

AANPASSING TUNNELBAK LAAN VAN PRESIKHAAF

NOTITIE

Documentnr.: NO01-D01-41013243-REK
Projectnummer: 41013243
Status: Definitief/01
Datum: 22 november 2024
Auteur: ing.

Opdrachtgever:

Gemeente Arnhem
Postbus 9029
6800 EL Arnhem

BIJLAGEN

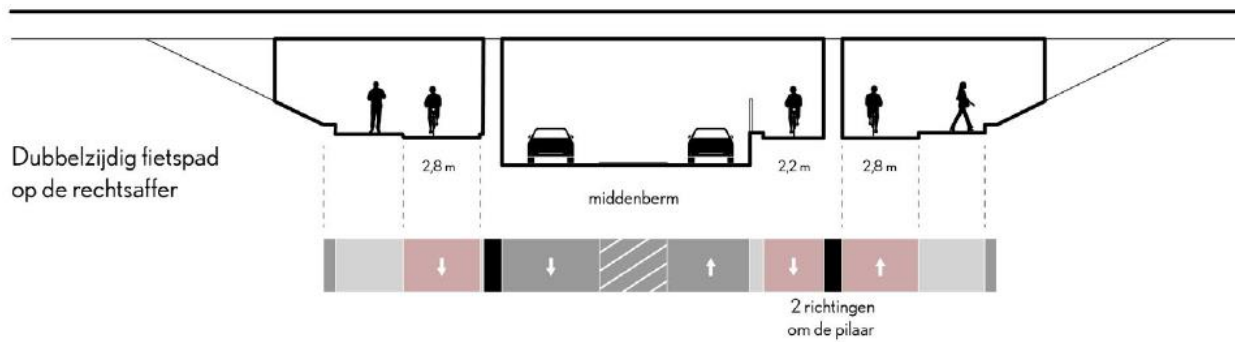
I. Resultaat hydraulische berekening bui 28 juli 2014

INLEIDING

Deze notitie ligt in het verlengde van het Waterplan Schaapsdrift e.o. Arnhem d.d. 22-11-2024 door Roelofs (kenmerk: R01-D03-41013243-rek). In deze notitie wordt het effect van het versmallen van de tunnelbak in de Laan van Presikhaaf inzichtelijk gemaakt. Voor het uitvoeren van de stresstest is de stedenbouwkundige verbeelding behorend bij de gebiedsvisie van de voorgenomen herontwikkeling van de Schaapsdrift gebruikt. De stedenbouwkundige verbeelding dateert van 16 januari 2024 en is gemaakt door Ziegler Branderhorst.

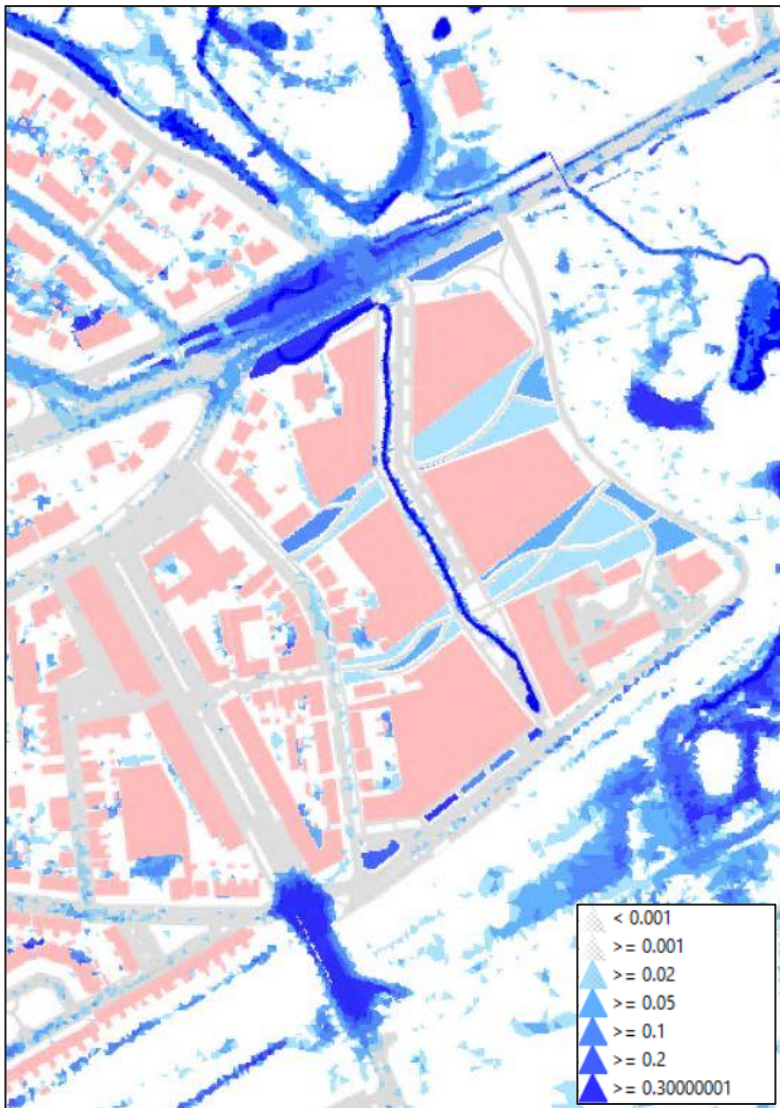
AANPASSING TUNNELBAK LAAN VAN PRESIKHAAF

In het 2D-1D rioolmodel in InfoWorks ICM is het effect van het versmallen van de tunnelbak bij bui10+10% en de bui van 28 juli 2014 berekend. Hierbij wordt uitgegaan van een dubbelzijdig fietspad op de voormalige rechtsaffer (zie afbeelding 1). Het fietspad heeft conform het dwarsprofiel een breedte van 2,20 m en sluit wat betreft de peilen aan op het bestaande fietspad welke in de huidige situatie aanwezig is aan de oostzijde.



Afbeelding 1: Voorstel fietspad over voormalige rechtsaffer

In afbeelding 2 is het resultaat van de hydraulische berekening bij bui10+10% weergegeven. Het versmallen van de tunnelbak heeft maar een zeer beperkt effect op de berekende hoeveelheid water-opstraat in de tunnelbak en de nabije omgeving.



Afbeelding 2: Resultaat hydraulische berekening bui10+10% aanpassing tunnelbak Laan van Presikhaaf

I. RESULTAAT HYDRAULISCHE BEREKENING BUI 28 JULI 2014

