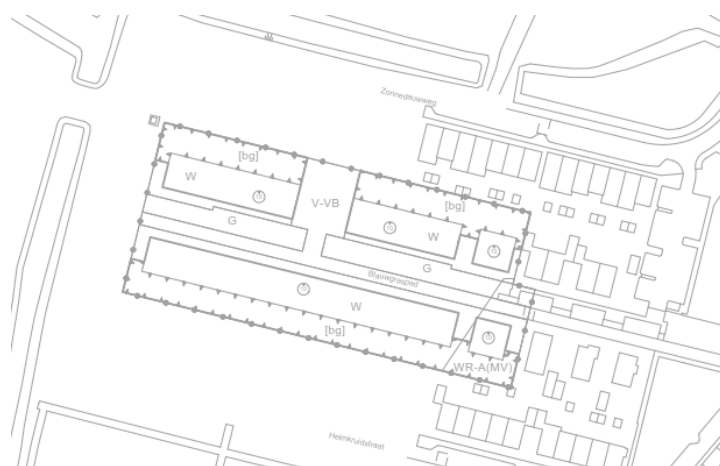


## Bouwplan WW4 Malburgen in Arnhem

### Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het bouwplan WW4 Malburgen (binnenzijde) in Arnhem

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2016.0003.01.R001
Datum	21 december 2016



## Colofon

<b>Opdrachtgever</b>	Volkshuisvesting Arnhem
<b>Contactpersoon</b>	de heer R. Maters e-mail: r.maters@volkshuisvesting.nl telefoon: 06 - 53 29 04 28
<b>Project</b> Betreft Uw kenmerk	Geluidsonderzoek bouwplan WW4 in Malburgen Akoestisch onderzoek wegverkeer -
<b>Rapport</b> Datum Versie Status	M.2016.0003.01.R001 21 december 2016 002 definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
<b>Informatie</b>	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
<b>Auteur</b>	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
<b>Verantwoordelijk</b>	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
<b>Verwerkt door</b>	KS OZU HW

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Situatie</b>	<b>5</b>
<b>3. Wettelijk kader</b>	<b>6</b>
3.1 Wet geluidhinder	6
3.2 Beleidsregels geluid gemeente Arnhem	7
<b>4. Uitgangspunten</b>	<b>8</b>
4.1 Algemeen	8
4.2 Verkeersgegevens	8
4.3 Modellerings	8
<b>5. Rekenresultaten</b>	<b>9</b>
5.1 Wet geluidhinder	9
5.2 Goede ruimtelijke ordening	10
<b>6. Conclusie</b>	<b>11</b>

## Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten

## 1. Inleiding

In opdracht van Volkshuisvesting Arnhem heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de ontwikkellocatie WW4 gelegen in Malburgen in Arnhem.

Begin dit jaar heeft DGMR al een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van het gewijzigde ontwerp van de buitenzijde WW4. De uitkomsten daarvan zijn gepresenteerd in de rapportage M.2016.0003.00.R001 van 15 februari 2016. De situering van de bebouwing op de binnenzijde WW4 (Blauwgraspad) zal ten opzichte van het ontwerp voor het bestemmingsplan nog wijzigen: het gaat hier om vijftien extra woningen (in het ontwerp waren eerst vrijstaande woningen opgenomen, nu rijtjeswoningen).

In dit onderzoek berekenen we de geluidsbelasting voor peiljaar 2027 bij de nieuw te realiseren woningen aan het Blauwgraspad. Wij toetsen de berekende waarden aan de eisen van de Wet geluidhinder. Daarnaast nemen we ook het geluidbeleid van de gemeente Arnhem in ogenschouw. Ook geven wij inzicht in het geluid vanwege de verkeersbewegingen van de extra vijftien woningen bij de reeds bestaande woningen. Het betreft hier een planologische vergelijking ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan.

De vraag die wij in het onderzoek beantwoorden, luidt:

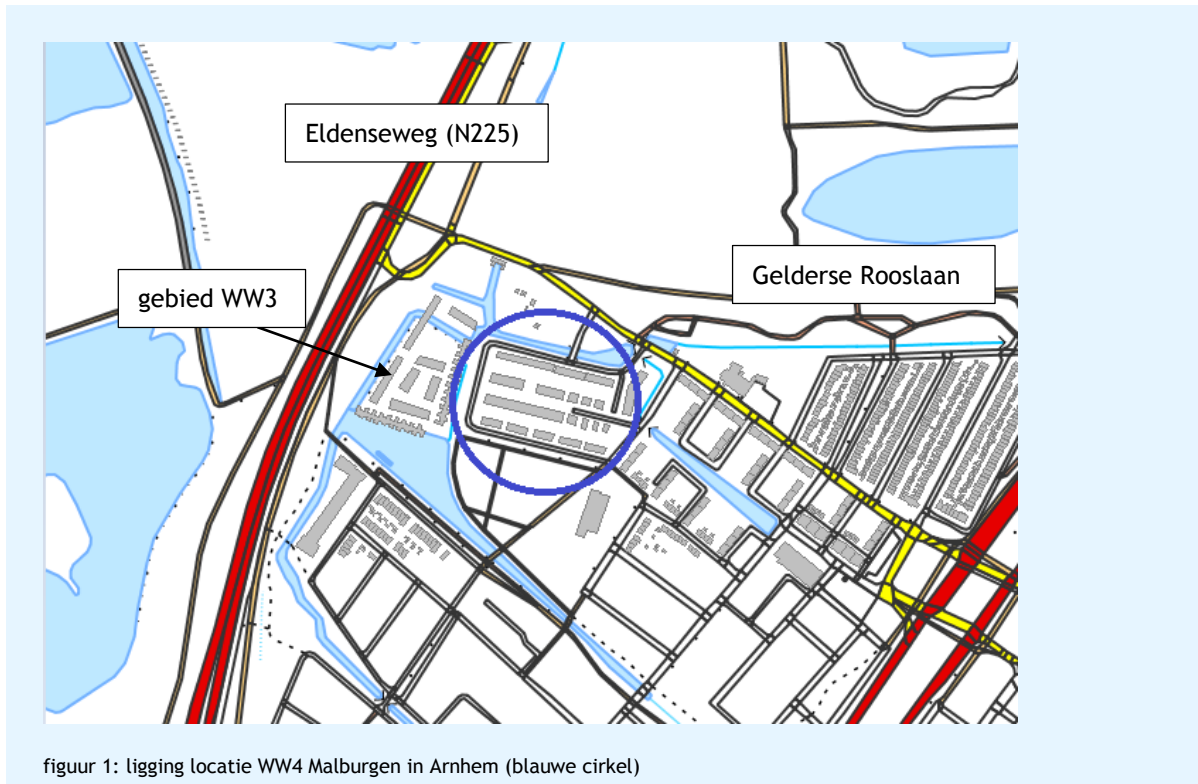
Is met de wijziging van het ontwerp (15 extra woningen) sprake van een goede ruimtelijke ordening?

