



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**Akoestisch onderzoek geluid weg- en spoorverkeer**

# **Arnhem, Thorbeckestraat 6**

**Gemeente Arnhem**

Datum: 7 maart 2024

Projectnummer: 220121

Versie: 1.1

Opdrachtgever: Thorbecke Ontwikkeling



## INHOUD

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging besluitgebied	5
1.3	Kaartbeeld	5
1.4	Doel van het onderzoek	6
<b>2</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>7</b>
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	7
2.2	Gecumuleerd geluid	9
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	10
2.4	Gemeentelijk beleid	10
2.5	Rekenmethodieken	12
<b>3</b>	<b>Onderzoeksgegevens</b>	<b>13</b>
3.1	Selectie van geluidsbronnen	13
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	13
<b>4</b>	<b>Onderzoek</b>	<b>18</b>
4.1	Toetsingskader	18
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	18
4.3	Geluidbelastingen	20
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	26
4.5	Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting	27
4.6	Toetsing gemeentelijk beleid	28
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>30</b>

**Bijlage A: Verbeelding omgevingsplan**

**Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**

**Bijlage C: Resultaten van wegen zonder overschrijding**

**Bijlage D: Rapportage van het rekenmodel**

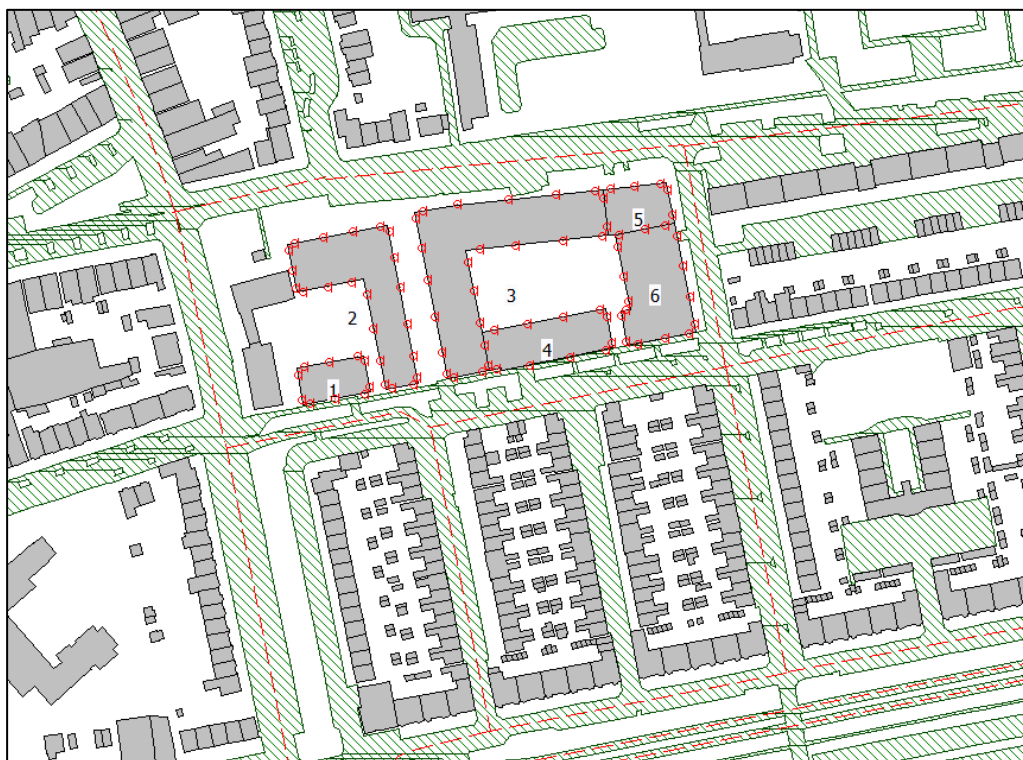
**Bijlage E: Resultaten in tabelvorm**

**Bijlage F: Toetsing balkons stedenbouwkundig plan**



## Samenvatting

Op het terrein van Rijn IJssel aan Thorbeckestraat 6 wordt woningbouw beoogd ter vervanging van het daar bestaande schoolgebouw dat niet langer in gebruik is. In totaal worden er maximaal 190 woningen beoogd, waarvan het grootste deel appartementen betreft en circa 16 grondgebonden woningen zijn voorzien. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden wordt het omgevingsplan gewijzigd om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en spoorverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

### ***Spoorwegen (Arnhem-Zutphen en Arnhem-Duiven)***

Als gevolg van alle relevante spoorwegen tezamen wordt de standaardwaarde van 55 Lden niet overschreden. Er wordt voldaan aan de instructieregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het gebiedsgerichte beleid van gemeente Arnhem.

### ***Gemeente- en waterschapswegen***

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 Lden overschreden voor bouwvlak 5 en 6, welke aan de Thorbeckestraat en Fagelstraat liggen. Uit onderzoek is gebleken dat de Fagelstraat maatgevend is, dus deze weg is nader onderzocht. De grenswaarde wordt niet overschreden.

### *Fagelstraat*

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) woningen direct grenzend aan de Fagelstraat. Voor alle bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde van 53 Lden niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en financiële aard. Indien de voorgestelde maatregel, herstrating van de klinkers in keperverband, hier wordt toegepast bestaan er geen overschrijdingen van de standaardwaarde meer. Dit is echter niet op korte termijn mogelijk.

Omdat de voorgestelde maatregel niet wordt toegepast moet er voor bouwvlak 5 en 6 een hogere waarde voor gemeentewegen van 55 Lden worden toegestaan. Dit is mogelijk, er wordt voldaan aan het beleid van gemeente Arnhem: de plafondwaarden voor een 'stadswijk' worden in totaliteit niet overschreden en er wordt voldaan aan de criteria voor het toestaan van een hogere waarde. Ook kunnen geluidluwe buitenruimtes voor alle woningen gerealiseerd worden door voor de appartementen direct aan de Fagelstraat afscherming op de balkons toe te voegen.

### ***Gecumuleerd en gezamenlijk geluid***

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 55 Lden, welke voldoet aan het gemeentelijk beleid voor de plafondwaarde in stadswijken. De hoogste gezamenlijke waarde is 57 Lden. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Op het terrein van Rijn IJssel aan Thorbeckestraat 6 wordt woningbouw beoogd ter vervanging van het daar bestaande schoolgebouw dat niet langer in gebruik is. In totaal worden er maximaal 190 woningen beoogd, waarvan het grootste deel appartementen betreft en circa 16 grondgebonden woningen zijn voorzien.

De ontwikkeling is niet mogelijk binnen de juridisch-planologische kaders die op grond van het (tijdelijk) omgevingsplan ter plaatse gelden. Om die reden wordt het omgevingsplan ter plaatse gewijzigd. Ten behoeve van het wijzigingsbesluit is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en spoorverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

## 1.2 Ligging besluitgebied

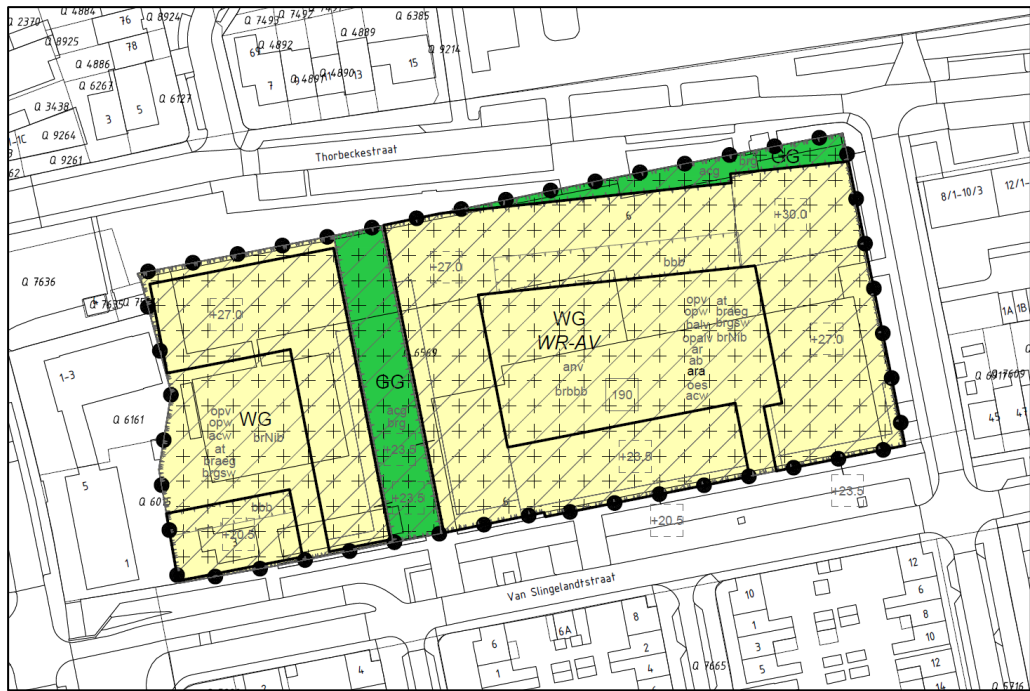
Het besluitgebied ligt ingesloten tussen de 30 km/uur wegen Thorbeckestraat, Fagelstraat en Van Slingelandtstraat. De locatie ligt in het Spijkerkwartier ten oosten van het centrum van Arnhem, in de provincie Gelderland. In de omgeving liggen voornamelijk woningen en een tweede school, het Stedelijk Gymnasium Arnhem. Ook lopen op enkele afstand ten noorden spoorlijnen en ligt ten zuiden een opstelterrein.



Globale ligging besluitgebied (in rood)

## 1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit de omgevingsplanwijziging voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A. Omdat het gebied aanzienlijke hoogteverschillen kent is voor de bouwvlakken de bouwhoogte in meters ten opzichte van het NAP aangegeven, niet ten opzichte van de bodem.



Kaartbeeld Omgevingsplan (dd. 30 november 2023)

## 1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige objecten geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 5.1.4.2a). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige objecten ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen en spoorwegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.



## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

#### 2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw<sup>1</sup> binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid (AREG) Omgevingswet. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidemissie) de volgende geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 m;

---

<sup>1</sup> Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangnissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 m.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd.

### 2.1.2 **Standaard- en grenswaarde**

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsort in  $L_{den}$ . Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

*Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl*

<b>Geluidbronsorten</b>	<b>Standaardwaarde in <math>L_{den}</math> (dB(A))</b>	<b>Grenswaarde in <math>L_{den}</math> (dB(A))</b>
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Industrieterreinen	50	55
	40 $L_{night}$	45 $L_{night}$

Hierbij wordt per geluidbronsort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die er toe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

#### **Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde**

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

### ***Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

### ***Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde***

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde.

## **2.2 Gecumuleerd geluid**

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (art. 5.78p Bkl). Dit wordt berekend door het optellen van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaanachtsgebieden (weg, spoorweg en industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld: een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48  $L_{den}$  geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour); een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB  $L_{den}$  veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw; een civiele of militaire buitenschietsbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB  $B_{S,dan}$  veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietsbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. De formules zijn als volgt, waarbij  $L_{RL}$  spoorwegen betreft,  $L_{IL}$  industrieterreinen,  $L_{WT}$  windturbines,  $L_{SG}$  schietsbanen en  $L_{LL}$  luchtvaart:

$$\begin{aligned}L_{RL}^* &= 0,0192 \cdot L_{RL}^2 - 1,3715 \cdot L_{RL} + 65,05; \\L_{IL}^* &= 0,0146 \cdot L_{IL}^2 - 0,5802 \cdot L_{IL} + 45,024; \\L_{WT}^* &= 0,0388 \cdot L_{WT}^2 - 2,063 \cdot L_{WT} + 67,673; \\L_{SG}^* &= 1,00 \cdot L_{SG} + 0,00, \\L_{LL}^* &= -0,0095 \cdot L_{LL}^2 + 2,165 \cdot L_{LL} - 17,489\end{aligned}$$

De L-waarden worden vervolgens zoals voor geluid gebruikelijk opgeteld, volgens onderstaande formule.

$$L_{CUM} = 10 \cdot \lg \left( \sum_n^N 10^{L_n^*/10} \right)$$

Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

### 2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in hoofdstuk 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

### 2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Arnhem heeft op het moment van schrijven nog geen beleid onder de Omgevingswet gepubliceerd, dus in voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van het huidig geldende lokaal beleid (Nota uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden gemeente Arnhem, d.d. 16-02-2007). Hierin staat dat gemeente Arnhem een gebiedsgerichte aanpak hanteert. Aan de hand van een geluidklasse wordt bepaald welke extra eisen gesteld worden aan de ontwikkeling, zoals het realiseren van een afschermdende functie, of het treffen van maatregelen.

Het besluitgebied is conform het gemeentelijk geluidbeleid te categoriseren als 'stadswijk', zie onderstaande afbeelding (volgende pagina).



Streefbeeld Milieukwaliteit 2030, met besluitgebied in rood (bron: Beleidsplan Geluid, 2007)

Per gebiedstype heeft de gemeente Arnhem geluidsambities opgesteld. Deze waarden zijn nog inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh en zullen onder de Omgevingswet waarschijnlijk 5 dB hoger liggen voor wegverkeer. Voor een stadswijk is sprake van de navolgende differentiatie:

Overzicht categorisatie gemeentelijk beleid Arnhem (stadswijk)

Differentiatie	Bandbreedte spoorverkeer	Bandbreedte wegverkeer	Definitie
Ambitie	≤ 55 dB (zeer rustig – redelijk rustig)	≤ 48 dB (zeer rustig – redelijk rustig)	Basiskwaliteit
Incidenteel	56 – 63 dB (onrustig – zeer onrustig)	49 – 58 dB (onrustig – zeer onrustig)	Mogelijk bij uitzondering in combinatie met vereiste akoestische compensatie
Plafond	64 – 68 dB (lawaaig)	59 – 63 dB (lawaaig)	Mogelijk bij hoge uitzondering in combinatie met vereiste verdergaande akoestische compensatie

Op basis van het advieskader van de gemeente Arnhem dient voor een geluidbelasting 'onrustig' (49 – 53 dB voor wegverkeer) op de gevel sprake te zijn van o.a.:

- indien mogelijk toepassing van bron- of overdrachtsmaatregelen;
- zo veel mogelijk afscherming in het stedenbouwkundig ontwerp;
- indien mogelijk, afscherming in het overdrachtsgebied;
- toetsing van de binnenwaarde bij aanvraag bouwvergunning.

Vanaf een geluidbelasting 'zeer onrustig - lawaaig' op de gevel dient daarnaast sprake te zijn van o.a.:

- minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde;
- een geluidsluwe buitenruimte (tuin of balkon).

Bovenstaande is van toepassing bij een geluidbelasting vanaf 59 dB ten gevolge van spoorverkeer en 53 dB (58 Lden) ten gevolge van wegverkeer. Geluidsluw betreft een geluidbelasting op de gevel van ≤ 55 dB ten gevolge van spoorverkeerslawaaai en ≤

48 dB (53 Lden) ten gevolge van wegverkeer. Dit is een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde vanuit de Wet geluidhinder of de standaardwaarde vanuit de Omgevingswet.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 Lden niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

## 2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer-, spoorverkeer-, en industrieterreinlawaai staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling. Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.1 revisie 1).

### 3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig vanuit het geluidregister spoor, van tellingen uitgevoerd door de gemeente Arnhem en uit verkeersonderzoek uitgevoerd door Mobycon<sup>2</sup>. In het RVMK waren voor de direct omliggende wegen geen gegevens beschikbaar.

De gegevens van gemeente Arnhem betreffen tellingen van de Johan de Wittlaan; het onderzoek van Mobycon betreft tellingen van de Emmastraat, Thorbeckestraat, Van Slingelandtstraat, Groen van Prinsterenstraat, Fagelstraat en parallelweg Johan de Wittlaan. Mobycon heeft met deze gegevens, de autonome ontwikkeling en de voorliggende ontwikkeling de intensiteiten voor 2035 bepaald. Deze gegevens zijn vanwege de omvang van de bestanden apart bij dit onderzoek aangeleverd.

#### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

Onder het Bkl gelden geluidaanbidsgebieden ter vervanging van de huidige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Omdat de aandachtsgebieden nog niet beschikbaar zijn Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling In dit geval zijn relevant: de spoorlijnen Arnhem - Leeuwarden en Arnhem - Duiven, de 50 km/uur weg Johan de Wittlaan en de 30 km/uur wegen Johan de Wittlaan (parallelweg), Thorbeckestraat, Fagelstraat, Van Slingelandtstraat, Groen van Prinsterenstraat, Emmastraat, en Gogelstraat.

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. De aandachtsgebieden van gemeente Arnhem zijn nog niet gepubliceerd. Daarom zijn de richtafstanden uit art. 17.5 Omgevingsregeling aangehouden. Het besluitgebied valt aan de hand van de voormalige richtafstanden in het aandachtsgebied van de spoorwegen Arnhem - Leeuwarden en Arnhem - Duiven en de gemeentewegen Johan de Wittlaan (hoofdweg en parallelweg), Thorbeckestraat, Fagelstraat, Van Slingelandtstraat, Groen van Prinsterenstraat, Emmastraat, Gogelstraat Schimmelpenninckstraat, Boulevard Heuvelink, C.A. Thiemestraat en Statenlaan.

Voor de laatstgenoemde vier 30 km/uur wegen zijn geen gegevens beschikbaar. Ook hebben zij een profiel waardoor een lage intensiteit verwacht wordt die geen overschrijding op de voorgenomen ontwikkeling kan veroorzaken. Hierom zijn deze wegen niet in de berekeningen meegenomen.

#### 3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

##### 3.2.1 *Uitgangspunten spoorverkeer*

###### *Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn*

---

<sup>2</sup> Mobycon (november 2023). Onderbouwing verkeer Thorbeckestraat Arnhem. Projectnummer: M07489-R-E2

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

#### ***Maaiveldhoogte spoor***

De hoogtelijnen onder het spoor zijn afkomstig uit het geluidregister. Er zijn nabij het besluitgebied hoogteverschillen. Het spoor is ter plaatse gelegen tussen ongeveer 18 en 22 meter boven NAP.

### **3.2.2 *Uitgangspunten wegverkeer***

#### ***Snelheid***

- Op de Johan de Wittlaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

#### ***Verharding***

Op de Johan de Wittlaan bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB). Op een deel van de Van Slingelandtstraat, Groen van Prinsterenstraat en Emmastraat bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding) in keperverband, op de parallelweg van de Johan de Wittlaan, Thorbeckestraat, Fagelstraat, Gogelstraat en de rest van de Van Slingelandtstraat bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding) zonder keperverband.

#### ***Verkeersintensiteiten wegen***

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten van de hoofdweg Johan de Wittlaan (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Arnhem. Het betreft hierbij telcijfers uit 2020. In het verkeersonderzoek van Mobycon is rekenjaar 2035 aangehouden, hier wordt bij aangesloten. Er is een groeipercentage van 1% aangehouden om de intensiteit te berekenen voor het jaar 2035. Voor de 30 km/uur wegen zijn intensiteiten uit het verkeersonderzoek van Mobycon en standaardverdelingen gehanteerd. Het planverkeer is hier al bij opgeteld. In onderstaande tabel (volgende pagina) zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

*Etmaalintensiteiten per weg(vak)*

<b>Weg</b>	<b>Wegvak</b>	<b>Etmaalintensiteit 2035</b>
Johan de Wittlaan	Hoofdweg; noordelijke rijbaan	8.722,36
	Hoofdweg; zuidelijke rijbaan	8.113,68
	Parallelweg; Hugo de Grootstraat - Fagelstraat	1.260



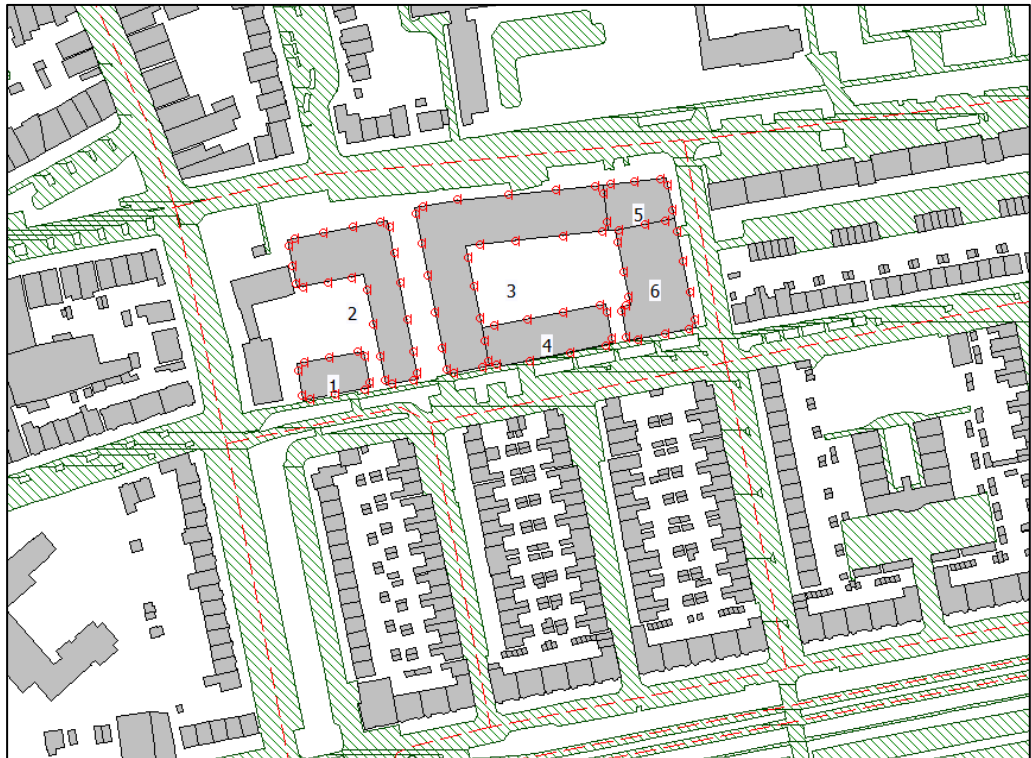
	Parallelweg; Fagelstraat - Gogelstraat	719 *
	Parallelweg; Gogelstraat - Groen van Prinsterenstraat	1.175
Thorbeckestraat		1.296
Van Slingelandtstraat		605
Fagelstraat		1.117
Groen van Prinsterenstraat		3.553
Emmastraat		2.377
Gogelstraat		456 **

\*Geen tellingen uitgevoerd; gebaseerd op omliggende wegen

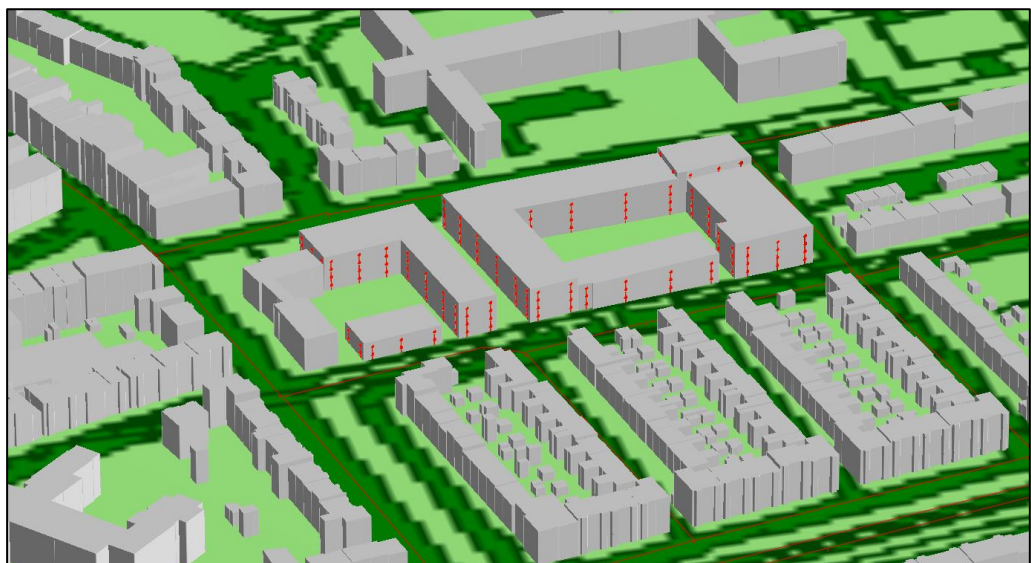
\*\*Geen tellingen uitgevoerd; standaardintensiteit kleine weg (200 mvt/etm) + planverkeer

### 3.2.3 *Bebouwing en waarneemhoogten*

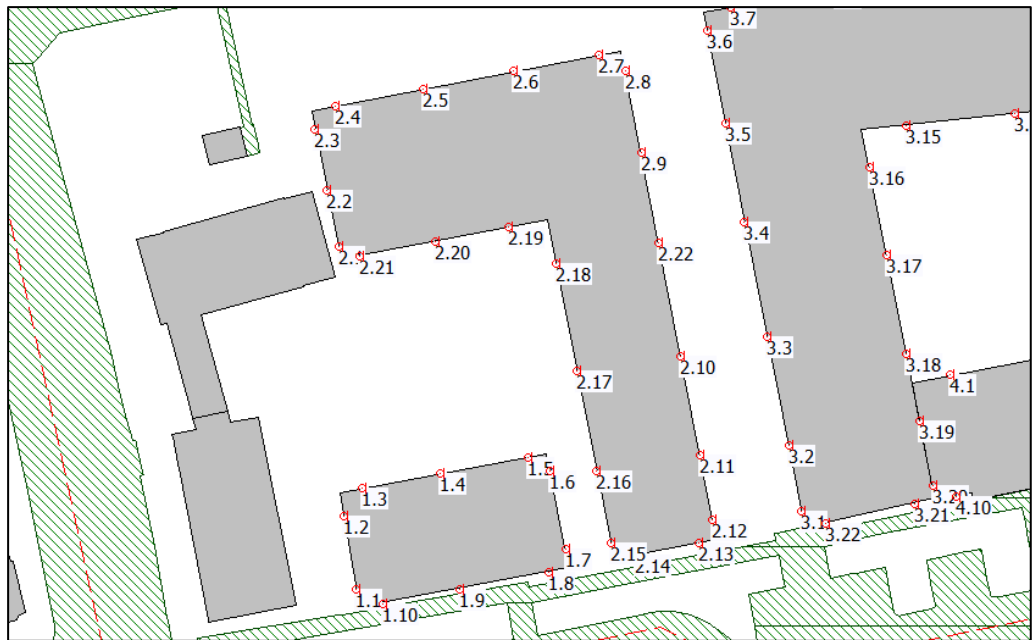
Getoetst is op de randen van de bouwvlakken in het kaartbeeld (d.d. 2-11-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Onderstaande figuren tonen het model en 3D-weergave van de verbeelding. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.



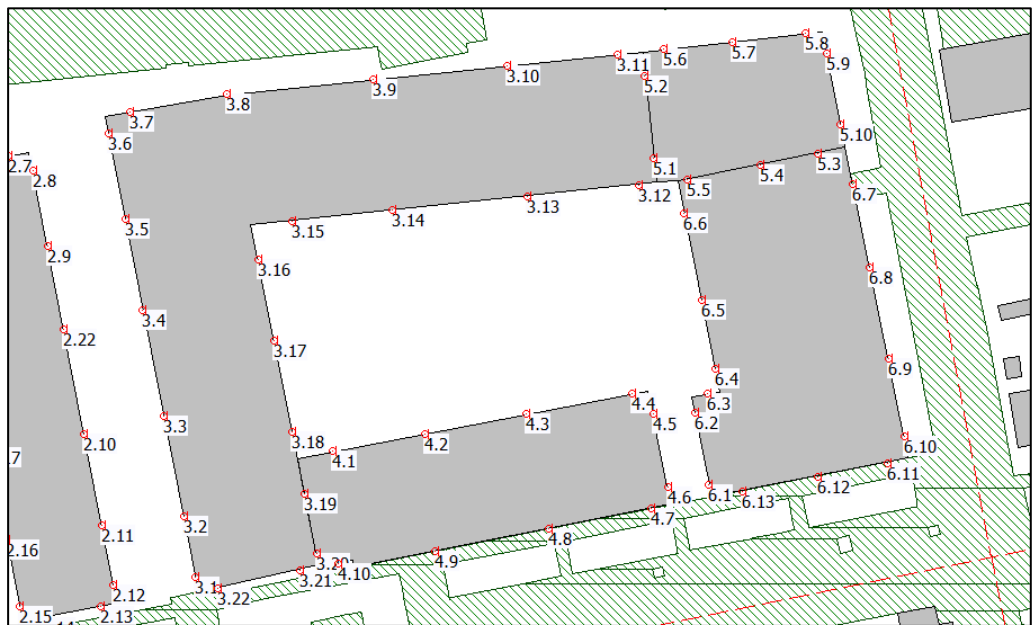
*Nummering bouwvlakken*



*3D-weergave akoestisch rekenmodel*



Nummering toetspunten bouwvlakken 1 en 2



Nummering toetspunten bouwvlakken 3, 4, 5 en 6

## 4 Onderzoek

### 4.1 Toetsingskader

#### 4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 Lden voor gemeente- en waterschapswegen en 55 Lden voor spoorverkeer. De grenswaarde bedraagt 70 Lden voor gemeente- en waterschapswegen en 65 Lden voor spoorverkeer. De onderzoeksresultaten worden weergegeven aan de hand van onderstaande tabel.

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

*Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl*

#### 4.1.2 Gemeentelijk beleid

Volgens het gemeentelijk beleid mag de standaardwaarde worden overschreden als de relevante akoestische compensatie voor de betreffende geluidsklasse bestaat.

*Overzicht categorisatie gemeentelijk beleid Arnhem (stadswijk)*

Differentiatie	Bandbreedte spoorverkeer	Bandbreedte wegverkeer	Definitie
Ambitie	≤ 55 dB (zeer rustig – redelijk rustig)	≤ 48 dB (zeer rustig – redelijk rustig)	Basiskwaliteit
Incidenteel	56 – 63 dB (onrustig – zeer onrustig)	49 – 58 dB (onrustig – zeer onrustig)	Mogelijk bij uitzondering in combinatie met vereiste akoestische compensatie
Plafond	64 – 68 dB (lawaaig)	59 – 63 dB (lawaaig)	Mogelijk bij hoge uitzondering in combinatie met vereiste verdergaande akoestische compensatie

De vereiste maatregelen voor akoestische compensatie staan in paragraaf 2.4.

### 4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen

tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegepast op de overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

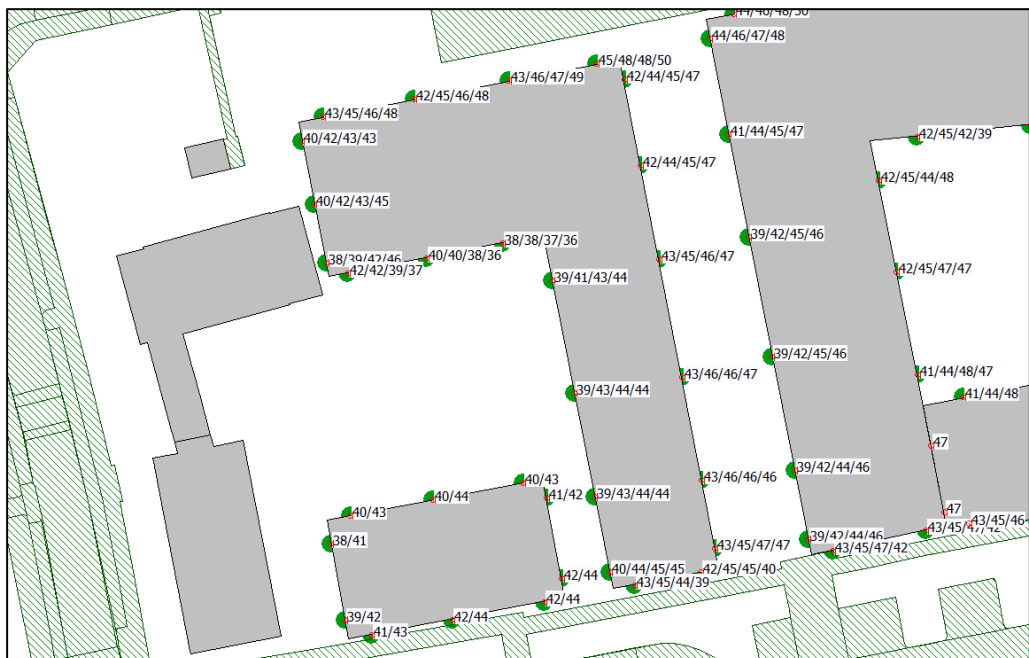
## 4.3 Geluidbelastingen

### 4.3.1 Gezamenlijk geluid Spoorlijnen Arnhem – Zutphen en Arnhem – Duiven

In onderstaande figuren zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van spoorverkeer. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt wordt verwezen naar bijlage D.

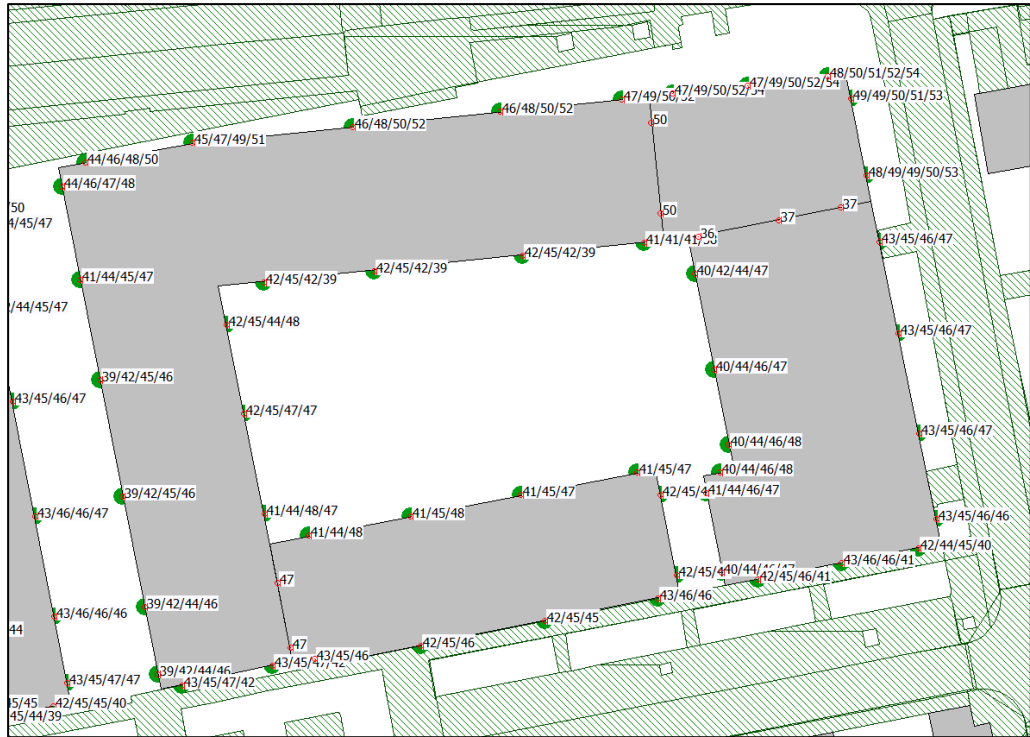


Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de spoorverkeer



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van spoorverkeer, bouwvlak 1 en 2





*Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van spoorverkeer, bouwvlak 3-6*

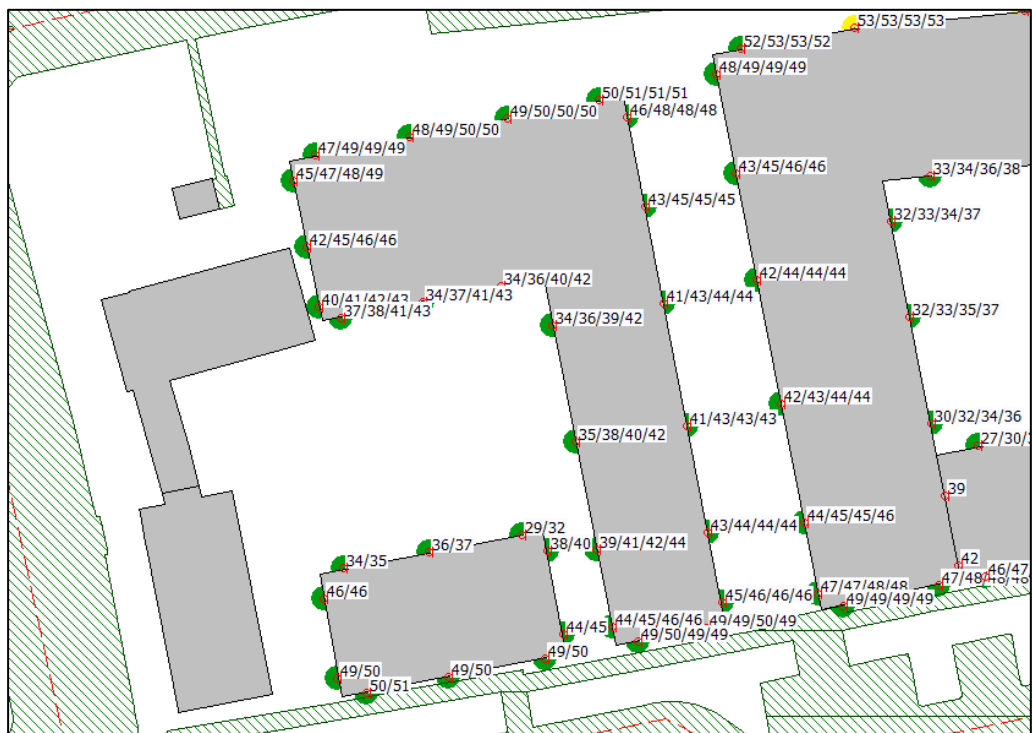
Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van spoorverkeer er geen overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 54 Lden, op de noordoostelijke hoek van het oostelijke blok. Voldaan wordt aan de instructieregels vanuit het Bkl.

### 4.3.2 Gezamenlijk geluid gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen nabij.

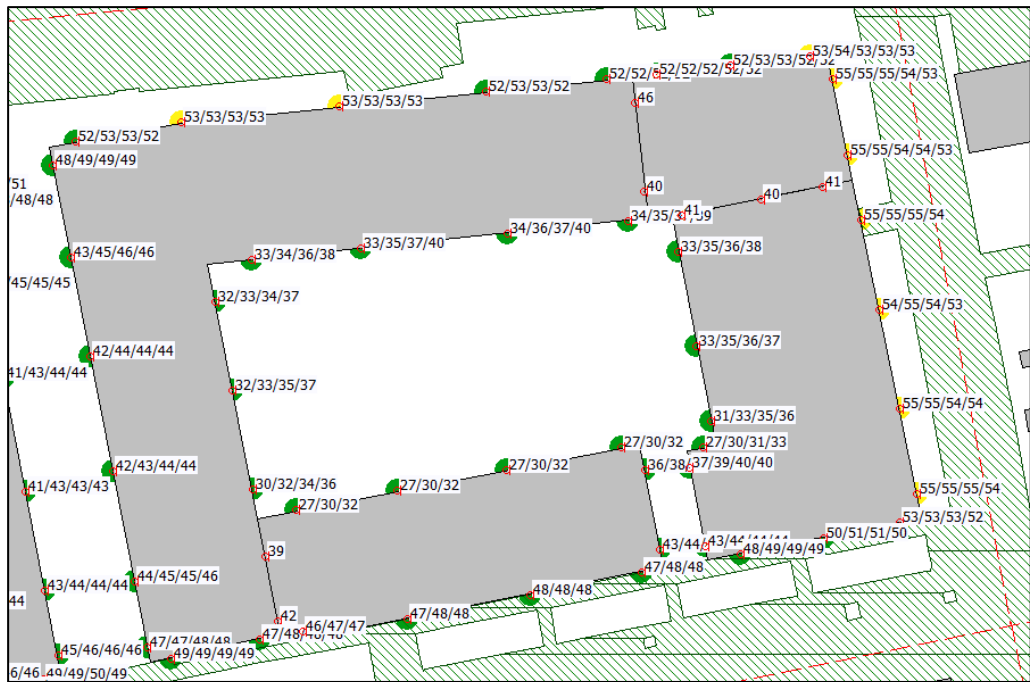


Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gemeentewegen



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de gemeentewegen, bouwvlak 1-2





*Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de gemeentewegen, bouwvlak 3-6*

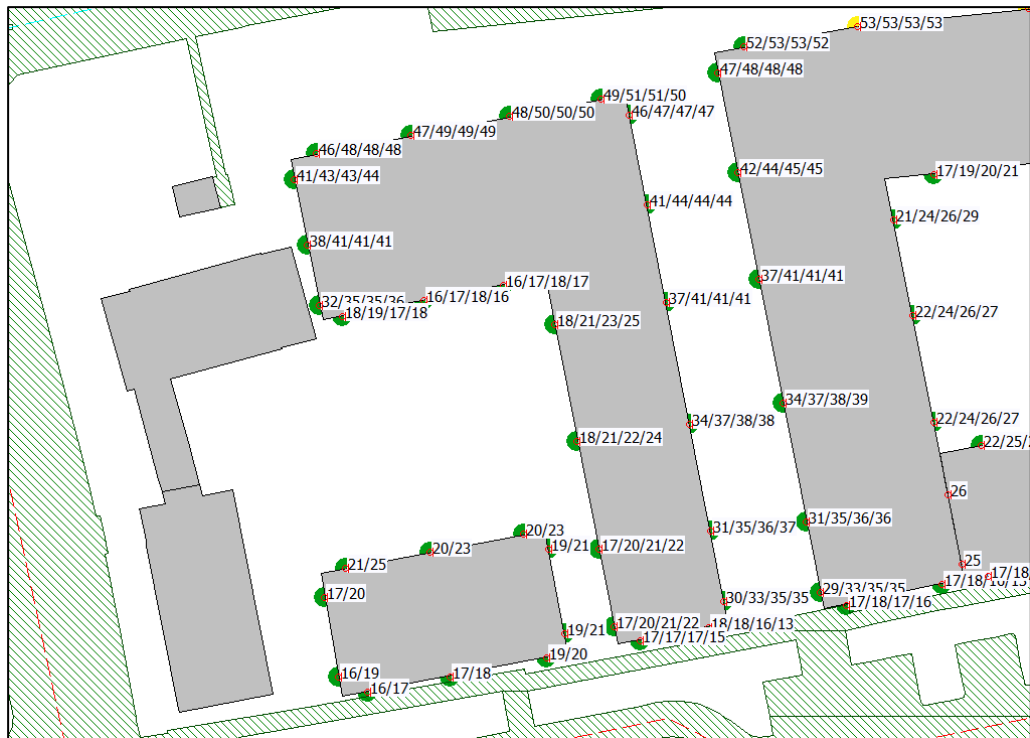
Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 Lden, op de oostgevel van het oostelijke blok. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig. Voor deze overschrijdingen zijn de Thorbeckestraat en de Fagelstraat maatgevend. Deze worden hieronder individueel toegelicht.

#### 4.3.2.1 Thorbeckestraat

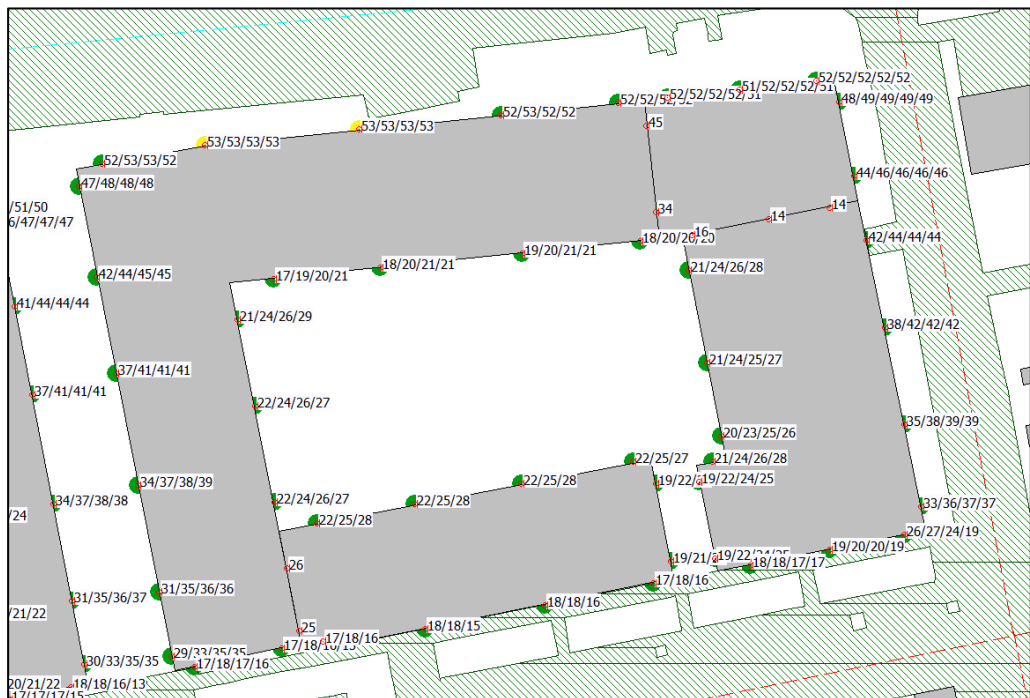
In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Thorbeckestraat.



*Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Thorbeckestraat*



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Thorbeckestraat, bouwvlak 1 en 2



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Thorbeckestraat, bouwvlak 3-6

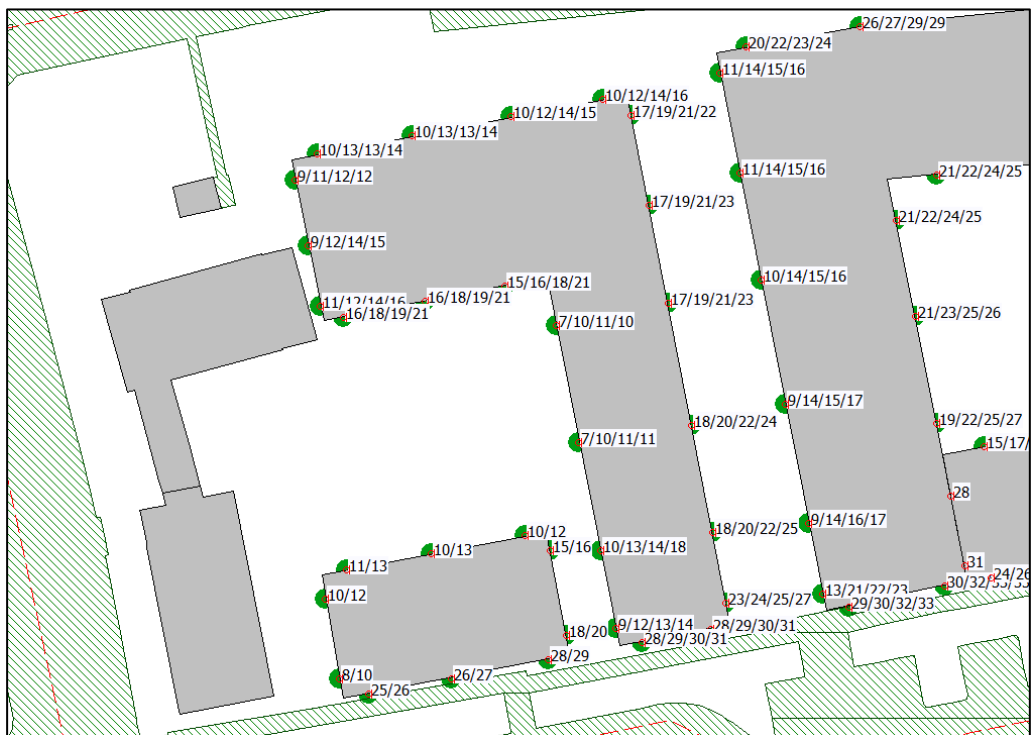
Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Thorbeckestraat er geen overschrijding plaatsvindt van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 Lden, op de noordgevel van het oostelijke blok. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig voor deze weg.

#### 4.3.2.2 Fagelstraat

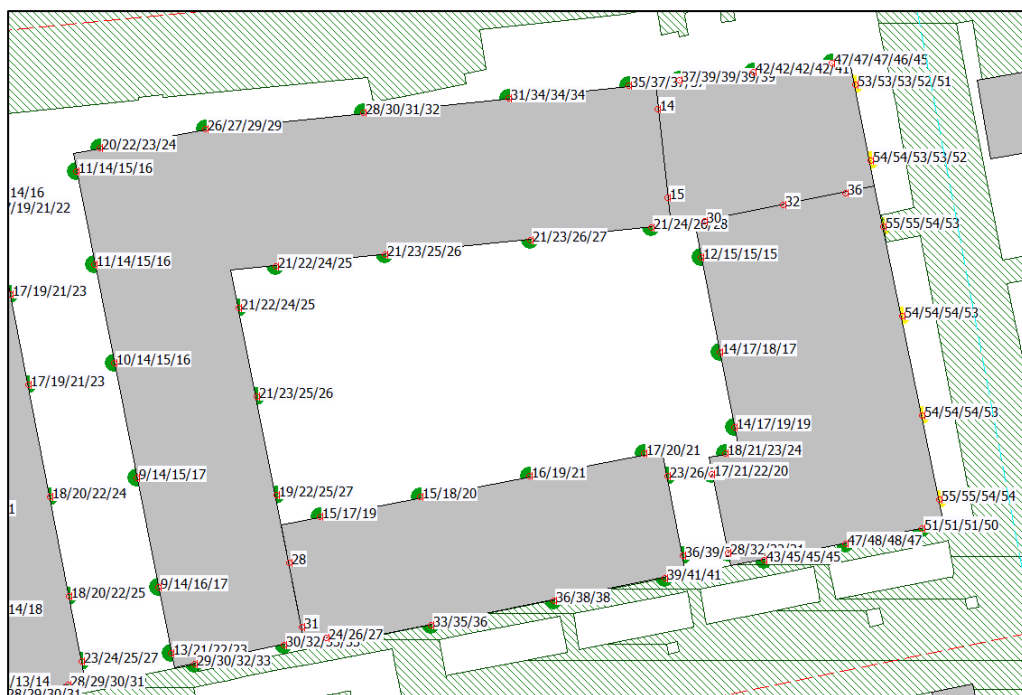
In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Fagelstraat.



Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Fagelstraat



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Fagelstraat, bouwvlak 1 en 2



*Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Fagelstraat, bouwvlak 3-6*

Uit de berekening blijkt dat de overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt als gevolg van de Fagelstraat. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 Lden, op de oostgevel van het oostelijke blok. De overschrijding op één hoogte op de noordgevel is het gevolg van cumulatie van bronnen. De Fagelstraat is maatgevend voor de geluidbelasting, dus het onderzoek naar maatregelen wordt voor deze weg uitgevoerd.

#### **4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen**

Vanwege de overschrijdingen van de standaardwaarde door de maatgevende gemeenteweg Fagelstraat voor bouwvlakken 5 en 6 is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja welke, doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de standaardwaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, kan het bevoegd gezag hogere waarde dan de standaardwaarde als acceptabel achten. Deze hogere waarde dient te worden vastgelegd in het Omgevingsplan conform artikel 5.78u van het Bkl.

##### **4.4.1 Bronmaatregelen wegverkeer**

Ten gevolge van de Fagelstraat vinden er overschrijdingen plaats voor bouwvlak 5 en 6. Dit is reeds een 30 km/uur weg en door de vele éénrichtingswegen in de nabijheid is het verkeerskundig onwenselijk om de rijrichting te beperken.

In de huidige situatie bestaat de wegverharding uit 'elementverharding niet in keperverband' (klinkers). Door toepassing van een geluidsreducerend wegdek (dunne dek-lagen A) op het deel van de weg dat direct langs de bouwvlakken loopt zal de standaardwaarde voor gemeentewegen op alle waarneemhoogten niet meer worden overschreden. De maatregel zal echter stuiten op bezwaren van civieltechnische aard als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer en landschappelijke bezwaren aangezien het wegdek niet meer aan zou sluiten bij de omringende wegen.

Ten opzichte van de bestaande klinkers zonder keperverband is ook een geluidsreductie van circa 2 Lden haalbaar door de weg opnieuw te bestraten in keperverband. De standaardwaarde voor gemeente- en waterschapswegen zal dan als gevolg van de Fagelstraat net niet meer worden overschreden. Enkel het deel tussen de Thorbeckestraat en Van Slingelandtstraat zou herstraat moeten worden. Echter, aangezien deze maatregel slechts een kleine reductie oplevert is het niet financieel doelmatig. Ook is uit overleg met de gemeente gebleken dat dit geen plaats heeft in de planning van het gemeentelijk wegbeheer. Daarmee is het niet mogelijk deze maatregel uit te voeren.

#### **4.4.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer**

Het vergroten van de afstand tussen de Fagelstraat en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de standaardwaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsscherm.

#### **4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger**

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bbl. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in paragraaf 4.5.

Om de binnenwaarde uit het Bbl te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bbl wordt gewaarborgd.

Ook is het vanuit het gemeentelijk beleid wenselijk dat er geluidluwe buitenruimten voor alle woningen bestaan. Dit kan worden gerealiseerd door op de reeds voorziene balkons van de woningen afscherming toe te passen. Dit is getoetst op het stedenbouwkundig plan, waar is gebleken dat enkel de woningen direct grenzend aan de Fagelstraat deze afscherming nodig hebben. Op de eerste bouwlaag moet de afscherming minstens 1 meter hoog zijn, op de overige verdiepingen minstens 0,75 meter hoog. De memo in bijlage F gaat verder in op de benodigde afscherming.

### **4.5 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting**

In het kader van het Bkl dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met



verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, hierbij geldt geen verschil in hinderlijkheid. Op basis van een gezonde en veilige leefomgeving zijn alle getoetste (spoor)wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De standaardwaarde wordt bij bouwvlak 5 en 6 overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de betreffende weg. In de navolgende tabellen zijn de hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting voor de maatgevende bouwvlakken op de rand van het bouwvlak weergegeven. Een volledig overzicht van de belastingen op alle toetspunten staat in bijlage E.

*Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak*

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in Lden
5	9, 10	55
6	7, 8, 9, 10	55

De gecumuleerde waarde moet volgens het gemeentelijk beleid van de gemeente Arnhem onder de plafondwaarde van 59 – 63 dB (64-68 Lden) voor stadswijken liggen. Dat is het geval, dus er wordt aan het gemeentelijk beleid voldaan.

De gezamenlijke geluidsbelasting wordt gebruikt voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bbl (artikel 4.103) moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 Lden bij weg- en spoorverkeerslawaaï worden gegarandeerd. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te komen. Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft volgens NEN 5077 (Bbl Artikel 4.102) een geluidwering van ten minste 20 dB. Navolgende tabel geeft de ten hoogste benodigde geluidwering per bouwvlak weer.

*Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende (spoor)wegen*

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in Lden	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
5	8	57	24
6	10	56	23

Conform artikel 5.78ab van het Bkl dient bij overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken te worden. Door de invulling van de beoogde ontwikkeling worden de gevels aan de binnenzijde van beide blokken woningen afgeschermd. De aanwezigheid van een geluidluwe gevel kan hiermee worden gewaarborgd, alle bouwvlakken hebben een geluidluwe zijde.

## 4.6 Toetsing gemeentelijk beleid

De gemeente Arnhem heeft een gebiedsgerichte aanpak. Onderhavige locatie is aan te wijzen als stadswijk. Omdat het hier om beleid onder de Wgh gaat is bij het wegverkeer een reductie van 5 dB volgens artikel 110g toegepast; er wordt voor voorliggend onderzoek van uit gegaan dat deze verdwijnt maar dat de drempels hetzelfde blijven, dus 5 dB hoger. Voor deze locatie is de ambitie  $\leq 48$  dB ( $\leq 63$  Lden; zeer rustig –

redelijk onrustig), incidenteel 49 – 58 dB (54-63 Lden; onrustig – zeer onrustig) en het plafond is 59 – 63 dB (64-68 Lden; lawaaiig). De plafondwaarden worden in totaliteit niet overschreden, de hoogste geluidbelasting valt in de geluidsklasse “onrustig”.

Door de toetsing van geluidreducerende maatregelen in hoofdstuk 4.4 en het stedenbouwkundig ontwerp met hoge bouwvlakken aan de westzijde die achterliggende woningen afschermen, wordt voldaan aan de criteria voor het toestaan van een hogere waarde.

Voor het plan moet een bouwakoestisch onderzoek naar de binnenwaarde worden uitgevoerd. Dit is ook een van de voorwaarden uit het gemeentebestuur voor het afwijken van de standaardwaarde. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB; de hoogst benodigde demping om te voldoen aan de binnenwaarde is 24 Lden. De binnenwaarde zal met isolatie naar verwachting ruimschoots voldoen.

## 5 Conclusie

### ***Spoorwegen (Arnhem-Zutphen en Arnhem-Duiven)***

Als gevolg van alle relevante spoorwegen tezamen wordt de standaardwaarde van 55 Lden niet overschreden. Er wordt voldaan aan de instructieregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het gebiedsgerichte beleid van gemeente Arnhem.

### ***Gemeente- en waterschapswegen***

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 Lden overschreden voor bouwvlak 5 en 6, welke aan de Thorbeckestraat en Fagelstraat liggen. Uit onderzoek is gebleken dat de Fagelstraat maatgevend is, dus deze weg is nader onderzocht. De grenswaarde wordt niet overschreden.

### ***Fagelstraat***

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) woningen direct grenzend aan de Fagelstraat. Voor alle bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die die standaardwaarde van 53 Lden niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en financiële aard. Indien de voorgestelde maatregel, herstrating van de klinkers in keperverband, hier wordt toegepast bestaan er geen overschrijdingen van de standaardwaarde meer. Dit is echter niet op korte termijn mogelijk.

Omdat de voorgestelde maatregel niet wordt toegepast moet er voor bouwvlak 5 en 6 een hogere waarde voor gemeentewegen van 55 Lden worden toegestaan. Dit is mogelijk, er wordt voldaan aan het beleid van gemeente Arnhem: de plafondwaarden voor een 'stadswijk' worden in totaliteit niet overschreden en er wordt voldaan aan de criteria voor het toestaan van een hogere waarde. Ook kunnen geluidluwe buitenruimtes voor alle woningen gerealiseerd worden door voor de appartementen direct aan de Fagelstraat afscherming op de balkons toe te voegen.

### ***Gecumuleerd en gezamenlijk geluid***

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 55 Lden, welke voldoet aan het gemeentelijk beleid voor de plafondwaarde in stadswijken. De hoogste gezamenlijke waarde is 57 Lden. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwkoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

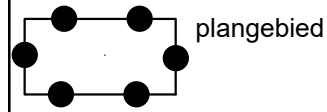


## **Bijlage A: Verbeelding omgevingsplan**



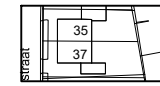
# LEGENDA

## PLANGEBIED



plangebied

## VERKLARING

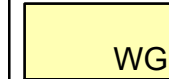


BGT- en kadastrale gegevens

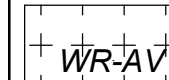
## BESTEMMINGEN



Groen - Groengebied



Woongebied

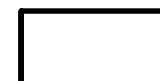


Waarde - Archeologische verwachting

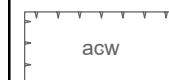
## AANDUIDINGEN



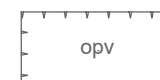
overige zone - activiteit groen



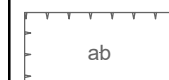
bouwvlak



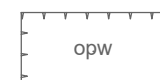
overige zone - activiteit wonen



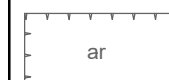
overige zone - omgevingsplan-activiteit verkamering



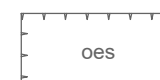
overige zone - algemene bouwregels



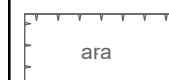
overige zone - omgevingsplan-activiteit woningsplitsing



overige zone - algemene regels



overige zone - Overgangs- en slotregels



overige zone - algemene regels over activiteiten



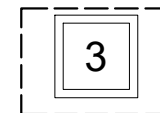
overige zone - werken en werkzaamhedenregel archeologie lage verwachting



overige zone - bouwregel archeologie lage verwachting



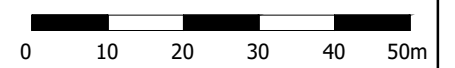
overige zone - bouwregel bijbehorende bouwwerken



maximum aantal bouwlagen



overige zone - bouwregel groen



## bestemmingsplan Chw omgevingsplan Thorbeckestraat

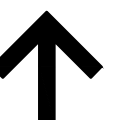
schaal : 1 : 1000  
 formaat : A3  
 projectnummer : 220121  
 bladnummer : 1  
 aantal bladen : 1  
 identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx  
 gemeente **Arnhem**

datum : 02-11-2023  
 datum ondergrond : 05-08-2022  
 voorontwerp : -  
 ontwerp : -  
 vaststelling : -



**adviseurs in  
 ruimtelijke  
 ontwikkeling**

Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl



## **Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**





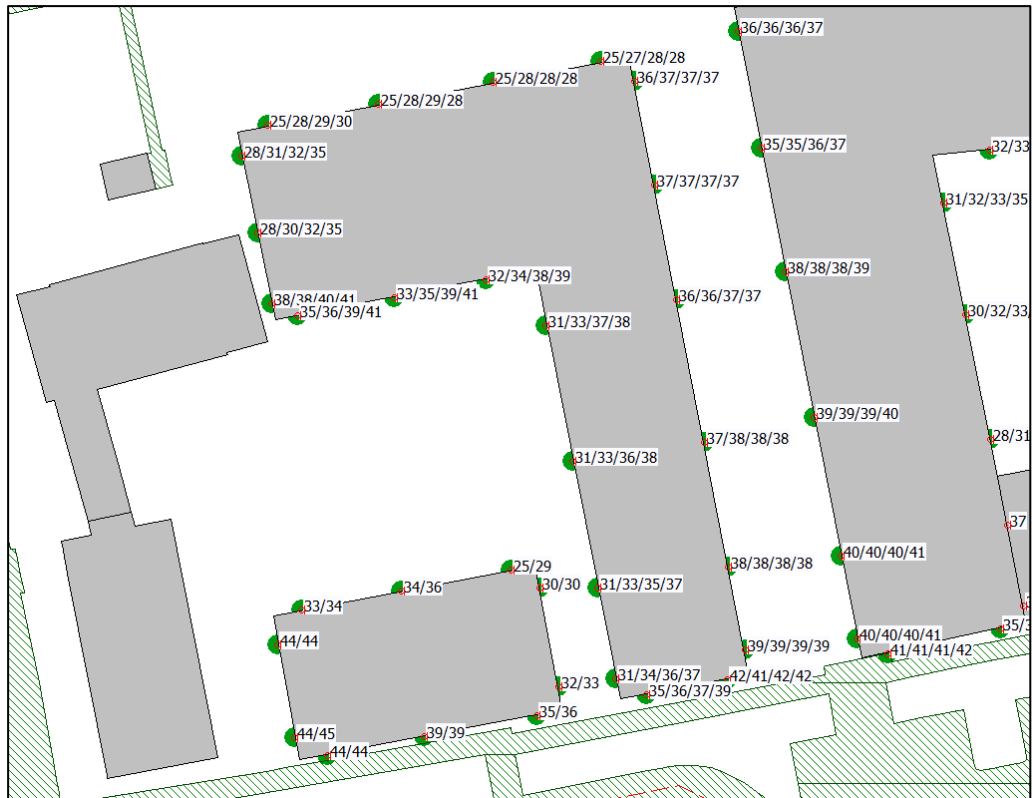
## Bijlage C: Resultaten van wegen zonder overschrijding

### Johan de Wittlaan (30 en 50 km/uur tezamen)

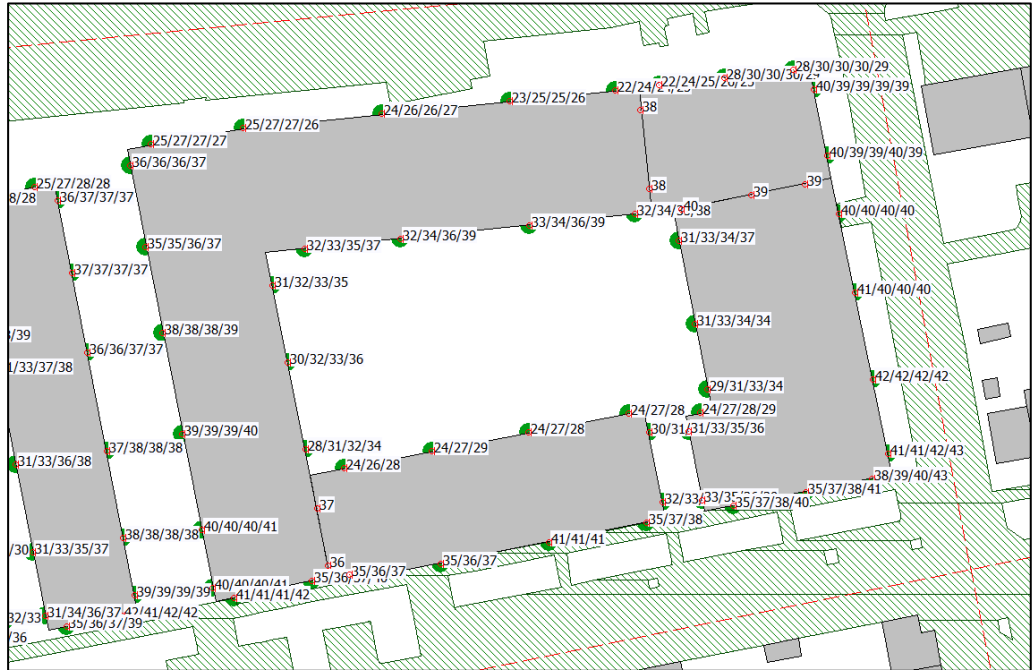
In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gehele Johan de Wittlaan.



*Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gehele Johan de Wittlaan (groen is een belasting van of onder de standaardwaarde van 53 Lden, geel is een belasting boven 53 Lden maar onder de grenswaarde van 70 Lden, rood is een belasting boven de grenswaarde)*



*Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de gehele Johan de Wittlaan, bouwvlak 1 en 2*



*Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de gehele Johan de Wittlaan, bouwvlak 3-6*

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gehele Johan de Wittlaan er geen overschrijding plaatsvindt van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 Lden, op de zuidwestelijke hoek van het westelijke blok. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

### **Van Slingelandtstraat**

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Van Slingelandtstraat.



*Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Van Slingelandtstraat*

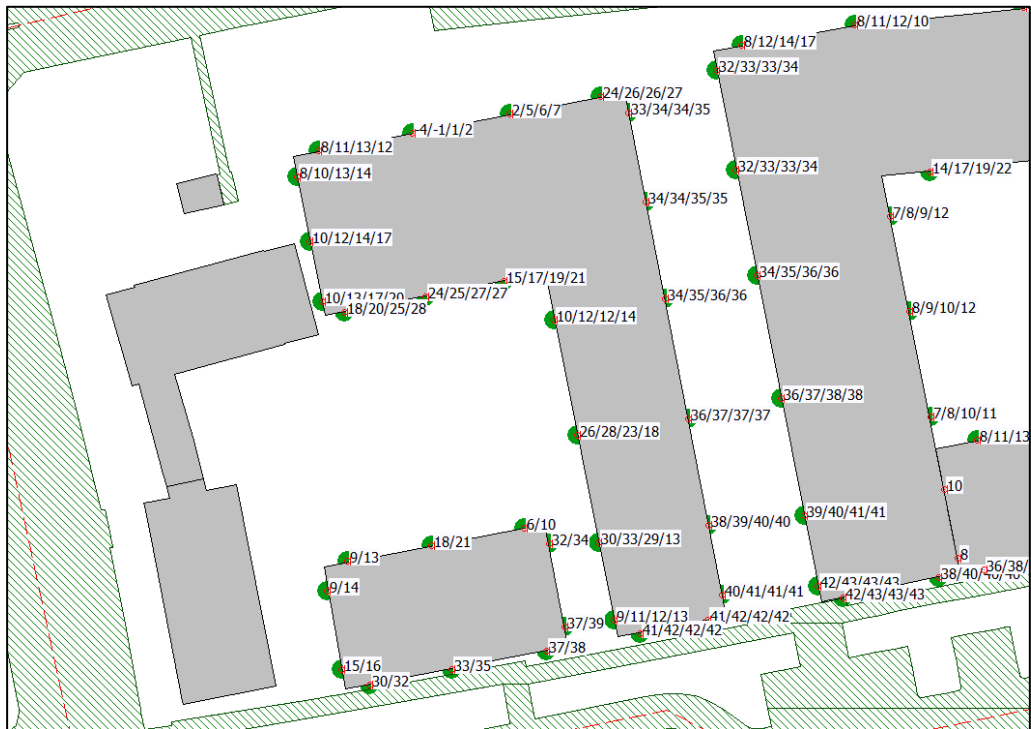


## Gogelstraat

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Gogelstraat.

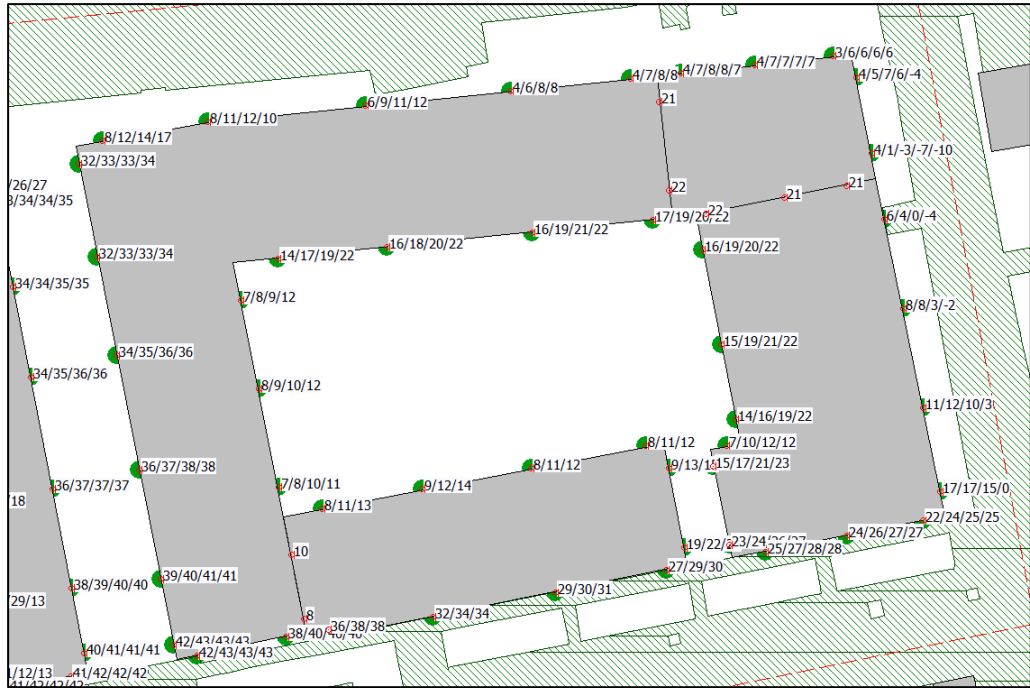


*Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Gogelstraat*



*Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Gogelstraat, bouwvlak 1 en 2*





*Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Gogelstraat, bouwvlak 3-6*

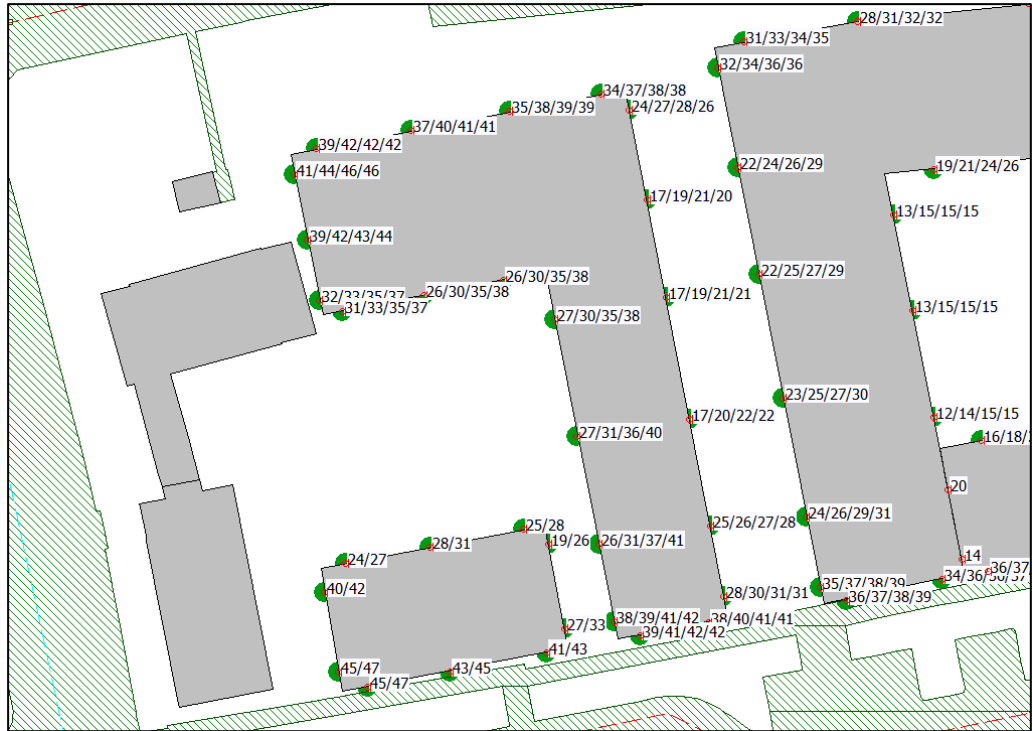
Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Gogelstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 43 Lden, op de zuidwestelijke hoek van het oostelijke blok. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

### **Groen van Prinsterenstraat**

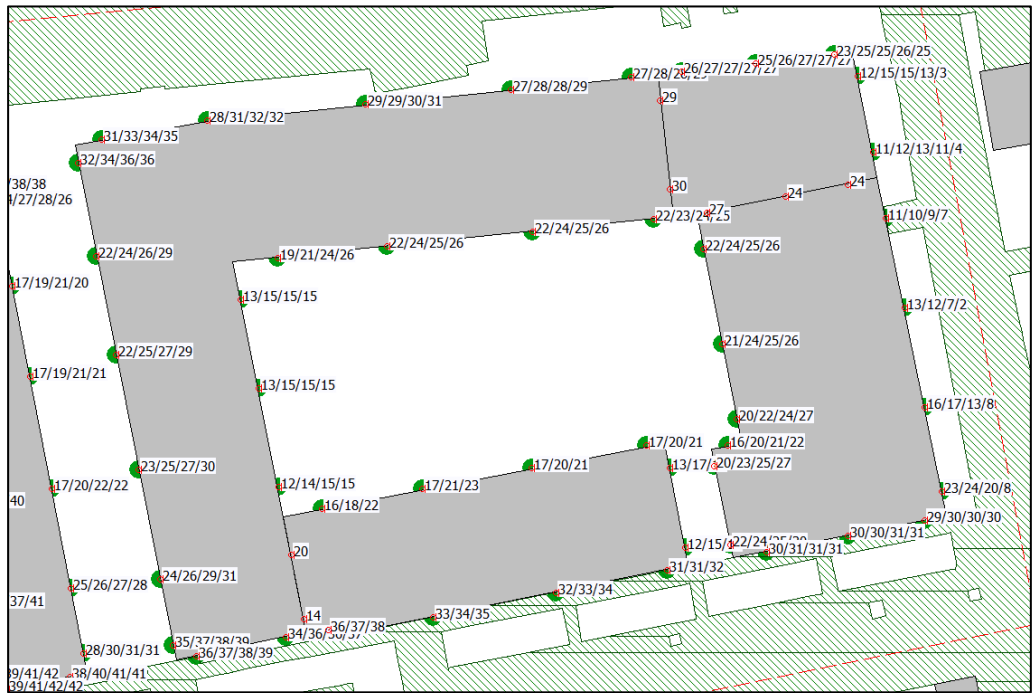
In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Groen van Prinsterenstraat.



*Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Groen van Prinsterenstraat*



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Groen van Prinsterenstraat, bouwvlak 1 en 2



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Groen van Prinsterenstraat, bouwvlak 3-6

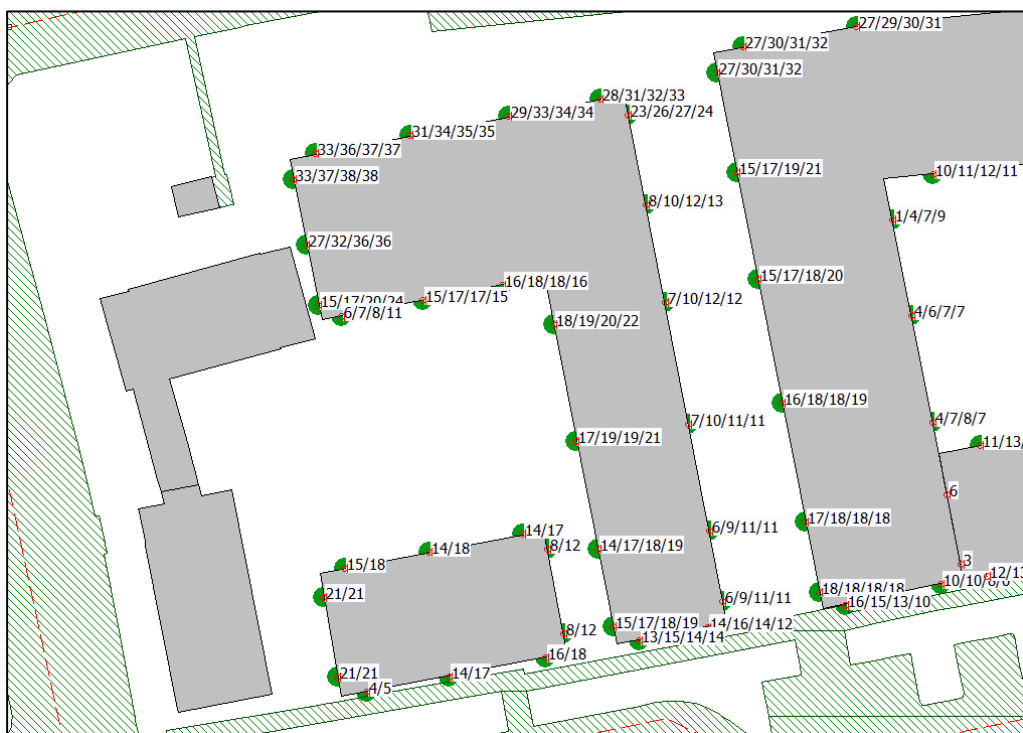
Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Groen van Prinsterenstraat er geen overschrijding plaatsvindt van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 47 Lden, op de zuidwestelijke hoek van het westelijke blok. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

## Emmastraat

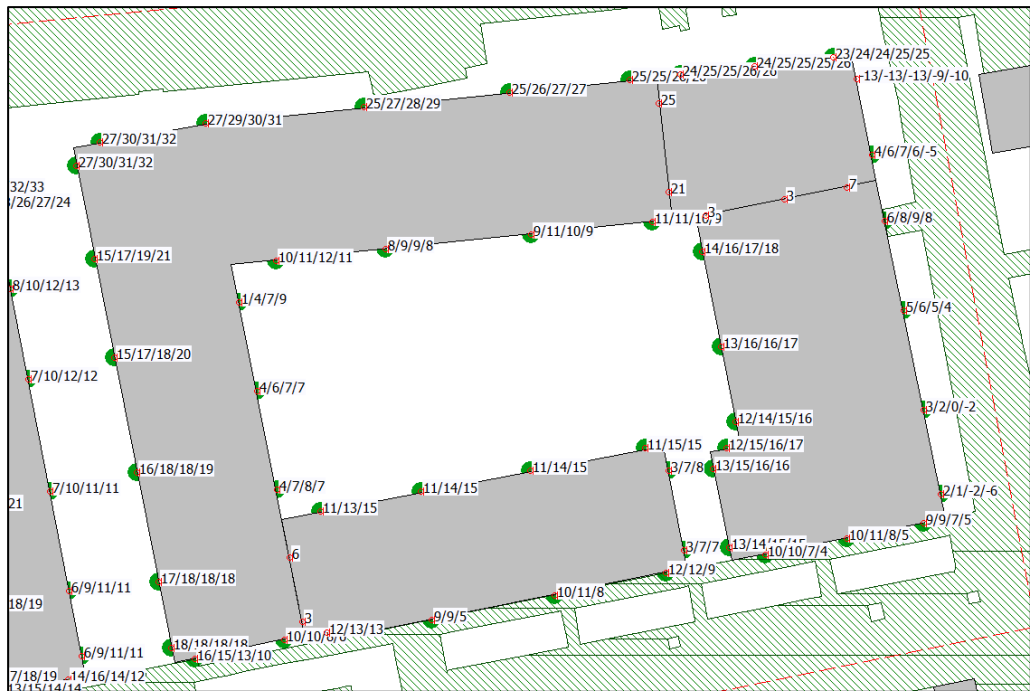
In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Emmastraat.



*Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Emmastraat*



*Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Emmastraat, bouwvlak 1 en 2*



*Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Emmastraat, bouwvlak 3-6*

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Emmastraat er geen overschrijding plaatsvindt van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 38 Lden, op de noordwestelijke hoek van het westelijke blok. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

## **Bijlage D: Rapportage van het rekenmodel**

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Type	Cpl
Johan d W1	Johan de Wittlaan	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Johan d W2	Johan de Wittlaan	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
johan par2	Johan de Wittlaan (parallel)	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
johan par3	Johan de Wittlaan (parallel)	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
johanpar1	Johan de Wittlaan (parallel)	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Fagelstr 1	Fagelstraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Fagelstr 2	Fagelstraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Gogel	Gogelstraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Slinge 1	Van Slingelandtstraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Slinge 2	Van Slingelandtstraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Thorbeck 1	Thorbeckestraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Thorbeck 2	Thorbeckestraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Thorbeck 3	Thorbeckestraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Groen 1	Groen van Prinstererstraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
Groen 2	Groen van Prinstererstraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False
emmastraat	Emmastraat	0,00	--	Relatief				Verdeling	False

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Johan d W1	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
Johan d W2	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
johan par2	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--
johan par3	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--
johanpar1	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
Fagelstr 1	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--
Fagelstr 2	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--
Gogel	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--
Slinge 1	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Slinge 2	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--
Thorbeck 1	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Thorbeck 2	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--
Thorbeck 3	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--
Groen 1	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Groen 2	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
emmastraat	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Johan d W1	50	50	50	--	50	50	50	--	8722,36	6,46
Johan d W2	50	50	50	--	50	50	50	--	8113,68	6,16
johan par2	30	30	30	--	30	30	30	--	719,00	7,00
johan par3	30	30	30	--	30	30	30	--	1175,00	7,00
johanpar1	30	30	30	--	30	30	30	--	1260,00	7,00
Fagelstr 1	30	30	30	--	30	30	30	--	1117,00	7,00
Fagelstr 2	30	30	30	--	30	30	30	--	1117,00	7,00
Gogel	30	30	30	--	30	30	30	--	456,00	7,00
Slinge 1	30	30	30	--	30	30	30	--	605,00	7,00
Slinge 2	30	30	30	--	30	30	30	--	605,00	7,00
Thorbeck 1	30	30	30	--	30	30	30	--	1296,00	7,00
Thorbeck 2	30	30	30	--	30	30	30	--	1296,00	7,00
Thorbeck 3	30	30	30	--	30	30	30	--	1296,00	7,00
Groen 1	30	30	30	--	30	30	30	--	3553,00	7,00
Groen 2	30	30	30	--	30	30	30	--	3553,00	7,00
emmastraat	30	30	30	--	30	30	30	--	2377,00	7,00



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Johan d W1	3,60	1,01	--	--	--	--	--	92,32	96,08	89,71	--	5,64
Johan d W2	4,29	1,12	--	--	--	--	--	93,78	96,82	95,68	--	3,85
johan par2	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
johan par3	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
johanpar1	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Fagelstr 1	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Fagelstr 2	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Gogel	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Slinge 1	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Slinge 2	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Thorbeck 1	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Thorbeck 2	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Thorbeck 3	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Groen 1	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Groen 2	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
emmastraat	2,00	1,00	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Johan d W1	2,07	6,72	--	2,05	1,85	3,57	--	--	--	--	--	520,19	301,70
Johan d W2	1,23	1,75	--	2,37	1,95	2,57	--	--	--	--	--	468,71	337,01
johan par2	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	48,82	13,95
johan par3	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	79,78	22,80
johanpar1	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	85,55	24,44
Fagelstr 1	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	75,84	21,67
Fagelstr 2	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	75,84	21,67
Gogel	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	30,96	8,85
Slinge 1	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	41,08	11,74
Slinge 2	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	41,08	11,74
Thorbeck 1	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	88,00	25,14
Thorbeck 2	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	88,00	25,14
Thorbeck 3	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	88,00	25,14
Groen 1	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	241,25	68,93
Groen 2	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	241,25	68,93
emmastraat	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	161,40	46,11

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Johan d W1	79,03	--	31,78	6,50	5,92	--	11,55	5,81	3,15	--
Johan d W2	86,95	--	19,24	4,28	1,59	--	11,85	6,79	2,34	--
johan par2	6,97	--	1,01	0,29	0,14	--	0,50	0,14	0,07	--
johan par3	11,40	--	1,64	0,47	0,24	--	0,82	0,24	0,12	--
johanpar1	12,22	--	1,76	0,50	0,25	--	0,88	0,25	0,13	--
Fagelstr 1	10,83	--	1,56	0,45	0,22	--	0,78	0,22	0,11	--
Fagelstr 2	10,83	--	1,56	0,45	0,22	--	0,78	0,22	0,11	--
Gogel	4,42	--	0,64	0,18	0,09	--	0,32	0,09	0,05	--
Slinge 1	5,87	--	0,85	0,24	0,12	--	0,42	0,12	0,06	--
Slinge 2	5,87	--	0,85	0,24	0,12	--	0,42	0,12	0,06	--
Thorbeck 1	12,57	--	1,81	0,52	0,26	--	0,91	0,26	0,13	--
Thorbeck 2	12,57	--	1,81	0,52	0,26	--	0,91	0,26	0,13	--
Thorbeck 3	12,57	--	1,81	0,52	0,26	--	0,91	0,26	0,13	--
Groen 1	34,46	--	4,97	1,42	0,71	--	2,49	0,71	0,36	--
Groen 2	34,46	--	4,97	1,42	0,71	--	2,49	0,71	0,36	--
emmastraat	23,06	--	3,33	0,95	0,48	--	1,66	0,48	0,24	--

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Johan d W1	78,85	87,21	94,25	101,43	106,27	101,39	93,80	83,31	75,80
Johan d W2	78,23	86,51	93,56	100,74	105,70	100,82	93,15	82,56	76,18
johan par2	77,37	82,72	88,16	90,99	94,56	85,68	80,66	70,24	71,93
johan par3	79,50	84,85	90,29	93,12	96,69	87,81	82,79	72,37	74,06
johanpar1	68,71	74,44	82,10	87,53	91,11	86,53	79,59	69,35	63,27
Fagelstr 1	79,28	84,63	90,07	92,90	96,47	87,59	82,57	72,15	73,84
Fagelstr 2	79,28	84,63	90,07	92,90	96,47	87,59	82,57	72,15	73,84
Gogel	75,39	80,74	86,18	89,01	92,58	83,70	78,68	68,26	69,95
Slinge 1	72,78	78,93	85,68	88,31	89,87	81,60	76,17	66,95	67,34
Slinge 2	76,62	81,97	87,41	90,24	93,81	84,93	79,91	69,49	71,18
Thorbeck 1	76,09	82,24	88,99	91,62	93,18	84,90	79,48	70,26	70,65
Thorbeck 2	79,93	85,28	90,72	93,55	97,11	88,24	83,22	72,80	74,48
Thorbeck 3	79,93	85,28	90,72	93,55	97,11	88,24	83,22	72,80	74,48
Groen 1	80,47	86,62	93,37	96,00	97,56	89,28	83,86	74,64	75,03
Groen 2	80,47	86,62	93,37	96,00	97,56	89,28	83,86	74,64	75,03
emmastraat	78,73	84,88	91,62	94,25	95,82	87,54	82,12	72,90	73,29

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Johan d W1	83,93	91,06	98,15	103,49	98,65	90,78	79,98	71,40	79,86
Johan d W2	84,26	91,40	98,48	103,91	99,06	91,15	80,28	70,65	78,81
johan par2	77,28	82,72	85,55	89,12	80,24	75,22	64,80	68,92	74,27
johan par3	79,41	84,85	87,68	91,25	82,37	77,35	66,93	71,05	76,40
johanpar1	69,00	76,66	82,09	85,67	81,09	74,15	63,91	60,26	65,99
Fagelstr 1	79,19	84,63	87,46	91,03	82,15	77,13	66,71	70,83	76,18
Fagelstr 2	79,19	84,63	87,46	91,03	82,15	77,13	66,71	70,83	76,18
Gogel	75,30	80,74	83,57	87,14	78,26	73,24	62,82	66,94	72,29
Slinge 1	73,49	80,24	82,87	84,43	76,15	70,73	61,51	64,33	70,48
Slinge 2	76,53	81,97	84,80	88,37	79,49	74,47	64,05	68,17	73,52
Thorbeck 1	76,80	83,55	86,17	87,74	79,46	74,04	64,82	67,64	73,79
Thorbeck 2	79,84	85,28	88,11	91,67	82,80	77,78	67,36	71,47	76,83
Thorbeck 3	79,84	85,28	88,11	91,67	82,80	77,78	67,36	71,47	76,83
Groen 1	81,18	87,93	90,55	92,12	83,84	78,42	69,20	72,02	78,17
Groen 2	81,18	87,93	90,55	92,12	83,84	78,42	69,20	72,02	78,17
emmastraat	79,43	86,18	88,81	90,38	82,10	76,68	67,45	70,27	76,42

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Johan d W1	86,79	94,12	98,50	93,56	86,21	75,90	--	--	--
Johan d W2	85,88	93,05	98,21	93,34	85,55	74,81	--	--	--
johan par2	79,71	82,54	86,11	77,23	72,21	61,79	--	--	--
johan par3	81,84	84,67	88,24	79,36	74,34	63,92	--	--	--
johanpar1	73,65	79,08	82,66	78,08	71,14	60,90	--	--	--
Fagelstr 1	81,62	84,45	88,02	79,14	74,12	63,70	--	--	--
Fagelstr 2	81,62	84,45	88,02	79,14	74,12	63,70	--	--	--
Gogel	77,73	80,56	84,13	75,25	70,23	59,81	--	--	--
Slinge 1	77,23	79,86	81,42	73,14	67,72	58,50	--	--	--
Slinge 2	78,96	81,79	85,36	76,48	71,46	61,04	--	--	--
Thorbeck 1	80,53	83,16	84,73	76,45	71,03	61,81	--	--	--
Thorbeck 2	82,27	85,10	88,66	79,79	74,77	64,35	--	--	--
Thorbeck 3	82,27	85,10	88,66	79,79	74,77	64,35	--	--	--
Groen 1	84,91	87,54	89,11	80,83	75,41	66,19	--	--	--
Groen 2	84,91	87,54	89,11	80,83	75,41	66,19	--	--	--
emmastraat	83,17	85,80	87,37	79,09	73,67	64,44	--	--	--

Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Johan d W1	--	--	--	--	--
Johan d W2	--	--	--	--	--
johan par2	--	--	--	--	--
johan par3	--	--	--	--	--
johanpar1	--	--	--	--	--
Fagelstr 1	--	--	--	--	--
Fagelstr 2	--	--	--	--	--
Gogel	--	--	--	--	--
Slinge 1	--	--	--	--	--
Slinge 2	--	--	--	--	--
Thorbeck 1	--	--	--	--	--
Thorbeck 2	--	--	--	--	--
Thorbeck 3	--	--	--	--	--
Groen 1	--	--	--	--	--
Groen 2	--	--	--	--	--
emmastraat	--	--	--	--	--

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1.1		15,77	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
1.2		15,95	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
1.3		15,96	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
1.4		15,81	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
1.5		15,65	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
1.6		15,56	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
1.7		15,38	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
1.8		15,37	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
1.9		15,54	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
1.10		15,69	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
2.1		16,50	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.2		16,64	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.3		16,81	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.4		16,80	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.5		16,62	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.6		16,45	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.7		16,29	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.8		16,19	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.9		15,99	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.10		15,50	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.11		15,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.12		15,10	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.13		15,08	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.14		15,20	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.15		15,28	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.16		15,46	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.17		15,70	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.18		15,97	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.19		16,15	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.20		16,29	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.21		16,43	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.1		14,91	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.2		15,07	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.3		15,34	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.4		15,62	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.5		15,86	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.6		16,09	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
2.22		15,77	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.7		16,09	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.8		16,06	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.9		15,95	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.10		15,84	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.11		15,76	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.12		15,12	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.13		15,20	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.14		15,30	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.15		15,44	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.16		15,44	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.17		15,23	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.18		14,98	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.19		14,82	Relatief				10,50	--	--	--	--
3.20		14,66	Relatief				10,50	--	--	--	--
3.21		14,67	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
3.22		14,83	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
4.1		14,84	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
4.2		14,65	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
4.3		14,44	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
4.4		14,22	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
4.5		14,12	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
4.6		13,93	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
4.7		13,93	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
4.8		14,14	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
4.9		14,37	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--



Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
1.1	--	--	Ja
1.2	--	--	Ja
1.3	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.7	--	--	Ja
1.8	--	--	Ja
1.9	--	--	Ja
1.10	--	--	Ja
2.1	--	--	Ja
2.2	--	--	Ja
2.3	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.5	--	--	Ja
2.6	--	--	Ja
2.7	--	--	Ja
2.8	--	--	Ja
2.9	--	--	Ja
2.10	--	--	Ja
2.11	--	--	Ja
2.12	--	--	Ja
2.13	--	--	Ja
2.14	--	--	Ja
2.15	--	--	Ja
2.16	--	--	Ja
2.17	--	--	Ja
2.18	--	--	Ja
2.19	--	--	Ja
2.20	--	--	Ja
2.21	--	--	Ja
3.1	--	--	Ja
3.2	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.4	--	--	Ja
3.5	--	--	Ja
3.6	--	--	Ja
2.22	--	--	Ja
3.7	--	--	Ja
3.8	--	--	Ja
3.9	--	--	Ja
3.10	--	--	Ja
3.11	--	--	Ja
3.12	--	--	Ja
3.13	--	--	Ja
3.14	--	--	Ja
3.15	--	--	Ja
3.16	--	--	Ja
3.17	--	--	Ja
3.18	--	--	Ja
3.19	--	--	Ja
3.20	--	--	Ja
3.21	--	--	Ja
3.22	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.4	--	--	Ja
4.5	--	--	Ja
4.6	--	--	Ja
4.7	--	--	Ja
4.8	--	--	Ja
4.9	--	--	Ja

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
4.10		14,58	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
5.1		15,23	Relatief				13,50	--	--	--	--
5.2		15,63	Relatief				13,50	--	--	--	--
5.3		15,05	Relatief				13,50	--	--	--	--
5.4		15,06	Relatief				13,50	--	--	--	--
5.5		15,08	Relatief				13,50	--	--	--	--
5.6		15,73	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
5.7		15,68	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
5.8		15,63	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
5.9		15,50	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
5.10		15,16	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
6.1		13,83	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.2		14,03	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.3		14,05	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.4		14,15	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.5		14,49	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.6		14,93	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.7		14,85	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.8		14,44	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.9		13,99	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.10		13,60	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.11		13,50	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.12		13,58	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--
6.13		13,74	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--

Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
4.10	--		Ja
5.1	--		Ja
5.2	--		Ja
5.3	--		Ja
5.4	--		Ja
5.5	--		Ja
5.6	--		Ja
5.7	--		Ja
5.8	--		Ja
5.9	--		Ja
5.10	--		Ja
6.1	--		Ja
6.2	--		Ja
6.3	--		Ja
6.4	--		Ja
6.5	--		Ja
6.6	--		Ja
6.7	--		Ja
6.8	--		Ja
6.9	--		Ja
6.10	--		Ja
6.11	--		Ja
6.12	--		Ja
6.13	--		Ja

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		15,44	19,16	Relatief								0
		13,99	0,00	Relatief								0
		14,74	18,69	Relatief								0
		14,29	18,40	Relatief								0
		8,40	18,72	Relatief								0
		14,20	18,39	Relatief								0
		16,85	0,00	Relatief								0
		15,23	0,00	Relatief								0
		14,15	18,20	Relatief								0
		15,22	0,00	Relatief								0
		14,40	18,78	Relatief								0
		14,47	19,25	Relatief								0
		14,55	18,54	Relatief								0
		16,80	0,00	Relatief								0
		14,29	18,55	Relatief								0
		14,06	18,56	Relatief								0
		13,46	0,00	Relatief								0
		14,73	0,00	Relatief								0
		3,63	18,63	Relatief								0
		15,01	19,06	Relatief								0
		12,74	0,00	Relatief								0
		13,83	18,47	Relatief								0
		14,11	18,56	Relatief								0
		16,28	0,00	Relatief								0
		14,01	18,91	Relatief								0
		14,01	18,76	Relatief								0
		15,47	19,06	Relatief								0
		14,88	19,09	Relatief								0
		15,25	18,80	Relatief								0
		14,34	18,77	Relatief								0
		13,40	18,34	Relatief								0
		10,63	18,33	Relatief								0
		17,23	0,00	Relatief								0
		15,45	18,67	Relatief								0
		2,17	18,21	Relatief								0
		8,67	18,49	Relatief								0
		14,24	18,20	Relatief								0
		11,99	0,00	Relatief								0
		15,86	0,00	Relatief								0
		11,48	0,00	Relatief								0
		11,23	0,00	Relatief								0
		14,97	0,00	Relatief								0
		4,31	0,00	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0
		15,63	0,00	Relatief								0
		14,39	0,00	Relatief								0
		12,26	0,00	Relatief								0
		10,68	0,00	Relatief								0
		11,35	0,00	Relatief								0
		11,85	0,00	Relatief								0
		11,68	0,00	Relatief								0
		11,15	0,00	Relatief								0
		12,10	0,00	Relatief								0
		14,59	0,00	Relatief								0
		13,17	0,00	Relatief								0
		8,95	14,80	Relatief								0
		15,05	15,91	Relatief								0
		11,62	17,00	Relatief								0
		7,55	14,97	Relatief								0
		7,70	14,71	Relatief								0
		7,64	14,71	Relatief								0
		10,65	17,00	Relatief								0
		9,78	16,75	Relatief								0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		10,92	15,28	Relatief								0
		13,13	16,85	Relatief								0
		9,77	17,00	Relatief								0
		10,95	16,97	Relatief								0
		11,41	17,00	Relatief								0
		11,01	16,97	Relatief								0
		2,10	16,39	Relatief								0
		3,66	15,61	Relatief								0
		3,79	15,49	Relatief								0
		9,07	17,00	Relatief								0
		13,91	16,49	Relatief								0
		3,69	15,80	Relatief								0
		3,76	15,67	Relatief								0
		15,28	16,63	Relatief								0
		11,35	15,35	Relatief								0
		8,44	14,93	Relatief								0
		13,93	15,57	Relatief								0
		11,92	17,05	Relatief								0
		8,21	14,98	Relatief								0
		8,07	14,94	Relatief								0
		12,80	15,45	Relatief								0
		4,86	17,23	Relatief								0
		4,28	16,06	Relatief								0
		3,36	16,38	Relatief								0
		3,33	16,30	Relatief								0
		3,77	15,77	Relatief								0
		5,30	16,06	Relatief								0
		5,42	15,98	Relatief								0
		8,58	15,66	Relatief								0
		6,77	15,64	Relatief								0
		6,43	15,61	Relatief								0
		3,36	15,56	Relatief								0
		3,41	15,50	Relatief								0
		11,55	15,19	Relatief								0
		3,73	15,32	Relatief								0
		5,85	15,45	Relatief								0
		2,93	15,34	Relatief								0
		3,50	15,27	Relatief								0
		3,64	15,30	Relatief								0
		12,03	15,24	Relatief								0
		11,83	16,72	Relatief								0
		13,39	16,74	Relatief								0
		8,50	14,99	Relatief								0
		12,85	15,81	Relatief								0
		12,69	16,90	Relatief								0
		9,71	17,00	Relatief								0
		11,48	15,76	Relatief								0
		4,06	14,78	Relatief								0
		4,59	15,47	Relatief								0
		11,24	16,18	Relatief								0
		16,70	17,00	Relatief								0
		12,11	15,49	Relatief								0
		2,41	17,09	Relatief								0
		2,52	17,03	Relatief								0
		7,17	17,13	Relatief								0
		3,38	16,69	Relatief								0
		15,39	17,15	Relatief								0
		8,48	14,94	Relatief								0
		5,89	17,01	Relatief								0
		3,56	16,21	Relatief								0
		3,82	15,45	Relatief								0
		3,51	15,36	Relatief								0
		5,11	15,57	Relatief								0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6,06	17,34	Relatief								0
		2,50	14,86	Relatief								0
		2,52	14,88	Relatief								0
		10,79	16,86	Relatief								0
		7,48	14,86	Relatief								0
		14,18	17,36	Relatief								0
		4,23	16,35	Relatief								0
		7,17	14,70	Relatief								0
		5,96	17,25	Relatief								0
		12,05	15,69	Relatief								0
		11,81	16,03	Relatief								0
		13,15	14,91	Relatief								0
		12,27	15,36	Relatief								0
		3,51	17,00	Relatief								0
		12,93	17,35	Relatief								0
		9,63	15,38	Relatief								0
		3,77	15,54	Relatief								0
		3,75	15,54	Relatief								0
		3,70	15,51	Relatief								0
		3,80	15,46	Relatief								0
		3,71	15,51	Relatief								0
		3,74	15,40	Relatief								0
		3,84	15,39	Relatief								0
		7,53	17,19	Relatief								0
		13,75	16,68	Relatief								0
		3,73	15,72	Relatief								0
		3,17	16,14	Relatief								0
		14,71	16,41	Relatief								0
		11,65	17,02	Relatief								0
		11,59	17,01	Relatief								0
		13,56	16,89	Relatief								0
		10,78	14,95	Relatief								0
		14,17	17,39	Relatief								0
		13,04	15,53	Relatief								0
		13,01	15,46	Relatief								0
		8,12	14,88	Relatief								0
		7,65	14,89	Relatief								0
		12,73	16,23	Relatief								0
		14,27	17,42	Relatief								0
		4,22	16,00	Relatief								0
		3,31	16,38	Relatief								0
		3,34	16,38	Relatief								0
		4,90	16,30	Relatief								0
		3,66	16,17	Relatief								0
		3,58	16,17	Relatief								0
		3,63	16,06	Relatief								0
		11,46	15,86	Relatief								0
		8,13	15,74	Relatief								0
		8,32	15,71	Relatief								0
		3,34	15,51	Relatief								0
		3,35	15,52	Relatief								0
		11,02	15,42	Relatief								0
		9,78	17,00	Relatief								0
		6,15	17,23	Relatief								0
		8,50	15,42	Relatief								0
		9,08	15,33	Relatief								0
		4,94	15,37	Relatief								0
		12,40	15,84	Relatief								0
		11,15	16,92	Relatief								0
		12,19	17,00	Relatief								0
		11,83	15,00	Relatief								0
		13,56	16,23	Relatief								0
		12,93	15,99	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		11,33	15,80	Relatief								0
		12,77	15,77	Relatief								0
		7,46	17,00	Relatief								0
		14,37	15,30	Relatief								0
		13,68	17,10	Relatief								0
		7,82	14,75	Relatief								0
		10,87	14,91	Relatief								0
		12,10	14,85	Relatief								0
		11,93	16,74	Relatief								0
		2,55	17,17	Relatief								0
		3,82	17,14	Relatief								0
		6,35	17,00	Relatief								0
		6,10	17,00	Relatief								0
		7,69	14,73	Relatief								0
		14,66	16,41	Relatief								0
		3,27	14,83	Relatief								0
		9,13	16,98	Relatief								0
		7,85	14,80	Relatief								0
		12,59	17,10	Relatief								0
		13,05	16,17	Relatief								0
		3,15	14,83	Relatief								0
		2,54	16,40	Relatief								0
		8,06	16,51	Relatief								0
		3,63	15,47	Relatief								0
		3,91	15,44	Relatief								0
		3,51	15,32	Relatief								0
		9,75	16,80	Relatief								0
		12,34	16,94	Relatief								0
		2,50	14,87	Relatief								0
		12,29	16,59	Relatief								0
		11,47	17,13	Relatief								0
		7,65	14,74	Relatief								0
		8,90	15,01	Relatief								0
		11,44	15,18	Relatief								0
		8,71	16,70	Relatief								0
		11,88	15,18	Relatief								0
		12,16	16,83	Relatief								0
		13,49	17,20	Relatief								0
		12,03	15,08	Relatief								0
		2,61	14,80	Relatief								0
		3,70	15,63	Relatief								0
		3,74	15,53	Relatief								0
		3,66	15,54	Relatief								0
		3,39	15,57	Relatief								0
		3,80	15,44	Relatief								0
		4,59	15,48	Relatief								0
		7,00	16,51	Relatief								0
		7,97	16,48	Relatief								0
		8,41	16,46	Relatief								0
		5,26	16,90	Relatief								0
		12,03	15,38	Relatief								0
		13,68	16,43	Relatief								0
		3,75	15,84	Relatief								0
		3,77	15,76	Relatief								0
		3,79	15,68	Relatief								0
		3,66	16,20	Relatief								0
		13,97	16,76	Relatief								0
		12,25	16,39	Relatief								0
		12,09	15,74	Relatief								0
		14,46	16,04	Relatief								0
		13,01	15,68	Relatief								0
		11,94	15,68	Relatief								0
		11,79	17,07	Relatief								0



Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,91	16,78	Relatief								0
		4,07	15,88	Relatief								0
		3,56	16,38	Relatief								0
		2,98	16,02	Relatief								0
		3,68	15,97	Relatief								0
		3,73	15,93	Relatief								0
		2,98	16,02	Relatief								0
		15,62	15,90	Relatief								0
		7,89	15,76	Relatief								0
		4,29	15,69	Relatief								0
		3,18	15,58	Relatief								0
		3,28	15,55	Relatief								0
		11,10	15,18	Relatief								0
		11,94	15,21	Relatief								0
		14,02	17,18	Relatief								0
		3,87	15,30	Relatief								0
		3,52	15,36	Relatief								0
		7,57	15,79	Relatief								0
		11,62	15,26	Relatief								0
		11,45	15,87	Relatief								0
		10,17	16,33	Relatief								0
		8,62	14,77	Relatief								0
		14,07	17,39	Relatief								0
		13,25	16,11	Relatief								0
		13,08	15,87	Relatief								0
		14,70	15,54	Relatief								0
		15,06	17,17	Relatief								0
		13,81	17,02	Relatief								0
		13,08	15,54	Relatief								0
		14,60	15,30	Relatief								0
		9,16	16,74	Relatief								0
		13,18	16,43	Relatief								0
		7,94	14,76	Relatief								0
		13,00	15,75	Relatief								0
		11,66	16,07	Relatief								0
		11,54	17,01	Relatief								0
		9,91	16,80	Relatief								0
		3,88	17,12	Relatief								0
		2,70	17,11	Relatief								0
		2,42	17,03	Relatief								0
		7,36	17,00	Relatief								0
		2,57	15,87	Relatief								0
		7,93	15,82	Relatief								0
		4,22	17,00	Relatief								0
		3,03	17,00	Relatief								0
		4,80	16,92	Relatief								0
		9,59	16,69	Relatief								0
		11,17	16,59	Relatief								0
		9,50	15,44	Relatief								0
		7,12	16,42	Relatief								0
		11,70	16,42	Relatief								0
		3,70	15,61	Relatief								0
		3,60	15,54	Relatief								0
		3,82	15,49	Relatief								0
		4,46	16,22	Relatief								0
		7,07	17,02	Relatief								0
		1,61	17,00	Relatief								0
		12,33	15,55	Relatief								0
		10,68	14,90	Relatief								0
		10,64	14,90	Relatief								0
		12,69	15,49	Relatief								0
		12,31	15,37	Relatief								0
		7,58	14,77	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,81	15,97	Relatief								0
		3,94	16,68	Relatief								0
		14,40	17,02	Relatief								0
		11,44	15,38	Relatief								0
		12,04	16,42	Relatief								0
		11,29	16,92	Relatief								0
		13,80	15,61	Relatief								0
		12,60	15,59	Relatief								0
		13,76	16,70	Relatief								0
		11,55	16,24	Relatief								0
		11,42	16,05	Relatief								0
		2,43	17,17	Relatief								0
		2,28	16,18	Relatief								0
		2,66	16,14	Relatief								0
		6,54	16,35	Relatief								0
		3,80	15,43	Relatief								0
		8,74	16,46	Relatief								0
		3,58	15,89	Relatief								0
		3,81	15,72	Relatief								0
		3,71	16,11	Relatief								0
		13,70	16,16	Relatief								0
		11,87	16,08	Relatief								0
		11,70	17,00	Relatief								0
		14,40	15,82	Relatief								0
		10,97	15,22	Relatief								0
		12,18	16,81	Relatief								0
		11,02	14,92	Relatief								0
		10,62	16,76	Relatief								0
		5,22	15,94	Relatief								0
		3,81	15,83	Relatief								0
		3,51	16,34	Relatief								0
		3,35	16,38	Relatief								0
		4,73	16,26	Relatief								0
		3,53	16,08	Relatief								0
		13,08	15,94	Relatief								0
		6,66	15,82	Relatief								0
		6,05	15,48	Relatief								0
		6,87	15,95	Relatief								0
		6,11	15,41	Relatief								0
		5,04	15,36	Relatief								0
		5,52	16,10	Relatief								0
		6,88	15,39	Relatief								0
		14,32	17,45	Relatief								0
		8,07	14,95	Relatief								0
		12,20	14,95	Relatief								0
		13,00	15,49	Relatief								0
		2,74	15,75	Relatief								0
		2,94	15,67	Relatief								0
		3,99	17,04	Relatief								0
		2,10	16,69	Relatief								0
		6,97	17,00	Relatief								0
		4,23	17,00	Relatief								0
		14,06	16,83	Relatief								0
		15,12	16,63	Relatief								0
		12,94	16,77	Relatief								0
		4,44	17,00	Relatief								0
		13,49	15,82	Relatief								0
		12,98	16,88	Relatief								0
		12,83	15,93	Relatief								0
		4,20	14,78	Relatief								0
		10,61	16,59	Relatief								0
		2,61	17,04	Relatief								0
		2,39	17,01	Relatief								0



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,67	15,55	Relatief								0
		3,75	15,50	Relatief								0
		3,39	15,50	Relatief								0
		3,81	15,41	Relatief								0
		8,29	13,85	Relatief								0
		8,61	14,73	Relatief								0
		9,87	14,08	Relatief								0
		9,17	14,60	Relatief								0
		8,25	14,39	Relatief								0
		3,12	14,60	Relatief								0
		11,98	14,36	Relatief								0
		2,67	14,15	Relatief								0
		2,26	13,43	Relatief								0
		2,69	14,53	Relatief								0
		2,63	14,52	Relatief								0
		2,62	14,50	Relatief								0
		2,60	14,59	Relatief								0
		2,96	14,51	Relatief								0
		2,60	13,43	Relatief								0
		2,60	13,43	Relatief								0
		2,65	13,44	Relatief								0
		2,63	13,55	Relatief								0
		9,05	13,78	Relatief								0
		9,30	14,55	Relatief								0
		9,03	14,07	Relatief								0
		9,88	14,49	Relatief								0
		12,76	14,06	Relatief								0
		13,74	13,82	Relatief								0
		9,61	14,25	Relatief								0
		9,45	13,28	Relatief								0
		2,59	14,05	Relatief								0
		2,33	14,18	Relatief								0
		2,34	14,51	Relatief								0
		5,03	14,67	Relatief								0
		2,74	13,63	Relatief								0
		2,60	14,33	Relatief								0
		2,63	14,42	Relatief								0
		2,64	14,25	Relatief								0
		2,65	14,23	Relatief								0
		2,59	14,48	Relatief								0
		2,64	14,48	Relatief								0
		2,61	14,04	Relatief								0
		2,66	13,93	Relatief								0
		2,58	13,87	Relatief								0
		2,59	13,87	Relatief								0
		2,65	14,37	Relatief								0
		2,83	13,25	Relatief								0
		2,84	13,81	Relatief								0
		2,85	13,77	Relatief								0
		2,63	14,04	Relatief								0
		2,61	14,11	Relatief								0
		2,84	14,09	Relatief								0
		2,62	14,16	Relatief								0
		2,70	14,25	Relatief								0
		2,72	14,25	Relatief								0
		2,65	13,67	Relatief								0
		2,64	13,78	Relatief								0
		9,37	13,63	Relatief								0
		8,07	14,64	Relatief								0
		9,16	14,45	Relatief								0
		8,21	14,36	Relatief								0
		7,90	14,22	Relatief								0
		2,64	14,04	Relatief								0

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,62	15,19	Relatief								0
		8,04	13,71	Relatief								0
		2,29	14,80	Relatief								0
		2,27	14,80	Relatief								0
		9,62	13,89	Relatief								0
		9,58	13,43	Relatief								0
		7,57	13,96	Relatief								0
		10,64	13,73	Relatief								0
		11,95	14,20	Relatief								0
		7,55	14,76	Relatief								0
		8,51	14,65	Relatief								0
		11,50	14,14	Relatief								0
		7,81	13,23	Relatief								0
		9,18	14,52	Relatief								0
		13,58	14,63	Relatief								0
		11,38	14,42	Relatief								0
		8,25	13,60	Relatief								0
		9,60	14,15	Relatief								0
		8,05	14,61	Relatief								0
		2,34	13,45	Relatief								0
		5,28	13,48	Relatief								0
		3,32	13,53	Relatief								0
		2,45	13,58	Relatief								0
		3,20	13,58	Relatief								0
		9,08	14,71	Relatief								0
		2,42	13,89	Relatief								0
		3,17	13,83	Relatief								0
		7,83	13,21	Relatief								0
		2,72	14,81	Relatief								0
		6,02	14,43	Relatief								0
		2,94	14,30	Relatief								0
		8,45	13,47	Relatief								0
		13,21	14,76	Relatief								0
		13,96	14,58	Relatief								0
		9,12	14,31	Relatief								0
		9,79	14,25	Relatief								0
		8,65	14,45	Relatief								0
		9,43	14,16	Relatief								0
		9,13	14,40	Relatief								0
		9,54	14,21	Relatief								0
		2,46	15,10	Relatief								0
		2,72	14,52	Relatief								0
		9,16	13,55	Relatief								0
		3,08	14,01	Relatief								0
		2,79	14,04	Relatief								0
		2,14	14,51	Relatief								0
		2,80	14,74	Relatief								0
		2,82	14,50	Relatief								0
		12,82	14,62	Relatief								0
		7,60	14,95	Relatief								0
		6,32	13,48	Relatief								0
		2,59	14,48	Relatief								0
		4,58	15,02	Relatief								0
		2,86	14,55	Relatief								0
		2,62	13,40	Relatief								0
		2,61	13,55	Relatief								0
		8,90	14,29	Relatief								0
		11,13	13,55	Relatief								0
		9,47	13,46	Relatief								0
		12,95	13,73	Relatief								0
		13,24	14,26	Relatief								0
		7,98	14,62	Relatief								0
		8,86	13,52	Relatief								0

Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,87	13,42	Relatief								0
		9,09	14,43	Relatief								0
		9,51	14,26	Relatief								0
		7,87	13,97	Relatief								0
		2,64	14,34	Relatief								0
		4,24	14,02	Relatief								0
		2,31	14,15	Relatief								0
		2,21	14,48	Relatief								0
		7,85	13,63	Relatief								0
		7,93	13,48	Relatief								0
		2,83	14,67	Relatief								0
		2,61	14,31	Relatief								0
		2,61	14,25	Relatief								0
		2,64	14,32	Relatief								0
		2,63	14,49	Relatief								0
		2,66	14,14	Relatief								0
		2,72	14,04	Relatief								0
		2,64	13,99	Relatief								0
		2,64	13,78	Relatief								0
		2,81	14,00	Relatief								0
		2,64	14,01	Relatief								0
		2,64	14,19	Relatief								0
		2,78	14,30	Relatief								0
		7,94	14,36	Relatief								0
		9,79	13,86	Relatief								0
		9,69	13,68	Relatief								0
		12,04	14,94	Relatief								0
		9,50	14,30	Relatief								0
		9,19	14,58	Relatief								0
		9,26	14,50	Relatief								0
		9,38	14,44	Relatief								0
		9,44	14,42	Relatief								0
		8,12	14,15	Relatief								0
		13,89	13,65	Relatief								0
		8,24	13,53	Relatief								0
		3,21	14,61	Relatief								0
		2,15	14,64	Relatief								0
		2,22	14,71	Relatief								0
		2,56	15,10	Relatief								0
		3,22	14,82	Relatief								0
		9,33	14,72	Relatief								0
		9,14	14,04	Relatief								0
		2,77	13,39	Relatief								0
		3,54	13,66	Relatief								0
		4,45	13,74	Relatief								0
		8,33	14,51	Relatief								0
		9,55	15,19	Relatief								0
		11,81	13,34	Relatief								0
		8,31	13,45	Relatief								0
		12,62	14,62	Relatief								0
		13,85	14,40	Relatief								0
		8,30	13,96	Relatief								0
		8,24	14,59	Relatief								0
		2,58	13,67	Relatief								0
		2,43	14,77	Relatief								0
		2,30	14,78	Relatief								0
		2,32	14,83	Relatief								0
		2,54	13,40	Relatief								0
		2,83	14,59	Relatief								0
		2,27	14,77	Relatief								0
		12,54	14,79	Relatief								0
		13,80	14,52	Relatief								0
		8,49	14,22	Relatief								0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,65	13,72	Relatief								0
		12,30	13,45	Relatief								0
		9,58	13,71	Relatief								0
		2,97	13,90	Relatief								0
		12,21	14,35	Relatief								0
		9,14	14,39	Relatief								0
		9,27	14,37	Relatief								0
		13,09	13,90	Relatief								0
		9,43	14,28	Relatief								0
		12,88	14,30	Relatief								0
		12,93	14,09	Relatief								0
		2,65	14,11	Relatief								0
		5,77	14,37	Relatief								0
		2,23	14,34	Relatief								0
		2,72	14,48	Relatief								0
		3,85	14,59	Relatief								0
		7,79	14,29	Relatief								0
		8,77	14,16	Relatief								0
		7,72	13,75	Relatief								0
		8,85	14,44	Relatief								0
		9,06	14,38	Relatief								0
		9,49	14,34	Relatief								0
		7,97	14,67	Relatief								0
		9,42	14,23	Relatief								0
		9,82	14,39	Relatief								0
		12,35	14,57	Relatief								0
		9,74	13,86	Relatief								0
		9,90	13,62	Relatief								0
		2,60	14,61	Relatief								0
		2,78	14,31	Relatief								0
		2,63	14,66	Relatief								0
		2,60	13,49	Relatief								0
		2,63	13,40	Relatief								0
		2,64	13,44	Relatief								0
		2,95	13,40	Relatief								0
		9,13	14,37	Relatief								0
		9,43	14,02	Relatief								0
		9,67	13,95	Relatief								0
		7,83	14,54	Relatief								0
		9,66	13,49	Relatief								0
		9,19	14,34	Relatief								0
		11,83	13,99	Relatief								0
		9,67	14,13	Relatief								0
		9,59	14,11	Relatief								0
		8,85	13,32	Relatief								0
		3,37	14,60	Relatief								0
		4,18	14,05	Relatief								0
		5,53	14,34	Relatief								0
		6,56	14,44	Relatief								0
		2,48	14,67	Relatief								0
		2,89	13,65	Relatief								0
		2,55	13,61	Relatief								0
		2,64	13,55	Relatief								0
		2,92	14,59	Relatief								0
		2,59	14,34	Relatief								0
		2,65	14,42	Relatief								0
		2,67	14,40	Relatief								0
		2,78	14,21	Relatief								0
		2,63	14,55	Relatief								0
		2,67	13,93	Relatief								0
		2,64	13,83	Relatief								0
		2,56	13,63	Relatief								0
		2,64	13,67	Relatief								0



Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,65	13,78	Relatief								0
		2,66	13,89	Relatief								0
		2,66	13,89	Relatief								0
		2,53	15,07	Relatief								0
		2,64	14,09	Relatief								0
		2,62	14,17	Relatief								0
		2,63	14,14	Relatief								0
		2,71	14,19	Relatief								0
		10,86	13,36	Relatief								0
		9,81	13,76	Relatief								0
		12,54	14,90	Relatief								0
		9,32	13,55	Relatief								0
		8,21	14,67	Relatief								0
		7,67	14,29	Relatief								0
		9,06	13,70	Relatief								0
		9,20	14,47	Relatief								0
		12,28	13,57	Relatief								0
		12,42	13,52	Relatief								0
		8,30	13,80	Relatief								0
		2,31	14,78	Relatief								0
		2,43	14,70	Relatief								0
		11,81	14,22	Relatief								0
		9,74	14,68	Relatief								0
		9,82	14,50	Relatief								0
		9,65	13,98	Relatief								0
		2,64	15,02	Relatief								0
		2,70	13,36	Relatief								0
		4,07	13,40	Relatief								0
		3,16	13,62	Relatief								0
		11,06	13,59	Relatief								0
		2,58	15,05	Relatief								0
		7,71	13,91	Relatief								0
		9,99	15,19	Relatief								0
		11,13	13,65	Relatief								0
		11,85	13,38	Relatief								0
		8,29	13,47	Relatief								0
		12,17	14,72	Relatief								0
		7,92	14,83	Relatief								0
		12,87	14,94	Relatief								0
		8,16	13,74	Relatief								0
		9,33	14,41	Relatief								0
		2,81	13,23	Relatief								0
		4,23	14,61	Relatief								0
		12,72	14,78	Relatief								0
		2,94	13,66	Relatief								0
		3,12	13,64	Relatief								0
		4,93	13,78	Relatief								0
		2,47	13,76	Relatief								0
		2,96	13,74	Relatief								0
		2,50	13,89	Relatief								0
		2,54	13,90	Relatief								0
		3,05	13,95	Relatief								0
		2,87	14,24	Relatief								0
		3,08	14,89	Relatief								0
		9,58	14,04	Relatief								0
		9,20	14,07	Relatief								0
		9,40	14,10	Relatief								0
		9,12	14,57	Relatief								0
		9,30	14,65	Relatief								0
		2,50	13,96	Relatief								0
		9,42	13,35	Relatief								0
		9,48	13,28	Relatief								0
		7,45	15,02	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		11,38	13,75	Relatief								0
		2,89	14,59	Relatief								0
		7,66	13,25	Relatief								0
		9,45	13,84	Relatief								0
		7,94	14,64	Relatief								0
		2,75	14,59	Relatief								0
		2,23	14,28	Relatief								0
		2,62	14,10	Relatief								0
		12,85	14,25	Relatief								0
		13,56	14,16	Relatief								0
		7,68	14,79	Relatief								0
		2,63	14,58	Relatief								0
		2,64	14,29	Relatief								0
		2,76	14,54	Relatief								0
		2,59	14,51	Relatief								0
		2,64	14,51	Relatief								0
		2,63	14,58	Relatief								0
		2,59	14,66	Relatief								0
		2,97	14,68	Relatief								0
		2,62	13,51	Relatief								0
		7,86	13,28	Relatief								0
		9,73	14,10	Relatief								0
		9,20	14,22	Relatief								0
		7,97	14,58	Relatief								0
		7,86	14,51	Relatief								0
		9,47	13,40	Relatief								0
		9,68	14,07	Relatief								0
		9,52	14,01	Relatief								0
		9,48	13,96	Relatief								0
		9,57	13,90	Relatief								0
		9,26	13,81	Relatief								0
		12,39	14,67	Relatief								0
		12,57	14,55	Relatief								0
		9,21	14,54	Relatief								0
		9,17	14,41	Relatief								0
		9,13	14,30	Relatief								0
		9,61	14,19	Relatief								0
		9,60	14,09	Relatief								0
		9,37	13,29	Relatief								0
		9,20	14,59	Relatief								0
		2,81	14,34	Relatief								0
		2,74	14,32	Relatief								0
		2,45	13,22	Relatief								0
		3,09	14,15	Relatief								0
		2,69	14,11	Relatief								0
		3,02	14,37	Relatief								0
		0,80	13,71	Relatief								0
		2,70	14,08	Relatief								0
		2,78	14,25	Relatief								0
		2,81	14,31	Relatief								0
		2,89	14,37	Relatief								0
		2,25	14,47	Relatief								0
		7,80	13,75	Relatief								0
		7,87	13,56	Relatief								0
		7,82	13,50	Relatief								0
		2,61	13,57	Relatief								0
		2,66	14,29	Relatief								0
		2,65	14,27	Relatief								0
		2,66	14,27	Relatief								0
		2,61	14,41	Relatief								0
		2,63	14,47	Relatief								0
		2,64	14,53	Relatief								0
		2,63	14,10	Relatief								0

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,60	13,99	Relatief								0
		2,64	14,15	Relatief								0
		2,58	13,63	Relatief								0
		2,65	13,78	Relatief								0
		7,65	13,84	Relatief								0
		7,73	14,70	Relatief								0
		9,47	14,15	Relatief								0
		8,88	13,85	Relatief								0
		9,13	14,58	Relatief								0
		7,71	13,90	Relatief								0
		2,22	14,64	Relatief								0
		2,20	14,66	Relatief								0
		2,17	14,65	Relatief								0
		2,29	14,70	Relatief								0
		9,48	13,96	Relatief								0
		9,66	13,93	Relatief								0
		3,23	13,35	Relatief								0
		2,38	13,52	Relatief								0
		2,53	13,56	Relatief								0
		3,15	13,60	Relatief								0
		9,85	13,52	Relatief								0
		9,57	13,38	Relatief								0
		12,74	14,55	Relatief								0
		9,46	13,87	Relatief								0
		9,40	13,78	Relatief								0
		7,46	14,68	Relatief								0
		7,94	13,26	Relatief								0
		7,85	13,42	Relatief								0
		11,98	14,82	Relatief								0
		11,69	14,39	Relatief								0
		2,88	14,57	Relatief								0
		9,77	14,24	Relatief								0
		7,82	14,73	Relatief								0
		7,58	14,66	Relatief								0
		2,64	14,56	Relatief								0
		9,62	13,15	Relatief								0
		2,28	14,42	Relatief								0
		9,03	14,41	Relatief								0
		3,19	13,66	Relatief								0
		2,72	13,74	Relatief								0
		5,79	13,85	Relatief								0
		3,18	13,85	Relatief								0
		2,50	13,97	Relatief								0
		2,74	14,73	Relatief								0
		2,67	14,66	Relatief								0
		2,74	14,36	Relatief								0
		7,83	13,94	Relatief								0
		8,88	14,29	Relatief								0
		9,23	14,30	Relatief								0
		12,18	14,14	Relatief								0
		9,48	14,23	Relatief								0
		2,92	14,54	Relatief								0
		2,61	14,15	Relatief								0
		5,04	14,04	Relatief								0
		13,27	19,39	Relatief								0
		15,06	19,06	Relatief								0
		11,24	18,92	Relatief								0
		11,14	16,05	Relatief								0
		10,18	17,47	Relatief								0
		14,98	18,59	Relatief								0
		14,61	18,37	Relatief								0
		14,85	19,19	Relatief								0
		11,53	17,14	Relatief								0

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,18	17,35	Relatief								0
		12,75	18,13	Relatief								0
		12,30	18,25	Relatief								0
		11,93	18,30	Relatief								0
		16,18	17,45	Relatief								0
		10,85	17,15	Relatief								0
		12,46	16,89	Relatief								0
		13,78	17,69	Relatief								0
		13,68	17,69	Relatief								0
		11,61	17,14	Relatief								0
		13,25	17,72	Relatief								0
		11,39	18,30	Relatief								0
		12,24	18,41	Relatief								0
		5,02	17,35	Relatief								0
		6,38	17,34	Relatief								0
		11,02	18,92	Relatief								0
		15,78	18,34	Relatief								0
		16,06	18,47	Relatief								0
		15,11	18,41	Relatief								0
		3,49	18,06	Relatief								0
		2,09	18,31	Relatief								0
		13,72	19,07	Relatief								0
		13,56	19,07	Relatief								0
		2,18	17,23	Relatief								0
		9,29	17,85	Relatief								0
		4,04	17,53	Relatief								0
		4,80	17,09	Relatief								0
		14,29	19,07	Relatief								0
		15,88	19,07	Relatief								0
		11,06	18,46	Relatief								0
		11,26	15,88	Relatief								0
		11,49	15,92	Relatief								0
		12,72	15,85	Relatief								0
		11,78	16,01	Relatief								0
		11,24	16,10	Relatief								0
		10,82	17,51	Relatief								0
		12,70	18,12	Relatief								0
		17,75	18,11	Relatief								0
		15,00	18,12	Relatief								0
		15,41	18,12	Relatief								0
		11,49	18,93	Relatief								0
		13,70	19,15	Relatief								0
		14,56	19,29	Relatief								0
		12,29	19,39	Relatief								0
		12,25	18,73	Relatief								0
		15,75	17,69	Relatief								0
		9,41	17,46	Relatief								0
		6,97	17,35	Relatief								0
		11,82	18,66	Relatief								0
		16,76	19,23	Relatief								0
		17,10	19,00	Relatief								0
		4,57	18,68	Relatief								0
		8,44	17,54	Relatief								0
		3,35	17,61	Relatief								0
		3,13	17,42	Relatief								0
		3,77	17,38	Relatief								0
		11,80	17,32	Relatief								0
		15,96	17,44	Relatief								0
		12,25	17,34	Relatief								0
		14,91	19,18	Relatief								0
		14,27	18,11	Relatief								0
		17,30	18,12	Relatief								0
		10,19	17,47	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,23	17,40	Relatief								0
		4,34	17,53	Relatief								0
		2,38	18,48	Relatief								0
		5,08	18,02	Relatief								0
		11,29	18,80	Relatief								0
		13,35	19,24	Relatief								0
		11,72	17,08	Relatief								0
		14,00	18,32	Relatief								0
		3,51	17,33	Relatief								0
		4,21	17,36	Relatief								0
		13,53	19,07	Relatief								0
		15,81	18,93	Relatief								0
		9,90	17,52	Relatief								0
		17,86	18,12	Relatief								0
		11,56	18,26	Relatief								0
		15,86	17,44	Relatief								0
		11,14	17,12	Relatief								0
		11,50	16,84	Relatief								0
		13,57	17,69	Relatief								0
		11,64	17,68	Relatief								0
		11,73	17,15	Relatief								0
		11,80	17,35	Relatief								0
		15,77	18,81	Relatief								0
		12,50	17,14	Relatief								0
		11,64	17,15	Relatief								0
		7,95	18,63	Relatief								0
		6,86	18,55	Relatief								0
		16,71	18,40	Relatief								0
		11,61	17,25	Relatief								0
		13,31	18,60	Relatief								0
		15,22	18,36	Relatief								0
		12,94	18,91	Relatief								0
		5,46	19,18	Relatief								0
		13,21	17,74	Relatief								0
		4,63	18,50	Relatief								0
		16,63	18,43	Relatief								0
		14,23	16,13	Relatief								0
		4,57	16,20	Relatief								0
		9,11	17,69	Relatief								0
		5,86	18,71	Relatief								0
		6,09	18,51	Relatief								0
		11,60	15,59	Relatief								0
		10,01	17,32	Relatief								0
		13,93	18,54	Relatief								0
		17,80	18,11	Relatief								0
		16,15	18,19	Relatief								0
		12,02	17,63	Relatief								0
		10,07	17,58	Relatief								0
		11,77	18,18	Relatief								0
		9,48	17,36	Relatief								0
		9,56	17,37	Relatief								0
		2,89	17,37	Relatief								0
		3,60	17,12	Relatief								0
		3,88	17,42	Relatief								0
		2,51	17,38	Relatief								0
		11,95	17,50	Relatief								0
		3,41	18,27	Relatief								0
		13,47	17,72	Relatief								0
		13,24	18,55	Relatief								0
		11,13	17,22	Relatief								0
		10,84	17,04	Relatief								0
		13,92	17,69	Relatief								0
		13,90	17,69	Relatief								0

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		14,68	19,26	Relatief								0
		8,54	18,63	Relatief								0
		2,52	18,30	Relatief								0
		10,04	17,42	Relatief								0
		14,86	19,07	Relatief								0
		4,30	17,12	Relatief								0
		2,60	17,51	Relatief								0
		8,25	17,36	Relatief								0
		5,33	17,61	Relatief								0
		14,90	18,17	Relatief								0
		14,98	17,91	Relatief								0
		11,06	15,85	Relatief								0
		11,63	15,89	Relatief								0
		3,32	18,77	Relatief								0
		11,98	17,76	Relatief								0
		16,32	18,42	Relatief								0
		15,00	18,91	Relatief								0
		11,30	17,38	Relatief								0
		14,68	19,11	Relatief								0
		6,58	17,45	Relatief								0
		2,62	18,14	Relatief								0
		11,81	17,15	Relatief								0
		4,27	19,20	Relatief								0
		5,48	17,61	Relatief								0
		2,23	17,35	Relatief								0
		13,93	18,67	Relatief								0
		14,14	19,07	Relatief								0
		11,52	17,39	Relatief								0
		14,82	18,75	Relatief								0
		14,91	17,59	Relatief								0
		2,82	18,71	Relatief								0
		16,95	18,92	Relatief								0
		9,69	17,92	Relatief								0
		3,94	17,34	Relatief								0
		12,11	16,47	Relatief								0
		7,28	17,36	Relatief								0
		11,25	19,24	Relatief								0
		13,50	19,10	Relatief								0
		14,71	18,37	Relatief								0
		9,79	15,59	Relatief								0
		10,86	15,50	Relatief								0
		14,43	18,09	Relatief								0
		13,74	18,47	Relatief								0
		11,38	18,34	Relatief								0
		11,89	18,38	Relatief								0
		11,85	18,42	Relatief								0
		5,82	18,72	Relatief								0
		11,86	17,17	Relatief								0
		17,26	18,96	Relatief								0
		8,68	19,21	Relatief								0
		17,39	17,82	Relatief								0
		11,66	16,40	Relatief								0
		14,47	18,79	Relatief								0
		2,69	17,50	Relatief								0
		3,50	18,50	Relatief								0
		6,11	17,33	Relatief								0
		13,07	18,81	Relatief								0
		11,52	17,84	Relatief								0
		10,19	17,47	Relatief								0
		11,61	18,60	Relatief								0
		12,31	18,25	Relatief								0
		9,90	17,51	Relatief								0
		15,50	18,80	Relatief								0

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		17,76	18,33	Relatief								0
		14,65	19,26	Relatief								0
		16,02	17,50	Relatief								0
		10,63	17,72	Relatief								0
		13,81	19,06	Relatief								0
		12,90	18,80	Relatief								0
		11,67	17,26	Relatief								0
		11,58	19,15	Relatief								0
		12,40	18,79	Relatief								0
		12,50	18,80	Relatief								0
		15,85	17,53	Relatief								0
		15,93	17,69	Relatief								0
		11,55	17,14	Relatief								0
		10,16	17,54	Relatief								0
		2,36	17,18	Relatief								0
		2,76	17,16	Relatief								0
		3,57	17,60	Relatief								0
		8,98	17,41	Relatief								0
		11,77	18,39	Relatief								0
		12,76	18,12	Relatief								0
		12,28	18,12	Relatief								0
		10,95	18,11	Relatief								0
		8,00	17,41	Relatief								0
		3,19	19,40	Relatief								0
		11,47	18,16	Relatief								0
		14,39	19,07	Relatief								0
		4,51	17,37	Relatief								0
		4,68	17,02	Relatief								0
		14,26	19,07	Relatief								0
		5,13	17,44	Relatief								0
		16,34	18,51	Relatief								0
		13,65	18,78	Relatief								0
		15,51	18,29	Relatief								0
		11,79	16,47	Relatief								0
		11,66	17,25	Relatief								0
		3,61	17,44	Relatief								0
		16,09	18,23	Relatief								0
		11,70	17,13	Relatief								0
		11,91	17,58	Relatief								0
		8,84	17,53	Relatief								0
		15,98	17,53	Relatief								0
		7,70	19,33	Relatief								0
		5,27	17,57	Relatief								0
		5,06	17,39	Relatief								0
		13,67	17,77	Relatief								0
		4,10	16,21	Relatief								0
		2,63	18,14	Relatief								0
		15,18	18,91	Relatief								0
		13,46	18,80	Relatief								0
		14,87	17,49	Relatief								0
		3,54	17,72	Relatief								0
		5,35	18,13	Relatief								0
		14,38	19,07	Relatief								0
		11,75	17,78	Relatief								0
		14,97	17,61	Relatief								0
		17,15	18,87	Relatief								0
		14,71	16,71	Relatief								0
		11,61	15,96	Relatief								0
		12,88	17,55	Relatief								0
		2,32	17,61	Relatief								0
		4,99	17,03	Relatief								0
		13,56	19,07	Relatief								0
		13,28	17,69	Relatief								0





Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,53	18,25	Relatief								0
		15,35	18,80	Relatief								0
		11,47	15,93	Relatief								0
		14,23	18,12	Relatief								0
		15,43	18,93	Relatief								0
		9,61	17,38	Relatief								0
		7,67	17,42	Relatief								0
		4,08	18,53	Relatief								0
		2,40	18,25	Relatief								0
		4,31	17,59	Relatief								0
		8,54	16,08	Relatief								0
		16,37	17,45	Relatief								0
		12,31	16,68	Relatief								0
		13,13	19,20	Relatief								0
		14,35	18,11	Relatief								0
		11,28	18,92	Relatief								0
		3,19	17,13	Relatief								0
		11,42	18,00	Relatief								0
		10,20	17,53	Relatief								0
		15,05	18,50	Relatief								0
		2,44	17,67	Relatief								0
		8,19	19,28	Relatief								0
		9,99	19,40	Relatief								0
		13,24	18,99	Relatief								0
		14,22	18,42	Relatief								0
		15,87	19,51	Relatief								0
		2,23	18,95	Relatief								0
		10,52	19,37	Relatief								0
		9,94	18,05	Relatief								0
		9,35	18,32	Relatief								0
		13,04	18,30	Relatief								0
		0,43	19,51	Relatief								0
		14,24	18,81	Relatief								0
		17,02	19,10	Relatief								0
		10,11	19,54	Relatief								0
		7,46	19,49	Relatief								0
		16,43	19,05	Relatief								0
		16,98	19,31	Relatief								0
		15,13	19,23	Relatief								0
		14,36	19,37	Relatief								0
		3,26	19,44	Relatief								0
		9,51	18,05	Relatief								0
		2,51	18,55	Relatief								0
		15,42	19,35	Relatief								0
		9,71	19,35	Relatief								0
		13,35	18,51	Relatief								0
		9,47	18,70	Relatief								0
		9,32	17,99	Relatief								0
		9,45	18,32	Relatief								0
		9,67	19,37	Relatief								0
		11,93	19,37	Relatief								0
		3,65	18,88	Relatief								0
		15,14	19,42	Relatief								0
		13,87	19,07	Relatief								0
		10,54	19,37	Relatief								0
		9,90	18,05	Relatief								0
		9,68	19,35	Relatief								0
		17,26	19,27	Relatief								0
		9,55	19,45	Relatief								0
		9,43	19,39	Relatief								0
		3,25	18,53	Relatief								0
		16,51	19,46	Relatief								0
		13,17	18,60	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		14,27	19,39	Relatief								0
		2,16	19,32	Relatief								0
		15,92	19,20	Relatief								0
		14,10	18,68	Relatief								0
		14,34	19,13	Relatief								0
		5,16	19,47	Relatief								0
		4,66	17,04	Relatief								0
		4,58	17,45	Relatief								0
		7,83	16,57	Relatief								0
		7,37	13,68	Relatief								0
		2,81	14,22	Relatief								0
		7,95	13,42	Relatief								0
		7,64	15,31	Relatief								0
		7,48	14,89	Relatief								0
		2,70	15,11	Relatief								0
		4,07	16,67	Relatief								0
		11,55	14,82	Relatief								0
		2,54	13,70	Relatief								0
		2,54	14,68	Relatief								0
		2,49	13,56	Relatief								0
		2,33	13,71	Relatief								0
		2,55	13,86	Relatief								0
		2,49	14,03	Relatief								0
		7,32	14,24	Relatief								0
		13,79	13,66	Relatief								0
		7,62	13,63	Relatief								0
		7,66	13,77	Relatief								0
		8,67	16,90	Relatief								0
		8,51	13,49	Relatief								0
		7,90	13,41	Relatief								0
		7,42	14,73	Relatief								0
		7,63	14,54	Relatief								0
		7,47	14,42	Relatief								0
		7,59	14,39	Relatief								0
		10,13	15,51	Relatief								0
		8,34	13,23	Relatief								0
		11,18	16,91	Relatief								0
		8,33	13,44	Relatief								0
		8,35	13,44	Relatief								0
		2,28	13,70	Relatief								0
		3,11	13,03	Relatief								0
		1,66	15,30	Relatief								0
		7,68	15,42	Relatief								0
		10,59	15,35	Relatief								0
		9,22	15,43	Relatief								0
		9,66	15,51	Relatief								0
		11,26	15,39	Relatief								0
		7,38	14,43	Relatief								0
		2,62	14,38	Relatief								0
		0,51	14,03	Relatief								0
		2,53	14,85	Relatief								0
		2,47	14,83	Relatief								0
		2,56	14,74	Relatief								0
		2,35	14,43	Relatief								0
		2,25	14,24	Relatief								0
		5,27	15,25	Relatief								0
		8,71	15,26	Relatief								0
		12,10	14,81	Relatief								0
		11,76	16,86	Relatief								0
		3,23	13,76	Relatief								0
		2,84	14,22	Relatief								0
		2,57	15,41	Relatief								0
		7,33	13,83	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,36	13,68	Relatief								0
		7,79	13,68	Relatief								0
		7,45	14,26	Relatief								0
		8,50	13,68	Relatief								0
		2,83	14,22	Relatief								0
		2,80	14,46	Relatief								0
		2,74	14,23	Relatief								0
		8,52	13,68	Relatief								0
		8,67	16,91	Relatief								0
		2,89	13,74	Relatief								0
		2,83	14,46	Relatief								0
		8,47	16,96	Relatief								0
		4,06	13,75	Relatief								0
		7,70	15,20	Relatief								0
		2,48	13,64	Relatief								0
		7,55	13,64	Relatief								0
		3,85	13,85	Relatief								0
		3,99	13,74	Relatief								0
		4,03	13,74	Relatief								0
		3,78	13,74	Relatief								0
		3,88	13,74	Relatief								0
		4,54	14,46	Relatief								0
		8,34	13,49	Relatief								0
		9,47	13,40	Relatief								0
		8,47	13,17	Relatief								0
		7,43	13,63	Relatief								0
		7,98	13,53	Relatief								0
		2,42	14,04	Relatief								0
		2,56	14,10	Relatief								0
		2,56	14,12	Relatief								0
		1,96	14,48	Relatief								0
		2,29	14,08	Relatief								0
		2,35	14,04	Relatief								0
		2,54	13,76	Relatief								0
		2,46	13,70	Relatief								0
		2,35	13,63	Relatief								0
		2,45	14,74	Relatief								0
		2,62	14,66	Relatief								0
		3,13	14,74	Relatief								0
		3,80	15,44	Relatief								0
		2,52	15,50	Relatief								0
		4,14	15,30	Relatief								0
		2,69	14,59	Relatief								0
		2,89	14,42	Relatief								0
		3,93	13,78	Relatief								0
		7,82	14,00	Relatief								0
		7,19	14,58	Relatief								0
		8,15	14,49	Relatief								0
		7,53	15,08	Relatief								0
		7,46	15,26	Relatief								0
		8,13	14,98	Relatief								0
		7,42	14,71	Relatief								0
		8,01	13,08	Relatief								0
		2,61	15,39	Relatief								0
		2,98	16,75	Relatief								0
		2,45	16,90	Relatief								0
		2,35	15,44	Relatief								0
		5,71	14,69	Relatief								0
		2,64	13,70	Relatief								0
		2,55	14,44	Relatief								0
		2,57	13,64	Relatief								0
		4,14	14,42	Relatief								0
		2,84	14,45	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,55	15,02	Relatief								0
		7,24	15,11	Relatief								0
		7,35	15,32	Relatief								0
		7,45	15,09	Relatief								0
		3,60	13,75	Relatief								0
		4,13	13,74	Relatief								0
		2,49	14,83	Relatief								0
		2,59	14,67	Relatief								0
		2,61	14,75	Relatief								0
		2,45	13,95	Relatief								0
		2,43	13,74	Relatief								0
		5,20	13,54	Relatief								0
		7,39	14,02	Relatief								0
		12,80	13,70	Relatief								0
		7,83	13,67	Relatief								0
		7,35	13,40	Relatief								0
		7,79	13,36	Relatief								0
		13,85	16,58	Relatief								0
		7,79	13,53	Relatief								0
		7,86	13,53	Relatief								0
		14,02	13,82	Relatief								0
		7,17	14,38	Relatief								0
		12,01	15,03	Relatief								0
		11,36	15,04	Relatief								0
		2,94	14,21	Relatief								0
		8,38	13,33	Relatief								0
		7,90	15,16	Relatief								0
		7,65	15,09	Relatief								0
		2,57	13,44	Relatief								0
		7,95	13,69	Relatief								0
		8,16	13,42	Relatief								0
		8,54	13,68	Relatief								0
		2,56	14,82	Relatief								0
		2,53	14,81	Relatief								0
		2,42	14,90	Relatief								0
		2,16	14,87	Relatief								0
		2,50	14,83	Relatief								0
		2,34	14,09	Relatief								0
		2,36	15,17	Relatief								0
		2,41	13,62	Relatief								0
		9,53	15,27	Relatief								0
		10,80	15,43	Relatief								0
		12,76	16,82	Relatief								0
		2,48	14,02	Relatief								0
		2,56	15,34	Relatief								0
		7,54	14,65	Relatief								0
		2,52	14,26	Relatief								0
		2,57	14,11	Relatief								0
		2,39	13,45	Relatief								0
		2,49	13,35	Relatief								0
		2,33	14,62	Relatief								0
		2,51	14,82	Relatief								0
		3,01	15,49	Relatief								0
		2,40	15,50	Relatief								0
		2,70	14,56	Relatief								0
		12,18	15,16	Relatief								0
		4,06	13,86	Relatief								0
		3,05	14,12	Relatief								0
		3,78	13,74	Relatief								0
		3,74	13,74	Relatief								0
		3,68	14,41	Relatief								0
		13,02	13,62	Relatief								0
		7,72	13,33	Relatief								0





Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,46	13,30	Relatief								0
		8,62	13,41	Relatief								0
		8,71	16,94	Relatief								0
		2,39	13,25	Relatief								0
		2,47	13,35	Relatief								0
		2,66	13,70	Relatief								0
		4,08	13,74	Relatief								0
		2,48	13,95	Relatief								0
		2,58	13,86	Relatief								0
		2,32	14,27	Relatief								0
		4,12	13,75	Relatief								0
		3,14	13,86	Relatief								0
		2,19	13,59	Relatief								0
		2,52	13,71	Relatief								0
		2,44	13,74	Relatief								0
		2,38	13,64	Relatief								0
		7,55	14,79	Relatief								0
		2,86	14,22	Relatief								0
		7,75	13,42	Relatief								0
		8,53	16,96	Relatief								0
		8,24	13,49	Relatief								0
		7,94	15,20	Relatief								0
		7,47	15,22	Relatief								0
		7,47	15,24	Relatief								0
		7,62	14,99	Relatief								0
		2,63	15,18	Relatief								0
		2,13	13,58	Relatief								0
		2,49	13,74	Relatief								0
		7,41	13,94	Relatief								0
		9,33	13,44	Relatief								0
		8,24	13,35	Relatief								0
		7,95	13,07	Relatief								0
		7,30	13,48	Relatief								0
		8,32	13,41	Relatief								0
		7,68	14,27	Relatief								0
		7,90	13,53	Relatief								0
		12,80	13,89	Relatief								0
		7,63	14,70	Relatief								0
		7,17	14,30	Relatief								0
		7,47	14,35	Relatief								0
		7,21	14,54	Relatief								0
		7,51	14,15	Relatief								0
		9,26	15,35	Relatief								0
		7,87	13,15	Relatief								0
		10,83	14,56	Relatief								0
		3,01	14,21	Relatief								0
		8,45	13,33	Relatief								0
		2,61	13,54	Relatief								0
		2,41	13,80	Relatief								0
		2,62	13,33	Relatief								0
		2,55	13,34	Relatief								0
		8,98	15,03	Relatief								0
		8,04	13,42	Relatief								0
		8,27	13,42	Relatief								0
		7,40	14,50	Relatief								0
		2,50	14,81	Relatief								0
		2,20	13,58	Relatief								0
		2,28	14,50	Relatief								0
		2,28	13,99	Relatief								0
		2,94	15,18	Relatief								0
		6,10	15,27	Relatief								0
		4,15	15,29	Relatief								0
		2,73	15,33	Relatief								0



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,69	15,34	Relatief								0
		2,52	13,70	Relatief								0
		2,53	13,72	Relatief								0
		2,56	13,88	Relatief								0
		2,47	13,76	Relatief								0
		2,62	15,42	Relatief								0
		2,58	15,20	Relatief								0
		2,70	15,13	Relatief								0
		2,61	14,75	Relatief								0
		2,43	14,79	Relatief								0
		7,99	13,15	Relatief								0
		7,43	13,76	Relatief								0
		7,89	13,75	Relatief								0
		8,58	13,68	Relatief								0
		7,21	14,11	Relatief								0
		2,90	14,45	Relatief								0
		2,70	14,47	Relatief								0
		2,77	14,46	Relatief								0
		7,89	13,68	Relatief								0
		2,82	14,46	Relatief								0
		2,84	14,22	Relatief								0
		2,89	14,45	Relatief								0
		2,76	14,23	Relatief								0
		2,68	14,23	Relatief								0
		3,93	13,86	Relatief								0
		3,70	13,86	Relatief								0
		2,29	13,76	Relatief								0
		4,10	13,86	Relatief								0
		8,33	13,53	Relatief								0
		7,80	13,45	Relatief								0
		0,87	13,49	Relatief								0
		2,45	14,11	Relatief								0
		2,56	14,04	Relatief								0
		2,53	14,26	Relatief								0
		2,23	13,76	Relatief								0
		2,28	14,47	Relatief								0
		2,55	14,50	Relatief								0
		2,74	14,58	Relatief								0
		2,97	14,45	Relatief								0
		2,83	14,45	Relatief								0
		7,47	14,16	Relatief								0
		7,56	13,92	Relatief								0
		7,43	14,46	Relatief								0
		7,53	14,22	Relatief								0
		11,54	14,57	Relatief								0
		2,86	14,21	Relatief								0
		7,56	15,05	Relatief								0
		2,49	13,16	Relatief								0
		2,61	13,54	Relatief								0
		2,41	13,63	Relatief								0
		2,29	13,76	Relatief								0
		2,30	13,54	Relatief								0
		2,64	14,58	Relatief								0
		2,64	14,82	Relatief								0
		2,54	13,78	Relatief								0
		2,50	13,94	Relatief								0
		2,42	14,10	Relatief								0
		11,97	13,49	Relatief								0
		8,35	13,33	Relatief								0
		7,27	15,08	Relatief								0
		7,56	14,95	Relatief								0
		2,61	13,33	Relatief								0
		2,65	14,21	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,66	13,70	Relatief								0
		2,50	14,58	Relatief								0
		2,20	13,70	Relatief								0
		2,60	13,72	Relatief								0
		2,59	13,68	Relatief								0
		2,44	13,86	Relatief								0
		9,49	15,36	Relatief								0
		9,07	16,92	Relatief								0
		7,84	13,53	Relatief								0
		8,55	13,30	Relatief								0
		7,87	13,21	Relatief								0
		8,42	13,12	Relatief								0
		8,48	13,68	Relatief								0
		8,57	13,67	Relatief								0
		7,52	13,96	Relatief								0
		7,60	13,24	Relatief								0
		8,67	16,93	Relatief								0
		13,58	13,58	Relatief								0
		7,76	13,37	Relatief								0
		7,53	13,30	Relatief								0
		7,48	14,63	Relatief								0
		8,13	14,35	Relatief								0
		10,95	16,82	Relatief								0
		2,44	13,34	Relatief								0
		2,47	13,44	Relatief								0
		3,00	13,07	Relatief								0
		2,57	15,32	Relatief								0
		7,55	13,44	Relatief								0
		9,53	15,27	Relatief								0
		2,70	14,47	Relatief								0
		2,37	13,25	Relatief								0
		2,54	14,79	Relatief								0
		2,14	13,57	Relatief								0
		2,13	13,59	Relatief								0
		2,12	14,05	Relatief								0
		2,55	14,77	Relatief								0
		4,41	13,56	Relatief								0
		7,85	13,08	Relatief								0
		5,76	13,14	Relatief								0
		8,98	16,68	Relatief								0
		2,36	13,75	Relatief								0
		2,39	13,74	Relatief								0
		2,41	13,76	Relatief								0
		2,48	14,74	Relatief								0
		7,83	14,74	Relatief								0
		7,63	14,73	Relatief								0
		7,36	14,98	Relatief								0
		12,70	13,89	Relatief								0
		7,42	14,18	Relatief								0
		2,55	14,18	Relatief								0
		2,44	13,16	Relatief								0
		2,43	14,02	Relatief								0
		2,32	14,46	Relatief								0
		2,77	15,41	Relatief								0
		2,69	15,42	Relatief								0
		7,80	14,85	Relatief								0
		8,25	13,68	Relatief								0
		7,54	13,28	Relatief								0
		7,52	13,35	Relatief								0
		8,67	16,87	Relatief								0
		12,65	13,86	Relatief								0
		12,86	13,81	Relatief								0
		7,51	14,66	Relatief								0



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,46	14,34	Relatief								0
		7,45	14,30	Relatief								0
		8,10	15,16	Relatief								0
		7,24	15,20	Relatief								0
		7,49	14,86	Relatief								0
		7,60	14,92	Relatief								0
		8,49	13,68	Relatief								0
		2,42	13,45	Relatief								0
		11,40	15,03	Relatief								0
		2,86	14,46	Relatief								0
		7,72	13,69	Relatief								0
		7,54	13,42	Relatief								0
		8,43	13,39	Relatief								0
		9,02	13,44	Relatief								0
		2,22	13,71	Relatief								0
		2,35	13,69	Relatief								0
		2,48	13,63	Relatief								0
		2,39	13,74	Relatief								0
		2,24	13,76	Relatief								0
		3,74	13,73	Relatief								0
		3,91	13,85	Relatief								0
		8,23	13,67	Relatief								0
		8,10	13,26	Relatief								0
		7,54	13,52	Relatief								0
		7,31	13,53	Relatief								0
		7,72	14,35	Relatief								0
		7,98	15,42	Relatief								0
		3,42	13,07	Relatief								0
		2,47	14,88	Relatief								0
		2,57	14,60	Relatief								0
		2,47	13,88	Relatief								0
		2,75	13,07	Relatief								0
		2,72	13,11	Relatief								0
		2,86	13,11	Relatief								0
		3,59	13,19	Relatief								0
		3,23	13,19	Relatief								0
		2,80	13,28	Relatief								0
		2,75	13,37	Relatief								0
		2,44	13,37	Relatief								0
		2,68	13,46	Relatief								0
		2,76	13,53	Relatief								0
		2,79	13,53	Relatief								0
		2,39	13,60	Relatief								0
		2,56	13,60	Relatief								0
		2,40	13,63	Relatief								0
		2,51	13,63	Relatief								0
		3,19	13,45	Relatief								0
		8,33	14,23	Relatief								0
		8,74	13,44	Relatief								0
		7,97	13,22	Relatief								0
		3,45	13,50	Relatief								0
		9,76	13,56	Relatief								0
		2,30	13,40	Relatief								0
		2,30	13,13	Relatief								0
		7,63	13,14	Relatief								0
		7,93	13,41	Relatief								0
		3,54	13,31	Relatief								0
		7,76	13,29	Relatief								0
		9,33	14,04	Relatief								0
		7,17	12,81	Relatief								0
		14,73	14,07	Relatief								0
		12,13	14,41	Relatief								0
		8,20	13,17	Relatief								0

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,74	13,19	Relatief								0
		2,36	13,39	Relatief								0
		8,18	12,62	Relatief								0
		7,94	13,55	Relatief								0
		7,63	13,48	Relatief								0
		8,16	13,30	Relatief								0
		7,90	13,22	Relatief								0
		8,00	13,22	Relatief								0
		9,67	14,04	Relatief								0
		7,99	13,04	Relatief								0
		7,95	13,06	Relatief								0
		8,59	13,03	Relatief								0
		7,83	13,06	Relatief								0
		8,08	13,10	Relatief								0
		8,45	13,02	Relatief								0
		2,31	13,35	Relatief								0
		7,72	13,29	Relatief								0
		7,99	13,44	Relatief								0
		3,52	13,58	Relatief								0
		3,53	13,74	Relatief								0
		4,24	13,74	Relatief								0
		13,01	13,33	Relatief								0
		12,84	13,16	Relatief								0
		1,08	13,11	Relatief								0
		3,73	13,41	Relatief								0
		0,88	12,84	Relatief								0
		7,93	13,06	Relatief								0
		7,61	13,05	Relatief								0
		7,75	13,14	Relatief								0
		8,48	13,41	Relatief								0
		8,29	13,41	Relatief								0
		7,70	13,41	Relatief								0
		8,95	12,75	Relatief								0
		13,70	12,25	Relatief								0
		12,12	14,05	Relatief								0
		7,81	13,22	Relatief								0
		7,76	13,04	Relatief								0
		9,13	13,74	Relatief								0
		7,59	13,44	Relatief								0
		7,96	13,37	Relatief								0
		7,86	13,22	Relatief								0
		7,83	13,08	Relatief								0
		2,99	14,10	Relatief								0
		2,46	13,07	Relatief								0
		2,60	12,58	Relatief								0
		3,31	13,68	Relatief								0
		7,83	13,17	Relatief								0
		7,81	13,08	Relatief								0
		8,09	13,08	Relatief								0
		12,98	13,38	Relatief								0
		12,86	13,20	Relatief								0
		8,04	13,41	Relatief								0
		8,58	13,41	Relatief								0
		8,18	13,51	Relatief								0
		9,22	13,26	Relatief								0
		10,37	13,18	Relatief								0
		7,51	13,04	Relatief								0
		13,68	12,62	Relatief								0
		8,70	13,28	Relatief								0
		8,13	14,98	Relatief								0
		2,25	13,32	Relatief								0
		5,40	13,20	Relatief								0
		2,29	13,14	Relatief								0



