

Schuytgraaf velden 6 en 11 Arnhem

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer voor het bestemmingsplan

Status **definitief**
Versie 002
Rapport M.2019.0071.00.R001
Datum 7 oktober 2019



Colofon

| | |
|-------------------------------------|---|
| Opdrachtgever | Gemeente Arnhem |
| Contactpersoon opdrachtgever | de heer U. Buitenhuis E: urban.buitenhuis@arnhem.nl |
| Project | GemArnhem/Schuytgraaf velden 6 en 11 |
| Betreft | AO/Schuytgraaf velden 6 en 11 |
| Uw kenmerk | - |
| Rapport | M.2019.0071.00.R001 |
| Datum | 7 oktober 2019 |
| Versie | 002 |
| Status | definitief |
| Uitgevoerd door | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem |
| Contactpersoon | A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl |
| Auteur | H.D. (Herman) Jager MSc 088 346 78 21 hja@dgmr.nl |
| Projectadviseur | ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl |
| 2e lezer/secr. | HL HW |

Inhoud

| | |
|--|-----------|
| 1. Inleiding | 4 |
| 2. Situatie | 5 |
| 2.1 Omgeving | 5 |
| 2.2 Bestemmingsplan | 5 |
| 3. Uitgangspunten | 8 |
| 3.1 Beoordelingskader | 8 |
| 3.2 Wegverkeer | 8 |
| 3.3 Railverkeer | 9 |
| 3.4 Modellering | 10 |
| 4. Resultaten | 11 |
| 4.1 Wegverkeer | 11 |
| 4.2 Railverkeer | 11 |
| 4.3 Geluidmaatregelen | 12 |
| 5. Geluidbeleid gemeente Arnhem | 13 |
| 5.1 Geluidsbelasting | 13 |
| 5.2 Cumulatie | 13 |
| 5.3 Geluidluwe verblijfsruimte en buitenruimte | 13 |
| 5.4 Hogere waarden | 14 |
| 6. Conclusie | 15 |

1. Inleiding

De gemeente Arnhem heeft het plan om veld 6 en veld 11 in de wijk Schuytgraaf te ontwikkelen. Hiervoor werkt de gemeente het globale bestemmingsplan verder uit, dat eerder voor Schuytgraaf is vastgesteld. DGMR onderzoekt in opdracht van de gemeente of met het plan sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De gemeente heeft voor veld 6 en 11 een uitwerkingsplicht in het bestemmingsplan opgenomen. Voor de uitwerking van het plan beoordelen wij in dit onderzoek of bij de nieuwe woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat, vanwege het geluid van het weg- en railverkeer. De geluidsbelasting beoordelen wij op basis van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Arnhem.

In het eerste deel van het rapport hebben wij de omgeving en het plan beschreven. Vervolgens wordt een uitleg gegeven van de uitgangspunten en de modellering. Als laatste bespreken wij de resultaten, de geluidsmaatregelen en conclusie van het onderzoek. Het beoordelingskader staat in bijlage 1 beschreven.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Veld 6 en veld 11 liggen aan de noordoostzijde van de wijk Schuytgraaf in Arnhem Zuid. De spoorlijn Arnhem - Nijmegen is aan de oostzijde van het plan gesitueerd op een talud. Op 60 meter afstand ligt aan de zuidzijde de Metamorfoseenallee. De Minervasingel ligt op minimaal 30 meter langs de westelijke rand van het plangebied. In figuur 1 is de ligging van het plan op een luchtfoto met een gele lijn aangegeven.



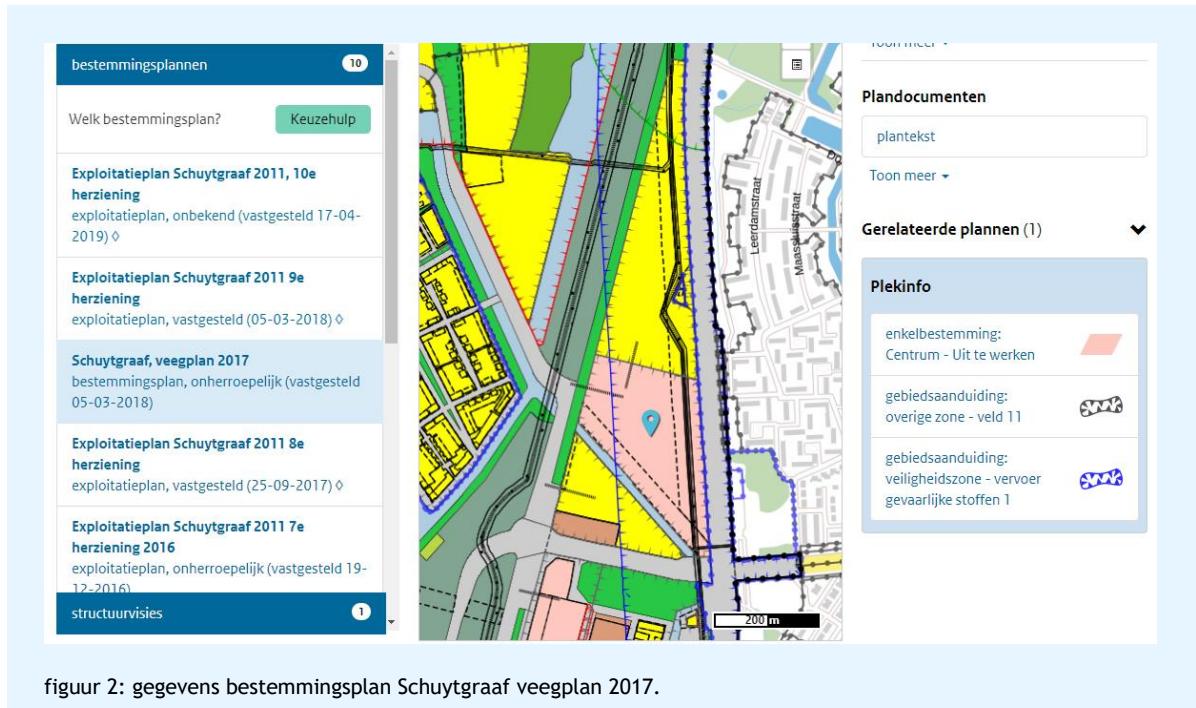
figuur 1: luchtfoto omgeving plan Schuytgraaf veld 6 en 11

2.2 Bestemmingsplan

Huidige situatie

De bestaande planologische situatie is opgenomen in het bestemmingsplan ‘Schuytgraaf, veegplan 2017’ dat op 05-03-2018 is vastgesteld. Binnen het plangebied liggen de bestemming centrum (roze, veld 11) en wonen (geel, veld 6). Binnen de bestemming centrum is ook wonen toegestaan. Voor beide delen heeft de gemeente in het bestemmingsplan een uitwerkingsplicht opgenomen. Op onderstaande afbeelding staat de kaart van het vigerende bestemmingsplan.

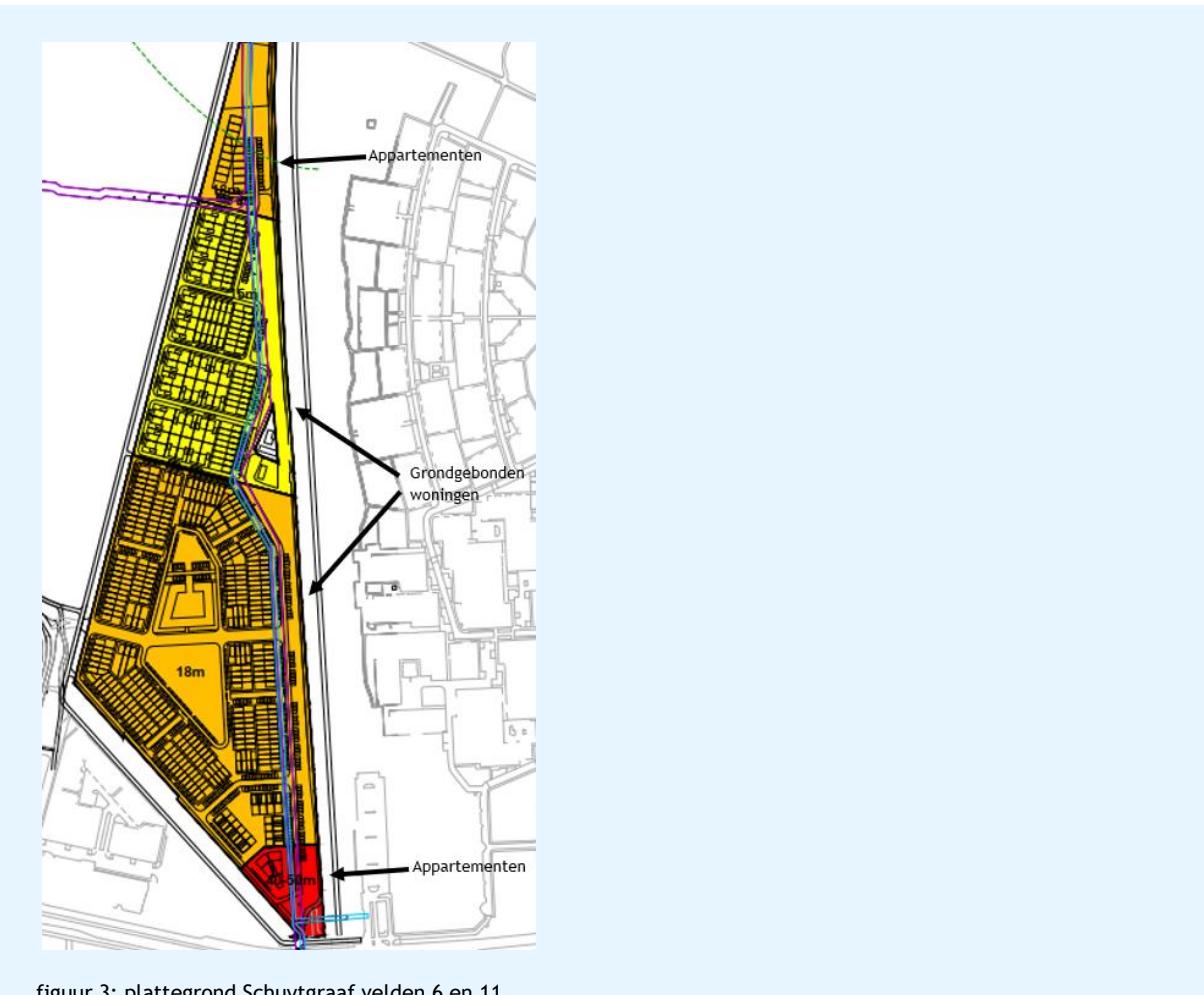
Schuytgraaf velden 6 en 11 Arnhem



Schuytgraaf velden 6 en 11 (toekomstige situatie)

De uitwerking van de velden bestaat uit de ontwikkeling van appartementen, rijtjeswoningen en twee-onder-één-kap woningen. Voor de grondgebonden woningen is de maximaal toegestane bouwhoogte 15 meter tot 18 meter. Aan de noord- en zuidzijde van het plan komen appartementen. Het appartementencomplex aan de zuidzijde mag maximaal 50 meter hoog worden en het complex aan de noordzijde maximaal 18 meter. Op onderstaande afbeelding staat het plan voor velden 6 en 11 weergegeven.

Schuytgraaf velden 6 en 11 Arnhem



figuur 3: plattegrond Schuytgraaf velden 6 en 11

3. Uitgangspunten

3.1 Beoordelingskader

De geluidsbelasting beoordelen wij op basis van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Arnhem. Een volledige beschrijving van deze beoordelingskaders staat in bijlage 1.

Wet geluidhinder

Voor het woongebouw geldt een voorkeurswaarde van 48 dB voor het wegverkeer en 55 dB voor het railverkeer. De maximaal toegestane waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situatie bij wegverkeer en 68 dB voor railverkeer. Voor alle wegen wordt op basis van artikel 110g Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB toegepast op de berekende geluidsbelasting.

Geluidbeleid gemeente Arnhem

Het geluidbeleid van de gemeente Arnhem is onder andere opgesteld voor de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen¹. Het geluidbeleid stelt aanvullende voorwaarden voor de goedkeuring van plannen. Voor de beoordeling zijn per gebied geluideisen vastgesteld. Voor het veld 6 is het gebiedstype ‘stadswijken’ van toepassing. Type ‘Stedelijke zone/knooppunt’ geldt voor veld 11. In de volgende tabel hebben wij de bijbehorende geluidsklassen beschreven.

tabel 1: geluidsnormen geluidbeleid gemeente Arnhem

| | | Ambitie | | Incidenteel | | Plafond | |
|---|-----------------|------------|--|---------------|------------|---------------|------------|
| Veld 6 ‘Stadswijken’ | | | | | | | |
| Wegverkeer | Redelijk rustig | 43 - 48 dB | | Zeer onrustig | 53 - 58 dB | Lawaaiig | 58 - 63 dB |
| Railverkeer | | 50 - 55 dB | | | 58 - 63 dB | | 63 - 68 dB |
| Veld 11 ‘Stedelijke zone/knooppunt | | | | | | | |
| Wegverkeer | Zeer onrustig | 53 - 58 dB | | Lawaaiig | 58 - 63 dB | Zeer lawaaiig | >63 dB |
| Railverkeer | | 58 - 63 dB | | | 63 - 68 dB | | >68 dB |

3.2 Wegverkeer

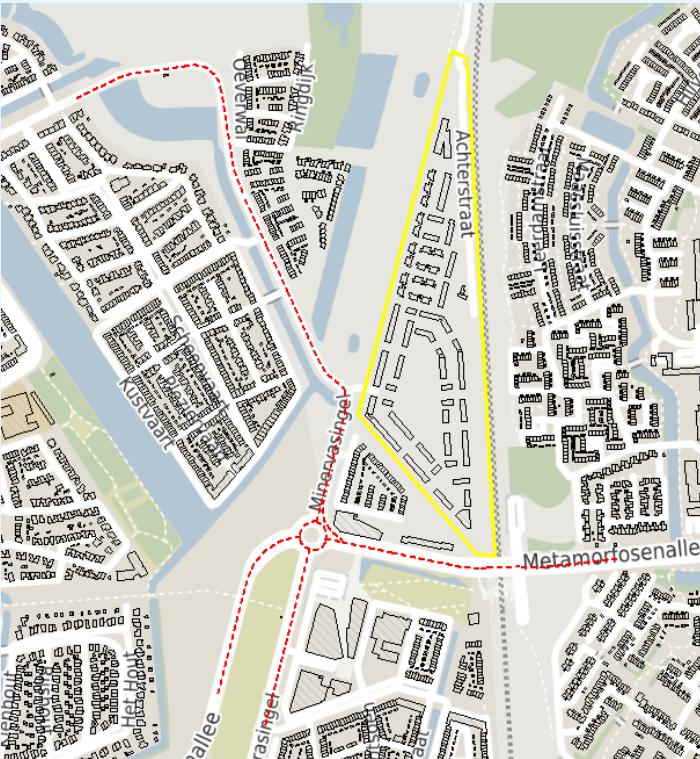
In het onderzoek naar het wegverkeer maken wij de invloed van de Minervasingel en Metamorfosenallee inzichtelijk. Nabij het plangebied zijn geen 30 km/uur-wegen aanwezig.

De verkeersgegevens voor de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Arnhem (RVMK versie april 2019, peiljaar 2028). De etmaalintensiteiten zijn gebaseerd op weekdaggemiddelden.

Voor het toekomstige peiljaar 2030 hebben wij de gegevens van 2028 opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar. Op onderstaande kaart zijn de onderzochte wegen met rode lijnen weergegeven.

Nieuwe 30 km/uur wegen binnen het plangebied hebben wij niet in het akoestisch onderzoek opgenomen.

¹ Gemeente Arnhem (2008). Beleidsplan geluid, De aanpak van geluidhinder voor de periode van 2005-2010.



figuur 4: ligging wegvakken (rood) veld 6 en 11 (geel)

In onderstaande tabel zijn de belangrijkste verkeersgegevens weergegeven. Voor een volledig overzicht van de gegevens verwijzen wij naar bijlage 2.

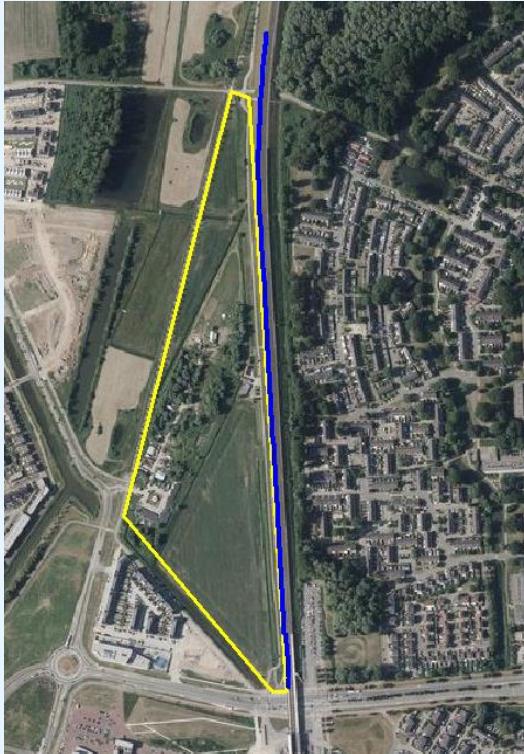
tabel 2: verkeersgegevens 2030 (weekdaggemiddelen)

| Wegvak | Etmaal-intensiteit [mvt/etm] | Wegdek | Maximale snelheid |
|-------------------|---------------------------------|---------|----------------------|
| Metamorfosenallee | 11.622-30.063 | SMA-NL8 | 50 km/uur |
| Minervasingel | 5.712-11.685 | SMA-NL8 | 50 km/uur |

3.3 Railverkeer

De brongegevens van het spoor zijn opgenomen in het Geluidregister spoor. Dit wordt beheerd door ProRail als uitvoerende instantie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via internet. Voor dit onderzoek is aangesloten bij dit register en is gebruikgemaakt van een download van 11-07-2019. De brug over de Nederrijn is een stalen brug met een toeslag van 5 dB.

De gemeente Arnhem is voornemens om een geluidscherf aan de oostzijde van het spoor te plaatsen, ten noorden van het station. Dit scherm wordt 1,5 meter hoog ten opzichte van bovenkant spoorstaaf (+BS) en minimaal 920 meter lang. Wij hebben het geluidscherf in het rekenmodel opgenomen.



figuur 5: luchtfoto ligging geluidsscherm (blauw) plangebied (geel)

3.4 Modellering

De berekeningen van de geluidsbelasting zijn verricht met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 5.00). Het model voor het wegverkeerslawaai is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Binnen het onderzoeksgebied liggen op de Metamorfosenallee twee oversteekplaatsen voor voetgangers die geregeld worden door een verkeersregelinstallatie (VRI). Voor deze verkeerslichten passen wij een kruispunktkental van $\frac{1}{2}$ toe. Ook hebben wij een correctie voor de minirotonde ingevoerd op de kruising tussen de Metamorfosenallee en de Minervasingel.

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Bij de berekeningen zijn wij uitgegaan van een standaard akoestisch zacht (absorberend) bodemgebied. De overige bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd (reflecterend, bodemfactor 0).

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van de geluidsbelasting van het weg- en railverkeer. Ook hebben wij in de derde paragraaf een beschouwing van maatregelen opgenomen.

4.1 Wegverkeer

Bij alle woningen in veld 6 is de geluidsbelasting door de Minervasingel en door de Metamorfosenallee minder dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

In deze paragraaf staan de geluidsbelastingen (L_{den}) bij een aantal maatgevende woningen in veld 11. De resultaten zijn inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.

tabel 3: geluidsbelasting wegverkeer (inclusief aftrek)

| Veld | Punt | Omschrijving | Hoogte (m) | Geluidsbelasting L_{den} (dB) | |
|------|------|--------------|------------|---------------------------------|-------------------|
| | | | | Minervasingel | Metamorfosenallee |
| 11 | 109 | Woning | 11,0 | 52 | <48 |
| 11 | 111 | Woning | 11,0 | 53 | <48 |
| 11 | 216 | Woning | 17,0 | 50 | <48 |
| 11 | 351 | Appartement | 41,0 | <48 | 50 |
| 11 | 353 | Appartement | 41,0 | <48 | 54 |
| 11 | 375 | Appartement | 41,0 | <48 | 53 |

We concluderen dat:

- De geluidsbelasting in veld 11 door de Metamorfosenallee en de Minervasingel hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- De hoogst berekende waarde is 54 dB door de Metamorfosenallee en 53 dB door de Minervasingel.
- De geluidsbelasting bij geen enkele woning hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

4.2 Railverkeer

In onderstaande tabel staan de geluidsbelastingen van het railverkeer, inclusief het geluidscherf langs het spoor van 1,5 meter +BS hoog en minimaal 920 meter lang. In het overzicht zijn de maatgevende woningen op verschillende delen van het plan opgenomen. In bijlage 3 staat een volledig overzicht van de resultaten.

tabel 4: geluidsbelasting railverkeer

| Veld | Punt | Omschrijving | Hoogte (m) | Geluidsbelasting L_{den} (dB) |
|------|------|--------------|------------|---------------------------------|
| 11 | 001 | Woning | 17,0 | 67 |
| 11 | 025 | Woning | 17,0 | 65 |
| 11 | 120 | Woning | 17,0 | 65 |
| 11 | 157 | Woning | 17,0 | 61 |
| 11 | 349 | Appartement | 17,0 | 68 |
| 6 | 221 | Woning | 14,0 | 58 |
| 6 | 257 | Woning | 14,0 | 61 |
| 6 | 319 | Woning | 14,0 | 62 |
| 6 | 337 | Appartement | 14,0 | 65 |

Uit de resultaten blijkt dat:

- De geluidsbelasting op de woningen in beide velden hoger is dan de voorkeurswaarde van 55 dB.
- De hoogst berekende geluidsbelasting in veld 6 is 65 dB en 68 dB in veld 11 is.
- De maximaal toelaatbare waarde van 68 dB niet wordt overschreden.

4.3 Geluidmaatregelen

In het kader van de Wet geluidhinder dienen maatregelen te worden afgewogen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. De maatregelen onderzoeken wij in de volgende volgorde:

- 1 Maatregelen aan de bron (wegdek, snelheid).
- 2 Maatregelen in de overdracht (scherm of grondwal).
- 3 Gevelmaatregelen.

Een maatregel dient voldoende effectief te zijn. Daarom wegen wij de geluidsreductie af tegen de kosten van de maatregel. Bovendien mogen de maatregelen niet op stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren stuiten (artikel 110a Wgh).

Wegverkeer

1. Bronmaatregel

Door het toepassen van een stiller wegdektype (dunne deklagen B) op de Metamorfosenallee en de Minervasingel neemt de geluidsbelasting met 2 a 3 dB af. Hiermee voldoet de geluidsbelasting voor beide wegen nog steeds niet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Het toepassen van een bronmaatregel stuit daarmee op bezwaren van financiële aard: de kosten van het vervangen van het wegdek wegen niet op tegen de geluidsreductie.

2. Overdrachtsmaatregel

Met een geluidsscherm kan de geluidsbelasting van de Minervastingel en Metamorfosenallee op de maatgevende woningen nauwelijks worden verlaagd, vanwege de toegestane bouwhoogte van 18 - 50 meter. Met een scherm langs beide wegen van 4 meter hoog met een totale lengte van 1.200 meter, voldoet de geluidsbelasting voor beide wegen nog steeds niet aan de voorkeurswaarde. Daarnaast is het toepassen van schermen in binnenstedelijke situaties vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

3. Gevelmaatregelen

De gevels dienen zodanig ontworpen te worden, dat de woningen voldoen aan de eisen voor het binnenniveau uit het Bouwbesluit.

Railverkeer

1. Bronmaatregel

Raildempers verlagen de geluidsbelasting met 2 a 3 dB. Deze moeten dan worden aangelegd op een minimale lengte van 900 meter op beide sporen. Met deze maatregel voldoet de geluidsbelasting voor alle woningen nog niet aan de voorkeurswaarde van 55 dB.

2. Overdrachtsmaatregel

De gemeente Arnhem realiseert ter hoogte van veld 6 en 11 een geluidsscherm met een hoogte van 1,5 meter (bovenkant spoorstaaf) en een minimale lengte van 920 meter.

3. Gevelmaatregelen

De gevels dienen zodanig ontworpen te worden, dat de woningen voldoen aan de eisen voor het binnenniveau uit het Bouwbesluit.

5. Geluidbeleid gemeente Arnhem

Vanwege de berekende geluidsbelastingen moeten hogere waarden worden aangevraagd. De gemeente stelt in het geluidbeleid aanvullende eisen voor het verlenen van hogere waarden. Eén van de voorwaarden is dat alle woningen moeten worden voorzien van een verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte. De gemeente kan van deze beleidsregel afwijken als overwegingen van stedenbouw en/of volkshuisvesting zich hiertegen verzetten.

Bij de beoordeling van de geluidsbelasting op basis van het geluidbeleid, is uitgegaan van de situatie met geluidsscherm langs het spoor.

5.1 Geluidsbelasting

Veld 6

De geluidsbelasting door het wegverkeer voldoet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en ook aan de ambitiewaarde uit het Arnhems geluidbeleid. De hoogst berekende geluidsbelasting van 65 dB door het spoor is hoger dan de ambitiewaarde, maar voldoet aan de plafondwaarde uit het geluidbeleid voor een stadswijk.

Veld 11

De hoogste geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is 54 dB. Deze waarde voldoet aan de ambitiewaarde voor het gebiedstype stedelijke zone/knooppunt. De hoogst berekende geluidsbelasting van 68 dB vanwege het railverkeer is hoger dan de ambitiewaarde, maar voldoet aan de incidenteel toegestane waarde voor railverkeer.

5.2 Cumulatie

Voor het beantwoorden van de vraag of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, is de gecumuleerde geluidsbelasting een onderdeel. Hiervoor zijn de rekenregels conform hoofdstuk 2 uit bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd. Cumulatie is alleen relevant als de voorkeurswaarde van beide bronnen wordt overschreden.

Op een aantal toetspunten is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde door het wegverkeer en het railverkeer. Bij deze punten is het railverkeer maatgevend voor de geluidsbelasting. Voor deze woningen is daarom nauwelijks sprake van een cumulatie.

Optelling van het geluid door het totale wegverkeer is niet aanwezig: daar waar de geluidsbelasting door de Metamorfosenallee hoger is dan de voorkeurswaarde, is de geluidsbelasting door de Minervasingel minder dan 48 dB.

5.3 Geluidluwe verblijfsruimte en buitenruimte

Volgens het ontwerp die wij in dit onderzoek hebben toegepast, hebben alle grondgebonden woningen een geluidluwe verblijfsruimte en geluidluwe buitenruimte.

De appartementen aan de noord- en aan de zuidzijde van de velden beschikken mogelijk niet over een geluidluwe zijde, vooral als deze eenzijdig georiënteerd worden. Bij de uitwerking van deze gebouwen zijn mogelijk aanvullende voorzieningen nodig om een geluidluwe verblijfsruimte en geluidluwe buitenruimte te maken.

5.4 Hogere waarden

In onderstaande tabel hebben wij een overzicht opgenomen van het aantal hogere waarden welke nodig is voor de grondgebonden woningen, uitgaande van het ontwerp die wij in dit onderzoek hebben gebruikt. Voor het wegverkeer is de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder toegepast. Voor de hogere waarden van het railverkeer is rekening gehouden met de realisatie van het geluidsscherm langs het spoor.

tabel 5: Aantal hogere waarden weg- en railverkeer, grondgebonden woningen

| Geluidsbelasting | Minervasingel (dB) | Metamorfosenallee (dB) | Railverkeer (dB) |
|------------------|--------------------|------------------------|------------------|
| 49 | 6 | - | - |
| 50 | 4 | - | - |
| 51 | 3 | - | - |
| 52 | 2 | - | - |
| 53 | 6 | - | - |
| 54 | - | - | - |
| 55 | - | - | 6 |
| 56 | - | - | 18 |
| 57 | - | - | 17 |
| 58 | - | - | 11 |
| 59 | - | - | 1 |
| 60 | - | - | 9 |
| 61 | - | - | 15 |
| 62 | - | - | 8 |
| 63 | - | - | - |
| 64 | - | - | 4 |
| 65 | - | - | 35 |
| 66 | - | - | 2 |
| 67 | - | - | 2 |
| 68 | - | - | - |

Appartementencomplexen

Van de appartementencomplexen is niet bekend, hoeveel appartementen worden gerealiseerd en op welke bouwlaag. Derhalve kunnen we geen aantallen vermelden voor de benodigde hogere waarden:

- Bij het zuidelijke appartementencomplex:
 - is de geluidsbelasting door de Metamorfosenallee maximaal 54 dB na aftrek;
 - is de geluidsbelasting door het spoor maximaal 68 dB.
- Bij het noordelijk appartementencomplex is de geluidsbelasting door het spoor maximaal 65 dB.

6. Conclusie

De gemeente Arnhem heeft het plan om veld 6 en 11 in de wijk Schuytgraaf te ontwikkelen. Hiervoor werkt de gemeente het globale bestemmingsplan verder uit, dat eerder voor Schuytgraaf is vastgesteld. DGMR heeft in opdracht van de gemeente onderzocht of met het uitwerkingsplan sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Wet geluidhinder

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Metamorfosenallee en Minervasingel op een aantal woningen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting is bij geen enkele woning hoger dan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB. Voor het wegverkeer stuiten maatregelen op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

De gemeente Arnhem heeft het plan om langs het spoor een geluidsscherm van 1,5 meter hoog te realiseren. Met dit scherm voldoet de geluidsbelasting voor alle woningen aan de maximaal toelaatbare waarde. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt wel overschreden, waardoor hogere waarden nodig zijn.

Geluidbeleid gemeente Arnhem

De geluidsbelasting voldoet vanwege het wegverkeer en het spoor voor alle woningen aan het Arnhems geluidbeleid. Cumulatie van geluid vindt niet plaats.

Met de realisatie van het geluidsscherm hebben alle grondgebonden woningen een geluidluwe verblijfsruimte en geluidluwe buitenruimte. Voor de appartementen aan de noord- en zuidzijde van het plan zijn mogelijk aanvullende maatregelen nodig om een geluidluwe verblijfsruimte en -buitenruimte te maken.

Vervolg

Voor de realisatie van het plan dient door de gemeente Arnhem een procedure tot het vaststellen van hogere waarden te worden doorlopen. In paragraaf 5.4 staat een overzicht van de benodigde hogere waarden.

Ten behoeve van de omgevingsvergunning tot wonen is een gevelonderzoek nodig. Aan de hand van dit onderzoek toont de ontwikkelaar aan, dat de binnenwaarde voldoet aan het Bouwbesluit 2012. Ook is in dit onderzoek een nadere uitwerking van de geluidluwe gevels en -buitenruimten voor de appartementen nodig.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel Beoordelingskader en rekenmethode

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via een bestemmingsplan de bewoning van bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een ‘nieuwe situatie’ in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning, binnen de geluidszone van een weg ligt, dan moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidsgevoelige terreinen en geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluids niveaus:

- Het equivalente geluids niveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluids niveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluids niveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming

Railverkeer

De omvang van de zones langs het spoor is afhankelijk van de vastgestelde GPP-waarde langs het spoor. De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van het railverkeerslawaai is voor woningen 55 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere grenswaarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere grenswaarde is 68 dB.

Wegverkeer

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden:

- De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Het gebouw ligt binnen de bebouwde kom, dus moet als binnenstedelijke situatie worden beoordeeld.
- Het gebied in de wettelijke zone van een snelweg of rijksweg is altijd buitenstedelijk, waarvoor de maximaal toegestane hogere waarde 53 dB geldt.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor de wegen in het onderzoek geldt een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur: de aftrek is 5 dB.

Dove' of 'blinde' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming.

Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wgh wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt daarmee geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting. De overige gevels dienen wel te worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting van de woningen.

Bouwbesluit 2012

In de Wet geluidhinder wordt voor het binnenniveau van nieuwe woningen verwezen naar het Bouwbesluit 2012. In het Bouwbesluit zijn regels gesteld voor de geluidsbelasting voor de nieuwbouw en verbouw van woningen vanwege wegen en spoorwegen.

Beoordelingskader Geluidbeleid gemeente Arnhem

Het geluidbeleid van de gemeente Arnhem is onder andere opgesteld voor de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen². Het geluidbeleid stelt aanvullende voorwaarden voor de goedkeuring van plannen. Hiervoor gebruikt de gemeente Arnhem een gebiedsgerichte aanpak, waarbij de stad is verdeeld in verschillende gebiedstypen. Arnhem maakt daarbij onderscheid naar hoog dynamische gebieden en laag dynamische gebieden. Voor de laag dynamische gebieden gelden andere geluidseisen en randvoorwaarden dan voor de hoog dynamische gebieden. In onderstaande tabel staan de geluidsklassen uit het geluidbeleid voor het wegverkeerslawaai (VL), railverkeerslawaai (RL) en industrielawaai (IL) weergegeven.

| geluidsklasse | VL | RL | IL |
|-------------------|--------------|----|----|
| 2 zeer rustig | 38 — 45 — 40 | | |
| 1 rustig | 43 — 50 — 46 | | |
| 0 redelijk rustig | 48 — 55 — 50 | | |
| -1 onrustig | 53 — 58 — 56 | | |
| -2 zeer onrustig | 58 — 63 — 60 | | |
| -3 lawaaiig | 63 — 68 — 66 | | |
| -4 zeer lawaaiig | | | |

Geluidsklassen geluidbeleid gemeente Arnhem (Bron: Beleidsplan geluid gemeente Arnhem 2008)

² Gemeente Arnhem (2008). Beleidsplan geluid, De aanpak van geluidhinder voor de periode van 2005-2010.

De gemeente maakt per geluidsklasse een onderscheid in de ambitiewaarde (a), incidentele waarde (i) en plafondwaarde (p). De ambitiewaarde is de streefwaarde voor een gebied. Een ontwikkeling die hoger is dan de ambitiewaarde maar lager dan de incidentele waarde, wordt bij uitzondering toegestaan. De plafondwaarde wordt voor uitzonderlijke gevallen gebruikt. Voor sommige gebiedstypen stelt het geluidbeleid meerdere normen, omdat in gebieden verschillende geluidssituaties en daardoor ambities voor de geluidsbelasting voorkomen. In onderstaande tabel staat de geluidsklasse per gebiedstype weergegeven.

| Gebiedstype | Geluidsbron | | | | | |
|---------------------------|---------------------|----|----|-----------|----|----|
| | Weg- en railverkeer | | | Bedrijven | | |
| | a | i | p | a | i | p |
| <i>Hoogdynamisch</i> | | | | | | |
| Stadswijk | 1 | 0 | -1 | -2 | -3 | -1 |
| Centrum | 0 | -1 | -2 | -3 | -4 | -2 |
| Stedelijke zone/knooppunt | -2 | -3 | -4 | -1 | -1 | -1 |
| Bedrijventerrein | -1 | -2 | -3 | -1 | -2 | -3 |
| <i>Laaggdynamisch</i> | | | | | | |
| Natuur | 1 | 0 | | 1 | 0 | -1 |
| Gemengde groene zone | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 | -1 |
| Stedelijk groen | 0 | -1 | -2 | 0 | -1 | -1 |

Ambitieniveaus geluidsbelasting gebiedstypen (Bron: Beleidsplan geluid gemeente Arnhem 2008)

Op basis van de geluidsklassen heeft de gemeente Arnhem vastgesteld welke maatregelen onderzocht en toegepast moeten worden. In onderstaand figuur staan de maatregelen en randvoorwaarden beschreven voor de verschillende geluidsklassen.