### Leeswijzer

In dit rapport zijn de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid, de uitgangspunten en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens zijn de conclusies gegeven.

## 2. Situatie

Het plangebied ligt in het stedelijk gebied aan de oostzijde van de Eldenseweg (N225). Aan de noordzijde van het plangebied is de Gelderse Rooslaan aanwezig. In de onderstaande figuur is de situatie weergegeven, waarbij de locatie WW4 rood omcirkeld is. Wij gaan in dit onderzoek ervan uit, dat het gebied WW3 reeds is ingevuld.



Het bouwplan WW4 ligt binnen de geluidszones van de wegen Eldenseweg (N225) en Gelderse Rooslaan. Daarnaast liggen in de nabijheid van het plangebied de volgende 30 km/uur-wegen: Gelderse Rooslaan, Zonedauwweg, Blauwgraspad, Kamperfoeliestraat en Helmkruidstraat.

De geluidsbelasting berekenen we op drie bouwlagen (begane grond, verdieping en zolder), de rekenhoogtes zijn 1.5, 4.5 en 7.5 meter.

### 3. Wettelijk kader

#### 3.1 Wet geluidhinder

##### 3.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

##### Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

##### Geluidsbelasting

De geluidsbelasting ( $L_{den}$ -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

##### 3.1.2 Wegverkeerslawaai

##### Omvang geluidszones

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De Eldenseweg (N225) ligt in stedelijk gebied en bestaat uit vier rijstroken: de wettelijke geluidzone is 350 meter. De Gelderse Rooslaan ligt ook in stedelijk gebied en bestaat uit twee rijstroken: de wettelijke geluidzone is 200 meter.

##### Grenswaarden wegverkeerslawaai

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor stedelijke situaties.

##### Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor het geluid vanwege de Eldenseweg is een aftrek van deels 2 dB (voor de wegvakken waarvoor een rijsnelheid van 70 km/uur geldt) en deels 5 dB (voor de wegvakken waarvoor een rijsnelheid van 50 km/uur geldt) toegepast op de berekende waarden. Voor de Gelderse Rooslaan is een aftrek van 5 dB toegepast op de berekende waarden.

### 3.1.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook de geluidsbelasting door de 30 km/uur-wegen berekend en beoordeeld. De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder van 5 dB is voor deze wegen toegepast. Daarnaast is ook cumulatie van het geluid van alle wegen tezamen inzichtelijk gemaakt. Hierbij is uitgegaan van de rekenregels uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

### 3.2 Beleidsregels geluid gemeente Arnhem

De gemeente Arnhem heeft het geluidbeleid vastgesteld. Deze regels geven de lokale uitwerking van de bevoegdheden van Burgemeester en Wethouders weer tot het vaststellen van hogere waarden voor geluid ten gevolge van onder andere wegverkeer.

In het beleidsplan geluid van de gemeente Arnhem is de gebiedstype-indeling van het Structuurplan 2010 opgenomen. Bij elk gebiedstype uit het structuurplan horen indicatieve milieukwaliteiten. Deze passen bij de ruimtelijke kenmerken van het gebied en de mogelijkheden om duurzaamheid, leefbaarheid en ecologie te behouden en te verbeteren. In de beleidsnota's voor geluid worden deze indicatieve kwaliteiten aan de hand van milieunormen nader ingevuld.

Het plangebied valt conform het structuurplan 2010 binnen het gebiedstype 'Stadswijken'. Hierbij horen de volgende ambitie-, incidentele en plafondwaarden voor verkeerslawaai:

- Ambitie: rustig 38-43 dB tot redelijk rustig 43-48 dB.
- Incidenteel: onrustig 48 - 53 dB tot zeer onrustig 53-58 dB.
- Plafond: lawaaiig 58-63 dB.

Bij de afweging over het toekennen van een hogere waarde worden ook ontwerp-specifieke kenmerken betrokken. Afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting worden (mogelijk) eisen gesteld.

Bij de nieuwbouw van woningen zullen indien nodig, geluidwerende maatregelen getroffen moeten worden om aan de wettelijke eisen voor het binnenniveau te voldoen. Dit betekent dat ook voor 30-kilometer/uur-wegen een gevelonderzoek moet worden uitgevoerd als de geluidsbelasting meer dan 48 dB (inclusief aftrek) is.

## 4. Uitgangspunten

### 4.1 Algemeen

Voor de modellering zijn wij uitgegaan van het eerder opgestelde rekenmodel aangevuld met de nieuwe bebouwing binnenzijde WW4 (Blauwgraspad, ontwerp van december 2016).

### 4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn door de gemeente Arnhem aangeleverd en betreffen het peiljaar 2024. De etmaalintensiteiten voor dit peiljaar zijn opgehoogd met 1% per jaar naar het peiljaar 2027.

Het aantal woningen aan de binnenzijde neemt toe ten opzichte van het aantal in het vigerende bestemmingsplan (eerst vrijstaande woningen, nu rijtjeswoningen). Het gaat hier om 15 extra woningen, met 105 verkeersbewegingen. Verwacht wordt, dat dit extra verkeer via de Kamperfoeliestraat het Blauwgraspad inrijdt en via de Zonedauwweg het plan weer afrijdt. Voor de volledigheid is het aantal extra verkeersbewegingen ook op de Helmkruidstraat toegevoegd.

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 1.

**tabel 1: verkeersgegevens 2027**

wegvak	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	extra verkeer binnenzijde [mvt/etm]	wegdek	rijsnelheid
Eldenseweg (N225)	35.548 - 37.783	--	DAB / SMA-NL8	50/70 km/uur
Gelderse Rooslaan	2.319	--	DAB	50 km/uur
Gelderse Rooslaan	3.056 - 3.484	105	DAB / SMA-NL8	30 km/uur
Zonedauwweg 1	1.080	105	Klinkers in keperverband	30 km/uur
Zonedauwweg 2	309	105	Klinkers in keperverband	30 km/uur
Kamperfoeliestraat	309	105	Klinkers in keperverband	30 km/uur
Helmkruidstraat	309	105	Klinkers in keperverband	30 km/uur
Blauwgraspad	105	--	Klinkers in keperverband	30 km/uur

### 4.3 Modellering

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer hebben wij verricht met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 4.10) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekskoördinatenstelsel. Het rekenmodel gaat uit van een standaard absorberende bodem (bodemfactor 1.0), de akoestisch reflecterende harde bodemgebieden (bodemfactor 0.0) zijn ingevoerd.

