



Memo

Datum: 5 juli 2012

Onderwerp: Advies brandweer bestemmingsplan Burgthoven

Ter attentie van: Jolmer de Goeij (LEF)

Afzender: Mariska de Lange (BRW)

Beste Jolmer,

Op 4 juli 2012 ontving ik van u het voorontwerp bestemmingsplan Burgthoven te Barneveld. U vraagt mij advies voor dit voorontwerp. In deze memo geef ik graag mijn reactie.

Ik heb dit plan beoordeeld aan:

- de voorwaarden gesteld in de "Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid" een uitgave van de NVBR, september 2003.
- de opkomsttijd gesteld in de Wet veiligheidsregio's (1 oktober 2010) met het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's. In het Besluit zijn de tijdnormen voor de opkomsttijden vastgelegd.

In de bijlage 1. geef ik in het kort de eisen met betrekking tot de bereikbaarheid, bluswatervoorziening, dekkingsplan en veiligheidsparagraaf weer.

Conclusie

Ik adviseer u in de toelichting een veiligheidsparagraaf op te nemen, zie bijlage 1.

Voor zover nagegaan kan worden voldoet het plan aan de criteria voor de bereikbaarheid.

Met betrekking tot de bluswatervoorziening voldoet het plan indien er een primaire en secundaire voorziening wordt gerealiseerd.

Het plan voldoet niet aan het dekkingsplan. De landelijke opkomstnorm wordt overschreden.

Ik verwacht dat ik u in deze memo een helder advies heb gegeven over het voorontwerp bestemmingsplan Burgthoven. Als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Bijlage 1.

Bereikbaarheid

- Brandweervoertuigen kennen specifieke afmetingen, waardoor wegen aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen. Een (calamiteiten)weg is alleen door de brandweer te gebruiken als de volgende voorwaarden worden gehanteerd:
 - Totaal gewicht tenminste 25 ton
 - Asbelasting tenminste 10 ton
 - Doorganghoogte 4,2 meter
 - Rijbaanbreedte 3,5 meter
 - Buitenbochtstraal 10 meter
 - Binnenbochtstraal 5,5 meter
- Wegen moeten een onbelemmerende doorgang bieden aan de brandweer. Snelheidsremmende maatregelen (bijv. plateaus, drempels, rotondes en versmallingen) zijn in tegenspraak met een onbelemmerende doorgang en moeten dus voorkomen zien te worden.
- De afstand tussen de openbare weg en de toegang van een bouwwerk dat voor verblijf van mensen is bestemd mag maximaal 10 meter bedragen.
- Een gebouw moet vanaf een verkeersader via een tweede onafhankelijke route, dus nergens samenvallend met de voorkeursroute, bereikbaar zijn. Oftewel via deze 2 routes is het bouwwerk tot op 10 meter benaderbaar. Samengevat een gebouw moet van twee kanten tot 10 meter te benaderen zijn.
- Een doodlopende weg is alleen onder voorwaarden toegestaan, een doorlopende weg is een weg die maar op één manier in en uit te rijden is. Een doodlopende weg voldoet niet aan de eis van een tweede, onafhankelijke route. Een doodlopende weg mag niet langer zijn dan 40 meter. Toch kan er wel sprake zijn van goede bereikbaarheid ook al ligt er een doodlopende weg. Goede bereikbaarheid bereik je dan door een keerlus aan te leggen en een minimale wegbreedte van 4,5 meter of indien er geen keerlus aangelegd wordt een minimale wegbreedte van 5 meter (een brandweerauto moet immers kunnen keren). Deze mogelijke oplossing is voor de brandweer niet wenselijk en adviseert daarom om niet voor een doodlopende weg te kiezen.
- Een opstelplaats voor brandweervoertuigen moet direct bereikbaar zijn vanaf de openbare weg via een onafhankelijke rijroute die rijtechnisch geschikt is voor het zwaarste cq. grootste te verwachte brandweervoertuig.
- Bij een bouwwerk dat voor het verblijf van mensen is bestemd, dat een vloerhoogte heeft van meer dan 6 meter en dat niet voldoet aan het Bouwbesluit, moeten ten behoeve van de redding één of meerdere opstelplaatsen voor een redvoertuig aanwezig zijn.
- Indien de toegang(en) tot een gebouw of bouwwerk, mede bestemd voor het toegang verlenen aan hulpverleners in het geval van brand of (technisch) ongeval, meer dan 40 meter van de openbare weg ligt, moet er op het terrein één of meerdere opstelplaatsen voor blusvoertuigen zijn. Deze opstelplaatsen moeten op een strategische plek liggen.