Schuytgraaf velden 6 en 11 Arnhem

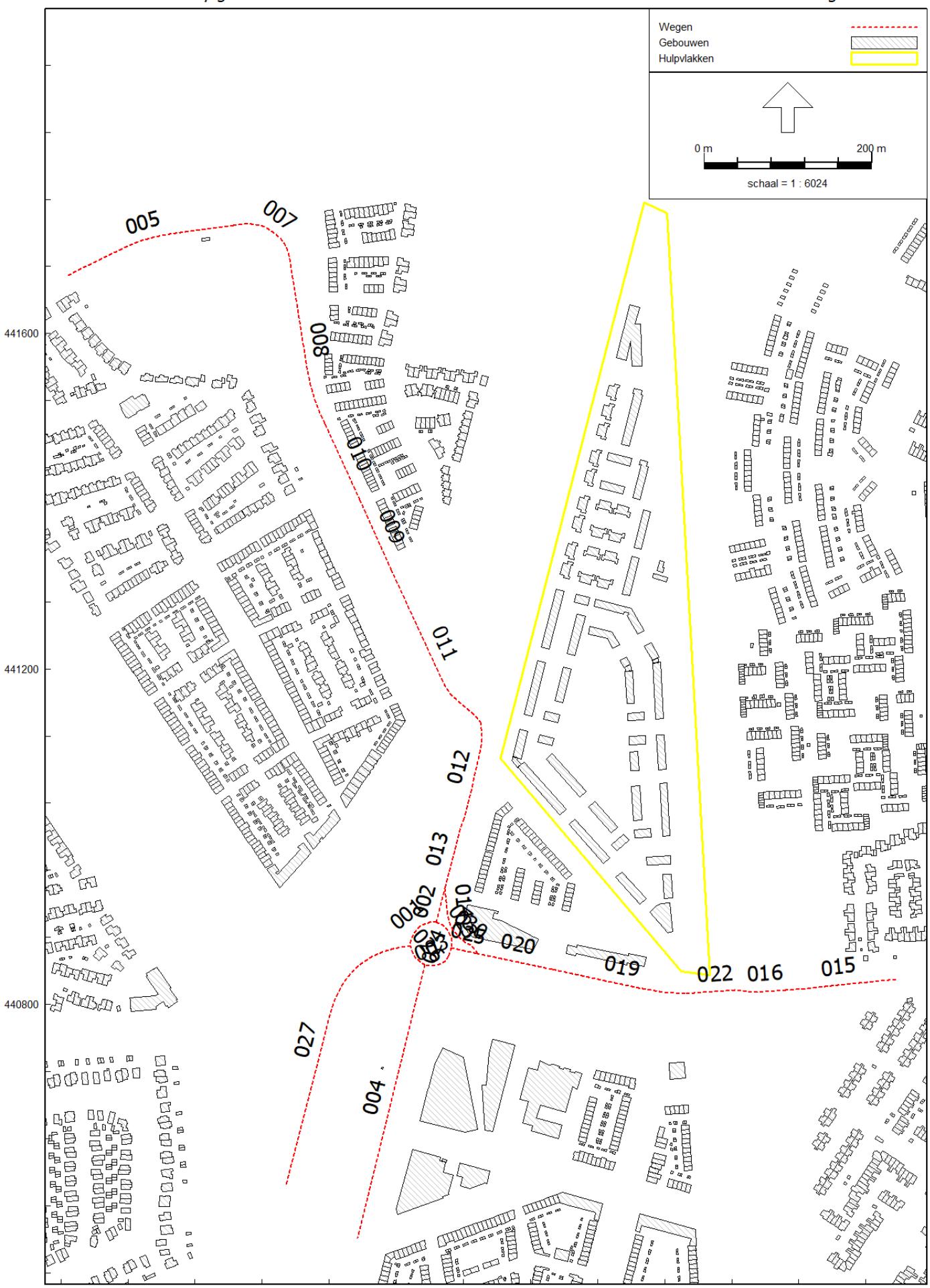
| Advieskader nieuwe geluidsgevoelige situaties | |
|---|---|
| Geluidklasse | Weg- en railverkeerslawaai |
| 2 Zeer rustig | Geen maatregelen of randvoorwaarden |
| 1 Rustig | Geen maatregelen of randvoorwaarden |
| 0 Redelijk rustig | Geen maatregelen of randvoorwaarden |
| -1 Onrustig | <ul style="list-style-type: none"> • Bronmaatregelen indien mogelijk • Vergroten afstand wenselijk • Afscherming realiseren indien mogelijk • Stedenbouwkundig ontwerp waarbij zoveel mogelijk afscherming ontstaat • Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning |
| -2 Zeer onrustig | <p>Idem aan hier voor +</p> <ul style="list-style-type: none"> • Integratie milieuspecten vanaf eerste ontwerpstadum • Bronmaatregelen zo veel mogelijk toepassen • Vergroten afstand waar mogelijk • Afscherming realiseren waar mogelijk • Minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde • Geluidsluwe buitenruimte creëren (tuin of balkon) • Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning |
| -3 Lawaaiig | Idem aan hier voor |
| -4 Zeer lawaaiig | <ul style="list-style-type: none"> • Integrale en gebiedsgerichte aanpak (Stad & Milieu) • Maatwerk |

Beoordelingskader geluidsbelasting gemeente Arnhem (Bron: Beleidsplan geluid gemeente Arnhem 2008)

Schuytgraaf velden 6 en 11 Arnhem

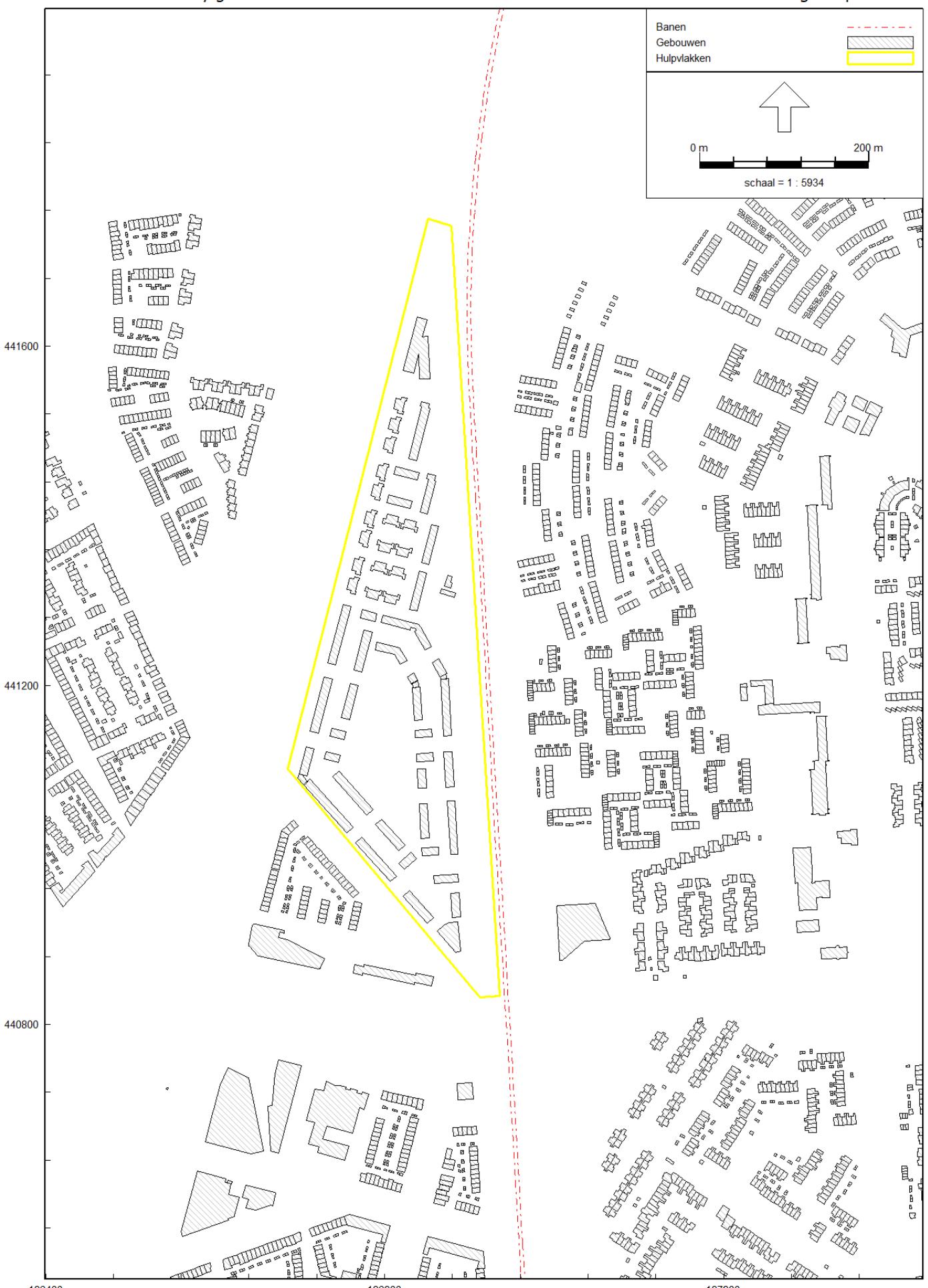
Bijlage 2

Titel Invoergegevens weg- en railverkeer



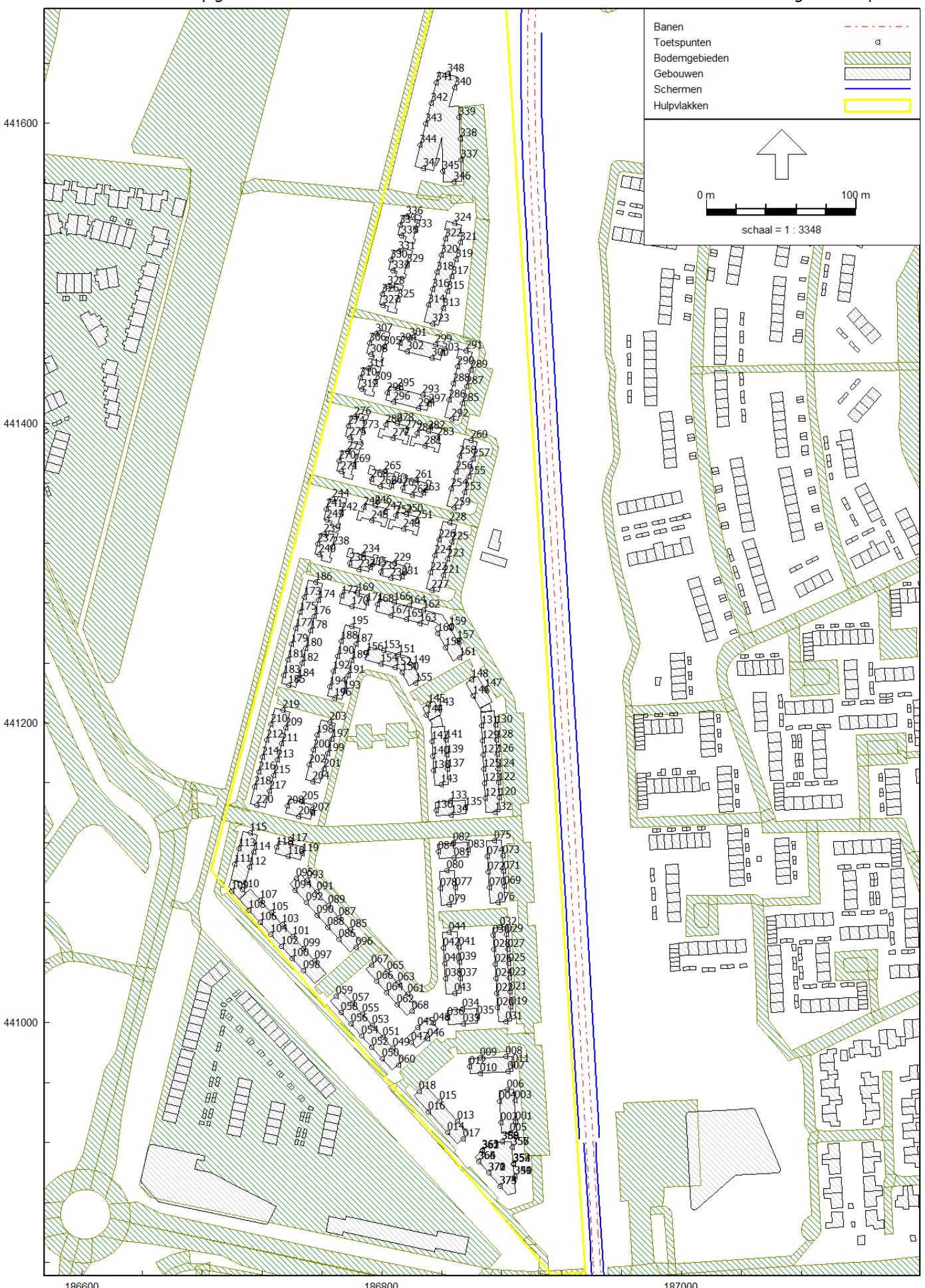
Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Wegdek | Groep |
|------|-------------------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------------------|
| 001 | Minervasingel | 50 | 15254,49 | 6,56 | 3,75 | 0,79 | 91,25 | 95,67 | 93,77 | 7,85 | 3,54 | 5,51 | 0,90 | 0,79 | 0,72 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 002 | Minervasingel | 50 | 7236,06 | 6,60 | 3,64 | 0,79 | 87,48 | 95,09 | 90,46 | 11,94 | 4,39 | 9,08 | 0,57 | 0,52 | 0,47 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 003 | Marasingel | 50 | 15582,84 | 6,56 | 3,76 | 0,79 | 91,51 | 95,83 | 93,95 | 7,62 | 3,41 | 5,36 | 0,87 | 0,76 | 0,70 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 004 | Marasingel | 50 | 11129,09 | 6,57 | 3,72 | 0,79 | 90,69 | 96,04 | 93,17 | 8,71 | 3,43 | 6,35 | 0,60 | 0,53 | 0,49 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 005 | Minervasingel | 50 | 5712,36 | 6,61 | 3,59 | 0,79 | 86,38 | 95,40 | 89,18 | 13,36 | 4,36 | 10,62 | 0,26 | 0,23 | 0,20 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 007 | Minervasingel | 50 | 6370,52 | 6,60 | 3,62 | 0,79 | 87,70 | 95,87 | 90,28 | 12,06 | 3,92 | 9,53 | 0,23 | 0,21 | 0,18 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 008 | Minervasingel | 50 | 6370,52 | 6,60 | 3,62 | 0,79 | 87,70 | 95,87 | 90,28 | 12,06 | 3,92 | 9,53 | 0,23 | 0,21 | 0,18 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 009 | Minervasingel | 50 | 7264,54 | 6,59 | 3,65 | 0,79 | 89,05 | 96,29 | 91,39 | 10,73 | 3,51 | 8,43 | 0,23 | 0,20 | 0,18 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 010 | Minervasingel | 50 | 6370,52 | 6,60 | 3,62 | 0,79 | 87,70 | 95,87 | 90,28 | 12,06 | 3,92 | 9,53 | 0,23 | 0,21 | 0,18 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 011 | Minervasingel | 50 | 10286,36 | 6,57 | 3,72 | 0,79 | 91,30 | 96,73 | 93,39 | 8,30 | 2,92 | 6,30 | 0,39 | 0,34 | 0,31 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 012 | Minervasingel | 50 | 11313,32 | 6,56 | 3,74 | 0,79 | 92,00 | 96,96 | 93,93 | 7,64 | 2,71 | 5,77 | 0,37 | 0,33 | 0,30 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 013 | Minervasingel | 50 | 11685,12 | 6,56 | 3,74 | 0,79 | 92,21 | 97,04 | 94,12 | 7,43 | 2,64 | 5,59 | 0,36 | 0,32 | 0,29 | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 014 | Minervasingel | 50 | 4699,68 | 6,50 | 3,90 | 0,80 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | SMA-NL8 | Minervasingel |
| 015 | Metamorfosenallee | 50 | 30062,80 | 6,56 | 3,75 | 0,79 | 90,94 | 95,46 | 93,53 | 8,15 | 3,74 | 5,74 | 0,91 | 0,80 | 0,73 | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |
| 016 | Metamorfosenallee | 50 | 30062,80 | 6,56 | 3,75 | 0,79 | 90,94 | 95,46 | 93,53 | 8,15 | 3,74 | 5,74 | 0,91 | 0,80 | 0,73 | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |
| 019 | Metamorfosenallee | 50 | 29102,76 | 6,56 | 3,75 | 0,79 | 90,93 | 95,52 | 93,52 | 8,13 | 3,66 | 5,72 | 0,94 | 0,82 | 0,75 | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |
| 020 | Metamorfosenallee | 50 | 29102,76 | 6,56 | 3,75 | 0,79 | 90,93 | 95,52 | 93,52 | 8,13 | 3,66 | 5,72 | 0,94 | 0,82 | 0,75 | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |
| 022 | Achterstraat | 50 | 29131,53 | 6,56 | 3,75 | 0,79 | 90,84 | 95,45 | 93,42 | 8,23 | 3,73 | 5,83 | 0,94 | 0,82 | 0,75 | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |
| 023 | Minervasingel | 50 | 11445,81 | 6,63 | 3,56 | 0,78 | 82,66 | 92,31 | 86,68 | 16,11 | 6,55 | 12,32 | 1,23 | 1,14 | 1,00 | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |
| 024 | Minervasingel | 50 | 16160,91 | 6,59 | 3,66 | 0,79 | 87,80 | 94,82 | 90,76 | 11,37 | 4,43 | 8,56 | 0,84 | 0,75 | 0,67 | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |
| 025 | Metamorfosenallee | 50 | 24596,41 | 6,57 | 3,72 | 0,78 | 89,29 | 94,65 | 92,27 | 9,61 | 4,37 | 6,84 | 1,10 | 0,98 | 0,89 | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |
| 026 | Metamorfosenallee | 50 | 16076,25 | 6,59 | 3,66 | 0,79 | 87,63 | 94,70 | 90,64 | 11,48 | 4,50 | 8,64 | 0,89 | 0,80 | 0,72 | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |
| 027 | Metamorfosenallee | 50 | 11621,96 | 6,63 | 3,56 | 0,78 | 82,38 | 91,97 | 86,36 | 16,14 | 6,65 | 12,43 | 1,48 | 1,38 | 1,21 | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |
| 030 | Minervasingel | 50 | 4699,68 | 6,50 | 3,90 | 0,80 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | SMA-NL8 | Metamorfosenallee |



Akoestisch onderzoek Schuytgraaaf veld 6 en 11

Figuur toetspunten



Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | Woning | 8,61 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 002 | Woning | 8,63 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 003 | Woning | 8,46 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 004 | Woning | 8,48 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 005 | Woning | 8,69 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 006 | Woning | 8,39 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 007 | Woning | 8,26 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 008 | Woning | 8,23 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 009 | Woning | 8,44 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 010 | Woning | 8,45 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 011 | Woning | 8,20 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 012 | Woning | 8,51 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 013 | Woning | 8,65 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 014 | Woning | 8,72 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 015 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 016 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 017 | Woning | 8,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 018 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 019 | Woning | 8,13 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 020 | Woning | 8,24 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 021 | Woning | 8,22 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 022 | Woning | 8,27 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 023 | Woning | 8,31 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 024 | Woning | 8,36 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 025 | Woning | 8,40 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 026 | Woning | 8,45 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 027 | Woning | 8,49 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 028 | Woning | 8,54 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 029 | Woning | 8,58 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 030 | Woning | 8,63 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 031 | Woning | 8,18 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 032 | Woning | 8,65 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 033 | Woning | 8,45 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 034 | Woning | 8,42 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 035 | Woning | 8,40 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 036 | Woning | 8,48 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 037 | Woning | 8,37 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 038 | Woning | 8,38 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 039 | Woning | 8,48 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 040 | Woning | 8,46 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 041 | Woning | 8,57 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 042 | Woning | 8,55 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 043 | Woning | 8,40 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 044 | Woning | 8,66 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 045 | Woning | 8,58 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 046 | Woning | 8,58 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 047 | Woning | 8,63 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 048 | Woning | 8,53 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 049 | Woning | 8,69 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 050 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 051 | Woning | 8,69 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 052 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 053 | Woning | 8,68 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 054 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 055 | Woning | 8,68 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 056 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 057 | Woning | 8,68 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 058 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 059 | Woning | 8,70 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 060 | Woning | 8,72 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 061 | Woning | 8,51 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 062 | Woning | 8,57 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 063 | Woning | 8,51 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 064 | Woning | 8,56 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 065 | Woning | 8,51 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 066 | Woning | 8,56 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 067 | Woning | 8,53 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 068 | Woning | 8,55 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 069 | Woning | 8,89 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 070 | Woning | 8,94 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 071 | Woning | 8,96 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 072 | Woning | 9,04 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 073 | Woning | 8,94 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 074 | Woning | 9,02 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 075 | Woning | 8,94 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 076 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 077 | Woning | 8,95 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 078 | Woning | 8,94 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 079 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 080 | Woning | 9,05 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 081 | Woning | 9,04 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 082 | Woning | 9,02 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 083 | Woning | 9,04 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 084 | Woning | 9,02 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 085 | Woning | 8,59 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 086 | Woning | 8,55 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 087 | Woning | 8,66 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 088 | Woning | 8,59 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 089 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 090 | Woning | 8,66 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 091 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 092 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 093 | Woning | 8,87 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 094 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 095 | Woning | 8,88 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 096 | Woning | 8,52 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 097 | Woning | 8,66 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 098 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 099 | Woning | 8,66 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 100 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 101 | Woning | 8,65 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 102 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 103 | Woning | 8,65 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 104 | Woning | 8,70 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 105 | Woning | 8,64 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 106 | Woning | 8,70 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 107 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 108 | Woning | 8,69 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 109 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 110 | Woning | 8,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 111 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 112 | Woning | 8,87 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 113 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 114 | Woning | 8,86 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 115 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 116 | Woning | 8,88 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 117 | Woning | 8,88 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 118 | Woning | 8,87 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 119 | Woning | 8,90 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 120 | Woning | 8,72 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 121 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 122 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 123 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 124 | Woning | 8,59 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 125 | Woning | 8,67 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 126 | Woning | 8,44 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 127 | Woning | 8,61 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 128 | Woning | 8,02 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 129 | Woning | 8,53 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 130 | Woning | 8,53 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 131 | Woning | 8,56 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 132 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 133 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 134 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 135 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 136 | Woning | 8,87 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 137 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 138 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 139 | Woning | 8,69 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 140 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 141 | Woning | 8,63 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 142 | Woning | 8,65 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 143 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 143 | Woning | 8,70 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 144 | Woning | 8,67 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 145 | Woning | 8,72 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 146 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 147 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 148 | Woning | 8,72 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 149 | Woning | 8,70 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 150 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 151 | Woning | 8,70 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 152 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 153 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 154 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 155 | Woning | 8,72 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 156 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 157 | Woning | 8,67 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 158 | Woning | 8,68 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 159 | Woning | 8,68 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 160 | Woning | 8,68 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 161 | Woning | 8,69 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 162 | Woning | 8,70 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 163 | Woning | 8,70 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 164 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 165 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 166 | Woning | 8,72 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 167 | Woning | 8,72 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 168 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 169 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 170 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 171 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 172 | Woning | 8,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 173 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 174 | Woning | 8,78 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 175 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 176 | Woning | 8,78 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 177 | Woning | 8,78 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 178 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 179 | Woning | 8,78 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 180 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 181 | Woning | 8,78 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 182 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 183 | Woning | 8,78 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 184 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 185 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 186 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 187 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 188 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 189 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 190 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 191 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 192 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 193 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 194 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 195 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 196 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 197 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 198 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 199 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 200 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 201 | Woning | 8,89 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 202 | Woning | 8,87 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 203 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 204 | Woning | 8,88 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 205 | Woning | 8,88 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 206 | Woning | 8,88 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 207 | Woning | 8,89 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 208 | Woning | 8,87 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 209 | Woning | 8,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 210 | Woning | 8,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 211 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 212 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 213 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 214 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 215 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 216 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 217 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 218 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 219 | Woning | 8,78 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 220 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 221 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 222 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 223 | Woning | 8,22 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 224 | Woning | 8,28 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 225 | Woning | 7,86 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 226 | Woning | 7,99 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 227 | Woning | 8,27 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 228 | Woning | 8,39 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 229 | Woning | 8,71 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 230 | Woning | 8,70 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 231 | Woning | 8,68 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 232 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 233 | Woning | 8,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 234 | Woning | 8,73 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 235 | Woning | 8,75 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 236 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 237 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 238 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 239 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 240 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 241 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 242 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 243 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 244 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 245 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 246 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 247 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 248 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 249 | Woning | 8,45 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 250 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 251 | Woning | 8,62 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 252 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 253 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 254 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 255 | Woning | 8,87 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 256 | Woning | 8,87 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 257 | Woning | 8,88 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 258 | Woning | 8,89 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 259 | Woning | 8,78 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 260 | Woning | 8,90 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 261 | Woning | 8,86 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 262 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 263 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 264 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 265 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 266 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 267 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 268 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 269 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 270 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 271 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 272 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 273 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 274 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 275 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 276 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 277 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 278 | Woning | 8,78 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 279 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 280 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 281 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 282 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 283 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 284 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 285 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 286 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 287 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 288 | Woning | 8,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 289 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 290 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 291 | Woning | 8,74 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 292 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 293 | Woning | 8,77 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 294 | Woning | 8,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 295 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 296 | Woning | 8,81 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 297 | Woning | 8,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 298 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 299 | Woning | 8,80 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 300 | Woning | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 301 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 302 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 303 | Woning | 8,78 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 304 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 305 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 306 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 307 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 308 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 309 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 310 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 311 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 312 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 313 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 314 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 315 | Woning | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 316 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 317 | Woning | 8,66 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 318 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 319 | Woning | 7,87 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 320 | Woning | 8,45 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 321 | Woning | 7,57 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 322 | Woning | 8,31 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 323 | Woning | 8,82 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 324 | Woning | 7,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 325 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 326 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 327 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 328 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 329 | Woning | 8,85 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 330 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 331 | Woning | 7,86 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 332 | Woning | 8,84 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 333 | Woning | 8,41 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 334 | Woning | 8,43 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 335 | Woning | 8,46 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 336 | Woning | 8,39 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | -- | Ja |
| 337 | Appartement | 8,47 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 338 | Appartement | 8,52 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 339 | Appartement | 8,45 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 340 | Appartement | 8,35 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 341 | Appartement | 8,44 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 342 | Appartement | 8,52 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 343 | Appartement | 8,44 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 344 | Appartement | 8,38 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 345 | Appartement | 8,40 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 346 | Appartement | 8,19 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 347 | Appartement | 8,40 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 348 | Appartement | 8,34 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 349 | Appartement | 8,89 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 350 | Appartement | 8,89 | Relatief | 20,00 | 23,00 | 26,00 | 29,00 | 32,00 | 35,00 | Ja |
| 351 | Appartement | 8,89 | Relatief | 38,00 | 41,00 | 44,00 | 47,00 | -- | -- | Ja |
| 352 | Appartement | 8,89 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 353 | Appartement | 8,89 | Relatief | 20,00 | 23,00 | 26,00 | 29,00 | 32,00 | 35,00 | Ja |
| 354 | Appartement | 8,89 | Relatief | 38,00 | 41,00 | 44,00 | 47,00 | -- | -- | Ja |
| 355 | Appartement | 8,79 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 356 | Appartement | 8,79 | Relatief | 20,00 | 23,00 | 26,00 | 29,00 | 32,00 | 35,00 | Ja |
| 357 | Appartement | 8,79 | Relatief | 38,00 | 41,00 | 44,00 | 47,00 | -- | -- | Ja |
| 358 | Appartement | 8,76 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 359 | Appartement | 8,76 | Relatief | 20,00 | 23,00 | 26,00 | 29,00 | 32,00 | 35,00 | Ja |
| 360 | Appartement | 8,76 | Relatief | 38,00 | 41,00 | 44,00 | 47,00 | -- | -- | Ja |
| 361 | Appartement | 8,83 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 362 | Appartement | 8,83 | Relatief | 20,00 | 23,00 | 26,00 | 29,00 | 32,00 | 35,00 | Ja |
| 363 | Appartement | 8,83 | Relatief | 38,00 | 41,00 | 44,00 | 47,00 | -- | -- | Ja |
| 364 | Appartement | 8,91 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 365 | Appartement | 8,91 | Relatief | 20,00 | 23,00 | 26,00 | 29,00 | 32,00 | 35,00 | Ja |
| 366 | Appartement | 8,91 | Relatief | 38,00 | 41,00 | 44,00 | 47,00 | -- | -- | Ja |
| 370 | Appartement | 8,99 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 371 | Appartement | 8,99 | Relatief | 20,00 | 23,00 | 26,00 | 29,00 | 32,00 | 35,00 | Ja |
| 372 | Appartement | 8,98 | Relatief | 38,00 | 41,00 | 44,00 | 47,00 | -- | -- | Ja |
| 373 | Appartement | 9,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | 14,00 | 17,00 | Ja |
| 374 | Appartement | 9,00 | Relatief | 20,00 | 23,00 | 26,00 | 29,00 | 32,00 | 35,00 | Ja |
| 375 | Appartement | 9,00 | Relatief | 38,00 | 41,00 | 44,00 | 47,00 | -- | -- | Ja |

