijns inziens onverantwoord om dit verkeer, plus het verkeer van bewoners van Eilanden West, te mengen met groot bouwverkeer. Daarnaast biedt de Nederwoudseweg geen uitwijkmogelijkheden om bouwverkeer te (laten) passeren.

Verkeersveiligheid na de bouw:

Zoals eerder gezegd, voldoet de capaciteit van de Nederwoudseweg op dit moment al nauwelijks. Daar komt straks het verkeer van de bewoners van Burgthoven (2e fase) bij. Door het ontbreken van een wijkverzamelweg aan de oostkant van "De Burgt" zijn er voor bewoners van de westkant van de wijk (Tuinen, Beekakkers, Burgthoven (1e fase) twee mogelijkheden om via de Lunterseweg richting Barneveld, Veller, Norschoten of Kootwijkerbroek te gaan: via de Ceram, of omrijden via de Scherpenzeelse weg. Doordat de route via de Ceram/Nusa Laut zeer bochtig is, neemt het merendeel van het verkeer vanaf de westzijde van de wijk de omweg. Door de realisatie van de 2e fase Burgthoven wordt een niet-bochtige sluiptweg gerealiseerd, waardoor de route via de Ceram/Nusa Laut interessant wordt, en het verkeer via de Nusa Laut en de Nederwoudseweg flink zal toenemen. Hierdoor wordt de Nusa Laut, een straat met een speeltuintje direct aan de weg, effectief een wijkontsluitingsweg.

In het ter inzage liggende plan worden geen maatregelen voorgesteld om deze problemen te voorkomen. Ik vraag u hierbij om bij de behandeling van de plannen voor Burgthoven (2e fase) rekening te houden met deze effecten van de nieuwbouw, en tot afdoende maatregelen te besluiten.

Met vriendelijke groet,

J.A. Jaspersen
Ceram 102
3772 ZX Barneveld