

Omgevingsveiligheid Schaapsdrift Arnhem

<i>datum</i>	31 mei 2024	<i>project</i>	Gem Arnhem, Milieuonderzoeken
<i>vestiging</i>	Arnhem		Schaapsdrift
<i>ons kenmerk</i>	M.2024.0123.00.N003	<i>versie</i>	1
<i>2e lezer/secr.</i>	5.1.2.e	<i>auteur</i>	5.1.2.e
		<i>contactpersoon</i>	
		<i>e-mail/telefoon</i>	

Inventarisatie omgevingsrisico's voor vervoer gevaarlijke stoffen per spoor

Het gebied Schaapsdrift ligt langs de spoorlijn Arnhem-Zutphen. Over dit spoor vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Langs deze spoorlijn liggen een brandaandachtsgebied van 30 meter en een explosieaandachtsgebied van 200 meter. Deze afstanden gelden vanaf de buitenste spoorstaaf en zijn aangegeven in de figuur hieronder.



figuur 1: brandaandachtsgebied en het explosieaandachtsgebied van de spoorlijn Arnhem-Zutphen

In deze fase van het planontwerp is nog geen onderzoek omgevingsveiligheid vereist, maar het is wel handig om bij de uitwerking van de plannen rekening te houden met de risico's van gevaarlijke stoffen.

Gemeenten kunnen binnen een aandachtsgebied voorschriftengebieden aanwijzen en opnemen in het Omgevingsplan. Een voorschriftengebied kan een deel van of het gehele aandachtsgebied zijn.

In dit deel van het aandachtsgebied gelden dan aanvullende bouweisen voor nieuwbouw en vervangende nieuwbouw van beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen. Deze voorschriften staan in de artikelen 4.90 t/m 4.96 van het **Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)**.

Voor zover ons bekend heeft de gemeente Arnhem nog geen brand- of explosievoorschriftengebied aangewezen en zijn de artikelen 4.9.0 t/m 4.96 niet van toepassing. Een ruimtelijke procedure kan een aanleiding zijn om deze voorschriftengebieden aan te wijzen.

Locaties voor zeer kwetsbare gebouwen in een brand- of explosieaandachtsgebied moeten altijd worden aangewezen als voorschriftengebied. Voor deze gebouwen zijn de aanvullende bouweisen na aanwijzing van het voorschriftengebied in het omgevingsplan dus altijd van toepassing. Het gaat dan om bijvoorbeeld ziekenhuizen, basisscholen en kinderdagverblijven. De aanvullende bouweisen gelden niet voor bestaande gebouwen die binnen een voorschriftengebied liggen. Deze gelden alleen in geval van nieuwbouw of vervangende nieuwbouw. En let wel, het voorschriftengebied geldt ook in het geval van zeer kwetsbare gebouwen niet automatisch, maar het bevoegd gezag moet ze actief aanwijzen.

Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Ook als er geen voorschriftengebieden zijn aangewezen dan moeten in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties brandwerende en scherfwerende maatregelen worden overwogen als beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen worden toegelaten in een aandachtsgebied. Als deze maatregelen niet worden getroffen dan moet dat goed worden gemotiveerd.

Zeer kwetsbare gebouwen moeten bij voorkeur buiten het aandachtsgebied worden geplaatst.

Daarnaast geldt een algemene verantwoording van de bestrijdbaarheid van en zelfredzaamheid van mensen bij calamiteiten. De veiligheidsregio heeft hiervoor in de ruimtelijke procedure een adviesrecht. De gemeente kan gemotiveerd afwijken van het advies van de veiligheidsregio.

- Bij **bestrijdbaarheid** moet worden gedacht aan voldoende bluswaterbeschikbaarheid. Voor woningbouw hoger dan 20 meter kunnen strengere eisen gelden dan voor lagere gebouwen.
- **Zelfredzaamheid** betekent dat men veilig moet kunnen schuilen in het gebied of vluchten uit het gebied. Om te schuilen is **sterkere beglazing** wenselijk, waarvoor de gemeente een keuze heeft of en hoe deze glassterkte in te vullen. De meest praktische invulling daarvoor is gelaagd glas. Dat geeft veel veiligheidswinst voor weinig meerkosten en bovendien biedt dit een goede akoestische isolatie.
Om te vluchten moet de eerstelijns bebouwing binnen ongeveer 45 meter van het spoor vanwege een plasbrandscenario een **uitgang** van het spoor vandaan hebben. De etagewoningen dienen ook binnendoor of via de achterzijde (niet de spoorzijde) naar deze uitgang te kunnen vluchten.

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

5.1.2.e