Schuytgraaf velden 6 en 11 Arnhem

Bijlage 3

Titel Resultaten

| | | Wegverkeer | Railverkeer |
|-----------------|-------|------------|-------------|
| Voorkeurswaarde | </=48 | </=55 | |
| Hogere waarde | >48 | >55 | |
| Dove gevel | >63 | >68 | |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg- en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 001_A | Woning | 1,5 | 16,92 | 12 | 44,94 | 40 | 44,94 | 55 | 52 |
| 001_B | Woning | 5,0 | 21,63 | 17 | 46,86 | 42 | 46,88 | 61 | 57 |
| 001_C | Woning | 8,0 | 26,61 | 22 | 49,01 | 44 | 49,03 | 63 | 59 |
| 001_D | Woning | 11,0 | 24,58 | 20 | 51,00 | 46 | 51,01 | 64 | 60 |
| 001_E | Woning | 14,0 | 14,13 | 9 | 51,80 | 47 | 51,80 | 66 | 61 |
| 001_F | Woning | 17,0 | 10,00 | 5 | 52,18 | 47 | 52,18 | 67 | 62 |
| 002_A | Woning | 1,5 | 31,65 | 27 | 39,77 | 35 | 40,39 | 34 | 41 |
| 002_B | Woning | 5,0 | 33,09 | 28 | 40,49 | 35 | 41,22 | 36 | 42 |
| 002_C | Woning | 8,0 | 34,19 | 29 | 41,03 | 36 | 41,85 | 37 | 43 |
| 002_D | Woning | 11,0 | 36,62 | 32 | 41,82 | 37 | 42,97 | 39 | 44 |
| 002_E | Woning | 14,0 | 38,95 | 34 | 43,03 | 38 | 44,47 | 41 | 45 |
| 002_F | Woning | 17,0 | 39,54 | 35 | 43,80 | 39 | 45,18 | 44 | 46 |
| 003_A | Woning | 1,5 | 14,96 | 10 | 43,88 | 39 | 43,88 | 53 | 50 |
| 003_B | Woning | 5,0 | 18,34 | 13 | 45,66 | 41 | 45,67 | 58 | 55 |
| 003_C | Woning | 8,0 | 22,07 | 17 | 47,76 | 43 | 47,78 | 61 | 57 |
| 003_D | Woning | 11,0 | 22,43 | 17 | 49,89 | 45 | 49,90 | 62 | 59 |
| 003_E | Woning | 14,0 | 12,04 | 7 | 51,06 | 46 | 51,06 | 64 | 60 |
| 003_F | Woning | 17,0 | 10,69 | 6 | 51,53 | 47 | 51,53 | 66 | 62 |
| 004_A | Woning | 1,5 | 27,81 | 23 | 35,47 | 30 | 36,17 | 34 | 37 |
| 004_B | Woning | 5,0 | 29,00 | 24 | 36,45 | 31 | 37,17 | 37 | 39 |
| 004_C | Woning | 8,0 | 30,13 | 25 | 37,09 | 32 | 37,89 | 38 | 40 |
| 004_D | Woning | 11 | 32,26 | 27 | 38,25 | 33 | 39,23 | 40 | 41 |
| 004_E | Woning | 14 | 33,73 | 29 | 39,83 | 35 | 40,78 | 42 | 43 |
| 004_F | Woning | 17 | 35,49 | 30 | 41,16 | 36 | 42,21 | 45 | 45 |
| 005_A | Woning | 1,5 | 31,32 | 26 | 46,30 | 41 | 46,44 | 55 | 52 |
| 005_B | Woning | 5 | 32,56 | 28 | 47,85 | 43 | 47,98 | 60 | 57 |
| 005_C | Woning | 8 | 33,69 | 29 | 49,66 | 45 | 49,77 | 62 | 59 |
| 005_D | Woning | 11 | 34,79 | 30 | 51,36 | 46 | 51,45 | 63 | 59 |
| 005_E | Woning | 14 | 35,50 | 31 | 52,18 | 47 | 52,27 | 64 | 60 |
| 005_F | Woning | 17 | 37,09 | 32 | 52,64 | 48 | 52,76 | 64 | 61 |
| 006_A | Woning | 1,5 | 21,36 | 16 | 37,24 | 32 | 37,35 | 47 | 44 |
| 006_B | Woning | 5 | 22,78 | 18 | 37,61 | 33 | 37,75 | 52 | 49 |
| 006_C | Woning | 8 | 24,3 | 19 | 38,31 | 33 | 38,48 | 55 | 51 |
| 006_D | Woning | 11 | 27,84 | 23 | 39,1 | 34 | 39,41 | 57 | 53 |
| 006_E | Woning | 14 | 29,51 | 25 | 39,98 | 35 | 40,35 | 59 | 55 |
| 006_F | Woning | 17 | 31,66 | 27 | 40,94 | 36 | 41,43 | 61 | 57 |
| 007_A | Woning | 1,5 | 22,53 | 18 | 37,05 | 32 | 37,21 | 50 | 47 |
| 007_B | Woning | 5 | 24,13 | 19 | 40,09 | 35 | 40,20 | 55 | 51 |
| 007_C | Woning | 8 | 26,22 | 21 | 42,92 | 38 | 43,02 | 58 | 54 |
| 007_D | Woning | 11 | 27,93 | 23 | 46,77 | 42 | 46,83 | 59 | 55 |
| 007_E | Woning | 14 | 29,02 | 24 | 48,28 | 43 | 48,33 | 60 | 57 |
| 007_F | Woning | 17 | 31,47 | 26 | 49,28 | 44 | 49,35 | 62 | 58 |
| 008_A | Woning | 1,5 | 23,45 | 18 | 40,44 | 35 | 40,53 | 46 | 45 |
| 008_B | Woning | 5 | 24,99 | 20 | 40,62 | 36 | 40,74 | 52 | 49 |
| 008_C | Woning | 8 | 26,23 | 21 | 40,69 | 36 | 40,84 | 54 | 51 |
| 008_D | Woning | 11 | 27,47 | 22 | 41,2 | 36 | 41,38 | 56 | 52 |
| 008_E | Woning | 14 | 29,06 | 24 | 41,72 | 37 | 41,95 | 59 | 55 |
| 008_F | Woning | 17 | 31,16 | 26 | 42,38 | 37 | 42,69 | 61 | 57 |
| 009_A | Woning | 1,5 | 22,74 | 18 | 36,31 | 31 | 36,50 | 46 | 43 |
| 009_B | Woning | 5 | 24,35 | 19 | 37,12 | 32 | 37,34 | 51 | 47 |
| 009_C | Woning | 8 | 25,63 | 21 | 38,56 | 34 | 38,78 | 53 | 49 |
| 009_D | Woning | 11 | 27,13 | 22 | 41,69 | 37 | 41,85 | 54 | 51 |
| 009_E | Woning | 14 | 28,93 | 24 | 42,79 | 38 | 42,97 | 56 | 53 |
| 009_F | Woning | 17 | 31,38 | 26 | 43,37 | 38 | 43,64 | 58 | 54 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 010_A | Woning | 1,5 | 22,9 | 18 | 37,38 | 32 | 37,53 | 46 | 43 |
| 010_B | Woning | 5 | 24,4 | 19 | 38,62 | 34 | 38,78 | 51 | 47 |
| 010_C | Woning | 8 | 26,32 | 21 | 39,94 | 35 | 40,12 | 54 | 50 |
| 010_D | Woning | 11 | 27,65 | 23 | 41,4 | 36 | 41,57 | 55 | 51 |
| 010_E | Woning | 14 | 28,69 | 24 | 42,68 | 38 | 42,85 | 56 | 52 |
| 010_F | Woning | 17 | 31,86 | 27 | 43,7 | 39 | 43,98 | 58 | 54 |
| 011_A | Woning | 1,5 | 13,53 | 9 | 42,84 | 38 | 42,85 | 51 | 49 |
| 011_B | Woning | 5 | 17,81 | 13 | 44,14 | 39 | 44,15 | 56 | 53 |
| 011_C | Woning | 8 | 18,98 | 14 | 45,73 | 41 | 45,74 | 59 | 55 |
| 011_D | Woning | 11 | 18,22 | 13 | 48,37 | 43 | 48,38 | 61 | 57 |
| 011_E | Woning | 14 | 15,81 | 11 | 49,68 | 45 | 49,68 | 63 | 59 |
| 011_F | Woning | 17 | 12,12 | 7 | 50,34 | 45 | 50,34 | 65 | 61 |
| 012_A | Woning | 1,5 | 24,72 | 20 | 39,5 | 35 | 39,64 | 45 | 44 |
| 012_B | Woning | 5 | 25,89 | 21 | 40,37 | 35 | 40,53 | 47 | 45 |
| 012_C | Woning | 8 | 27,17 | 22 | 41 | 36 | 41,17 | 49 | 46 |
| 012_D | Woning | 11 | 29,06 | 24 | 41,78 | 37 | 42,00 | 50 | 47 |
| 012_E | Woning | 14 | 31,01 | 26 | 42,54 | 38 | 42,84 | 50 | 48 |
| 012_F | Woning | 17 | 33,74 | 29 | 43,36 | 38 | 43,81 | 50 | 48 |
| 013_A | Woning | 1,5 | 22,88 | 18 | 34,4 | 29 | 34,69 | 48 | 45 |
| 013_B | Woning | 5 | 24,56 | 20 | 36,13 | 31 | 36,43 | 51 | 48 |
| 013_C | Woning | 8 | 25,73 | 21 | 39,38 | 34 | 39,56 | 53 | 49 |
| 013_D | Woning | 11 | 26,92 | 22 | 41,39 | 36 | 41,54 | 54 | 51 |
| 013_E | Woning | 14 | 28,19 | 23 | 42,14 | 37 | 42,30 | 55 | 51 |
| 013_F | Woning | 17 | 30,1 | 25 | 42,9 | 38 | 43,12 | 56 | 52 |
| 014_A | Woning | 1,5 | 38,49 | 33 | 49,18 | 44 | 49,53 | 48 | 51 |
| 014_B | Woning | 5 | 39,43 | 34 | 50,23 | 45 | 50,58 | 50 | 52 |
| 014_C | Woning | 8 | 40,11 | 35 | 51,03 | 46 | 51,37 | 51 | 53 |
| 014_D | Woning | 11 | 41,72 | 37 | 51,88 | 47 | 52,28 | 53 | 54 |
| 014_E | Woning | 14 | 42,7 | 38 | 52,64 | 48 | 53,06 | 54 | 55 |
| 014_F | Woning | 17 | 42,73 | 38 | 52,53 | 48 | 52,96 | 52 | 54 |
| 015_A | Woning | 1,5 | 27,47 | 22 | 34,18 | 29 | 35,02 | 46 | 43 |
| 015_B | Woning | 5 | 28,77 | 24 | 35,22 | 30 | 36,11 | 49 | 45 |
| 015_C | Woning | 8 | 29,57 | 25 | 36,94 | 32 | 37,67 | 50 | 47 |
| 015_D | Woning | 11 | 30,5 | 26 | 38,88 | 34 | 39,47 | 52 | 48 |
| 015_E | Woning | 14 | 32,21 | 27 | 39,84 | 35 | 40,53 | 53 | 49 |
| 015_F | Woning | 17 | 34,83 | 30 | 41,14 | 36 | 42,06 | 54 | 51 |
| 016_A | Woning | 1,5 | 39,79 | 35 | 48,78 | 44 | 49,29 | 47 | 50 |
| 016_B | Woning | 5 | 40,55 | 36 | 49,64 | 45 | 50,14 | 50 | 51 |
| 016_C | Woning | 8 | 40,82 | 36 | 50,34 | 45 | 50,80 | 51 | 52 |
| 016_D | Woning | 11 | 41,58 | 37 | 51,12 | 46 | 51,58 | 52 | 53 |
| 016_E | Woning | 14 | 42,3 | 37 | 51,93 | 47 | 52,37 | 52 | 54 |
| 016_F | Woning | 17 | 42,62 | 38 | 51,79 | 47 | 52,28 | 51 | 53 |
| 017_A | Woning | 1,5 | 23,32 | 18 | 47,36 | 42 | 47,38 | 50 | 50 |
| 017_B | Woning | 5 | 25,59 | 21 | 48,94 | 44 | 48,96 | 53 | 52 |
| 017_C | Woning | 8 | 28,24 | 23 | 49,85 | 45 | 49,88 | 54 | 53 |
| 017_D | Woning | 11 | 30,97 | 26 | 50,67 | 46 | 50,72 | 54 | 53 |
| 017_E | Woning | 14 | 32,3 | 27 | 51 | 46 | 51,05 | 55 | 54 |
| 017_F | Woning | 17 | 31,31 | 26 | 51,12 | 46 | 51,16 | 55 | 54 |
| 018_A | Woning | 1,5 | 33,77 | 29 | 40,96 | 36 | 41,72 | 45 | 44 |
| 018_B | Woning | 5 | 34,76 | 30 | 41,5 | 37 | 42,34 | 47 | 46 |
| 018_C | Woning | 8 | 35,45 | 30 | 41,95 | 37 | 42,82 | 48 | 47 |
| 018_D | Woning | 11 | 36,46 | 31 | 42,74 | 38 | 43,66 | 50 | 48 |
| 018_E | Woning | 14 | 37,55 | 33 | 43,83 | 39 | 44,75 | 51 | 49 |
| 018_F | Woning | 17 | 38,77 | 34 | 43,25 | 38 | 44,58 | 50 | 48 |
| 019_A | Woning | 1,5 | 16,46 | 11 | 40,68 | 36 | 40,69 | 50 | 47 |
| 019_B | Woning | 5 | 19,73 | 15 | 41,45 | 36 | 41,48 | 56 | 52 |
| 019_C | Woning | 8 | 22,31 | 17 | 43,21 | 38 | 43,24 | 58 | 54 |
| 019_D | Woning | 11 | 23,08 | 18 | 46,02 | 41 | 46,04 | 60 | 56 |
| 019_E | Woning | 14 | 21,65 | 17 | 47,16 | 42 | 47,17 | 63 | 59 |
| 019_F | Woning | 17 | 21,06 | 16 | 47,87 | 43 | 47,88 | 65 | 61 |
| 020_A | Woning | 1,5 | 31,57 | 27 | 37,24 | 32 | 38,28 | 42 | 41 |
| 020_B | Woning | 5 | 32,3 | 27 | 37,84 | 33 | 38,91 | 45 | 43 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 020_C | Woning | 8 | 32,59 | 28 | 38,43 | 33 | 39,44 | 47 | 45 |
| 020_D | Woning | 11 | 33,04 | 28 | 39,49 | 34 | 40,39 | 48 | 46 |
| 020_E | Woning | 14 | 33,87 | 29 | 40,08 | 35 | 41,01 | 50 | 47 |
| 020_F | Woning | 17 | 34,52 | 30 | 40,95 | 36 | 41,84 | 52 | 49 |
| 021_A | Woning | 1,5 | 16,63 | 12 | 39,95 | 35 | 39,97 | 50 | 47 |
| 021_B | Woning | 5 | 19,92 | 15 | 40,74 | 36 | 40,77 | 56 | 52 |
| 021_C | Woning | 8 | 22,09 | 17 | 42,46 | 37 | 42,50 | 58 | 54 |
| 021_D | Woning | 11 | 22,88 | 18 | 45,56 | 41 | 45,58 | 60 | 56 |
| 021_E | Woning | 14 | 21,24 | 16 | 46,73 | 42 | 46,74 | 63 | 59 |
| 021_F | Woning | 17 | 20,79 | 16 | 47,4 | 42 | 47,40 | 65 | 61 |
| 022_A | Woning | 1,5 | 23,81 | 19 | 29,64 | 25 | 30,65 | 41 | 39 |
| 022_B | Woning | 5 | 24,87 | 20 | 31,96 | 27 | 32,74 | 44 | 41 |
| 022_C | Woning | 8 | 26,14 | 21 | 35,63 | 31 | 36,10 | 46 | 43 |
| 022_D | Woning | 11 | 27,96 | 23 | 39,77 | 35 | 40,05 | 47 | 45 |
| 022_E | Woning | 14 | 30,35 | 25 | 40,68 | 36 | 41,06 | 49 | 47 |
| 022_F | Woning | 17 | 33,27 | 28 | 41,56 | 37 | 42,16 | 51 | 48 |
| 023_A | Woning | 1,5 | 16,48 | 11 | 39,61 | 35 | 39,63 | 50 | 47 |
| 023_B | Woning | 5 | 20,07 | 15 | 40,34 | 35 | 40,38 | 56 | 52 |
| 023_C | Woning | 8 | 21,57 | 17 | 41,86 | 37 | 41,90 | 58 | 54 |
| 023_D | Woning | 11 | 22,45 | 17 | 44,96 | 40 | 44,98 | 60 | 56 |
| 023_E | Woning | 14 | 19,15 | 14 | 46,09 | 41 | 46,10 | 63 | 59 |
| 023_F | Woning | 17 | 18,83 | 14 | 46,82 | 42 | 46,83 | 65 | 61 |
| 024_A | Woning | 1,5 | 24,11 | 19 | 27,55 | 23 | 29,17 | 41 | 38 |
| 024_B | Woning | 5 | 25,32 | 20 | 29,19 | 24 | 30,68 | 43 | 40 |
| 024_C | Woning | 8 | 26,64 | 22 | 30,55 | 26 | 32,03 | 45 | 41 |
| 024_D | Woning | 11 | 28,43 | 23 | 34,46 | 29 | 35,43 | 46 | 43 |
| 024_E | Woning | 14 | 30,82 | 26 | 36,44 | 31 | 37,49 | 48 | 45 |
| 024_F | Woning | 17 | 33,01 | 28 | 38,02 | 33 | 39,21 | 49 | 46 |
| 025_A | Woning | 1,5 | 17,54 | 13 | 39,17 | 34 | 39,21 | 50 | 47 |
| 025_B | Woning | 5 | 20,85 | 16 | 39,8 | 35 | 39,85 | 56 | 52 |
| 025_C | Woning | 8 | 22,35 | 17 | 40,85 | 36 | 40,91 | 58 | 54 |
| 025_D | Woning | 11 | 23,81 | 19 | 44,47 | 39 | 44,51 | 60 | 56 |
| 025_E | Woning | 14 | 21,48 | 16 | 45,71 | 41 | 45,73 | 63 | 59 |
| 025_F | Woning | 17 | 21,75 | 17 | 46,35 | 41 | 46,37 | 65 | 61 |
| 026_A | Woning | 1,5 | 24,18 | 19 | 25,98 | 21 | 28,18 | 40 | 37 |
| 026_B | Woning | 5 | 25,47 | 20 | 27,25 | 22 | 29,46 | 43 | 39 |
| 026_C | Woning | 8 | 26,77 | 22 | 28,31 | 23 | 30,61 | 44 | 41 |
| 026_D | Woning | 11 | 28,65 | 24 | 29,52 | 25 | 32,12 | 46 | 43 |
| 026_E | Woning | 14 | 30,99 | 26 | 31,33 | 26 | 34,18 | 47 | 44 |
| 026_F | Woning | 17 | 33,67 | 29 | 34,29 | 29 | 37,00 | 49 | 46 |
| 027_A | Woning | 1,5 | 17,6 | 13 | 39,04 | 34 | 39,07 | 50 | 47 |
| 027_B | Woning | 5 | 19,94 | 15 | 39,87 | 35 | 39,91 | 56 | 52 |
| 027_C | Woning | 8 | 21,38 | 16 | 41,85 | 37 | 41,89 | 58 | 54 |
| 027_D | Woning | 11 | 22,85 | 18 | 44,64 | 40 | 44,67 | 60 | 56 |
| 027_E | Woning | 14 | 18,54 | 14 | 45,5 | 41 | 45,51 | 63 | 59 |
| 027_F | Woning | 17 | 17,81 | 13 | 46,06 | 41 | 46,06 | 65 | 61 |
| 028_A | Woning | 1,5 | 30,83 | 26 | 26,77 | 22 | 32,27 | 41 | 39 |
| 028_B | Woning | 5 | 31,74 | 27 | 28,39 | 23 | 33,39 | 44 | 41 |
| 028_C | Woning | 8 | 32,18 | 27 | 29,71 | 25 | 34,13 | 46 | 43 |
| 028_D | Woning | 11 | 32,98 | 28 | 33,19 | 28 | 36,10 | 47 | 44 |
| 028_E | Woning | 14 | 34,12 | 29 | 34,87 | 30 | 37,52 | 49 | 46 |
| 028_F | Woning | 17 | 35,64 | 31 | 36,69 | 32 | 39,21 | 51 | 47 |
| 029_A | Woning | 1,5 | 17,99 | 13 | 38,26 | 33 | 38,30 | 50 | 47 |
| 029_B | Woning | 5 | 20,53 | 16 | 39,31 | 34 | 39,37 | 56 | 52 |
| 029_C | Woning | 8 | 23,37 | 18 | 40,96 | 36 | 41,04 | 58 | 54 |
| 029_D | Woning | 11 | 24,73 | 20 | 43,93 | 39 | 43,98 | 60 | 56 |
| 029_E | Woning | 14 | 22,27 | 17 | 44,97 | 40 | 44,99 | 63 | 59 |
| 029_F | Woning | 17 | 21,92 | 17 | 45,55 | 41 | 45,57 | 65 | 61 |
| 030_A | Woning | 1,5 | 31,99 | 27 | 28,47 | 23 | 33,59 | 39 | 38 |
| 030_B | Woning | 5 | 32,74 | 28 | 30,41 | 25 | 34,74 | 42 | 40 |
| 030_C | Woning | 8 | 32,97 | 28 | 33,26 | 28 | 36,13 | 43 | 41 |
| 030_D | Woning | 11 | 33,59 | 29 | 35,1 | 30 | 37,42 | 45 | 43 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 030_E | Woning | 14 | 34,58 | 30 | 36,7 | 32 | 38,78 | 47 | 45 |
| 030_F | Woning | 17 | 35,8 | 31 | 38,38 | 33 | 40,28 | 49 | 46 |
| 031_A | Woning | 1,5 | 23,98 | 19 | 39,87 | 35 | 39,99 | 48 | 46 |
| 031_B | Woning | 5 | 25,48 | 20 | 40,68 | 36 | 40,81 | 53 | 49 |
| 031_C | Woning | 8 | 26,92 | 22 | 42,3 | 37 | 42,43 | 56 | 52 |
| 031_D | Woning | 11 | 28,22 | 23 | 45,83 | 41 | 45,91 | 57 | 54 |
| 031_E | Woning | 14 | 29,68 | 25 | 47,11 | 42 | 47,19 | 59 | 56 |
| 031_F | Woning | 17 | 32,03 | 27 | 47,96 | 43 | 48,07 | 61 | 57 |
| 032_A | Woning | 1,5 | 22,1 | 17 | 30,38 | 25 | 30,98 | 47 | 43 |
| 032_B | Woning | 5 | 23,4 | 18 | 30,52 | 26 | 31,30 | 52 | 48 |
| 032_C | Woning | 8 | 24,74 | 20 | 30,47 | 25 | 31,50 | 55 | 51 |
| 032_D | Woning | 11 | 26,44 | 21 | 30,95 | 26 | 32,27 | 57 | 52 |
| 032_E | Woning | 14 | 27,71 | 23 | 31,64 | 27 | 33,11 | 59 | 55 |
| 032_F | Woning | 17 | 29,8 | 25 | 32,53 | 28 | 34,39 | 61 | 57 |
| 033_A | Woning | 1,5 | 30,67 | 26 | 42,98 | 38 | 43,23 | 47 | 46 |
| 033_B | Woning | 5 | 31,44 | 26 | 43,57 | 39 | 43,83 | 51 | 49 |
| 033_C | Woning | 8 | 32,11 | 27 | 44,22 | 39 | 44,48 | 53 | 50 |
| 033_D | Woning | 11 | 33,24 | 28 | 45,01 | 40 | 45,29 | 54 | 51 |
| 033_E | Woning | 14 | 36,09 | 31 | 45,61 | 41 | 46,07 | 55 | 52 |
| 033_F | Woning | 17 | 34,5 | 30 | 46,43 | 41 | 46,70 | 57 | 54 |
| 034_A | Woning | 1,5 | 23,55 | 19 | 26,18 | 21 | 28,07 | 38 | 35 |
| 034_B | Woning | 5 | 24,85 | 20 | 28,09 | 23 | 29,78 | 40 | 37 |
| 034_C | Woning | 8 | 26,05 | 21 | 30,94 | 26 | 32,16 | 41 | 39 |
| 034_D | Woning | 11 | 27,66 | 23 | 33,36 | 28 | 34,40 | 43 | 40 |
| 034_E | Woning | 14 | 29,37 | 24 | 35,2 | 30 | 36,20 | 45 | 43 |
| 034_F | Woning | 17 | 32,01 | 27 | 36,18 | 31 | 37,59 | 49 | 46 |
| 035_A | Woning | 1,5 | 20,65 | 16 | 30,37 | 25 | 30,81 | 46 | 42 |
| 035_B | Woning | 5 | 22,23 | 17 | 33,39 | 28 | 33,72 | 49 | 46 |
| 035_C | Woning | 8 | 23,5 | 19 | 37,84 | 33 | 37,99 | 52 | 49 |
| 035_D | Woning | 11 | 25,17 | 20 | 42,48 | 37 | 42,55 | 53 | 50 |
| 035_E | Woning | 14 | 26,44 | 21 | 43,29 | 38 | 43,38 | 54 | 51 |
| 035_F | Woning | 17 | 27,76 | 23 | 44,06 | 39 | 44,16 | 57 | 53 |
| 036_A | Woning | 1,5 | 29,83 | 25 | 40,48 | 35 | 40,85 | 38 | 42 |
| 036_B | Woning | 5 | 31,49 | 26 | 41,08 | 36 | 41,53 | 40 | 43 |
| 036_C | Woning | 8 | 32,56 | 28 | 41,48 | 36 | 42,01 | 42 | 43 |
| 036_D | Woning | 11 | 33,75 | 29 | 42,04 | 37 | 42,65 | 43 | 44 |
| 036_E | Woning | 14 | 34,5 | 30 | 42,67 | 38 | 43,29 | 44 | 45 |
| 036_F | Woning | 17 | 35,97 | 31 | 43,33 | 38 | 44,07 | 47 | 47 |
| 037_A | Woning | 1,5 | 29,95 | 25 | 33,55 | 29 | 35,12 | 43 | 41 |
| 037_B | Woning | 5 | 30,88 | 26 | 34,85 | 30 | 36,32 | 45 | 43 |
| 037_C | Woning | 8 | 31,23 | 26 | 37,03 | 32 | 38,04 | 47 | 44 |
| 037_D | Woning | 11 | 31,65 | 27 | 39,83 | 35 | 40,44 | 48 | 46 |
| 037_E | Woning | 14 | 32,22 | 27 | 41,43 | 36 | 41,92 | 50 | 48 |
| 037_F | Woning | 17 | 33,06 | 28 | 42,37 | 37 | 42,85 | 53 | 50 |
| 038_A | Woning | 1,5 | 25,31 | 20 | 26,11 | 21 | 28,74 | 38 | 36 |
| 038_B | Woning | 5 | 26,57 | 22 | 27,34 | 22 | 29,98 | 41 | 38 |
| 038_C | Woning | 8 | 27,73 | 23 | 28,59 | 24 | 31,19 | 42 | 39 |
| 038_D | Woning | 11 | 29,47 | 24 | 30,03 | 25 | 32,77 | 44 | 41 |
| 038_E | Woning | 14 | 31,45 | 26 | 31,91 | 27 | 34,70 | 46 | 43 |
| 038_F | Woning | 17 | 33,99 | 29 | 34,77 | 30 | 37,40 | 47 | 45 |
| 039_A | Woning | 1,5 | 28,71 | 24 | 28,2 | 23 | 31,47 | 43 | 40 |
| 039_B | Woning | 5 | 29,85 | 25 | 30,19 | 25 | 33,04 | 46 | 42 |
| 039_C | Woning | 8 | 30,18 | 25 | 33,25 | 28 | 34,98 | 47 | 44 |
| 039_D | Woning | 11 | 30,78 | 26 | 36,82 | 32 | 37,79 | 49 | 46 |
| 039_E | Woning | 14 | 31,45 | 26 | 38,31 | 33 | 39,13 | 51 | 48 |
| 039_F | Woning | 17 | 32,41 | 27 | 40,13 | 35 | 40,81 | 53 | 50 |
| 040_A | Woning | 1,5 | 29,21 | 24 | 25,71 | 21 | 30,82 | 39 | 37 |
| 040_B | Woning | 5 | 30,28 | 25 | 26,97 | 22 | 31,95 | 41 | 39 |
| 040_C | Woning | 8 | 31,06 | 26 | 28,15 | 23 | 32,85 | 43 | 40 |
| 040_D | Woning | 11 | 32,24 | 27 | 29,46 | 24 | 34,08 | 44 | 42 |
| 040_E | Woning | 14 | 33,6 | 29 | 31,23 | 26 | 35,58 | 47 | 44 |
| 040_F | Woning | 17 | 35,34 | 30 | 34,13 | 29 | 37,79 | 48 | 45 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 041_A | Woning | 1,5 | 21,18 | 16 | 27,38 | 22 | 28,31 | 44 | 41 |
| 041_B | Woning | 5 | 22,66 | 18 | 29,14 | 24 | 30,02 | 47 | 44 |
| 041_C | Woning | 8 | 23,97 | 19 | 32,56 | 28 | 33,12 | 49 | 45 |
| 041_D | Woning | 11 | 25,71 | 21 | 34,75 | 30 | 35,26 | 51 | 47 |
| 041_E | Woning | 14 | 26,95 | 22 | 36,02 | 31 | 36,52 | 52 | 49 |
| 041_F | Woning | 17 | 29,08 | 24 | 37,91 | 33 | 38,45 | 55 | 51 |
| 042_A | Woning | 1,5 | 31,76 | 27 | 25,55 | 21 | 32,69 | 38 | 37 |
| 042_B | Woning | 5 | 32,69 | 28 | 26,99 | 22 | 33,73 | 41 | 39 |
| 042_C | Woning | 8 | 33,24 | 28 | 27,96 | 23 | 34,37 | 42 | 40 |
| 042_D | Woning | 11 | 34,11 | 29 | 29,43 | 24 | 35,38 | 44 | 42 |
| 042_E | Woning | 14 | 35,19 | 30 | 31,4 | 26 | 36,70 | 45 | 43 |
| 042_F | Woning | 17 | 36,58 | 32 | 34,51 | 30 | 38,68 | 47 | 45 |
| 043_A | Woning | 1,5 | 22,85 | 18 | 28,3 | 23 | 29,39 | 39 | 37 |
| 043_B | Woning | 5 | 24,03 | 19 | 29,24 | 24 | 30,39 | 41 | 38 |
| 043_C | Woning | 8 | 25,2 | 20 | 30,13 | 25 | 31,34 | 42 | 40 |
| 043_D | Woning | 11 | 26,95 | 22 | 31,69 | 27 | 32,95 | 44 | 41 |
| 043_E | Woning | 14 | 28,93 | 24 | 34,19 | 29 | 35,31 | 47 | 44 |
| 043_F | Woning | 17 | 31,56 | 27 | 38,31 | 33 | 39,14 | 51 | 48 |
| 044_A | Woning | 1,5 | 31,34 | 26 | 22,82 | 18 | 31,91 | 45 | 42 |
| 044_B | Woning | 5 | 32,21 | 27 | 24,35 | 19 | 32,87 | 49 | 45 |
| 044_C | Woning | 8 | 32,64 | 28 | 26,74 | 22 | 33,63 | 50 | 47 |
| 044_D | Woning | 11 | 33,3 | 28 | 29,96 | 25 | 34,95 | 52 | 48 |
| 044_E | Woning | 14 | 34,07 | 29 | 30,73 | 26 | 35,72 | 53 | 49 |
| 044_F | Woning | 17 | 35,12 | 30 | 32,04 | 27 | 36,85 | 54 | 51 |
| 045_A | Woning | 1,5 | 25,42 | 20 | 25,89 | 21 | 28,67 | 37 | 35 |
| 045_B | Woning | 5 | 26,53 | 22 | 26,76 | 22 | 29,66 | 39 | 36 |
| 045_C | Woning | 8 | 27,66 | 23 | 27,85 | 23 | 30,77 | 40 | 38 |
| 045_D | Woning | 11 | 29,46 | 24 | 29,51 | 25 | 32,50 | 42 | 40 |
| 045_E | Woning | 14 | 31,93 | 27 | 32,25 | 27 | 35,11 | 45 | 42 |
| 045_F | Woning | 17 | 34,67 | 30 | 35,75 | 31 | 38,25 | 48 | 45 |
| 046_A | Woning | 1,5 | 26,79 | 22 | 41,51 | 37 | 41,65 | 47 | 46 |
| 046_B | Woning | 5 | 29,09 | 24 | 42,08 | 37 | 42,29 | 50 | 47 |
| 046_C | Woning | 8 | 30,28 | 25 | 42,65 | 38 | 42,89 | 51 | 49 |
| 046_D | Woning | 11 | 31,81 | 27 | 43,3 | 38 | 43,60 | 53 | 50 |
| 046_E | Woning | 14 | 32,22 | 27 | 44,2 | 39 | 44,47 | 54 | 51 |
| 046_F | Woning | 17 | 33,97 | 29 | 45,12 | 40 | 45,43 | 55 | 52 |
| 047_A | Woning | 1,5 | 24,94 | 20 | 30,3 | 25 | 31,41 | 39 | 37 |
| 047_B | Woning | 5 | 25,85 | 21 | 31,45 | 26 | 32,51 | 41 | 39 |
| 047_C | Woning | 8 | 26,77 | 22 | 33,1 | 28 | 34,01 | 43 | 40 |
| 047_D | Woning | 11 | 28,33 | 23 | 36,34 | 31 | 36,98 | 45 | 43 |
| 047_E | Woning | 14 | 30,93 | 26 | 38,44 | 33 | 39,15 | 45 | 43 |
| 047_F | Woning | 17 | 33,97 | 29 | 40,28 | 35 | 41,20 | 47 | 45 |
| 048_A | Woning | 1,5 | 23,96 | 19 | 28,31 | 23 | 29,66 | 45 | 42 |
| 048_B | Woning | 5 | 25,36 | 20 | 30,21 | 25 | 31,44 | 48 | 45 |
| 048_C | Woning | 8 | 26,69 | 22 | 31,96 | 27 | 33,09 | 50 | 46 |
| 048_D | Woning | 11 | 27,97 | 23 | 34,77 | 30 | 35,59 | 51 | 48 |
| 048_E | Woning | 14 | 29,56 | 25 | 36,99 | 32 | 37,71 | 52 | 49 |
| 048_F | Woning | 17 | 31,56 | 27 | 39,35 | 34 | 40,01 | 54 | 51 |
| 049_A | Woning | 1,5 | 25,78 | 21 | 27,54 | 23 | 29,76 | 41 | 38 |
| 049_B | Woning | 5 | 27,28 | 22 | 28,77 | 24 | 31,10 | 43 | 40 |
| 049_C | Woning | 8 | 28,48 | 23 | 29,97 | 25 | 32,30 | 45 | 42 |
| 049_D | Woning | 11 | 30,11 | 25 | 31,47 | 26 | 33,85 | 46 | 43 |
| 049_E | Woning | 14 | 31,85 | 27 | 33,68 | 29 | 35,87 | 48 | 45 |
| 049_F | Woning | 17 | 34,26 | 29 | 36,9 | 32 | 38,79 | 51 | 47 |
| 050_A | Woning | 1,5 | 39,04 | 34 | 45,08 | 40 | 46,05 | 44 | 47 |
| 050_B | Woning | 5 | 39,83 | 35 | 45,97 | 41 | 46,92 | 46 | 48 |
| 050_C | Woning | 8 | 40,44 | 35 | 46,65 | 42 | 47,58 | 47 | 49 |
| 050_D | Woning | 11 | 41,35 | 36 | 47,49 | 42 | 48,43 | 49 | 50 |
| 050_E | Woning | 14 | 42,26 | 37 | 48,49 | 43 | 49,42 | 50 | 51 |
| 050_F | Woning | 17 | 42,92 | 38 | 49,4 | 44 | 50,28 | 49 | 51 |
| 051_A | Woning | 1,5 | 26,11 | 21 | 26,75 | 22 | 29,45 | 39 | 37 |
| 051_B | Woning | 5 | 27,57 | 23 | 28,01 | 23 | 30,80 | 41 | 38 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 051_C | Woning | 8 | 28,86 | 24 | 29,28 | 24 | 32,08 | 42 | 40 |
| 051_D | Woning | 11 | 30,68 | 26 | 30,81 | 26 | 33,75 | 44 | 41 |
| 051_E | Woning | 14 | 32,51 | 28 | 33 | 28 | 35,77 | 47 | 44 |
| 051_F | Woning | 17 | 34,47 | 29 | 35,99 | 31 | 38,31 | 50 | 47 |
| 052_A | Woning | 1,5 | 39,79 | 35 | 43,97 | 39 | 45,37 | 44 | 47 |
| 052_B | Woning | 5 | 40,58 | 36 | 44,76 | 40 | 46,17 | 46 | 48 |
| 052_C | Woning | 8 | 41,22 | 36 | 45,42 | 40 | 46,82 | 47 | 48 |
| 052_D | Woning | 11 | 42,01 | 37 | 46,34 | 41 | 47,70 | 50 | 50 |
| 052_E | Woning | 14 | 43,07 | 38 | 47,6 | 43 | 48,91 | 50 | 51 |
| 052_F | Woning | 17 | 43,77 | 39 | 48,96 | 44 | 50,10 | 49 | 51 |
| 053_A | Woning | 1,5 | 26,33 | 21 | 26,63 | 22 | 29,49 | 38 | 36 |
| 053_B | Woning | 5 | 27,72 | 23 | 27,84 | 23 | 30,79 | 40 | 38 |
| 053_C | Woning | 8 | 29,09 | 24 | 28,99 | 24 | 32,05 | 41 | 39 |
| 053_D | Woning | 11 | 30,94 | 26 | 30,56 | 26 | 33,76 | 44 | 41 |
| 053_E | Woning | 14 | 32,98 | 28 | 32,72 | 28 | 35,86 | 47 | 44 |
| 053_F | Woning | 17 | 35,3 | 30 | 35,84 | 31 | 38,58 | 50 | 47 |
| 054_A | Woning | 1,5 | 40,56 | 36 | 42,44 | 37 | 44,60 | 43 | 46 |
| 054_B | Woning | 5 | 41,45 | 36 | 43,31 | 38 | 45,49 | 45 | 47 |
| 054_C | Woning | 8 | 42,18 | 37 | 43,91 | 39 | 46,14 | 46 | 48 |
| 054_D | Woning | 11 | 43,06 | 38 | 44,91 | 40 | 47,09 | 48 | 49 |
| 054_E | Woning | 14 | 44,11 | 39 | 46,58 | 42 | 48,53 | 49 | 50 |
| 054_F | Woning | 17 | 44,66 | 40 | 48,16 | 43 | 49,76 | 48 | 51 |
| 055_A | Woning | 1,5 | 27,07 | 22 | 27,28 | 22 | 30,19 | 38 | 36 |
| 055_B | Woning | 5 | 28,53 | 24 | 28,66 | 24 | 31,61 | 39 | 37 |
| 055_C | Woning | 8 | 29,81 | 25 | 29,82 | 25 | 32,82 | 41 | 39 |
| 055_D | Woning | 11 | 31,37 | 26 | 31,38 | 26 | 34,39 | 43 | 41 |
| 055_E | Woning | 14 | 33,15 | 28 | 34 | 29 | 36,61 | 46 | 43 |
| 055_F | Woning | 17 | 35,39 | 30 | 37,1 | 32 | 39,34 | 48 | 46 |
| 056_A | Woning | 1,5 | 40,99 | 36 | 41,37 | 36 | 44,20 | 43 | 45 |
| 056_B | Woning | 5 | 42,02 | 37 | 42,32 | 37 | 45,18 | 45 | 47 |
| 056_C | Woning | 8 | 42,77 | 38 | 42,87 | 38 | 45,83 | 47 | 48 |
| 056_D | Woning | 11 | 43,6 | 39 | 43,87 | 39 | 46,75 | 48 | 49 |
| 056_E | Woning | 14 | 44,73 | 40 | 45,87 | 41 | 48,35 | 48 | 50 |
| 056_F | Woning | 17 | 45,33 | 40 | 48,12 | 43 | 49,95 | 48 | 51 |
| 057_A | Woning | 1,5 | 26,3 | 21 | 26,65 | 22 | 29,49 | 38 | 36 |
| 057_B | Woning | 5 | 27,71 | 23 | 27,97 | 23 | 30,85 | 40 | 37 |
| 057_C | Woning | 8 | 29,06 | 24 | 29,02 | 24 | 32,05 | 41 | 39 |
| 057_D | Woning | 11 | 30,88 | 26 | 30,47 | 25 | 33,69 | 45 | 42 |
| 057_E | Woning | 14 | 32,97 | 28 | 32,67 | 28 | 35,83 | 47 | 44 |
| 057_F | Woning | 17 | 35,26 | 30 | 35,83 | 31 | 38,56 | 49 | 46 |
| 058_A | Woning | 1,5 | 41,56 | 37 | 41,03 | 36 | 44,32 | 42 | 45 |
| 058_B | Woning | 5 | 42,62 | 38 | 41,94 | 37 | 45,31 | 45 | 47 |
| 058_C | Woning | 8 | 43,42 | 38 | 42,47 | 37 | 45,98 | 46 | 47 |
| 058_D | Woning | 11 | 44,29 | 39 | 43,46 | 38 | 46,90 | 48 | 49 |
| 058_E | Woning | 14 | 45,39 | 40 | 45,27 | 40 | 48,34 | 46 | 49 |
| 058_F | Woning | 17 | 45,87 | 41 | 47,81 | 43 | 49,96 | 47 | 51 |
| 059_A | Woning | 1,5 | 38,76 | 34 | 33,05 | 28 | 39,79 | 38 | 41 |