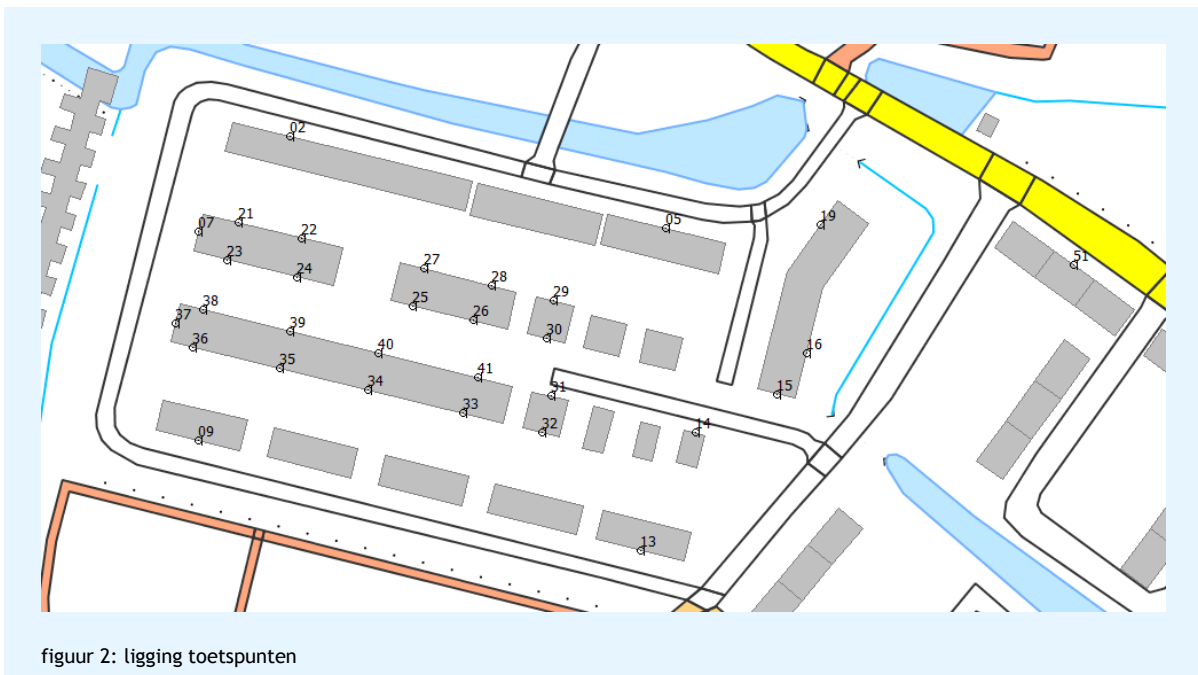
De gehanteerde rekenhoogtes zijn 1.5, 4.5 en 7.5 meter. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.



## 5. Rekenresultaten

### 5.1 Wet geluidhinder

In onderstaande tabellen zijn de geluidsbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen aan de binnenzijde van het plangebied weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten verwijzen we naar bijlage 2. Ook zijn in deze bijlage de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidsbelastingen opgenomen.



figuur 2: ligging toetspunten

**tabel 2: geluidsbelastingen Eldenseweg (N225 in  $L_{den}$ ) (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)**

id.	hoogte [m]	2027 [dB]
07	7.5	<48
21	7.5	<48
36	7.5	<48
37	7.5	<48

**tabel 3: geluidsbelastingen Gelderse Rooslaan (in  $L_{den}$ ) (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)**

id.	hoogte [m]	2027 [dB]
29	7.5	<48
30	7.5	<48
32	7.5	<48
32	7.5	<48

Uit de rekenresultaten in tabel 2 en 3 volgt dat vanwege het wegverkeer op de Eldenseweg (N225) en de Gelderse Rooslaan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder bij de nieuwe woningen aan het Blauwgraspad niet wordt overschreden. Verdere procedurele acties zijn niet nodig.

## 5.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook het geluid vanwege de 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. In onderstaande tabel zijn de geluidsbelastingen weergegeven. Voor de reeds bestaande woningen aan de Zonedauwweg, de Helmkruidstraat en de Gelderse Rooslaan is de situatie zonder het extra verkeer en met het extra verkeer (105 voertuigbewegingen) berekend. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten verwijzen we naar bijlage 2.

**tabel 4: geluidsbelastingen 30 km/uur wegen (in  $L_{den}$ ) (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)**

id.	hoogte [m]	2027 zonder	2027 met
		extra verkeer [dB]	extra verkeer [dB]
02 (Zonedauwweg)	1.5	52	52
05 (Zonedauwweg)	1.5	53	53
09 (Helmkruidstraat)	1.5	<48	<48
13 (Helmkruidstraat)	1.5	<48	<48
15 (Gelderse Rooslaan)	1.5	<48	<48
16 (Gelderse Rooslaan)	1.5	<48	<48
19 (Gelderse Rooslaan)	1.5	49	49
51 (Gelderse Rooslaan)	4.5	53	53
30 (Blauwgraspad)	1.5	--	<48
38 (Blauwgraspad)	1.5	--	<48
41 (Blauwgraspad)	1.5	--	<48

Uit de rekenresultaten volgt dat bij de nieuwe woningen aan het Blauwgraspad de geluidsbelasting minder dan 48 dB is (na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). Als deze waarde zou worden getoetst aan de Wet geluidhinder, zal worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Een gevelonderzoek is niet nodig.

Ook concluderen wij, dat door de 105 extra verkeersbewegingen het geluid bij de bestaande woningen aan de Zonedauwweg, het Helmkruidstraat en de Gelderse Rooslaan minimaal toeneemt of onder de voorkeurswaarde van 48 dB blijft.

## 6. Conclusie

In opdracht van Volkshuisvesting Arnhem heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de binnenzijde (woningen aan Blauwgraspad) van de ontwikkellocatie WW4 gelegen in Malburgen in Arnhem. De situering van de bebouwing is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp voor het bestemmingsplan: het gaat hier om vijftien extra woningen. Het onderzoek betreft een planologische vergelijking ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan.

### Wegverkeer

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de zoneplichtige wegen Eldenseweg (N225) en de Gelderse Rooslaan, de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) bij de nieuwe woningen aan het Blauwgraspad niet overschreden wordt. Verdere procedurele acties zijn niet nodig.

### Geluidbeleid

Het geluid vanwege de bovengenoemde wegen bij de nieuwe woningen aan het Blauwgraspad voldoet daarmee aan de ambitiewaarde uit het geluidbeleid van de gemeente Arnhem (geluidsklasse 'redelijk rustig').

### Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook het geluid van de 30 km/uur wegen bij de nieuwe woningen aan het Blauwgraspad bepaald en beoordeeld. Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidsbelasting minder dan 48 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder is. Als deze waarde zou worden getoetst aan de Wet geluidhinder, zal worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Ook voldoet deze waarde aan het geluidbeleid. Een gevelonderzoek is niet nodig.