Bluswatervoorziening

Bij de inrichting van het plangebied Burgthoven moet er rekening gehouden worden dat er voldoende bluswatervoorzieningen worden aangelegd.

Primair

- Voorziet in voldoende waterlevering die te allen tijde direct beschikbaar is.
- Biedt mogelijkheid om middels een verbinding met de bluswatervoorziening binnen 3 minuten na aankomst een tankautospuit van bluswater te voorzien.
- Blijft na aansluiting **direct en onafgebroken** voldoende water uit de bluswatervoorziening leveren.
- Benodigde capaciteit is **minimaal 30m³** per uur (gemeten aan het einde van de vulslang).
- Afstand tot ingang brandend object is max. 40 meter.

Secundair

- Aanvullend op primaire bluswatervoorziening. (geboorde putten, bluswaterriolen, blusvijver)
- Voorziet in waterlevering die voldoende en te allen tijde beschikbaar.
- Biedt de mogelijkheid om binnen 15 minuten na aankomst water op de brandhaard te hebben.
- Geen grotere afstand tot brandhaard mag hebben dan 2x160 meter.
- Minimale capaciteit is 90m³ per uur gedurende een onafgebroken levertijd van 4 uur.
- Onafhankelijk van primaire bluswatervoorziening kunnen worden toegevoegd.

Dekkingsplan

De handleiding brandweezorg stelt dat de brandweer in acht minuten ter plaatse moet zijn bij gebouwen met een woonfunctie. Voor deze woonwijk kan de brandweer niet binnen de gestelde normtijden op de plaats van het incident zijn. Er zijn echter geen voorwaarden die gesteld kunnen worden om de norm te verbeteren. Volstaan kan worden met een kanttekening in het collegevoorstel.

Veiligheidsparagraaf

Om een veilige omgeving te creëren of te behouden zijn er op het gebied van fysieke veiligheid een aantal aspecten waarmee rekening gehouden moet worden.

Zo worden er eisen gesteld aan de bereikbaarheid van de openbare wegen voor de hulpverleningsdiensten. Dit leidt tot het stellen van minimale afmetingen en bochtstralen zodat hulpverleningsvoertuigen een object of calamiteit goed kunnen bereiken en adequate hulp kunnen verlenen. Met betrekking tot voldoende bluswater in het openbare wegennet zijn er ook eisen gesteld. Deze eisen hebben betrekking op de afstanden vanaf de bluswatervoorziening tot aan een gebouw en de capaciteit ervan. In de "Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid" een uitgave van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding worden deze eisen gesteld. Voor wat betreft de bereikbaarheid zijn er binnen de gemeente Barneveld hoofd- en subaanrijdroutes vastgesteld.

Tevens worden er eisen gesteld aan de opkomsttijden voor brandweervoertuigen. Deze zijn afhankelijk van de bestemming. Voor gebouwen waarin geslapen wordt en verminderd zelfredzame mensen verblijven worden strengere eisen gesteld dan gebouwen waar dit niet zo is. De opkomsttijden zijn gesteld in de Wet veiligheidsregio's (1 oktober 2010) met het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's. In het Besluit zijn de tijdnormen voor de opkomsttijden vastgelegd.

Situatie

Nieuwe ontwikkelingen zullen worden getoetst aan de Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid, het Besluit veiligheidregio's en aan de eisen van de aangewezen hoofd- en subaanrijdroutes. Dit zal gebeuren bij de bouwplannen en inrichtingsplannen van de openbare ruimte. De uitwerking van de Burgthoven zal worden voorgelegd aan de brandweer.