| 059_B | Woning | 5 | 40,07 | 35 | 34,2 | 29 | 41,08 | 40 | 42 |
| 059_C | Woning | 8 | 40,96 | 36 | 35,65 | 31 | 42,08 | 41 | 43 |
| 059_D | Woning | 11 | 41,91 | 37 | 36,91 | 32 | 43,11 | 44 | 45 |
| 059_E | Woning | 14 | 42,69 | 38 | 39 | 34 | 44,24 | 43 | 46 |
| 059_F | Woning | 17 | 43,26 | 38 | 41,01 | 36 | 45,29 | 45 | 47 |
| 060_A | Woning | 1,5 | 32,63 | 28 | 43,97 | 39 | 44,28 | 46 | 47 |
| 060_B | Woning | 5 | 33,88 | 29 | 44,73 | 40 | 45,07 | 49 | 48 |
| 060_C | Woning | 8 | 34,66 | 30 | 45,49 | 40 | 45,83 | 50 | 49 |
| 060_D | Woning | 11 | 35,56 | 31 | 46,58 | 42 | 46,91 | 52 | 50 |
| 060_E | Woning | 14 | 36,49 | 31 | 47,57 | 43 | 47,89 | 52 | 51 |
| 060_F | Woning | 17 | 37,71 | 33 | 48,16 | 43 | 48,53 | 53 | 52 |
| 061_A | Woning | 1,5 | 25,42 | 20 | 25,65 | 21 | 28,54 | 40 | 38 |
| 061_B | Woning | 5 | 26,97 | 22 | 27,23 | 22 | 30,11 | 42 | 39 |
| 061_C | Woning | 8 | 28,11 | 23 | 28,6 | 24 | 31,37 | 44 | 41 |
| 061_D | Woning | 11 | 29,48 | 24 | 30,36 | 25 | 32,95 | 46 | 43 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 061_E | Woning | 14 | 30,82 | 26 | 32,8 | 28 | 34,93 | 48 | 45 |
| 061_F | Woning | 17 | 32,9 | 28 | 36,29 | 31 | 37,93 | 50 | 47 |
| 062_A | Woning | 1,5 | 30,23 | 25 | 28,18 | 23 | 32,34 | 38 | 37 |
| 062_B | Woning | 5 | 31,2 | 26 | 29,18 | 24 | 33,32 | 40 | 38 |
| 062_C | Woning | 8 | 32,02 | 27 | 30,56 | 26 | 34,36 | 42 | 40 |
| 062_D | Woning | 11 | 33,16 | 28 | 33,7 | 29 | 36,45 | 44 | 42 |
| 062_E | Woning | 14 | 34,78 | 30 | 35,29 | 30 | 38,05 | 46 | 43 |
| 062_F | Woning | 17 | 36,48 | 31 | 37,75 | 33 | 40,17 | 47 | 45 |
| 063_A | Woning | 1,5 | 29,19 | 24 | 25,63 | 21 | 30,78 | 40 | 37 |
| 063_B | Woning | 5 | 30,41 | 25 | 27,27 | 22 | 32,13 | 42 | 39 |
| 063_C | Woning | 8 | 31,14 | 26 | 28,65 | 24 | 33,08 | 43 | 41 |
| 063_D | Woning | 11 | 32,03 | 27 | 30,35 | 25 | 34,28 | 46 | 43 |
| 063_E | Woning | 14 | 32,95 | 28 | 32,93 | 28 | 35,95 | 48 | 45 |
| 063_F | Woning | 17 | 34,25 | 29 | 36,29 | 31 | 38,40 | 50 | 47 |
| 064_A | Woning | 1,5 | 25,82 | 21 | 28,04 | 23 | 30,07 | 37 | 35 |
| 064_B | Woning | 5 | 26,91 | 22 | 28,86 | 24 | 31,00 | 39 | 37 |
| 064_C | Woning | 8 | 28,03 | 23 | 30,18 | 25 | 32,25 | 41 | 38 |
| 064_D | Woning | 11 | 29,97 | 25 | 31,81 | 27 | 33,99 | 43 | 41 |
| 064_E | Woning | 14 | 33,07 | 28 | 33,91 | 29 | 36,52 | 45 | 42 |
| 064_F | Woning | 17 | 35,42 | 30 | 36,96 | 32 | 39,26 | 46 | 44 |
| 065_A | Woning | 1,5 | 26,04 | 21 | 25,35 | 20 | 28,72 | 39 | 37 |
| 065_B | Woning | 5 | 27,67 | 23 | 26,98 | 22 | 30,34 | 41 | 39 |
| 065_C | Woning | 8 | 28,92 | 24 | 28,3 | 23 | 31,63 | 43 | 40 |
| 065_D | Woning | 11 | 30,19 | 25 | 30,03 | 25 | 33,12 | 45 | 42 |
| 065_E | Woning | 14 | 31,47 | 26 | 32,51 | 28 | 35,03 | 48 | 45 |
| 065_F | Woning | 17 | 33,5 | 29 | 36,06 | 31 | 37,97 | 50 | 46 |
| 066_A | Woning | 1,5 | 26,05 | 21 | 28,51 | 24 | 30,46 | 37 | 35 |
| 066_B | Woning | 5 | 27,16 | 22 | 29,71 | 25 | 31,63 | 39 | 37 |
| 066_C | Woning | 8 | 28,3 | 23 | 31,37 | 26 | 33,12 | 41 | 39 |
| 066_D | Woning | 11 | 29,99 | 25 | 33,49 | 28 | 35,09 | 44 | 41 |
| 066_E | Woning | 14 | 32,46 | 27 | 35,97 | 31 | 37,57 | 45 | 43 |
| 066_F | Woning | 17 | 35,25 | 30 | 38,28 | 33 | 40,04 | 44 | 43 |
| 067_A | Woning | 1,5 | 27,83 | 23 | 26,9 | 22 | 30,40 | 36 | 35 |
| 067_B | Woning | 5 | 29,25 | 24 | 28,74 | 24 | 32,01 | 38 | 36 |
| 067_C | Woning | 8 | 30,38 | 25 | 30,65 | 26 | 33,53 | 40 | 38 |
| 067_D | Woning | 11 | 31,89 | 27 | 32,38 | 27 | 35,15 | 42 | 40 |
| 067_E | Woning | 14 | 33,78 | 29 | 34,51 | 30 | 37,17 | 46 | 43 |
| 067_F | Woning | 17 | 36,58 | 32 | 38,31 | 33 | 40,54 | 47 | 45 |
| 068_A | Woning | 1,5 | 23,75 | 19 | 27,66 | 23 | 29,14 | 42 | 39 |
| 068_B | Woning | 5 | 24,74 | 20 | 28,33 | 23 | 29,91 | 44 | 40 |
| 068_C | Woning | 8 | 25,93 | 21 | 29,3 | 24 | 30,95 | 45 | 42 |
| 068_D | Woning | 11 | 28,01 | 23 | 31,06 | 26 | 32,81 | 47 | 43 |
| 068_E | Woning | 14 | 29,99 | 25 | 33,7 | 29 | 35,24 | 48 | 45 |
| 068_F | Woning | 17 | 32,82 | 28 | 37,74 | 33 | 38,95 | 50 | 47 |
| 069_A | Woning | 1,5 | 19,12 | 14 | 37,38 | 32 | 37,45 | 50 | 47 |
| 069_B | Woning | 5 | 21,24 | 16 | 38,16 | 33 | 38,25 | 56 | 52 |
| 069_C | Woning | 8 | 23,14 | 18 | 40,18 | 35 | 40,26 | 58 | 54 |
| 069_D | Woning | 11 | 24,39 | 19 | 42,85 | 38 | 42,91 | 60 | 56 |
| 069_E | Woning | 14 | 21,05 | 16 | 43,7 | 39 | 43,73 | 63 | 59 |
| 069_F | Woning | 17 | 21,15 | 16 | 44,24 | 39 | 44,27 | 65 | 61 |
| 070_A | Woning | 1,5 | 25,03 | 20 | 26,95 | 22 | 29,11 | 42 | 39 |
| 070_B | Woning | 5 | 26,33 | 21 | 28,4 | 23 | 30,50 | 44 | 41 |
| 070_C | Woning | 8 | 27,73 | 23 | 29,45 | 24 | 31,68 | 46 | 43 |
| 070_D | Woning | 11 | 29,44 | 24 | 30,83 | 26 | 33,20 | 48 | 44 |
| 070_E | Woning | 14 | 31,64 | 27 | 32,64 | 28 | 35,18 | 49 | 46 |
| 070_F | Woning | 17 | 34,57 | 30 | 35,4 | 30 | 38,02 | 51 | 48 |
| 071_A | Woning | 1,5 | 19,8 | 15 | 37,1 | 32 | 37,18 | 50 | 47 |
| 071_B | Woning | 5 | 22,04 | 17 | 37,95 | 33 | 38,06 | 56 | 52 |
| 071_C | Woning | 8 | 24,19 | 19 | 40,29 | 35 | 40,39 | 58 | 54 |
| 071_D | Woning | 11 | 25,95 | 21 | 42,77 | 38 | 42,86 | 60 | 56 |
| 071_E | Woning | 14 | 24,42 | 19 | 43,54 | 39 | 43,60 | 63 | 59 |
| 071_F | Woning | 17 | 24,76 | 20 | 44,05 | 39 | 44,10 | 65 | 61 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 072_A | Woning | 1,5 | 36,24 | 31 | 25,37 | 20 | 36,57 | 42 | 41 |
| 072_B | Woning | 5 | 36,66 | 32 | 26,67 | 22 | 37,08 | 45 | 43 |
| 072_C | Woning | 8 | 36,74 | 32 | 27,67 | 23 | 37,25 | 46 | 44 |
| 072_D | Woning | 11 | 37,37 | 32 | 29,15 | 24 | 37,98 | 48 | 45 |
| 072_E | Woning | 14 | 38,12 | 33 | 31,19 | 26 | 38,92 | 50 | 47 |
| 072_F | Woning | 17 | 39,11 | 34 | 34,48 | 29 | 40,39 | 52 | 48 |
| 073_A | Woning | 1,5 | 19,39 | 14 | 36,58 | 32 | 36,66 | 50 | 47 |
| 073_B | Woning | 5 | 21,53 | 17 | 37,38 | 32 | 37,49 | 56 | 52 |
| 073_C | Woning | 8 | 22,98 | 18 | 39,23 | 34 | 39,33 | 58 | 54 |
| 073_D | Woning | 11 | 25,29 | 20 | 41,89 | 37 | 41,99 | 60 | 56 |
| 073_E | Woning | 14 | 17,87 | 13 | 42,94 | 38 | 42,95 | 63 | 59 |
| 073_F | Woning | 17 | 17,55 | 13 | 43,54 | 39 | 43,55 | 65 | 61 |
| 074_A | Woning | 1,5 | 35,17 | 30 | 25,68 | 21 | 35,64 | 43 | 41 |
| 074_B | Woning | 5 | 35,81 | 31 | 27,07 | 22 | 36,35 | 46 | 43 |
| 074_C | Woning | 8 | 35,95 | 31 | 28,1 | 23 | 36,61 | 48 | 45 |
| 074_D | Woning | 11 | 36,6 | 32 | 29,56 | 25 | 37,38 | 50 | 46 |
| 074_E | Woning | 14 | 37,46 | 32 | 31,55 | 27 | 38,46 | 51 | 48 |
| 074_F | Woning | 17 | 38,92 | 34 | 35,16 | 30 | 40,45 | 53 | 49 |
| 075_A | Woning | 1,5 | 34,88 | 30 | 24,34 | 19 | 35,24 | 47 | 44 |
| 075_B | Woning | 5 | 34,81 | 30 | 25,64 | 21 | 35,31 | 52 | 48 |
| 075_C | Woning | 8 | 35,02 | 30 | 26,83 | 22 | 35,64 | 55 | 51 |
| 075_D | Woning | 11 | 35,68 | 31 | 29,03 | 24 | 36,53 | 56 | 52 |
| 075_E | Woning | 14 | 36,14 | 31 | 30,28 | 25 | 37,14 | 59 | 55 |
| 075_F | Woning | 17 | 36,87 | 32 | 32,64 | 28 | 38,27 | 61 | 57 |
| 076_A | Woning | 1,5 | 26,92 | 22 | 31,09 | 26 | 32,50 | 47 | 44 |
| 076_B | Woning | 5 | 27,69 | 23 | 33,56 | 29 | 34,56 | 53 | 49 |
| 076_C | Woning | 8 | 28,29 | 23 | 37,23 | 32 | 37,75 | 55 | 51 |
| 076_D | Woning | 11 | 29,33 | 24 | 41,72 | 37 | 41,96 | 57 | 53 |
| 076_E | Woning | 14 | 30,66 | 26 | 43,37 | 38 | 43,60 | 59 | 55 |
| 076_F | Woning | 17 | 32,64 | 28 | 44,34 | 39 | 44,62 | 61 | 57 |
| 077_A | Woning | 1,5 | 33,78 | 29 | 26,2 | 21 | 34,47 | 44 | 42 |
| 077_B | Woning | 5 | 34,67 | 30 | 28,03 | 23 | 35,52 | 47 | 44 |
| 077_C | Woning | 8 | 34,75 | 30 | 32,3 | 27 | 36,70 | 49 | 46 |
| 077_D | Woning | 11 | 35,26 | 30 | 34,1 | 29 | 37,73 | 50 | 47 |
| 077_E | Woning | 14 | 35,73 | 31 | 35,04 | 30 | 38,41 | 53 | 49 |
| 077_F | Woning | 17 | 36,35 | 31 | 37,07 | 32 | 39,73 | 55 | 51 |
| 078_A | Woning | 1,5 | 38,3 | 33 | 25,86 | 21 | 38,54 | 39 | 40 |
| 078_B | Woning | 5 | 39,04 | 34 | 27,46 | 22 | 39,32 | 41 | 42 |
| 078_C | Woning | 8 | 39,39 | 34 | 28,53 | 24 | 39,73 | 43 | 42 |
| 078_D | Woning | 11 | 40,08 | 35 | 29,88 | 25 | 40,48 | 45 | 44 |
| 078_E | Woning | 14 | 40,93 | 36 | 31,74 | 27 | 41,43 | 46 | 45 |
| 078_F | Woning | 17 | 42,13 | 37 | 35,74 | 31 | 43,03 | 48 | 47 |
| 079_A | Woning | 1,5 | 24,1 | 19 | 28,35 | 23 | 29,74 | 45 | 42 |
| 079_B | Woning | 5 | 25,7 | 21 | 30,04 | 25 | 31,40 | 49 | 45 |
| 079_C | Woning | 8 | 26,96 | 22 | 31,52 | 27 | 32,82 | 51 | 47 |
| 079_D | Woning | 11 | 28,63 | 24 | 33,1 | 28 | 34,43 | 52 | 48 |
| 079_E | Woning | 14 | 30,58 | 26 | 34,92 | 30 | 36,28 | 54 | 50 |
| 079_F | Woning | 17 | 34,15 | 29 | 37,85 | 33 | 39,39 | 55 | 51 |
| 080_A | Woning | 1,5 | 38,5 | 34 | 23,98 | 19 | 38,65 | 40 | 41 |
| 080_B | Woning | 5 | 38,72 | 34 | 25,36 | 20 | 38,92 | 42 | 42 |
| 080_C | Woning | 8 | 38,93 | 34 | 27,98 | 23 | 39,27 | 43 | 42 |
| 080_D | Woning | 11 | 39,51 | 35 | 30,72 | 26 | 40,05 | 44 | 43 |
| 080_E | Woning | 14 | 40,09 | 35 | 32,12 | 27 | 40,73 | 46 | 45 |
| 080_F | Woning | 17 | 40,79 | 36 | 34,62 | 30 | 41,73 | 50 | 47 |
| 081_A | Woning | 1,5 | 24,02 | 19 | 27,08 | 22 | 28,82 | 40 | 38 |
| 081_B | Woning | 5 | 25,28 | 20 | 28,57 | 24 | 30,24 | 44 | 41 |
| 081_C | Woning | 8 | 26,56 | 22 | 31,29 | 26 | 32,55 | 45 | 42 |
| 081_D | Woning | 11 | 28,35 | 23 | 33,71 | 29 | 34,82 | 47 | 44 |
| 081_E | Woning | 14 | 30,13 | 25 | 35,08 | 30 | 36,28 | 49 | 46 |
| 081_F | Woning | 17 | 33,49 | 28 | 37,59 | 33 | 39,01 | 51 | 48 |
| 082_A | Woning | 1,5 | 38,37 | 33 | 21,48 | 16 | 38,46 | 46 | 44 |
| 082_B | Woning | 5 | 38,18 | 33 | 22,62 | 18 | 38,30 | 50 | 47 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 082_C | Woning | 8 | 38,52 | 34 | 23,82 | 19 | 38,67 | 51 | 48 |
| 082_D | Woning | 11 | 39,12 | 34 | 25,3 | 20 | 39,29 | 53 | 49 |
| 082_E | Woning | 14 | 39,7 | 35 | 27,23 | 22 | 39,94 | 54 | 50 |
| 082_F | Woning | 17 | 40,45 | 35 | 29,83 | 25 | 40,82 | 56 | 52 |
| 083_A | Woning | 1,5 | 22,19 | 17 | 26,13 | 21 | 27,60 | 45 | 42 |
| 083_B | Woning | 5 | 23,76 | 19 | 28,11 | 23 | 29,47 | 49 | 45 |
| 083_C | Woning | 8 | 25,76 | 21 | 33,37 | 28 | 34,07 | 51 | 47 |
| 083_D | Woning | 11 | 27,17 | 22 | 34,99 | 30 | 35,67 | 52 | 48 |
| 083_E | Woning | 14 | 27,14 | 22 | 35,76 | 31 | 36,31 | 54 | 50 |
| 083_F | Woning | 17 | 29,17 | 24 | 37,64 | 33 | 38,22 | 56 | 52 |
| 084_A | Woning | 1,5 | 39,4 | 34 | 24,57 | 20 | 39,54 | 39 | 41 |
| 084_B | Woning | 5 | 39,27 | 34 | 26,1 | 21 | 39,48 | 41 | 42 |
| 084_C | Woning | 8 | 39,76 | 35 | 27,26 | 22 | 40,00 | 43 | 43 |
| 084_D | Woning | 11 | 40,54 | 36 | 28,71 | 24 | 40,82 | 44 | 44 |
| 084_E | Woning | 14 | 41,27 | 36 | 30,95 | 26 | 41,65 | 45 | 45 |
| 084_F | Woning | 17 | 42,21 | 37 | 33,99 | 29 | 42,81 | 47 | 46 |
| 085_A | Woning | 1,5 | 33,66 | 29 | 31,33 | 26 | 35,66 | 41 | 40 |
| 085_B | Woning | 5 | 34,9 | 30 | 32,25 | 27 | 36,79 | 43 | 42 |
| 085_C | Woning | 8 | 35,41 | 30 | 32,68 | 28 | 37,27 | 45 | 43 |
| 085_D | Woning | 11 | 36,06 | 31 | 33,41 | 28 | 37,94 | 47 | 44 |
| 085_E | Woning | 14 | 36,81 | 32 | 34,52 | 30 | 38,83 | 49 | 46 |
| 085_F | Woning | 17 | 38,06 | 33 | 36,94 | 32 | 40,55 | 50 | 47 |
| 086_A | Woning | 1,5 | 26,49 | 21 | 27,46 | 22 | 30,01 | 37 | 35 |
| 086_B | Woning | 5 | 27,6 | 23 | 28,71 | 24 | 31,20 | 39 | 37 |
| 086_C | Woning | 8 | 28,76 | 24 | 30,21 | 25 | 32,56 | 40 | 38 |
| 086_D | Woning | 11 | 30,55 | 26 | 31,79 | 27 | 34,22 | 42 | 40 |
| 086_E | Woning | 14 | 32,88 | 28 | 33,79 | 29 | 36,36 | 43 | 41 |
| 086_F | Woning | 17 | 36,13 | 31 | 37,08 | 32 | 39,64 | 45 | 44 |
| 087_A | Woning | 1,5 | 34,61 | 30 | 30,92 | 26 | 36,16 | 41 | 40 |
| 087_B | Woning | 5 | 35,63 | 31 | 31,89 | 27 | 37,16 | 43 | 42 |
| 087_C | Woning | 8 | 35,94 | 31 | 32,33 | 27 | 37,51 | 45 | 43 |
| 087_D | Woning | 11 | 36,5 | 32 | 32,97 | 28 | 38,10 | 46 | 44 |
| 087_E | Woning | 14 | 37,22 | 32 | 33,95 | 29 | 38,90 | 49 | 46 |
| 087_F | Woning | 17 | 38,46 | 33 | 35,98 | 31 | 40,40 | 50 | 47 |
| 088_A | Woning | 1,5 | 30,27 | 25 | 26,85 | 22 | 31,90 | 37 | 36 |
| 088_B | Woning | 5 | 31,1 | 26 | 28,04 | 23 | 32,84 | 39 | 37 |
| 088_C | Woning | 8 | 32,01 | 27 | 29,34 | 24 | 33,89 | 40 | 39 |
| 088_D | Woning | 11 | 33,28 | 28 | 30,88 | 26 | 35,26 | 42 | 40 |
| 088_E | Woning | 14 | 34,98 | 30 | 32,76 | 28 | 37,03 | 43 | 42 |
| 088_F | Woning | 17 | 37,46 | 32 | 36 | 31 | 39,80 | 45 | 44 |
| 089_A | Woning | 1,5 | 29,67 | 25 | 30,79 | 26 | 33,27 | 40 | 38 |
| 089_B | Woning | 5 | 30,96 | 26 | 31,78 | 27 | 34,40 | 43 | 40 |
| 089_C | Woning | 8 | 31,82 | 27 | 32,24 | 27 | 35,05 | 44 | 42 |
| 089_D | Woning | 11 | 32,72 | 28 | 32,87 | 28 | 35,81 | 46 | 43 |
| 089_E | Woning | 14 | 33,92 | 29 | 33,85 | 29 | 36,89 | 48 | 45 |
| 089_F | Woning | 17 | 35,99 | 31 | 35,84 | 31 | 38,92 | 50 | 47 |
| 090_A | Woning | 1,5 | 31,75 | 27 | 26,29 | 21 | 32,84 | 36 | 36 |
| 090_B | Woning | 5 | 32,52 | 28 | 27,52 | 23 | 33,71 | 38 | 37 |
| 090_C | Woning | 8 | 33,33 | 28 | 28,59 | 24 | 34,58 | 39 | 38 |
| 090_D | Woning | 11 | 34,39 | 29 | 29,94 | 25 | 35,72 | 41 | 40 |
| 090_E | Woning | 14 | 35,8 | 31 | 31,96 | 27 | 37,30 | 43 | 41 |
| 090_F | Woning | 17 | 38,14 | 33 | 35,7 | 31 | 40,10 | 45 | 44 |
| 091_A | Woning | 1,5 | 33,4 | 28 | 30,82 | 26 | 35,31 | 41 | 40 |
| 091_B | Woning | 5 | 34,37 | 29 | 31,83 | 27 | 36,30 | 43 | 41 |
| 091_C | Woning | 8 | 34,74 | 30 | 32,33 | 27 | 36,71 | 45 | 42 |
| 091_D | Woning | 11 | 35,51 | 31 | 33,04 | 28 | 37,46 | 46 | 44 |
| 091_E | Woning | 14 | 36,58 | 32 | 34,2 | 29 | 38,55 | 49 | 46 |
| 091_F | Woning | 17 | 38,13 | 33 | 36,43 | 31 | 40,37 | 50 | 47 |
| 092_A | Woning | 1,5 | 31,93 | 27 | 25,95 | 21 | 32,91 | 36 | 36 |
| 092_B | Woning | 5 | 32,74 | 28 | 27,19 | 22 | 33,80 | 38 | 37 |
| 092_C | Woning | 8 | 33,54 | 29 | 28,27 | 23 | 34,67 | 40 | 38 |
| 092_D | Woning | 11 | 34,58 | 30 | 29,61 | 25 | 35,78 | 42 | 40 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 092_E | Woning | 14 | 36,01 | 31 | 31,63 | 27 | 37,36 | 43 | 42 |
| 092_F | Woning | 17 | 38,46 | 33 | 35,37 | 30 | 40,20 | 46 | 44 |
| 093_A | Woning | 1,5 | 30,18 | 25 | 25,83 | 21 | 31,54 | 41 | 38 |
| 093_B | Woning | 5 | 31,24 | 26 | 27,41 | 22 | 32,74 | 43 | 40 |
| 093_C | Woning | 8 | 31,94 | 27 | 28,45 | 23 | 33,55 | 45 | 42 |
| 093_D | Woning | 11 | 33,07 | 28 | 29,76 | 25 | 34,73 | 47 | 43 |
| 093_E | Woning | 14 | 34,74 | 30 | 31,54 | 27 | 36,44 | 48 | 45 |
| 093_F | Woning | 17 | 37,63 | 33 | 34,37 | 29 | 39,31 | 50 | 47 |
| 094_A | Woning | 1,5 | 27,46 | 22 | 25,6 | 21 | 29,64 | 37 | 35 |
| 094_B | Woning | 5 | 28,73 | 24 | 26,8 | 22 | 30,88 | 39 | 37 |
| 094_C | Woning | 8 | 30,09 | 25 | 27,85 | 23 | 32,12 | 42 | 40 |
| 094_D | Woning | 11 | 31,62 | 27 | 29,23 | 24 | 33,60 | 44 | 41 |
| 094_E | Woning | 14 | 33,83 | 29 | 31,33 | 26 | 35,77 | 46 | 43 |
| 094_F | Woning | 17 | 37,33 | 32 | 35,32 | 30 | 39,45 | 47 | 45 |
| 095_A | Woning | 1,5 | 28,43 | 23 | 23,32 | 18 | 29,60 | 36 | 34 |
| 095_B | Woning | 5 | 29,8 | 25 | 24,52 | 20 | 30,93 | 40 | 38 |
| 095_C | Woning | 8 | 31,2 | 26 | 25,51 | 21 | 32,24 | 43 | 40 |
| 095_D | Woning | 11 | 32,73 | 28 | 26,86 | 22 | 33,72 | 44 | 41 |
| 095_E | Woning | 14 | 34,92 | 30 | 29,12 | 24 | 35,94 | 45 | 43 |
| 095_F | Woning | 17 | 38,4 | 33 | 33,02 | 28 | 39,50 | 48 | 45 |
| 096_A | Woning | 1,5 | 31,7 | 27 | 28,36 | 23 | 33,35 | 41 | 39 |
| 096_B | Woning | 5 | 32,82 | 28 | 29,64 | 25 | 34,52 | 43 | 41 |
| 096_C | Woning | 8 | 33,57 | 29 | 30,89 | 26 | 35,44 | 45 | 42 |
| 096_D | Woning | 11 | 35,25 | 30 | 32,35 | 27 | 37,05 | 46 | 43 |
| 096_E | Woning | 14 | 37,42 | 32 | 34,57 | 30 | 39,23 | 48 | 45 |
| 096_F | Woning | 17 | 39,64 | 35 | 38,25 | 33 | 42,01 | 49 | 47 |
| 097_A | Woning | 1,5 | 29,9 | 25 | 26,32 | 21 | 31,48 | 37 | 36 |
| 097_B | Woning | 5 | 30,94 | 26 | 27,7 | 23 | 32,63 | 38 | 37 |
| 097_C | Woning | 8 | 32,05 | 27 | 28,78 | 24 | 33,72 | 40 | 38 |
| 097_D | Woning | 11 | 33,53 | 29 | 30,3 | 25 | 35,22 | 42 | 40 |
| 097_E | Woning | 14 | 35,75 | 31 | 32,4 | 27 | 37,40 | 45 | 43 |
| 097_F | Woning | 17 | 38,02 | 33 | 35,22 | 30 | 39,85 | 47 | 45 |
| 098_A | Woning | 1,5 | 44,99 | 40 | 39,95 | 35 | 46,17 | 42 | 47 |
| 098_B | Woning | 5 | 46,53 | 42 | 40,76 | 36 | 47,55 | 44 | 48 |
| 098_C | Woning | 8 | 47,54 | 43 | 41,15 | 36 | 48,43 | 45 | 49 |
| 098_D | Woning | 11 | 48,24 | 43 | 42,07 | 37 | 49,18 | 47 | 50 |
| 098_E | Woning | 14 | 48,59 | 44 | 43,96 | 39 | 49,88 | 46 | 51 |
| 098_F | Woning | 17 | 48,83 | 44 | 46,96 | 42 | 51,00 | 45 | 51 |
| 099_A | Woning | 1,5 | 33,96 | 29 | 26,68 | 22 | 34,70 | 36 | 37 |
| 099_B | Woning | 5 | 34,69 | 30 | 28,07 | 23 | 35,55 | 38 | 38 |
| 099_C | Woning | 8 | 35,51 | 31 | 29,24 | 24 | 36,43 | 40 | 39 |
| 099_D | Woning | 11 | 36,52 | 32 | 30,83 | 26 | 37,56 | 42 | 41 |
| 099_E | Woning | 14 | 37,84 | 33 | 33,07 | 28 | 39,09 | 44 | 43 |
| 099_F | Woning | 17 | 39,61 | 35 | 36,22 | 31 | 41,25 | 47 | 45 |
| 100_A | Woning | 1,5 | 46,26 | 41 | 39,01 | 34 | 47,01 | 41 | 48 |
| 100_B | Woning | 5 | 47,92 | 43 | 39,86 | 35 | 48,55 | 44 | 49 |
| 100_C | Woning | 8 | 49,01 | 44 | 40,22 | 35 | 49,55 | 45 | 50 |
| 100_D | Woning | 11 | 49,44 | 44 | 41,14 | 36 | 50,04 | 46 | 51 |
| 100_E | Woning | 14 | 49,8 | 45 | 43,41 | 38 | 50,70 | 45 | 51 |
| 100_F | Woning | 17 | 49,73 | 45 | 46,2 | 41 | 51,33 | 45 | 52 |
| 101_A | Woning | 1,5 | 34,36 | 29 | 27,06 | 22 | 35,10 | 36 | 37 |
| 101_B | Woning | 5 | 34,82 | 30 | 28,55 | 24 | 35,74 | 38 | 38 |
| 101_C | Woning | 8 | 35,6 | 31 | 29,69 | 25 | 36,59 | 39 | 39 |
| 101_D | Woning | 11 | 36,59 | 32 | 31,17 | 26 | 37,69 | 42 | 41 |
| 101_E | Woning | 14 | 37,87 | 33 | 33,22 | 28 | 39,15 | 44 | 43 |
| 101_F | Woning | 17 | 39,72 | 35 | 35,99 | 31 | 41,25 | 47 | 45 |
| 102_A | Woning | 1,5 | 48,36 | 43 | 39,45 | 34 | 48,89 | 41 | 49 |
| 102_B | Woning | 5 | 50,06 | 45 | 40,33 | 35 | 50,50 | 45 | 51 |
| 102_C | Woning | 8 | 51,15 | 46 | 40,67 | 36 | 51,52 | 46 | 52 |
| 102_D | Woning | 11 | 51,33 | 46 | 41,44 | 36 | 51,75 | 45 | 52 |
| 102_E | Woning | 14 | 51,48 | 46 | 43,49 | 38 | 52,12 | 45 | 52 |
| 102_F | Woning | 17 | 51,65 | 47 | 45,89 | 41 | 52,68 | 45 | 53 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 103_A | Woning | 1,5 | 36,24 | 31 | 27,2 | 22 | 36,75 | 36 | 38 |
| 103_B | Woning | 5 | 36,58 | 32 | 28,66 | 24 | 37,23 | 38 | 39 |
| 103_C | Woning | 8 | 37,31 | 32 | 29,65 | 25 | 37,99 | 39 | 40 |
| 103_D | Woning | 11 | 38,18 | 33 | 30,97 | 26 | 38,93 | 41 | 41 |
| 103_E | Woning | 14 | 39,25 | 34 | 32,79 | 28 | 40,13 | 44 | 43 |
| 103_F | Woning | 17 | 40,66 | 36 | 35,31 | 30 | 41,77 | 47 | 45 |
| 104_A | Woning | 1,5 | 49,84 | 45 | 38,99 | 34 | 50,18 | 41 | 50 |
| 104_B | Woning | 5 | 51,77 | 47 | 39,9 | 35 | 52,04 | 43 | 52 |
| 104_C | Woning | 8 | 52,72 | 48 | 40,24 | 35 | 52,96 | 44 | 53 |
| 104_D | Woning | 11 | 52,85 | 48 | 41,01 | 36 | 53,12 | 45 | 53 |
| 104_E | Woning | 14 | 52,94 | 48 | 43,32 | 38 | 53,39 | 45 | 54 |
| 104_F | Woning | 17 | 53,11 | 48 | 45,57 | 41 | 53,82 | 45 | 54 |
| 105_A | Woning | 1,5 | 36,82 | 32 | 30,53 | 26 | 37,74 | 36 | 39 |
| 105_B | Woning | 5 | 37,16 | 32 | 31,75 | 27 | 38,26 | 37 | 40 |
| 105_C | Woning | 8 | 37,72 | 33 | 32,26 | 27 | 38,80 | 39 | 41 |
| 105_D | Woning | 11 | 38,49 | 33 | 32,97 | 28 | 39,57 | 42 | 42 |
| 105_E | Woning | 14 | 39,45 | 34 | 34,05 | 29 | 40,55 | 44 | 44 |
| 105_F | Woning | 17 | 40,87 | 36 | 35,81 | 31 | 42,05 | 47 | 46 |
| 106_A | Woning | 1,5 | 51,15 | 46 | 38,36 | 33 | 51,37 | 40 | 52 |
| 106_B | Woning | 5 | 53,2 | 48 | 39,27 | 34 | 53,37 | 43 | 54 |
| 106_C | Woning | 8 | 53,93 | 49 | 39,6 | 35 | 54,08 | 43 | 54 |
| 106_D | Woning | 11 | 54,04 | 49 | 40,39 | 35 | 54,22 | 44 | 54 |
| 106_E | Woning | 14 | 54,07 | 49 | 43,07 | 38 | 54,40 | 44 | 55 |
| 106_F | Woning | 17 | 54,21 | 49 | 45,55 | 41 | 54,77 | 44 | 55 |
| 107_A | Woning | 1,5 | 33,09 | 28 | 30,4 | 25 | 34,97 | 36 | 37 |
| 107_B | Woning | 5 | 33,65 | 29 | 31,43 | 26 | 35,69 | 38 | 38 |
| 107_C | Woning | 8 | 34,04 | 29 | 31,99 | 27 | 36,15 | 41 | 40 |
| 107_D | Woning | 11 | 34,85 | 30 | 32,73 | 28 | 36,93 | 43 | 42 |
| 107_E | Woning | 14 | 36 | 31 | 33,92 | 29 | 38,10 | 46 | 44 |
| 107_F | Woning | 17 | 38,21 | 33 | 35,66 | 31 | 40,13 | 48 | 46 |
| 108_A | Woning | 1,5 | 52,55 | 48 | 41,23 | 36 | 52,86 | 40 | 53 |
| 108_B | Woning | 5 | 54,75 | 50 | 42,14 | 37 | 54,99 | 42 | 55 |
| 108_C | Woning | 8 | 55,15 | 50 | 42,34 | 37 | 55,36 | 44 | 55 |
| 108_D | Woning | 11 | 55,26 | 50 | 42,71 | 38 | 55,49 | 45 | 56 |
| 108_E | Woning | 14 | 55,3 | 50 | 43,83 | 39 | 55,60 | 45 | 56 |
| 108_F | Woning | 17 | 55,46 | 50 | 45,2 | 40 | 55,85 | 43 | 56 |
| 109_A | Woning | 1,5 | 55,03 | 50 | 42,65 | 38 | 55,27 | 39 | 55 |
| 109_B | Woning | 5 | 57,03 | 52 | 43,58 | 39 | 57,23 | 42 | 57 |
| 109_C | Woning | 8 | 57,22 | 52 | 43,78 | 39 | 57,41 | 43 | 57 |
| 109_D | Woning | 11 | 57,26 | 52 | 44,13 | 39 | 57,47 | 45 | 58 |
| 109_E | Woning | 14 | 57,21 | 52 | 44,57 | 40 | 57,43 | 45 | 58 |
| 109_F | Woning | 17 | 57,13 | 52 | 45,55 | 41 | 57,42 | 44 | 57 |
| 110_A | Woning | 1,5 | 26,46 | 21 | 25,6 | 21 | 29,06 | 36 | 34 |
| 110_B | Woning | 5 | 27,05 | 22 | 26,37 | 21 | 29,73 | 38 | 36 |
| 110_C | Woning | 8 | 27,87 | 23 | 27,06 | 22 | 30,49 | 39 | 37 |
| 110_D | Woning | 11 | 29,04 | 24 | 28 | 23 | 31,56 | 40 | 38 |
| 110_E | Woning | 14 | 31,81 | 27 | 29,69 | 25 | 33,89 | 43 | 40 |
| 110_F | Woning | 17 | 38,93 | 34 | 34,7 | 30 | 40,32 | 47 | 45 |
| 111_A | Woning | 1,5 | 55,97 | 51 | 41,51 | 37 | 56,12 | 32 | 56 |
| 111_B | Woning | 5 | 57,79 | 53 | 42,34 | 37 | 57,91 | 34 | 58 |
| 111_C | Woning | 8 | 58,04 | 53 | 42,54 | 38 | 58,16 | 32 | 58 |
| 111_D | Woning | 11 | 58,1 | 53 | 42,92 | 38 | 58,23 | 31 | 58 |
| 111_E | Woning | 14 | 58,07 | 53 | 43,11 | 38 | 58,21 | 24 | 58 |
| 111_F | Woning | 17 | 58,01 | 53 | 43,45 | 38 | 58,16 | 25 | 58 |
| 112_A | Woning | 1,5 | 23,23 | 18 | 27,62 | 23 | 28,97 | 40 | 37 |
| 112_B | Woning | 5 | 25,25 | 20 | 28,96 | 24 | 30,50 | 44 | 41 |
| 112_C | Woning | 8 | 26,5 | 22 | 30,01 | 25 | 31,61 | 45 | 42 |
| 112_D | Woning | 11 | 27,98 | 23 | 31,28 | 26 | 32,95 | 46 | 43 |
| 112_E | Woning | 14 | 29,62 | 25 | 32,77 | 28 | 34,49 | 47 | 44 |
| 112_F | Woning | 17 | 31,3 | 26 | 35,28 | 30 | 36,74 | 49 | 45 |
| 113_A | Woning | 1,5 | 55,58 | 51 | 41,12 | 36 | 55,73 | 30 | 56 |
| 113_B | Woning | 5 | 57,41 | 52 | 41,87 | 37 | 57,53 | 32 | 58 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 113_C | Woning | 8 | 57,68 | 53 | 42,03 | 37 | 57,80 | 32 | 58 |
| 113_D | Woning | 11 | 57,75 | 53 | 42,3 | 37 | 57,87 | 30 | 58 |
| 113_E | Woning | 14 | 57,76 | 53 | 42,63 | 38 | 57,89 | 26 | 58 |
| 113_F | Woning | 17 | 57,71 | 53 | 42,91 | 38 | 57,85 | 26 | 58 |
| 114_A | Woning | 1,5 | 40,12 | 35 | 27,48 | 22 | 40,35 | 40 | 42 |
| 114_B | Woning | 5 | 40,95 | 36 | 29,11 | 24 | 41,22 | 44 | 44 |
| 114_C | Woning | 8 | 41,34 | 36 | 30,19 | 25 | 41,66 | 45 | 45 |
| 114_D | Woning | 11 | 41,81 | 37 | 31,4 | 26 | 42,18 | 46 | 45 |
| 114_E | Woning | 14 | 42,34 | 37 | 32,94 | 28 | 42,81 | 47 | 46 |
| 114_F | Woning | 17 | 42,92 | 38 | 35,39 | 30 | 43,63 | 49 | 47 |
| 115_A | Woning | 1,5 | 49,86 | 45 | 35,78 | 31 | 50,03 | 38 | 50 |
| 115_B | Woning | 5 | 51,34 | 46 | 36,28 | 31 | 51,47 | 39 | 52 |
| 115_C | Woning | 8 | 51,99 | 47 | 36,44 | 31 | 52,11 | 40 | 52 |
| 115_D | Woning | 11 | 52,25 | 47 | 36,77 | 32 | 52,38 | 42 | 53 |
| 115_E | Woning | 14 | 52,39 | 47 | 36,92 | 32 | 52,52 | 44 | 53 |
| 115_F | Woning | 17 | 52,49 | 47 | 37,37 | 32 | 52,63 | 46 | 53 |
| 116_A | Woning | 1,5 | 27,82 | 23 | 31,17 | 26 | 32,82 | 38 | 37 |
| 116_B | Woning | 5 | 29,23 | 24 | 32,18 | 27 | 33,96 | 40 | 38 |
| 116_C | Woning | 8 | 30,65 | 26 | 32,76 | 28 | 34,85 | 41 | 39 |
| 116_D | Woning | 11 | 32,06 | 27 | 33,71 | 29 | 35,97 | 43 | 41 |
| 116_E | Woning | 14 | 34,03 | 29 | 35,19 | 30 | 37,66 | 44 | 42 |
| 116_F | Woning | 17 | 36,86 | 32 | 37,94 | 33 | 40,45 | 45 | 44 |
| 117_A | Woning | 1,5 | 47 | 42 | 23,06 | 18 | 47,02 | 40 | 47 |
| 117_B | Woning | 5 | 48,29 | 43 | 24,23 | 19 | 48,30 | 42 | 49 |
| 117_C | Woning | 8 | 49,2 | 44 | 25,26 | 20 | 49,22 | 43 | 50 |
| 117_D | Woning | 11 | 49,69 | 45 | 26,65 | 22 | 49,71 | 44 | 50 |
| 117_E | Woning | 14 | 49,89 | 45 | 28,69 | 24 | 49,92 | 46 | 51 |
| 117_F | Woning | 17 | 50,01 | 45 | 31,6 | 27 | 50,08 | 48 | 51 |
| 118_A | Woning | 1,5 | 45,25 | 40 | 23,47 | 18 | 45,28 | 37 | 46 |
| 118_B | Woning | 5 | 46,31 | 41 | 24,79 | 20 | 46,34 | 38 | 47 |