Bij de reeds bestaande woningen aan de Zonedauwweg, de Helmkruidstraat en de Gelderse Rooslaan neemt de geluidsbelasting minimaal toe door het verkeer van de extra nieuwe woningen aan het Blauwgraspad of blijft onder de voorkeurswaarde van 48 dB. Een geluidsbelasting van maximaal 53 dB na aftrek voldoet aan de incidentele toegestane waarde (onrustig) uit het geluidbeleid.

### Afsluitend

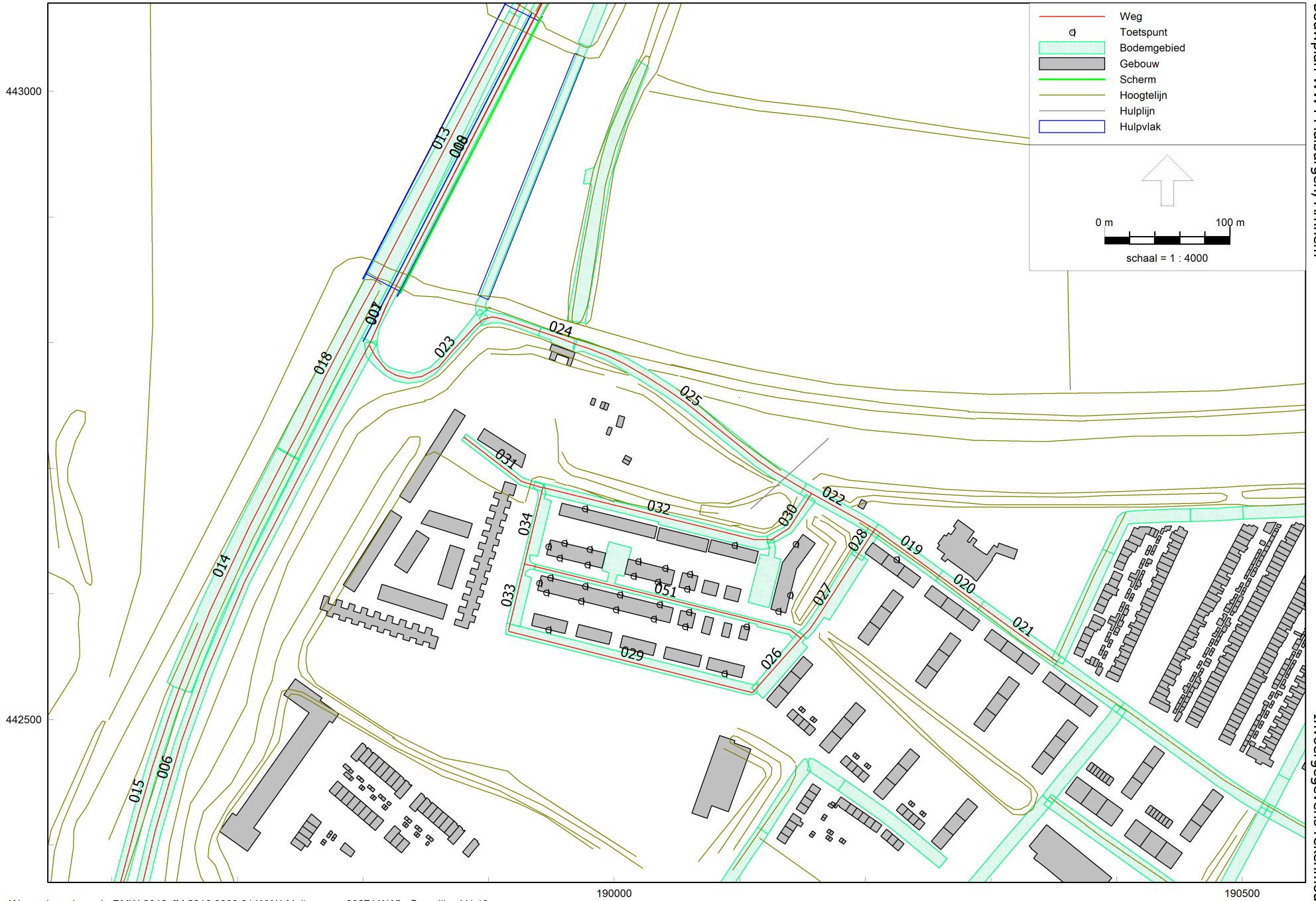
- Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarden uit de Wet geluidhinder voor de nieuwe woningen aan het Blauwgraspad. Een onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.
- Bij de bestaande woningen aan de Zonedauwweg, de Helmkruidstraat en de Gelderse Rooslaan neemt het geluid door het verkeer van de extra woningen aan het Blauwgraspad minimaal toe of blijft onder de voorkeurswaarde.
- Voor het plan is sprake van een 'goede ruimtelijke ordening'.

