



**PARKEERDRUK OMGEVING
SCHAAPSDRIFT - ARNHEM**

PARKEERDRUK OMGEVING SCHAAPSDRIFT - ARNHEM

RAPPORTAGE

Haarlem, 2 oktober 2023

IN OPDRACHT VAN:
Gemeente Arnhem

AUTEUR:



Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Arnhem

Rapport: Parkeerdruk omgeving Schaapsdrift - Arnhem

Projectnummer: 1278.23.1

Versie: 2

Datum: 2 oktober 2023

Wateringweg 1 C6

2031 EK Haarlem

+ 31 (0) 23 888 23 37

info@trajan.nl

trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Onderzoeksopzet.....	1
1.3	Weersomstandigheden/verstoringen.....	2
2	Resultaten.....	3
2.1	Parkeercapaciteit.....	3
2.2	Bezetting en parkeerdruk	3
3	Parkeermotief.....	6
4	Herkomst	9
	Bijlagen	13
	Bijlage 1: Onderzoeksopzet.....	14
	Bijlage 2: uitkomsten tabel parkeerdruk.....	16
	Bijlage 3: Parkeerdruk cartografisch	17

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Om een goed beeld te krijgen van de parkeercapaciteit en parkeerdruk in de omgeving van Schaapsdrift, Hartogslaan en Plattenburg in Arnhem heeft de gemeente Arnhem Trajan verzocht een parkeeronderzoek uit te voeren. In deze rapportage worden de uitkomsten van deelgebied Schaapsdrift gepresenteerd. De andere twee gebieden worden in separate rapportages behandeld.

1.2 Onderzoeksopzet

Het onderzoek is tweeledig. Voorafgaand aan de tellingen is er een capaciteitsmeting uitgevoerd. Hiertoe is de volledige openbare parkeercapaciteit digitaal in parkeervakken ingetekend. Ook is op sectieniveau de privécapaciteit geteld. Daarnaast is er op een aantal meetmomenten de bezetting gemeten middels kentekenonderzoek. Hierdoor is er een inschatting te maken van het parkeermotief en herkomst. In bijlage I staat dit verder uitgewerkt. Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op onderstaande momenten.

Tabel 1.1 overzicht meetmomenten

Meetmoment	Dagdeel	Datum	Tijdvak
1	Donderdagochtend	07-09-2023	10:00 – 12:00h
2	Donderdagmiddag	07-09-2023	14:00 – 16:00h
3	Donderdagnacht	07-09-2023	23:00 – 01:00h
4	zaterdagmiddag	09-09-2023	14:00 – 16:00h

Figuur 1.2 Onderzoeksgebied



1.3 Weersomstandigheden/verstoringen

Er hebben zich tijdens het veldwerk geen verstoringen voorgedaan. Het weer tijdens de metingen was op zowel donderdag als zaterdag uitzonderlijk warm en zonnig voor in september, rond de 30 graden.

2 RESULTATEN

2.1 Parkeercapaciteit

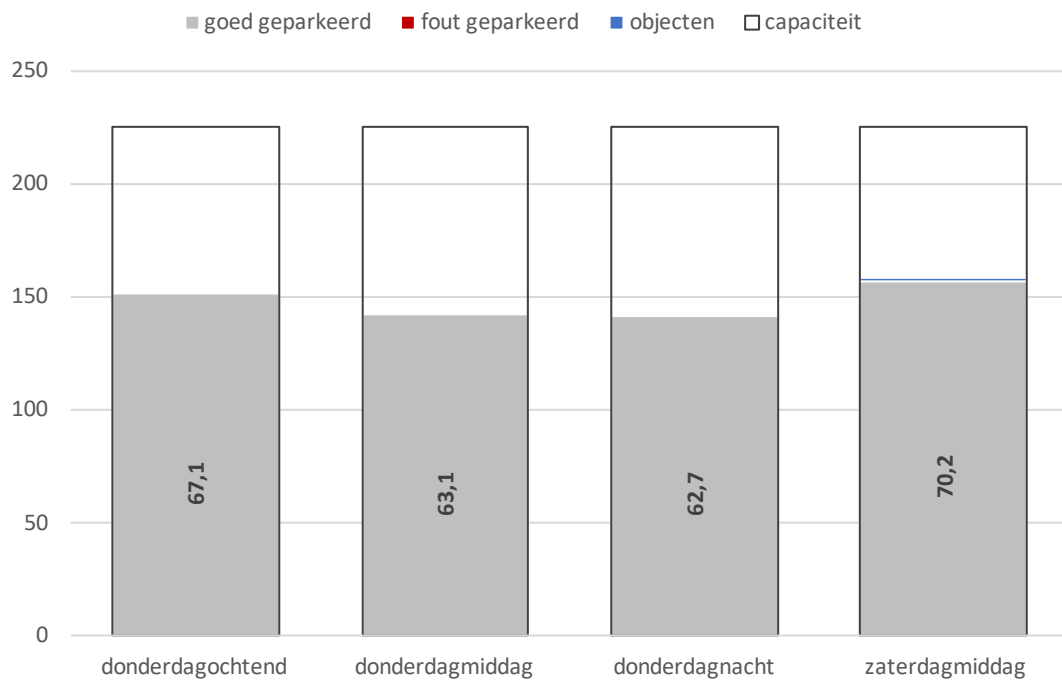
In onderstaande tabel is de parkeercapaciteit weergegeven voor deelgebied Schaapsdrift, zoals gemeten in eind augustus 2023. Er zijn 207 openbaar toegankelijke parkeerplaatsen geteld. Hiervan waren er 6 met een bijzonder regime: 1 taxiplek, 3 algemene invalidenplekken en 2 invalidenplekken op kenteken. Daarnaast zijn er 189 plekken op eigen terrein geteld.