| 118_C | Woning | 8 | 47,07 | 42 | 26,14 | 21 | 47,11 | 39 | 47 |
| 118_D | Woning | 11 | 47,61 | 43 | 27,71 | 23 | 47,65 | 41 | 48 |
| 118_E | Woning | 14 | 47,94 | 43 | 30,02 | 25 | 48,00 | 42 | 48 |
| 118_F | Woning | 17 | 48,31 | 43 | 33,83 | 29 | 48,47 | 44 | 49 |
| 119_A | Woning | 1,5 | 29,81 | 25 | 26,96 | 22 | 31,63 | 41 | 39 |
| 119_B | Woning | 5 | 30,81 | 26 | 28,26 | 23 | 32,73 | 44 | 41 |
| 119_C | Woning | 8 | 31,27 | 26 | 29,25 | 24 | 33,38 | 46 | 43 |
| 119_D | Woning | 11 | 31,72 | 27 | 30,66 | 26 | 34,23 | 47 | 44 |
| 119_E | Woning | 14 | 32,32 | 27 | 32,33 | 27 | 35,34 | 48 | 45 |
| 119_F | Woning | 17 | 33,25 | 28 | 35,02 | 30 | 37,24 | 50 | 46 |
| 120_A | Woning | 1,5 | 19,48 | 14 | 34,83 | 30 | 34,95 | 50 | 46 |
| 120_B | Woning | 5 | 21,46 | 16 | 35,88 | 31 | 36,03 | 55 | 51 |
| 120_C | Woning | 8 | 22,77 | 18 | 37,93 | 33 | 38,06 | 58 | 54 |
| 120_D | Woning | 11 | 23,4 | 18 | 40,83 | 36 | 40,91 | 60 | 56 |
| 120_E | Woning | 14 | 18,23 | 13 | 41,64 | 37 | 41,66 | 63 | 58 |
| 120_F | Woning | 17 | 18,2 | 13 | 42,19 | 37 | 42,21 | 65 | 61 |
| 121_A | Woning | 1,5 | 24,54 | 20 | 24,11 | 19 | 27,34 | 42 | 39 |
| 121_B | Woning | 5 | 25,83 | 21 | 25,49 | 20 | 28,67 | 45 | 41 |
| 121_C | Woning | 8 | 27,18 | 22 | 26,59 | 22 | 29,91 | 47 | 43 |
| 121_D | Woning | 11 | 28,93 | 24 | 28,04 | 23 | 31,52 | 48 | 45 |
| 121_E | Woning | 14 | 31,07 | 26 | 30,36 | 25 | 33,74 | 50 | 46 |
| 121_F | Woning | 17 | 33,94 | 29 | 33,27 | 28 | 36,63 | 52 | 48 |
| 122_A | Woning | 1,5 | 20,22 | 15 | 35,01 | 30 | 35,15 | 50 | 46 |
| 122_B | Woning | 5 | 22,17 | 17 | 35,9 | 31 | 36,08 | 55 | 51 |
| 122_C | Woning | 8 | 23,55 | 19 | 37,9 | 33 | 38,06 | 58 | 54 |
| 122_D | Woning | 11 | 24 | 19 | 40,48 | 35 | 40,58 | 60 | 56 |
| 122_E | Woning | 14 | 17,97 | 13 | 41,23 | 36 | 41,25 | 63 | 58 |
| 122_F | Woning | 17 | 18,06 | 13 | 41,77 | 37 | 41,79 | 65 | 61 |
| 123_A | Woning | 1,5 | 29,69 | 25 | 23,77 | 19 | 30,68 | 40 | 38 |
| 123_B | Woning | 5 | 30,88 | 26 | 25,25 | 20 | 31,93 | 43 | 40 |
| 123_C | Woning | 8 | 31,37 | 26 | 26,36 | 21 | 32,56 | 45 | 41 |
| 123_D | Woning | 11 | 32,11 | 27 | 27,84 | 23 | 33,49 | 46 | 43 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 123_E | Woning | 14 | 33,5 | 29 | 30,23 | 25 | 35,17 | 48 | 45 |
| 123_F | Woning | 17 | 35,54 | 31 | 33,29 | 28 | 37,57 | 50 | 47 |
| 124_A | Woning | 1,5 | 20,27 | 15 | 34,73 | 30 | 34,88 | 50 | 46 |
| 124_B | Woning | 5 | 22,21 | 17 | 35,64 | 31 | 35,84 | 55 | 51 |
| 124_C | Woning | 8 | 23,6 | 19 | 37,49 | 32 | 37,67 | 58 | 54 |
| 124_D | Woning | 11 | 24,17 | 19 | 40,18 | 35 | 40,29 | 60 | 56 |
| 124_E | Woning | 14 | 19,16 | 14 | 40,93 | 36 | 40,96 | 63 | 58 |
| 124_F | Woning | 17 | 19,16 | 14 | 41,46 | 36 | 41,48 | 65 | 60 |
| 125_A | Woning | 1,5 | 24,07 | 19 | 23,6 | 19 | 26,85 | 39 | 36 |
| 125_B | Woning | 5 | 25,26 | 20 | 25,08 | 20 | 28,19 | 41 | 38 |
| 125_C | Woning | 8 | 26,61 | 22 | 26,15 | 21 | 29,40 | 43 | 40 |
| 125_D | Woning | 11 | 28,55 | 24 | 27,64 | 23 | 31,13 | 45 | 42 |
| 125_E | Woning | 14 | 31,04 | 26 | 30,05 | 25 | 33,58 | 47 | 44 |
| 125_F | Woning | 17 | 34,08 | 29 | 33,12 | 28 | 36,64 | 49 | 46 |
| 126_A | Woning | 1,5 | 20,49 | 15 | 34,45 | 29 | 34,62 | 50 | 46 |
| 126_B | Woning | 5 | 22,37 | 17 | 35,41 | 30 | 35,63 | 55 | 51 |
| 126_C | Woning | 8 | 23,53 | 19 | 37,08 | 32 | 37,27 | 58 | 54 |
| 126_D | Woning | 11 | 24,41 | 19 | 40 | 35 | 40,12 | 60 | 56 |
| 126_E | Woning | 14 | 19,26 | 14 | 40,77 | 36 | 40,80 | 62 | 58 |
| 126_F | Woning | 17 | 18,37 | 13 | 41,37 | 36 | 41,39 | 65 | 60 |
| 127_A | Woning | 1,5 | 23,95 | 19 | 23,12 | 18 | 26,56 | 39 | 36 |
| 127_B | Woning | 5 | 25,18 | 20 | 24,61 | 20 | 27,91 | 41 | 38 |
| 127_C | Woning | 8 | 26,68 | 22 | 25,64 | 21 | 29,20 | 43 | 40 |
| 127_D | Woning | 11 | 28,62 | 24 | 27,14 | 22 | 30,95 | 45 | 42 |
| 127_E | Woning | 14 | 30,9 | 26 | 29,16 | 24 | 33,13 | 47 | 44 |
| 127_F | Woning | 17 | 34 | 29 | 31,99 | 27 | 36,12 | 49 | 45 |
| 128_A | Woning | 1,5 | 18,84 | 14 | 34,16 | 29 | 34,29 | 49 | 46 |
| 128_B | Woning | 5 | 22,11 | 17 | 35,21 | 30 | 35,42 | 54 | 50 |
| 128_C | Woning | 8 | 23,59 | 19 | 36,25 | 31 | 36,48 | 58 | 53 |
| 128_D | Woning | 11 | 25,26 | 20 | 39,79 | 35 | 39,94 | 60 | 55 |
| 128_E | Woning | 14 | 20,35 | 15 | 40,57 | 36 | 40,61 | 62 | 58 |
| 128_F | Woning | 17 | 18,53 | 14 | 41,07 | 36 | 41,10 | 65 | 60 |
| 129_A | Woning | 1,5 | 23,75 | 19 | 23,06 | 18 | 26,43 | 39 | 36 |
| 129_B | Woning | 5 | 24,99 | 20 | 24,47 | 19 | 27,75 | 41 | 38 |
| 129_C | Woning | 8 | 26,46 | 21 | 25,65 | 21 | 29,09 | 43 | 40 |
| 129_D | Woning | 11 | 28,4 | 23 | 27,06 | 22 | 30,79 | 45 | 42 |
| 129_E | Woning | 14 | 30,85 | 26 | 29,19 | 24 | 33,11 | 47 | 44 |
| 129_F | Woning | 17 | 33,88 | 29 | 32,27 | 27 | 36,16 | 49 | 46 |
| 130_A | Woning | 1,5 | 20,89 | 16 | 34,06 | 29 | 34,26 | 50 | 46 |
| 130_B | Woning | 5 | 22,68 | 18 | 35,05 | 30 | 35,30 | 55 | 51 |
| 130_C | Woning | 8 | 23,91 | 19 | 37,06 | 32 | 37,27 | 58 | 54 |
| 130_D | Woning | 11 | 24,42 | 19 | 39,52 | 35 | 39,65 | 60 | 56 |
| 130_E | Woning | 14 | 20,52 | 16 | 40,21 | 35 | 40,26 | 62 | 58 |
| 130_F | Woning | 17 | 20,85 | 16 | 40,72 | 36 | 40,76 | 65 | 60 |
| 131_A | Woning | 1,5 | 23,61 | 19 | 23 | 18 | 26,33 | 39 | 36 |
| 131_B | Woning | 5 | 24,8 | 20 | 24,46 | 19 | 27,64 | 41 | 38 |
| 131_C | Woning | 8 | 26,3 | 21 | 25,44 | 20 | 28,90 | 43 | 39 |
| 131_D | Woning | 11 | 28,36 | 23 | 26,87 | 22 | 30,69 | 44 | 41 |
| 131_E | Woning | 14 | 30,88 | 26 | 29,03 | 24 | 33,06 | 47 | 43 |
| 131_F | Woning | 17 | 33,87 | 29 | 31,8 | 27 | 35,96 | 49 | 46 |
| 132_A | Woning | 1,5 | 33,53 | 29 | 30,19 | 25 | 35,18 | 46 | 43 |
| 132_B | Woning | 5 | 34,04 | 29 | 32,52 | 28 | 36,36 | 52 | 48 |
| 132_C | Woning | 8 | 34,22 | 29 | 36,6 | 32 | 38,58 | 54 | 51 |
| 132_D | Woning | 11 | 34,64 | 30 | 40,4 | 35 | 41,42 | 56 | 53 |
| 132_E | Woning | 14 | 35,14 | 30 | 41,37 | 36 | 42,30 | 59 | 55 |
| 132_F | Woning | 17 | 35,99 | 31 | 42,24 | 37 | 43,17 | 61 | 57 |
| 133_A | Woning | 1,5 | 28,44 | 23 | 19,54 | 15 | 28,97 | 40 | 37 |
| 133_B | Woning | 5 | 29,54 | 25 | 20,65 | 16 | 30,07 | 42 | 39 |
| 133_C | Woning | 8 | 30,14 | 25 | 21,4 | 16 | 30,69 | 43 | 40 |
| 133_D | Woning | 11 | 31,04 | 26 | 22,77 | 18 | 31,65 | 45 | 42 |
| 133_E | Woning | 14 | 32,18 | 27 | 24,78 | 20 | 32,91 | 47 | 44 |
| 133_F | Woning | 17 | 34,19 | 29 | 27,91 | 23 | 35,10 | 50 | 47 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 134_A | Woning | 1,5 | 32,82 | 28 | 27,19 | 22 | 33,87 | 46 | 43 |
| 134_B | Woning | 5 | 33,27 | 28 | 28,73 | 24 | 34,59 | 50 | 46 |
| 134_C | Woning | 8 | 33,7 | 29 | 30,53 | 26 | 35,41 | 52 | 48 |
| 134_D | Woning | 11 | 34,35 | 29 | 32,13 | 27 | 36,39 | 53 | 49 |
| 134_E | Woning | 14 | 35,11 | 30 | 33,6 | 29 | 37,43 | 54 | 50 |
| 134_F | Woning | 17 | 36,74 | 32 | 36,15 | 31 | 39,46 | 56 | 52 |
| 135_A | Woning | 1,5 | 21,24 | 16 | 24,52 | 20 | 26,19 | 45 | 42 |
| 135_B | Woning | 5 | 22,93 | 18 | 26,83 | 22 | 28,31 | 49 | 45 |
| 135_C | Woning | 8 | 23,69 | 19 | 28,89 | 24 | 30,03 | 51 | 47 |
| 135_D | Woning | 11 | 25,13 | 20 | 30,3 | 25 | 31,45 | 53 | 49 |
| 135_E | Woning | 14 | 25,93 | 21 | 31,51 | 27 | 32,58 | 55 | 51 |
| 135_F | Woning | 17 | 27,86 | 23 | 33,97 | 29 | 34,92 | 57 | 53 |
| 136_A | Woning | 1,5 | 33,65 | 29 | 24,87 | 20 | 34,19 | 39 | 38 |
| 136_B | Woning | 5 | 34,18 | 29 | 26,35 | 21 | 34,84 | 41 | 39 |
| 136_C | Woning | 8 | 34,76 | 30 | 27,47 | 22 | 35,50 | 42 | 40 |
| 136_D | Woning | 11 | 35,52 | 31 | 28,83 | 24 | 36,36 | 44 | 42 |
| 136_E | Woning | 14 | 36,43 | 31 | 30,69 | 26 | 37,46 | 45 | 43 |
| 136_F | Woning | 17 | 38,13 | 33 | 33,76 | 29 | 39,49 | 46 | 44 |
| 137_A | Woning | 1,5 | 22,47 | 17 | 23,55 | 19 | 26,05 | 43 | 40 |
| 137_B | Woning | 5 | 24,03 | 19 | 25,28 | 20 | 27,71 | 46 | 43 |
| 137_C | Woning | 8 | 25,41 | 20 | 28,82 | 24 | 30,45 | 48 | 44 |
| 137_D | Woning | 11 | 27,14 | 22 | 30,47 | 25 | 32,13 | 49 | 45 |
| 137_E | Woning | 14 | 28,24 | 23 | 31,66 | 27 | 33,29 | 51 | 47 |
| 137_F | Woning | 17 | 30,21 | 25 | 34,27 | 29 | 35,71 | 53 | 49 |
| 138_A | Woning | 1,5 | 32,51 | 28 | 24,2 | 19 | 33,12 | 38 | 37 |
| 138_B | Woning | 5 | 33,37 | 28 | 25,73 | 21 | 34,06 | 41 | 39 |
| 138_C | Woning | 8 | 33,83 | 29 | 26,82 | 22 | 34,62 | 42 | 40 |
| 138_D | Woning | 11 | 34,6 | 30 | 28,16 | 23 | 35,49 | 43 | 41 |
| 138_E | Woning | 14 | 35,57 | 31 | 30,02 | 25 | 36,63 | 45 | 42 |
| 138_F | Woning | 17 | 37,32 | 32 | 32,89 | 28 | 38,65 | 46 | 44 |
| 139_A | Woning | 1,5 | 22,54 | 18 | 22,68 | 18 | 25,62 | 43 | 40 |
| 139_B | Woning | 5 | 24,05 | 19 | 24,32 | 19 | 27,21 | 47 | 43 |
| 139_C | Woning | 8 | 25,49 | 20 | 27,31 | 22 | 29,51 | 48 | 44 |
| 139_D | Woning | 11 | 27,22 | 22 | 29,34 | 24 | 31,42 | 49 | 45 |
| 139_E | Woning | 14 | 28,6 | 24 | 30,94 | 26 | 32,94 | 50 | 47 |
| 139_F | Woning | 17 | 30,84 | 26 | 33,6 | 29 | 35,45 | 53 | 49 |
| 140_A | Woning | 1,5 | 35,02 | 30 | 24,58 | 20 | 35,40 | 38 | 38 |
| 140_B | Woning | 5 | 35,7 | 31 | 26,17 | 21 | 36,16 | 40 | 40 |
| 140_C | Woning | 8 | 35,99 | 31 | 27,23 | 22 | 36,54 | 42 | 40 |
| 140_D | Woning | 11 | 36,61 | 32 | 28,51 | 24 | 37,24 | 43 | 42 |
| 140_E | Woning | 14 | 37,37 | 32 | 30,33 | 25 | 38,15 | 45 | 43 |
| 140_F | Woning | 17 | 38,64 | 34 | 33,38 | 28 | 39,77 | 46 | 44 |
| 141_A | Woning | 1,5 | 26,3 | 21 | 22,65 | 18 | 27,86 | 42 | 39 |
| 141_B | Woning | 5 | 27,25 | 22 | 24,15 | 19 | 28,99 | 45 | 41 |
| 141_C | Woning | 8 | 27,97 | 23 | 25,28 | 20 | 29,84 | 46 | 43 |
| 141_D | Woning | 11 | 29,1 | 24 | 27,05 | 22 | 31,21 | 48 | 44 |
| 141_E | Woning | 14 | 30,08 | 25 | 29,46 | 24 | 32,79 | 50 | 46 |
| 141_F | Woning | 17 | 31,22 | 26 | 32,58 | 28 | 34,96 | 52 | 49 |
| 142_A | Woning | 1,5 | 35,87 | 31 | 24,47 | 19 | 36,17 | 38 | 39 |
| 142_B | Woning | 5 | 36,52 | 32 | 26,07 | 21 | 36,90 | 40 | 40 |
| 142_C | Woning | 8 | 36,79 | 32 | 27,22 | 22 | 37,25 | 42 | 41 |
| 142_D | Woning | 11 | 37,4 | 32 | 28,6 | 24 | 37,94 | 43 | 42 |
| 142_E | Woning | 14 | 38,14 | 33 | 30,41 | 25 | 38,81 | 45 | 43 |
| 142_F | Woning | 17 | 39,24 | 34 | 33,08 | 28 | 40,18 | 47 | 45 |
| 143_A | Woning | 1,5 | 24,1 | 19 | 22,01 | 17 | 26,19 | 44 | 40 |
| 143_A | Woning | 1,5 | 24,1 | 19 | 22,01 | 17 | 26,19 | 44 | 40 |
| 143_B | Woning | 5 | 25,69 | 21 | 23,61 | 19 | 27,78 | 46 | 43 |
| 143_B | Woning | 5 | 25,69 | 21 | 23,61 | 19 | 27,78 | 46 | 43 |
| 143_C | Woning | 8 | 27,09 | 22 | 24,81 | 20 | 29,11 | 48 | 44 |
| 143_C | Woning | 8 | 27,09 | 22 | 24,81 | 20 | 29,11 | 48 | 44 |
| 143_D | Woning | 11 | 28,88 | 24 | 26,5 | 22 | 30,86 | 50 | 46 |
| 143_D | Woning | 11 | 28,88 | 24 | 26,5 | 22 | 30,86 | 50 | 46 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 143_E | Woning | 14 | 29,99 | 25 | 28,99 | 24 | 32,53 | 51 | 47 |
| 143_E | Woning | 14 | 29,99 | 25 | 28,99 | 24 | 32,53 | 51 | 47 |
| 143_F | Woning | 17 | 31,49 | 26 | 32,11 | 27 | 34,82 | 54 | 50 |
| 143_F | Woning | 17 | 31,49 | 26 | 32,11 | 27 | 34,82 | 54 | 50 |
| 144_A | Woning | 1,5 | 34,54 | 30 | 26,05 | 21 | 35,12 | 38 | 38 |
| 144_B | Woning | 5 | 35,24 | 30 | 27,57 | 23 | 35,93 | 40 | 39 |
| 144_C | Woning | 8 | 35,56 | 31 | 28,6 | 24 | 36,36 | 41 | 40 |
| 144_D | Woning | 11 | 36,16 | 31 | 29,83 | 25 | 37,07 | 43 | 41 |
| 144_E | Woning | 14 | 36,89 | 32 | 31,59 | 27 | 38,01 | 45 | 43 |
| 144_F | Woning | 17 | 37,85 | 33 | 34,68 | 30 | 39,56 | 47 | 45 |
| 145_A | Woning | 1,5 | 31,1 | 26 | 22,46 | 17 | 31,66 | 43 | 40 |
| 145_B | Woning | 5 | 31,73 | 27 | 23,96 | 19 | 32,40 | 46 | 43 |
| 145_C | Woning | 8 | 32,27 | 27 | 25,25 | 20 | 33,06 | 48 | 44 |
| 145_D | Woning | 11 | 33,31 | 28 | 27,08 | 22 | 34,24 | 49 | 46 |
| 145_E | Woning | 14 | 34,36 | 29 | 29,31 | 24 | 35,55 | 51 | 47 |
| 145_F | Woning | 17 | 35,65 | 31 | 32,73 | 28 | 37,44 | 53 | 49 |
| 146_A | Woning | 1,5 | 27,94 | 23 | 24,75 | 20 | 29,65 | 39 | 37 |
| 146_B | Woning | 5 | 28,61 | 24 | 26,35 | 21 | 30,64 | 42 | 39 |
| 146_C | Woning | 8 | 29,26 | 24 | 28,63 | 24 | 31,96 | 43 | 40 |
| 146_D | Woning | 11 | 30,46 | 25 | 30,42 | 25 | 33,45 | 45 | 42 |
| 146_E | Woning | 14 | 31,99 | 27 | 32,11 | 27 | 35,06 | 47 | 44 |
| 146_F | Woning | 17 | 33,95 | 29 | 35,08 | 30 | 37,56 | 49 | 46 |
| 147_A | Woning | 1,5 | 22,53 | 18 | 22,39 | 17 | 25,47 | 49 | 45 |
| 147_B | Woning | 5 | 24,63 | 20 | 25,19 | 20 | 27,93 | 55 | 51 |
| 147_C | Woning | 8 | 25,71 | 21 | 29,87 | 25 | 31,29 | 57 | 53 |
| 147_D | Woning | 11 | 26,27 | 21 | 31,43 | 26 | 32,59 | 59 | 55 |
| 147_E | Woning | 14 | 24,83 | 20 | 31,47 | 26 | 32,32 | 61 | 57 |
| 147_F | Woning | 17 | 25,92 | 21 | 31,95 | 27 | 32,91 | 64 | 59 |
| 148_A | Woning | 1,5 | 23,89 | 19 | 22,37 | 17 | 26,20 | 45 | 41 |
| 148_B | Woning | 5 | 25,3 | 20 | 24,09 | 19 | 27,75 | 50 | 46 |
| 148_C | Woning | 8 | 26,19 | 21 | 25,19 | 20 | 28,72 | 52 | 48 |
| 148_D | Woning | 11 | 27,6 | 23 | 26,82 | 22 | 30,24 | 53 | 49 |
| 148_E | Woning | 14 | 29,47 | 24 | 28,63 | 24 | 32,08 | 55 | 51 |
| 148_F | Woning | 17 | 32 | 27 | 31,43 | 26 | 34,74 | 57 | 53 |
| 149_A | Woning | 1,5 | 24,1 | 19 | 23,48 | 18 | 26,81 | 44 | 40 |
| 149_B | Woning | 5 | 25,51 | 21 | 24,96 | 20 | 28,25 | 47 | 44 |
| 149_C | Woning | 8 | 26,96 | 22 | 26,1 | 21 | 29,56 | 49 | 45 |
| 149_D | Woning | 11 | 28,7 | 24 | 27,77 | 23 | 31,27 | 50 | 46 |
| 149_E | Woning | 14 | 30,66 | 26 | 29,98 | 25 | 33,34 | 51 | 48 |
| 149_F | Woning | 17 | 32,56 | 28 | 32,71 | 28 | 35,65 | 54 | 50 |
| 150_A | Woning | 1,5 | 24,9 | 20 | 25,37 | 20 | 28,15 | 38 | 36 |
| 150_B | Woning | 5 | 26,19 | 21 | 27,05 | 22 | 29,65 | 40 | 37 |
| 150_C | Woning | 8 | 27,5 | 23 | 28,19 | 23 | 30,87 | 41 | 38 |
| 150_D | Woning | 11 | 29,16 | 24 | 29,45 | 24 | 32,31 | 43 | 40 |
| 150_E | Woning | 14 | 31,4 | 26 | 31,44 | 26 | 34,43 | 45 | 42 |
| 150_F | Woning | 17 | 34,31 | 29 | 33,79 | 29 | 37,07 | 49 | 46 |
| 151_A | Woning | 1,5 | 24,82 | 20 | 23,1 | 18 | 27,06 | 41 | 38 |
| 151_B | Woning | 5 | 26,15 | 21 | 24,59 | 20 | 28,45 | 44 | 41 |
| 151_C | Woning | 8 | 27,5 | 23 | 25,67 | 21 | 29,69 | 46 | 42 |
| 151_D | Woning | 11 | 29,47 | 24 | 27,12 | 22 | 31,46 | 48 | 44 |
| 151_E | Woning | 14 | 32,02 | 27 | 29,41 | 24 | 33,92 | 49 | 46 |
| 151_F | Woning | 17 | 34,27 | 29 | 32,3 | 27 | 36,41 | 52 | 49 |
| 152_A | Woning | 1,5 | 23,87 | 19 | 26,86 | 22 | 28,63 | 39 | 37 |
| 152_B | Woning | 5 | 25,23 | 20 | 28,39 | 23 | 30,10 | 41 | 38 |
| 152_C | Woning | 8 | 26,53 | 22 | 29,41 | 24 | 31,22 | 42 | 39 |
| 152_D | Woning | 11 | 28,22 | 23 | 30,71 | 26 | 32,66 | 44 | 41 |
| 152_E | Woning | 14 | 30,39 | 25 | 32,82 | 28 | 34,78 | 46 | 43 |
| 152_F | Woning | 17 | 33,37 | 28 | 35,49 | 30 | 37,56 | 50 | 47 |
| 153_A | Woning | 1,5 | 24,67 | 20 | 23,9 | 19 | 27,32 | 41 | 38 |
| 153_B | Woning | 5 | 25,96 | 21 | 25,45 | 20 | 28,72 | 43 | 40 |
| 153_C | Woning | 8 | 27,45 | 22 | 26,58 | 22 | 30,05 | 45 | 42 |
| 153_D | Woning | 11 | 29,34 | 24 | 28,14 | 23 | 31,79 | 47 | 44 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 153_E | Woning | 14 | 32,12 | 27 | 30,65 | 26 | 34,46 | 49 | 46 |
| 153_F | Woning | 17 | 34,46 | 29 | 33,21 | 28 | 36,89 | 52 | 48 |
| 154_A | Woning | 1,5 | 24,19 | 19 | 26,75 | 22 | 28,67 | 39 | 37 |
| 154_B | Woning | 5 | 25,48 | 20 | 28,31 | 23 | 30,12 | 41 | 38 |
| 154_C | Woning | 8 | 26,97 | 22 | 29,34 | 24 | 31,32 | 42 | 40 |
| 154_D | Woning | 11 | 28,88 | 24 | 30,7 | 26 | 32,90 | 44 | 41 |
| 154_E | Woning | 14 | 31,14 | 26 | 32,76 | 28 | 35,04 | 48 | 45 |
| 154_F | Woning | 17 | 34,06 | 29 | 35,1 | 30 | 37,62 | 50 | 46 |
| 155_A | Woning | 1,5 | 23,69 | 19 | 26,13 | 21 | 28,09 | 44 | 41 |
| 155_B | Woning | 5 | 25,28 | 20 | 27,59 | 23 | 29,60 | 47 | 44 |
| 155_C | Woning | 8 | 26,67 | 22 | 28,63 | 24 | 30,78 | 49 | 45 |
| 155_D | Woning | 11 | 28,14 | 23 | 29,9 | 25 | 32,12 | 50 | 47 |
| 155_E | Woning | 14 | 29,76 | 25 | 31,79 | 27 | 33,90 | 52 | 48 |
| 155_F | Woning | 17 | 32,84 | 28 | 35,03 | 30 | 37,08 | 54 | 50 |
| 156_A | Woning | 1,5 | 26,22 | 21 | 24,23 | 19 | 28,35 | 37 | 35 |
| 156_B | Woning | 5 | 27,67 | 23 | 25,68 | 21 | 29,80 | 39 | 37 |
| 156_C | Woning | 8 | 29,49 | 24 | 27,06 | 22 | 31,45 | 40 | 38 |
| 156_D | Woning | 11 | 31,59 | 27 | 28,84 | 24 | 33,44 | 43 | 40 |
| 156_E | Woning | 14 | 34,11 | 29 | 31,57 | 27 | 36,04 | 46 | 43 |
| 156_F | Woning | 17 | 37,24 | 32 | 34,57 | 30 | 39,12 | 50 | 47 |
| 157_A | Woning | 1,5 | 20,91 | 16 | 23,1 | 18 | 25,15 | 49 | 45 |
| 157_B | Woning | 5 | 23,26 | 18 | 25,85 | 21 | 27,76 | 54 | 50 |
| 157_C | Woning | 8 | 24,72 | 20 | 30,09 | 25 | 31,19 | 56 | 52 |
| 157_D | Woning | 11 | 26,21 | 21 | 31,32 | 26 | 32,49 | 57 | 53 |
| 157_E | Woning | 14 | 27,03 | 22 | 31,89 | 27 | 33,12 | 59 | 55 |
| 157_F | Woning | 17 | 28,31 | 23 | 32,58 | 28 | 33,96 | 61 | 56 |
| 158_A | Woning | 1,5 | 24,59 | 20 | 24,01 | 19 | 27,32 | 40 | 37 |
| 158_B | Woning | 5 | 26 | 21 | 25,51 | 21 | 28,77 | 43 | 40 |
| 158_C | Woning | 8 | 27,35 | 22 | 26,62 | 22 | 30,01 | 45 | 41 |
| 158_D | Woning | 11 | 29,32 | 24 | 28,07 | 23 | 31,75 | 46 | 43 |
| 158_E | Woning | 14 | 31,4 | 26 | 30,08 | 25 | 33,80 | 48 | 45 |
| 158_F | Woning | 17 | 34,24 | 29 | 33,18 | 28 | 36,75 | 51 | 47 |
| 159_A | Woning | 1,5 | 20,51 | 16 | 29,75 | 25 | 30,25 | 50 | 46 |
| 159_B | Woning | 5 | 22,78 | 18 | 30,61 | 26 | 31,27 | 54 | 50 |
| 159_C | Woning | 8 | 24,71 | 20 | 29,75 | 25 | 30,93 | 56 | 52 |
| 159_D | Woning | 11 | 26,42 | 21 | 30,69 | 26 | 32,07 | 57 | 53 |
| 159_E | Woning | 14 | 27,6 | 23 | 31,08 | 26 | 32,69 | 58 | 54 |
| 159_F | Woning | 17 | 28,77 | 24 | 31,91 | 27 | 33,63 | 60 | 56 |
| 160_A | Woning | 1,5 | 23,14 | 18 | 23,54 | 19 | 26,36 | 40 | 37 |
| 160_B | Woning | 5 | 24,29 | 19 | 25,08 | 20 | 27,71 | 43 | 40 |
| 160_C | Woning | 8 | 25,69 | 21 | 26,21 | 21 | 28,97 | 44 | 41 |
| 160_D | Woning | 11 | 27,94 | 23 | 27,7 | 23 | 30,83 | 46 | 43 |
| 160_E | Woning | 14 | 30,38 | 25 | 29,89 | 25 | 33,15 | 48 | 45 |
| 160_F | Woning | 17 | 33,42 | 28 | 32,97 | 28 | 36,21 | 51 | 47 |
| 161_A | Woning | 1,5 | 22,17 | 17 | 25,17 | 20 | 26,93 | 47 | 43 |
| 161_B | Woning | 5 | 23,87 | 19 | 26,92 | 22 | 28,67 | 52 | 48 |
| 161_C | Woning | 8 | 25,04 | 20 | 27,88 | 23 | 29,70 | 55 | 50 |
| 161_D | Woning | 11 | 26,26 | 21 | 29,06 | 24 | 30,89 | 56 | 52 |
| 161_E | Woning | 14 | 27,27 | 22 | 30,27 | 25 | 32,04 | 57 | 53 |
| 161_F | Woning | 17 | 29,58 | 25 | 33,56 | 29 | 35,02 | 59 | 55 |
| 162_A | Woning | 1,5 | 32,01 | 27 | 25,16 | 20 | 32,82 | 47 | 44 |
| 162_B | Woning | 5 | 32,97 | 28 | 28,18 | 23 | 34,22 | 51 | 47 |
| 162_C | Woning | 8 | 33,42 | 28 | 29,21 | 24 | 34,81 | 53 | 49 |
| 162_D | Woning | 11 | 34,15 | 29 | 25,65 | 21 | 34,72 | 54 | 50 |
| 162_E | Woning | 14 | 35,15 | 30 | 29,79 | 25 | 36,26 | 56 | 52 |
| 162_F | Woning | 17 | 37,05 | 32 | 32,21 | 27 | 38,28 | 57 | 53 |
| 163_A | Woning | 1,5 | 21,63 | 17 | 24,86 | 20 | 26,55 | 38 | 36 |
| 163_B | Woning | 5 | 22,74 | 18 | 26,29 | 21 | 27,88 | 41 | 38 |
| 163_C | Woning | 8 | 24,19 | 19 | 27,65 | 23 | 29,26 | 42 | 39 |
| 163_D | Woning | 11 | 26,53 | 22 | 29,05 | 24 | 30,98 | 44 | 41 |
| 163_E | Woning | 14 | 28,8 | 24 | 31,19 | 26 | 33,17 | 46 | 43 |
| 163_F | Woning | 17 | 31,75 | 27 | 34,08 | 29 | 36,08 | 49 | 46 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 164_A | Woning | 1,5 | 32,32 | 27 | 22,45 | 17 | 32,75 | 46 | 43 |
| 164_B | Woning | 5 | 33,32 | 28 | 24,71 | 20 | 33,88 | 50 | 46 |
| 164_C | Woning | 8 | 34,04 | 29 | 29,32 | 24 | 35,30 | 51 | 48 |
| 164_D | Woning | 11 | 34,95 | 30 | 30,7 | 26 | 36,34 | 53 | 49 |
| 164_E | Woning | 14 | 36,09 | 31 | 33,19 | 28 | 37,89 | 56 | 52 |
| 164_F | Woning | 17 | 37,7 | 33 | 32,49 | 27 | 38,85 | 57 | 52 |
| 165_A | Woning | 1,5 | 22,01 | 17 | 24,96 | 20 | 26,74 | 37 | 34 |
| 165_B | Woning | 5 | 23,1 | 18 | 26,37 | 21 | 28,05 | 39 | 36 |
| 165_C | Woning | 8 | 24,57 | 20 | 27,78 | 23 | 29,47 | 40 | 38 |
| 165_D | Woning | 11 | 26,97 | 22 | 29,35 | 24 | 31,33 | 43 | 40 |
| 165_E | Woning | 14 | 29,59 | 25 | 31,47 | 26 | 33,64 | 46 | 42 |
| 165_F | Woning | 17 | 32,64 | 28 | 34,17 | 29 | 36,48 | 50 | 47 |
| 166_A | Woning | 1,5 | 32,27 | 27 | 20,29 | 15 | 32,54 | 45 | 42 |
| 166_B | Woning | 5 | 33,23 | 28 | 21,85 | 17 | 33,53 | 48 | 44 |
| 166_C | Woning | 8 | 33,87 | 29 | 23,17 | 18 | 34,23 | 50 | 46 |
| 166_D | Woning | 11 | 34,97 | 30 | 25,37 | 20 | 35,42 | 52 | 48 |
| 166_E | Woning | 14 | 36,58 | 32 | 29,34 | 24 | 37,33 | 54 | 51 |
| 166_F | Woning | 17 | 38,07 | 33 | 33,18 | 28 | 39,29 | 56 | 52 |
| 167_A | Woning | 1,5 | 22,63 | 18 | 24,83 | 20 | 26,88 | 36 | 34 |
| 167_B | Woning | 5 | 23,76 | 19 | 26,2 | 21 | 28,15 | 38 | 36 |
| 167_C | Woning | 8 | 25,14 | 20 | 27,52 | 23 | 29,51 | 40 | 38 |
| 167_D | Woning | 11 | 27,31 | 22 | 29,04 | 24 | 31,26 | 43 | 40 |
| 167_E | Woning | 14 | 29,98 | 25 | 31,2 | 26 | 33,64 | 45 | 42 |
| 167_F | Woning | 17 | 33,13 | 28 | 34,18 | 29 | 36,70 | 49 | 46 |
| 168_A | Woning | 1,5 | 25,38 | 20 | 22,83 | 18 | 27,30 | 37 | 35 |
| 168_B | Woning | 5 | 26,58 | 22 | 24,33 | 19 | 28,61 | 40 | 37 |
| 168_C | Woning | 8 | 28,39 | 23 | 25,76 | 21 | 30,28 | 42 | 39 |
| 168_D | Woning | 11 | 31,16 | 26 | 28,07 | 23 | 32,89 | 45 | 42 |
| 168_E | Woning | 14 | 34,34 | 29 | 31,11 | 26 | 36,03 | 48 | 45 |
| 168_F | Woning | 17 | 37,69 | 33 | 33,63 | 29 | 39,13 | 49 | 46 |
| 169_A | Woning | 1,5 | 32,46 | 27 | 21,79 | 17 | 32,82 | 43 | 40 |
| 169_B | Woning | 5 | 34,02 | 29 | 23,31 | 18 | 34,37 | 45 | 42 |
| 169_C | Woning | 8 | 34,88 | 30 | 24,82 | 20 | 35,28 | 47 | 44 |
| 169_D | Woning | 11 | 35,81 | 31 | 26,86 | 22 | 36,33 | 49 | 46 |
| 169_E | Woning | 14 | 37,66 | 33 | 30,32 | 25 | 38,39 | 53 | 49 |
| 169_F | Woning | 17 | 40,01 | 35 | 34,05 | 29 | 40,99 | 54 | 50 |
| 170_A | Woning | 1,5 | 24,24 | 19 | 24,28 | 19 | 27,27 | 37 | 35 |
| 170_B | Woning | 5 | 25,62 | 21 | 25,71 | 21 | 28,68 | 39 | 37 |
| 170_C | Woning | 8 | 27,06 | 22 | 26,95 | 22 | 30,01 | 41 | 38 |
| 170_D | Woning | 11 | 28,95 | 24 | 28,5 | 24 | 31,74 | 43 | 40 |
| 170_E | Woning | 14 | 31,34 | 26 | 30,58 | 26 | 33,99 | 46 | 43 |
| 170_F | Woning | 17 | 34,83 | 30 | 33,37 | 28 | 37,17 | 49 | 46 |
| 171_A | Woning | 1,5 | 20,61 | 16 | 24,08 | 19 | 25,69 | 39 | 36 |
| 171_B | Woning | 5 | 23,41 | 18 | 25,53 | 21 | 27,61 | 41 | 38 |
| 171_C | Woning | 8 | 24,52 | 20 | 26,95 | 22 | 28,92 | 43 | 40 |
| 171_D | Woning | 11 | 26,01 | 21 | 28,53 | 24 | 30,46 | 46 | 42 |
| 171_E | Woning | 14 | 28,17 | 23 | 30,74 | 26 | 32,66 | 50 | 46 |
| 171_F | Woning | 17 | 31,22 | 26 | 33,14 | 28 | 35,30 | 54 | 50 |
| 172_A | Woning | 1,5 | 34,05 | 29 | 22,54 | 18 | 34,35 | 36 | 37 |
| 172_B | Woning | 5 | 35,39 | 30 | 24,27 | 19 | 35,72 | 39 | 39 |
| 172_C | Woning | 8 | 36,26 | 31 | 25,83 | 21 | 36,63 | 39 | 39 |
| 172_D | Woning | 11 | 37,2 | 32 | 27,98 | 23 | 37,69 | 42 | 41 |
| 172_E | Woning | 14 | 38,8 | 34 | 33,3 | 28 | 39,87 | 45 | 44 |
| 172_F | Woning | 17 | 42,15 | 37 | 34,75 | 30 | 42,87 | 45 | 45 |
| 173_A | Woning | 1,5 | 46,58 | 42 | 37,01 | 32 | 47,03 | 31 | 47 |
| 173_B | Woning | 5 | 47,6 | 43 | 37,71 | 33 | 48,03 | 34 | 48 |
| 173_C | Woning | 8 | 48,08 | 43 | 37,8 | 33 | 48,47 | 23 | 48 |
| 173_D | Woning | 11 | 48,58 | 44 | 37,84 | 33 | 48,93 | 23 | 49 |
| 173_E | Woning | 14 | 49,08 | 44 | 37,88 | 33 | 49,40 | 22 | 49 |
| 173_F | Woning | 17 | 49,48 | 44 | 38,03 | 33 | 49,78 | 20 | 50 |
| 174_A | Woning | 1,5 | 24,07 | 19 | 25,17 | 20 | 27,66 | 38 | 36 |
| 174_B | Woning | 5 | 26,88 | 22 | 26,85 | 22 | 29,88 | 40 | 38 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 174_C | Woning | 8 | 28,62 | 24 | 28,09 | 23 | 31,38 | 42 | 40 |
| 174_D | Woning | 11 | 29,73 | 25 | 29,76 | 25 | 32,75 | 45 | 42 |
| 174_E | Woning | 14 | 31,05 | 26 | 31,93 | 27 | 34,53 | 49 | 46 |
| 174_F | Woning | 17 | 32,27 | 27 | 33,68 | 29 | 36,04 | 53 | 49 |
| 175_A | Woning | 1,5 | 47,03 | 42 | 37,28 | 32 | 47,46 | 30 | 47 |
| 175_B | Woning | 5 | 48,05 | 43 | 37,97 | 33 | 48,46 | 32 | 49 |
| 175_C | Woning | 8 | 48,55 | 44 | 38,06 | 33 | 48,92 | 24 | 49 |
| 175_D | Woning | 11 | 49,07 | 44 | 38,09 | 33 | 49,41 | 25 | 49 |
| 175_E | Woning | 14 | 49,59 | 45 | 38,13 | 33 | 49,89 | 24 | 50 |
| 175_F | Woning | 17 | 49,93 | 45 | 38,29 | 33 | 50,22 | 23 | 50 |
| 176_A | Woning | 1,5 | 28,12 | 23 | 25,13 | 20 | 29,89 | 38 | 36 |
| 176_B | Woning | 5 | 28,68 | 24 | 26,69 | 22 | 30,81 | 40 | 38 |
| 176_C | Woning | 8 | 29,49 | 24 | 27,86 | 23 | 31,76 | 42 | 39 |
| 176_D | Woning | 11 | 30,6 | 26 | 29,36 | 24 | 33,04 | 45 | 42 |
| 176_E | Woning | 14 | 32,08 | 27 | 31,22 | 26 | 34,68 | 49 | 45 |
| 176_F | Woning | 17 | 33,86 | 29 | 33,58 | 29 | 36,73 | 52 | 48 |
| 177_A | Woning | 1,5 | 47,35 | 42 | 37,6 | 33 | 47,78 | 29 | 48 |
| 177_B | Woning | 5 | 48,39 | 43 | 38,28 | 33 | 48,79 | 31 | 49 |
| 177_C | Woning | 8 | 48,92 | 44 | 38,37 | 33 | 49,28 | 25 | 49 |
| 177_D | Woning | 11 | 49,47 | 44 | 38,4 | 33 | 49,80 | 26 | 50 |
| 177_E | Woning | 14 | 50,03 | 45 | 38,45 | 33 | 50,32 | 25 | 50 |
| 177_F | Woning | 17 | 50,28 | 45 | 38,62 | 34 | 50,56 | 21 | 51 |
| 178_A | Woning | 1,5 | 30,71 | 26 | 25,31 | 20 | 31,81 | 38 | 36 |
| 178_B | Woning | 5 | 31,33 | 26 | 26,81 | 22 | 32,65 | 40 | 38 |
| 178_C | Woning | 8 | 32,08 | 27 | 28,01 | 23 | 33,51 | 43 | 40 |
| 178_D | Woning | 11 | 33,01 | 28 | 29,61 | 25 | 34,65 | 45 | 42 |
| 178_E | Woning | 14 | 34,23 | 29 | 31,96 | 27 | 36,25 | 49 | 45 |
| 178_F | Woning | 17 | 35,65 | 31 | 34,6 | 30 | 38,17 | 51 | 48 |
| 179_A | Woning | 1,5 | 47,75 | 43 | 37,99 | 33 | 48,19 | 27 | 48 |
| 179_B | Woning | 5 | 48,8 | 44 | 38,67 | 34 | 49,21 | 29 | 49 |
| 179_C | Woning | 8 | 49,36 | 44 | 38,76 | 34 | 49,73 | 27 | 50 |
| 179_D | Woning | 11 | 49,95 | 45 | 38,75 | 34 | 50,26 | 27 | 50 |
| 179_E | Woning | 14 | 50,47 | 45 | 38,83 | 34 | 50,76 | 27 | 51 |
| 179_F | Woning | 17 | 50,68 | 46 | 39 | 34 | 50,97 | 22 | 51 |
| 180_A | Woning | 1,5 | 32,81 | 28 | 25,63 | 21 | 33,57 | 38 | 37 |
| 180_B | Woning | 5 | 33,58 | 29 | 27,17 | 22 | 34,48 | 40 | 39 |
| 180_C | Woning | 8 | 34,27 | 29 | 28,32 | 23 | 35,25 | 44 | 41 |
| 180_D | Woning | 11 | 35,09 | 30 | 29,8 | 25 | 36,21 | 46 | 43 |
| 180_E | Woning | 14 | 36,1 | 31 | 31,99 | 27 | 37,53 | 49 | 45 |
| 180_F | Woning | 17 | 37,3 | 32 | 34,72 | 30 | 39,21 | 51 | 47 |
| 181_A | Woning | 1,5 | 48,11 | 43 | 38,22 | 33 | 48,53 | 27 | 49 |
| 181_B | Woning | 5 | 49,19 | 44 | 38,88 | 34 | 49,57 | 29 | 50 |
| 181_C | Woning | 8 | 49,77 | 45 | 38,96 | 34 | 50,12 | 28 | 50 |
| 181_D | Woning | 11 | 50,38 | 45 | 39 | 34 | 50,69 | 28 | 51 |
| 181_E | Woning | 14 | 50,85 | 46 | 39,08 | 34 | 51,13 | 28 | 51 |
| 181_F | Woning | 17 | 51,03 | 46 | 39,27 | 34 | 51,31 | 22 | 51 |
| 182_A | Woning | 1,5 | 34,7 | 30 | 25,84 | 21 | 35,23 | 38 | 38 |
| 182_B | Woning | 5 | 35,58 | 31 | 27,43 | 22 | 36,20 | 41 | 40 |
| 182_C | Woning | 8 | 36,24 | 31 | 28,5 | 24 | 36,91 | 44 | 42 |
| 182_D | Woning | 11 | 36,97 | 32 | 29,91 | 25 | 37,75 | 46 | 44 |
| 182_E | Woning | 14 | 37,84 | 33 | 31,8 | 27 | 38,81 | 49 | 46 |
| 182_F | Woning | 17 | 38,82 | 34 | 34,47 | 29 | 40,18 | 51 | 48 |
| 183_A | Woning | 1,5 | 48,61 | 44 | 38,65 | 34 | 49,03 | 26 | 49 |
| 183_B | Woning | 5 | 49,68 | 45 | 39,28 | 34 | 50,06 | 28 | 50 |
| 183_C | Woning | 8 | 50,29 | 45 | 39,36 | 34 | 50,63 | 27 | 51 |
| 183_D | Woning | 11 | 50,93 | 46 | 39,4 | 34 | 51,22 | 27 | 51 |
| 183_E | Woning | 14 | 51,31 | 46 | 39,49 | 34 | 51,58 | 25 | 52 |
| 183_F | Woning | 17 | 51,47 | 46 | 39,69 | 35 | 51,75 | 23 | 52 |
| 184_A | Woning | 1,5 | 33,3 | 28 | 25,58 | 21 | 33,98 | 40 | 38 |
| 184_B | Woning | 5 | 34,34 | 29 | 27,11 | 22 | 35,09 | 43 | 41 |
| 184_C | Woning | 8 | 34,99 | 30 | 28,17 | 23 | 35,81 | 46 | 43 |
| 184_D | Woning | 11 | 35,72 | 31 | 29,53 | 25 | 36,66 | 48 | 45 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 184_E | Woning | 14 | 36,56 | 32 | 31,48 | 26 | 37,73 | 49 | 46 |
| 184_F | Woning | 17 | 37,57 | 33 | 34,32 | 29 | 39,26 | 51 | 48 |
| 185_A | Woning | 1,5 | 46,11 | 41 | 31,88 | 27 | 46,27 | 37 | 46 |
| 185_B | Woning | 5 | 47,36 | 42 | 32,77 | 28 | 47,51 | 38 | 48 |
| 185_C | Woning | 8 | 48,19 | 43 | 33,07 | 28 | 48,33 | 40 | 49 |
| 185_D | Woning | 11 | 49 | 44 | 33,42 | 28 | 49,12 | 41 | 49 |
| 185_E | Woning | 14 | 49,33 | 44 | 34,14 | 29 | 49,46 | 43 | 50 |
| 185_F | Woning | 17 | 49,44 | 44 | 36,08 | 31 | 49,63 | 46 | 50 |
| 186_A | Woning | 1,5 | 38,11 | 33 | 33,75 | 29 | 39,47 | 41 | 42 |
| 186_B | Woning | 5 | 38,9 | 34 | 34,47 | 29 | 40,24 | 43 | 43 |
| 186_C | Woning | 8 | 39,26 | 34 | 34,69 | 30 | 40,56 | 44 | 44 |
| 186_D | Woning | 11 | 39,65 | 35 | 34,98 | 30 | 40,93 | 47 | 45 |
| 186_E | Woning | 14 | 40,28 | 35 | 35,45 | 30 | 41,52 | 51 | 48 |
| 186_F | Woning | 17 | 31,27 | 26 | 28,56 | 24 | 33,14 | 53 | 49 |
| 187_A | Woning | 1,5 | 21,1 | 16 | 28,36 | 23 | 29,10 | 40 | 37 |
| 187_B | Woning | 5 | 22,24 | 17 | 29,61 | 25 | 30,34 | 42 | 39 |
| 187_C | Woning | 8 | 23,4 | 18 | 30,41 | 25 | 31,20 | 44 | 40 |
| 187_D | Woning | 11 | 25 | 20 | 31,29 | 26 | 32,21 | 47 | 43 |
| 187_E | Woning | 14 | 27,59 | 23 | 32,9 | 28 | 34,02 | 49 | 46 |
| 187_F | Woning | 17 | 31,19 | 26 | 34,95 | 30 | 36,48 | 52 | 48 |
| 188_A | Woning | 1,5 | 30,97 | 26 | 23,19 | 18 | 31,63 | 35 | 35 |
| 188_B | Woning | 5 | 31,91 | 27 | 24,78 | 20 | 32,68 | 37 | 36 |
| 188_C | Woning | 8 | 32,67 | 28 | 26,1 | 21 | 33,54 | 39 | 38 |
| 188_D | Woning | 11 | 33,86 | 29 | 27,62 | 23 | 34,79 | 42 | 40 |
| 188_E | Woning | 14 | 35,66 | 31 | 29,87 | 25 | 36,68 | 45 | 42 |
| 188_F | Woning | 17 | 38,36 | 33 | 33,24 | 28 | 39,53 | 47 | 45 |
| 189_A | Woning | 1,5 | 21,41 | 16 | 26,46 | 21 | 27,63 | 39 | 36 |
| 189_B | Woning | 5 | 22,75 | 18 | 28,11 | 23 | 29,22 | 41 | 38 |
| 189_C | Woning | 8 | 23,81 | 19 | 29,23 | 24 | 30,32 | 43 | 40 |
| 189_D | Woning | 11 | 25,24 | 20 | 30,46 | 25 | 31,61 | 46 | 42 |
| 189_E | Woning | 14 | 27,17 | 22 | 32,37 | 27 | 33,51 | 48 | 45 |
| 189_F | Woning | 17 | 29,5 | 25 | 34,96 | 30 | 36,04 | 51 | 47 |
| 190_A | Woning | 1,5 | 34,23 | 29 | 23,45 | 18 | 34,57 | 35 | 36 |
| 190_B | Woning | 5 | 35,06 | 30 | 25,12 | 20 | 35,48 | 37 | 38 |
| 190_C | Woning | 8 | 35,86 | 31 | 26,54 | 22 | 36,34 | 39 | 39 |
| 190_D | Woning | 11 | 36,85 | 32 | 28,42 | 23 | 37,43 | 42 | 41 |
| 190_E | Woning | 14 | 38,17 | 33 | 32,88 | 28 | 39,29 | 44 | 43 |
| 190_F | Woning | 17 | 40,04 | 35 | 35,09 | 30 | 41,25 | 47 | 45 |
| 191_A | Woning | 1,5 | 23,01 | 18 | 27,11 | 22 | 28,54 | 39 | 37 |
| 191_B | Woning | 5 | 24,51 | 20 | 28,74 | 24 | 30,13 | 41 | 38 |
| 191_C | Woning | 8 | 25,68 | 21 | 29,83 | 25 | 31,25 | 43 | 40 |
| 191_D | Woning | 11 | 26,95 | 22 | 31,17 | 26 | 32,57 | 46 | 42 |
| 191_E | Woning | 14 | 28,06 | 23 | 32,97 | 28 | 34,18 | 48 | 45 |
| 191_F | Woning | 17 | 30,14 | 25 | 35,65 | 31 | 36,73 | 51 | 47 |
| 192_A | Woning | 1,5 | 36,92 | 32 | 23,13 | 18 | 37,09 | 35 | 38 |
| 192_B | Woning | 5 | 37,92 | 33 | 24,78 | 20 | 38,12 | 37 | 39 |
| 192_C | Woning | 8 | 38,62 | 34 | 26,11 | 21 | 38,86 | 39 | 41 |
| 192_D | Woning | 11 | 39,43 | 34 | 27,91 | 23 | 39,73 | 42 | 42 |
| 192_E | Woning | 14 | 40,42 | 35 | 32,24 | 27 | 41,04 | 44 | 44 |
| 192_F | Woning | 17 | 41,55 | 37 | 34,46 | 29 | 42,33 | 46 | 46 |
| 193_A | Woning | 1,5 | 22,57 | 18 | 27,1 | 22 | 28,41 | 40 | 37 |
| 193_B | Woning | 5 | 24 | 19 | 28,73 | 24 | 29,99 | 42 | 39 |
| 193_C | Woning | 8 | 25,18 | 20 | 29,86 | 25 | 31,13 | 43 | 40 |
| 193_D | Woning | 11 | 26,38 | 21 | 31,12 | 26 | 32,37 | 46 | 43 |
| 193_E | Woning | 14 | 27,56 | 23 | 32,76 | 28 | 33,90 | 48 | 45 |
| 193_F | Woning | 17 | 29,35 | 24 | 35,06 | 30 | 36,09 | 50 | 47 |
| 194_A | Woning | 1,5 | 38,94 | 34 | 23,15 | 18 | 39,05 | 35 | 40 |
| 194_B | Woning | 5 | 40,12 | 35 | 24,84 | 20 | 40,25 | 37 | 41 |
| 194_C | Woning | 8 | 40,88 | 36 | 26,16 | 21 | 41,03 | 39 | 42 |
| 194_D | Woning | 11 | 41,67 | 37 | 27,87 | 23 | 41,85 | 41 | 43 |
| 194_E | Woning | 14 | 42,57 | 38 | 32,37 | 27 | 42,96 | 44 | 45 |
| 194_F | Woning | 17 | 43,5 | 39 | 34,94 | 30 | 44,06 | 46 | 46 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 195_A | Woning | 1,5 | 23,74 | 19 | 23,26 | 18 | 26,52 | 38 | 35 |
| 195_B | Woning | 5 | 24,75 | 20 | 24,44 | 19 | 27,61 | 40 | 37 |
| 195_C | Woning | 8 | 26 | 21 | 25,71 | 21 | 28,87 | 42 | 39 |
| 195_D | Woning | 11 | 27,94 | 23 | 27,39 | 22 | 30,68 | 45 | 41 |
| 195_E | Woning | 14 | 30,98 | 26 | 29,74 | 25 | 33,42 | 48 | 44 |
| 195_F | Woning | 17 | 34,75 | 30 | 32,26 | 27 | 36,69 | 51 | 48 |
| 196_A | Woning | 1,5 | 39,6 | 35 | 26,04 | 21 | 39,79 | 36 | 41 |
| 196_B | Woning | 5 | 40,73 | 36 | 27,52 | 23 | 40,93 | 38 | 42 |
| 196_C | Woning | 8 | 41,38 | 36 | 28,68 | 24 | 41,61 | 40 | 43 |
| 196_D | Woning | 11 | 42,02 | 37 | 30,02 | 25 | 42,29 | 41 | 44 |
| 196_E | Woning | 14 | 42,71 | 38 | 31,73 | 27 | 43,04 | 44 | 45 |
| 196_F | Woning | 17 | 43,4 | 38 | 34,51 | 30 | 43,93 | 47 | 47 |
| 197_A | Woning | 1,5 | 23,04 | 18 | 26,37 | 21 | 28,03 | 41 | 38 |
| 197_B | Woning | 5 | 24,54 | 20 | 27,98 | 23 | 29,60 | 43 | 40 |
| 197_C | Woning | 8 | 25,52 | 21 | 29 | 24 | 30,61 | 45 | 42 |
| 197_D | Woning | 11 | 26,5 | 22 | 30,13 | 25 | 31,70 | 47 | 43 |
| 197_E | Woning | 14 | 27,59 | 23 | 31,71 | 27 | 33,13 | 48 | 45 |
| 197_F | Woning | 17 | 29,02 | 24 | 34,39 | 29 | 35,50 | 50 | 46 |
| 198_A | Woning | 1,5 | 35,38 | 30 | 23,71 | 19 | 35,67 | 34 | 37 |
| 198_B | Woning | 5 | 36,59 | 32 | 25,33 | 20 | 36,91 | 36 | 38 |
| 198_C | Woning | 8 | 37,46 | 32 | 26,65 | 22 | 37,81 | 38 | 39 |
| 198_D | Woning | 11 | 38,37 | 33 | 28,21 | 23 | 38,77 | 40 | 41 |
| 198_E | Woning | 14 | 39,46 | 34 | 31,78 | 27 | 40,14 | 42 | 42 |
| 198_F | Woning | 17 | 41,04 | 36 | 34,4 | 29 | 41,89 | 44 | 44 |
| 199_A | Woning | 1,5 | 29,37 | 24 | 26,56 | 22 | 31,20 | 41 | 39 |
| 199_B | Woning | 5 | 30,03 | 25 | 28,12 | 23 | 32,19 | 43 | 40 |
| 199_C | Woning | 8 | 30,36 | 25 | 29,11 | 24 | 32,79 | 45 | 42 |
| 199_D | Woning | 11 | 30,82 | 26 | 30,18 | 25 | 33,52 | 47 | 43 |
| 199_E | Woning | 14 | 31,44 | 26 | 31,63 | 27 | 34,55 | 48 | 45 |
| 199_F | Woning | 17 | 32,2 | 27 | 34,61 | 30 | 36,58 | 50 | 46 |
| 200_A | Woning | 1,5 | 35,58 | 31 | 22,94 | 18 | 35,81 | 35 | 37 |
| 200_B | Woning | 5 | 36,19 | 31 | 24,48 | 19 | 36,47 | 37 | 38 |
| 200_C | Woning | 8 | 36,97 | 32 | 25,7 | 21 | 37,28 | 39 | 40 |
| 200_D | Woning | 11 | 37,86 | 33 | 27,23 | 22 | 38,22 | 41 | 41 |
| 200_E | Woning | 14 | 38,96 | 34 | 29,11 | 24 | 39,38 | 43 | 42 |
| 200_F | Woning | 17 | 40,46 | 35 | 32,27 | 27 | 41,07 | 45 | 44 |
| 201_A | Woning | 1,5 | 30,61 | 26 | 27,08 | 22 | 32,21 | 41 | 39 |
| 201_B | Woning | 5 | 31,44 | 26 | 28,63 | 24 | 33,27 | 43 | 41 |
| 201_C | Woning | 8 | 31,78 | 27 | 29,7 | 25 | 33,88 | 45 | 42 |
| 201_D | Woning | 11 | 32,19 | 27 | 30,86 | 26 | 34,59 | 47 | 44 |
| 201_E | Woning | 14 | 32,71 | 28 | 32,44 | 27 | 35,59 | 48 | 45 |
| 201_F | Woning | 17 | 33,28 | 28 | 35,04 | 30 | 37,26 | 50 | 46 |
| 202_A | Woning | 1,5 | 37,35 | 32 | 22,44 | 17 | 37,49 | 34 | 38 |
| 202_B | Woning | 5 | 38,25 | 33 | 23,97 | 19 | 38,41 | 37 | 40 |
| 202_C | Woning | 8 | 39,05 | 34 | 25,21 | 20 | 39,23 | 39 | 41 |
| 202_D | Woning | 11 | 39,91 | 35 | 26,87 | 22 | 40,12 | 41 | 42 |
| 202_E | Woning | 14 | 40,76 | 36 | 29,16 | 24 | 41,05 | 43 | 43 |
| 202_F | Woning | 17 | 41,93 | 37 | 32,53 | 28 | 42,40 | 45 | 45 |
| 203_A | Woning | 1,5 | 40,2 | 35 | 24,56 | 20 | 40,31 | 40 | 42 |
| 203_B | Woning | 5 | 41,24 | 36 | 26,01 | 21 | 41,36 | 42 | 43 |
| 203_C | Woning | 8 | 41,72 | 37 | 27,18 | 22 | 41,86 | 44 | 44 |
| 203_D | Woning | 11 | 42,27 | 37 | 28,55 | 24 | 42,45 | 45 | 45 |
| 203_E | Woning | 14 | 42,85 | 38 | 30,37 | 25 | 43,09 | 47 | 46 |
| 203_F | Woning | 17 | 43,55 | 39 | 33,14 | 28 | 43,93 | 49 | 48 |
| 204_A | Woning | 1,5 | 38,15 | 33 | 27,23 | 22 | 38,49 | 39 | 40 |
| 204_B | Woning | 5 | 39,63 | 35 | 28,53 | 24 | 39,96 | 41 | 42 |
| 204_C | Woning | 8 | 40,61 | 36 | 29,63 | 25 | 40,95 | 42 | 43 |
| 204_D | Woning | 11 | 41,39 | 36 | 31,02 | 26 | 41,78 | 43 | 44 |
| 204_E | Woning | 14 | 41,57 | 37 | 32,9 | 28 | 42,12 | 45 | 45 |
| 204_F | Woning | 17 | 42,01 | 37 | 36,48 | 31 | 43,09 | 47 | 46 |
| 205_A | Woning | 1,5 | 33,71 | 29 | 21,29 | 16 | 33,95 | 40 | 39 |
| 205_B | Woning | 5 | 34,45 | 29 | 22,4 | 17 | 34,71 | 43 | 40 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 205_C | Woning | 8 | 34,79 | 30 | 23,27 | 18 | 35,08 | 44 | 41 |
| 205_D | Woning | 11 | 35,32 | 30 | 24,37 | 19 | 35,66 | 45 | 43 |
| 205_E | Woning | 14 | 36,21 | 31 | 25,82 | 21 | 36,59 | 47 | 44 |
| 205_F | Woning | 17 | 37,8 | 33 | 26,89 | 22 | 38,14 | 49 | 46 |
| 206_A | Woning | 1,5 | 47,38 | 42 | 27,45 | 22 | 47,43 | 37 | 48 |
| 206_B | Woning | 5 | 48,89 | 44 | 28,8 | 24 | 48,93 | 39 | 49 |
| 206_C | Woning | 8 | 49,87 | 45 | 29,84 | 25 | 49,91 | 40 | 50 |
| 206_D | Woning | 11 | 50,11 | 45 | 31,05 | 26 | 50,16 | 41 | 50 |
| 206_E | Woning | 14 | 50,16 | 45 | 32,84 | 28 | 50,24 | 43 | 51 |
| 206_F | Woning | 17 | 50,25 | 45 | 35,99 | 31 | 50,41 | 46 | 51 |
| 207_A | Woning | 1,5 | 31,42 | 26 | 27,21 | 22 | 32,82 | 42 | 39 |
| 207_B | Woning | 5 | 32,44 | 27 | 28,81 | 24 | 34,00 | 44 | 41 |
| 207_C | Woning | 8 | 32,74 | 28 | 29,79 | 25 | 34,52 | 45 | 42 |
| 207_D | Woning | 11 | 33,11 | 28 | 30,98 | 26 | 35,18 | 47 | 44 |
| 207_E | Woning | 14 | 33,68 | 29 | 32,57 | 28 | 36,16 | 48 | 45 |
| 207_F | Woning | 17 | 34,4 | 29 | 35,19 | 30 | 37,82 | 50 | 46 |
| 208_A | Woning | 1,5 | 45,44 | 40 | 21,94 | 17 | 45,46 | 35 | 46 |
| 208_B | Woning | 5 | 47,28 | 42 | 23,35 | 18 | 47,30 | 37 | 47 |
| 208_C | Woning | 8 | 48,27 | 43 | 24,59 | 20 | 48,29 | 39 | 49 |
| 208_D | Woning | 11 | 48,29 | 43 | 26,33 | 21 | 48,32 | 41 | 49 |
| 208_E | Woning | 14 | 48,36 | 43 | 28,93 | 24 | 48,41 | 43 | 49 |
| 208_F | Woning | 17 | 48,62 | 44 | 33,1 | 28 | 48,74 | 45 | 49 |
| 209_A | Woning | 1,5 | 35,14 | 30 | 26,07 | 21 | 35,65 | 40 | 39 |
| 209_B | Woning | 5 | 35,91 | 31 | 27,56 | 23 | 36,50 | 44 | 42 |
| 209_C | Woning | 8 | 36,36 | 31 | 28,74 | 24 | 37,05 | 46 | 43 |
| 209_D | Woning | 11 | 37 | 32 | 30,19 | 25 | 37,82 | 47 | 44 |
| 209_E | Woning | 14 | 37,73 | 33 | 32,47 | 27 | 38,87 | 48 | 46 |
| 209_F | Woning | 17 | 38,41 | 33 | 35,45 | 30 | 40,19 | 50 | 47 |
| 210_A | Woning | 1,5 | 50,05 | 45 | 38,99 | 34 | 50,38 | 28 | 50 |
| 210_B | Woning | 5 | 51,28 | 46 | 39,6 | 35 | 51,56 | 31 | 52 |
| 210_C | Woning | 8 | 52,09 | 47 | 39,69 | 35 | 52,33 | 29 | 52 |
| 210_D | Woning | 11 | 52,58 | 48 | 39,76 | 35 | 52,81 | 27 | 53 |
| 210_E | Woning | 14 | 52,78 | 48 | 39,88 | 35 | 53,00 | 24 | 53 |
| 210_F | Woning | 17 | 52,89 | 48 | 40,11 | 35 | 53,11 | 20 | 53 |
| 211_A | Woning | 1,5 | 25,12 | 20 | 25,78 | 21 | 28,47 | 39 | 36 |
| 211_B | Woning | 5 | 27,83 | 23 | 27,15 | 22 | 30,52 | 43 | 40 |
| 211_C | Woning | 8 | 28,91 | 24 | 28,44 | 23 | 31,69 | 45 | 42 |
| 211_D | Woning | 11 | 30,32 | 25 | 29,87 | 25 | 33,11 | 47 | 43 |
| 211_E | Woning | 14 | 31,91 | 27 | 32,08 | 27 | 35,00 | 48 | 45 |
| 211_F | Woning | 17 | 33,75 | 29 | 35,02 | 30 | 37,44 | 50 | 46 |
| 212_A | Woning | 1,5 | 50,74 | 46 | 39,44 | 34 | 51,05 | 29 | 51 |
| 212_B | Woning | 5 | 52,03 | 47 | 40,11 | 35 | 52,30 | 32 | 52 |
| 212_C | Woning | 8 | 52,87 | 48 | 40,22 | 35 | 53,10 | 30 | 53 |
| 212_D | Woning | 11 | 53,25 | 48 | 40,3 | 35 | 53,46 | 29 | 53 |
| 212_E | Woning | 14 | 53,4 | 48 | 40,29 | 35 | 53,60 | 25 | 54 |
| 212_F | Woning | 17 | 53,5 | 49 | 40,53 | 36 | 53,71 | 24 | 54 |
| 213_A | Woning | 1,5 | 24,63 | 20 | 26,04 | 21 | 28,40 | 39 | 36 |
| 213_B | Woning | 5 | 26,03 | 21 | 27,5 | 23 | 29,83 | 44 | 40 |
| 213_C | Woning | 8 | 27,64 | 23 | 28,6 | 24 | 31,16 | 45 | 42 |
| 213_D | Woning | 11 | 29,5 | 25 | 29,93 | 25 | 32,74 | 46 | 43 |
| 213_E | Woning | 14 | 31,54 | 27 | 31,8 | 27 | 34,69 | 48 | 45 |
| 213_F | Woning | 17 | 33,51 | 29 | 34,38 | 29 | 36,97 | 50 | 46 |
| 214_A | Woning | 1,5 | 51,51 | 47 | 40,02 | 35 | 51,81 | 30 | 52 |
| 214_B | Woning | 5 | 52,94 | 48 | 40,75 | 36 | 53,19 | 31 | 53 |
| 214_C | Woning | 8 | 53,73 | 49 | 40,86 | 36 | 53,95 | 30 | 54 |
| 214_D | Woning | 11 | 54,02 | 49 | 40,95 | 36 | 54,23 | 29 | 54 |
| 214_E | Woning | 14 | 54,13 | 49 | 40,76 | 36 | 54,33 | 24 | 54 |
| 214_F | Woning | 17 | 54,22 | 49 | 41,02 | 36 | 54,42 | 21 | 54 |
| 215_A | Woning | 1,5 | 37,07 | 32 | 26,01 | 21 | 37,40 | 40 | 40 |
| 215_B | Woning | 5 | 38,6 | 34 | 27,56 | 23 | 38,94 | 44 | 43 |
| 215_C | Woning | 8 | 39,62 | 35 | 28,51 | 24 | 39,94 | 46 | 44 |
| 215_D | Woning | 11 | 40,32 | 35 | 29,91 | 25 | 40,70 | 47 | 45 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 215_E | Woning | 14 | 40,46 | 35 | 32,05 | 27 | 41,05 | 48 | 46 |
| 215_F | Woning | 17 | 40,79 | 36 | 35,18 | 30 | 41,85 | 50 | 47 |
| 216_A | Woning | 1,5 | 52,31 | 47 | 40,21 | 35 | 52,57 | 31 | 53 |
| 216_B | Woning | 5 | 53,83 | 49 | 40,81 | 36 | 54,04 | 32 | 54 |
| 216_C | Woning | 8 | 54,53 | 50 | 40,91 | 36 | 54,71 | 30 | 55 |
| 216_D | Woning | 11 | 54,75 | 50 | 41,03 | 36 | 54,93 | 29 | 55 |
| 216_E | Woning | 14 | 54,84 | 50 | 41,16 | 36 | 55,02 | 23 | 55 |
| 216_F | Woning | 17 | 54,9 | 50 | 41,43 | 36 | 55,09 | 22 | 55 |
| 217_A | Woning | 1,5 | 41,42 | 36 | 26,06 | 21 | 41,54 | 40 | 43 |
| 217_B | Woning | 5 | 43,07 | 38 | 27,32 | 22 | 43,19 | 44 | 45 |
| 217_C | Woning | 8 | 44,2 | 39 | 28,55 | 24 | 44,31 | 46 | 46 |
| 217_D | Woning | 11 | 44,43 | 39 | 29,95 | 25 | 44,58 | 47 | 47 |
| 217_E | Woning | 14 | 44,46 | 39 | 32,09 | 27 | 44,71 | 48 | 47 |
| 217_F | Woning | 17 | 44,53 | 40 | 35,31 | 30 | 45,02 | 49 | 48 |
| 218_A | Woning | 1,5 | 53,17 | 48 | 41,03 | 36 | 53,43 | 31 | 53 |
| 218_B | Woning | 5 | 54,85 | 50 | 41,62 | 37 | 55,05 | 32 | 55 |
| 218_C | Woning | 8 | 55,4 | 50 | 41,74 | 37 | 55,58 | 31 | 56 |
| 218_D | Woning | 11 | 55,58 | 51 | 41,87 | 37 | 55,76 | 28 | 56 |
| 218_E | Woning | 14 | 55,65 | 51 | 42,08 | 37 | 55,84 | 25 | 56 |
| 218_F | Woning | 17 | 55,68 | 51 | 42,36 | 37 | 55,88 | 25 | 56 |
| 219_A | Woning | 1,5 | 44 | 39 | 35,26 | 30 | 44,54 | 37 | 45 |
| 219_B | Woning | 5 | 44,83 | 40 | 35,88 | 31 | 45,35 | 38 | 46 |
| 219_C | Woning | 8 | 45,33 | 40 | 36,07 | 31 | 45,81 | 40 | 46 |
| 219_D | Woning | 11 | 45,82 | 41 | 36,3 | 31 | 46,29 | 42 | 47 |
| 219_E | Woning | 14 | 46,38 | 41 | 36,49 | 31 | 46,81 | 45 | 48 |
| 219_F | Woning | 17 | 46,89 | 42 | 37,12 | 32 | 47,33 | 47 | 49 |
| 220_A | Woning | 1,5 | 52,48 | 47 | 38,44 | 33 | 52,65 | 37 | 53 |
| 220_B | Woning | 5 | 54,38 | 49 | 39,03 | 34 | 54,51 | 39 | 55 |
| 220_C | Woning | 8 | 54,83 | 50 | 39,21 | 34 | 54,95 | 39 | 55 |
| 220_D | Woning | 11 | 54,9 | 50 | 39,42 | 34 | 55,02 | 41 | 55 |
| 220_E | Woning | 14 | 54,89 | 50 | 39,85 | 35 | 55,02 | 42 | 55 |
| 220_F | Woning | 17 | 54,87 | 50 | 40,69 | 36 | 55,03 | 45 | 55 |
| 221_A | Woning | 1,5 | 16,67 | 12 | 25,92 | 21 | 26,41 | 49 | 45 |
| 221_B | Woning | 5 | 19,12 | 14 | 28,63 | 24 | 29,09 | 53 | 49 |
| 221_C | Woning | 8 | 20,3 | 15 | 34,19 | 29 | 34,37 | 55 | 51 |
| 221_D | Woning | 11 | 21,37 | 16 | 34,82 | 30 | 35,01 | 57 | 52 |
| 221_E | Woning | 14 | 21,09 | 16 | 35,15 | 30 | 35,32 | 58 | 54 |
| 222_A | Woning | 1,5 | 24,78 | 20 | 21,39 | 16 | 26,42 | 45 | 41 |
| 222_B | Woning | 5 | 26,52 | 22 | 22,91 | 18 | 28,09 | 48 | 44 |
| 222_C | Woning | 8 | 28,29 | 23 | 24,7 | 20 | 29,86 | 49 | 45 |
| 222_D | Woning | 11 | 30,82 | 26 | 26,79 | 22 | 32,27 | 50 | 47 |
| 222_E | Woning | 14 | 33,99 | 29 | 29,68 | 25 | 35,35 | 53 | 49 |
| 223_A | Woning | 1,5 | 17,65 | 13 | 24,91 | 20 | 25,67 | 48 | 44 |
| 223_B | Woning | 5 | 20,08 | 15 | 27,55 | 23 | 28,26 | 53 | 49 |
| 223_C | Woning | 8 | 20,57 | 16 | 32,72 | 28 | 32,97 | 55 | 51 |
| 223_D | Woning | 11 | 21,89 | 17 | 34,67 | 30 | 34,89 | 57 | 52 |
| 223_E | Woning | 14 | 20,46 | 15 | 35,07 | 30 | 35,22 | 58 | 54 |
| 224_A | Woning | 1,5 | 24,71 | 20 | 21,77 | 17 | 26,50 | 44 | 40 |
| 224_B | Woning | 5 | 26,47 | 21 | 23,39 | 18 | 28,21 | 48 | 44 |
| 224_C | Woning | 8 | 28,35 | 23 | 25,12 | 20 | 30,04 | 49 | 45 |
| 224_D | Woning | 11 | 30,79 | 26 | 27,32 | 22 | 32,41 | 50 | 46 |
| 224_E | Woning | 14 | 33,88 | 29 | 29,95 | 25 | 35,35 | 52 | 49 |
| 225_A | Woning | 1,5 | 18,52 | 14 | 25,08 | 20 | 25,95 | 48 | 44 |
| 225_B | Woning | 5 | 21,49 | 16 | 28,28 | 23 | 29,11 | 53 | 49 |
| 225_C | Woning | 8 | 22,38 | 17 | 32,84 | 28 | 33,21 | 55 | 51 |
| 225_D | Woning | 11 | 22,69 | 18 | 35,24 | 30 | 35,47 | 57 | 53 |
| 225_E | Woning | 14 | 19,63 | 15 | 35,89 | 31 | 35,99 | 58 | 54 |
| 226_A | Woning | 1,5 | 23,84 | 19 | 20,67 | 16 | 25,55 | 43 | 40 |
| 226_B | Woning | 5 | 25,57 | 21 | 22,45 | 17 | 27,30 | 48 | 44 |
| 226_C | Woning | 8 | 27,49 | 22 | 23,94 | 19 | 29,08 | 49 | 45 |
| 226_D | Woning | 11 | 29,96 | 25 | 25,89 | 21 | 31,39 | 51 | 47 |
| 226_E | Woning | 14 | 33,06 | 28 | 28,22 | 23 | 34,30 | 53 | 49 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 227_A | Woning | 1,5 | 31,75 | 27 | 24,27 | 19 | 32,47 | 45 | 42 |
| 227_B | Woning | 5 | 32,48 | 27 | 26,05 | 21 | 33,37 | 48 | 45 |
| 227_C | Woning | 8 | 32,68 | 28 | 28,85 | 24 | 34,19 | 50 | 47 |
| 227_D | Woning | 11 | 33,19 | 28 | 30,26 | 25 | 34,98 | 52 | 48 |
| 227_E | Woning | 14 | 34,11 | 29 | 31,22 | 26 | 35,91 | 53 | 49 |
| 228_A | Woning | 1,5 | 22,38 | 17 | 18,14 | 13 | 23,77 | 46 | 42 |
| 228_B | Woning | 5 | 24,19 | 19 | 19,72 | 15 | 25,52 | 51 | 47 |
| 228_C | Woning | 8 | 25,94 | 21 | 20,92 | 16 | 27,13 | 54 | 50 |
| 228_D | Woning | 11 | 28,1 | 23 | 22,68 | 18 | 29,20 | 55 | 51 |
| 228_E | Woning | 14 | 31,21 | 26 | 25,21 | 20 | 32,18 | 57 | 53 |
| 229_A | Woning | 1,5 | 27,77 | 23 | 22,93 | 18 | 29,00 | 40 | 37 |
| 229_B | Woning | 5 | 29,25 | 24 | 25,25 | 20 | 30,70 | 43 | 40 |
| 229_C | Woning | 8 | 30,53 | 26 | 29,21 | 24 | 32,93 | 46 | 42 |
| 229_D | Woning | 11 | 32,7 | 28 | 30,9 | 26 | 34,91 | 49 | 46 |
| 229_E | Woning | 14 | 35,12 | 30 | 33,34 | 28 | 37,33 | 54 | 51 |
| 230_A | Woning | 1,5 | 35,33 | 30 | 23,55 | 19 | 35,61 | 44 | 42 |
| 230_B | Woning | 5 | 36,13 | 31 | 24,87 | 20 | 36,45 | 47 | 44 |
| 230_C | Woning | 8 | 36,53 | 32 | 25,89 | 21 | 36,89 | 49 | 46 |
| 230_D | Woning | 11 | 37,09 | 32 | 27,67 | 23 | 37,56 | 51 | 47 |
| 230_E | Woning | 14 | 37,74 | 33 | 30,08 | 25 | 38,43 | 53 | 49 |
| 231_A | Woning | 1,5 | 30,02 | 25 | 22,94 | 18 | 30,80 | 45 | 42 |
| 231_B | Woning | 5 | 30,82 | 26 | 24,29 | 19 | 31,69 | 48 | 44 |
| 231_C | Woning | 8 | 31,06 | 26 | 25,44 | 20 | 32,11 | 49 | 46 |
| 231_D | Woning | 11 | 31,57 | 27 | 27,07 | 22 | 32,89 | 52 | 48 |
| 231_E | Woning | 14 | 32,33 | 27 | 29,37 | 24 | 34,11 | 56 | 52 |
| 232_A | Woning | 1,5 | 33,59 | 29 | 21,94 | 17 | 33,87 | 39 | 38 |
| 232_B | Woning | 5 | 34,73 | 30 | 22,91 | 18 | 35,00 | 40 | 39 |
| 232_C | Woning | 8 | 35,3 | 30 | 24,04 | 19 | 35,61 | 42 | 40 |
| 232_D | Woning | 11 | 36,13 | 31 | 26 | 21 | 36,53 | 45 | 43 |
| 232_E | Woning | 14 | 38,24 | 33 | 30,74 | 26 | 38,95 | 52 | 48 |
| 233_A | Woning | 1,5 | 38,79 | 34 | 23,43 | 18 | 38,91 | 43 | 42 |
| 233_B | Woning | 5 | 39,8 | 35 | 24,7 | 20 | 39,93 | 46 | 44 |
| 233_C | Woning | 8 | 40,29 | 35 | 25,87 | 21 | 40,44 | 47 | 45 |
| 233_D | Woning | 11 | 40,82 | 36 | 27,72 | 23 | 41,03 | 49 | 46 |
| 233_E | Woning | 14 | 41,41 | 36 | 30,31 | 25 | 41,73 | 51 | 48 |
| 234_A | Woning | 1,5 | 32,29 | 27 | 22,63 | 18 | 32,74 | 39 | 38 |
| 234_B | Woning | 5 | 33,79 | 29 | 24,47 | 19 | 34,28 | 42 | 40 |
| 234_C | Woning | 8 | 34,56 | 30 | 26,14 | 21 | 35,14 | 45 | 42 |
| 234_D | Woning | 11 | 35,64 | 31 | 28,34 | 23 | 36,38 | 49 | 46 |
| 234_E | Woning | 14 | 37,44 | 32 | 32,1 | 27 | 38,55 | 53 | 50 |
| 235_A | Woning | 1,5 | 33,96 | 29 | 22,77 | 18 | 34,28 | 42 | 40 |
| 235_B | Woning | 5 | 34,86 | 30 | 23,85 | 19 | 35,19 | 44 | 42 |
| 235_C | Woning | 8 | 35,24 | 30 | 25 | 20 | 35,63 | 46 | 43 |
| 235_D | Woning | 11 | 35,81 | 31 | 26,89 | 22 | 36,34 | 49 | 45 |
| 235_E | Woning | 14 | 36,52 | 32 | 30,45 | 25 | 37,48 | 54 | 51 |
| 236_A | Woning | 1,5 | 39,06 | 34 | 21,67 | 17 | 39,14 | 36 | 40 |
| 236_B | Woning | 5 | 40,23 | 35 | 23,19 | 18 | 40,32 | 39 | 42 |
| 236_C | Woning | 8 | 40,8 | 36 | 24,44 | 19 | 40,90 | 41 | 43 |
| 236_D | Woning | 11 | 41,45 | 36 | 26,03 | 21 | 41,58 | 44 | 44 |
| 236_E | Woning | 14 | 42,42 | 37 | 29,31 | 24 | 42,63 | 49 | 47 |
| 237_A | Woning | 1,5 | 45,47 | 40 | 36,43 | 31 | 45,98 | 37 | 46 |
| 237_B | Woning | 5 | 46,45 | 41 | 37,08 | 32 | 46,93 | 42 | 47 |
| 237_C | Woning | 8 | 46,87 | 42 | 37,16 | 32 | 47,31 | 40 | 48 |
| 237_D | Woning | 11 | 47,3 | 42 | 37,2 | 32 | 47,70 | 40 | 48 |
| 237_E | Woning | 14 | 47,73 | 43 | 37,23 | 32 | 48,10 | 19 | 48 |
| 238_A | Woning | 1,5 | 34,77 | 30 | 23,91 | 19 | 35,12 | 39 | 39 |
| 238_B | Woning | 5 | 35,95 | 31 | 25,33 | 20 | 36,32 | 42 | 41 |
| 238_C | Woning | 8 | 36,53 | 32 | 26,86 | 22 | 36,97 | 45 | 42 |
| 238_D | Woning | 11 | 37,19 | 32 | 28,87 | 24 | 37,79 | 49 | 45 |
| 238_E | Woning | 14 | 38,31 | 33 | 31,85 | 27 | 39,19 | 53 | 49 |
| 239_A | Woning | 1,5 | 38,28 | 33 | 31,02 | 26 | 39,03 | 38 | 40 |
| 239_B | Woning | 5 | 39,26 | 34 | 31,7 | 27 | 39,96 | 39 | 41 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 239_C | Woning | 8 | 39,66 | 35 | 31,95 | 27 | 40,34 | 37 | 41 |
| 239_D | Woning | 11 | 39,99 | 35 | 32,31 | 27 | 40,67 | 40 | 42 |
| 239_E | Woning | 14 | 40,55 | 36 | 33,43 | 28 | 41,32 | 50 | 47 |
| 240_A | Woning | 1,5 | 45,71 | 41 | 34,41 | 29 | 46,02 | 42 | 47 |
| 240_B | Woning | 5 | 46,78 | 42 | 35,1 | 30 | 47,06 | 46 | 48 |
| 240_C | Woning | 8 | 47,29 | 42 | 35,27 | 30 | 47,55 | 46 | 49 |
| 240_D | Woning | 11 | 47,83 | 43 | 35,46 | 30 | 48,08 | 47 | 49 |
| 240_E | Woning | 14 | 48,38 | 43 | 35,88 | 31 | 48,62 | 48 | 50 |
| 241_A | Woning | 1,5 | 44,57 | 40 | 35,49 | 30 | 45,07 | 41 | 46 |
| 241_B | Woning | 5 | 45,61 | 41 | 36,35 | 31 | 46,10 | 44 | 47 |
| 241_C | Woning | 8 | 46 | 41 | 36,45 | 31 | 46,46 | 29 | 46 |
| 241_D | Woning | 11 | 46,39 | 41 | 36,5 | 32 | 46,82 | 29 | 47 |
| 241_E | Woning | 14 | 46,78 | 42 | 36,53 | 32 | 47,18 | 22 | 47 |
| 242_A | Woning | 1,5 | 23,38 | 18 | 23,33 | 18 | 26,37 | 40 | 37 |
| 242_B | Woning | 5 | 25,34 | 20 | 25,13 | 20 | 28,25 | 42 | 39 |
| 242_C | Woning | 8 | 27,33 | 22 | 26,99 | 22 | 30,18 | 45 | 42 |
| 242_D | Woning | 11 | 29,42 | 24 | 28,95 | 24 | 32,20 | 49 | 45 |
| 242_E | Woning | 14 | 31,24 | 26 | 32,11 | 27 | 34,70 | 54 | 50 |
| 243_A | Woning | 1,5 | 43,69 | 39 | 26,41 | 21 | 43,77 | 36 | 44 |
| 243_B | Woning | 5 | 44,86 | 40 | 27,37 | 22 | 44,94 | 37 | 45 |
| 243_C | Woning | 8 | 45,37 | 40 | 27,85 | 23 | 45,44 | 38 | 46 |
| 243_D | Woning | 11 | 45,91 | 41 | 28,92 | 24 | 46,00 | 42 | 47 |
| 243_E | Woning | 14 | 46,59 | 42 | 32,03 | 27 | 46,74 | 50 | 50 |
| 244_A | Woning | 1,5 | 35,78 | 31 | 26,88 | 22 | 36,31 | 39 | 39 |
| 244_B | Woning | 5 | 37,33 | 32 | 27,88 | 23 | 37,79 | 41 | 41 |
| 244_C | Woning | 8 | 37,83 | 33 | 28,38 | 23 | 38,30 | 39 | 40 |
| 244_D | Woning | 11 | 38,08 | 33 | 29,29 | 24 | 38,62 | 42 | 42 |
| 244_E | Woning | 14 | 38,36 | 33 | 30,68 | 26 | 39,05 | 50 | 47 |
| 245_A | Woning | 1,5 | 23,77 | 19 | 21,9 | 17 | 25,95 | 38 | 36 |
| 245_B | Woning | 5 | 25,37 | 20 | 23,84 | 19 | 27,68 | 41 | 38 |
| 245_C | Woning | 8 | 27,62 | 23 | 25,57 | 21 | 29,72 | 44 | 41 |
| 245_D | Woning | 11 | 30,38 | 25 | 27,92 | 23 | 32,34 | 48 | 44 |
| 245_E | Woning | 14 | 34,02 | 29 | 30,24 | 25 | 35,54 | 53 | 49 |
| 246_A | Woning | 1,5 | 33,07 | 28 | 20,64 | 16 | 33,31 | 42 | 40 |
| 246_B | Woning | 5 | 34,42 | 29 | 22,25 | 17 | 34,67 | 45 | 42 |
| 246_C | Woning | 8 | 35,26 | 30 | 23,91 | 19 | 35,57 | 47 | 44 |
| 246_D | Woning | 11 | 36,16 | 31 | 26,71 | 22 | 36,62 | 49 | 46 |
| 246_E | Woning | 14 | 37,84 | 33 | 30,72 | 26 | 38,61 | 53 | 49 |
| 247_A | Woning | 1,5 | 20,13 | 15 | 21,11 | 16 | 23,66 | 41 | 38 |
| 247_B | Woning | 5 | 21,48 | 16 | 22,6 | 18 | 25,08 | 44 | 40 |
| 247_C | Woning | 8 | 22,69 | 18 | 24,21 | 19 | 26,53 | 46 | 42 |
| 247_D | Woning | 11 | 25,84 | 21 | 26,73 | 22 | 29,32 | 49 | 45 |
| 247_E | Woning | 14 | 30,48 | 25 | 32,15 | 27 | 34,40 | 55 | 51 |
| 248_A | Woning | 1,5 | 34,64 | 30 | 19,83 | 15 | 34,78 | 39 | 38 |
| 248_B | Woning | 5 | 36,04 | 31 | 21,29 | 16 | 36,19 | 41 | 40 |
| 248_C | Woning | 8 | 36,85 | 32 | 22,92 | 18 | 37,02 | 41 | 40 |
| 248_D | Woning | 11 | 37,76 | 33 | 25,77 | 21 | 38,02 | 44 | 43 |
| 248_E | Woning | 14 | 39,83 | 35 | 32,84 | 28 | 40,63 | 49 | 46 |
| 249_A | Woning | 1,5 | 26,14 | 21 | 21,45 | 16 | 27,41 | 39 | 36 |
| 249_B | Woning | 5 | 27,61 | 23 | 23,23 | 18 | 28,96 | 41 | 38 |
| 249_C | Woning | 8 | 28,73 | 24 | 24,85 | 20 | 30,22 | 43 | 40 |
| 249_D | Woning | 11 | 30,52 | 26 | 26,86 | 22 | 32,08 | 47 | 43 |
| 249_E | Woning | 14 | 33 | 28 | 29,41 | 24 | 34,58 | 52 | 49 |
| 250_A | Woning | 1,5 | 30,96 | 26 | 20,08 | 15 | 31,30 | 44 | 41 |
| 250_B | Woning | 5 | 32,18 | 27 | 21,71 | 17 | 32,55 | 47 | 44 |
| 250_C | Woning | 8 | 32,81 | 28 | 23,44 | 18 | 33,29 | 49 | 46 |
| 250_D | Woning | 11 | 33,91 | 29 | 25,77 | 21 | 34,54 | 51 | 47 |
| 250_E | Woning | 14 | 35,97 | 31 | 29,5 | 25 | 36,85 | 54 | 50 |
| 251_A | Woning | 1,5 | 20,27 | 15 | 18,86 | 14 | 22,64 | 45 | 41 |
| 251_B | Woning | 5 | 22,02 | 17 | 20,1 | 15 | 24,17 | 48 | 45 |
| 251_C | Woning | 8 | 23,6 | 19 | 21,55 | 17 | 25,71 | 50 | 46 |
| 251_D | Woning | 11 | 24,95 | 20 | 24,62 | 20 | 27,80 | 52 | 48 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 251_E | Woning | 14 | 26,96 | 22 | 29,72 | 25 | 31,56 | 56 | 52 |
| 252_A | Woning | 1,5 | 27,51 | 23 | 20,71 | 16 | 28,34 | 39 | 36 |
| 252_B | Woning | 5 | 28,57 | 24 | 22 | 17 | 29,44 | 42 | 39 |
| 252_C | Woning | 8 | 29,96 | 25 | 23,73 | 19 | 30,89 | 43 | 40 |
| 252_D | Woning | 11 | 32,34 | 27 | 26,89 | 22 | 33,43 | 46 | 43 |
| 252_E | Woning | 14 | 36,4 | 31 | 31,97 | 27 | 37,74 | 52 | 48 |
| 253_A | Woning | 1,5 | 18,78 | 14 | 25,81 | 21 | 26,60 | 49 | 45 |
| 253_B | Woning | 5 | 20,94 | 16 | 29,29 | 24 | 29,88 | 54 | 50 |
| 253_C | Woning | 8 | 21,81 | 17 | 33,67 | 29 | 33,95 | 56 | 52 |
| 253_D | Woning | 11 | 20,19 | 15 | 35,01 | 30 | 35,16 | 58 | 54 |
| 253_E | Woning | 14 | 18,01 | 13 | 35,75 | 31 | 35,81 | 60 | 56 |
| 254_A | Woning | 1,5 | 24,35 | 19 | 20,66 | 16 | 25,90 | 44 | 41 |
| 254_B | Woning | 5 | 26,34 | 21 | 22,58 | 18 | 27,86 | 49 | 45 |
| 254_C | Woning | 8 | 28,35 | 23 | 24,36 | 19 | 29,80 | 50 | 46 |
| 254_D | Woning | 11 | 30,95 | 26 | 26,45 | 21 | 32,27 | 52 | 48 |
| 254_E | Woning | 14 | 34,43 | 29 | 28,4 | 23 | 35,40 | 54 | 50 |
| 255_A | Woning | 1,5 | 17,89 | 13 | 26,18 | 21 | 26,78 | 49 | 45 |
| 255_B | Woning | 5 | 19,49 | 14 | 29,24 | 24 | 29,68 | 54 | 50 |
| 255_C | Woning | 8 | 20,67 | 16 | 33,56 | 29 | 33,78 | 57 | 52 |
| 255_D | Woning | 11 | 18,16 | 13 | 34,87 | 30 | 34,96 | 58 | 54 |
| 255_E | Woning | 14 | 16,28 | 11 | 35,57 | 31 | 35,62 | 61 | 56 |
| 256_A | Woning | 1,5 | 24,16 | 19 | 20,54 | 16 | 25,73 | 44 | 41 |
| 256_B | Woning | 5 | 26,24 | 21 | 22,46 | 17 | 27,76 | 49 | 45 |
| 256_C | Woning | 8 | 28,02 | 23 | 24,31 | 19 | 29,56 | 51 | 47 |
| 256_D | Woning | 11 | 30,44 | 25 | 26,45 | 21 | 31,90 | 52 | 48 |
| 256_E | Woning | 14 | 34,04 | 29 | 30,25 | 25 | 35,56 | 54 | 50 |
| 257_A | Woning | 1,5 | 18,61 | 14 | 24,08 | 19 | 25,16 | 49 | 45 |
| 257_B | Woning | 5 | 20,11 | 15 | 29,75 | 25 | 30,20 | 54 | 50 |
| 257_C | Woning | 8 | 22,06 | 17 | 33,74 | 29 | 34,02 | 57 | 53 |
| 257_D | Woning | 11 | 20,56 | 16 | 34,9 | 30 | 35,05 | 59 | 54 |
| 257_E | Woning | 14 | 20,15 | 15 | 35,61 | 31 | 35,73 | 61 | 57 |
| 258_A | Woning | 1,5 | 23,29 | 18 | 20,21 | 15 | 25,03 | 45 | 41 |
| 258_B | Woning | 5 | 25,31 | 20 | 22,19 | 17 | 27,03 | 49 | 46 |
| 258_C | Woning | 8 | 27,09 | 22 | 24,16 | 19 | 28,88 | 51 | 47 |
| 258_D | Woning | 11 | 29,62 | 25 | 26,41 | 21 | 31,32 | 52 | 48 |
| 258_E | Woning | 14 | 32,96 | 28 | 30,16 | 25 | 34,79 | 55 | 51 |
| 259_A | Woning | 1,5 | 23,04 | 18 | 26,45 | 21 | 28,08 | 45 | 41 |
| 259_B | Woning | 5 | 25,79 | 21 | 29,1 | 24 | 30,76 | 49 | 45 |
| 259_C | Woning | 8 | 27,23 | 22 | 33,8 | 29 | 34,67 | 51 | 47 |
| 259_D | Woning | 11 | 28,83 | 24 | 35,29 | 30 | 36,17 | 53 | 49 |
| 259_E | Woning | 14 | 31,32 | 26 | 36,68 | 32 | 37,79 | 55 | 51 |
| 260_A | Woning | 1,5 | 21,39 | 16 | 7,25 | 2 | 21,55 | 49 | 45 |
| 260_B | Woning | 5 | 23,09 | 18 | 9,13 | 4 | 23,26 | 54 | 50 |
| 260_C | Woning | 8 | 24,98 | 20 | 10,79 | 6 | 25,14 | 57 | 52 |
| 260_D | Woning | 11 | 26,39 | 21 | 13,53 | 9 | 26,61 | 58 | 54 |
| 260_E | Woning | 14 | 30,42 | 25 | 18,59 | 14 | 30,69 | 61 | 56 |
| 261_A | Woning | 1,5 | 23,67 | 19 | 19,15 | 14 | 24,98 | 42 | 39 |
| 261_B | Woning | 5 | 26,74 | 22 | 21,08 | 16 | 27,78 | 45 | 42 |
| 261_C | Woning | 8 | 28,77 | 24 | 23 | 18 | 29,79 | 47 | 44 |
| 261_D | Woning | 11 | 31,21 | 26 | 25,63 | 21 | 32,26 | 50 | 47 |
| 261_E | Woning | 14 | 34,26 | 29 | 29,21 | 24 | 35,44 | 55 | 51 |
| 262_A | Woning | 1,5 | 23,81 | 19 | 22,25 | 17 | 26,11 | 42 | 39 |
| 262_B | Woning | 5 | 26,38 | 21 | 24,38 | 19 | 28,50 | 46 | 42 |
| 262_C | Woning | 8 | 27,86 | 23 | 26,17 | 21 | 30,11 | 48 | 44 |
| 262_D | Woning | 11 | 29,95 | 25 | 28,71 | 24 | 32,39 | 50 | 46 |
| 262_E | Woning | 14 | 32,73 | 28 | 32,95 | 28 | 35,85 | 53 | 49 |
| 263_A | Woning | 1,5 | 20,76 | 16 | 22,52 | 18 | 24,74 | 44 | 40 |
| 263_B | Woning | 5 | 22,71 | 18 | 24,84 | 20 | 26,91 | 47 | 43 |
| 263_C | Woning | 8 | 24,31 | 19 | 26,37 | 21 | 28,47 | 49 | 45 |
| 263_D | Woning | 11 | 25,4 | 20 | 28,66 | 24 | 30,34 | 51 | 48 |
| 263_E | Woning | 14 | 26,92 | 22 | 34,33 | 29 | 35,05 | 56 | 52 |
| 264_A | Woning | 1,5 | 24,79 | 20 | 21,02 | 16 | 26,32 | 39 | 36 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 264_B | Woning | 5 | 26,24 | 21 | 22,45 | 17 | 27,76 | 41 | 38 |
| 264_C | Woning | 8 | 28,48 | 23 | 24,08 | 19 | 29,83 | 43 | 40 |
| 264_D | Woning | 11 | 31,08 | 26 | 26,81 | 22 | 32,46 | 46 | 43 |
| 264_E | Woning | 14 | 35,67 | 31 | 30,67 | 26 | 36,87 | 52 | 49 |
| 265_A | Woning | 1,5 | 30,59 | 26 | 21,39 | 16 | 31,08 | 40 | 38 |
| 265_B | Woning | 5 | 31,69 | 27 | 23,35 | 18 | 32,29 | 43 | 41 |
| 265_C | Woning | 8 | 32,44 | 27 | 25,31 | 20 | 33,22 | 46 | 43 |
| 265_D | Woning | 11 | 33,72 | 29 | 27,98 | 23 | 34,75 | 49 | 46 |
| 265_E | Woning | 14 | 35,87 | 31 | 33,37 | 28 | 37,81 | 54 | 50 |
| 266_A | Woning | 1,5 | 33,83 | 29 | 20,95 | 16 | 34,05 | 41 | 39 |
| 266_B | Woning | 5 | 34,69 | 30 | 22,6 | 18 | 34,95 | 44 | 41 |
| 266_C | Woning | 8 | 35,12 | 30 | 24,65 | 20 | 35,49 | 46 | 43 |
| 266_D | Woning | 11 | 36,03 | 31 | 27,51 | 23 | 36,60 | 49 | 46 |
| 266_E | Woning | 14 | 37,52 | 33 | 30,6 | 26 | 38,32 | 53 | 49 |
| 267_A | Woning | 1,5 | 20,09 | 15 | 21,27 | 16 | 23,73 | 40 | 37 |
| 267_B | Woning | 5 | 21,47 | 16 | 22,95 | 18 | 25,29 | 42 | 39 |
| 267_C | Woning | 8 | 23,3 | 18 | 24,49 | 19 | 26,94 | 45 | 41 |
| 267_D | Woning | 11 | 25,77 | 21 | 27,34 | 22 | 29,63 | 48 | 45 |
| 267_E | Woning | 14 | 28,62 | 24 | 31,09 | 26 | 33,04 | 55 | 51 |
| 268_A | Woning | 1,5 | 37,4 | 32 | 20,4 | 15 | 37,49 | 37 | 39 |
| 268_B | Woning | 5 | 38,45 | 33 | 22,01 | 17 | 38,55 | 40 | 41 |
| 268_C | Woning | 8 | 38,89 | 34 | 23,42 | 18 | 39,01 | 42 | 42 |
| 268_D | Woning | 11 | 39,57 | 35 | 25,52 | 21 | 39,74 | 45 | 44 |
| 268_E | Woning | 14 | 40,8 | 36 | 28,68 | 24 | 41,06 | 49 | 47 |
| 269_A | Woning | 1,5 | 34,22 | 29 | 21,87 | 17 | 34,46 | 40 | 39 |
| 269_B | Woning | 5 | 35,19 | 30 | 23,61 | 19 | 35,48 | 43 | 41 |
| 269_C | Woning | 8 | 35,57 | 31 | 25,37 | 20 | 35,97 | 46 | 43 |
| 269_D | Woning | 11 | 36,23 | 31 | 27,74 | 23 | 36,81 | 49 | 46 |
| 269_E | Woning | 14 | 37,07 | 32 | 31,09 | 26 | 38,05 | 54 | 50 |
| 270_A | Woning | 1,5 | 43,5 | 39 | 34,47 | 29 | 44,01 | 38 | 44 |
| 270_B | Woning | 5 | 44,6 | 40 | 35,42 | 30 | 45,10 | 42 | 46 |
| 270_C | Woning | 8 | 44,95 | 40 | 35,54 | 31 | 45,42 | 20 | 45 |
| 270_D | Woning | 11 | 45,29 | 40 | 35,59 | 31 | 45,73 | 21 | 46 |
| 270_E | Woning | 14 | 45,64 | 41 | 35,61 | 31 | 46,05 | 19 | 46 |
| 271_A | Woning | 1,5 | 43,25 | 38 | 32,39 | 27 | 43,59 | 37 | 44 |
| 271_B | Woning | 5 | 44,3 | 39 | 33,56 | 29 | 44,65 | 39 | 45 |
| 271_C | Woning | 8 | 44,72 | 40 | 33,83 | 29 | 45,06 | 40 | 46 |
| 271_D | Woning | 11 | 45,23 | 40 | 34,14 | 29 | 45,55 | 44 | 47 |
| 271_E | Woning | 14 | 45,86 | 41 | 34,96 | 30 | 46,20 | 51 | 50 |
| 272_A | Woning | 1,5 | 32,01 | 27 | 30,48 | 25 | 34,33 | 41 | 39 |
| 272_B | Woning | 5 | 33,74 | 29 | 31,63 | 27 | 35,83 | 43 | 41 |
| 272_C | Woning | 8 | 34,95 | 30 | 31,92 | 27 | 36,71 | 38 | 39 |
| 272_D | Woning | 11 | 35,69 | 31 | 32,24 | 27 | 37,31 | 40 | 40 |
| 272_E | Woning | 14 | 37,11 | 32 | 33,44 | 28 | 38,67 | 49 | 46 |
| 273_A | Woning | 1,5 | 21,55 | 17 | 20,95 | 16 | 24,28 | 40 | 37 |
| 273_B | Woning | 5 | 23,28 | 18 | 22,7 | 18 | 26,01 | 43 | 39 |
| 273_C | Woning | 8 | 25,12 | 20 | 24,53 | 20 | 27,84 | 46 | 42 |
| 273_D | Woning | 11 | 27,84 | 23 | 27,16 | 22 | 30,52 | 50 | 46 |
| 273_E | Woning | 14 | 30,73 | 26 | 30,95 | 26 | 33,85 | 55 | 51 |
| 274_A | Woning | 1,5 | 42,76 | 38 | 33,7 | 29 | 43,26 | 38 | 44 |
| 274_B | Woning | 5 | 43,89 | 39 | 34,69 | 30 | 44,39 | 41 | 45 |
| 274_C | Woning | 8 | 44,23 | 39 | 34,83 | 30 | 44,70 | 25 | 45 |
| 274_D | Woning | 11 | 44,54 | 40 | 34,89 | 30 | 44,99 | 14 | 45 |
| 274_E | Woning | 14 | 44,87 | 40 | 34,93 | 30 | 45,28 | 16 | 45 |
| 275_A | Woning | 1,5 | 41,59 | 37 | 18,09 | 13 | 41,61 | 38 | 42 |
| 275_B | Woning | 5 | 42,67 | 38 | 18,94 | 14 | 42,69 | 39 | 43 |
| 275_C | Woning | 8 | 43,04 | 38 | 20,35 | 15 | 43,07 | 39 | 44 |
| 275_D | Woning | 11 | 43,52 | 39 | 23,34 | 18 | 43,56 | 42 | 45 |
| 275_E | Woning | 14 | 44,21 | 39 | 29,38 | 24 | 44,36 | 51 | 49 |
| 276_A | Woning | 1,5 | 33,89 | 29 | 25,23 | 20 | 34,44 | 39 | 38 |
| 276_B | Woning | 5 | 35,55 | 31 | 26,39 | 21 | 36,05 | 42 | 40 |
| 276_C | Woning | 8 | 36,27 | 31 | 26,89 | 22 | 36,74 | 40 | 40 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 276_D | Woning | 11 | 36,7 | 32 | 27,93 | 23 | 37,24 | 44 | 42 |
| 276_E | Woning | 14 | 37,27 | 32 | 30,98 | 26 | 38,19 | 51 | 48 |
| 277_A | Woning | 1,5 | 22,93 | 18 | 20,54 | 16 | 24,91 | 39 | 36 |
| 277_B | Woning | 5 | 24,57 | 20 | 22,52 | 18 | 26,67 | 42 | 39 |
| 277_C | Woning | 8 | 26,66 | 22 | 24,51 | 20 | 28,72 | 45 | 41 |
| 277_D | Woning | 11 | 29,58 | 25 | 27,29 | 22 | 31,59 | 48 | 45 |
| 277_E | Woning | 14 | 33,26 | 28 | 30,32 | 25 | 35,05 | 54 | 50 |
| 278_A | Woning | 1,5 | 27,17 | 22 | 19,23 | 14 | 27,81 | 44 | 41 |
| 278_B | Woning | 5 | 29,59 | 25 | 20,96 | 16 | 30,14 | 47 | 44 |
| 278_C | Woning | 8 | 31,1 | 26 | 22,83 | 18 | 31,70 | 49 | 45 |
| 278_D | Woning | 11 | 32,53 | 28 | 25,79 | 21 | 33,37 | 51 | 47 |
| 278_E | Woning | 14 | 34,75 | 30 | 30,39 | 25 | 36,11 | 54 | 50 |
| 279_A | Woning | 1,5 | 21,17 | 16 | 18,85 | 14 | 23,17 | 42 | 39 |
| 279_B | Woning | 5 | 23,75 | 19 | 20,14 | 15 | 25,32 | 44 | 41 |
| 279_C | Woning | 8 | 25,65 | 21 | 21,45 | 16 | 27,04 | 47 | 43 |
| 279_D | Woning | 11 | 27,41 | 22 | 23,64 | 19 | 28,93 | 50 | 46 |
| 279_E | Woning | 14 | 30,89 | 26 | 28,5 | 24 | 32,87 | 56 | 52 |
| 280_A | Woning | 1,5 | 34,49 | 29 | 18,58 | 14 | 34,60 | 40 | 38 |
| 280_B | Woning | 5 | 35,57 | 31 | 19,93 | 15 | 35,69 | 42 | 40 |
| 280_C | Woning | 8 | 36,13 | 31 | 21,63 | 17 | 36,28 | 43 | 41 |
| 280_D | Woning | 11 | 36,95 | 32 | 24,63 | 20 | 37,20 | 46 | 43 |
| 280_E | Woning | 14 | 38,9 | 34 | 31,15 | 26 | 39,57 | 50 | 47 |
| 281_A | Woning | 1,5 | 22,94 | 18 | 21,15 | 16 | 25,14 | 41 | 37 |
| 281_B | Woning | 5 | 25,06 | 20 | 23,13 | 18 | 27,21 | 43 | 40 |
| 281_C | Woning | 8 | 27,16 | 22 | 25,13 | 20 | 29,27 | 45 | 42 |
| 281_D | Woning | 11 | 29,7 | 25 | 28,19 | 23 | 32,02 | 48 | 44 |
| 281_E | Woning | 14 | 32,55 | 28 | 33,15 | 28 | 35,87 | 53 | 50 |
| 282_A | Woning | 1,5 | 23,63 | 19 | 14,36 | 9 | 24,11 | 46 | 43 |
| 282_B | Woning | 5 | 27,47 | 22 | 16,35 | 11 | 27,80 | 51 | 47 |
| 282_C | Woning | 8 | 29,07 | 24 | 18,73 | 14 | 29,46 | 53 | 49 |
| 282_D | Woning | 11 | 30,42 | 25 | 21,82 | 17 | 30,99 | 54 | 50 |
| 282_E | Woning | 14 | 33,15 | 28 | 26,7 | 22 | 34,03 | 56 | 52 |
| 283_A | Woning | 1,5 | 20,68 | 16 | 18,84 | 14 | 22,86 | 46 | 42 |
| 283_B | Woning | 5 | 23,44 | 18 | 20,13 | 15 | 25,11 | 51 | 47 |
| 283_C | Woning | 8 | 24,98 | 20 | 21,61 | 17 | 26,62 | 53 | 49 |
| 283_D | Woning | 11 | 26,27 | 21 | 24,59 | 20 | 28,52 | 54 | 50 |
| 283_E | Woning | 14 | 28,65 | 24 | 30,2 | 25 | 32,51 | 57 | 53 |
| 284_A | Woning | 1,5 | 27,43 | 22 | 18,8 | 14 | 27,99 | 40 | 37 |
| 284_B | Woning | 5 | 28,41 | 23 | 19,93 | 15 | 28,98 | 43 | 40 |
| 284_C | Woning | 8 | 29,41 | 24 | 21,52 | 17 | 30,07 | 45 | 41 |
| 284_D | Woning | 11 | 31,48 | 26 | 24,54 | 20 | 32,28 | 47 | 44 |
| 284_E | Woning | 14 | 35,62 | 31 | 30,13 | 25 | 36,70 | 52 | 49 |
| 285_A | Woning | 1,5 | 19,93 | 15 | 22,04 | 17 | 24,13 | 49 | 45 |
| 285_B | Woning | 5 | 21,67 | 17 | 24,21 | 19 | 26,13 | 54 | 50 |
| 285_C | Woning | 8 | 23,3 | 18 | 25,6 | 21 | 27,61 | 57 | 53 |
| 285_D | Woning | 11 | 23,07 | 18 | 26,59 | 22 | 28,19 | 58 | 54 |
| 285_E | Woning | 14 | 22,85 | 18 | 30,41 | 25 | 31,11 | 60 | 56 |
| 286_A | Woning | 1,5 | 22,3 | 17 | 17,25 | 12 | 23,48 | 42 | 38 |
| 286_B | Woning | 5 | 24,31 | 19 | 19,15 | 14 | 25,47 | 45 | 41 |
| 286_C | Woning | 8 | 26,86 | 22 | 21,04 | 16 | 27,87 | 46 | 43 |
| 286_D | Woning | 11 | 29,62 | 25 | 24,08 | 19 | 30,68 | 49 | 45 |
| 286_E | Woning | 14 | 33,2 | 28 | 28,12 | 23 | 34,38 | 53 | 49 |
| 287_A | Woning | 1,5 | 18,84 | 14 | 23,9 | 19 | 25,08 | 49 | 45 |
| 287_B | Woning | 5 | 20,2 | 15 | 27,4 | 22 | 28,16 | 54 | 50 |
| 287_C | Woning | 8 | 22,14 | 17 | 32,49 | 27 | 32,88 | 57 | 53 |
| 287_D | Woning | 11 | 21,87 | 17 | 33,29 | 28 | 33,59 | 59 | 54 |
| 287_E | Woning | 14 | 21,31 | 16 | 34,07 | 29 | 34,30 | 61 | 56 |
| 288_A | Woning | 1,5 | 22,09 | 17 | 18,68 | 14 | 23,72 | 44 | 41 |
| 288_B | Woning | 5 | 24,05 | 19 | 20,64 | 16 | 25,68 | 48 | 44 |
| 288_C | Woning | 8 | 26,3 | 21 | 22,68 | 18 | 27,87 | 49 | 45 |
| 288_D | Woning | 11 | 29,02 | 24 | 25,26 | 20 | 30,55 | 51 | 47 |
| 288_E | Woning | 14 | 32,88 | 28 | 29,23 | 24 | 34,44 | 53 | 50 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 289_A | Woning | 1,5 | 19,37 | 14 | 24,79 | 20 | 25,89 | 49 | 45 |
| 289_B | Woning | 5 | 20,17 | 15 | 28,37 | 23 | 28,98 | 54 | 50 |
| 289_C | Woning | 8 | 22,53 | 18 | 32,57 | 28 | 32,98 | 57 | 53 |
| 289_D | Woning | 11 | 21,16 | 16 | 33,35 | 28 | 33,60 | 59 | 55 |
| 289_E | Woning | 14 | 19,75 | 15 | 34,06 | 29 | 34,22 | 62 | 57 |
| 290_A | Woning | 1,5 | 22,03 | 17 | 18,44 | 13 | 23,60 | 45 | 42 |
| 290_B | Woning | 5 | 24,13 | 19 | 20,3 | 15 | 25,63 | 49 | 45 |
| 290_C | Woning | 8 | 26,28 | 21 | 22,37 | 17 | 27,76 | 51 | 47 |
| 290_D | Woning | 11 | 28,72 | 24 | 24,86 | 20 | 30,21 | 52 | 48 |
| 290_E | Woning | 14 | 32,07 | 27 | 27,24 | 22 | 33,30 | 55 | 51 |
| 291_A | Woning | 1,5 | 21,5 | 17 | 6,55 | 2 | 21,63 | 50 | 46 |
| 291_B | Woning | 5 | 26,05 | 21 | 8,1 | 3 | 26,12 | 55 | 51 |
| 291_C | Woning | 8 | 28,06 | 23 | 8,44 | 3 | 28,11 | 58 | 53 |
| 291_D | Woning | 11 | 28,55 | 24 | 8,59 | 4 | 28,59 | 59 | 55 |
| 291_E | Woning | 14 | 29,15 | 24 | 8,69 | 4 | 29,19 | 61 | 57 |
| 292_A | Woning | 1,5 | 23,55 | 19 | 22,28 | 17 | 25,97 | 44 | 40 |
| 292_B | Woning | 5 | 25,46 | 20 | 24,25 | 19 | 27,91 | 49 | 45 |
| 292_C | Woning | 8 | 27,56 | 23 | 25,83 | 21 | 29,79 | 52 | 48 |
| 292_D | Woning | 11 | 29,65 | 25 | 27,89 | 23 | 31,87 | 53 | 49 |
| 292_E | Woning | 14 | 32,18 | 27 | 31,27 | 26 | 34,76 | 55 | 51 |
| 293_A | Woning | 1,5 | 22,25 | 17 | 16,52 | 12 | 23,28 | 43 | 39 |
| 293_B | Woning | 5 | 24,91 | 20 | 18,42 | 13 | 25,79 | 46 | 42 |
| 293_C | Woning | 8 | 27 | 22 | 20,41 | 15 | 27,86 | 48 | 45 |
| 293_D | Woning | 11 | 29,57 | 25 | 23,14 | 18 | 30,46 | 51 | 47 |
| 293_E | Woning | 14 | 32,71 | 28 | 27,56 | 23 | 33,87 | 55 | 51 |
| 294_A | Woning | 1,5 | 23,28 | 18 | 20,85 | 16 | 25,25 | 43 | 40 |
| 294_B | Woning | 5 | 24,75 | 20 | 22,4 | 17 | 26,74 | 46 | 43 |
| 294_C | Woning | 8 | 26,4 | 21 | 24,32 | 19 | 28,50 | 48 | 45 |
| 294_D | Woning | 11 | 29,22 | 24 | 26,77 | 22 | 31,18 | 50 | 47 |
| 294_E | Woning | 14 | 32,68 | 28 | 30,91 | 26 | 34,89 | 54 | 50 |
| 295_A | Woning | 1,5 | 27,23 | 22 | 19,33 | 14 | 27,88 | 42 | 39 |
| 295_B | Woning | 5 | 28,88 | 24 | 21,43 | 16 | 29,60 | 45 | 42 |
| 295_C | Woning | 8 | 29,8 | 25 | 23,47 | 18 | 30,71 | 48 | 44 |
| 295_D | Woning | 11 | 31,19 | 26 | 26,16 | 21 | 32,38 | 51 | 47 |
| 295_E | Woning | 14 | 33,81 | 29 | 32,22 | 27 | 36,09 | 55 | 51 |
| 296_A | Woning | 1,5 | 22,91 | 18 | 20,11 | 15 | 24,74 | 43 | 39 |
| 296_B | Woning | 5 | 24,43 | 19 | 21,81 | 17 | 26,33 | 45 | 42 |
| 296_C | Woning | 8 | 26,19 | 21 | 23,99 | 19 | 28,23 | 47 | 43 |
| 296_D | Woning | 11 | 29,16 | 24 | 27,03 | 22 | 31,23 | 50 | 46 |
| 296_E | Woning | 14 | 33,53 | 29 | 31,42 | 26 | 35,62 | 54 | 50 |
| 297_A | Woning | 1,5 | 19,73 | 15 | 18,12 | 13 | 22,01 | 45 | 41 |
| 297_B | Woning | 5 | 21,5 | 17 | 19,75 | 15 | 23,73 | 48 | 44 |
| 297_C | Woning | 8 | 23,51 | 19 | 21,98 | 17 | 25,83 | 50 | 46 |
| 297_D | Woning | 11 | 26,19 | 21 | 25,16 | 20 | 28,71 | 52 | 48 |
| 297_E | Woning | 14 | 27,88 | 23 | 29,61 | 25 | 31,84 | 57 | 52 |
| 298_A | Woning | 1,5 | 34,98 | 30 | 19,05 | 14 | 35,10 | 38 | 38 |
| 298_B | Woning | 5 | 35,96 | 31 | 21,13 | 16 | 36,10 | 41 | 40 |
| 298_C | Woning | 8 | 36,39 | 31 | 23,27 | 18 | 36,60 | 44 | 42 |
| 298_D | Woning | 11 | 37,33 | 32 | 26,04 | 21 | 37,64 | 47 | 44 |
| 298_E | Woning | 14 | 39,87 | 35 | 32,67 | 28 | 40,63 | 51 | 48 |
| 299_A | Woning | 1,5 | 23,31 | 18 | 10,18 | 5 | 23,51 | 48 | 45 |
| 299_B | Woning | 5 | 27,44 | 22 | 11,98 | 7 | 27,56 | 54 | 50 |
| 299_C | Woning | 8 | 29,5 | 25 | 14,44 | 9 | 29,63 | 56 | 52 |
| 299_D | Woning | 11 | 30,47 | 25 | 18,2 | 13 | 30,73 | 57 | 53 |
| 299_E | Woning | 14 | 32,29 | 27 | 23,88 | 19 | 32,87 | 58 | 54 |
| 300_A | Woning | 1,5 | 22,81 | 18 | 19,82 | 15 | 24,58 | 39 | 36 |
| 300_B | Woning | 5 | 24,85 | 20 | 21,83 | 17 | 26,61 | 42 | 39 |
| 300_C | Woning | 8 | 26,81 | 22 | 23,81 | 19 | 28,57 | 44 | 41 |
| 300_D | Woning | 11 | 29,22 | 24 | 26,81 | 22 | 31,19 | 47 | 44 |
| 300_E | Woning | 14 | 32,39 | 27 | 30,45 | 25 | 34,54 | 53 | 49 |
| 301_A | Woning | 1,5 | 28,23 | 23 | 16,38 | 11 | 28,50 | 47 | 43 |
| 301_B | Woning | 5 | 30,27 | 25 | 18,54 | 14 | 30,56 | 51 | 47 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 301_C | Woning | 8 | 31,26 | 26 | 20,82 | 16 | 31,64 | 52 | 49 |
| 301_D | Woning | 11 | 31,75 | 27 | 24,18 | 19 | 32,45 | 54 | 50 |
| 301_E | Woning | 14 | 33,05 | 28 | 30,8 | 26 | 35,08 | 57 | 52 |
| 302_A | Woning | 1,5 | 21,93 | 17 | 19,99 | 15 | 24,07 | 40 | 37 |
| 302_B | Woning | 5 | 23,68 | 19 | 22,03 | 17 | 25,95 | 43 | 40 |
| 302_C | Woning | 8 | 25,88 | 21 | 24,16 | 19 | 28,12 | 46 | 43 |
| 302_D | Woning | 11 | 28,85 | 24 | 27,22 | 22 | 31,12 | 49 | 46 |
| 302_E | Woning | 14 | 32,68 | 28 | 31,74 | 27 | 35,25 | 54 | 50 |
| 303_A | Woning | 1,5 | 21,49 | 16 | 18,33 | 13 | 23,20 | 48 | 44 |
| 303_B | Woning | 5 | 23,49 | 18 | 20,32 | 15 | 25,20 | 53 | 49 |
| 303_C | Woning | 8 | 25,61 | 21 | 22,22 | 17 | 27,25 | 54 | 50 |
| 303_D | Woning | 11 | 27,39 | 22 | 24,68 | 20 | 29,25 | 56 | 52 |
| 303_E | Woning | 14 | 29,49 | 24 | 28,69 | 24 | 32,12 | 59 | 54 |
| 304_A | Woning | 1,5 | 32,92 | 28 | 18,96 | 14 | 33,09 | 40 | 38 |
| 304_B | Woning | 5 | 34,01 | 29 | 21,04 | 16 | 34,22 | 43 | 41 |
| 304_C | Woning | 8 | 34,55 | 30 | 23,23 | 18 | 34,86 | 45 | 43 |
| 304_D | Woning | 11 | 35,57 | 31 | 26,37 | 21 | 36,06 | 48 | 45 |
| 304_E | Woning | 14 | 38,51 | 34 | 32,76 | 28 | 39,54 | 51 | 48 |
| 305_A | Woning | 1,5 | 18,69 | 14 | 18,43 | 13 | 21,57 | 42 | 39 |
| 305_B | Woning | 5 | 20,51 | 16 | 20,28 | 15 | 23,40 | 45 | 41 |
| 305_C | Woning | 8 | 22,44 | 17 | 22,03 | 17 | 25,25 | 48 | 44 |
| 305_D | Woning | 11 | 24,86 | 20 | 24,61 | 20 | 27,74 | 51 | 47 |
| 305_E | Woning | 14 | 27,9 | 23 | 28,17 | 23 | 31,05 | 56 | 52 |
| 306_A | Woning | 1,5 | 41,23 | 36 | 32,65 | 28 | 41,79 | 37 | 42 |
| 306_B | Woning | 5 | 42,37 | 37 | 33,69 | 29 | 42,93 | 40 | 44 |
| 306_C | Woning | 8 | 42,66 | 38 | 33,83 | 29 | 43,20 | 26 | 43 |
| 306_D | Woning | 11 | 42,93 | 38 | 33,89 | 29 | 43,44 | 12 | 43 |
| 306_E | Woning | 14 | 43,18 | 38 | 33,94 | 29 | 43,67 | 14 | 44 |
| 307_A | Woning | 1,5 | 34,46 | 29 | 25,38 | 20 | 34,96 | 40 | 39 |
| 307_B | Woning | 5 | 36,04 | 31 | 26,46 | 21 | 36,50 | 42 | 41 |
| 307_C | Woning | 8 | 36,8 | 32 | 26,79 | 22 | 37,21 | 42 | 41 |
| 307_D | Woning | 11 | 37,19 | 32 | 27,35 | 22 | 37,61 | 45 | 43 |
| 307_E | Woning | 14 | 37,65 | 33 | 28,46 | 23 | 38,14 | 53 | 49 |
| 308_A | Woning | 1,5 | 39,22 | 34 | 16,69 | 12 | 39,24 | 39 | 41 |
| 308_B | Woning | 5 | 40,21 | 35 | 17,57 | 13 | 40,23 | 41 | 42 |
| 308_C | Woning | 8 | 40,47 | 35 | 19,15 | 14 | 40,50 | 41 | 42 |
| 308_D | Woning | 11 | 40,87 | 36 | 22,05 | 17 | 40,93 | 44 | 44 |
| 308_E | Woning | 14 | 41,63 | 37 | 28,61 | 24 | 41,85 | 53 | 50 |
| 309_A | Woning | 1,5 | 30,93 | 26 | 20 | 15 | 31,27 | 41 | 39 |
| 309_B | Woning | 5 | 31,9 | 27 | 21,87 | 17 | 32,31 | 44 | 41 |
| 309_C | Woning | 8 | 32,26 | 27 | 23,86 | 19 | 32,84 | 47 | 44 |
| 309_D | Woning | 11 | 32,95 | 28 | 26,45 | 21 | 33,82 | 51 | 47 |
| 309_E | Woning | 14 | 34,33 | 29 | 31,24 | 26 | 36,06 | 55 | 51 |
| 310_A | Woning | 1,5 | 41,98 | 37 | 33,1 | 28 | 42,51 | 38 | 43 |
| 310_B | Woning | 5 | 43,09 | 38 | 34,11 | 29 | 43,61 | 41 | 45 |
| 310_C | Woning | 8 | 43,36 | 38 | 34,25 | 29 | 43,87 | 25 | 44 |
| 310_D | Woning | 11 | 43,64 | 39 | 34,32 | 29 | 44,12 | 12 | 44 |
| 310_E | Woning | 14 | 43,92 | 39 | 34,36 | 29 | 44,38 | 14 | 44 |
| 311_A | Woning | 1,5 | 31,1 | 26 | 29,51 | 25 | 33,39 | 40 | 38 |
| 311_B | Woning | 5 | 33,05 | 28 | 30,65 | 26 | 35,03 | 42 | 40 |
| 311_C | Woning | 8 | 34,3 | 29 | 30,93 | 26 | 35,94 | 39 | 39 |
| 311_D | Woning | 11 | 35,12 | 30 | 31,23 | 26 | 36,61 | 42 | 41 |
| 311_E | Woning | 14 | 36,36 | 31 | 32,18 | 27 | 37,77 | 51 | 48 |
| 312_A | Woning | 1,5 | 40,91 | 36 | 31,54 | 27 | 41,38 | 40 | 43 |
| 312_B | Woning | 5 | 41,82 | 37 | 32,62 | 28 | 42,31 | 43 | 44 |
| 312_C | Woning | 8 | 42,1 | 37 | 32,88 | 28 | 42,60 | 41 | 44 |
| 312_D | Woning | 11 | 42,55 | 38 | 33,2 | 28 | 43,02 | 45 | 45 |
| 312_E | Woning | 14 | 43,23 | 38 | 34,07 | 29 | 43,73 | 52 | 49 |
| 313_A | Woning | 1,5 | 18,8 | 14 | 18,93 | 14 | 21,88 | 50 | 46 |
| 313_B | Woning | 5 | 20,99 | 16 | 21,35 | 16 | 24,19 | 56 | 52 |
| 313_C | Woning | 8 | 22,66 | 18 | 23,16 | 18 | 25,93 | 58 | 54 |
| 313_D | Woning | 11 | 23,18 | 18 | 25,58 | 21 | 27,56 | 59 | 55 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 313_E | Woning | 14 | 23,77 | 19 | 29,07 | 24 | 30,19 | 61 | 56 |
| 314_A | Woning | 1,5 | 26,68 | 22 | 19,16 | 14 | 27,39 | 40 | 37 |
| 314_B | Woning | 5 | 28,01 | 23 | 23,93 | 19 | 29,44 | 43 | 40 |
| 314_C | Woning | 8 | 28,99 | 24 | 24,89 | 20 | 30,42 | 46 | 42 |
| 314_D | Woning | 11 | 30,7 | 26 | 26,5 | 22 | 32,10 | 49 | 45 |
| 314_E | Woning | 14 | 33,86 | 29 | 31,19 | 26 | 35,74 | 52 | 48 |
| 315_A | Woning | 1,5 | 19,22 | 14 | 20,37 | 15 | 22,85 | 50 | 46 |
| 315_B | Woning | 5 | 21,29 | 16 | 22,36 | 17 | 24,87 | 56 | 52 |
| 315_C | Woning | 8 | 22,82 | 18 | 24,09 | 19 | 26,51 | 58 | 54 |
| 315_D | Woning | 11 | 23,07 | 18 | 26,16 | 21 | 27,89 | 60 | 55 |
| 315_E | Woning | 14 | 22,74 | 18 | 29,22 | 24 | 30,10 | 61 | 57 |
| 316_A | Woning | 1,5 | 31,71 | 27 | 17,44 | 12 | 31,87 | 42 | 39 |
| 316_B | Woning | 5 | 33,1 | 28 | 19,6 | 15 | 33,29 | 45 | 42 |
| 316_C | Woning | 8 | 33,67 | 29 | 21,88 | 17 | 33,95 | 47 | 44 |
| 316_D | Woning | 11 | 34,46 | 29 | 25,11 | 20 | 34,94 | 50 | 46 |
| 316_E | Woning | 14 | 35,94 | 31 | 31,52 | 27 | 37,28 | 53 | 49 |
| 317_A | Woning | 1,5 | 18,73 | 14 | 22,31 | 17 | 23,89 | 50 | 46 |
| 317_B | Woning | 5 | 20,68 | 16 | 25,9 | 21 | 27,04 | 56 | 52 |
| 317_C | Woning | 8 | 22,2 | 17 | 29,13 | 24 | 29,93 | 59 | 54 |
| 317_D | Woning | 11 | 22,63 | 18 | 29,92 | 25 | 30,66 | 60 | 56 |
| 317_E | Woning | 14 | 22,21 | 17 | 31,35 | 26 | 31,85 | 62 | 57 |
| 318_A | Woning | 1,5 | 29,86 | 25 | 18,76 | 14 | 30,18 | 43 | 40 |
| 318_B | Woning | 5 | 31,03 | 26 | 22,26 | 17 | 31,58 | 46 | 42 |
| 318_C | Woning | 8 | 31,68 | 27 | 24,02 | 19 | 32,37 | 48 | 44 |
| 318_D | Woning | 11 | 32,7 | 28 | 26,28 | 21 | 33,59 | 51 | 47 |
| 318_E | Woning | 14 | 34,57 | 30 | 32,08 | 27 | 36,51 | 53 | 50 |
| 319_A | Woning | 1,5 | 17,5 | 13 | 23,12 | 18 | 24,17 | 50 | 46 |
| 319_B | Woning | 5 | 19,85 | 15 | 26,46 | 21 | 27,32 | 55 | 51 |
| 319_C | Woning | 8 | 21,74 | 17 | 30,26 | 25 | 30,83 | 58 | 54 |
| 319_D | Woning | 11 | 22,47 | 17 | 31,29 | 26 | 31,83 | 60 | 56 |
| 319_E | Woning | 14 | 22,03 | 17 | 32,52 | 28 | 32,89 | 62 | 57 |
| 320_A | Woning | 1,5 | 31,32 | 26 | 18,13 | 13 | 31,53 | 43 | 40 |
| 320_B | Woning | 5 | 33 | 28 | 20,25 | 15 | 33,22 | 46 | 43 |
| 320_C | Woning | 8 | 33,86 | 29 | 22,46 | 17 | 34,16 | 48 | 45 |
| 320_D | Woning | 11 | 34,67 | 30 | 25,45 | 20 | 35,16 | 50 | 47 |
| 320_E | Woning | 14 | 35,74 | 31 | 32,11 | 27 | 37,30 | 53 | 49 |
| 321_A | Woning | 1,5 | 16,31 | 11 | 23,57 | 19 | 24,32 | 50 | 46 |
| 321_B | Woning | 5 | 18,65 | 14 | 26,65 | 22 | 27,29 | 55 | 51 |
| 321_C | Woning | 8 | 20,65 | 16 | 30,72 | 26 | 31,13 | 59 | 54 |
| 321_D | Woning | 11 | 21,43 | 16 | 31,64 | 27 | 32,03 | 60 | 56 |
| 321_E | Woning | 14 | 20,91 | 16 | 32,46 | 27 | 32,76 | 62 | 57 |
| 322_A | Woning | 1,5 | 29,1 | 24 | 18,14 | 13 | 29,44 | 42 | 39 |
| 322_B | Woning | 5 | 30,55 | 26 | 20,21 | 15 | 30,93 | 46 | 43 |
| 322_C | Woning | 8 | 31,16 | 26 | 22,38 | 17 | 31,70 | 48 | 45 |
| 322_D | Woning | 11 | 32,14 | 27 | 25,02 | 20 | 32,91 | 50 | 46 |
| 322_E | Woning | 14 | 33,94 | 29 | 31,67 | 27 | 35,96 | 52 | 49 |
| 323_A | Woning | 1,5 | 21,45 | 16 | 18,2 | 13 | 23,13 | 46 | 42 |
| 323_B | Woning | 5 | 22,98 | 18 | 19,65 | 15 | 24,64 | 50 | 46 |
| 323_C | Woning | 8 | 24,76 | 20 | 21,61 | 17 | 26,47 | 52 | 48 |
| 323_D | Woning | 11 | 27,61 | 23 | 24,71 | 20 | 29,40 | 53 | 49 |
| 323_E | Woning | 14 | 32,11 | 27 | 29,94 | 25 | 34,17 | 56 | 51 |
| 324_A | Woning | 1,5 | 19,67 | 15 | 19,13 | 14 | 22,42 | 48 | 45 |
| 324_B | Woning | 5 | 22,89 | 18 | 21,75 | 17 | 25,37 | 53 | 49 |
| 324_C | Woning | 8 | 25,59 | 21 | 23,95 | 19 | 27,86 | 57 | 53 |
| 324_D | Woning | 11 | 27,38 | 22 | 24,97 | 20 | 29,35 | 59 | 54 |
| 324_E | Woning | 14 | 28,33 | 23 | 25,63 | 21 | 30,20 | 60 | 56 |
| 325_A | Woning | 1,5 | 18,99 | 14 | 17,62 | 13 | 21,36 | 45 | 42 |
| 325_B | Woning | 5 | 20,95 | 16 | 19,43 | 14 | 23,27 | 49 | 45 |
| 325_C | Woning | 8 | 22,91 | 18 | 21,17 | 16 | 25,14 | 51 | 47 |
| 325_D | Woning | 11 | 25,09 | 20 | 23,91 | 19 | 27,55 | 54 | 49 |
| 325_E | Woning | 14 | 27,85 | 23 | 27,84 | 23 | 30,86 | 57 | 53 |
| 326_A | Woning | 1,5 | 40,48 | 35 | 32,04 | 27 | 41,06 | 36 | 42 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 326_B | Woning | 5 | 41,63 | 37 | 33,12 | 28 | 42,20 | 39 | 43 |
| 326_C | Woning | 8 | 41,89 | 37 | 33,27 | 28 | 42,45 | 24 | 42 |
| 326_D | Woning | 11 | 42,09 | 37 | 33,3 | 28 | 42,63 | 0 | 43 |
| 326_E | Woning | 14 | 42,35 | 37 | 33,35 | 28 | 42,86 | 8 | 43 |
| 327_A | Woning | 1,5 | 37,95 | 33 | 30,15 | 25 | 38,62 | 41 | 41 |
| 327_B | Woning | 5 | 38,91 | 34 | 31,32 | 26 | 39,60 | 43 | 42 |
| 327_C | Woning | 8 | 39,18 | 34 | 31,64 | 27 | 39,89 | 44 | 43 |
| 327_D | Woning | 11 | 39,56 | 35 | 32,05 | 27 | 40,27 | 47 | 45 |
| 327_E | Woning | 14 | 40,36 | 35 | 33,28 | 28 | 41,14 | 54 | 50 |
| 328_A | Woning | 1,5 | 28,82 | 24 | 28,9 | 24 | 31,87 | 40 | 38 |
| 328_B | Woning | 5 | 31,4 | 26 | 30,08 | 25 | 33,80 | 42 | 39 |
| 328_C | Woning | 8 | 33,01 | 28 | 30,38 | 25 | 34,90 | 42 | 40 |
| 328_D | Woning | 11 | 33,7 | 29 | 30,65 | 26 | 35,45 | 45 | 42 |
| 328_E | Woning | 14 | 35,15 | 30 | 31,54 | 27 | 36,72 | 54 | 50 |
| 329_A | Woning | 1,5 | 19,32 | 14 | 18,33 | 13 | 21,86 | 45 | 41 |
| 329_B | Woning | 5 | 21,61 | 17 | 20,18 | 15 | 23,96 | 47 | 44 |
| 329_C | Woning | 8 | 23,38 | 18 | 22,12 | 17 | 25,81 | 50 | 46 |
| 329_D | Woning | 11 | 25,77 | 21 | 25,03 | 20 | 28,43 | 53 | 49 |
| 329_E | Woning | 14 | 28,58 | 24 | 29,11 | 24 | 31,86 | 57 | 53 |
| 330_A | Woning | 1,5 | 39,85 | 35 | 31,62 | 27 | 40,46 | 38 | 42 |
| 330_B | Woning | 5 | 41,02 | 36 | 32,71 | 28 | 41,62 | 41 | 43 |
| 330_C | Woning | 8 | 41,32 | 36 | 32,87 | 28 | 41,90 | 22 | 42 |
| 330_D | Woning | 11 | 41,56 | 37 | 32,91 | 28 | 42,11 | 0 | 42 |
| 330_E | Woning | 14 | 41,8 | 37 | 32,96 | 28 | 42,34 | 5 | 42 |
| 331_A | Woning | 1,5 | 29 | 24 | 25,52 | 21 | 30,61 | 40 | 37 |
| 331_B | Woning | 5 | 31,03 | 26 | 27,03 | 22 | 32,48 | 41 | 39 |
| 331_C | Woning | 8 | 32,81 | 28 | 27,37 | 22 | 33,90 | 42 | 40 |
| 331_D | Woning | 11 | 33,63 | 29 | 27,8 | 23 | 34,64 | 44 | 41 |
| 331_E | Woning | 14 | 34,68 | 30 | 28,88 | 24 | 35,70 | 50 | 46 |
| 332_A | Woning | 1,5 | 36,73 | 32 | 16,49 | 11 | 36,77 | 40 | 40 |
| 332_B | Woning | 5 | 37,72 | 33 | 18 | 13 | 37,76 | 42 | 41 |
| 332_C | Woning | 8 | 37,97 | 33 | 19,48 | 14 | 38,03 | 42 | 41 |
| 332_D | Woning | 11 | 38,3 | 33 | 21,75 | 17 | 38,40 | 46 | 44 |
| 332_E | Woning | 14 | 39,22 | 34 | 28,1 | 23 | 39,54 | 54 | 50 |
| 333_A | Woning | 1,5 | 19,47 | 14 | 17,68 | 13 | 21,68 | 47 | 43 |
| 333_B | Woning | 5 | 21,66 | 17 | 19,74 | 15 | 23,81 | 51 | 47 |
| 333_C | Woning | 8 | 23,45 | 18 | 21,49 | 16 | 25,58 | 53 | 49 |
| 333_D | Woning | 11 | 25,77 | 21 | 23,95 | 19 | 27,96 | 55 | 51 |
| 333_E | Woning | 14 | 28,51 | 24 | 27,6 | 23 | 31,09 | 58 | 53 |
| 334_A | Woning | 1,5 | 39,47 | 34 | 31,17 | 26 | 40,06 | 36 | 41 |
| 334_B | Woning | 5 | 40,68 | 36 | 32,32 | 27 | 41,28 | 39 | 42 |
| 334_C | Woning | 8 | 40,97 | 36 | 32,49 | 27 | 41,55 | 30 | 42 |
| 334_D | Woning | 11 | 41,14 | 36 | 32,53 | 28 | 41,70 | -2 | 42 |
| 334_E | Woning | 14 | 41,4 | 36 | 32,58 | 28 | 41,94 | 3 | 42 |
| 335_A | Woning | 1,5 | 35,99 | 31 | 16,13 | 11 | 36,03 | 41 | 40 |
| 335_B | Woning | 5 | 37,18 | 32 | 17,29 | 12 | 37,22 | 44 | 42 |
| 335_C | Woning | 8 | 37,49 | 32 | 18,8 | 14 | 37,55 | 43 | 42 |
| 335_D | Woning | 11 | 37,92 | 33 | 21,06 | 16 | 38,01 | 46 | 44 |
| 335_E | Woning | 14 | 38,78 | 34 | 26,98 | 22 | 39,06 | 53 | 50 |
| 336_A | Woning | 1,5 | 33,58 | 29 | 22,23 | 17 | 33,88 | 44 | 41 |
| 336_B | Woning | 5 | 35,58 | 31 | 23,9 | 19 | 35,87 | 47 | 44 |
| 336_C | Woning | 8 | 36,2 | 31 | 24,1 | 19 | 36,46 | 48 | 45 |
| 336_D | Woning | 11 | 36,47 | 31 | 24,26 | 19 | 36,72 | 50 | 47 |
| 336_E | Woning | 14 | 36,84 | 32 | 25,08 | 20 | 37,12 | 54 | 50 |
| 337_A | Appartement | 1,5 | 13,62 | 9 | 24,6 | 20 | 24,93 | 51 | 47 |
| 337_B | Appartement | 5 | 14,32 | 9 | 29,34 | 24 | 29,48 | 56 | 51 |
| 337_C | Appartement | 8 | 16,91 | 12 | 30,69 | 26 | 30,86 | 59 | 55 |
| 337_D | Appartement | 11 | 14,43 | 9 | 31,16 | 26 | 31,25 | 61 | 57 |
| 337_E | Appartement | 14 | 11,56 | 7 | 31,59 | 27 | 31,63 | 63 | 58 |
| 337_F | Appartement | 17 | 11,72 | 7 | 31,85 | 27 | 31,89 | 65 | 61 |
| 338_A | Appartement | 1,5 | 10,79 | 6 | 25,04 | 20 | 25,20 | 51 | 47 |
| 338_B | Appartement | 5 | 10,9 | 6 | 29,38 | 24 | 29,43 | 56 | 51 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 338_C | Appartement | 8 | 13,71 | 9 | 30,61 | 26 | 30,69 | 59 | 55 |
| 338_D | Appartement | 11 | 14,47 | 9 | 31,04 | 26 | 31,14 | 61 | 57 |
| 338_E | Appartement | 14 | 10,89 | 6 | 31,57 | 27 | 31,60 | 63 | 58 |
| 338_F | Appartement | 17 | 11,05 | 6 | 32,36 | 27 | 32,39 | 65 | 60 |
| 339_A | Appartement | 1,5 | 11,33 | 6 | 25,55 | 21 | 25,71 | 51 | 47 |
| 339_B | Appartement | 5 | 11,14 | 6 | 29,52 | 25 | 29,58 | 55 | 51 |
| 339_C | Appartement | 8 | 14,04 | 9 | 30,69 | 26 | 30,78 | 59 | 55 |
| 339_D | Appartement | 11 | 14,65 | 10 | 31,39 | 26 | 31,48 | 61 | 56 |
| 339_E | Appartement | 14 | 11,09 | 6 | 32,01 | 27 | 32,04 | 63 | 58 |
| 339_F | Appartement | 17 | 11,27 | 6 | 32,35 | 27 | 32,38 | 65 | 60 |
| 340_A | Appartement | 1,5 | 12,55 | 8 | 20,15 | 15 | 20,84 | 49 | 45 |
| 340_B | Appartement | 5 | 13,05 | 8 | 23,57 | 19 | 23,94 | 55 | 51 |
| 340_C | Appartement | 8 | 15,01 | 10 | 24,98 | 20 | 25,40 | 59 | 54 |
| 340_D | Appartement | 11 | 16,17 | 11 | 26,52 | 22 | 26,91 | 60 | 56 |
| 340_E | Appartement | 14 | 17,61 | 13 | 28,07 | 23 | 28,44 | 62 | 57 |
| 340_F | Appartement | 17 | 22,29 | 17 | 29,88 | 25 | 30,58 | 64 | 60 |
| 341_A | Appartement | 1,5 | 37,1 | 32 | 29,22 | 24 | 37,76 | 35 | 39 |
| 341_B | Appartement | 5 | 38,66 | 34 | 30,8 | 26 | 39,32 | 37 | 40 |
| 341_C | Appartement | 8 | 38,94 | 34 | 30,97 | 26 | 39,59 | 26 | 40 |
| 341_D | Appartement | 11 | 39,18 | 34 | 31,02 | 26 | 39,80 | 18 | 40 |
| 341_E | Appartement | 14 | 39,33 | 34 | 31,07 | 26 | 39,93 | 18 | 40 |
| 341_F | Appartement | 17 | 39,51 | 35 | 31,11 | 26 | 40,09 | 18 | 40 |
| 342_A | Appartement | 1,5 | 37,56 | 33 | 29,64 | 25 | 38,21 | 37 | 40 |
| 342_B | Appartement | 5 | 39,04 | 34 | 31,09 | 26 | 39,68 | 38 | 41 |
| 342_C | Appartement | 8 | 39,31 | 34 | 31,25 | 26 | 39,94 | 25 | 40 |
| 342_D | Appartement | 11 | 39,51 | 35 | 31,31 | 26 | 40,12 | 15 | 40 |
| 342_E | Appartement | 14 | 39,69 | 35 | 31,36 | 26 | 40,29 | 15 | 40 |
| 342_F | Appartement | 17 | 39,88 | 35 | 31,41 | 26 | 40,46 | 16 | 40 |
| 343_A | Appartement | 1,5 | 37,79 | 33 | 29,72 | 25 | 38,42 | 29 | 39 |
| 343_B | Appartement | 5 | 39,31 | 34 | 31,28 | 26 | 39,94 | 32 | 40 |
| 343_C | Appartement | 8 | 39,54 | 35 | 31,45 | 26 | 40,17 | 27 | 40 |
| 343_D | Appartement | 11 | 39,72 | 35 | 31,53 | 27 | 40,33 | 0 | 40 |
| 343_E | Appartement | 14 | 39,96 | 35 | 31,58 | 27 | 40,55 | 1 | 41 |
| 343_F | Appartement | 17 | 40,22 | 35 | 31,64 | 27 | 40,79 | 10 | 41 |
| 344_A | Appartement | 1,5 | 37,87 | 33 | 29,77 | 25 | 38,50 | 31 | 39 |
| 344_B | Appartement | 5 | 39,6 | 35 | 31,52 | 27 | 40,23 | 34 | 41 |
| 344_C | Appartement | 8 | 39,88 | 35 | 31,7 | 27 | 40,49 | 26 | 41 |
| 344_D | Appartement | 11 | 40,09 | 35 | 31,74 | 27 | 40,68 | 0 | 41 |
| 344_E | Appartement | 14 | 40,36 | 35 | 31,8 | 27 | 40,93 | 1 | 41 |
| 344_F | Appartement | 17 | 40,7 | 36 | 31,84 | 27 | 41,24 | 10 | 41 |
| 345_A | Appartement | 1,5 | 31,12 | 26 | 18,18 | 13 | 31,33 | 41 | 39 |
| 345_B | Appartement | 5 | 32,41 | 27 | 20,31 | 15 | 32,67 | 44 | 41 |
| 345_C | Appartement | 8 | 32,86 | 28 | 22,13 | 17 | 33,21 | 45 | 42 |
| 345_D | Appartement | 11 | 33,51 | 29 | 24,54 | 20 | 34,03 | 48 | 45 |
| 345_E | Appartement | 14 | 35,96 | 31 | 29,96 | 25 | 36,94 | 52 | 48 |
| 345_F | Appartement | 17 | 39,78 | 35 | 31,45 | 26 | 40,37 | 54 | 50 |
| 346_A | Appartement | 1,5 | 22,76 | 18 | 23,71 | 19 | 26,27 | 48 | 44 |
| 346_B | Appartement | 5 | 24,69 | 20 | 27,95 | 23 | 29,63 | 53 | 49 |
| 346_C | Appartement | 8 | 26,48 | 21 | 30,85 | 26 | 32,20 | 56 | 52 |
| 346_D | Appartement | 11 | 28,75 | 24 | 31,81 | 27 | 33,55 | 58 | 53 |
| 346_E | Appartement | 14 | 32,08 | 27 | 33,87 | 29 | 36,08 | 60 | 55 |
| 346_F | Appartement | 17 | 38,08 | 33 | 35,49 | 30 | 39,99 | 61 | 57 |
| 347_A | Appartement | 1,5 | 35,18 | 30 | 18,16 | 13 | 35,26 | 45 | 42 |
| 347_B | Appartement | 5 | 36,73 | 32 | 20,47 | 15 | 36,83 | 48 | 45 |
| 347_C | Appartement | 8 | 37,11 | 32 | 22,43 | 17 | 37,26 | 50 | 47 |
| 347_D | Appartement | 11 | 37,47 | 32 | 25,25 | 20 | 37,71 | 52 | 48 |
| 347_E | Appartement | 14 | 38,39 | 33 | 29,68 | 25 | 38,94 | 54 | 50 |
| 347_F | Appartement | 17 | 40,91 | 36 | 34,8 | 30 | 41,86 | 55 | 51 |
| 348_A | Appartement | 1,5 | -- | 0 | -- | 0 | -- | 48 | 44 |
| 348_B | Appartement | 5 | -- | 0 | -- | 0 | -- | 53 | 49 |
| 348_C | Appartement | 8 | -- | 0 | -- | 0 | -- | 57 | 52 |
| 348_D | Appartement | 11 | -- | 0 | -- | 0 | -- | 58 | 54 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseenallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 348_E | Appartement | 14 | -- | 0 | -- | 0 | -- | 60 | 55 |
| 348_F | Appartement | 17 | -- | 0 | -- | 0 | -- | 62 | 57 |
| 349_A | Appartement | 1,5 | 16,98 | 12 | 49,15 | 44 | 49,15 | 58 | 55 |
| 349_B | Appartement | 5 | 22,75 | 18 | 51,13 | 46 | 51,14 | 64 | 60 |
| 349_C | Appartement | 8 | 26 | 21 | 52,85 | 48 | 52,86 | 65 | 61 |
| 349_D | Appartement | 11 | 22,86 | 18 | 53,92 | 49 | 53,92 | 66 | 62 |
| 349_E | Appartement | 14 | 19,04 | 14 | 54,46 | 49 | 54,46 | 67 | 63 |
| 349_F | Appartement | 17 | 10,93 | 6 | 54,84 | 50 | 54,84 | 68 | 63 |
| 350_A | Appartement | 20 | 11,14 | 6 | 55,14 | 50 | 55,14 | 68 | 64 |
| 350_B | Appartement | 23 | 9,33 | 4 | 55,07 | 50 | 55,07 | 68 | 64 |
| 350_C | Appartement | 26 | 6,7 | 2 | 55,07 | 50 | 55,07 | 68 | 64 |
| 350_D | Appartement | 29 | 6,82 | 2 | 55,01 | 50 | 55,01 | 68 | 64 |
| 350_E | Appartement | 32 | 6,93 | 2 | 54,95 | 50 | 54,95 | 68 | 64 |
| 350_F | Appartement | 35 | 7,05 | 2 | 54,86 | 50 | 54,86 | 68 | 64 |
| 351_A | Appartement | 38 | 7,23 | 2 | 54,8 | 50 | 54,80 | 68 | 64 |
| 351_B | Appartement | 41 | 7,45 | 2 | 54,73 | 50 | 54,73 | 68 | 64 |
| 351_C | Appartement | 44 | -- | 0 | 54,65 | 50 | 54,65 | 68 | 64 |
| 351_D | Appartement | 47 | -- | 0 | 54,57 | 50 | 54,57 | 68 | 64 |
| 352_A | Appartement | 1,5 | 35,51 | 31 | 54,86 | 50 | 54,91 | 58 | 57 |
| 352_B | Appartement | 5 | 36,61 | 32 | 56,84 | 52 | 56,88 | 63 | 61 |
| 352_C | Appartement | 8 | 37,14 | 32 | 57,87 | 53 | 57,91 | 65 | 62 |
| 352_D | Appartement | 11 | 37,67 | 33 | 58,23 | 53 | 58,26 | 66 | 63 |
| 352_E | Appartement | 14 | 37,66 | 33 | 58,51 | 54 | 58,54 | 67 | 64 |
| 352_F | Appartement | 17 | 38,16 | 33 | 58,69 | 54 | 58,73 | 67 | 64 |
| 353_A | Appartement | 20 | 38,22 | 33 | 58,62 | 54 | 58,66 | 68 | 64 |
| 353_B | Appartement | 23 | 38,39 | 33 | 58,58 | 54 | 58,62 | 68 | 64 |
| 353_C | Appartement | 26 | 38,63 | 0 | 58,44 | 53 | 58,49 | 68 | 65 |
| 353_D | Appartement | 29 | 38,53 | 0 | 58,45 | 53 | 58,49 | 68 | 65 |
| 353_E | Appartement | 32 | 38,97 | 0 | 58,73 | 54 | 58,77 | 68 | 65 |
| 353_F | Appartement | 35 | 39,21 | 0 | 58,87 | 54 | 58,91 | 68 | 65 |
| 354_A | Appartement | 38 | 39,95 | 0 | 58,93 | 54 | 58,99 | 68 | 65 |
| 354_B | Appartement | 41 | 40,41 | 35 | 58,87 | 54 | 58,93 | 68 | 65 |
| 354_C | Appartement | 44 | 40,66 | 0 | 58,77 | 54 | 58,84 | 68 | 65 |
| 354_D | Appartement | 47 | 40,78 | 0 | 58,65 | 54 | 58,72 | 68 | 64 |
| 355_A | Appartement | 1,5 | 17,85 | 13 | 48,28 | 43 | 48,29 | 57 | 54 |
| 355_B | Appartement | 5 | 23,76 | 19 | 50,09 | 45 | 50,10 | 63 | 59 |
| 355_C | Appartement | 8 | 28,15 | 23 | 51,69 | 47 | 51,71 | 64 | 60 |
| 355_D | Appartement | 11 | 26,74 | 22 | 53,07 | 48 | 53,08 | 65 | 61 |
| 355_E | Appartement | 14 | 18,74 | 14 | 53,62 | 49 | 53,62 | 66 | 62 |
| 355_F | Appartement | 17 | 10,16 | 5 | 53,97 | 49 | 53,97 | 67 | 63 |
| 356_A | Appartement | 20 | 11,03 | 6 | 53,36 | 48 | 53,36 | 67 | 63 |
| 356_B | Appartement | 23 | 10,49 | 5 | 53,6 | 49 | 53,61 | 68 | 63 |
| 356_C | Appartement | 26 | 7,09 | 2 | 53,62 | 49 | 53,62 | 68 | 64 |
| 356_D | Appartement | 29 | 7,27 | 2 | 53,62 | 49 | 53,62 | 68 | 64 |
| 356_E | Appartement | 32 | 7,46 | 2 | 53,56 | 49 | 53,56 | 68 | 64 |
| 356_F | Appartement | 35 | 7,66 | 3 | 53,54 | 49 | 53,54 | 68 | 64 |
| 357_A | Appartement | 38 | 7,9 | 3 | 53,46 | 48 | 53,46 | 68 | 64 |
| 357_B | Appartement | 41 | 8,22 | 3 | 53,42 | 48 | 53,42 | 68 | 64 |
| 357_C | Appartement | 44 | -- | 0 | 53,36 | 48 | 53,36 | 68 | 64 |
| 357_D | Appartement | 47 | -- | 0 | 53,28 | 48 | 53,28 | 68 | 63 |
| 358_A | Appartement | 1,5 | 21,82 | 17 | 37,82 | 33 | 37,93 | 51 | 47 |
| 358_B | Appartement | 5 | 23,38 | 18 | 39,88 | 35 | 39,98 | 56 | 52 |
| 358_C | Appartement | 8 | 24,7 | 20 | 42,5 | 38 | 42,57 | 58 | 54 |
| 358_D | Appartement | 11 | 26,53 | 22 | 45,93 | 41 | 45,98 | 59 | 55 |
| 358_E | Appartement | 14 | 28,14 | 23 | 47,42 | 42 | 47,47 | 60 | 56 |
| 358_F | Appartement | 17 | 30,71 | 26 | 48,4 | 43 | 48,48 | 62 | 58 |
| 359_A | Appartement | 20 | 33,31 | 28 | 41,82 | 37 | 42,39 | 62 | 58 |
| 359_B | Appartement | 23 | 35,16 | 30 | 38,59 | 34 | 40,21 | 63 | 59 |
| 359_C | Appartement | 26 | 37,31 | 32 | 37,17 | 32 | 40,25 | 64 | 59 |
| 359_D | Appartement | 29 | 38,44 | 33 | 30,11 | 25 | 39,03 | 64 | 60 |
| 359_E | Appartement | 32 | 39,24 | 34 | 29,95 | 25 | 39,72 | 64 | 60 |
| 359_F | Appartement | 35 | 39,74 | 35 | 30,14 | 25 | 40,19 | 65 | 60 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 360_A | Appartement | 38 | 40,24 | 35 | 30,32 | 25 | 40,66 | 65 | 60 |
| 360_B | Appartement | 41 | 40,75 | 36 | 29,78 | 25 | 41,09 | 64 | 60 |
| 360_C | Appartement | 44 | 41,14 | 36 | 29,13 | 24 | 41,41 | 64 | 60 |
| 360_D | Appartement | 47 | 41,51 | 37 | 29,29 | 24 | 41,76 | 64 | 60 |
| 361_A | Appartement | 1,5 | 31,85 | 27 | 46,2 | 41 | 46,36 | 43 | 47 |
| 361_B | Appartement | 5 | 33,04 | 28 | 47,27 | 42 | 47,44 | 45 | 48 |
| 361_C | Appartement | 8 | 34,19 | 29 | 48,01 | 43 | 48,19 | 46 | 49 |
| 361_D | Appartement | 11 | 37,16 | 32 | 48,81 | 44 | 49,10 | 48 | 50 |
| 361_E | Appartement | 14 | 39,42 | 34 | 49,59 | 45 | 49,99 | 49 | 51 |
| 361_F | Appartement | 17 | 39,9 | 35 | 49,67 | 45 | 50,11 | 48 | 51 |
| 362_A | Appartement | 20 | 39,95 | 35 | 49,55 | 45 | 50,01 | 51 | 52 |
| 362_B | Appartement | 23 | 41,39 | 36 | 46,59 | 42 | 47,74 | 54 | 52 |
| 362_C | Appartement | 26 | 42,34 | 37 | 45,66 | 41 | 47,32 | 55 | 53 |
| 362_D | Appartement | 29 | 42,95 | 38 | 45,83 | 41 | 47,64 | 56 | 53 |
| 362_E | Appartement | 32 | 43,88 | 39 | 46,29 | 41 | 48,26 | 56 | 53 |
| 362_F | Appartement | 35 | 44,59 | 40 | 46,98 | 42 | 48,95 | 56 | 54 |
| 363_A | Appartement | 38 | 44,94 | 40 | 47,38 | 42 | 49,33 | 57 | 54 |
| 363_B | Appartement | 41 | 45,29 | 40 | 48,14 | 43 | 49,95 | 57 | 54 |
| 363_C | Appartement | 44 | 45,55 | 41 | 49,31 | 44 | 50,83 | 57 | 55 |
| 363_D | Appartement | 47 | 45,75 | 41 | 49,73 | 45 | 51,19 | 57 | 55 |
| 364_A | Appartement | 1,5 | 33,74 | 29 | 51,41 | 46 | 51,48 | 48 | 52 |
| 364_B | Appartement | 5 | 34,73 | 30 | 52,83 | 48 | 52,89 | 52 | 54 |
| 364_C | Appartement | 8 | 35,75 | 31 | 53,82 | 49 | 53,89 | 53 | 55 |
| 364_D | Appartement | 11 | 38,45 | 33 | 54,32 | 49 | 54,43 | 54 | 56 |
| 364_E | Appartement | 14 | 39,87 | 35 | 54,6 | 50 | 54,75 | 54 | 56 |
| 364_F | Appartement | 17 | 40,78 | 36 | 54,64 | 50 | 54,81 | 54 | 56 |
| 365_A | Appartement | 20 | 41,12 | 36 | 54,46 | 49 | 54,66 | 53 | 56 |
| 365_B | Appartement | 23 | 41,98 | 37 | 54,01 | 49 | 54,28 | 54 | 56 |
| 365_C | Appartement | 26 | 42,7 | 38 | 54,02 | 49 | 54,33 | 54 | 56 |
| 365_D | Appartement | 29 | 43,25 | 38 | 54,09 | 49 | 54,43 | 54 | 56 |
| 365_E | Appartement | 32 | 43,73 | 39 | 54,29 | 49 | 54,66 | 54 | 56 |
| 365_F | Appartement | 35 | 44,27 | 39 | 54,58 | 50 | 54,97 | 54 | 56 |
| 366_A | Appartement | 38 | 44,57 | 40 | 55,14 | 50 | 55,51 | 54 | 57 |
| 366_B | Appartement | 41 | 44,77 | 40 | 55,99 | 51 | 56,31 | 55 | 57 |
| 366_C | Appartement | 44 | 44,95 | 40 | 56,3 | 51 | 56,61 | 55 | 58 |
| 366_D | Appartement | 47 | 45,13 | 40 | 56,58 | 52 | 56,88 | 55 | 58 |
| 370_A | Appartement | 1,5 | 33,97 | 29 | 52,47 | 47 | 52,52 | 49 | 53 |
| 370_B | Appartement | 5 | 34,93 | 30 | 54,08 | 49 | 54,13 | 52 | 55 |
| 370_C | Appartement | 8 | 35,89 | 31 | 55,12 | 50 | 55,17 | 53 | 56 |
| 370_D | Appartement | 11 | 38,35 | 33 | 55,35 | 50 | 55,44 | 54 | 57 |
| 370_E | Appartement | 14 | 40,11 | 35 | 55,53 | 51 | 55,66 | 55 | 57 |
| 370_F | Appartement | 17 | 41,04 | 36 | 55,55 | 51 | 55,70 | 55 | 57 |
| 371_A | Appartement | 20 | 41,11 | 36 | 55,37 | 50 | 55,52 | 55 | 57 |
| 371_B | Appartement | 23 | 41,82 | 37 | 55,02 | 50 | 55,22 | 54 | 56 |
| 371_C | Appartement | 26 | 42,57 | 38 | 55,04 | 50 | 55,28 | 54 | 56 |
| 371_D | Appartement | 29 | 43,17 | 38 | 55,17 | 50 | 55,44 | 54 | 57 |
| 371_E | Appartement | 32 | 43,66 | 39 | 55,35 | 50 | 55,63 | 55 | 57 |
| 371_F | Appartement | 35 | 44,19 | 39 | 55,91 | 51 | 56,19 | 55 | 57 |
| 372_A | Appartement | 38 | 44,4 | 39 | 56,61 | 52 | 56,87 | 55 | 58 |
| 372_B | Appartement | 41 | 44,59 | 40 | 56,91 | 52 | 57,16 | 55 | 58 |
| 372_C | Appartement | 44 | 44,77 | 40 | 57,14 | 52 | 57,39 | 55 | 58 |
| 372_D | Appartement | 47 | 44,92 | 40 | 57,11 | 52 | 57,36 | 55 | 58 |
| 373_A | Appartement | 1,5 | 37,32 | 32 | 53,81 | 49 | 53,90 | 49 | 54 |
| 373_B | Appartement | 5 | 38,13 | 33 | 55,6 | 51 | 55,68 | 53 | 56 |
| 373_C | Appartement | 8 | 38,56 | 34 | 56,51 | 52 | 56,58 | 54 | 57 |
| 373_D | Appartement | 11 | 39,63 | 35 | 56,57 | 52 | 56,66 | 55 | 58 |
| 373_E | Appartement | 14 | 40,54 | 36 | 56,66 | 52 | 56,76 | 55 | 58 |
| 373_F | Appartement | 17 | 41,49 | 36 | 56,68 | 52 | 56,81 | 55 | 58 |
| 374_A | Appartement | 20 | 41,64 | 37 | 56,51 | 52 | 56,65 | 55 | 58 |
| 374_B | Appartement | 23 | 42,14 | 37 | 56,37 | 51 | 56,53 | 55 | 58 |
| 374_C | Appartement | 26 | 42,68 | 38 | 56,34 | 51 | 56,52 | 55 | 58 |
| 374_D | Appartement | 29 | 43,18 | 38 | 56,48 | 51 | 56,68 | 55 | 58 |

| | | | Minervasingel (dB) | | Metamorfoseallee (dB) | | Cumulatie wegverkeer (dB) | Spoorverkeer (dB) | Cumulatie weg-en rail (dB) |
|-------|--------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | Wegverkeer zonder aftrek | Totaal met aftrek | zonder aftrek | Met scherm | Zonder aftrek |
| 374_E | Appartement | 32 | 43,62 | 39 | 56,88 | 52 | 57,08 | 56 | 58 |
| 374_F | Appartement | 35 | 43,93 | 39 | 57,52 | 53 | 57,71 | 56 | 59 |
| 375_A | Appartement | 38 | 44,24 | 39 | 57,72 | 53 | 57,91 | 56 | 59 |
| 375_B | Appartement | 41 | 44,38 | 39 | 57,84 | 53 | 58,03 | 56 | 59 |
| 375_C | Appartement | 44 | 44,53 | 40 | 57,77 | 53 | 57,97 | 56 | 59 |
| 375_D | Appartement | 47 | 44,68 | 40 | 57,68 | 53 | 57,90 | 56 | 59 |