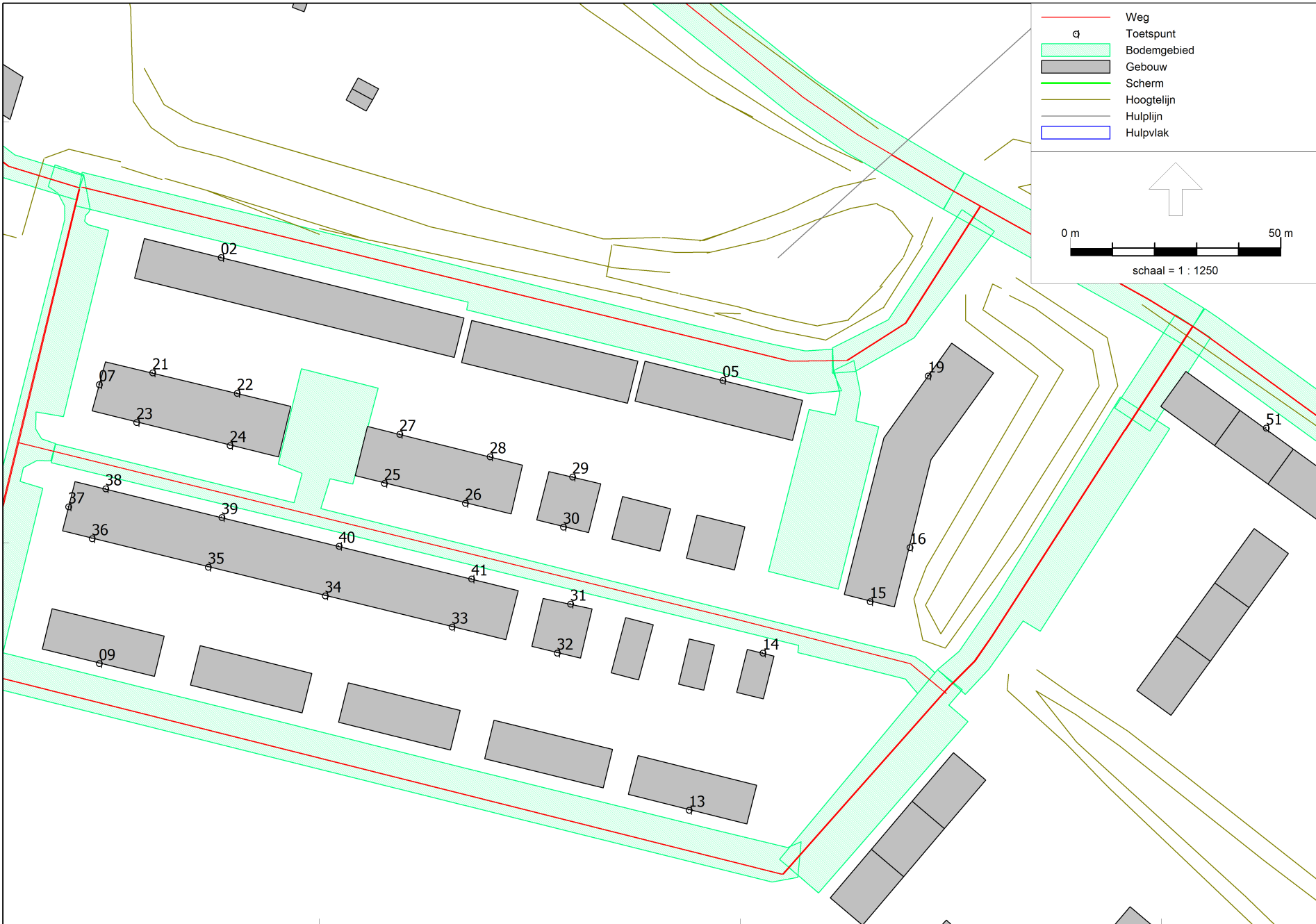


A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## Bijlage 1

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------





190000

Model: 2027 VAW  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
001	Eldensedijk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2235.00	7.00
002	Eldensedijk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2235.00	7.00
003	Eldensedijk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2235.00	7.00
004	Eldensedijk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2235.00	7.00
005	Eldensedijk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2235.00	7.00
006	Eldenseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	700.00	5.08
007	Eldenseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	700.00	6.02
008	Eldenseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	700.00	6.02
009	Eldenseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	700.00	6.02
010	Eldensedijk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2235.00	7.00
011	Eldensedijk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2235.00	7.00
012	Eldenseweg	SMA-NL8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	34848.00	6.53
013	Eldenseweg	SMA-NL8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	34848.00	6.53
014	Eldenseweg	SMA-NL8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	34848.00	6.53
015	Eldenseweg	SMA-NL8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	34848.00	6.53
016	Eldenseweg	SMA-NL8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	34848.00	6.53
017	Eldenseweg	SMA-NL8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	34848.00	6.53
018	Eldenseweg	SMA-NL8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	34848.00	6.53
023	Gelderse Rooslaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2319.00	6.99
024	Gelderse Rooslaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2319.00	6.99
025	Gelderse Rooslaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2319.00	6.99
019	Gelderse Rooslaan	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3484.00	6.99
020	Gelderse Rooslaan	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3484.00	6.99
021	Gelderse Rooslaan	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3484.00	6.99
022	Gelderse Rooslaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3056.00	6.99
026	Kamperfoeliestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	309.00	7.00
027	Kamperfoeliestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	414.00	7.00
028	Kamperfoeliestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	414.00	7.00
029	Helmkruidweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	309.00	7.00
030	Zonnedauwweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1080.00	7.00
031	Zonnedauwweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1080.00	7.00
032	Zonnedauwweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1080.00	7.00
034	Zonnedauwweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	309.00	7.00
033	Zonnedauwweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	309.00	7.00
051	Blauwgraspad	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	7.00
019a	Gelderse Rooslaan	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
020a	Gelderse Rooslaan	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
021a	Gelderse Rooslaan	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
022a	Gelderse Rooslaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
026a	Kamperfoeliestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
027a	Kamperfoeliestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
028a	Kamperfoeliestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
029a	Helmkruidweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
030a	Zonnedauwweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
031a	Zonnedauwweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
032a	Zonnedauwweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
034a	Zonnedauwweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99
033a	Zonnedauwweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	105.00	6.99

Model: 2027 VAW  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
001	2.55	0.72	93.98	95.14	90.87	4.92	3.97	6.09	1.10	0.89	3.04	W0
002	2.55	0.72	93.98	95.14	90.87	4.92	3.97	6.09	1.10	0.89	3.04	W0
003	2.55	0.72	93.98	95.14	90.87	4.92	3.97	6.09	1.10	0.89	3.04	W0
004	2.55	0.72	93.98	95.14	90.87	4.92	3.97	6.09	1.10	0.89	3.04	W0
005	2.55	0.72	93.98	95.14	90.87	4.92	3.97	6.09	1.10	0.89	3.04	W0
006	8.27	0.72	29.78	81.33	25.91	70.22	18.67	74.09	--	--	--	W0
007	5.13	0.88	10.45	54.53	8.78	89.55	45.47	91.22	--	--	--	W0
008	5.13	0.88	10.45	54.53	8.78	89.55	45.47	91.22	--	--	--	W0
009	5.13	0.88	10.45	54.53	8.78	89.55	45.47	91.22	--	--	--	W0
010	2.55	0.72	93.98	95.14	90.87	4.92	3.97	6.09	1.10	0.89	3.04	W0
011	2.55	0.72	93.98	95.14	90.87	4.92	3.97	6.09	1.10	0.89	3.04	W0
012	3.85	0.78	94.88	96.30	97.01	3.71	2.51	1.87	1.41	1.19	1.12	W4b
013	3.85	0.78	94.88	96.30	97.01	3.71	2.51	1.87	1.41	1.19	1.12	W4b
014	3.85	0.78	94.88	96.30	97.01	3.71	2.51	1.87	1.41	1.19	1.12	W4b
015	3.85	0.78	94.88	96.30	97.01	3.71	2.51	1.87	1.41	1.19	1.12	W4b
016	3.85	0.78	94.88	96.30	97.01	3.71	2.51	1.87	1.41	1.19	1.12	W4b
017	3.85	0.78	94.88	96.30	97.01	3.71	2.51	1.87	1.41	1.19	1.12	W4b
018	3.85	0.78	94.88	96.30	97.01	3.71	2.51	1.87	1.41	1.19	1.12	W4b
023	2.57	0.73	90.68	91.20	86.33	8.26	7.94	10.78	1.06	0.86	2.89	W0
024	2.57	0.73	90.68	91.20	86.33	8.26	7.94	10.78	1.06	0.86	2.89	W0
025	2.57	0.73	90.68	91.20	86.33	8.26	7.94	10.78	1.06	0.86	2.89	W0
019	2.57	0.73	93.78	94.14	90.68	5.47	5.26	7.23	0.75	0.60	2.09	W4b
020	2.57	0.73	93.78	94.14	90.68	5.47	5.26	7.23	0.75	0.60	2.09	W4b
021	2.57	0.73	93.78	94.14	90.68	5.47	5.26	7.23	0.75	0.60	2.09	W4b
022	2.57	0.73	92.81	93.24	89.30	6.34	6.08	8.34	0.85	0.68	2.36	W0
026	2.60	0.70	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
027	2.60	0.70	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
028	2.60	0.70	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
029	2.60	0.70	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
030	2.59	0.71	98.53	98.83	97.86	1.30	1.04	1.65	0.17	0.13	0.48	W9a
031	2.59	0.71	98.53	98.83	97.86	1.30	1.04	1.65	0.17	0.13	0.48	W9a
032	2.59	0.71	98.53	98.83	97.86	1.30	1.04	1.65	0.17	0.13	0.48	W9a
034	2.60	0.70	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
033	2.60	0.70	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
051	2.59	0.71	98.53	98.83	97.86	1.30	1.04	1.65	0.17	0.13	0.48	W9a
019a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W4b
020a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W4b
021a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W4b
022a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W0
026a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
027a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
028a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
029a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
030a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
031a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
032a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
034a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a
033a	2.57	0.73	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	W9a