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		20,91	13,90	Relatief								0
		7,79	13,22	Relatief								0
		7,90	13,22	Relatief								0
		8,37	12,64	Relatief								0
		8,63	12,89	Relatief								0
		9,27	13,07	Relatief								0
		11,03	13,55	Relatief								0
		8,80	13,84	Relatief								0
		8,17	13,45	Relatief								0
		2,21	13,98	Relatief								0
		8,04	12,97	Relatief								0
		8,73	13,27	Relatief								0
		8,80	15,21	Relatief								0
		7,85	14,87	Relatief								0
		9,54	14,06	Relatief								0
		7,89	13,03	Relatief								0
		7,77	13,10	Relatief								0
		8,09	13,10	Relatief								0
		2,87	12,67	Relatief								0
		7,69	14,10	Relatief								0
		9,81	14,64	Relatief								0
		8,05	13,22	Relatief								0
		3,49	13,58	Relatief								0
		8,19	13,62	Relatief								0
		3,98	13,85	Relatief								0
		8,04	13,29	Relatief								0
		7,63	13,29	Relatief								0
		13,10	13,11	Relatief								0
		8,08	13,16	Relatief								0
		3,79	13,30	Relatief								0
		7,57	13,12	Relatief								0
		2,50	13,18	Relatief								0
		2,42	13,53	Relatief								0
		2,26	13,35	Relatief								0
		7,82	13,04	Relatief								0
		9,43	13,07	Relatief								0
		8,42	14,21	Relatief								0
		8,36	13,29	Relatief								0
		2,26	13,41	Relatief								0
		12,39	13,53	Relatief								0
		3,15	13,47	Relatief								0
		2,58	14,54	Relatief								0
		7,50	13,22	Relatief								0
		12,44	13,29	Relatief								0
		8,16	12,57	Relatief								0
		7,79	13,29	Relatief								0
		7,72	13,29	Relatief								0
		8,84	13,60	Relatief								0
		7,81	13,04	Relatief								0
		8,01	13,04	Relatief								0
		9,04	13,29	Relatief								0
		12,96	13,42	Relatief								0
		8,76	14,96	Relatief								0
		2,96	14,17	Relatief								0
		3,15	13,55	Relatief								0
		4,06	13,55	Relatief								0
		1,42	13,44	Relatief								0
		8,64	13,22	Relatief								0
		8,05	13,22	Relatief								0
		7,95	13,22	Relatief								0
		8,88	12,76	Relatief								0
		9,23	13,50	Relatief								0
		3,28	13,21	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,89	13,48	Relatief								0
		7,78	13,48	Relatief								0
		8,01	13,37	Relatief								0
		10,46	13,62	Relatief								0
		2,81	13,33	Relatief								0
		2,40	12,48	Relatief								0
		8,45	13,04	Relatief								0
		7,86	13,11	Relatief								0
		8,35	13,26	Relatief								0
		2,25	13,33	Relatief								0
		2,16	13,32	Relatief								0
		6,96	13,22	Relatief								0
		7,98	13,03	Relatief								0
		8,48	13,06	Relatief								0
		3,00	13,24	Relatief								0
		8,31	13,89	Relatief								0
		7,85	14,31	Relatief								0
		7,83	14,50	Relatief								0
		7,90	13,45	Relatief								0
		8,26	14,42	Relatief								0
		10,39	13,68	Relatief								0
		3,54	13,70	Relatief								0
		4,07	13,85	Relatief								0
		4,06	13,29	Relatief								0
		3,00	14,10	Relatief								0
		5,74	14,00	Relatief								0
		7,98	13,06	Relatief								0
		7,85	13,41	Relatief								0
		7,71	13,11	Relatief								0
		2,41	12,48	Relatief								0
		7,88	13,99	Relatief								0
		9,28	12,92	Relatief								0
		10,33	13,49	Relatief								0
		3,36	14,69	Relatief								0
		2,32	13,39	Relatief								0
		2,27	13,14	Relatief								0
		2,22	13,08	Relatief								0
		8,04	13,22	Relatief								0
		7,78	13,07	Relatief								0
		8,30	13,03	Relatief								0
		7,72	13,04	Relatief								0
		7,96	13,03	Relatief								0
		8,00	13,41	Relatief								0
		8,52	13,41	Relatief								0
		7,81	13,29	Relatief								0
		7,85	13,29	Relatief								0
		12,77	13,07	Relatief								0
		8,84	14,05	Relatief								0
		7,72	13,04	Relatief								0
		9,97	15,24	Relatief								0
		2,95	14,16	Relatief								0
		3,05	14,03	Relatief								0
		3,10	13,46	Relatief								0
		4,38	12,62	Relatief								0
		2,29	13,20	Relatief								0
		11,37	14,05	Relatief								0
		2,80	13,53	Relatief								0
		9,69	13,70	Relatief								0
		2,35	13,75	Relatief								0
		4,05	13,16	Relatief								0
		5,67	12,62	Relatief								0
		2,51	12,62	Relatief								0
		12,37	13,84	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,82	13,22	Relatief								0
		8,64	13,22	Relatief								0
		8,73	13,39	Relatief								0
		7,55	14,19	Relatief								0
		9,22	14,06	Relatief								0
		8,05	14,32	Relatief								0
		8,08	13,04	Relatief								0
		2,21	13,47	Relatief								0
		2,74	13,46	Relatief								0
		3,02	13,44	Relatief								0
		2,18	13,44	Relatief								0
		8,10	13,22	Relatief								0
		3,94	13,50	Relatief								0
		8,54	13,42	Relatief								0
		8,45	13,22	Relatief								0
		9,43	12,63	Relatief								0
		13,97	12,71	Relatief								0
		3,69	13,31	Relatief								0
		8,06	13,26	Relatief								0
		8,23	13,30	Relatief								0
		8,69	13,86	Relatief								0
		2,96	13,71	Relatief								0
		4,00	13,74	Relatief								0
		4,06	13,74	Relatief								0
		12,69	13,46	Relatief								0
		7,68	13,29	Relatief								0
		8,11	13,29	Relatief								0
		12,57	13,07	Relatief								0
		8,19	13,03	Relatief								0
		2,26	14,79	Relatief								0
		1,39	13,56	Relatief								0
		2,78	13,15	Relatief								0
		2,72	13,15	Relatief								0
		2,68	13,15	Relatief								0
		2,74	13,15	Relatief								0
		2,62	13,15	Relatief								0
		2,59	13,16	Relatief								0
		5,97	13,16	Relatief								0
		2,58	13,22	Relatief								0
		2,85	13,22	Relatief								0
		2,63	13,22	Relatief								0
		2,45	13,22	Relatief								0
		2,80	13,30	Relatief								0
		2,80	13,30	Relatief								0
		2,56	13,30	Relatief								0
		2,66	13,30	Relatief								0
		2,69	13,37	Relatief								0
		2,56	13,37	Relatief								0
		2,83	13,37	Relatief								0
		2,81	13,37	Relatief								0
		2,57	13,40	Relatief								0
		2,51	13,40	Relatief								0
		2,55	13,38	Relatief								0
		2,76	13,38	Relatief								0
		2,57	13,40	Relatief								0
		2,56	13,40	Relatief								0
		2,49	13,39	Relatief								0
		2,51	13,39	Relatief								0
		2,43	13,40	Relatief								0
		2,62	13,40	Relatief								0
		2,86	13,39	Relatief								0
		2,81	13,39	Relatief								0
		2,63	13,40	Relatief								0





Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,65	13,40	Relatief								0
		2,65	13,39	Relatief								0
		2,83	13,39	Relatief								0
		2,57	13,15	Relatief								0
		2,58	13,16	Relatief								0
		2,59	13,16	Relatief								0
		2,62	13,15	Relatief								0
		2,67	13,15	Relatief								0
		2,59	13,11	Relatief								0
		2,59	13,11	Relatief								0
		2,14	13,08	Relatief								0
		2,55	13,08	Relatief								0
		2,62	13,14	Relatief								0
		2,60	13,14	Relatief								0
		2,92	13,12	Relatief								0
		2,76	13,12	Relatief								0
		6,60	13,14	Relatief								0
		2,41	13,14	Relatief								0
		2,12	13,12	Relatief								0
		2,59	13,12	Relatief								0
		1,56	13,14	Relatief								0
		3,29	13,13	Relatief								0
		3,07	13,13	Relatief								0
		6,88	13,13	Relatief								0
		2,49	13,14	Relatief								0
		2,56	13,14	Relatief								0
		2,78	13,12	Relatief								0
		2,73	13,12	Relatief								0
		2,74	13,14	Relatief								0
		2,81	13,14	Relatief								0
		2,55	13,12	Relatief								0
		2,39	13,12	Relatief								0
		2,51	13,14	Relatief								0
		2,55	13,14	Relatief								0
		3,82	13,13	Relatief								0
		3,55	13,13	Relatief								0
		2,66	13,14	Relatief								0
		2,62	13,14	Relatief								0
		2,72	13,13	Relatief								0
		2,71	13,13	Relatief								0
		25,57	12,86	Relatief								0
		2,22	12,83	Relatief								0
		2,20	12,71	Relatief								0
		9,11	13,64	Relatief								0
		7,26	13,31	Relatief								0
		7,26	12,93	Relatief								0
		7,07	13,25	Relatief								0
		7,35	12,90	Relatief								0
		7,31	12,56	Relatief								0
		3,25	13,52	Relatief								0
		3,26	13,52	Relatief								0
		3,24	13,20	Relatief								0
		3,48	13,03	Relatief								0
		2,22	12,56	Relatief								0
		4,82	13,14	Relatief								0
		2,78	13,14	Relatief								0
		2,42	13,17	Relatief								0
		2,04	12,64	Relatief								0
		2,13	12,70	Relatief								0
		2,14	12,76	Relatief								0
		3,96	12,81	Relatief								0
		2,14	13,02	Relatief								0
		2,20	13,06	Relatief								0



Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,20	13,10	Relatief								0
		7,50	12,72	Relatief								0
		6,75	12,45	Relatief								0
		11,87	12,83	Relatief								0
		6,88	13,14	Relatief								0
		9,84	13,17	Relatief								0
		8,97	13,08	Relatief								0
		2,18	13,38	Relatief								0
		7,13	12,41	Relatief								0
		9,13	13,49	Relatief								0
		10,99	12,74	Relatief								0
		9,16	13,72	Relatief								0
		8,75	13,57	Relatief								0
		7,34	12,87	Relatief								0
		7,41	12,67	Relatief								0
		9,21	13,02	Relatief								0
		7,48	12,66	Relatief								0
		7,44	12,99	Relatief								0
		7,61	12,36	Relatief								0
		7,67	12,84	Relatief								0
		3,14	12,98	Relatief								0
		2,79	13,00	Relatief								0
		11,03	13,24	Relatief								0
		7,73	12,97	Relatief								0
		2,19	12,70	Relatief								0
		3,19	12,94	Relatief								0
		2,31	12,68	Relatief								0
		5,59	12,90	Relatief								0
		3,52	12,90	Relatief								0
		1,84	12,96	Relatief								0
		2,34	13,02	Relatief								0
		2,18	13,17	Relatief								0
		7,29	12,86	Relatief								0
		3,05	13,54	Relatief								0
		7,70	12,51	Relatief								0
		11,44	12,86	Relatief								0
		5,71	13,20	Relatief								0
		4,67	13,21	Relatief								0
		2,46	12,94	Relatief								0
		7,35	13,17	Relatief								0
		7,48	12,44	Relatief								0
		7,60	12,48	Relatief								0
		9,37	13,80	Relatief								0
		7,51	13,02	Relatief								0
		7,42	12,73	Relatief								0
		7,36	12,60	Relatief								0
		7,45	12,71	Relatief								0
		7,68	12,54	Relatief								0
		7,34	13,08	Relatief								0
		7,24	12,87	Relatief								0
		2,36	12,94	Relatief								0
		7,46	12,77	Relatief								0
		3,76	13,20	Relatief								0
		3,31	13,05	Relatief								0
		2,14	12,59	Relatief								0
		2,18	12,72	Relatief								0
		3,29	13,67	Relatief								0
		2,28	12,56	Relatief								0
		2,16	12,62	Relatief								0
		2,07	12,96	Relatief								0
		3,16	13,52	Relatief								0
		7,13	12,19	Relatief								0
		11,32	12,98	Relatief								0



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Arnhem, Thorbeckestraat

Gemeente Arnhem

Model: wvl OW  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,00	12,81	Relatief								0
		6,90	13,15	Relatief								0
		7,52	13,13	Relatief								0
		7,28	13,06	Relatief								0
		7,29	12,69	Relatief								0
		7,29	12,55	Relatief								0
		7,34	12,42	Relatief								0
		7,37	13,33	Relatief								0
		7,33	12,80	Relatief								0
		7,53	13,03	Relatief								0
		7,40	12,95	Relatief								0
		7,24	13,25	Relatief								0
		7,58	12,30	Relatief								0
		2,21	13,02	Relatief								0
		2,19	12,82	Relatief								0
		2,21	12,84	Relatief								0
		7,30	13,46	Relatief								0
		9,20	13,23	Relatief								0
		7,46	12,90	Relatief								0
		2,16	13,08	Relatief								0
		2,73	13,14	Relatief								0
		2,17	12,70	Relatief								0
		2,18	12,59	Relatief								0
		2,12	12,56	Relatief								0
		3,24	13,67	Relatief								0
		2,11	12,76	Relatief								0
		2,12	12,84	Relatief								0
		2,24	13,06	Relatief								0
		2,21	13,19	Relatief								0
		3,27	13,37	Relatief								0
		3,10	13,38	Relatief								0
		2,17	13,69	Relatief								0
		11,48	13,17	Relatief								0
		7,25	13,01	Relatief								0
		2,22	13,08	Relatief								0
		2,20	13,06	Relatief								0
		9,49	13,80	Relatief								0
		7,34	13,10	Relatief								0
		7,59	12,37	Relatief								0
		9,24	13,42	Relatief								0
		7,26	13,62	Relatief								0
		7,23	13,40	Relatief								0
		7,52	12,61	Relatief								0
		7,31	12,86	Relatief								0
		11,18	13,22	Relatief								0
		7,54	12,50	Relatief								0
		2,20	13,37	Relatief								0
		11,37	16,44	Relatief								0
		11,26	16,52	Relatief								0
2		12,00	16,85	Relatief								0
1		6,00	16,00	Relatief								0
4		9,00	14,91	Relatief								0
3		12,00	14,63	Relatief								0
5		15,00	15,09	Relatief								0
6		12,00	15,09	Relatief								0



## Bijlage E: Resultaten in tabelvorm

De gecumuleerde en gezamenlijke waarden van de beoordeelde spoorwegen en gemeentewegen zijn als volgt.

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting (Lden)			
		Wegen	Rail	Gecumuleerd	Gezamenlijk
1.10	1,5	50	41	51	51
1.10	4,5	51	43	51	52
1.1	1,5	49	39	50	49
1.1	4,5	50	42	51	51
1.2	1,5	46	38	47	47
1.2	4,5	46	41	47	47
1.3	1,5	34	40	42	41
1.3	4,5	35	43	42	44
1.4	1,5	36	40	42	41
1.4	4,5	37	44	43	45
1.5	1,5	29	40	41	40
1.5	4,5	32	43	42	43
1.6	1,5	38	41	43	43
1.6	4,5	40	42	44	44
1.7	1,5	44	42	46	46
1.7	4,5	45	44	47	48
1.8	1,5	49	42	50	50
1.8	4,5	50	44	51	51
1.9	1,5	49	42	50	50
1.9	4,5	50	44	51	51
2.10	1,5	41	43	44	45
2.10	4,5	43	46	46	48
2.10	7,5	43	46	46	48
2.10	10,5	43	47	46	48
2.11	1,5	43	43	45	46
2.11	4,5	44	46	46	48
2.11	7,5	44	46	46	48
2.11	10,5	44	46	46	48
2.12	1,5	45	43	47	47
2.12	4,5	46	45	48	49
2.12	7,5	46	47	48	50
2.12	10,5	46	47	48	50
2.13	1,5	49	42	50	50
2.13	4,5	49	45	50	50
2.13	7,5	50	45	51	51
2.13	10,5	49	40	50	50
2.14	1,5	49	43	50	50
2.14	4,5	50	45	51	51
2.14	7,5	49	44	50	50

2.14	10,5	49	39	50	49
2.15	1,5	44	40	46	45
2.15	4,5	45	44	47	48
2.15	7,5	46	45	48	49
2.15	10,5	46	45	48	49
2.16	1,5	39	39	43	42
2.16	4,5	41	43	44	45
2.16	7,5	42	44	45	46
2.16	10,5	44	44	46	47
2.17	1,5	35	39	42	40
2.17	4,5	38	43	43	44
2.17	7,5	40	44	44	45
2.17	10,5	42	44	45	46
2.18	1,5	34	39	42	40
2.18	4,5	36	41	42	42
2.18	7,5	39	43	43	44
2.18	10,5	42	44	45	46
2.19	1,5	34	38	42	39
2.19	4,5	36	38	42	40
2.19	7,5	40	37	43	42
2.19	10,5	42	36	44	43
2.1	1,5	40	38	43	42
2.1	4,5	41	39	44	43
2.1	7,5	42	42	45	45
2.1	10,5	43	46	46	48
2.20	1,5	34	40	42	41
2.20	4,5	37	40	42	42
2.20	7,5	41	38	44	43
2.20	10,5	43	36	45	44
2.21	1,5	37	42	43	43
2.21	4,5	38	42	43	43
2.21	7,5	41	39	44	43
2.21	10,5	43	37	45	44
2.22	1,5	41	43	44	45
2.22	4,5	43	45	46	47
2.22	7,5	44	46	46	48
2.22	10,5	44	47	47	49
2.2	1,5	42	40	44	44
2.2	4,5	45	42	47	47
2.2	7,5	46	43	47	48
2.2	10,5	46	45	48	49
2.3	1,5	45	40	46	46
2.3	4,5	47	42	48	48
2.3	7,5	48	43	49	49
2.3	10,5	49	43	50	50
2.4	1,5	47	43	48	48
2.4	4,5	49	45	50	50



2.4	7,5	49	46	50	51
2.4	10,5	49	48	50	52
2.5	1,5	48	42	49	49
2.5	4,5	49	45	50	50
2.5	7,5	50	46	51	51
2.5	10,5	50	48	51	52
2.6	1,5	49	43	50	50
2.6	4,5	50	46	51	51
2.6	7,5	50	47	51	52
2.6	10,5	50	49	51	53
2.7	1,5	50	45	51	51
2.7	4,5	51	48	52	53
2.7	7,5	51	48	52	53
2.7	10,5	51	50	52	54
2.8	1,5	46	42	47	47
2.8	4,5	48	44	49	49
2.8	7,5	48	45	49	50
2.8	10,5	48	47	49	51
2.9	1,5	43	42	45	46
2.9	4,5	45	44	47	48
2.9	7,5	45	45	47	48
2.9	10,5	45	47	47	49
3.10	1,5	52	46	52	53
3.10	4,5	53	48	53	54
3.10	7,5	53	50	54	55
3.10	10,5	52	52	53	55
3.11	1,5	52	47	53	53
3.11	4,5	52	49	53	54
3.11	7,5	52	50	53	54
3.11	10,5	52	52	53	55
3.12	1,5	34	41	42	42
3.12	4,5	35	41	42	42
3.12	7,5	37	41	43	42
3.12	10,5	39	38	43	42
3.13	1,5	34	42	42	43
3.13	4,5	36	45	43	46
3.13	7,5	37	42	43	43
3.13	10,5	40	39	43	43
3.14	1,5	33	42	42	43
3.14	4,5	35	45	43	45
3.14	7,5	37	42	43	43
3.14	10,5	40	39	43	43
3.15	1,5	33	42	42	43
3.15	4,5	34	45	43	45
3.15	7,5	36	42	42	43
3.15	10,5	38	39	43	42
3.16	1,5	32	42	42	42

3.16	4,5	33	45	43	45
3.16	7,5	34	44	43	44
3.16	10,5	37	48	44	48
3.17	1,5	32	42	42	42
3.17	4,5	33	45	43	45
3.17	7,5	35	47	44	47
3.17	10,5	37	47	44	47
3.18	1,5	30	41	41	41
3.18	4,5	32	44	42	44
3.18	7,5	34	48	44	48
3.18	10,5	36	47	44	47
3.19	10,5	39	47	44	48
3.1	1,5	47	39	48	48
3.1	4,5	47	42	48	48
3.1	7,5	48	44	49	49
3.1	10,5	48	46	49	50
3.20	10,5	42	47	46	48
3.21	1,5	47	43	48	48
3.21	4,5	48	45	49	50
3.21	7,5	48	47	49	51
3.21	10,5	48	42	49	49
3.22	1,5	49	43	50	50
3.22	4,5	49	45	50	50
3.22	7,5	49	47	50	51
3.22	10,5	49	42	50	50
3.2	1,5	44	39	46	45
3.2	4,5	45	42	47	47
3.2	7,5	45	44	47	48
3.2	10,5	46	46	48	49
3.3	1,5	42	39	44	44
3.3	4,5	43	42	45	46
3.3	7,5	44	45	46	48
3.3	10,5	44	46	46	48
3.4	1,5	42	39	44	44
3.4	4,5	44	42	46	46
3.4	7,5	44	45	46	48
3.4	10,5	44	46	46	48
3.5	1,5	43	41	45	45
3.5	4,5	45	44	47	48
3.5	7,5	46	45	48	49
3.5	10,5	46	47	48	50
3.6	1,5	48	44	49	49
3.6	4,5	49	46	50	51
3.6	7,5	49	47	50	51
3.6	10,5	49	48	50	52
3.7	1,5	52	44	52	53
3.7	4,5	53	46	53	54

3.7	7,5	53	48	53	54
3.7	10,5	52	50	53	54
3.8	1,5	53	45	53	54
3.8	4,5	53	47	53	54
3.8	7,5	53	49	54	54
3.8	10,5	53	51	54	55
3.9	1,5	53	46	53	54
3.9	4,5	53	48	53	54
3.9	7,5	53	50	54	55
3.9	10,5	53	52	54	56
4.10	1,5	46	43	47	48
4.10	4,5	47	45	48	49
4.10	7,5	47	46	48	50
4.1	1,5	27	41	41	41
4.1	4,5	30	44	42	44
4.1	7,5	32	48	44	48
4.2	1,5	27	41	41	41
4.2	4,5	30	45	42	45
4.2	7,5	32	48	44	48
4.3	1,5	27	41	41	41
4.3	4,5	30	45	42	45
4.3	7,5	32	47	43	47
4.4	1,5	27	41	41	41
4.4	4,5	30	45	42	45
4.4	7,5	32	47	43	47
4.5	1,5	36	42	42	43
4.5	4,5	38	45	44	46
4.5	7,5	39	45	44	46
4.6	1,5	43	42	45	46
4.6	4,5	44	45	46	48
4.6	7,5	44	46	46	48
4.7	1,5	47	43	48	48
4.7	4,5	48	46	49	50
4.7	7,5	48	46	49	50
4.8	1,5	48	42	49	49
4.8	4,5	48	45	49	50
4.8	7,5	48	45	49	50
4.9	1,5	47	42	48	48
4.9	4,5	48	45	49	50
4.9	7,5	48	46	49	50
5.10	1,5	55	48	55	56
5.10	4,5	55	49	55	56
5.10	7,5	54	49	54	55
5.10	10,5	54	50	54	55
5.10	13,5	53	53	54	56
5.1	13,5	40	50	46	50
5.2	13,5	46	50	48	51

5.3	13,5	41	37	44	42
5.4	13,5	40	37	43	42
5.5	13,5	41	36	44	42
5.6	1,5	52	47	53	53
5.6	4,5	52	49	53	54
5.6	7,5	52	50	53	54
5.6	10,5	52	52	53	55
5.6	13,5	52	54	53	56
5.7	1,5	52	47	53	53
5.7	4,5	53	49	54	54
5.7	7,5	53	50	54	55
5.7	10,5	52	52	53	55
5.7	13,5	52	54	53	56
5.8	1,5	53	48	53	54
5.8	4,5	54	50	54	55
5.8	7,5	53	51	54	55
5.8	10,5	53	52	54	56
5.8	13,5	53	54	54	57
5.9	1,5	55	49	55	56
5.9	4,5	55	49	55	56
5.9	7,5	55	50	55	56
5.9	10,5	54	51	55	56
5.9	13,5	53	53	54	56
6.10	1,5	55	43	55	55
6.10	4,5	55	45	55	55
6.10	7,5	55	46	55	56
6.10	10,5	54	46	54	55
6.11	1,5	53	42	53	53
6.11	4,5	53	44	53	54
6.11	7,5	53	45	53	54
6.11	10,5	52	40	52	52
6.12	1,5	50	43	51	51
6.12	4,5	51	46	52	52
6.12	7,5	51	46	52	52
6.12	10,5	50	41	51	51
6.13	1,5	48	42	49	49
6.13	4,5	49	45	50	50
6.13	7,5	49	46	50	51
6.13	10,5	49	41	50	50
6.1	1,5	43	40	45	45
6.1	4,5	44	44	46	47
6.1	7,5	44	46	46	48
6.1	10,5	44	47	47	49
6.2	1,5	37	41	43	42
6.2	4,5	39	44	44	45
6.2	7,5	40	46	44	47
6.2	10,5	40	47	45	48

6.3	1,5	27	40	41	40
6.3	4,5	30	44	42	44
6.3	7,5	31	46	43	46
6.3	10,5	33	48	44	48
6.4	1,5	31	40	41	41
6.4	4,5	33	44	42	44
6.4	7,5	35	46	43	46
6.4	10,5	36	48	44	48
6.5	1,5	33	40	42	41
6.5	4,5	35	44	43	45
6.5	7,5	36	46	43	46
6.5	10,5	37	47	44	47
6.6	1,5	33	40	42	41
6.6	4,5	35	42	42	43
6.6	7,5	36	44	43	45
6.6	10,5	38	47	44	48
6.7	1,5	55	43	55	55
6.7	4,5	55	45	55	55
6.7	7,5	55	46	55	56
6.7	10,5	54	47	54	55
6.8	1,5	54	43	54	54
6.8	4,5	55	45	55	55
6.8	7,5	54	46	54	55
6.8	10,5	53	47	53	54
6.9	1,5	55	43	55	55
6.9	4,5	55	45	55	55
6.9	7,5	54	46	54	55
6.9	10,5	54	47	54	55

De individuele resultaten zijn als volgt.