Tabel 2.1 parkeercapaciteit

Soort-straat	Openbaar	E5	E6a	E6b	privé
Openbaar	225	1	3	2	189
Eleonorastraat	18	1	1		30
Ernst Casimirlaan	30				27
Esperantolaan	40		2	2	23
Oude Velperweg	3				39
Reinaldstraat	9				20
Schaapsdrift	78				48
Wichard van Pontlaan	47				2

2.2 Bezetting en parkeerdruk

In onderstaande figuur is de capaciteit, bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven. De parkeerdruk was gemiddeld 65,8 procent. Donderdagnacht is de laagste parkeerdruk gemeten, 62,7 procent. De overige momenten lag de parkeerdruk tussen de 63,1 procent (donderdagmiddag) en 70,2 procent op donderdagochtend.

Figuur 2.2 capaciteit, bezetting en parkeerdruk

In onderstaand figuur is op sectieniveau weergegeven op hoeveel meetmomenten de parkeerdruk 85 procent overschreed. Algemeen wordt aangenomen dat bij een parkeerdruk vanaf 85 procent het aantal vrije plaatsen zo schaars wordt dat zoekverkeer onaanvaardbaar toeneemt en parkeerders eerder geneigd zijn hun voertuig fout te parkeren. Deze situatie deed zich amper voor. In de bijlagen is de parkeerdruk cartografisch weergegeven per meetmoment.