## Bijlage 2

Titel

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2027 VAW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eldenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	02_A		1.50	45.41	42.96	36.07	46.16
	02_B		4.50	46.56	44.10	37.21	47.30
	02_C		7.50	47.72	45.25	38.36	48.46
	05_A		1.50	44.87	42.40	35.51	45.61
	05_B		4.50	45.54	43.08	36.19	46.28
	05_C		7.50	46.09	43.62	36.74	46.83
	07_A		1.50	39.37	36.92	30.01	40.11
	07_B		4.50	41.79	39.34	32.42	42.53
	07_C		7.50	43.56	41.12	34.19	44.30
	09_A		1.50	39.51	37.15	30.15	40.27
	09_B		4.50	43.34	40.98	33.98	44.10
	09_C		7.50	45.80	43.43	36.43	46.56
	13_A		1.50	39.57	37.21	30.21	40.33
	13_B		4.50	41.58	39.21	32.21	42.34
	13_C		7.50	42.96	40.59	33.59	43.72
	14_A		1.50	34.39	31.89	25.05	35.13
	14_B		4.50	35.74	33.23	26.37	36.46
	14_C		7.50	37.80	35.31	28.42	38.52
	15_A		1.50	31.37	28.92	21.94	32.09
	15_B		4.50	34.39	31.95	24.97	35.11
	15_C		7.50	38.97	36.54	29.57	39.70
	16_A		1.50	34.20	31.76	24.83	34.94
	16_B		4.50	35.70	33.26	26.32	36.44
	16_C		7.50	38.83	36.41	29.46	39.58
	19_A		1.50	44.18	41.73	34.83	44.92
	19_B		4.50	44.85	42.38	35.49	45.59
	19_C		7.50	45.69	43.23	36.33	46.43
	21_A		1.50	37.35	34.90	28.00	38.09
	21_B		4.50	39.05	36.59	29.68	39.79
	21_C		7.50	40.98	38.52	31.60	41.71
	22_A		1.50	29.44	26.97	20.01	30.15
	22_B		4.50	32.89	30.44	23.47	33.61
	22_C		7.50	37.85	35.42	28.47	38.59
	23_A		1.50	35.76	33.31	26.38	36.49
	23_B		4.50	38.97	36.53	29.58	39.70
	23_C		7.50	42.19	39.77	32.80	42.93
	24_A		1.50	30.39	27.91	20.95	31.10
	24_B		4.50	33.83	31.36	24.40	34.54
	24_C		7.50	38.48	36.03	29.08	39.21
	25_A		1.50	30.15	27.67	20.71	30.86
	25_B		4.50	33.62	31.15	24.18	34.33
	25_C		7.50	37.97	35.52	28.57	38.70
	26_A		1.50	29.74	27.26	20.31	30.45
	26_B		4.50	33.26	30.79	23.84	33.98
	26_C		7.50	37.56	35.11	28.17	38.29
	27_A		1.50	28.37	25.89	18.92	29.07
	27_B		4.50	31.44	28.96	22.00	32.15
	27_C		7.50	36.09	33.63	26.68	36.81
	28_A		1.50	29.20	26.73	19.79	29.92
	28_B		4.50	31.99	29.52	22.57	32.71
	28_C		7.50	36.51	34.05	27.12	37.24
	29_A		1.50	29.83	27.37	20.43	30.56
	29_B		4.50	33.62	31.18	24.23	34.35
	29_C		7.50	36.88	34.44	27.49	37.61
	30_A		1.50	29.95	27.48	20.52	30.66
	30_B		4.50	33.41	30.93	23.97	34.12
	30_C		7.50	38.00	35.56	28.61	38.73
	31_A		1.50	31.42	28.95	22.02	32.14
	31_B		4.50	33.97	31.50	24.56	34.69
	31_C		7.50	37.85	35.39	28.45	38.58
	32_A		1.50	28.39	25.94	18.97	29.11
	32_B		4.50	32.31	29.89	22.90	33.04
	32_C		7.50	36.66	34.24	27.27	37.40
	33_A		1.50	28.25	25.80	18.82	28.97
	33_B		4.50	31.69	29.23	22.27	32.41
	33_C		7.50	36.37	33.93	26.99	37.11
	34_A		1.50	29.35	26.89	19.93	30.07
	34_B		4.50	33.37	30.91	23.95	34.09
	34_C		7.50	37.78	35.33	28.38	38.51
	35_A		1.50	30.81	28.36	21.39	31.53
	35_B		4.50	37.00	34.60	27.61	37.74
	35_C		7.50	40.34	37.95	30.96	41.09
	36_A		1.50	34.10	31.68	24.72	34.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2027 VAW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eldenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B		4.50	38.16	35.76	28.79	38.91
36_C		7.50	42.20	39.82	32.84	42.96
37_A		1.50	38.39	35.94	29.03	39.13
37_B		4.50	41.10	38.65	31.72	41.83
37_C		7.50	43.29	40.86	33.92	44.03
38_A		1.50	32.95	30.49	23.56	33.68
38_B		4.50	35.23	32.75	25.81	35.94
38_C		7.50	38.30	35.84	28.91	39.03
39_A		1.50	31.22	28.76	21.81	31.94
39_B		4.50	34.09	31.63	24.67	34.81
39_C		7.50	38.12	35.67	28.72	38.85
40_A		1.50	30.75	28.28	21.33	31.47
40_B		4.50	33.54	31.07	24.12	34.26
40_C		7.50	37.23	34.76	27.82	37.95
41_A		1.50	30.94	28.48	21.54	31.67
41_B		4.50	33.20	30.72	23.79	33.92
41_C		7.50	36.36	33.89	26.95	37.08
51_A	Gelderse Rooslaan	1.50	37.06	34.57	27.72	37.80
51_B	Gelderse Rooslaan	4.50	39.06	36.57	29.71	39.79
51_C	Gelderse Rooslaan	7.50	39.52	37.03	30.18	40.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2027 VAW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gelderse Rooslaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	02_A		1.50	40.33	35.93	30.98	40.66
	02_B		4.50	41.82	37.42	32.51	42.16
	02_C		7.50	42.78	38.37	33.47	43.12
	05_A		1.50	43.01	38.60	33.67	43.34
	05_B		4.50	44.28	39.88	34.97	44.62