Rapport: Resultatentabel  
 Model: rvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	1,50	36	36	34	41
1.10_B	4,50	38	38	36	43
1.1_A	1,50	34	34	32	39
1.1_B	4,50	37	37	35	42
1.2_A	1,50	33	33	31	38
1.2_B	4,50	36	36	34	41
1.3_A	1,50	35	35	33	40
1.3_B	4,50	38	38	37	43
1.4_A	1,50	35	35	33	40
1.4_B	4,50	38	38	37	44
1.5_A	1,50	35	34	33	40
1.5_B	4,50	38	38	36	43
1.6_A	1,50	36	36	34	41
1.6_B	4,50	37	37	35	42
1.7_A	1,50	37	37	35	42
1.7_B	4,50	39	39	37	44
1.8_A	1,50	37	37	35	42
1.8_B	4,50	39	39	37	44
1.9_A	1,50	36	36	35	42
1.9_B	4,50	39	39	37	44
2.10_A	1,50	38	38	37	43
2.10_B	4,50	41	41	39	46
2.10_C	7,50	41	41	40	46
2.10_D	10,50	42	42	40	47
2.11_A	1,50	38	38	36	43
2.11_B	4,50	40	40	39	46
2.11_C	7,50	41	41	40	46
2.11_D	10,50	41	41	40	46
2.12_A	1,50	38	38	36	43
2.12_B	4,50	40	40	39	45
2.12_C	7,50	42	42	40	47
2.12_D	10,50	42	42	40	47
2.13_A	1,50	37	37	36	42
2.13_B	4,50	40	40	38	45
2.13_C	7,50	40	40	38	45
2.13_D	10,50	35	35	33	40
2.14_A	1,50	37	37	36	43
2.14_B	4,50	40	40	38	45
2.14_C	7,50	39	39	37	44
2.14_D	10,50	34	34	32	39
2.15_A	1,50	35	34	33	40
2.15_B	4,50	38	38	37	44
2.15_C	7,50	39	39	38	45
2.15_D	10,50	39	39	38	45
2.16_A	1,50	34	34	32	39
2.16_B	4,50	38	38	36	43
2.16_C	7,50	39	39	37	44
2.16_D	10,50	39	39	37	44
2.17_A	1,50	34	34	33	39
2.17_B	4,50	38	37	36	43
2.17_C	7,50	39	39	37	44
2.17_D	10,50	39	39	37	44
2.18_A	1,50	34	34	32	39
2.18_B	4,50	36	36	34	41
2.18_C	7,50	37	37	36	43
2.18_D	10,50	39	39	37	44
2.19_A	1,50	33	33	31	38
2.19_B	4,50	33	33	31	38
2.19_C	7,50	31	32	30	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: rvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.19_D	10,50	30	30	29	36
2.1_A	1,50	33	33	32	38
2.1_B	4,50	34	34	32	39
2.1_C	7,50	36	36	35	42
2.1_D	10,50	41	41	39	46
2.20_A	1,50	34	34	33	40
2.20_B	4,50	35	35	33	40
2.20_C	7,50	33	33	31	38
2.20_D	10,50	31	31	29	36
2.21_A	1,50	36	37	35	42
2.21_B	4,50	37	37	35	42
2.21_C	7,50	34	34	32	39
2.21_D	10,50	32	32	30	37
2.22_A	1,50	37	37	36	43
2.22_B	4,50	40	40	38	45
2.22_C	7,50	41	41	39	46
2.22_D	10,50	42	42	40	47
2.2_A	1,50	34	34	33	40
2.2_B	4,50	37	37	35	42
2.2_C	7,50	38	38	36	43
2.2_D	10,50	40	40	38	45
2.3_A	1,50	35	34	33	40
2.3_B	4,50	37	37	35	42
2.3_C	7,50	38	38	36	43
2.3_D	10,50	38	38	36	43
2.4_A	1,50	38	37	36	43
2.4_B	4,50	40	40	39	45
2.4_C	7,50	41	41	40	46
2.4_D	10,50	43	43	41	48
2.5_A	1,50	37	37	35	42
2.5_B	4,50	40	40	38	45
2.5_C	7,50	41	41	39	46
2.5_D	10,50	43	43	41	48
2.6_A	1,50	38	38	36	43
2.6_B	4,50	41	40	39	46
2.6_C	7,50	42	42	40	47
2.6_D	10,50	44	43	42	49
2.7_A	1,50	40	40	39	45
2.7_B	4,50	42	42	41	48
2.7_C	7,50	43	43	42	48
2.7_D	10,50	45	45	43	50
2.8_A	1,50	37	37	35	42
2.8_B	4,50	38	38	37	44
2.8_C	7,50	39	39	38	45
2.8_D	10,50	42	42	40	47
2.9_A	1,50	37	37	35	42
2.9_B	4,50	39	39	37	44
2.9_C	7,50	40	40	38	45
2.9_D	10,50	41	41	40	47
3.10_A	1,50	41	41	39	46
3.10_B	4,50	43	43	42	48
3.10_C	7,50	45	45	43	50
3.10_D	10,50	47	47	45	52
3.11_A	1,50	41	41	40	47
3.11_B	4,50	43	43	42	49
3.11_C	7,50	45	45	44	50
3.11_D	10,50	47	47	45	52
3.12_A	1,50	35	35	34	41
3.12_B	4,50	36	36	35	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: rvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.12_C	7,50	35	35	34	41
3.12_D	10,50	33	33	32	38
3.13_A	1,50	37	37	35	42
3.13_B	4,50	39	39	38	45
3.13_C	7,50	37	37	36	42
3.13_D	10,50	34	34	32	39
3.14_A	1,50	37	37	35	42
3.14_B	4,50	39	39	38	45
3.14_C	7,50	37	37	35	42
3.14_D	10,50	34	34	32	39
3.15_A	1,50	37	37	35	42
3.15_B	4,50	39	39	38	45
3.15_C	7,50	36	36	35	42
3.15_D	10,50	34	34	32	39
3.16_A	1,50	37	37	36	42
3.16_B	4,50	40	40	39	45
3.16_C	7,50	39	39	37	44
3.16_D	10,50	42	42	41	48
3.17_A	1,50	37	37	35	42
3.17_B	4,50	40	40	39	45
3.17_C	7,50	42	42	40	47
3.17_D	10,50	42	42	41	47
3.18_A	1,50	36	36	34	41
3.18_B	4,50	38	39	37	44
3.18_C	7,50	43	43	41	48
3.18_D	10,50	42	42	40	47
3.19_A	10,50	42	42	40	47
3.1_A	1,50	34	34	32	39
3.1_B	4,50	37	37	35	42
3.1_C	7,50	39	39	38	44
3.1_D	10,50	40	40	39	46
3.20_A	10,50	42	42	40	47
3.21_A	1,50	38	38	36	43
3.21_B	4,50	40	40	38	45
3.21_C	7,50	42	42	40	47
3.21_D	10,50	37	36	35	42
3.22_A	1,50	37	38	36	43
3.22_B	4,50	40	40	38	45
3.22_C	7,50	42	42	40	47
3.22_D	10,50	37	37	35	42
3.2_A	1,50	34	33	32	39
3.2_B	4,50	37	37	35	42
3.2_C	7,50	39	39	38	44
3.2_D	10,50	41	40	39	46
3.3_A	1,50	34	34	32	39
3.3_B	4,50	37	37	35	42
3.3_C	7,50	39	39	38	45
3.3_D	10,50	41	41	39	46
3.4_A	1,50	34	34	32	39
3.4_B	4,50	37	37	35	42
3.4_C	7,50	39	39	38	45
3.4_D	10,50	41	41	39	46
3.5_A	1,50	36	36	34	41
3.5_B	4,50	39	38	37	44
3.5_C	7,50	40	40	38	45
3.5_D	10,50	42	41	40	47
3.6_A	1,50	39	39	37	44
3.6_B	4,50	41	41	39	46
3.6_C	7,50	42	41	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: rvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.6_D	10,50	43	42	41	48
3.7_A	1,50	39	39	37	44
3.7_B	4,50	41	41	40	46
3.7_C	7,50	43	43	41	48
3.7_D	10,50	45	45	43	50
3.8_A	1,50	40	40	38	45
3.8_B	4,50	42	42	40	47
3.8_C	7,50	44	43	42	49
3.8_D	10,50	46	45	44	51
3.9_A	1,50	40	40	39	46
3.9_B	4,50	43	43	41	48
3.9_C	7,50	44	44	43	50
3.9_D	10,50	46	46	45	52
4.10_A	1,50	37	37	36	43
4.10_B	4,50	40	40	38	45
4.10_C	7,50	41	41	39	46
4.1_A	1,50	36	36	34	41
4.1_B	4,50	39	39	37	44
4.1_C	7,50	43	43	41	48
4.2_A	1,50	36	36	34	41
4.2_B	4,50	40	40	38	45
4.2_C	7,50	43	42	41	48
4.3_A	1,50	36	36	34	41
4.3_B	4,50	39	39	38	45
4.3_C	7,50	42	42	41	47
4.4_A	1,50	36	36	34	41
4.4_B	4,50	39	39	38	45
4.4_C	7,50	42	42	40	47
4.5_A	1,50	37	37	35	42
4.5_B	4,50	40	39	38	45
4.5_C	7,50	40	39	38	45
4.6_A	1,50	37	37	36	42
4.6_B	4,50	40	40	39	45
4.6_C	7,50	41	41	39	46
4.7_A	1,50	38	38	36	43
4.7_B	4,50	40	40	39	46
4.7_C	7,50	41	41	39	46
4.8_A	1,50	37	37	36	42
4.8_B	4,50	40	40	38	45
4.8_C	7,50	40	40	38	45
4.9_A	1,50	37	37	35	42
4.9_B	4,50	40	40	38	45
4.9_C	7,50	40	40	39	46
5.10_A	1,50	43	43	41	48
5.10_B	4,50	44	44	42	49
5.10_C	7,50	44	45	42	49
5.10_D	10,50	45	45	43	50
5.10_E	13,50	48	48	46	53
5.1_A	13,50	44	44	43	50
5.2_A	13,50	45	45	43	50
5.3_A	13,50	32	32	30	37
5.4_A	13,50	32	32	30	37
5.5_A	13,50	31	31	30	36
5.6_A	1,50	42	42	40	47
5.6_B	4,50	44	44	42	49
5.6_C	7,50	45	45	43	50
5.6_D	10,50	47	47	45	52
5.6_E	13,50	49	49	47	54
5.7_A	1,50	42	42	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: rvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.7_B	4,50	44	44	42	49
5.7_C	7,50	45	45	43	50
5.7_D	10,50	47	47	45	52
5.7_E	13,50	49	49	47	54
5.8_A	1,50	42	43	41	48
5.8_B	4,50	44	44	43	50
5.8_C	7,50	46	46	44	51
5.8_D	10,50	47	47	45	52
5.8_E	13,50	49	49	47	54
5.9_A	1,50	43	44	42	49
5.9_B	4,50	44	45	43	49
5.9_C	7,50	45	45	43	50
5.9_D	10,50	46	46	44	51
5.9_E	13,50	48	48	46	53
6.10_A	1,50	37	38	36	43
6.10_B	4,50	40	40	38	45
6.10_C	7,50	41	41	39	46
6.10_D	10,50	41	41	39	46
6.11_A	1,50	37	37	35	42
6.11_B	4,50	39	39	38	44
6.11_C	7,50	40	40	38	45
6.11_D	10,50	35	35	33	40
6.12_A	1,50	38	38	36	43
6.12_B	4,50	41	40	39	46
6.12_C	7,50	41	41	39	46
6.12_D	10,50	35	35	34	41
6.13_A	1,50	37	37	36	42
6.13_B	4,50	40	40	38	45
6.13_C	7,50	41	41	39	46
6.13_D	10,50	36	36	34	41
6.1_A	1,50	35	35	33	40
6.1_B	4,50	39	38	37	44
6.1_C	7,50	41	41	39	46
6.1_D	10,50	42	41	40	47
6.2_A	1,50	36	35	34	41
6.2_B	4,50	39	39	37	44
6.2_C	7,50	41	41	39	46
6.2_D	10,50	42	42	40	47
6.3_A	1,50	35	35	33	40
6.3_B	4,50	39	39	37	44
6.3_C	7,50	41	41	39	46
6.3_D	10,50	43	43	41	48
6.4_A	1,50	35	35	34	40
6.4_B	4,50	39	39	37	44
6.4_C	7,50	41	41	40	46
6.4_D	10,50	42	42	41	48
6.5_A	1,50	35	35	34	40
6.5_B	4,50	39	39	37	44
6.5_C	7,50	41	41	39	46
6.5_D	10,50	42	42	41	47
6.6_A	1,50	35	35	33	40
6.6_B	4,50	37	37	36	42
6.6_C	7,50	39	39	37	44
6.6_D	10,50	42	41	40	47
6.7_A	1,50	38	38	36	43
6.7_B	4,50	40	40	38	45
6.7_C	7,50	41	41	39	46
6.7_D	10,50	42	42	41	47
6.8_A	1,50	38	38	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: rvl OW  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	6.8_B	4,50	40	40	38	45
	6.8_C	7,50	41	41	39	46
	6.8_D	10,50	42	42	40	47
	6.9_A	1,50	38	38	36	43
	6.9_B	4,50	40	40	38	45
	6.9_C	7,50	40	41	39	46
	6.9_D	10,50	42	42	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	1,50	50	45	42	50
1.10_B	4,50	50	46	42	51
1.1_A	1,50	48	44	40	49
1.1_B	4,50	49	45	41	50
1.2_A	1,50	44	42	37	46
1.2_B	4,50	45	42	38	46
1.3_A	1,50	32	30	25	34
1.3_B	4,50	34	31	26	35
1.4_A	1,50	34	32	27	36
1.4_B	4,50	36	33	29	37
1.5_A	1,50	28	24	20	29
1.5_B	4,50	31	28	24	32
1.6_A	1,50	37	32	29	38
1.6_B	4,50	39	34	31	40
1.7_A	1,50	44	38	35	44
1.7_B	4,50	45	39	36	45
1.8_A	1,50	48	43	40	49
1.8_B	4,50	49	44	41	50
1.9_A	1,50	49	44	40	49
1.9_B	4,50	49	44	41	50
2.10_A	1,50	40	37	32	41
2.10_B	4,50	42	38	34	43
2.10_C	7,50	42	38	34	43
2.10_D	10,50	42	38	34	43
2.11_A	1,50	42	38	34	43
2.11_B	4,50	43	39	35	44
2.11_C	7,50	44	39	35	44
2.11_D	10,50	44	39	35	44
2.12_A	1,50	44	40	36	45
2.12_B	4,50	45	41	37	46
2.12_C	7,50	45	41	37	46
2.12_D	10,50	45	41	37	46
2.13_A	1,50	48	44	40	49
2.13_B	4,50	49	44	41	49
2.13_C	7,50	49	44	41	50
2.13_D	10,50	49	44	40	49
2.14_A	1,50	48	43	40	49
2.14_B	4,50	49	44	41	50
2.14_C	7,50	49	44	40	49
2.14_D	10,50	49	44	40	49
2.15_A	1,50	44	39	35	44
2.15_B	4,50	45	39	36	45
2.15_C	7,50	45	40	37	46
2.15_D	10,50	45	41	37	46
2.16_A	1,50	38	34	30	39
2.16_B	4,50	40	35	32	41
2.16_C	7,50	41	37	33	42
2.16_D	10,50	43	38	35	44
2.17_A	1,50	34	30	26	35
2.17_B	4,50	37	33	29	38
2.17_C	7,50	39	35	31	40
2.17_D	10,50	42	37	34	42
2.18_A	1,50	32	29	25	34
2.18_B	4,50	35	32	27	36
2.18_C	7,50	38	35	31	39
2.18_D	10,50	41	37	33	42
2.19_A	1,50	32	29	25	34
2.19_B	4,50	35	32	27	36
2.19_C	7,50	39	35	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.19_D	10,50	41	37	33	42
2.1_A	1,50	38	36	31	40
2.1_B	4,50	40	36	32	41
2.1_C	7,50	41	38	33	42
2.1_D	10,50	42	39	34	43
2.20_A	1,50	33	30	26	34
2.20_B	4,50	36	33	28	37
2.20_C	7,50	40	37	32	41
2.20_D	10,50	42	38	34	43
2.21_A	1,50	35	32	28	37
2.21_B	4,50	37	34	30	38
2.21_C	7,50	40	37	32	41
2.21_D	10,50	41	38	34	43
2.22_A	1,50	40	36	32	41
2.22_B	4,50	42	38	34	43
2.22_C	7,50	43	38	35	44
2.22_D	10,50	43	38	35	44
2.2_A	1,50	41	36	33	42
2.2_B	4,50	44	39	36	45
2.2_C	7,50	45	40	37	46
2.2_D	10,50	46	41	38	46
2.3_A	1,50	44	39	36	45
2.3_B	4,50	47	41	38	47
2.3_C	7,50	48	42	39	48
2.3_D	10,50	48	43	40	49
2.4_A	1,50	46	41	38	47
2.4_B	4,50	49	43	40	49
2.4_C	7,50	49	43	40	49
2.4_D	10,50	49	43	40	49
2.5_A	1,50	47	42	39	48
2.5_B	4,50	49	43	40	49
2.5_C	7,50	49	44	41	50
2.5_D	10,50	49	44	41	50
2.6_A	1,50	48	43	40	49
2.6_B	4,50	50	44	41	50
2.6_C	7,50	50	44	41	50
2.6_D	10,50	50	44	41	50
2.7_A	1,50	49	44	41	50
2.7_B	4,50	50	45	42	51
2.7_C	7,50	50	45	42	51
2.7_D	10,50	50	45	42	51
2.8_A	1,50	46	41	38	46
2.8_B	4,50	47	42	39	48
2.8_C	7,50	47	42	39	48
2.8_D	10,50	47	42	39	48
2.9_A	1,50	42	38	34	43
2.9_B	4,50	44	40	36	45
2.9_C	7,50	45	40	36	45
2.9_D	10,50	45	40	36	45
3.10_A	1,50	51	46	43	52
3.10_B	4,50	52	47	44	53
3.10_C	7,50	52	47	44	53
3.10_D	10,50	52	46	43	52
3.11_A	1,50	51	46	43	52
3.11_B	4,50	52	46	43	52
3.11_C	7,50	52	46	43	52
3.11_D	10,50	51	46	43	52
3.12_A	1,50	32	30	25	34
3.12_B	4,50	34	31	27	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.12_C	7,50	35	33	28	37
3.12_D	10,50	38	35	30	39
3.13_A	1,50	32	30	25	34
3.13_B	4,50	34	31	27	36
3.13_C	7,50	35	33	28	37
3.13_D	10,50	38	36	31	40
3.14_A	1,50	32	30	25	33
3.14_B	4,50	34	31	26	35
3.14_C	7,50	35	33	28	37
3.14_D	10,50	38	36	31	40
3.15_A	1,50	31	29	24	33
3.15_B	4,50	33	30	26	34
3.15_C	7,50	35	32	27	36
3.15_D	10,50	36	34	29	38
3.16_A	1,50	30	28	23	32
3.16_B	4,50	31	29	24	33
3.16_C	7,50	33	30	26	34
3.16_D	10,50	35	32	28	37
3.17_A	1,50	30	28	23	32
3.17_B	4,50	32	29	25	33
3.17_C	7,50	33	31	26	35
3.17_D	10,50	36	33	28	37
3.18_A	1,50	28	26	21	30
3.18_B	4,50	31	28	24	32
3.18_C	7,50	33	30	26	34
3.18_D	10,50	35	32	27	36
3.19_A	10,50	37	35	30	39
3.1_A	1,50	46	41	38	47
3.1_B	4,50	47	42	38	47
3.1_C	7,50	47	42	39	48
3.1_D	10,50	47	42	39	48
3.20_A	10,50	41	36	33	42
3.21_A	1,50	46	41	38	47
3.21_B	4,50	47	42	39	48
3.21_C	7,50	47	42	39	48
3.21_D	10,50	47	43	39	48
3.22_A	1,50	48	43	40	49
3.22_B	4,50	49	44	40	49
3.22_C	7,50	49	44	40	49
3.22_D	10,50	49	44	40	49
3.2_A	1,50	43	39	35	44
3.2_B	4,50	44	40	36	45
3.2_C	7,50	44	40	36	45
3.2_D	10,50	45	40	37	46
3.3_A	1,50	40	37	33	42
3.3_B	4,50	42	38	34	43
3.3_C	7,50	43	39	35	44
3.3_D	10,50	43	39	35	44
3.4_A	1,50	41	37	33	42
3.4_B	4,50	43	39	35	44
3.4_C	7,50	43	39	35	44
3.4_D	10,50	44	39	35	44
3.5_A	1,50	42	38	34	43
3.5_B	4,50	45	40	36	45
3.5_C	7,50	45	40	37	46
3.5_D	10,50	45	40	37	46
3.6_A	1,50	47	42	39	48
3.6_B	4,50	48	43	40	49
3.6_C	7,50	48	43	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.6_D	10,50	48	43	40	49
3.7_A	1,50	51	46	43	52
3.7_B	4,50	52	47	44	53
3.7_C	7,50	52	47	44	53
3.7_D	10,50	52	46	43	52
3.8_A	1,50	52	47	44	53
3.8_B	4,50	53	47	44	53
3.8_C	7,50	53	47	44	53
3.8_D	10,50	52	47	44	53
3.9_A	1,50	52	47	44	53
3.9_B	4,50	53	47	44	53
3.9_C	7,50	53	47	44	53
3.9_D	10,50	52	47	44	53
4.10_A	1,50	46	41	38	46
4.10_B	4,50	47	42	38	47
4.10_C	7,50	47	42	38	47
4.1_A	1,50	26	22	18	27
4.1_B	4,50	28	25	21	30
4.1_C	7,50	31	27	23	32
4.2_A	1,50	26	23	19	27
4.2_B	4,50	29	26	22	30
4.2_C	7,50	31	27	23	32
4.3_A	1,50	26	23	19	27
4.3_B	4,50	29	26	22	30
4.3_C	7,50	31	27	23	32
4.4_A	1,50	26	23	19	27
4.4_B	4,50	29	26	22	30
4.4_C	7,50	31	27	23	32
4.5_A	1,50	35	31	27	36
4.5_B	4,50	37	33	29	38
4.5_C	7,50	38	33	30	39
4.6_A	1,50	42	38	34	43
4.6_B	4,50	44	39	35	44
4.6_C	7,50	44	39	36	44
4.7_A	1,50	47	42	38	47
4.7_B	4,50	48	42	39	48
4.7_C	7,50	48	43	39	48
4.8_A	1,50	47	43	39	48
4.8_B	4,50	48	43	40	48
4.8_C	7,50	48	43	40	48
4.9_A	1,50	47	42	38	47
4.9_B	4,50	47	42	39	48
4.9_C	7,50	47	42	39	48
5.10_A	1,50	54	49	46	55
5.10_B	4,50	54	49	46	55
5.10_C	7,50	54	48	45	54
5.10_D	10,50	53	48	45	54
5.10_E	13,50	52	47	44	53
5.1_A	13,50	39	36	31	40
5.2_A	13,50	46	41	37	46
5.3_A	13,50	40	37	32	41
5.4_A	13,50	39	36	31	40
5.5_A	13,50	39	37	32	41
5.6_A	1,50	51	46	43	52
5.6_B	4,50	52	47	44	52
5.6_C	7,50	52	46	43	52
5.6_D	10,50	52	46	43	52
5.6_E	13,50	51	46	43	52
5.7_A	1,50	51	46	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.7_B	4,50	52	47	44	53
5.7_C	7,50	52	47	44	53
5.7_D	10,50	52	46	43	52
5.7_E	13,50	51	46	43	52
5.8_A	1,50	53	47	44	53
5.8_B	4,50	53	48	45	54
5.8_C	7,50	53	48	44	53
5.8_D	10,50	53	47	44	53
5.8_E	13,50	52	47	44	53
5.9_A	1,50	54	49	46	55
5.9_B	4,50	54	49	46	55
5.9_C	7,50	54	49	46	55
5.9_D	10,50	53	48	45	54
5.9_E	13,50	53	48	44	53
6.10_A	1,50	55	49	46	55
6.10_B	4,50	55	50	46	55
6.10_C	7,50	54	49	46	55
6.10_D	10,50	54	49	45	54
6.11_A	1,50	52	47	44	53
6.11_B	4,50	52	47	44	53
6.11_C	7,50	52	47	44	53
6.11_D	10,50	52	47	44	52
6.12_A	1,50	49	44	41	50
6.12_B	4,50	50	45	42	51
6.12_C	7,50	50	45	42	51
6.12_D	10,50	50	45	42	50
6.13_A	1,50	48	43	39	48
6.13_B	4,50	49	43	40	49
6.13_C	7,50	49	43	40	49
6.13_D	10,50	49	44	40	49
6.1_A	1,50	42	37	34	43
6.1_B	4,50	43	38	35	44
6.1_C	7,50	44	39	35	44
6.1_D	10,50	44	39	35	44
6.2_A	1,50	36	32	28	37
6.2_B	4,50	38	33	30	39
6.2_C	7,50	39	34	31	40
6.2_D	10,50	39	35	31	40
6.3_A	1,50	26	22	18	27
6.3_B	4,50	29	25	21	30
6.3_C	7,50	30	27	23	31
6.3_D	10,50	32	28	24	33
6.4_A	1,50	29	27	22	31
6.4_B	4,50	32	29	24	33
6.4_C	7,50	33	30	26	35
6.4_D	10,50	35	32	27	36
6.5_A	1,50	32	29	24	33
6.5_B	4,50	34	31	26	35
6.5_C	7,50	35	32	27	36
6.5_D	10,50	36	32	28	37
6.6_A	1,50	32	29	24	33
6.6_B	4,50	34	31	26	35
6.6_C	7,50	35	32	27	36
6.6_D	10,50	37	34	29	38
6.7_A	1,50	55	49	46	55
6.7_B	4,50	55	49	46	55
6.7_C	7,50	54	49	46	55
6.7_D	10,50	53	48	45	54
6.8_A	1,50	54	49	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl OW  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	6.8_B	4,50	54	49	46	55
	6.8_C	7,50	54	48	45	54
	6.8_D	10,50	53	48	44	53
	6.9_A	1,50	54	49	46	55
	6.9_B	4,50	54	49	46	55
	6.9_C	7,50	54	49	45	54
	6.9_D	10,50	53	48	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fagelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	1,50	24	20	17	25
1.10_B	4,50	25	20	17	26
1.1_A	1,50	7	2	-1	8
1.1_B	4,50	9	4	1	10
1.2_A	1,50	9	4	1	10
1.2_B	4,50	11	7	4	12
1.3_A	1,50	10	5	2	11
1.3_B	4,50	12	7	4	13
1.4_A	1,50	9	5	2	10
1.4_B	4,50	12	7	4	13
1.5_A	1,50	9	4	1	10
1.5_B	4,50	11	6	3	12
1.6_A	1,50	14	9	6	15
1.6_B	4,50	15	11	8	16
1.7_A	1,50	17	13	10	18
1.7_B	4,50	19	14	11	20
1.8_A	1,50	27	23	20	28
1.8_B	4,50	28	23	20	29
1.9_A	1,50	25	21	18	26
1.9_B	4,50	26	21	18	27
2.10_A	1,50	17	12	9	18
2.10_B	4,50	19	14	11	20
2.10_C	7,50	21	16	13	22
2.10_D	10,50	24	18	15	24
2.11_A	1,50	17	12	9	18
2.11_B	4,50	19	14	11	20
2.11_C	7,50	21	16	13	22
2.11_D	10,50	24	19	16	25
2.12_A	1,50	22	17	14	23
2.12_B	4,50	23	18	15	24
2.12_C	7,50	24	19	16	25
2.12_D	10,50	26	21	18	27
2.13_A	1,50	27	22	19	28
2.13_B	4,50	28	23	20	29
2.13_C	7,50	29	24	21	30
2.13_D	10,50	30	25	22	31
2.14_A	1,50	27	22	19	28
2.14_B	4,50	28	23	20	29
2.14_C	7,50	29	24	21	30
2.14_D	10,50	30	25	22	31
2.15_A	1,50	8	4	1	9
2.15_B	4,50	11	6	3	12
2.15_C	7,50	12	7	4	13
2.15_D	10,50	13	8	5	14
2.16_A	1,50	9	4	1	10
2.16_B	4,50	12	7	4	13
2.16_C	7,50	13	8	5	14
2.16_D	10,50	17	12	9	18
2.17_A	1,50	6	2	-2	7
2.17_B	4,50	9	4	1	10
2.17_C	7,50	10	5	2	11
2.17_D	10,50	10	5	2	11
2.18_A	1,50	6	2	-1	7
2.18_B	4,50	9	4	1	10
2.18_C	7,50	10	5	2	11
2.18_D	10,50	9	5	2	10
2.19_A	1,50	14	9	6	15
2.19_B	4,50	15	10	7	16
2.19_C	7,50	17	12	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fagelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.19_D	10,50	20	15	12	21
2.1_A	1,50	10	5	2	11
2.1_B	4,50	11	7	4	12
2.1_C	7,50	13	8	5	14
2.1_D	10,50	15	10	7	16
2.20_A	1,50	15	10	7	16
2.20_B	4,50	17	12	9	18
2.20_C	7,50	18	13	10	19
2.20_D	10,50	20	15	12	21
2.21_A	1,50	15	11	8	16
2.21_B	4,50	17	12	9	18
2.21_C	7,50	18	13	10	19
2.21_D	10,50	20	15	12	21
2.22_A	1,50	16	11	8	17
2.22_B	4,50	18	14	11	19
2.22_C	7,50	20	15	12	21
2.22_D	10,50	23	18	15	23
2.2_A	1,50	8	4	1	9
2.2_B	4,50	11	6	3	12
2.2_C	7,50	13	8	5	14
2.2_D	10,50	14	9	6	15
2.3_A	1,50	8	3	0	9
2.3_B	4,50	10	6	3	11
2.3_C	7,50	11	7	4	12
2.3_D	10,50	11	6	3	12
2.4_A	1,50	9	5	2	10
2.4_B	4,50	12	7	4	13
2.4_C	7,50	12	8	5	13
2.4_D	10,50	13	8	5	14
2.5_A	1,50	9	5	2	10
2.5_B	4,50	12	7	4	13
2.5_C	7,50	12	8	5	13
2.5_D	10,50	13	8	5	14
2.6_A	1,50	9	4	1	10
2.6_B	4,50	11	7	4	12
2.6_C	7,50	13	8	5	14
2.6_D	10,50	14	9	6	15
2.7_A	1,50	9	5	2	10
2.7_B	4,50	11	7	4	12
2.7_C	7,50	13	8	5	14
2.7_D	10,50	15	10	7	16
2.8_A	1,50	16	11	8	17
2.8_B	4,50	18	13	10	19
2.8_C	7,50	20	15	12	21
2.8_D	10,50	21	16	13	22
2.9_A	1,50	16	11	8	17
2.9_B	4,50	18	13	10	19
2.9_C	7,50	20	15	12	21
2.9_D	10,50	22	17	14	23
3.10_A	1,50	30	25	22	31
3.10_B	4,50	33	28	25	34
3.10_C	7,50	33	28	25	34
3.10_D	10,50	34	28	25	34
3.11_A	1,50	34	29	26	35
3.11_B	4,50	37	31	28	37
3.11_C	7,50	37	31	28	37
3.11_D	10,50	37	31	28	37
3.12_A	1,50	20	15	12	21
3.12_B	4,50	23	18	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fagelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.12_C	7,50	25	20	17	26
3.12_D	10,50	28	22	19	28
3.13_A	1,50	20	16	13	21
3.13_B	4,50	23	18	15	23
3.13_C	7,50	25	20	17	26
3.13_D	10,50	26	21	18	27
3.14_A	1,50	20	15	12	21
3.14_B	4,50	22	17	14	23
3.14_C	7,50	24	19	16	25
3.14_D	10,50	25	20	17	26
3.15_A	1,50	20	15	12	21
3.15_B	4,50	21	17	14	22
3.15_C	7,50	23	18	15	24
3.15_D	10,50	24	19	16	25
3.16_A	1,50	20	15	12	21
3.16_B	4,50	21	17	14	22
3.16_C	7,50	23	18	15	24
3.16_D	10,50	24	19	16	25
3.17_A	1,50	20	15	12	21
3.17_B	4,50	22	17	14	23
3.17_C	7,50	24	19	16	25
3.17_D	10,50	25	20	17	26
3.18_A	1,50	18	14	11	19
3.18_B	4,50	21	16	13	22
3.18_C	7,50	24	19	16	25
3.18_D	10,50	26	21	18	27
3.19_A	10,50	27	22	19	28
3.1_A	1,50	12	7	4	13
3.1_B	4,50	20	15	12	21
3.1_C	7,50	21	16	13	22
3.1_D	10,50	23	17	14	23
3.20_A	10,50	30	25	22	31
3.21_A	1,50	29	24	21	30
3.21_B	4,50	31	26	23	32
3.21_C	7,50	32	27	24	33
3.21_D	10,50	33	27	24	33
3.22_A	1,50	28	23	20	29
3.22_B	4,50	30	25	22	30
3.22_C	7,50	31	26	23	32
3.22_D	10,50	32	27	24	33
3.2_A	1,50	8	3	0	9
3.2_B	4,50	13	8	5	14
3.2_C	7,50	15	10	7	16
3.2_D	10,50	16	11	8	17
3.3_A	1,50	8	4	1	9
3.3_B	4,50	13	8	5	14
3.3_C	7,50	14	10	7	15
3.3_D	10,50	16	11	8	17
3.4_A	1,50	9	5	2	10
3.4_B	4,50	13	8	5	14
3.4_C	7,50	14	10	7	15
3.4_D	10,50	15	10	7	16
3.5_A	1,50	9	5	2	11
3.5_B	4,50	13	8	5	14
3.5_C	7,50	14	10	7	15
3.5_D	10,50	15	10	7	16
3.6_A	1,50	10	5	2	11
3.6_B	4,50	13	8	5	14
3.6_C	7,50	14	9	6	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fagelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.6_D	10,50	15	10	7	16
3.7_A	1,50	19	15	12	20
3.7_B	4,50	21	16	13	22
3.7_C	7,50	23	17	14	23
3.7_D	10,50	24	18	15	24
3.8_A	1,50	25	20	17	26
3.8_B	4,50	27	22	19	27
3.8_C	7,50	28	23	20	29
3.8_D	10,50	29	23	20	29
3.9_A	1,50	27	23	20	28
3.9_B	4,50	30	24	21	30
3.9_C	7,50	31	25	22	31
3.9_D	10,50	31	26	23	32
4.10_A	1,50	23	18	15	24
4.10_B	4,50	25	20	17	26
4.10_C	7,50	27	22	19	27
4.1_A	1,50	14	9	6	15
4.1_B	4,50	16	12	9	17
4.1_C	7,50	18	13	10	19
4.2_A	1,50	14	10	7	15
4.2_B	4,50	17	12	9	18
4.2_C	7,50	19	14	11	20
4.3_A	1,50	15	10	7	16
4.3_B	4,50	18	13	10	19
4.3_C	7,50	20	15	12	21
4.4_A	1,50	16	11	8	17
4.4_B	4,50	19	14	11	20
4.4_C	7,50	21	15	12	21
4.5_A	1,50	22	18	15	23
4.5_B	4,50	25	20	17	26
4.5_C	7,50	27	22	19	28
4.6_A	1,50	36	31	28	36
4.6_B	4,50	38	33	30	39
4.6_C	7,50	39	33	30	39
4.7_A	1,50	38	33	30	39
4.7_B	4,50	40	35	32	41
4.7_C	7,50	41	35	32	41
4.8_A	1,50	35	31	28	36
4.8_B	4,50	37	32	29	38
4.8_C	7,50	38	33	30	38
4.9_A	1,50	32	28	25	33
4.9_B	4,50	34	29	26	35
4.9_C	7,50	35	30	27	36
5.10_A	1,50	53	48	45	54
5.10_B	4,50	53	48	45	54
5.10_C	7,50	53	47	44	53
5.10_D	10,50	52	47	44	53
5.10_E	13,50	51	46	43	52
5.1_A	13,50	14	9	6	15
5.2_A	13,50	13	8	5	14
5.3_A	13,50	36	30	27	36
5.4_A	13,50	32	26	23	32
5.5_A	13,50	30	24	21	30
5.6_A	1,50	36	31	28	37
5.6_B	4,50	38	33	30	39
5.6_C	7,50	38	33	30	39
5.6_D	10,50	38	33	30	39
5.6_E	13,50	38	33	30	39
5.7_A	1,50	41	36	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fagelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.7_B	4,50	42	36	33	42
5.7_C	7,50	41	36	33	42
5.7_D	10,50	41	36	33	42
5.7_E	13,50	41	35	32	41
5.8_A	1,50	47	42	39	47
5.8_B	4,50	47	42	39	47
5.8_C	7,50	46	41	38	47
5.8_D	10,50	46	40	37	46
5.8_E	13,50	45	39	36	45
5.9_A	1,50	53	48	45	53
5.9_B	4,50	53	47	44	53
5.9_C	7,50	52	47	44	53
5.9_D	10,50	52	46	43	52
5.9_E	13,50	51	45	42	51
6.10_A	1,50	54	49	46	55
6.10_B	4,50	54	49	46	55
6.10_C	7,50	54	48	45	54
6.10_D	10,50	53	48	45	54
6.11_A	1,50	51	45	42	51
6.11_B	4,50	51	46	43	51
6.11_C	7,50	51	45	42	51
6.11_D	10,50	50	45	42	50
6.12_A	1,50	46	41	38	47
6.12_B	4,50	47	42	39	48
6.12_C	7,50	47	42	39	48
6.12_D	10,50	47	41	38	47
6.13_A	1,50	42	37	34	43
6.13_B	4,50	44	39	36	45
6.13_C	7,50	44	39	36	45
6.13_D	10,50	44	39	36	45
6.1_A	1,50	27	22	19	28
6.1_B	4,50	31	26	23	32
6.1_C	7,50	31	26	23	32
6.1_D	10,50	30	25	22	31
6.2_A	1,50	16	11	8	17
6.2_B	4,50	20	15	12	21
6.2_C	7,50	22	16	13	22
6.2_D	10,50	20	14	11	20
6.3_A	1,50	17	12	9	18
6.3_B	4,50	20	15	12	21
6.3_C	7,50	22	17	14	23
6.3_D	10,50	24	18	15	24
6.4_A	1,50	13	8	5	14
6.4_B	4,50	16	11	8	17
6.4_C	7,50	18	13	10	19
6.4_D	10,50	19	14	11	19
6.5_A	1,50	13	8	5	14
6.5_B	4,50	16	11	8	17
6.5_C	7,50	18	13	10	18
6.5_D	10,50	17	12	9	17
6.6_A	1,50	11	7	4	12
6.6_B	4,50	14	9	6	15
6.6_C	7,50	15	10	7	15
6.6_D	10,50	14	9	6	15
6.7_A	1,50	54	49	46	55
6.7_B	4,50	54	49	46	55
6.7_C	7,50	54	48	45	54
6.7_D	10,50	53	47	44	53
6.8_A	1,50	54	48	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl OW  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Fagelstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.8_B	4,50	54	48	45	54
6.8_C	7,50	53	48	45	54
6.8_D	10,50	52	47	44	53
6.9_A	1,50	54	48	45	54
6.9_B	4,50	54	49	46	54
6.9_C	7,50	53	48	45	54
6.9_D	10,50	53	47	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Emmastraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	1,50	4	-1	-4	4
1.10_B	4,50	5	-1	-4	5
1.1_A	1,50	20	15	12	21
1.1_B	4,50	21	15	12	21
1.2_A	1,50	20	15	12	21
1.2_B	4,50	20	15	12	21
1.3_A	1,50	14	9	6	15
1.3_B	4,50	17	12	9	18
1.4_A	1,50	14	9	6	14
1.4_B	4,50	17	12	9	18
1.5_A	1,50	14	8	5	14
1.5_B	4,50	17	11	8	17
1.6_A	1,50	8	2	-1	8
1.6_B	4,50	12	6	3	12
1.7_A	1,50	7	2	-1	8
1.7_B	4,50	11	6	3	12
1.8_A	1,50	15	10	7	16
1.8_B	4,50	18	12	9	18
1.9_A	1,50	14	8	5	14
1.9_B	4,50	17	12	9	17
2.10_A	1,50	7	1	-2	7
2.10_B	4,50	9	4	1	10
2.10_C	7,50	11	6	3	11
2.10_D	10,50	11	5	2	11
2.11_A	1,50	6	0	-3	6
2.11_B	4,50	8	3	0	9
2.11_C	7,50	10	5	2	11
2.11_D	10,50	10	5	2	11
2.12_A	1,50	5	0	-3	6
2.12_B	4,50	8	3	0	9
2.12_C	7,50	10	5	2	11
2.12_D	10,50	10	5	2	11
2.13_A	1,50	13	8	5	14
2.13_B	4,50	15	10	7	16
2.13_C	7,50	13	8	5	14
2.13_D	10,50	12	6	3	12
2.14_A	1,50	12	7	4	13
2.14_B	4,50	14	9	6	15
2.14_C	7,50	14	8	5	14
2.14_D	10,50	14	8	5	14
2.15_A	1,50	14	9	6	15
2.15_B	4,50	16	11	8	17
2.15_C	7,50	17	12	9	18
2.15_D	10,50	19	13	10	19
2.16_A	1,50	14	8	5	14
2.16_B	4,50	16	11	8	17
2.16_C	7,50	17	12	9	18
2.16_D	10,50	18	13	10	19
2.17_A	1,50	16	11	8	17
2.17_B	4,50	18	13	10	19
2.17_C	7,50	19	14	10	19
2.17_D	10,50	20	15	12	21
2.18_A	1,50	17	12	9	18
2.18_B	4,50	19	14	11	19
2.18_C	7,50	20	14	11	20
2.18_D	10,50	21	16	13	22
2.19_A	1,50	16	11	8	16
2.19_B	4,50	17	12	9	18
2.19_C	7,50	17	12	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Emmastraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.19_D	10,50	16	10	7	16
2.1_A	1,50	14	9	6	15
2.1_B	4,50	17	11	8	17
2.1_C	7,50	19	14	11	20
2.1_D	10,50	24	19	16	24
2.20_A	1,50	14	9	6	15
2.20_B	4,50	16	11	8	17
2.20_C	7,50	16	11	8	17
2.20_D	10,50	15	10	7	15
2.21_A	1,50	6	1	-2	6
2.21_B	4,50	7	1	-2	7
2.21_C	7,50	8	2	-1	8
2.21_D	10,50	10	5	2	11
2.22_A	1,50	7	2	-1	7
2.22_B	4,50	9	4	1	10
2.22_C	7,50	11	6	3	12
2.22_D	10,50	12	6	3	12
2.2_A	1,50	27	22	19	27
2.2_B	4,50	31	26	23	32
2.2_C	7,50	35	30	27	36
2.2_D	10,50	36	30	27	36
2.3_A	1,50	33	28	25	33
2.3_B	4,50	36	31	28	37
2.3_C	7,50	37	32	29	38
2.3_D	10,50	38	32	29	38
2.4_A	1,50	33	27	24	33
2.4_B	4,50	36	30	27	36
2.4_C	7,50	36	31	28	37
2.4_D	10,50	36	31	28	37
2.5_A	1,50	31	25	22	31
2.5_B	4,50	34	28	25	34
2.5_C	7,50	35	29	26	35
2.5_D	10,50	35	29	26	35
2.6_A	1,50	29	23	20	29
2.6_B	4,50	32	27	24	33
2.6_C	7,50	33	28	25	34
2.6_D	10,50	33	28	25	34
2.7_A	1,50	28	22	19	28
2.7_B	4,50	31	25	22	31
2.7_C	7,50	32	26	23	32
2.7_D	10,50	32	27	24	33
2.8_A	1,50	22	17	14	23
2.8_B	4,50	26	20	17	26
2.8_C	7,50	27	21	18	27
2.8_D	10,50	24	19	16	24
2.9_A	1,50	7	2	-1	8
2.9_B	4,50	10	5	2	10
2.9_C	7,50	12	7	4	12
2.9_D	10,50	13	7	4	13
3.10_A	1,50	25	19	16	25
3.10_B	4,50	25	20	17	26
3.10_C	7,50	26	21	18	27
3.10_D	10,50	27	21	18	27
3.11_A	1,50	24	19	16	25
3.11_B	4,50	25	19	16	25
3.11_C	7,50	25	20	17	26
3.11_D	10,50	26	20	17	26
3.12_A	1,50	10	5	2	11
3.12_B	4,50	11	6	3	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Emmastraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.12_C	7,50	10	4	1	10
3.12_D	10,50	8	3	0	9
3.13_A	1,50	9	3	0	9
3.13_B	4,50	10	5	2	11
3.13_C	7,50	9	4	1	10
3.13_D	10,50	8	3	0	9
3.14_A	1,50	7	2	-1	8
3.14_B	4,50	9	3	0	9
3.14_C	7,50	8	3	0	9
3.14_D	10,50	8	3	0	8
3.15_A	1,50	10	4	1	10
3.15_B	4,50	10	5	2	11
3.15_C	7,50	11	6	3	12
3.15_D	10,50	11	5	2	11
3.16_A	1,50	1	-5	-8	1
3.16_B	4,50	4	-2	-5	4
3.16_C	7,50	6	1	-2	7
3.16_D	10,50	9	3	0	9
3.17_A	1,50	4	-2	-5	4
3.17_B	4,50	6	1	-2	6
3.17_C	7,50	6	1	-2	7
3.17_D	10,50	6	1	-2	7
3.18_A	1,50	4	-1	-4	4
3.18_B	4,50	6	1	-2	7
3.18_C	7,50	7	2	-1	8
3.18_D	10,50	7	2	-1	7
3.19_A	10,50	5	0	-3	6
3.1_A	1,50	17	12	9	18
3.1_B	4,50	18	13	10	18
3.1_C	7,50	17	12	9	18
3.1_D	10,50	18	12	9	18
3.20_A	10,50	2	-3	-6	3
3.21_A	1,50	9	4	1	10
3.21_B	4,50	10	4	1	10
3.21_C	7,50	8	2	-1	8
3.21_D	10,50	5	0	-3	6
3.22_A	1,50	15	10	7	16
3.22_B	4,50	15	9	6	15
3.22_C	7,50	12	7	4	13
3.22_D	10,50	9	4	1	10
3.2_A	1,50	16	11	8	17
3.2_B	4,50	17	12	9	18
3.2_C	7,50	17	12	9	18
3.2_D	10,50	18	13	10	18
3.3_A	1,50	15	10	7	16
3.3_B	4,50	17	12	9	18
3.3_C	7,50	17	12	9	18
3.3_D	10,50	19	13	10	19
3.4_A	1,50	14	9	6	15
3.4_B	4,50	16	11	8	17
3.4_C	7,50	18	12	9	18
3.4_D	10,50	19	14	11	20
3.5_A	1,50	14	9	6	15
3.5_B	4,50	17	11	8	17
3.5_C	7,50	18	13	10	19
3.5_D	10,50	20	15	12	21
3.6_A	1,50	26	21	18	27
3.6_B	4,50	29	24	21	30
3.6_C	7,50	30	25	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Emmastraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.6_D	10,50	31	26	23	32
3.7_A	1,50	27	21	18	27
3.7_B	4,50	29	24	21	30
3.7_C	7,50	30	25	22	31
3.7_D	10,50	31	26	23	32
3.8_A	1,50	26	21	18	27
3.8_B	4,50	29	23	20	29
3.8_C	7,50	29	24	21	30
3.8_D	10,50	30	25	22	31
3.9_A	1,50	25	19	16	25
3.9_B	4,50	27	21	18	27
3.9_C	7,50	28	22	19	28
3.9_D	10,50	28	23	20	29
4.10_A	1,50	11	6	3	12
4.10_B	4,50	12	7	4	13
4.10_C	7,50	12	7	4	13
4.1_A	1,50	10	5	2	11
4.1_B	4,50	13	8	5	13
4.1_C	7,50	14	9	6	15
4.2_A	1,50	11	5	2	11
4.2_B	4,50	14	8	5	14
4.2_C	7,50	15	9	6	15
4.3_A	1,50	11	5	2	11
4.3_B	4,50	14	8	5	14
4.3_C	7,50	15	9	6	15
4.4_A	1,50	11	5	2	11
4.4_B	4,50	14	9	6	15
4.4_C	7,50	15	10	7	15
4.5_A	1,50	3	-3	-6	3
4.5_B	4,50	6	1	-2	7
4.5_C	7,50	7	2	-1	8
4.6_A	1,50	2	-3	-6	3
4.6_B	4,50	6	1	-2	7
4.6_C	7,50	7	1	-2	7
4.7_A	1,50	11	6	3	12
4.7_B	4,50	11	6	3	12
4.7_C	7,50	9	3	0	9
4.8_A	1,50	9	4	1	10
4.8_B	4,50	10	5	2	11
4.8_C	7,50	8	2	-1	8
4.9_A	1,50	8	3	0	9
4.9_B	4,50	9	3	0	9
4.9_C	7,50	5	-1	-4	5
5.10_A	1,50	4	-2	-5	4
5.10_B	4,50	6	0	-3	6
5.10_C	7,50	7	2	-1	7
5.10_D	10,50	6	0	-3	6
5.10_E	13,50	-6	-11	-14	-5
5.1_A	13,50	20	15	12	21
5.2_A	13,50	24	19	16	25
5.3_A	13,50	7	1	-2	7
5.4_A	13,50	2	-3	-6	3
5.5_A	13,50	2	-3	-6	3
5.6_A	1,50	24	18	15	24
5.6_B	4,50	25	19	16	25
5.6_C	7,50	25	19	16	25
5.6_D	10,50	25	20	17	26
5.6_E	13,50	26	20	17	26
5.7_A	1,50	23	18	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Emmastraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.7_B	4,50	24	19	16	25
5.7_C	7,50	24	19	16	25
5.7_D	10,50	25	19	16	25
5.7_E	13,50	25	20	17	26
5.8_A	1,50	22	17	14	23
5.8_B	4,50	23	18	15	24
5.8_C	7,50	24	18	15	24
5.8_D	10,50	24	19	16	25
5.8_E	13,50	24	19	16	25
5.9_A	1,50	-13	-18	-21	-13
5.9_B	4,50	-14	-19	-22	-13
5.9_C	7,50	-13	-18	-22	-13
5.9_D	10,50	-10	-15	-18	-9
5.9_E	13,50	-10	-16	-19	-10
6.10_A	1,50	1	-4	-7	2
6.10_B	4,50	1	-4	-7	1
6.10_C	7,50	-2	-8	-11	-2
6.10_D	10,50	-6	-12	-15	-6
6.11_A	1,50	8	3	0	9
6.11_B	4,50	9	3	0	9
6.11_C	7,50	6	1	-2	7
6.11_D	10,50	4	-1	-4	5
6.12_A	1,50	10	4	1	10
6.12_B	4,50	10	5	2	11
6.12_C	7,50	8	2	-1	8
6.12_D	10,50	5	-1	-4	5
6.13_A	1,50	9	4	1	10
6.13_B	4,50	9	4	1	10
6.13_C	7,50	7	1	-2	7
6.13_D	10,50	4	-2	-5	4
6.1_A	1,50	12	7	4	13
6.1_B	4,50	14	8	5	14
6.1_C	7,50	14	9	6	15
6.1_D	10,50	15	9	6	15
6.2_A	1,50	12	7	4	13
6.2_B	4,50	15	9	6	15
6.2_C	7,50	15	10	7	16
6.2_D	10,50	16	10	7	16
6.3_A	1,50	11	6	3	12
6.3_B	4,50	14	9	6	15
6.3_C	7,50	15	10	7	16
6.3_D	10,50	16	11	8	17
6.4_A	1,50	11	6	3	12
6.4_B	4,50	14	8	5	14
6.4_C	7,50	14	9	6	15
6.4_D	10,50	15	10	7	16
6.5_A	1,50	13	8	5	13
6.5_B	4,50	15	10	7	16
6.5_C	7,50	16	10	7	16
6.5_D	10,50	16	11	8	17
6.6_A	1,50	13	8	5	14
6.6_B	4,50	15	10	7	16
6.6_C	7,50	16	11	8	17
6.6_D	10,50	17	12	9	18
6.7_A	1,50	6	0	-3	6
6.7_B	4,50	8	3	0	8
6.7_C	7,50	9	3	0	9
6.7_D	10,50	8	2	-1	8
6.8_A	1,50	4	-1	-4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl OW  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Emmastraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.8_B	4,50	5	0	-3	6
6.8_C	7,50	5	-1	-4	5
6.8_D	10,50	4	-2	-5	4
6.9_A	1,50	2	-3	-6	3
6.9_B	4,50	1	-4	-7	2
6.9_C	7,50	0	-6	-9	0
6.9_D	10,50	-3	-8	-11	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gogelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	1,50	29	24	21	30
1.10_B	4,50	31	26	23	32
1.1_A	1,50	14	10	7	15
1.1_B	4,50	15	11	8	16
1.2_A	1,50	8	4	1	9
1.2_B	4,50	13	8	5	14
1.3_A	1,50	8	4	1	9
1.3_B	4,50	12	7	4	13
1.4_A	1,50	17	12	9	18
1.4_B	4,50	20	15	12	21
1.5_A	1,50	5	1	-2	6
1.5_B	4,50	9	5	2	10
1.6_A	1,50	31	26	23	32
1.6_B	4,50	33	28	25	34
1.7_A	1,50	36	31	28	37
1.7_B	4,50	38	33	30	39
1.8_A	1,50	36	31	28	37
1.8_B	4,50	38	32	29	38
1.9_A	1,50	32	28	25	33
1.9_B	4,50	35	29	26	35
2.10_A	1,50	35	30	27	36
2.10_B	4,50	36	31	28	37
2.10_C	7,50	37	32	29	37
2.10_D	10,50	37	31	28	37
2.11_A	1,50	37	32	29	38
2.11_B	4,50	39	34	31	39
2.11_C	7,50	39	34	31	40
2.11_D	10,50	39	34	31	40
2.12_A	1,50	40	35	32	40
2.12_B	4,50	41	35	32	41
2.12_C	7,50	41	35	32	41
2.12_D	10,50	41	35	32	41
2.13_A	1,50	41	36	33	41
2.13_B	4,50	42	36	33	42
2.13_C	7,50	42	36	33	42
2.13_D	10,50	42	36	33	42
2.14_A	1,50	40	35	32	41
2.14_B	4,50	41	36	33	42
2.14_C	7,50	41	36	33	42
2.14_D	10,50	41	36	33	42
2.15_A	1,50	8	4	1	9
2.15_B	4,50	10	6	3	11
2.15_C	7,50	12	7	4	12
2.15_D	10,50	12	7	4	13
2.16_A	1,50	29	25	22	30
2.16_B	4,50	32	27	24	33
2.16_C	7,50	29	23	20	29
2.16_D	10,50	13	7	4	13
2.17_A	1,50	25	21	18	26
2.17_B	4,50	27	22	19	28
2.17_C	7,50	22	17	14	23
2.17_D	10,50	17	12	9	18
2.18_A	1,50	9	5	2	10
2.18_B	4,50	11	7	4	12
2.18_C	7,50	11	6	3	12
2.18_D	10,50	14	8	5	14
2.19_A	1,50	14	9	6	15
2.19_B	4,50	16	11	8	17
2.19_C	7,50	18	13	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gogelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.19_D	10,50	21	15	12	21
2.1_A	1,50	9	4	1	10
2.1_B	4,50	12	7	4	13
2.1_C	7,50	16	11	8	17
2.1_D	10,50	19	14	11	20
2.20_A	1,50	23	19	16	24
2.20_B	4,50	25	20	17	25
2.20_C	7,50	26	21	18	27
2.20_D	10,50	27	21	18	27
2.21_A	1,50	17	12	9	18
2.21_B	4,50	20	15	12	20
2.21_C	7,50	24	19	16	25
2.21_D	10,50	28	22	19	28
2.22_A	1,50	33	29	26	34
2.22_B	4,50	35	30	27	35
2.22_C	7,50	35	30	27	36
2.22_D	10,50	35	30	27	36
2.2_A	1,50	9	4	1	10
2.2_B	4,50	11	6	3	12
2.2_C	7,50	13	8	5	14
2.2_D	10,50	16	11	8	17
2.3_A	1,50	7	2	-1	8
2.3_B	4,50	9	5	2	10
2.3_C	7,50	12	7	4	13
2.3_D	10,50	13	8	5	14
2.4_A	1,50	7	3	0	8
2.4_B	4,50	10	6	3	11
2.4_C	7,50	12	7	4	13
2.4_D	10,50	11	6	3	12
2.5_A	1,50	-6	-10	-13	-4
2.5_B	4,50	-2	-7	-10	-1
2.5_C	7,50	0	-5	-8	1
2.5_D	10,50	1	-4	-7	2
2.6_A	1,50	1	-3	-6	2
2.6_B	4,50	4	-1	-4	5
2.6_C	7,50	5	1	-2	6
2.6_D	10,50	6	1	-2	7
2.7_A	1,50	23	19	16	24
2.7_B	4,50	25	20	17	26
2.7_C	7,50	26	21	18	26
2.7_D	10,50	26	21	18	27
2.8_A	1,50	32	27	24	33
2.8_B	4,50	33	28	25	34
2.8_C	7,50	34	28	25	34
2.8_D	10,50	34	29	26	35
2.9_A	1,50	33	28	25	34
2.9_B	4,50	34	29	26	34
2.9_C	7,50	34	29	26	35
2.9_D	10,50	35	29	26	35
3.10_A	1,50	3	-2	-5	4
3.10_B	4,50	6	1	-2	6
3.10_C	7,50	7	2	-1	8
3.10_D	10,50	7	2	-1	8
3.11_A	1,50	3	-2	-5	4
3.11_B	4,50	6	1	-2	7
3.11_C	7,50	7	2	-1	8
3.11_D	10,50	7	2	-1	8
3.12_A	1,50	16	11	8	17
3.12_B	4,50	18	13	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gogelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.12_C	7,50	20	14	11	20
3.12_D	10,50	21	16	13	22
3.13_A	1,50	16	11	8	16
3.13_B	4,50	18	13	10	19
3.13_C	7,50	20	15	12	21
3.13_D	10,50	21	16	13	22
3.14_A	1,50	15	10	7	16
3.14_B	4,50	17	12	9	18
3.14_C	7,50	19	14	11	20
3.14_D	10,50	21	16	13	22
3.15_A	1,50	13	9	6	14
3.15_B	4,50	16	11	8	17
3.15_C	7,50	19	13	10	19
3.15_D	10,50	21	16	13	22
3.16_A	1,50	6	2	-1	7
3.16_B	4,50	7	2	-1	8
3.16_C	7,50	9	4	1	9
3.16_D	10,50	11	6	3	12
3.17_A	1,50	7	2	-1	8
3.17_B	4,50	8	3	0	9
3.17_C	7,50	9	4	1	10
3.17_D	10,50	11	6	3	12
3.18_A	1,50	6	1	-2	7
3.18_B	4,50	8	3	0	8
3.18_C	7,50	9	4	1	10
3.18_D	10,50	11	6	3	11
3.19_A	10,50	9	4	1	10
3.1_A	1,50	41	36	33	42
3.1_B	4,50	42	37	34	43
3.1_C	7,50	42	37	34	43
3.1_D	10,50	42	37	34	43
3.20_A	10,50	7	2	-1	8
3.21_A	1,50	38	32	29	38
3.21_B	4,50	39	34	31	40
3.21_C	7,50	39	34	31	40
3.21_D	10,50	39	34	31	40
3.22_A	1,50	42	36	33	42
3.22_B	4,50	43	37	34	43
3.22_C	7,50	43	37	34	43
3.22_D	10,50	43	37	34	43
3.2_A	1,50	38	33	30	39
3.2_B	4,50	40	35	32	40
3.2_C	7,50	40	35	32	41
3.2_D	10,50	40	35	32	41
3.3_A	1,50	35	30	27	36
3.3_B	4,50	37	31	28	37
3.3_C	7,50	37	32	29	38
3.3_D	10,50	38	32	29	38
3.4_A	1,50	33	28	25	34
3.4_B	4,50	34	29	26	35
3.4_C	7,50	35	30	27	36
3.4_D	10,50	36	30	27	36
3.5_A	1,50	31	26	23	32
3.5_B	4,50	32	27	24	33
3.5_C	7,50	33	28	24	33
3.5_D	10,50	33	28	25	34
3.6_A	1,50	31	26	23	32
3.6_B	4,50	32	27	24	33
3.6_C	7,50	33	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gogelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.6_D	10,50	33	28	25	34
3.7_A	1,50	7	3	0	8
3.7_B	4,50	11	6	3	12
3.7_C	7,50	14	9	6	14
3.7_D	10,50	16	11	8	17
3.8_A	1,50	7	3	0	8
3.8_B	4,50	10	6	3	11
3.8_C	7,50	11	6	3	12
3.8_D	10,50	9	4	1	10
3.9_A	1,50	5	0	-3	6
3.9_B	4,50	8	3	0	9
3.9_C	7,50	10	5	2	11
3.9_D	10,50	11	6	3	12
4.10_A	1,50	36	31	28	36
4.10_B	4,50	37	32	29	38
4.10_C	7,50	38	32	29	38
4.1_A	1,50	7	2	-1	8
4.1_B	4,50	10	5	2	11
4.1_C	7,50	12	8	4	13
4.2_A	1,50	8	3	0	9
4.2_B	4,50	11	6	3	12
4.2_C	7,50	13	8	5	14
4.3_A	1,50	7	2	-1	8
4.3_B	4,50	10	5	2	11
4.3_C	7,50	12	7	4	12
4.4_A	1,50	7	2	-1	8
4.4_B	4,50	10	5	2	11
4.4_C	7,50	11	6	3	12
4.5_A	1,50	8	3	0	9
4.5_B	4,50	12	7	4	13
4.5_C	7,50	14	9	6	15
4.6_A	1,50	18	13	10	19
4.6_B	4,50	21	16	13	22
4.6_C	7,50	22	16	13	22
4.7_A	1,50	27	21	18	27
4.7_B	4,50	28	23	20	29
4.7_C	7,50	29	24	21	30
4.8_A	1,50	28	23	20	29
4.8_B	4,50	30	24	21	30
4.8_C	7,50	31	25	22	31
4.9_A	1,50	32	26	23	32
4.9_B	4,50	33	28	25	34
4.9_C	7,50	34	28	25	34
5.10_A	1,50	3	-2	-5	4
5.10_B	4,50	0	-5	-8	1
5.10_C	7,50	-4	-9	-12	-3
5.10_D	10,50	-7	-12	-15	-7
5.10_E	13,50	-11	-16	-19	-10
5.1_A	13,50	21	16	13	22
5.2_A	13,50	21	15	12	21
5.3_A	13,50	20	15	12	21
5.4_A	13,50	21	15	12	21
5.5_A	13,50	21	16	13	22
5.6_A	1,50	4	-1	-4	4
5.6_B	4,50	6	2	-1	7
5.6_C	7,50	7	2	-1	8
5.6_D	10,50	7	2	-1	8
5.6_E	13,50	7	2	-1	7
5.7_A	1,50	3	-2	-5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gogelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.7_B	4,50	6	1	-2	7
5.7_C	7,50	7	2	-1	7
5.7_D	10,50	7	2	-1	7
5.7_E	13,50	6	1	-2	7
5.8_A	1,50	2	-3	-6	3
5.8_B	4,50	5	0	-3	6
5.8_C	7,50	6	1	-2	6
5.8_D	10,50	6	1	-2	6
5.8_E	13,50	5	0	-3	6
5.9_A	1,50	3	-2	-5	4
5.9_B	4,50	5	0	-3	5
5.9_C	7,50	6	1	-2	7
5.9_D	10,50	5	0	-3	6
5.9_E	13,50	-5	-10	-13	-4
6.10_A	1,50	16	11	8	17
6.10_B	4,50	17	11	8	17
6.10_C	7,50	14	9	6	15
6.10_D	10,50	-1	-6	-9	0
6.11_A	1,50	22	16	13	22
6.11_B	4,50	23	18	15	24
6.11_C	7,50	24	19	16	25
6.11_D	10,50	25	19	16	25
6.12_A	1,50	24	18	15	24
6.12_B	4,50	25	20	17	26
6.12_C	7,50	26	21	18	27
6.12_D	10,50	27	21	18	27
6.13_A	1,50	25	19	16	25
6.13_B	4,50	26	21	18	27
6.13_C	7,50	27	22	19	28
6.13_D	10,50	28	22	19	28
6.1_A	1,50	22	17	14	23
6.1_B	4,50	24	19	16	24
6.1_C	7,50	25	20	17	26
6.1_D	10,50	26	21	18	27
6.2_A	1,50	14	9	6	15
6.2_B	4,50	17	12	9	17
6.2_C	7,50	20	15	12	21
6.2_D	10,50	23	17	14	23
6.3_A	1,50	7	2	-1	7
6.3_B	4,50	10	4	1	10
6.3_C	7,50	11	6	3	12
6.3_D	10,50	12	7	4	12
6.4_A	1,50	13	8	5	14
6.4_B	4,50	15	10	7	16
6.4_C	7,50	18	13	10	19
6.4_D	10,50	21	16	13	22
6.5_A	1,50	15	10	7	15
6.5_B	4,50	18	13	10	19
6.5_C	7,50	20	15	12	21
6.5_D	10,50	22	16	13	22
6.6_A	1,50	16	11	8	16
6.6_B	4,50	18	13	10	19
6.6_C	7,50	20	14	11	20
6.6_D	10,50	21	16	13	22
6.7_A	1,50	5	0	-3	6
6.7_B	4,50	3	-2	-5	4
6.7_C	7,50	-1	-6	-9	0
6.7_D	10,50	-5	-10	-13	-4
6.8_A	1,50	8	3	0	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl OW  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gogelstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	6.8_B	4,50	7	2	-1	8
	6.8_C	7,50	3	-3	-6	3
	6.8_D	10,50	-2	-8	-11	-2
	6.9_A	1,50	11	6	3	11
	6.9_B	4,50	12	6	3	12
	6.9_C	7,50	9	4	1	10
	6.9_D	10,50	2	-3	-6	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groen van Prinsterenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	1,50	44	39	36	45
1.10_B	4,50	46	41	38	47
1.1_A	1,50	45	39	36	45
1.1_B	4,50	46	41	38	47
1.2_A	1,50	39	34	31	40
1.2_B	4,50	41	36	33	42
1.3_A	1,50	23	18	15	24
1.3_B	4,50	27	21	18	27
1.4_A	1,50	28	23	20	28
1.4_B	4,50	30	25	22	31
1.5_A	1,50	24	19	16	25
1.5_B	4,50	28	22	19	28
1.6_A	1,50	18	13	10	19
1.6_B	4,50	25	20	17	26
1.7_A	1,50	27	22	19	27
1.7_B	4,50	32	27	24	33
1.8_A	1,50	41	35	32	41
1.8_B	4,50	42	37	34	43
1.9_A	1,50	42	37	34	43
1.9_B	4,50	44	39	36	45
2.10_A	1,50	17	11	8	17
2.10_B	4,50	19	14	11	20
2.10_C	7,50	21	16	13	22
2.10_D	10,50	22	16	13	22
2.11_A	1,50	24	19	16	25
2.11_B	4,50	26	21	18	26
2.11_C	7,50	27	22	18	27
2.11_D	10,50	27	22	19	28
2.12_A	1,50	28	22	19	28
2.12_B	4,50	29	24	21	30
2.12_C	7,50	30	25	22	31
2.12_D	10,50	31	25	22	31
2.13_A	1,50	37	32	29	38
2.13_B	4,50	39	34	31	40
2.13_C	7,50	40	35	32	41
2.13_D	10,50	41	35	32	41
2.14_A	1,50	38	33	30	39
2.14_B	4,50	40	35	32	41
2.14_C	7,50	41	36	33	42
2.14_D	10,50	41	36	33	42
2.15_A	1,50	37	32	29	38
2.15_B	4,50	39	34	31	39
2.15_C	7,50	41	35	32	41
2.15_D	10,50	42	36	33	42
2.16_A	1,50	26	21	18	26
2.16_B	4,50	30	25	22	31
2.16_C	7,50	37	31	28	37
2.16_D	10,50	40	35	32	41
2.17_A	1,50	26	21	18	27
2.17_B	4,50	30	25	22	31
2.17_C	7,50	35	30	27	36
2.17_D	10,50	39	34	31	40
2.18_A	1,50	26	21	18	27
2.18_B	4,50	30	24	21	30
2.18_C	7,50	34	29	26	35
2.18_D	10,50	37	32	29	38
2.19_A	1,50	25	20	17	26
2.19_B	4,50	29	24	21	30
2.19_C	7,50	34	29	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groen van Prinsterenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.19_D	10,50	37	32	29	38
2.1_A	1,50	31	26	23	32
2.1_B	4,50	32	27	24	33
2.1_C	7,50	34	29	26	35
2.1_D	10,50	36	31	28	37
2.20_A	1,50	25	20	17	26
2.20_B	4,50	29	24	21	30
2.20_C	7,50	34	29	26	35
2.20_D	10,50	37	32	29	38
2.21_A	1,50	30	26	23	31
2.21_B	4,50	32	27	24	33
2.21_C	7,50	34	29	26	35
2.21_D	10,50	36	31	28	37
2.22_A	1,50	16	11	8	17
2.22_B	4,50	18	13	10	19
2.22_C	7,50	21	15	12	21
2.22_D	10,50	21	15	12	21
2.2_A	1,50	38	33	30	39
2.2_B	4,50	41	36	33	42
2.2_C	7,50	42	37	34	43
2.2_D	10,50	43	38	35	44
2.3_A	1,50	41	35	32	41
2.3_B	4,50	44	38	35	44
2.3_C	7,50	45	40	37	46
2.3_D	10,50	45	40	37	46
2.4_A	1,50	38	33	30	39
2.4_B	4,50	41	36	33	42
2.4_C	7,50	42	36	33	42
2.4_D	10,50	42	36	33	42
2.5_A	1,50	36	31	28	37
2.5_B	4,50	39	34	31	40
2.5_C	7,50	40	35	32	41
2.5_D	10,50	40	35	32	41
2.6_A	1,50	34	29	26	35
2.6_B	4,50	37	32	29	38
2.6_C	7,50	38	33	30	39
2.6_D	10,50	39	33	30	39
2.7_A	1,50	33	28	25	34
2.7_B	4,50	36	31	28	37
2.7_C	7,50	37	32	29	38
2.7_D	10,50	37	32	29	38
2.8_A	1,50	24	18	15	24
2.8_B	4,50	26	21	18	27
2.8_C	7,50	27	22	19	28
2.8_D	10,50	25	20	17	26
2.9_A	1,50	16	11	8	17
2.9_B	4,50	18	13	10	19
2.9_C	7,50	20	15	12	21
2.9_D	10,50	20	14	11	20
3.10_A	1,50	26	21	18	27
3.10_B	4,50	27	22	19	28
3.10_C	7,50	28	22	19	28
3.10_D	10,50	28	23	20	29
3.11_A	1,50	26	21	18	27
3.11_B	4,50	27	22	19	28
3.11_C	7,50	28	22	19	28
3.11_D	10,50	28	23	20	29
3.12_A	1,50	21	16	13	22
3.12_B	4,50	23	18	15	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groen van Prinsterenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.12_C	7,50	24	18	15	24
3.12_D	10,50	24	19	16	25
3.13_A	1,50	21	16	13	22
3.13_B	4,50	23	18	15	24
3.13_C	7,50	24	19	16	25
3.13_D	10,50	26	21	18	26
3.14_A	1,50	21	16	13	22
3.14_B	4,50	23	18	15	24
3.14_C	7,50	24	19	16	25
3.14_D	10,50	26	21	18	26
3.15_A	1,50	19	13	10	19
3.15_B	4,50	21	15	12	21
3.15_C	7,50	23	18	15	24
3.15_D	10,50	26	20	17	26
3.16_A	1,50	12	7	4	13
3.16_B	4,50	14	9	6	15
3.16_C	7,50	15	10	7	15
3.16_D	10,50	14	9	6	15
3.17_A	1,50	12	7	4	13
3.17_B	4,50	14	9	6	15
3.17_C	7,50	15	9	6	15
3.17_D	10,50	15	9	6	15
3.18_A	1,50	11	6	3	12
3.18_B	4,50	13	8	5	14
3.18_C	7,50	14	9	6	15
3.18_D	10,50	15	9	6	15
3.19_A	10,50	19	14	11	20
3.1_A	1,50	35	29	26	35
3.1_B	4,50	36	31	28	37
3.1_C	7,50	37	32	29	38
3.1_D	10,50	38	33	30	39
3.20_A	10,50	13	8	5	14
3.21_A	1,50	34	29	26	34
3.21_B	4,50	35	30	27	36
3.21_C	7,50	36	31	28	36
3.21_D	10,50	37	31	28	37
3.22_A	1,50	35	30	27	36
3.22_B	4,50	37	31	28	37
3.22_C	7,50	38	32	29	38
3.22_D	10,50	38	33	30	39
3.2_A	1,50	24	19	16	24
3.2_B	4,50	26	21	18	26
3.2_C	7,50	28	23	20	29
3.2_D	10,50	30	25	22	31
3.3_A	1,50	22	17	14	23
3.3_B	4,50	25	19	16	25
3.3_C	7,50	27	22	18	27
3.3_D	10,50	29	24	21	30
3.4_A	1,50	22	16	13	22
3.4_B	4,50	24	19	16	25
3.4_C	7,50	26	21	18	27
3.4_D	10,50	29	23	20	29
3.5_A	1,50	21	16	13	22
3.5_B	4,50	24	18	15	24
3.5_C	7,50	26	21	18	26
3.5_D	10,50	28	23	20	29
3.6_A	1,50	31	26	23	32
3.6_B	4,50	34	29	26	34
3.6_C	7,50	35	30	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groen van Prinsterenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.6_D	10,50	36	30	27	36
3.7_A	1,50	30	25	22	31
3.7_B	4,50	33	27	24	33
3.7_C	7,50	34	28	25	34
3.7_D	10,50	34	29	26	35
3.8_A	1,50	28	22	19	28
3.8_B	4,50	30	25	22	31
3.8_C	7,50	31	26	23	32
3.8_D	10,50	32	26	23	32
3.9_A	1,50	28	23	20	29
3.9_B	4,50	29	23	20	29
3.9_C	7,50	29	24	21	30
3.9_D	10,50	30	25	22	31
4.10_A	1,50	35	30	27	36
4.10_B	4,50	37	31	28	37
4.10_C	7,50	37	32	29	38
4.1_A	1,50	15	10	7	16
4.1_B	4,50	18	12	9	18
4.1_C	7,50	21	16	13	22
4.2_A	1,50	17	12	9	17
4.2_B	4,50	20	15	12	21
4.2_C	7,50	22	17	14	23
4.3_A	1,50	16	11	8	17
4.3_B	4,50	19	14	11	20
4.3_C	7,50	21	16	12	21
4.4_A	1,50	16	11	8	17
4.4_B	4,50	19	14	11	20
4.4_C	7,50	21	15	12	21
4.5_A	1,50	12	7	4	13
4.5_B	4,50	16	11	8	17
4.5_C	7,50	18	13	10	19
4.6_A	1,50	12	6	3	12
4.6_B	4,50	15	9	6	15
4.6_C	7,50	17	12	9	18
4.7_A	1,50	30	25	22	31
4.7_B	4,50	31	25	22	31
4.7_C	7,50	31	26	23	32
4.8_A	1,50	32	26	23	32
4.8_B	4,50	32	27	24	33
4.8_C	7,50	33	28	25	34
4.9_A	1,50	32	27	24	33
4.9_B	4,50	34	28	25	34
4.9_C	7,50	34	29	26	35
5.10_A	1,50	11	6	3	11
5.10_B	4,50	12	6	3	12
5.10_C	7,50	12	7	4	13
5.10_D	10,50	11	6	3	11
5.10_E	13,50	4	-2	-5	4
5.1_A	13,50	30	24	21	30
5.2_A	13,50	29	24	21	29
5.3_A	13,50	23	18	15	24
5.4_A	13,50	23	18	15	24
5.5_A	13,50	27	21	18	27
5.6_A	1,50	25	20	17	26
5.6_B	4,50	26	21	18	27
5.6_C	7,50	27	21	18	27
5.6_D	10,50	27	22	19	27
5.6_E	13,50	27	21	18	27
5.7_A	1,50	24	19	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groen van Prinsterenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.7_B	4,50	26	21	18	26
5.7_C	7,50	26	21	18	27
5.7_D	10,50	26	21	18	27
5.7_E	13,50	26	21	18	27
5.8_A	1,50	23	18	15	23
5.8_B	4,50	24	19	16	25
5.8_C	7,50	25	19	16	25
5.8_D	10,50	25	20	17	26
5.8_E	13,50	25	20	17	25
5.9_A	1,50	11	6	3	12
5.9_B	4,50	14	9	6	15
5.9_C	7,50	15	9	6	15
5.9_D	10,50	12	7	4	13
5.9_E	13,50	2	-3	-6	3
6.10_A	1,50	22	17	14	23
6.10_B	4,50	23	18	15	24
6.10_C	7,50	19	14	11	20
6.10_D	10,50	7	2	-1	8
6.11_A	1,50	29	24	21	29
6.11_B	4,50	29	24	21	30
6.11_C	7,50	29	24	21	30
6.11_D	10,50	29	24	21	30
6.12_A	1,50	29	24	21	30
6.12_B	4,50	30	24	21	30
6.12_C	7,50	30	25	22	31
6.12_D	10,50	30	25	22	31
6.13_A	1,50	30	24	21	30
6.13_B	4,50	30	25	22	31
6.13_C	7,50	30	25	22	31
6.13_D	10,50	31	25	22	31
6.1_A	1,50	21	16	13	22
6.1_B	4,50	23	18	15	24
6.1_C	7,50	25	20	17	25
6.1_D	10,50	29	24	21	30
6.2_A	1,50	20	14	11	20
6.2_B	4,50	22	17	14	23
6.2_C	7,50	25	19	16	25
6.2_D	10,50	27	22	19	27
6.3_A	1,50	16	10	7	16
6.3_B	4,50	19	14	11	20
6.3_C	7,50	20	15	12	21
6.3_D	10,50	21	16	13	22
6.4_A	1,50	19	14	11	20
6.4_B	4,50	22	16	13	22
6.4_C	7,50	24	18	15	24
6.4_D	10,50	26	21	18	27
6.5_A	1,50	21	16	13	21
6.5_B	4,50	24	18	15	24
6.5_C	7,50	25	19	16	25
6.5_D	10,50	26	20	17	26
6.6_A	1,50	21	16	13	22
6.6_B	4,50	23	18	15	24
6.6_C	7,50	25	19	16	25
6.6_D	10,50	26	20	17	26
6.7_A	1,50	11	6	3	11
6.7_B	4,50	10	4	1	10
6.7_C	7,50	8	3	0	9
6.7_D	10,50	6	1	-2	7
6.8_A	1,50	12	7	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl OW  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groen van Prinsterenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	6.8_B	4,50	11	6	3	12
	6.8_C	7,50	6	1	-2	7
	6.8_D	10,50	1	-4	-7	2
	6.9_A	1,50	16	11	8	16
	6.9_B	4,50	16	11	8	17
	6.9_C	7,50	12	7	4	13
	6.9_D	10,50	7	2	-1	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Thorbeckestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	1,50	16	11	8	16
1.10_B	4,50	16	11	8	17
1.1_A	1,50	15	10	7	16
1.1_B	4,50	19	14	11	19
1.2_A	1,50	16	11	8	17
1.2_B	4,50	19	14	11	20
1.3_A	1,50	21	16	13	21
1.3_B	4,50	24	19	16	25
1.4_A	1,50	19	14	11	20
1.4_B	4,50	22	17	14	23
1.5_A	1,50	19	14	11	20
1.5_B	4,50	22	17	14	23
1.6_A	1,50	18	13	10	19
1.6_B	4,50	20	15	12	21
1.7_A	1,50	18	13	10	19
1.7_B	4,50	20	15	12	21
1.8_A	1,50	19	14	11	19
1.8_B	4,50	19	14	11	20
1.9_A	1,50	16	11	8	17
1.9_B	4,50	17	12	9	18
2.10_A	1,50	33	28	25	34
2.10_B	4,50	37	31	28	37
2.10_C	7,50	38	32	29	38
2.10_D	10,50	38	32	29	38
2.11_A	1,50	31	26	22	31
2.11_B	4,50	34	29	26	35
2.11_C	7,50	36	30	27	36
2.11_D	10,50	36	31	28	37
2.12_A	1,50	29	24	21	30
2.12_B	4,50	33	27	24	33
2.12_C	7,50	34	29	26	35
2.12_D	10,50	35	29	26	35
2.13_A	1,50	17	12	9	18
2.13_B	4,50	18	13	10	18
2.13_C	7,50	15	10	7	16
2.13_D	10,50	13	8	5	13
2.14_A	1,50	16	11	8	17
2.14_B	4,50	17	12	9	17
2.14_C	7,50	16	11	8	17
2.14_D	10,50	14	9	6	15
2.15_A	1,50	17	12	9	17
2.15_B	4,50	20	15	12	20
2.15_C	7,50	21	15	12	21
2.15_D	10,50	22	16	13	22
2.16_A	1,50	16	11	8	17
2.16_B	4,50	19	14	11	20
2.16_C	7,50	21	16	13	21
2.16_D	10,50	22	17	14	22
2.17_A	1,50	17	12	9	18
2.17_B	4,50	20	15	12	21
2.17_C	7,50	22	17	14	22
2.17_D	10,50	23	18	15	24
2.18_A	1,50	18	12	9	18
2.18_B	4,50	20	15	12	21
2.18_C	7,50	22	17	14	23
2.18_D	10,50	25	19	16	25
2.19_A	1,50	15	10	7	16
2.19_B	4,50	17	12	9	17
2.19_C	7,50	17	12	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Thorbeckestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.19_D	10,50	16	11	8	17
2.1_A	1,50	31	26	23	32
2.1_B	4,50	34	29	26	35
2.1_C	7,50	35	29	26	35
2.1_D	10,50	35	30	27	36
2.20_A	1,50	15	11	8	16
2.20_B	4,50	17	12	9	17
2.20_C	7,50	17	12	9	18
2.20_D	10,50	15	10	7	16
2.21_A	1,50	17	12	9	18
2.21_B	4,50	18	13	10	19
2.21_C	7,50	16	11	8	17
2.21_D	10,50	17	12	9	18
2.22_A	1,50	37	32	29	37
2.22_B	4,50	40	35	32	41
2.22_C	7,50	41	35	32	41
2.22_D	10,50	41	35	32	41
2.2_A	1,50	38	32	29	38
2.2_B	4,50	41	35	32	41
2.2_C	7,50	41	35	32	41
2.2_D	10,50	41	35	32	41
2.3_A	1,50	41	35	32	41
2.3_B	4,50	43	37	34	43
2.3_C	7,50	43	37	34	43
2.3_D	10,50	43	38	35	44
2.4_A	1,50	45	40	37	46
2.4_B	4,50	47	42	39	48
2.4_C	7,50	48	42	39	48
2.4_D	10,50	47	42	39	48
2.5_A	1,50	46	41	38	47
2.5_B	4,50	48	43	40	49
2.5_C	7,50	48	43	40	49
2.5_D	10,50	48	43	40	49
2.6_A	1,50	48	43	40	48
2.6_B	4,50	49	44	41	50
2.6_C	7,50	49	44	41	50
2.6_D	10,50	49	44	41	50
2.7_A	1,50	49	43	40	49
2.7_B	4,50	50	45	42	51
2.7_C	7,50	50	45	42	51
2.7_D	10,50	50	44	41	50
2.8_A	1,50	45	40	37	46
2.8_B	4,50	47	41	38	47
2.8_C	7,50	47	41	38	47
2.8_D	10,50	46	41	38	47
2.9_A	1,50	40	35	32	41
2.9_B	4,50	43	38	35	44
2.9_C	7,50	44	38	35	44
2.9_D	10,50	43	38	35	44
3.10_A	1,50	51	46	43	52
3.10_B	4,50	52	47	44	53
3.10_C	7,50	52	47	44	52
3.10_D	10,50	52	46	43	52
3.11_A	1,50	51	46	43	52
3.11_B	4,50	52	46	43	52
3.11_C	7,50	52	46	43	52
3.11_D	10,50	51	46	43	52
3.12_A	1,50	18	13	10	18
3.12_B	4,50	19	14	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Thorbeckestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.12_C	7,50	20	15	12	20
3.12_D	10,50	19	14	11	20
3.13_A	1,50	18	13	10	19
3.13_B	4,50	20	15	12	20
3.13_C	7,50	20	15	12	21
3.13_D	10,50	20	15	12	21
3.14_A	1,50	17	12	9	18
3.14_B	4,50	19	14	11	20
3.14_C	7,50	20	15	12	21
3.14_D	10,50	20	15	12	21
3.15_A	1,50	17	12	9	17
3.15_B	4,50	18	13	10	19
3.15_C	7,50	20	15	12	20
3.15_D	10,50	21	15	12	21
3.16_A	1,50	20	15	12	21
3.16_B	4,50	23	18	15	24
3.16_C	7,50	26	21	18	26
3.16_D	10,50	28	23	20	29
3.17_A	1,50	21	16	13	22
3.17_B	4,50	23	18	15	24
3.17_C	7,50	25	20	17	26
3.17_D	10,50	26	21	18	27
3.18_A	1,50	21	16	13	22
3.18_B	4,50	23	18	15	24
3.18_C	7,50	25	20	17	26
3.18_D	10,50	26	21	18	27
3.19_A	10,50	25	20	17	26
3.1_A	1,50	28	23	20	29
3.1_B	4,50	33	27	24	33
3.1_C	7,50	34	29	26	35
3.1_D	10,50	35	29	26	35
3.20_A	10,50	24	19	16	25
3.21_A	1,50	17	12	9	17
3.21_B	4,50	17	12	9	18
3.21_C	7,50	15	10	7	16
3.21_D	10,50	12	7	4	13
3.22_A	1,50	17	12	9	17
3.22_B	4,50	17	12	9	18
3.22_C	7,50	16	11	8	17
3.22_D	10,50	16	10	7	16
3.2_A	1,50	30	25	22	31
3.2_B	4,50	34	29	26	35
3.2_C	7,50	36	30	27	36
3.2_D	10,50	36	30	27	36
3.3_A	1,50	33	28	25	34
3.3_B	4,50	37	31	28	37
3.3_C	7,50	38	32	29	38
3.3_D	10,50	38	33	30	39
3.4_A	1,50	37	31	28	37
3.4_B	4,50	40	35	32	41
3.4_C	7,50	41	35	32	41
3.4_D	10,50	41	35	32	41
3.5_A	1,50	41	36	33	42
3.5_B	4,50	44	38	35	44
3.5_C	7,50	44	39	36	45
3.5_D	10,50	44	39	36	45
3.6_A	1,50	46	41	38	47
3.6_B	4,50	48	42	39	48
3.6_C	7,50	48	42	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Thorbeckestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.6_D	10,50	47	42	39	48
3.7_A	1,50	51	46	43	52
3.7_B	4,50	52	47	44	53
3.7_C	7,50	52	47	44	53
3.7_D	10,50	52	46	43	52
3.8_A	1,50	52	47	44	53
3.8_B	4,50	53	47	44	53
3.8_C	7,50	53	47	44	53
3.8_D	10,50	52	47	44	53
3.9_A	1,50	52	47	44	53
3.9_B	4,50	53	47	44	53
3.9_C	7,50	53	47	44	53
3.9_D	10,50	52	47	44	53
4.10_A	1,50	17	12	9	17
4.10_B	4,50	17	12	9	18
4.10_C	7,50	15	10	7	16
4.1_A	1,50	22	17	14	22
4.1_B	4,50	25	19	16	25
4.1_C	7,50	27	22	19	28
4.2_A	1,50	21	16	13	22
4.2_B	4,50	25	19	16	25
4.2_C	7,50	27	22	19	28
4.3_A	1,50	21	16	13	22
4.3_B	4,50	25	19	16	25
4.3_C	7,50	27	22	19	28
4.4_A	1,50	21	16	13	22
4.4_B	4,50	24	19	16	25
4.4_C	7,50	27	21	18	27
4.5_A	1,50	18	13	10	19
4.5_B	4,50	21	16	13	22
4.5_C	7,50	23	18	15	24
4.6_A	1,50	18	13	10	19
4.6_B	4,50	21	15	12	21
4.6_C	7,50	23	17	14	23
4.7_A	1,50	17	12	9	17
4.7_B	4,50	17	12	9	18
4.7_C	7,50	15	10	7	16
4.8_A	1,50	17	12	9	18
4.8_B	4,50	18	12	9	18
4.8_C	7,50	15	10	7	16
4.9_A	1,50	17	12	9	18
4.9_B	4,50	17	12	9	18
4.9_C	7,50	15	10	7	15
5.10_A	1,50	44	38	35	44
5.10_B	4,50	46	40	37	46
5.10_C	7,50	46	40	37	46
5.10_D	10,50	46	40	37	46
5.10_E	13,50	45	40	37	46
5.1_A	13,50	34	28	25	34
5.2_A	13,50	45	39	36	45
5.3_A	13,50	13	8	5	14
5.4_A	13,50	14	8	5	14
5.5_A	13,50	15	10	7	16
5.6_A	1,50	51	46	43	52
5.6_B	4,50	52	46	43	52
5.6_C	7,50	52	46	43	52
5.6_D	10,50	51	46	43	52
5.6_E	13,50	51	45	42	51
5.7_A	1,50	51	46	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Thorbeckestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.7_B	4,50	52	46	43	52
5.7_C	7,50	52	46	43	52
5.7_D	10,50	51	46	43	52
5.7_E	13,50	51	45	42	51
5.8_A	1,50	51	46	43	52
5.8_B	4,50	52	46	43	52
5.8_C	7,50	52	46	43	52
5.8_D	10,50	52	46	43	52
5.8_E	13,50	51	46	43	52
5.9_A	1,50	48	43	40	48
5.9_B	4,50	49	43	40	49
5.9_C	7,50	49	43	40	49
5.9_D	10,50	49	43	40	49
5.9_E	13,50	48	43	40	49
6.10_A	1,50	32	27	24	33
6.10_B	4,50	35	30	27	36
6.10_C	7,50	37	31	28	37
6.10_D	10,50	37	31	28	37
6.11_A	1,50	25	20	17	26
6.11_B	4,50	27	22	19	27
6.11_C	7,50	24	18	15	24
6.11_D	10,50	18	13	10	19
6.12_A	1,50	18	13	10	19
6.12_B	4,50	20	15	12	20
6.12_C	7,50	20	14	11	20
6.12_D	10,50	18	13	10	19
6.13_A	1,50	17	12	9	18
6.13_B	4,50	18	13	10	18
6.13_C	7,50	16	11	8	17
6.13_D	10,50	16	11	8	17
6.1_A	1,50	18	13	10	19
6.1_B	4,50	21	16	13	22
6.1_C	7,50	24	18	15	24
6.1_D	10,50	24	19	16	25
6.2_A	1,50	19	13	10	19
6.2_B	4,50	22	16	13	22
6.2_C	7,50	24	18	15	24
6.2_D	10,50	25	19	16	25
6.3_A	1,50	20	15	12	21
6.3_B	4,50	24	18	15	24
6.3_C	7,50	26	20	17	26
6.3_D	10,50	28	23	20	28
6.4_A	1,50	20	14	11	20
6.4_B	4,50	23	17	14	23
6.4_C	7,50	25	19	16	25
6.4_D	10,50	26	20	17	26
6.5_A	1,50	20	15	12	21
6.5_B	4,50	23	18	15	24
6.5_C	7,50	25	19	16	25
6.5_D	10,50	26	21	18	27
6.6_A	1,50	21	15	12	21
6.6_B	4,50	23	18	15	24
6.6_C	7,50	25	20	17	26
6.6_D	10,50	27	22	19	28
6.7_A	1,50	41	36	33	42
6.7_B	4,50	44	38	35	44
6.7_C	7,50	44	38	35	44
6.7_D	10,50	44	38	35	44
6.8_A	1,50	37	32	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl OW  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Thorbeckestraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	6.8_B	4,50	41	36	33	42
	6.8_C	7,50	41	36	33	42
	6.8_D	10,50	41	36	33	42
	6.9_A	1,50	34	29	26	35
	6.9_B	4,50	38	32	29	38
	6.9_C	7,50	38	33	30	39
	6.9_D	10,50	38	33	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Slingelandtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	1,50	47	41	38	47
1.10_B	4,50	47	42	39	47
1.1_A	1,50	42	36	33	42
1.1_B	4,50	42	36	33	42
1.2_A	1,50	36	31	28	37
1.2_B	4,50	37	32	29	38
1.3_A	1,50	16	11	8	17
1.3_B	4,50	19	14	11	19
1.4_A	1,50	17	12	9	17
1.4_B	4,50	19	14	11	20
1.5_A	1,50	14	9	6	15
1.5_B	4,50	18	13	10	19
1.6_A	1,50	35	29	26	35
1.6_B	4,50	37	31	28	37
1.7_A	1,50	42	37	34	43
1.7_B	4,50	43	38	34	43
1.8_A	1,50	47	42	39	48
1.8_B	4,50	47	42	39	48
1.9_A	1,50	47	42	39	48
1.9_B	4,50	47	42	39	48
2.10_A	1,50	31	26	23	32
2.10_B	4,50	33	28	25	34
2.10_C	7,50	33	28	25	34
2.10_D	10,50	33	28	25	34
2.11_A	1,50	36	31	28	37
2.11_B	4,50	37	32	29	38
2.11_C	7,50	37	32	29	38
2.11_D	10,50	37	32	29	38
2.12_A	1,50	40	35	32	41
2.12_B	4,50	41	36	33	42
2.12_C	7,50	41	36	33	42
2.12_D	10,50	41	36	33	42
2.13_A	1,50	46	40	37	46
2.13_B	4,50	46	41	38	47
2.13_C	7,50	46	41	38	47
2.13_D	10,50	46	40	37	46
2.14_A	1,50	47	41	38	47
2.14_B	4,50	47	42	39	48
2.14_C	7,50	47	41	38	47
2.14_D	10,50	46	41	38	47
2.15_A	1,50	42	37	34	43
2.15_B	4,50	43	37	34	43
2.15_C	7,50	42	37	34	43
2.15_D	10,50	42	37	34	43
2.16_A	1,50	37	31	28	37
2.16_B	4,50	38	32	29	38
2.16_C	7,50	38	32	29	38
2.16_D	10,50	37	31	28	37
2.17_A	1,50	30	25	22	30
2.17_B	4,50	32	26	23	32
2.17_C	7,50	32	27	24	33
2.17_D	10,50	32	27	24	33
2.18_A	1,50	25	20	17	26
2.18_B	4,50	28	22	19	28
2.18_C	7,50	28	23	20	29
2.18_D	10,50	29	24	21	30
2.19_A	1,50	24	19	16	25
2.19_B	4,50	27	21	18	27
2.19_C	7,50	28	23	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Slingelandtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.19_D	10,50	29	24	21	30
2.1_A	1,50	21	16	13	22
2.1_B	4,50	23	18	15	24
2.1_C	7,50	24	19	16	25
2.1_D	10,50	26	21	18	27
2.20_A	1,50	22	17	14	23
2.20_B	4,50	26	21	18	26
2.20_C	7,50	28	22	19	28
2.20_D	10,50	29	24	21	30
2.21_A	1,50	24	19	16	24
2.21_B	4,50	26	21	18	27
2.21_C	7,50	28	22	19	28
2.21_D	10,50	29	24	21	30
2.22_A	1,50	27	22	19	28
2.22_B	4,50	29	24	21	29
2.22_C	7,50	30	24	21	30
2.22_D	10,50	30	24	21	30
2.2_A	1,50	12	8	5	13
2.2_B	4,50	15	10	7	16
2.2_C	7,50	18	13	10	19
2.2_D	10,50	22	17	14	23
2.3_A	1,50	12	7	4	13
2.3_B	4,50	15	10	7	16
2.3_C	7,50	18	13	10	19
2.3_D	10,50	20	15	12	21
2.4_A	1,50	7	2	-1	8
2.4_B	4,50	10	5	2	11
2.4_C	7,50	11	6	3	12
2.4_D	10,50	12	7	4	12
2.5_A	1,50	6	1	-2	7
2.5_B	4,50	9	4	1	10
2.5_C	7,50	10	5	2	11
2.5_D	10,50	10	5	2	11
2.6_A	1,50	6	1	-2	7
2.6_B	4,50	9	4	1	10
2.6_C	7,50	10	5	2	11
2.6_D	10,50	10	5	2	11
2.7_A	1,50	11	6	3	12
2.7_B	4,50	13	8	5	14
2.7_C	7,50	14	9	6	15
2.7_D	10,50	14	9	6	15
2.8_A	1,50	23	18	15	24
2.8_B	4,50	24	19	16	25
2.8_C	7,50	26	21	18	27
2.8_D	10,50	26	21	18	27
2.9_A	1,50	24	19	16	25
2.9_B	4,50	26	21	18	27
2.9_C	7,50	27	22	19	28
2.9_D	10,50	28	22	19	28
3.10_A	1,50	4	-1	-4	5
3.10_B	4,50	7	2	-1	7
3.10_C	7,50	8	3	0	9
3.10_D	10,50	8	3	0	9
3.11_A	1,50	3	-2	-5	4
3.11_B	4,50	6	1	-2	7
3.11_C	7,50	7	2	-1	8
3.11_D	10,50	8	3	0	8
3.12_A	1,50	24	19	16	25
3.12_B	4,50	26	21	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Slingelandtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.12_C	7,50	27	22	19	28
3.12_D	10,50	28	23	20	29
3.13_A	1,50	20	15	12	21
3.13_B	4,50	23	18	15	24
3.13_C	7,50	25	20	17	26
3.13_D	10,50	26	21	18	27
3.14_A	1,50	18	13	10	19
3.14_B	4,50	21	16	13	22
3.14_C	7,50	23	18	15	24
3.14_D	10,50	24	19	16	25
3.15_A	1,50	18	13	10	19
3.15_B	4,50	20	16	12	21
3.15_C	7,50	23	18	15	23
3.15_D	10,50	24	19	16	25
3.16_A	1,50	17	12	9	18
3.16_B	4,50	20	15	12	20
3.16_C	7,50	22	17	14	22
3.16_D	10,50	23	18	15	24
3.17_A	1,50	17	13	10	18
3.17_B	4,50	20	15	12	21
3.17_C	7,50	22	17	14	23
3.17_D	10,50	24	19	16	25
3.18_A	1,50	16	12	9	17
3.18_B	4,50	20	15	12	20
3.18_C	7,50	23	18	15	24
3.18_D	10,50	26	20	17	26
3.19_A	10,50	28	23	20	29
3.1_A	1,50	42	36	33	42
3.1_B	4,50	42	37	34	43
3.1_C	7,50	42	37	34	43
3.1_D	10,50	42	36	33	42
3.20_A	10,50	39	34	31	40
3.21_A	1,50	45	39	36	45
3.21_B	4,50	45	40	37	46
3.21_C	7,50	45	40	37	46
3.21_D	10,50	45	40	37	46
3.22_A	1,50	45	40	37	46
3.22_B	4,50	46	41	38	46
3.22_C	7,50	46	40	37	46
3.22_D	10,50	46	40	37	46
3.2_A	1,50	36	31	28	36
3.2_B	4,50	38	32	29	38
3.2_C	7,50	38	32	29	38
3.2_D	10,50	38	32	29	38
3.3_A	1,50	30	25	22	31
3.3_B	4,50	33	27	24	33
3.3_C	7,50	33	28	25	34
3.3_D	10,50	33	28	25	34
3.4_A	1,50	25	20	17	26
3.4_B	4,50	29	23	20	29
3.4_C	7,50	29	24	21	30
3.4_D	10,50	29	24	21	30
3.5_A	1,50	23	18	15	24
3.5_B	4,50	26	21	18	26
3.5_C	7,50	27	22	19	27
3.5_D	10,50	27	22	19	28
3.6_A	1,50	21	17	14	22
3.6_B	4,50	24	19	16	25
3.6_C	7,50	25	20	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Slingelandtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.6_D	10,50	26	21	18	27
3.7_A	1,50	9	4	1	10
3.7_B	4,50	12	7	4	12
3.7_C	7,50	13	8	5	13
3.7_D	10,50	13	8	5	14
3.8_A	1,50	6	1	-2	7
3.8_B	4,50	8	4	1	9
3.8_C	7,50	10	5	2	10
3.8_D	10,50	10	5	2	11
3.9_A	1,50	5	0	-3	6
3.9_B	4,50	7	3	0	8
3.9_C	7,50	8	3	0	9
3.9_D	10,50	9	4	1	9
4.10_A	1,50	45	39	36	45
4.10_B	4,50	45	40	37	46
4.10_C	7,50	45	40	37	46
4.1_A	1,50	7	3	0	8
4.1_B	4,50	11	6	3	11
4.1_C	7,50	13	8	5	14
4.2_A	1,50	8	3	0	9
4.2_B	4,50	11	6	3	12
4.2_C	7,50	13	8	5	14
4.3_A	1,50	11	7	4	12
4.3_B	4,50	14	9	6	15
4.3_C	7,50	16	11	8	17
4.4_A	1,50	14	9	6	15
4.4_B	4,50	17	12	9	17
4.4_C	7,50	18	13	10	19
4.5_A	1,50	34	29	26	35
4.5_B	4,50	36	30	27	36
4.5_C	7,50	36	30	27	36
4.6_A	1,50	41	36	33	42
4.6_B	4,50	42	36	33	42
4.6_C	7,50	42	36	33	42
4.7_A	1,50	46	40	37	46
4.7_B	4,50	46	41	38	47
4.7_C	7,50	46	41	38	47
4.8_A	1,50	46	40	37	46
4.8_B	4,50	46	41	38	47
4.8_C	7,50	46	41	38	47
4.9_A	1,50	46	41	38	46
4.9_B	4,50	46	41	38	47
4.9_C	7,50	46	41	38	47
5.10_A	1,50	28	23	20	29
5.10_B	4,50	29	24	21	30
5.10_C	7,50	30	24	21	30
5.10_D	10,50	30	25	22	31
5.10_E	13,50	30	25	22	31
5.1_A	13,50	25	20	17	26
5.2_A	13,50	23	18	15	23
5.3_A	13,50	27	22	19	28
5.4_A	13,50	26	21	18	27
5.5_A	13,50	27	22	19	28
5.6_A	1,50	6	2	-1	7
5.6_B	4,50	9	5	2	10
5.6_C	7,50	10	6	3	11
5.6_D	10,50	11	6	3	12
5.6_E	13,50	11	6	3	12
5.7_A	1,50	7	3	0	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Slingelandtstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.7_B	4,50	11	7	4	12
5.7_C	7,50	12	7	4	13
5.7_D	10,50	12	8	5	13
5.7_E	13,50	13	8	5	14
5.8_A	1,50	11	6	3	12
5.8_B	4,50	15	10	7	16
5.8_C	7,50	15	11	8	16
5.8_D	10,50	16	11	8	17
5.8_E	13,50	16	11	8	17
5.9_A	1,50	26	22	19	27
5.9_B	4,50	28	23	20	28
5.9_C	7,50	29	23	20	29
5.9_D	10,50	29	24	21	29
5.9_E	13,50	29	24	21	30
6.10_A	1,50	42	36	33	42
6.10_B	4,50	42	37	34	43
6.10_C	7,50	42	37	34	43
6.10_D	10,50	42	36	33	42
6.11_A	1,50	46	41	38	46
6.11_B	4,50	46	41	38	47
6.11_C	7,50	46	41	38	47
6.11_D	10,50	46	41	38	47
6.12_A	1,50	46	40	37	46
6.12_B	4,50	46	41	38	47
6.12_C	7,50	46	41	38	47
6.12_D	10,50	46	40	37	46
6.13_A	1,50	46	40	37	46
6.13_B	4,50	46	41	38	47
6.13_C	7,50	46	41	38	47
6.13_D	10,50	46	40	37	46
6.1_A	1,50	42	36	33	42
6.1_B	4,50	43	37	34	43
6.1_C	7,50	42	37	34	43
6.1_D	10,50	42	37	34	43
6.2_A	1,50	35	30	27	35
6.2_B	4,50	37	31	28	37
6.2_C	7,50	37	31	28	37
6.2_D	10,50	37	31	28	37
6.3_A	1,50	11	6	3	12
6.3_B	4,50	15	10	7	15
6.3_C	7,50	16	11	8	17
6.3_D	10,50	17	12	9	18
6.4_A	1,50	16	11	8	17
6.4_B	4,50	19	14	11	20
6.4_C	7,50	22	17	14	23
6.4_D	10,50	25	19	16	25
6.5_A	1,50	26	21	18	26
6.5_B	4,50	29	23	20	29
6.5_C	7,50	29	24	21	30
6.5_D	10,50	29	24	21	30
6.6_A	1,50	24	19	16	25
6.6_B	4,50	27	21	18	27
6.6_C	7,50	28	22	19	28
6.6_D	10,50	28	22	19	28
6.7_A	1,50	30	25	22	31
6.7_B	4,50	31	26	23	32
6.7_C	7,50	32	26	23	32
6.7_D	10,50	32	26	23	32
6.8_A	1,50	32	27	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl OW  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Slingelandtstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.8_B	4,50	34	29	26	35
6.8_C	7,50	34	29	26	35
6.8_D	10,50	34	29	26	35
6.9_A	1,50	37	32	29	37
6.9_B	4,50	38	33	30	39
6.9_C	7,50	38	33	30	39
6.9_D	10,50	38	32	29	38