Figuur 2.3 structurele parkeerdruk Schaapsdrift

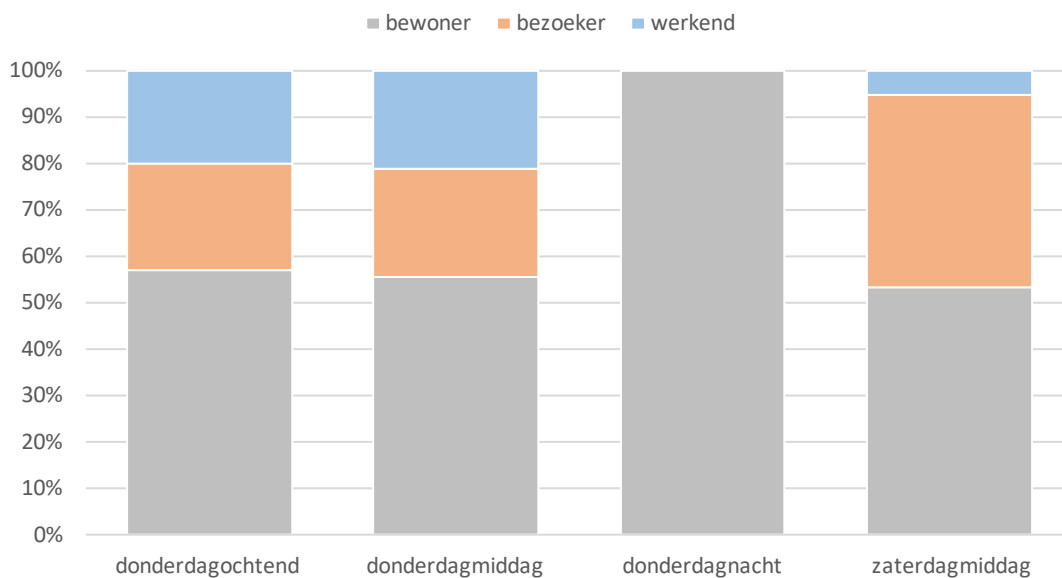


3 PARKEERMOTIEF

Omdat er een kentekenonderzoek is uitgevoerd kan een indicatie worden gegeven van het parkeermotief. We onderscheiden drie verschillende groepen: bewoners, werkenden en bezoekers. Kentekens die gescand zijn in de nacht worden gecategoriseerd als bewoner. Parkeerders die slechts eenmaal, niet in de nacht, aanwezig waren worden gecategoriseerd als bezoekers. Wanneer parkeerders tijdens donderdagochtend en -middag aanwezig waren, en niet in de nacht worden ze gecategoriseerd als werkenden. In figuur 3.1 is de verdeling van parkeerders naar parkeermotief grafisch weergegeven.

In Schaapsdrift was op donderdagochtend en -middag het aandeel bewoners 57,0 en 55,6 procent. Het aandeel werkenden was circa 20 procent. Op zaterdagmiddag was het aandeel bezoekers circa 41 procent, het aandeel bewoners op dat moment was 53,5 procent.

Figuur 3.1 parkeermotief per meetmoment



In onderstaande kaarten is voor donderdagochtend, -middag en zaterdagmiddag het aandeel bewoners geografisch weergegeven.

Figuur 3.2 parkeermotief donderdagochtend 10:00 – 12:00u Schaapsdrift



Figuur 3.3 parkeermotief donderdagmiddag 14:00 – 16:00u Schaapsdrift



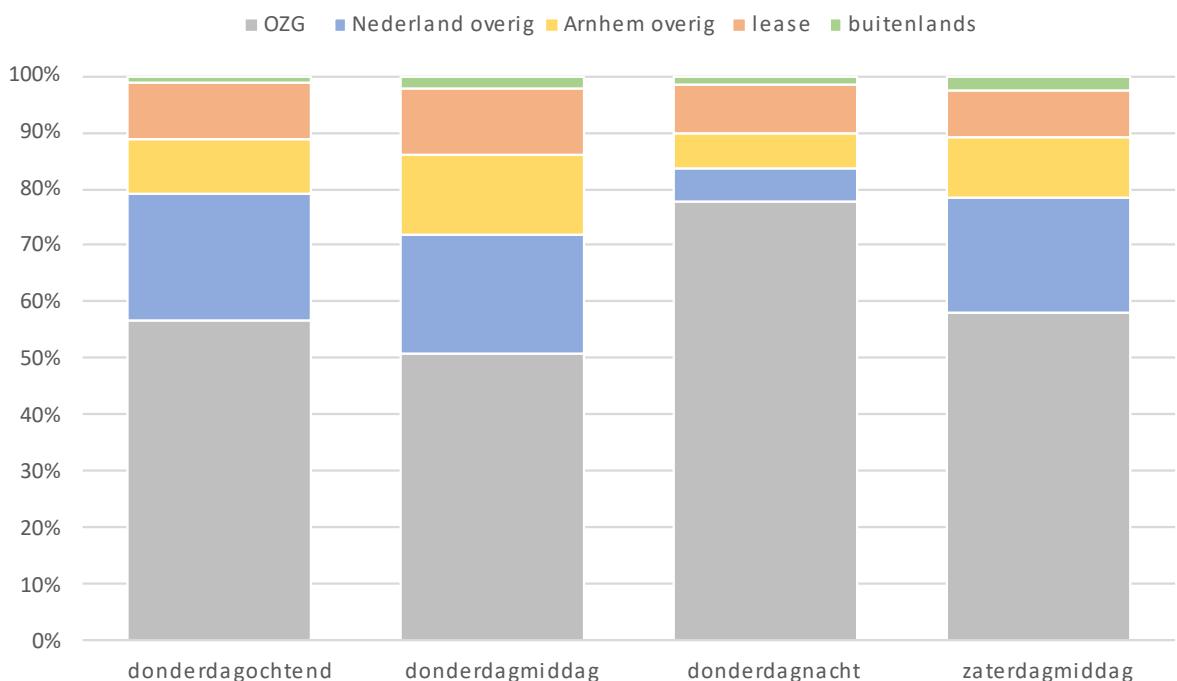
Figuur 3.4 parkeermotief zaterdagmiddag 14:00 – 16:00u Schaapsdrift



4 HERKOMST

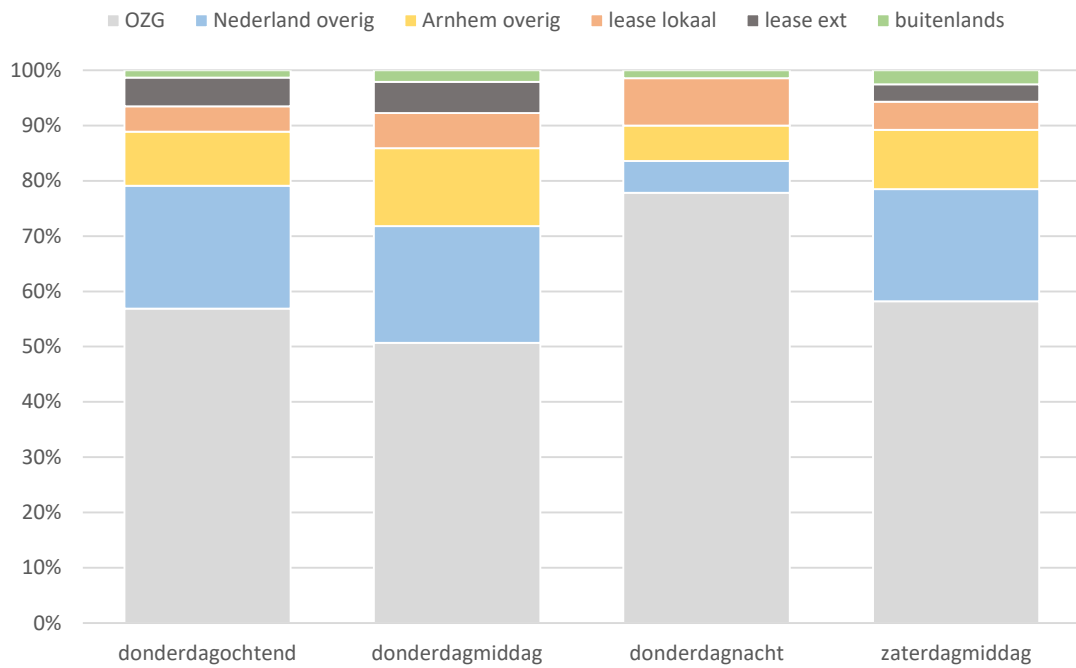
Van alle gescande voertuigen is de herkomst opgevraagd bij het RDW. In totaal is er over alle meetmomenten samen van 593 voertuigen een herkomst bepaald. De herkomsten zijn gecategoriseerd naar: afkomstig uit het onderzoeksgebied (OZG) Schaapsdrift, Nederland overig, Arnhem overig, lease en buitenlands. Van leasevoertuigen is de herkomst van de berijder niet te achterhalen. In onderstaand figuur is per meetmoment de verdeling weergegeven. Gemiddeld was circa 61 procent afkomstig uit het onderzoeksgebied Schaapsdrift. Circa 18 procent had als herkomst Nederland overig (slechts circa 6 procent in de nacht), gemiddeld had 10 procent Arnhem overig als herkomst, 10 procent lease, en 2 procent buitenlands.

Figuur 4.1 herkomstcategorie per meetmoment



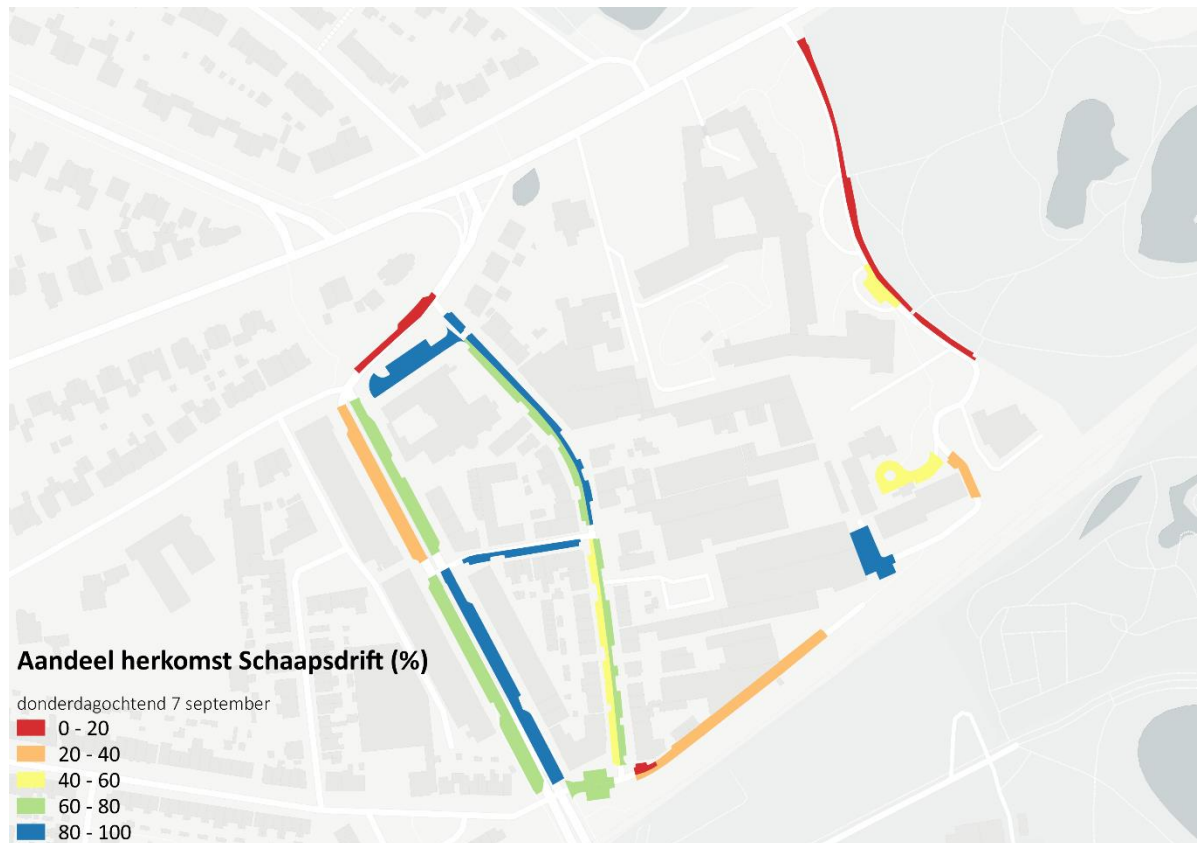
Voor de leasevoertuigen is het niet mogelijk te achterhalen wat de precieze herkomst van de bestuurder is. Op basis van aanwezigheid is getracht alsnog aan te geven of het gaat om lokale of externe parkeerders gaat. Parkeerders die in de nacht aanwezig waren zijn als lokale parkeerders geclassificeerd. Parkeerders die op 1 of 2 momenten op donderdagochtend of -middag aanwezig waren of enkel op zaterdagmiddag als externe parkeerders. Wanneer de klassen lease lokaal en lease extern worden meegenomen ziet de verdeling uit als weergegeven in figuur 4.2.

Figuur 4.2 herkomstcategorie incl. lease verwerking per meetmoment

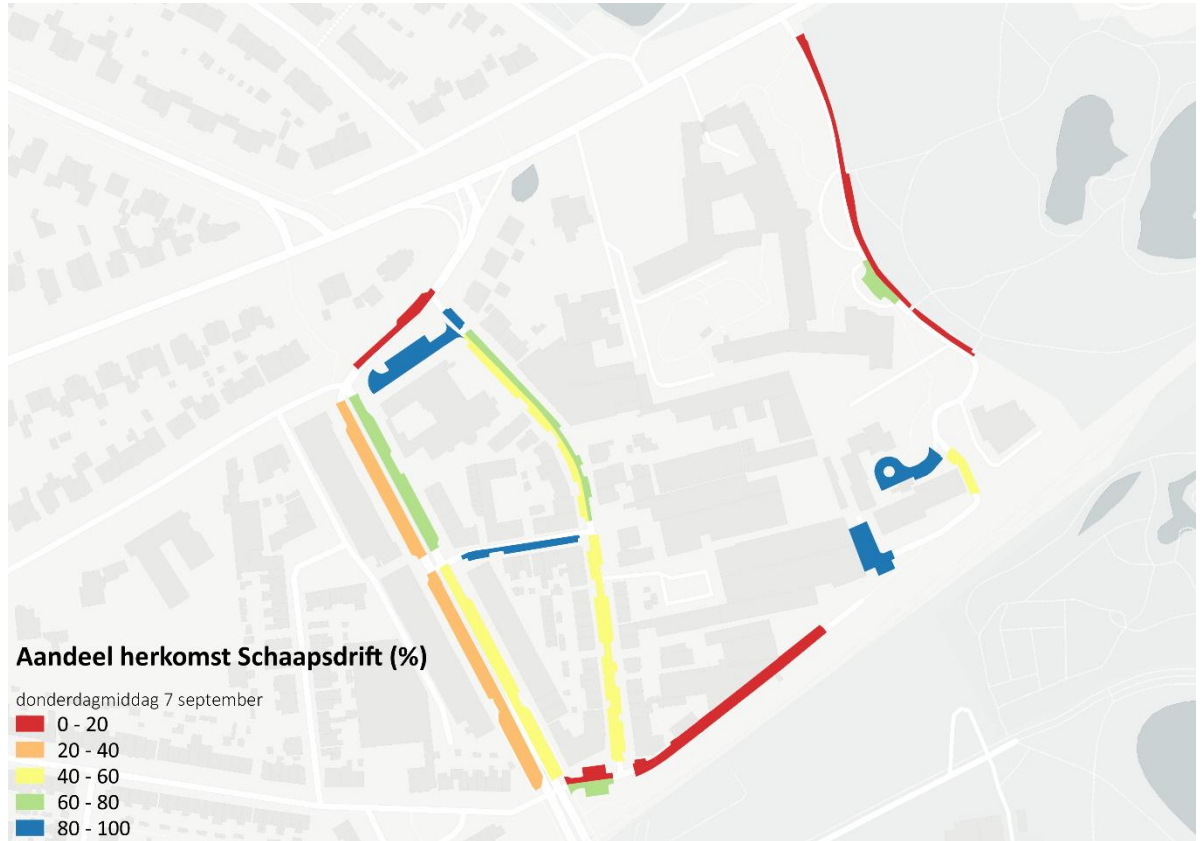


In onderstaande kaarten is het aandeel parkeerders uit het onderzoeksgebied Schaapsdrift als percentage van het totaal aantal geparkeerde voertuigen per sectie weergegeven voor elk meetmoment.

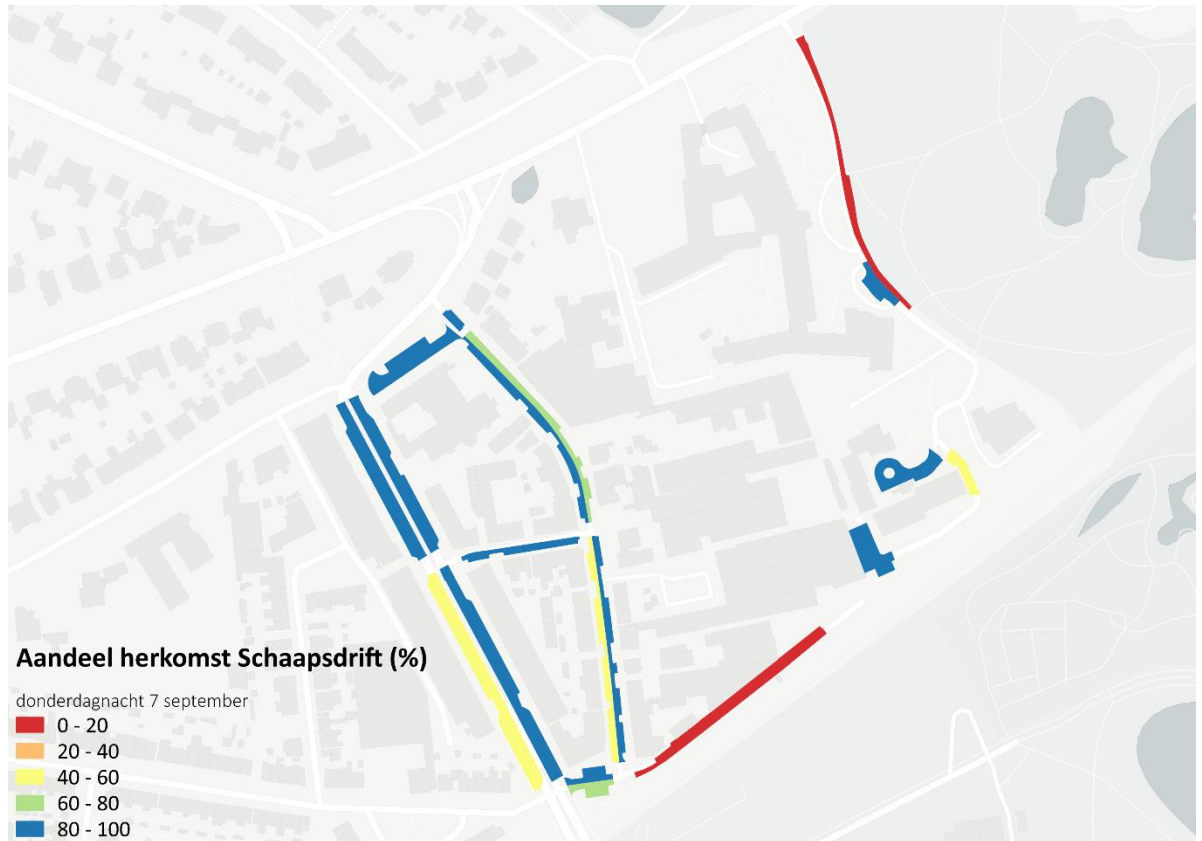
Figuur 4.3 aandeel parkeerders uit eigen buurt donderdagochtend 10:00 – 12:00u Schaapsdrift



Figuur 4.4 aandeel parkeerders uit eigen buurt donderdagmiddag 14:00 – 16:00u Schaapsdrift



Figuur 4.5 aandeel parkeerders eigen buurt donderdagnacht Schaapsdrift donderdagnacht 23:00 – 01:00



Figuur 4.6 aandeel parkeerders uit eigen buurt zaterdagmiddag 14:00 – 16:00u Schaapsdrift



BIJLAGEN

BIJLAGE 1: ONDERZOEKSOPZET

Aan de capaciteitsmeting ligt een aantal criteria ten grondslag. In de rapportage wordt gebruik gemaakt van de volgende capaciteitstermen:

Definities

Actuele parkeercapaciteit

De openbare parkeercapaciteit verminderd met de per meetmoment niet-beschikbare parkeerplaatsen (opbrekingen, parkeerverboden met venstertijden, of anderszins tijdelijk niet beschikbare parkeerplaatsen).

Bijzondere parkeercapaciteit

Het aantal parkeerplaatsen waarop een bijzondere regeling van kracht is, aangeduid met een RVV bord E5 (taxi); E6 (invaliden); E7 (laden en lossen); E8 (bijzondere voertuigcategorieën) of E9 (bijzondere groepen vergunninghouders). Indien deze plekken zijn voorzien van een onderbord geldt de plek alleen gedurende de venstertijd op het onderbord. De onderstaande codering is gebruikt in de tabellen:

- E6a parkeerplaats voor gehandicapten algemeen;
- E6b parkeerplaats voor gehandicapten op kenteken;
- E7 laden en lossen;
- E8b parkeerplaatsen gereserveerd voor bussen;
- E8eo parkeerplaats voor opladen van elektrische voertuigen;
- E9a parkeerplaats voor autodelen;
- E9h parkeerplaats voor bijzondere vergunninghouders (bijv. artsen)

Bruto openbare parkeerdruk

Het aantal goed én fout geparkeerde voertuigen inclusief objecten op openbare parkeerplaatsen, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

Bruto parkeercapaciteit

Het totaal aantal parkeerplaatsen per gebied exclusief privé-parkeerplaatsen op eigen terrein.

Netto openbare parkeerdruk

Het aantal goed geparkeerde voertuigen inclusief objecten op openbare parkeerplaatsen gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

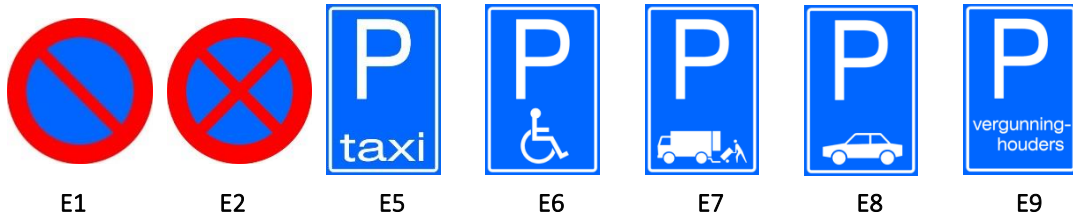
Openbare parkeercapaciteit

Het totaal aantal parkeerplaatsen beschikbaar voor openbaar gebruik, oftewel de bruto capaciteit verminderd met de bijzondere capaciteit.

Venstertijd

Op een onderbord aangegeven periode en tijdvak waarbinnen het bord waarop het onderbord betrekking heeft geldig is. Buiten deze periode telt de parkeerplaats mee als openbare parkeerplaats, tenzij anders aangegeven.

Figuur 1.1 Overzicht relevante E-borden



Capaciteitsmeting

De capaciteitsmeting is verricht door het tellen van alle gemarkeerde vakken en het opmeten van de ongemarkeerde stroken en wegvakken. Hierbij is een stringente definitie van parkeercapaciteit aangehouden: naast een minimum rijloper van 3 meter geldt als criterium per parkeerstrook een minimumbreedte van 2 meter. Bij een wegbreedte van 6 meter wordt dus slechts aan één zijde van de weg parkeercapaciteit toegekend.

Het zogenaamde *Canadees parkeren* (met twee wielen op het trottoir parkeren) is alleen toegestaan wanneer dit met een bord RVV E8b is aangegeven of wanneer parkeervakken op het trottoir zijn gemarkeerd.

Bij het bepalen van de openbare capaciteit is rekening gehouden met venstertijden op bijzondere parkeerplaatsen. Een bijzondere parkeerplaats telt bij het parkeerdrukonderzoek als openbaar als deze wordt verricht buiten de tijden die op het onderbord zijn aangegeven. De volgende maten voor ongemarkeerde parkeerplaatsen zijn aangehouden:

- Langsparkeren: 5,5 meter;
- Dwars (haaks) parkeren: 2,5 meter;
- Schuin (gestoken) parkeren 3,0 meter;
- Vanaf een kruising is gemeten met een marge van vijf meter vanaf de tegenoverliggende tangent;

Er is geen capaciteit toegekend aan locaties zoals omschreven in de artikelen 10, 23, 24 en 25 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

BIJLAGE 2: UITKOMSTEN TABEL PARKEERDRUK

meetmoment/straat	actuele capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten	pkd (%)	bewoners (%)	bezoekers (%)	werkenden (%)
donderdagochtend	225	151	0	0	67,1	57,0	23,2	19,9
Eleonorastraat	18	12	0	0	66,7	50,0	25,0	25,0
Ernst Casimirlaan	30	19	0	0	63,3	73,7	21,1	5,3
Esperantolaan	40	31	0	0	77,5	9,7	54,8	35,5
Oude Velperweg	3	2	0	0	66,7	50,0	0,0	50,0
Reinaldstraat	9	6	0	0	66,7	66,7	16,7	16,7
Schaapsdrift	78	53	0	0	67,9	75,5	11,3	13,2
Wichard van Pontlaan	47	28	0	0	59,6	64,3	14,3	21,4
donderdagmiddag	225	142	0	0	63,1	55,6	23,2	21,1
Eleonorastraat	18	13	0	0	72,2	38,5	38,5	23,1
Ernst Casimirlaan	30	16	0	0	53,3	81,3	12,5	6,3
Esperantolaan	40	28	0	0	70,0	10,7	50,0	39,3
Oude Velperweg	3	2	0	0	66,7	50,0	0,0	50,0
Reinaldstraat	9	6	0	0	66,7	66,7	16,7	16,7
Schaapsdrift	78	48	0	0	61,5	72,9	12,5	14,6
Wichard van Pontlaan	47	29	0	0	61,7	62,1	17,2	20,7
donderdagnacht	225	141	0	0	62,7	100,0	0,0	0,0
Eleonorastraat	18	8	0	0	44,4	100,0	0,0	0,0
Ernst Casimirlaan	30	18	0	0	60,0	100,0	0,0	0,0
Esperantolaan	40	7	0	0	17,5	100,0	0,0	0,0
Oude Velperweg	3	0	0	0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
Reinaldstraat	9	6	0	0	66,7	100,0	0,0	0,0
Schaapsdrift	78	55	0	0	70,5	100,0	0,0	0,0
Wichard van Pontlaan	47	47	0	0	100,0	100,0	0,0	0,0
zaterdagmiddag	225	157	0	1	70,2	53,5	41,4	5,1
Eleonorastraat	18	6	0	0	33,3	33,3	66,7	0,0
Ernst Casimirlaan	30	20	0	0	66,7	65,0	30,0	5,0
Esperantolaan	40	24	0	0	60,0	12,5	83,3	4,2
Oude Velperweg	3	1	0	0	33,3	0,0	100,0	0,0
Reinaldstraat	9	9	0	0	100,0	44,4	55,6	0,0
Schaapsdrift	78	57	0	1	74,4	61,4	29,8	8,8
Wichard van Pontlaan	47	40	0	0	85,1	67,5	30,0	2,5

BIJLAGE 3: PARKEERDRUK CARTOGRAFISCH