	05_C		7.50	44.65	40.24	35.34	44.99
	07_A		1.50	30.83	26.43	21.49	31.16
	07_B		4.50	32.26	27.85	22.97	32.61
	07_C		7.50	33.29	28.88	24.01	33.64
	09_A		1.50	14.34	9.92	5.17	14.73
	09_B		4.50	15.85	11.42	6.70	16.25
	09_C		7.50	17.91	13.48	8.79	18.32
	13_A		1.50	14.11	9.68	4.97	14.51
	13_B		4.50	16.06	11.63	6.94	16.47
	13_C		7.50	19.17	14.74	10.05	19.58
	14_A		1.50	30.85	26.45	21.52	31.19
	14_B		4.50	31.88	27.47	22.57	32.22
	14_C		7.50	32.88	28.47	23.58	33.22
	15_A		1.50	16.56	12.13	7.40	16.95
	15_B		4.50	18.84	14.41	9.71	19.24
	15_C		7.50	21.53	17.10	12.38	21.93
	16_A		1.50	22.27	17.86	12.96	22.61
	16_B		4.50	23.20	18.79	13.92	23.55
	16_C		7.50	24.47	20.05	15.22	24.83
	19_A		1.50	41.91	37.51	32.57	42.24
	19_B		4.50	43.20	38.79	33.88	43.54
	19_C		7.50	43.52	39.12	34.22	43.87
	21_A		1.50	28.35	23.95	19.02	28.69
	21_B		4.50	30.06	25.65	20.77	30.41
	21_C		7.50	31.35	26.94	22.08	31.71
	22_A		1.50	21.94	17.53	12.65	22.29
	22_B		4.50	23.79	19.37	14.56	24.16
	22_C		7.50	26.60	22.18	17.39	26.98
	23_A		1.50	22.43	18.02	13.15	22.78
	23_B		4.50	24.13	19.72	14.91	24.50
	23_C		7.50	26.07	21.65	16.85	26.44
	24_A		1.50	16.43	11.99	7.34	16.85
	24_B		4.50	19.61	15.17	10.51	20.02
	24_C		7.50	23.82	19.39	14.68	24.22
	25_A		1.50	16.46	12.03	7.37	16.88
	25_B		4.50	19.58	15.14	10.49	20.00
	25_C		7.50	23.35	18.92	14.21	23.75
	26_A		1.50	16.25	11.81	7.16	16.67
	26_B		4.50	19.33	14.90	10.24	19.75
	26_C		7.50	23.10	18.67	13.97	23.50
	27_A		1.50	16.71	12.27	7.59	17.12
	27_B		4.50	20.14	15.70	11.03	20.55
	27_C		7.50	24.79	20.36	15.64	25.19
	28_A		1.50	18.29	13.86	9.11	18.67
	28_B		4.50	21.32	16.89	12.19	21.72
	28_C		7.50	25.75	21.32	16.58	26.14
	29_A		1.50	21.78	17.37	12.49	22.13
	29_B		4.50	23.79	19.37	14.56	24.16
	29_C		7.50	26.84	22.42	17.63	27.22
	30_A		1.50	16.10	11.66	7.00	16.51
	30_B		4.50	19.13	14.69	10.04	19.55
	30_C		7.50	22.86	18.43	13.72	23.26
	31_A		1.50	22.06	17.65	12.77	22.41
	31_B		4.50	24.12	19.70	14.88	24.48
	31_C		7.50	26.83	22.41	17.60	27.20
	32_A		1.50	14.19	9.75	5.09	14.60
	32_B		4.50	17.23	12.79	8.13	17.64
	32_C		7.50	20.54	16.11	11.41	20.94
	33_A		1.50	14.07	9.63	4.97	14.48
	33_B		4.50	17.26	12.82	8.16	17.67
	33_C		7.50	20.79	16.36	11.65	21.19
	34_A		1.50	13.95	9.51	4.84	14.36
	34_B		4.50	17.12	12.68	8.02	17.53
	34_C		7.50	20.77	16.34	11.62	21.17
	35_A		1.50	14.07	9.64	4.95	14.48
	35_B		4.50	17.17	12.73	8.06	17.58
	35_C		7.50	20.39	15.96	11.25	20.79
	36_A		1.50	20.10	15.69	10.80	20.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2027 VAW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gelderse Rooslaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B		4.50	21.97	17.55	12.74	22.34
36_C		7.50	23.59	19.17	14.37	23.96
37_A		1.50	28.40	24.00	19.08	28.74
37_B		4.50	29.80	25.39	20.52	30.15
37_C		7.50	31.06	26.65	21.78	31.41
38_A		1.50	25.02	20.61	15.71	25.36
38_B		4.50	26.89	22.48	17.63	27.25
38_C		7.50	29.14	24.72	19.87	29.49
39_A		1.50	17.00	12.56	7.88	17.41
39_B		4.50	19.96	15.52	10.84	20.37
39_C		7.50	24.30	19.87	15.15	24.70
40_A		1.50	17.44	13.01	8.31	17.84
40_B		4.50	20.32	15.89	11.21	20.73
40_C		7.50	24.48	20.06	15.33	24.88
41_A		1.50	16.60	12.17	7.47	17.00
41_B		4.50	19.52	15.08	10.40	19.93
41_C		7.50	23.78	19.35	14.63	24.18
51_A	Gelderse Rooslaan	1.50	33.84	29.44	24.49	34.17
51_B	Gelderse Rooslaan	4.50	34.63	30.22	25.34	34.98
51_C	Gelderse Rooslaan	7.50	35.06	30.65	25.80	35.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2027 VAW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Overige wegen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	1.50	51.85	47.42	42.22	52.07
02_B	4.50	51.80	47.36	42.17	52.02
02_C	7.50	51.11	46.67	41.49	51.34
05_A	1.50	52.80	48.36	43.19	53.03
05_B	4.50	52.70	48.25	43.10	52.93
05_C	7.50	52.03	47.59	42.45	52.27
07_A	1.50	41.57	37.24	31.68	41.73
07_B	4.50	42.32	37.98	32.45	42.48
07_C	7.50	42.26	37.91	32.40	42.42
09_A	1.50	46.42	42.11	36.47	46.56
09_B	4.50	46.31	41.99	36.36	46.45
09_C	7.50	45.65	41.34	35.70	45.79
13_A	1.50	46.23	41.92	36.28	46.37
13_B	4.50	46.08	41.77	36.13	46.22
13_C	7.50	45.43	41.12	35.48	45.57
14_A	1.50	41.07	36.64	31.45	41.30
14_B	4.50	41.23	36.80	31.62	41.46