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johan de Witt  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	1,50	42	40	35	44
1.10_B	4,50	42	40	35	44
1.1_A	1,50	43	41	36	44
1.1_B	4,50	43	41	36	45
1.2_A	1,50	42	40	35	44
1.2_B	4,50	42	40	35	44
1.3_A	1,50	31	30	24	33
1.3_B	4,50	32	30	25	34
1.4_A	1,50	32	31	25	34
1.4_B	4,50	34	32	27	36
1.5_A	1,50	23	21	16	25
1.5_B	4,50	27	25	20	29
1.6_A	1,50	28	26	21	30
1.6_B	4,50	29	27	22	30
1.7_A	1,50	30	28	23	32
1.7_B	4,50	31	29	24	33
1.8_A	1,50	33	31	26	35
1.8_B	4,50	34	32	27	36
1.9_A	1,50	37	35	30	39
1.9_B	4,50	37	36	31	39
2.10_A	1,50	35	34	29	37
2.10_B	4,50	36	34	29	38
2.10_C	7,50	36	34	29	38
2.10_D	10,50	36	34	29	38
2.11_A	1,50	36	35	29	38
2.11_B	4,50	36	35	30	38
2.11_C	7,50	36	35	29	38
2.11_D	10,50	36	34	29	38
2.12_A	1,50	37	35	30	39
2.12_B	4,50	37	35	30	39
2.12_C	7,50	37	35	30	39
2.12_D	10,50	37	35	30	39
2.13_A	1,50	40	38	33	42
2.13_B	4,50	40	38	33	41
2.13_C	7,50	40	38	33	42
2.13_D	10,50	40	38	33	42
2.14_A	1,50	33	31	26	35
2.14_B	4,50	34	32	27	36
2.14_C	7,50	35	33	28	37
2.14_D	10,50	37	35	30	39
2.15_A	1,50	30	28	23	31
2.15_B	4,50	32	30	25	34
2.15_C	7,50	34	32	27	36
2.15_D	10,50	36	34	28	37
2.16_A	1,50	29	27	22	31
2.16_B	4,50	32	30	25	33
2.16_C	7,50	34	32	26	35
2.16_D	10,50	35	33	28	37
2.17_A	1,50	29	27	22	31
2.17_B	4,50	31	29	24	33
2.17_C	7,50	34	32	27	36
2.17_D	10,50	36	34	29	38
2.18_A	1,50	29	27	22	31
2.18_B	4,50	31	30	24	33
2.18_C	7,50	35	33	28	37
2.18_D	10,50	37	35	30	38
2.19_A	1,50	30	28	23	32
2.19_B	4,50	32	30	25	34
2.19_C	7,50	36	34	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johan de Witt  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.19_D	10,50	37	36	30	39
2.1_A	1,50	36	34	29	38
2.1_B	4,50	37	35	30	38
2.1_C	7,50	38	36	31	40
2.1_D	10,50	39	37	32	41
2.20_A	1,50	31	29	24	33
2.20_B	4,50	33	31	26	35
2.20_C	7,50	37	36	30	39
2.20_D	10,50	39	37	32	41
2.21_A	1,50	33	31	26	35
2.21_B	4,50	34	33	27	36
2.21_C	7,50	38	36	31	39
2.21_D	10,50	39	37	32	41
2.22_A	1,50	34	33	27	36
2.22_B	4,50	34	33	28	36
2.22_C	7,50	35	33	28	37
2.22_D	10,50	35	33	28	37
2.2_A	1,50	26	25	19	28
2.2_B	4,50	28	26	21	30
2.2_C	7,50	30	28	23	32
2.2_D	10,50	33	31	26	35
2.3_A	1,50	26	25	19	28
2.3_B	4,50	29	27	22	31
2.3_C	7,50	31	29	24	32
2.3_D	10,50	33	31	26	35
2.4_A	1,50	23	22	17	25
2.4_B	4,50	26	24	19	28
2.4_C	7,50	27	25	20	29
2.4_D	10,50	28	26	21	30
2.5_A	1,50	23	21	16	25
2.5_B	4,50	26	24	19	28
2.5_C	7,50	27	25	20	29
2.5_D	10,50	26	25	19	28
2.6_A	1,50	23	21	16	25
2.6_B	4,50	26	24	19	28
2.6_C	7,50	26	25	20	28
2.6_D	10,50	26	24	19	28
2.7_A	1,50	23	22	16	25
2.7_B	4,50	26	24	19	27
2.7_C	7,50	26	25	19	28
2.7_D	10,50	26	24	19	28
2.8_A	1,50	34	33	28	36
2.8_B	4,50	35	33	28	37
2.8_C	7,50	35	33	28	37
2.8_D	10,50	35	33	28	37
2.9_A	1,50	35	34	28	37
2.9_B	4,50	35	34	29	37
2.9_C	7,50	35	33	28	37
2.9_D	10,50	35	33	28	37
3.10_A	1,50	21	19	14	23
3.10_B	4,50	23	21	16	25
3.10_C	7,50	23	22	17	25
3.10_D	10,50	24	22	17	26
3.11_A	1,50	20	18	13	22
3.11_B	4,50	22	20	15	24
3.11_C	7,50	23	21	16	24
3.11_D	10,50	23	21	16	25
3.12_A	1,50	30	29	23	32
3.12_B	4,50	32	30	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johan de Witt  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.12_C	7,50	33	31	26	35
3.12_D	10,50	36	34	29	38
3.13_A	1,50	31	29	24	33
3.13_B	4,50	32	31	26	34
3.13_C	7,50	34	32	27	36
3.13_D	10,50	37	35	30	39
3.14_A	1,50	31	29	24	32
3.14_B	4,50	32	30	25	34
3.14_C	7,50	34	32	27	36
3.14_D	10,50	37	35	30	39
3.15_A	1,50	30	29	23	32
3.15_B	4,50	31	30	25	33
3.15_C	7,50	33	31	26	35
3.15_D	10,50	35	33	28	37
3.16_A	1,50	28	27	22	31
3.16_B	4,50	30	28	23	32
3.16_C	7,50	31	29	24	33
3.16_D	10,50	33	31	26	35
3.17_A	1,50	28	27	22	30
3.17_B	4,50	30	28	23	32
3.17_C	7,50	31	30	24	33
3.17_D	10,50	34	32	27	36
3.18_A	1,50	26	25	20	28
3.18_B	4,50	29	27	22	31
3.18_C	7,50	31	29	24	32
3.18_D	10,50	32	31	26	34
3.19_A	10,50	35	34	29	37
3.1_A	1,50	38	36	31	40
3.1_B	4,50	38	36	31	40
3.1_C	7,50	39	37	31	40
3.1_D	10,50	39	37	32	41
3.20_A	10,50	34	32	27	36
3.21_A	1,50	33	32	26	35
3.21_B	4,50	34	33	27	36
3.21_C	7,50	35	33	28	37
3.21_D	10,50	38	36	31	40
3.22_A	1,50	39	37	32	41
3.22_B	4,50	39	37	32	41
3.22_C	7,50	40	38	32	41
3.22_D	10,50	40	38	33	42
3.2_A	1,50	38	36	31	40
3.2_B	4,50	38	36	31	40
3.2_C	7,50	39	37	31	40
3.2_D	10,50	39	37	32	41
3.3_A	1,50	37	35	30	39
3.3_B	4,50	37	35	30	39
3.3_C	7,50	38	36	30	39
3.3_D	10,50	38	36	31	40
3.4_A	1,50	36	35	29	38
3.4_B	4,50	36	35	29	38
3.4_C	7,50	37	35	30	38
3.4_D	10,50	37	35	30	39
3.5_A	1,50	33	31	26	35
3.5_B	4,50	33	32	27	35
3.5_C	7,50	34	32	27	36
3.5_D	10,50	35	33	28	37
3.6_A	1,50	34	33	27	36
3.6_B	4,50	35	33	28	36
3.6_C	7,50	35	33	28	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johan de Witt  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.6_D	10,50	35	33	28	37
3.7_A	1,50	23	21	16	25
3.7_B	4,50	25	23	18	27
3.7_C	7,50	26	24	19	27
3.7_D	10,50	25	23	18	27
3.8_A	1,50	23	21	16	25
3.8_B	4,50	25	23	18	27
3.8_C	7,50	25	24	18	27
3.8_D	10,50	24	22	17	26
3.9_A	1,50	22	20	15	24
3.9_B	4,50	24	22	17	26
3.9_C	7,50	24	23	17	26
3.9_D	10,50	25	23	18	27
4.10_A	1,50	33	31	26	35
4.10_B	4,50	34	32	27	36
4.10_C	7,50	35	33	28	37
4.1_A	1,50	22	20	15	24
4.1_B	4,50	24	23	18	26
4.1_C	7,50	26	24	19	28
4.2_A	1,50	22	21	16	24
4.2_B	4,50	26	24	19	27
4.2_C	7,50	27	25	20	29
4.3_A	1,50	22	21	16	24
4.3_B	4,50	25	24	19	27
4.3_C	7,50	27	25	20	28
4.4_A	1,50	22	20	15	24
4.4_B	4,50	25	23	18	27
4.4_C	7,50	26	24	19	28
4.5_A	1,50	28	26	21	30
4.5_B	4,50	29	28	23	31
4.5_C	7,50	31	29	24	33
4.6_A	1,50	30	28	23	32
4.6_B	4,50	31	29	24	33
4.6_C	7,50	32	30	25	34
4.7_A	1,50	33	32	27	35
4.7_B	4,50	35	33	28	37
4.7_C	7,50	36	34	29	38
4.8_A	1,50	39	38	33	41
4.8_B	4,50	39	38	32	41
4.8_C	7,50	40	38	32	41
4.9_A	1,50	33	32	27	35
4.9_B	4,50	34	33	28	36
4.9_C	7,50	35	33	28	37
5.10_A	1,50	38	36	31	40
5.10_B	4,50	37	36	31	39
5.10_C	7,50	38	36	31	39
5.10_D	10,50	38	36	31	40
5.10_E	13,50	38	36	31	39
5.1_A	13,50	36	34	29	38
5.2_A	13,50	37	35	29	38
5.3_A	13,50	38	36	30	39
5.4_A	13,50	37	35	30	39
5.5_A	13,50	38	36	31	40
5.6_A	1,50	20	18	13	22
5.6_B	4,50	23	21	16	24
5.6_C	7,50	23	22	17	25
5.6_D	10,50	24	22	17	26
5.6_E	13,50	24	22	17	25
5.7_A	1,50	26	24	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl OW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johan de Witt  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.7_B	4,50	28	26	21	30
5.7_C	7,50	28	26	21	30
5.7_D	10,50	28	26	21	30
5.7_E	13,50	27	25	20	29
5.8_A	1,50	26	25	20	28
5.8_B	4,50	28	27	22	30
5.8_C	7,50	28	27	21	30
5.8_D	10,50	28	26	21	30
5.8_E	13,50	27	25	20	29
5.9_A	1,50	38	36	31	40
5.9_B	4,50	38	36	31	39
5.9_C	7,50	37	36	30	39
5.9_D	10,50	37	35	30	39
5.9_E	13,50	37	35	30	39
6.10_A	1,50	39	38	32	41
6.10_B	4,50	39	37	32	41
6.10_C	7,50	40	38	33	42
6.10_D	10,50	41	39	34	43
6.11_A	1,50	36	35	30	38
6.11_B	4,50	37	36	30	39
6.11_C	7,50	39	37	32	40
6.11_D	10,50	41	39	34	43
6.12_A	1,50	34	32	27	35
6.12_B	4,50	35	33	28	37
6.12_C	7,50	36	34	29	38
6.12_D	10,50	39	37	32	41
6.13_A	1,50	33	32	27	35
6.13_B	4,50	35	33	28	37
6.13_C	7,50	36	34	29	38
6.13_D	10,50	39	37	32	40
6.1_A	1,50	31	29	24	33
6.1_B	4,50	33	31	26	35
6.1_C	7,50	34	32	27	36
6.1_D	10,50	36	34	29	38
6.2_A	1,50	29	27	22	31
6.2_B	4,50	31	29	24	33
6.2_C	7,50	33	31	26	35
6.2_D	10,50	34	32	27	36
6.3_A	1,50	22	20	15	24
6.3_B	4,50	25	23	18	27
6.3_C	7,50	26	24	19	28
6.3_D	10,50	27	25	20	29
6.4_A	1,50	28	26	21	29
6.4_B	4,50	30	28	23	31
6.4_C	7,50	31	29	24	33
6.4_D	10,50	32	30	25	34
6.5_A	1,50	29	27	22	31
6.5_B	4,50	31	29	24	33
6.5_C	7,50	32	30	25	34
6.5_D	10,50	33	31	26	34
6.6_A	1,50	29	28	23	31
6.6_B	4,50	31	29	24	33
6.6_C	7,50	33	31	26	34
6.6_D	10,50	35	33	28	37
6.7_A	1,50	38	37	32	40
6.7_B	4,50	38	37	31	40
6.7_C	7,50	38	36	31	40
6.7_D	10,50	38	36	31	40
6.8_A	1,50	39	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl OW  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Johan de Witt  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	6.8_B	4,50	38	37	31	40
	6.8_C	7,50	38	37	31	40
	6.8_D	10,50	38	36	31	40
	6.9_A	1,50	40	38	33	42
	6.9_B	4,50	40	38	33	42
	6.9_C	7,50	40	38	33	42
	6.9_D	10,50	41	38	33	42

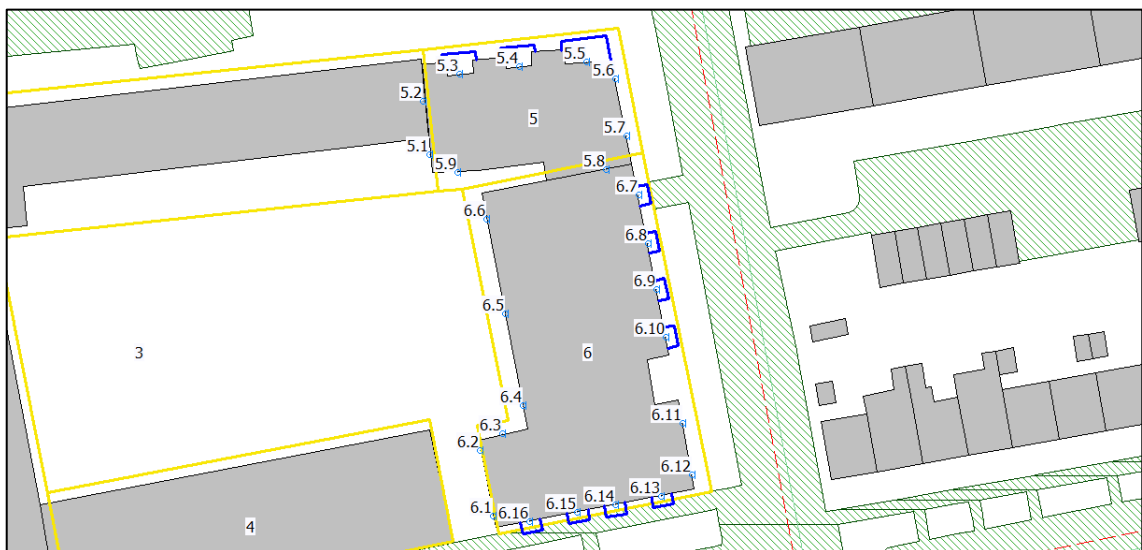
## **Bijlage F: Toetsing balkons stedenbouwkundig plan**

## memo

aan: Thorbecke Ontwikkeling  
 van: SAB adviseurs  
 projectnummer: 220121  
 datum: 1 maart 2024  
 betreft: 220121 Woningbouw Thorbeckestraat, afscherming door balkons

---

Er is op bouwvlak 5 en 6 een overschrijding van de standaardwaarde van 2 Lden, onder andere op woningen met slechts één buitengevel. Dit is slechts een kleine overschrijding maar kan invloed hebben op de rust en daarmee gezondheid van bewoners. De gemeente Arnhem vraagt vanuit een prettig en gezond woonklimaat dat alle woningen in ieder geval een geluidluwe buitenruimte hebben. In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wordt een geluidluwe gevel gedefinieerd als “een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid”, dit geeft geen concrete waarde. Voor geluidluwe buitenruimtes bestaat geen definitie. Ook in het geluidbeleid van gemeente Arnhem wordt geen concrete waarde voor een geluidluwe buitenruimte gegeven. Daarom wordt hier aangehouden dat een gevel of buitenruimte geluidluw is als die aan de standaardwaarde voldoet, dus een belasting van maximaal 53 Lden.



*Overzicht model met toetspunten en balkons op bouwvlak 5 en 6 volgens stedenbouwkundig ontwerp. Balkons in blauw, bouwvlakken plankaart in geel.*

In het akoestisch onderzoek ten behoeve van het omgevingsplan voor woningbouwontwikkeling aan de Thorbeckestraat<sup>1</sup> is als maatregel aangeraden om het deel van de Fagelstraat dat aan het perceel grenst te herstraten in keperverband om hier aan te voldoen. De gemeente heeft echter aangegeven dat op korte termijn een herbestrating niet op de planning staat. Daarom is

---

<sup>1</sup> SAB (2023). Akoestisch onderzoek geluid weg- en spoorverkeer. Arnhem, Thorbeckestraat. Projectnummer: 220121. Versie 1.0. 29 november 2023.

er de wens om te onderzoeken of de geluidluwe buitenruimtes ook gerealiseerd kunnen worden met behulp van een afscherming op de reeds beoogde balkons. De hiervoor opgenomen figuur geeft een overzicht van het model, waar alle woningen die mogelijk overlast door de Fagelstraat ervaren minstens één toetspunt hebben.

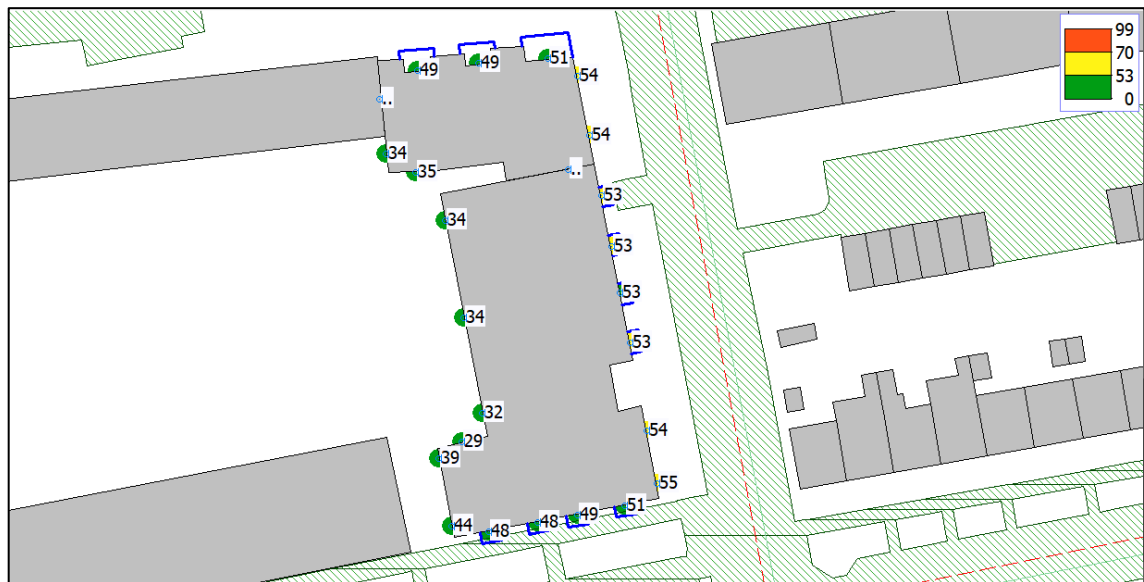
Er wordt voor de geluidbronsort ‘gemeentewegen’ getoetst op de randen van de maatgevende woningen volgens het stedenbouwkundig ontwerp (SACON, 29 september 2023), waarbij de balkons zijn gemodelleerd met een dichte balustrade. Op de begane grond zijn (deels verzonken) bergingen aanwezig; de eerste bouwlaag met woningen bevindt zich boven het grondniveau en heeft ook balkons.

Onderstaande tabel geeft voor alle bouwlagen weer wat de geluidbelasting met en zonder balkon zou zijn, waar punten 5.6, 5.7, 6.11 en 6.12 op zijgevels liggen waar geen balkon is voorzien. Omdat de toetshoogte vanaf de grond langs de gevel verschilt door het hoogteverloop in het plangebied is de belasting per bouwlaag aangegeven. Op bouwlaag 1 (eerste verdieping) is een afscherming van minstens 1 meter hoogte nodig om te voldoen, op bouwlaag 2 (tweede verdieping) een afscherming van minstens 0,75 meter. Voor alle bovenliggende verdiepingen is ook uitgegaan van een afscherming van 0,75 meter omdat vanuit (steden)bouwkundige overwegingen waarschijnlijk de voorkeur naar uniform uitgevoerde balkons zal uitgaan. Hierbij geldt wel dat de onderkant van de balkons van geluidsabsorberend materiaal moet worden uitgevoerd om reflectie van geluid op onderliggende woningen te voorkomen. Indien op alle bouwlagen voor een afscherming van 1 meter gekozen wordt zal de geluidbelasting nog lager uitvallen.

*Geluidbelasting op gevel voor alle verdiepingen, zonder en met afscherming*

Toetspunt	Geluidbelasting (Lden) zonder balkon					Geluidbelasting (Lden) met balkon				
	Bouwlaag					Bouwlaag				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
5.5	52	53	53	53	53	52	50	48	46	45
5.6	54	54	54	54	53	54	54	54	54	53
5.7	54	54	54	54	53	54	54	54	54	53
6.7	54	54	54	53	-	53	53	51	50	-
6.8	54	54	54	53	-	53	53	51	49	-
6.9	54	54	54	53	-	53	53	51	49	-
6.10	54	54	54	53	-	53	53	51	50	-
6.11	54	54	54	53	-	54	54	54	53	-
6.12	55	55	54	54	-	55	55	54	54	-
6.13	52	53	53	52	-	51	51	50	49	-

Onderstaande afbeelding geeft de geluidbelasting voor de appartementen op bouwlaag 2 (tweede verdieping) met afschermingen van 1 meter hoogte. Bij een lagere afscherming blijft er bij de woningen die naar de Fagelstraat gericht zijn op toetspunten 6.7-10 een overschrijding bestaan.



*Geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de gemeentewegen op bouwvlak 5 en 6 voor bouwlaag 1*

Zoals in de tabel en afbeelding te zien is kunnen balkons met afscherming overschrijdingen voorkomen en zo een geluidluwe buitenruimte garanderen. Er bestaan nog wel te hoge geluidbelastingen op de geveldelen die niet achter de balkons liggen. Voor de gehele oostelijke gevel moet daarom een hogere standaardwaarde worden toegestaan in het omgevingsplan, of deze zou als een niet-geluidgevoelige gevel uitgevoerd moeten worden zonder te openen delen. Een niet-geluidgevoelige gevel als maatregel is in principe onwenselijk en de noodzaak ervan zou onderbouwd moeten worden.

Naast de waarde op de gevel moet ook voldaan worden aan een akoestische binnenwaarde van 33 Lden. Een standaard uitwendige scheidingsconstructie heeft volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB. Hier wordt dus niet standaard aan voldaan bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB, zoals op de geveldelen naast de balkons bestaat.

Voor de appartementen die naar de Fagelstraat gericht zijn (toetspunt 6.7-10) zou het ontwerp zo aangepast kunnen worden dat de achterliggende woning geheel wordt afgeschermd door de balkons, waardoor er een geluidluwe buitengevel ontstaat. Als dit vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst is, kunnen de geveldelen naast de balkons extra worden geïsoleerd.

Volledige afscherming is zonder ingrijpende veranderingen in het ontwerp niet mogelijk voor de appartementen aan de Thorbeckestraat en Van Slingelandtstraat, waar de zijgevel naar de Fagelstraat gericht is. Hier moeten extra geluidsisolerende maatregelen worden genomen om een acceptabele binnenwaarde te bereiken.

### **Conclusie**

Er is op de oostgevels van bouwvlak 5 en 6 een overschrijding van 2 Lden van de standaardwaarde. Het herstraten van 100 meter van de Fagelstraat in keperverband zou ervoor zorgen dat de oostgevels en buitenruimtes van bouwvlak 5 en 6 in alle gevallen kunnen voldoen aan de standaardwaarde voor geluid van wegverkeer, wat hier als geluidluw is aangenomen. Mogelijk zal de Fagelstraat een nieuw wegoppervlak krijgen vóór 2035, het rekenjaar voor verkeerslawaaï. Echter heeft de gemeente aangegeven dat dit op de korte termijn niet aan de orde is. Daarom is in voorliggende memo onderzocht welke geluidwering op de reeds voorziene balkons moet worden aangebracht om voor alle woningen geluidluwe buitenruimtes te realiseren.

Balkons met een reflecterende of absorberende afscherming van minstens 1 meter hoog op de eerste verdieping en minstens 0,75 meter vanaf de tweede verdieping zorgen voor een daling van de geluidbelasting waarmee voldaan wordt aan de standaardwaarde, wat hier als geluidluw is genomen. Hierbij dienen de onderzijden op de balkons geluidsabsorberend te zijn om reflectie van geluid op onderliggende woningen te voorkomen. De daling van geluidbelasting geldt slechts op de achterliggende geveldelen, er moeten wel alsnog hogere waarden worden toegestaan in het omgevingsplan. De gemeente heeft reeds aangegeven dat dit acceptabel is indien alle woning een geluidluwe buitenruimte hebben.





adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**correspondentie SAB**

Postbus 479  
6800 AL Arnhem  
T: 026 357 69 11  
E: [info@sab.nl](mailto:info@sab.nl)  
[www.sab.nl](http://www.sab.nl)

**bezoekadres Arnhem**

Frombergdwarsstraat 54  
6814 DZ Arnhem

**bezoekadres Amsterdam**

Jacob Bontiusplaats 9  
1018 LL Amsterdam