14_C	7.50	40.87	36.44	31.28	41.11
15_A	1.50	40.57	36.20	30.78	40.75
15_B	4.50	41.33	36.96	31.53	41.51
15_C	7.50	41.18	36.81	31.38	41.36
16_A	1.50	41.60	37.25	31.86	41.80
16_B	4.50	42.36	38.01	32.67	42.58
16_C	7.50	42.58	38.22	32.93	42.81
19_A	1.50	48.50	44.07	38.92	48.74
19_B	4.50	49.18	44.75	39.64	49.44
19_C	7.50	49.00	44.56	39.47	49.26
21_A	1.50	35.74	31.38	25.94	35.92
21_B	4.50	37.51	33.13	27.73	37.69
21_C	7.50	37.91	33.53	28.16	38.10
22_A	1.50	31.75	27.37	21.98	31.94
22_B	4.50	33.63	29.25	23.88	33.82
22_C	7.50	34.50	30.11	24.77	34.70
23_A	1.50	38.22	33.83	28.48	38.41
23_B	4.50	38.93	34.54	29.19	39.12
23_C	7.50	38.81	34.42	29.07	39.00
24_A	1.50	37.28	32.86	27.60	37.49
24_B	4.50	37.90	33.48	28.23	38.11
24_C	7.50	37.67	33.25	28.01	37.89
25_A	1.50	37.10	32.68	27.44	37.32
25_B	4.50	37.64	33.21	28.00	37.86
25_C	7.50	37.43	33.00	27.79	37.65
26_A	1.50	36.95	32.53	27.29	37.17
26_B	4.50	37.54	33.12	27.90	37.76
26_C	7.50	37.32	32.89	27.69	37.54
27_A	1.50	26.15	21.76	16.46	26.36
27_B	4.50	27.69	23.29	18.03	27.91
27_C	7.50	28.75	24.34	19.11	28.97
28_A	1.50	25.12	20.71	15.44	25.33
28_B	4.50	26.67	22.26	17.05	26.90
28_C	7.50	27.76	23.33	18.19	28.01
29_A	1.50	25.72	21.31	16.07	25.94
29_B	4.50	27.30	22.87	17.70	27.53
29_C	7.50	28.42	23.98	18.88	28.67
30_A	1.50	36.62	32.19	26.96	36.83
30_B	4.50	37.07	32.64	27.43	37.29
30_C	7.50	36.84	32.41	27.21	37.06
31_A	1.50	40.50	36.06	30.87	40.72
31_B	4.50	40.16	35.72	30.56	40.39
31_C	7.50	39.23	34.79	29.62	39.46
32_A	1.50	26.45	22.12	16.55	26.60
32_B	4.50	28.38	24.05	18.48	28.53
32_C	7.50	29.04	24.70	19.15	29.19
33_A	1.50	26.73	22.41	16.80	26.87
33_B	4.50	28.57	24.25	18.64	28.71
33_C	7.50	28.98	24.66	19.05	29.12
34_A	1.50	27.48	23.16	17.55	27.62
34_B	4.50	29.16	24.85	19.24	29.31
34_C	7.50	29.63	25.31	19.71	29.78
35_A	1.50	29.34	25.02	19.40	29.48
35_B	4.50	31.23	26.91	21.29	31.37
35_C	7.50	31.47	27.15	21.53	31.61
36_A	1.50	34.51	30.20	24.57	34.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2027 VAW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Overige wegen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B		4.50	35.44	31.13	25.50	35.58
36_C		7.50	35.46	31.14	25.52	35.60
37_A		1.50	41.30	36.97	31.40	41.45
37_B		4.50	41.82	37.49	31.92	41.97
37_C		7.50	41.75	37.41	31.86	41.90
38_A		1.50	41.79	37.38	32.10	42.00
38_B		4.50	41.75	37.34	32.05	41.95
38_C		7.50	41.15	36.75	31.44	41.35
39_A		1.50	40.85	36.42	31.22	41.07
39_B		4.50	40.56	36.13	30.93	40.78
39_C		7.50	39.60	35.17	29.97	39.82
40_A		1.50	40.69	36.25	31.06	40.91
40_B		4.50	40.33	35.89	30.71	40.56
40_C		7.50	39.36	34.92	29.74	39.59
41_A		1.50	40.75	36.31	31.12	40.97
41_B		4.50	40.47	36.03	30.85	40.70
41_C		7.50	39.52	35.08	29.90	39.75
51_A	Gelderse Rooslaan	1.50	52.18	47.74	43.10	52.60
51_B	Gelderse Rooslaan	4.50	52.25	47.81	43.19	52.68
51_C	Gelderse Rooslaan	7.50	51.70	47.26	42.64	52.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2027 zonder VAW  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Overige wegen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	02_A		1.50	51.50	47.06	41.88	51.73
	02_B		4.50	51.45	47.00	41.84	51.68
	02_C		7.50	50.76	46.32	41.16	50.99
	05_A		1.50	52.45	48.01	42.86	52.69
	05_B		4.50	52.36	47.92	42.78	52.60
	05_C		7.50	51.70	47.25	42.14	51.95
	09_A		1.50	45.16	40.86	35.16	45.28
	09_B		4.50	45.04	40.74	35.04	45.16
	09_C		7.50	44.39	40.09	34.39	44.51
	13_A		1.50	44.97	40.67	34.97	45.09
	13_B		4.50	44.82	40.52	34.82	44.94
	13_C		7.50	44.17	39.86	34.17	44.29
	14_A		1.50	40.97	36.54	31.36	41.20
	14_B		4.50	41.09	36.66	31.49	41.32
	14_C		7.50	40.69	36.26	31.11	40.93
	15_A		1.50	40.05	35.68	30.27	40.23
	15_B		4.50	40.74	36.37	30.95	40.92
	15_C		7.50	40.56	36.19	30.76	40.74
	16_A		1.50	40.85	36.51	31.13	41.06
	16_B		4.50	41.65	37.30	31.98	41.88
	16_C		7.50	41.90	37.54	32.27	42.14
	19_A		1.50	48.23	43.80	38.66	48.48
	19_B		4.50	48.92	44.48	39.41	49.18
	19_C		7.50	48.74	44.30	39.23	49.00
	51_A	Gelderse Rooslaan	1.50	52.08	47.64	43.02	52.51
	51_B	Gelderse Rooslaan	4.50	52.16	47.71	43.12	52.59
	51_C	Gelderse Rooslaan	7.50	51.61	47.16	42.57	52.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen