

Bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West

Milieuaspecten onderzoek woningbouw Fluvium Midden

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2017.0748.00.R002
Datum	13 februari 2018

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Arnhem Postbus 9029 6800 EL ARNHEM
Contactpersoon	Mevrouw N. Breij 026-3772481 noortje.breij@arnhem.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Fluvium Midden Milieuaspecten onderzoek woningbouw Fluvium Midden -
Rapport Datum Versie Status	M.2017.0748.00.R002 13 februari 2018 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Auteur	ir. R.J. (Robert) Bos 088 346 78 12 rbo@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	KS BR

Inhoud

1.	Inleiding	5
2.	Situatie	6
3.	Wettelijk kader	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	9
3.3	Luchtkwaliteit	10
3.4	Bedrijven en milieuzonering	12
3.5	Beleidsregels geluid Arnhem	13
4.	Wegverkeerslawaai	16
4.1	Uitgangspunten	16
4.2	Modellering	16
4.3	Rekenresultaten	17
4.4	Maatregelen	18
5.	Industrielawaai en bedrijvigheid	20
5.1	Uitgangspunten	20
5.2	Modellering	20
5.3	Beschouwing gezoneerd industrieterrein	20
5.4	Beschouwing bedrijventerrein (individuele bedrijven)	21
5.5	Maatregelen	26
6.	Luchtkwaliteit	28
7.	Stof en geur	29
8.	Cumulatie	32
9.	Beschouwing en conclusie	36
9.1	Wegverkeer	36
9.2	Industrie en bedrijvigheid	36
9.3	Luchtkwaliteit	37
9.4	Geur en stof	37
9.5	Cumulatie	38

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage 2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï (maatregelen)
Bijlage 4	Rekenresultaten industrielawaaï (gezoneerd industrieterrein)
Bijlage 5	Rekenresultaten industrielawaaï (bedrijventerrein)
Bijlage 6	Rekenresultaten cumulatie
Bijlage 7	Hogere Waarden Besluit Wegverkeerslawaaï Westervoortsedijk, Van Oldenbarneveldtstraat en Industrielawaaï Arnhem Noord

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Arnhem heeft DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V. het milieuaspecten-onderzoek geactualiseerd in verband met de gewenste realisatie van plandeel Fluvium Midden. Dit plan maakt onderdeel uit van het bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West.

Fluvium Midden

Het noordelijk deel van het plangebied ondergaat een transitie van een (grotendeels verlaten) bedrijventerrein naar een verblijfsgebied met woonbestemming. Om de gewenste ontwikkelingen binnen het plangebied mogelijk te maken, past de gemeente Arnhem het bestemmingsplan aan.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor dit plan beoordeeld of ter plaatse van de beoogde woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast wordt ingegaan op de vraag of bedrijven door de realisatie van de woningen al dan niet belemmerd worden in hun (toekomstige) bedrijfsvoeringen.

Relevante milieuaspecten voor dit plandeel betreffen geluid, luchtkwaliteit stof en geur. Waarbij geluid is onder te verdelen in industrielawaai en wegverkeerslawaai.

2. Situatie

Het ontwerpbestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West heeft met ingang van 23 januari 2014 ter inzage gelegen. Het bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West is op 13 juli 2015 vastgesteld. Door appellanten is tegen dit bestemmingsplan beroep ingesteld. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bij uitspraak van 14 juni 2017 delen van dit bestemmingsplan vernietigd. De bedrijfsbestemmingen die dit plan mogelijk maakt, zijn in stand gelaten. De gemeente Arnhem stelt nu een aangepast bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West vast.

In onderstaande figuur is de concept-Verbeelding weergegeven. Hierin is in geel het plandeel Fluvium Midden (woningbouw) te zien en in paars de bedrijfsbestemmingen.



figuur 1: concept-Verbeelding bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West

Ten oosten van de Van Oldenbarneveldtstraat ligt het geluidgezoneerde industrieterrein Arnhem-Noord. Een deel van het bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West maakt daarmee deel uit van industrieterrein Arnhem-Noord. In onderstaande figuur is het gezoneerde industrieterrein weergegeven.



figuur 2: gezoneerd industrieterrein Arnhem-Noord en plandeel Fluvium Midden (oranje)

Aan de zuidzijde van het plandeel Fluvium Midden is een bedrijventerrein gelegen.

Verder ligt het plandeel Fluvium Midden binnen de invloedssfeer van de wegen Westervoortsedijk (50 km/uur), Van Oldenbarneveldtstraat (50 km/uur) en een aantal wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

3. Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen geluidszones. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn:

- woningen;
- andere geluidsgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld: onderwijsgebouwen);
- geluidsgevoelige terreinen.

Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting (L_{den}) van het wegverkeerslawaai wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidniveaus:

- het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur) + 5 dB;
- het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur) + 10 dB.

De voorkeerswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden.

Voor zover geen sprake van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g Wgh alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het huidige onderzoek is een aftrek van 5 dB op alle rekenresultaten toegepast alvorens de geluidsbelasting is getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. De geluidszones zijn afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg.

Wegen, die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen, die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30km/uur geldt.

Bij de ontwikkellocatie zijn de grenswaarden voor stedelijke situaties van toepassing. Hiervoor geldt een voorkeerswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek ook de invloed van 30 km/uur-wegen meegenomen. Op de berekende geluidsbelastingen vanwege deze wegen is geen aftrek toegepast.

Industrielawaai

Bij het realiseren van een geluidsgevoelige bestemming in de geluidszone van een gezondeerd industrieterrein is de Wgh van toepassing.

De geluidsbelasting (L_{etmaat}) wordt bepaald door de hoogste van de volgende geluidniveaus:

- Het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5dB.
- Het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10dB.

Wil men woningen realiseren binnen de geluidszone van een industrieterrein, dan moet de initiatiefnemer onderzoek doen naar de geluidsbelasting. De geluidsbelasting op de gevel van deze woningen mag meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Het maximum voor nieuw te projecteren woningen vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein bedraagt 55 dB(A).

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Voor het beantwoorden van de vraag of bedrijven door het bouwplan Fluvium Midden niet onnodig worden belemmerd in hun (huidige en toekomstige) bedrijfsvoering, wordt uitgegaan van het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Alle bedrijven die direct rondom het woningbouwplan liggen, vallen onder het Activiteitenbesluit. Vergunningplichtige bedrijven zijn wel aanwezig op het gezondeerde industrieterrein Arnhem Noord. Via het regime van de Wet geluidhinder wordt met deze bedrijven rekening gehouden.

Tabel 1 en de bijgevoegde voorwaarden geven de belangrijkste toetsingswaarden weer.

tabel 1: standaardvoorschriften bij woningen (geluidsnormen in dB(A))

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevels van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

Hierbij dient de navolgende voorwaarde in acht te worden genomen:

- De maximale geluidniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

De gemeente Arnhem kan als bevoegd gezag afwijken van de standaard voorschriften door middel van maatwerkvoorschriften¹; hiervoor is geen bovengrens (grenswaarde) vastgelegd. Wel dient te allen tijde voldaan te worden aan de gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau.

Dit betekent dat bij meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit ook bij de geprojecteerde nieuwe woningen getoetst dient te worden. Deze situatie kan mogelijk tot knelpunten leiden voor bedrijven om aan de standaardvoorschriften uit het Activiteitenbesluit te voldoen.

¹ a. een beschikking waarbij het bevoegd gezag aanvullende eisen stelt; dan wel
b. een ontheffing waarbij het bevoegd gezag de daarbij aangewezen bepalingen niet van toepassing verklaart al dan niet onder het stellen van beperkingen of voorwaarden.

3.3 Luchtkwaliteit

Algemeen

Bij Wet van 11 oktober 2007 (tot wijziging van de Wet milieubeheer) zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀)), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan, die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: grenswaarden Wet milieubeheer

Stof	Type norm	Grenswaarden
		2015 -2025
Zwevende deeltjes (PM10)	jaargemiddelde concentratie in ug/m3	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in ug/m3	50
Stikstofdioxide (NO2)	jaargemiddelde concentratie in ug/m3	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in ug/m3	200

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM_{2,5}.

PM_{2,5} is een onderdeel van PM₁₀. Gesteld kan worden dat wanneer voldaan wordt aan de grenswaarde voor PM₁₀ automatisch voldaan wordt aan de grenswaarde voor PM_{2,5}. Dit wordt onder meer bevestigd in de uitspraak ECLI:NL:RVS:2018:246 van 24 januari 2018 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Wet milieubeheer

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen.

Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel (IBM) of niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM-projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe besluiten en regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's, die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsel waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben. Het NSL heeft een looptijd totdat de Omgevingswet in werking is getreden.

Besluit Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen en de daarop gebaseerde Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden. De definitie van NIBM betreft 3% van de grenswaarde. Projecten, die maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 µg/m³ voor zowel NO₂ als PM₁₀) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit vallen onder de definitie van NIBM en hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm. De 3%-bijdrage is in de Regeling NIBM voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwlocaties, omgezet in eenduidige kengetallen, die de criteria vormen of wel of niet sprake is van een NIBM-project.

Besluit gevoelige bestemmingen

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg. Waar in zo'n onderzoekszone de grenswaarden voor PM₁₀ NO₂ (dreigen te) worden overschreden, mag het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toenemen. Dit wordt bereikt door bij (dreigende) normoverschrijding op zo'n plek de vestiging van een gevoelige bestemming niet toe te staan. Is (dreigende) normoverschrijding niet aan de orde, dan is er geen bouwverbod voor gevoelige bestemmingen binnen de onderzoekszone.

De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. In de context van dit besluit worden ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties dus niet als gevoelige bestemming gezien. Binnen het plangebied Fluvium Midden zijn gezondheids- en welzijnszorgvoorzieningen (o.a. kinderdagverblijven) toegestaan. Het plan ligt niet binnen 300 meter van een rijksweg of 50 meter van een provinciale weg. Er is daarmee geen belemmering voor het plan.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. Een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding is dan nodig.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten, die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode.

Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. Een uitwerking van de voorschriften uit deze regeling is te vinden in de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.

In artikel 35 en bijlage 4 van de regeling is de hoogte van de zogenaamde (zeezout)af trek voor fijn stof vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke af trek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De af trek varieert van 1 tot 5 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout.

Voor PM_{10} geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uursgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof de dagwaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Derhalve geldt een vaste af trek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof.

3.4 Bedrijven en milieuzonering

Voor het beantwoorden van de vraag of ter plaatse van de beoogde woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat geldt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering als startpunt.

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In deze publicatie wordt voor verschillende milieuaspecten per milieucategorie een richtafstand aangegeven voor de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van bedrijvigheid gevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. In dit onderzoek is aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering. In bijlage 5 van Bedrijven en milieuzonering staat een stappenplan omschreven om de relevante milieuaspecten te beoordelen.

In overleg met de gemeente Arnhem is bepaald dat voor de woningbouw van Fluvium Midden uitgegaan dient te worden van de omgevingstypering “gemengd gebied”.

Deze milieuaspecten betreffen: geur, stof, geluid en gevaar. Op het aspect geluid wordt specifiek ingegaan in hoofdstuk 5.4. De milieuaspecten geur en stof komen aan bod in hoofdstuk 7. Gevaar is voor deze specifieke situatie niet relevant.

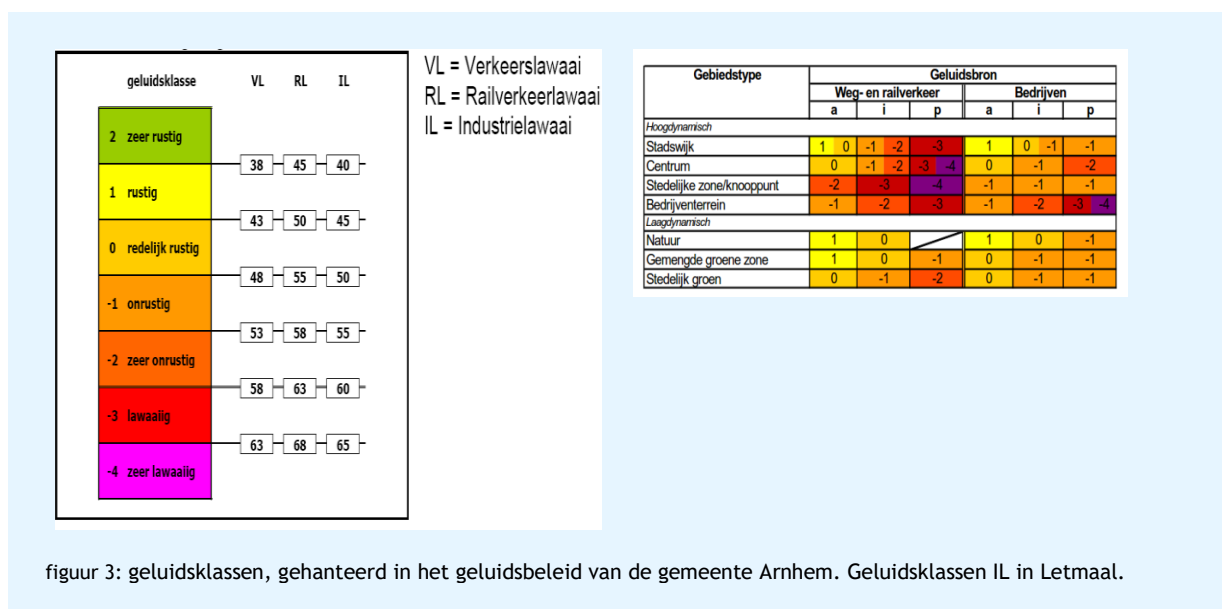
Beoordeeld zijn de bedrijven gelegen op het bedrijventerrein en de relevante bedrijven gelegen op het gezoneerde industrieterrein.

3.5 Beleidsregels geluid Arnhem

De gemeente Arnhem heeft geluidsbeleid vastgesteld. In deze studie wordt ook gekeken naar dit gemeentelijke toetsingskader.

In het beleidsplan geluid van de gemeente Arnhem is de gebiedstype-indeling van het Structuurplan 2010 opgenomen. Bij elk gebiedstype uit het structuurplan horen indicatieve milieukwaliteiten. Deze passen bij de ruimtelijke kenmerken van het gebied en de mogelijkheden om duurzaamheid, leefbaarheid en ecologie te behouden en te verbeteren. In de afzonderlijke beleidsnota's voor externe veiligheid en geluid worden deze indicatieve kwaliteiten aan de hand van milieunormen nader ingevuld.

Het plangebied valt conform het structuurplan 2010 binnen het gebiedstype 'Stedelijke zone'.



figuur 3: geluidsklassen, gehanteerd in het geluidsbeleid van de gemeente Arnhem. Geluidsklassen IL in Letmaal.

Wegverkeer

Hierbij horen vanwege wegverkeer de volgende ambitie-, incidentele en plafondwaarden:

- Ambitie: zeer onrustig.
- Incidenteel: lawaaiig.
- Plafond: zeer lawaaiig.

De bijbehorende geluidsklasse betreft derhalve 53 - >63 dB Lden.

In navolging van een aantal uitspraken van de Raad van State kiest de gemeente Arnhem ervoor om bij planontwikkeling ook aandacht te schenken aan 30 km/uur wegen. Bij het vaststellen van bestemmingsplannen spreekt de gemeente zich uit over de aanvaardbaarheid van deze niet-zoneringsplichtige wegen. De overwegingen zullen zich met name richten op de gevelbelasting vanwege het wegverkeer en het binnenniveau binnen geluidsgevoelige vertrekken.

Bij nieuwbouw van woningen zal altijd getoetst moeten worden aan de wettelijke eisen voor het binnenniveau, te weten 33 dB. Dit betekent dat ook voor 30 km/uur-wegen een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd, indien de geluidsbelasting mogelijk meer dan 53 dB zal bedragen. Dit onderzoek voorziet ook in deze beoordeling.

Geluid van bedrijven

Vanwege bedrijven gelden de volgende ambitie-, incidentele en plafondwaarden:

- Ambitie: onrustig.
- Incidenteel: onrustig.
- Plafond: onrustig.

De bijbehorende geluidsklasse betreft derhalve 50 - 55 dB(A) etmaalwaarde.

In de beleidsregels worden geen richtlijnen ten aanzien van maximale geluidniveaus genoemd. Hiervoor wordt daarom aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hoofdstuk 3; grenswaarden). Gestreefd dient te worden naar maximale geluidniveaus die ten hoogste 10 dB boven de equivalente geluidniveaus uit komen. Als grenswaarde geldt een niveau van 70 dB(A)-etmaalwaarde. Voor deze grenswaarden kan in de dag- en nachtperiode nog gebruik worden gemaakt van een extra ontheffing van 5 dB.

Cumulatie van geluid

Het Arnhemse geluidbeleid bevat geen waarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting van zowel wegverkeersgeluid als industriegeluid. Daarbij is van belang dat de in het beleidsplan Geluid opgenomen waarden voor onderscheidenlijk weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai, nu daarvoor verschillende ambitie-, incidentele en plafondwaarden gelden, niet zonder meer worden toegepast op een gecumuleerde geluidsbelasting van deze verschillende geluidbronnen. In het beleidsplan Geluid staat in paragraaf 2.6 dat het beleidsuitgangspunt is dat voor zover door cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt, bij het ontwerp van de gevelisolatie daarmee rekening wordt gehouden. Uit de toelichting op de plafondwaarden in het beleidsplan Geluid valt op te maken dat voor de opgenomen waarden per geluidsbron, onderscheidenlijk weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai, uitgegaan moet worden van het cumulatieve geluidsniveau. Daarom zijn de gecumuleerde geluidsniveaus van alle wegen (wegverkeerslawaai) en de bedrijven en het geluidgezoneerde industrieterrein (industrielawaai) berekend en beoordeeld.

Beoordelingskaders voor piekgeluidsniveaus

De piekgeluiden zijn in eerste instantie beoordeeld op basis van de normen uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, waarin een streefwaarde is vastgesteld van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Deze normen voor piekgeluiden komen overeen met de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering geeft in stap 3 de mogelijkheid om hogere niveaus voor piekgeluiden toe te staan.

Wetenschappelijk onderzoek laat zien dat slaapverstoring, waartegen de normen voor piekgeluiden bescherming bieden, met name wordt bepaald door de snelheid waarmee het geluid toeneemt (de zogenaamde stijgsnelheid). Het niveau van het piekgeluid speelt hierbij een beperktere rol.

De rapportage die adviesbureau Peutz (met kenmerk RC 913-1-RA-002, d.d. 17 mei 2016) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft opgesteld gaat nader in op de wetenschappelijke onderzoeksresultaten van onder andere het RIVM, TNO en de Gezondheidsraad die aan deze conclusie ten grondslag liggen.

De gemeente Arnhem vindt het in stedelijke ontwikkelingsprojecten aanvaardbaar om voor piekgeluiden af te wijken van de streefwaarde uit de VNG-publicatie. Een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A) voor piekgeluiden ter plaatse van woningen in de nachtperiode is voor de gemeente aanvaardbaar. Dan zal naar het oordeel van de gemeente nog steeds sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en

leefklimaat. Het voorgaande strookt ook met de nieuwe geluidsnormen die de rijksoverheid in het Ontwerpbesluit kwaliteit leefomgeving heeft geformuleerd. Voor piekgeluiden die door aandrijfgeluid van vrachtwagens worden veroorzaakt is in het Ontwerpbesluit kwaliteit leefomgeving een maximale waarde van 70 dB(A) opgenomen voor de avond- en nachtperiode. Een piekgeluidniveau van maximaal 70 dB(A) als gevolg van het aandrijfgeluid van vrachtwagens ter plaatse van woningen acht de gemeente, o.a. gelet op de hierboven aangehaalde wetenschappelijke onderbouwing, aanvaardbaar.

Artikel 2.20 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer geeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid om bij maatwerkvoorschrift een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarden (zowel langtijdgemiddeld als piekgeluiden) toe te staan. Het gaat dan om de geluidsbelasting op de gevel. Artikel 2.20 lid 1 geeft geen bovengrens voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting die burgemeester en wethouders bij maatwerkvoorschrift op de gevel kan toestaan. Wel is deze maatwerkbevoegdheid in het tweede lid van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit geclausuleerd. Dit artikellid luidt als volgt:

“Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.”

Oftewel, burgemeester en wethouders kunnen door middel van maatwerkvoorschriften een hogere geluidsbelasting (zowel langtijdgemiddeld als piekgeluiden) toestaan, mits een etmaalwaarde van 35 dB(A) in de woningen is gewaarborgd.

Dit resulteert in de onderstaande gemeentelijke beoordelingskaders en normen voor piekgeluiden.

tabel 19: beoordelingskaders en normen piekgeluiden

	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Standaardwaarden op gevel			
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door andere piekgeluiden	70 dB(A)	65 dB(A)	65 dB(A)
Grenswaarden in geluidsgevoelige ruimten			
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere piekgeluiden	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

De nieuwe grenswaarden voor piekgeluiden liggen ‘getalsmatig’ hoger dan de huidige normen. Uit het achterliggende wetenschappelijk onderzoek blijkt dat deze nieuwe pieknormen een afdoende bescherming bieden tegen slaapverstoring. Hierbij is rekening gehouden met woningen met minder goede geluidwering en met eventuele extra slaapverstoring die het gevolg kunnen zijn van het herhaald optreden van piekgeluiden.

4. Wegverkeerslawaai

4.1 Uitgangspunten

Verkeersgeneratie

De nieuwe woningen in het plan zorgen voor nieuwe vervoersbewegingen van bewoners en bezoekers. De verkeersaantrekkende werking van het plan Fluvium Midden is opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente Arnhem^[1].

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het onderzoek zijn verkregen van de gemeente Arnhem (RVMK versie april 2017) en zijn weekdaggemiddelden. De gegevens zijn aangeleverd voor peiljaar 2026. De voertuigaantallen zijn op basis van een autonome groei van 1% per jaar omgerekend naar peiljaar 2030 (10 jaar na planrealisatie).

Op de Westervoortsedijk zijn verschillende typen wegdek aangebracht. Een deel van het wegdek is geasfalteerd met steenmastiek asfalt (SMA-NL8, nabij de kruising met Badhuisstraat/Rietgrachtstraat) en een deel met Topfalt. De akoestisch eigenschappen van deze wegdekken zijn ingevoerd op basis van de wegdekcorrecties van Infomil^[2]: voor SMA-NL8 is de geluidreducerende werking ten opzichte van 'gewoon' asfalt ongeveer 1 dB en voor het wegdek Topfalt circa 3 dB. In het RVMK is de Westervoortsedijk voorzien van referentiewegdek.

In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

tabel 3: verkeersgegevens 2030

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Westervoortsedijk	12.726 - 14.114
Veilingstraat	776 - 2.240
Nieuwe Kade	1.386
Van Oldenbarneveldtstraat	2.942 - 3.707
Leeghwaterstraat	312
Broekstraat	312 - 366
T.J. Witteroosstraat	1.122 - 1.463
Ampèrestraat (Broekstraat - Witteroosstraat)	311
Stokerstraat (Westervoortsedijk - Van Oldenbarneveldtstraat)	500

4.2 Modelling

De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 4.30). In de berekeningen wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping.

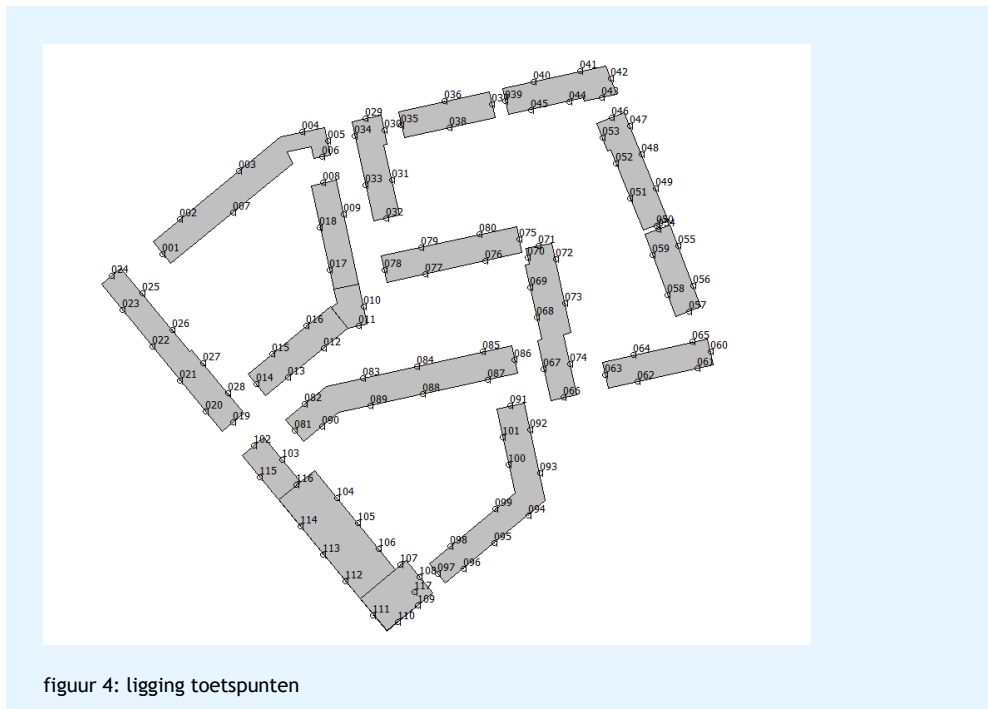
De gehanteerde rekenhoogtes zijn (afhankelijk van de ter plaatse toegestane bouwhoogte):

- 1.5 meter;
- 4.5 meter;
- 7.5 meter;
- 10.5 meter;
- 13.5 meter;
- 16.5 meter.

^[1] Goudappel Coffeng (2017), Ontwikkelingen 2016-2026/28, Actualiseringsronde RVMK Arnhem en Nijmegen

^[2] <http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/inhoudelijk-dossier/regelgeving/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaai/akoestisch-rapport/cwegdek/>

Een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 1. In figuur 4 is de ligging van de toetspunten weergegeven. De ligging van de toetspunten is niet gewijzigd ten opzichte van het geluidsonderzoek behorende bij het in 2015 vastgestelde bestemmingsplan.



4.3 Rekenresultaten

In onderstaande tabellen zijn voor het plandeel Fluvium Midden de geluidsbelastingen van het wegverkeer weergegeven voor een aantal maatgevende toetspunten. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de Wgh-gezoneerde wegen en de overige wegen (30 km/uur).

tabel 4: geluidsbelastingen Wgh-gezoneerde wegen 2030 (in dB Lden)

Id.	Hoogte [m]	Westervoortsedijk incl. corr. art. 110g Wgh	Van Oldenbarneveldtstr. incl. corr. art. 110g Wgh	Gecumuleerd excl. corr. art. 110g Wgh
113	5.0	59	30	64
114	5.0	59	26	64
112	5.0	59	30	64
111	5.0	59	30	64
115	5.0	59	25	64
042	5.0	20	57	62
047	5.0	27	56	62
048	5.0	27	56	61
060	1.5	30	56	61
049	5.0	27	55	60

Vanwege het wegverkeer op de Westervoortsedijk en de Van Oldenbarneveldtstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer wordt voor de maatgevende toetspunten volledig bepaald door één weg, de Westervoortsedijk. Dit betreft de geluidbelasting exclusief de 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

tabel 5: geluidsbelastingen overige wegen (30 km/uur) (in dB Lden)

Id.	Hoogte [m]	Leeghwaterstr. excl. corr. art. 110g Wgh	Broekstr. excl. corr. art. 110g Wgh	TJ Witteroosstr. excl. corr. art. 110g Wgh	Nieuwe Kade excl. corr. art. 110g Wgh	Veilingstr. excl. corr. art. 110g Wgh	Stokerstr. excl. corr. art. 110g Wgh	Gecumuleerd excl. corr. art. 110g Wgh
060	7.5	48	<20	<20	<20	<20	<20 / 45	61
061	7.5	48	<20	<20	30	22	<20 / 53	59
057	5.0	45	<20	20	<20	22	<20 / 35	57
004	1.5	<20	29	56	<20	20	44 / <20	56
042	1.5	37	22	47	<20	<20	<20 / <20	62
047	1.5	38	23	41	<20	<20	<20 / 24	61
036	5.0	<20	<20	57	<20	20	34 / <20	57
040	1.5	24	<20	56	<20	<20	27 / <20	58
029	5.0	<20	24	56	<20	20	40 / <20	57
110	16.5	34	<20	<20	37	<20	<20 / 50	61
111	13.5	<20	<20	30	37	45	<20 / 44	64
109	16.5	35	<20	<20	37	<20	<20 / 50	60
115	10.5	<20	<20	35	32	53	<20 / 32	64
114	16.5	<20	<20	34	34	51	<20 / 35	63
116	16.5	27	<20	35	29	50	25 / <20	56
094	1.5	37	<20	<20	34	20	<20 / 53	57
095	1.5	36	<20	<20	32	21	<20 / 53	58
096	1.5	36	<20	<20	34	21	<20 / 53	58

De geluidsbelasting bedraagt maximaal 48, 29, 57, 37, 53, 44 en 54 dB (exclusief correctie) vanwege respectievelijk de Leeghwaterstraat, Broekstraat, T.J. Witteroosstraat, Nieuwe Kade, Veilingstraat, Ampèrestraat en Stokerstraat.

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

4.4 Maatregelen

Vanwege het wegverkeer op de Westervoortsedijk en de Van Oldenbarneveldtstraat wordt de voorkeurswaarde overschreden. Hiervoor zijn maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen

In verband met veel optrekkend en afremmend verkeer en het wringend effect van autobanden in bochten is voor de Westervoortsedijk enkel SMA geschikt voor deze toepassing. Een deel van de Westervoortsedijk is reeds voorzien van SMA-NL8. Door toepassing van SMA-NL5 op het overige deel kan een theoretische geluidsreductie van afgerond 1 dB behaald worden (bron: Cwegdeklijst, www.infomil.nl). Door toepassing van deze maatregel kan niet worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Het toepassen van deze maatregel is hiermee onvoldoende doeltreffend.

Een groot deel van de Van Oldenbarneveldtstraat is reeds voorzien van SMA-NL8. Het deel dat nog uit elementenverharding bestaat, is niet direct voor het plangebied gelegen. Conform opgave door de gemeente Arnhem is de aanleg van een dunne deklaag A op de Van Oldenbarneveldtstraat over een lengte van 300 meter doelmatig. Het betreft hier het wegdeel vanaf de Broekstraat tot aan de Leeghwaterstraat.

In onderstaande tabel zijn de geluidsbelastingen weergegeven. Voor de vergelijkbaarheid zijn dezelfde toetspunten gepresenteerd als in tabel 4. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

tabel 6: geluidsbelastingen Van Oldenbarneveldtstraat (na bronmaatregelen) 2030 (in dB Lden)

Id.	Hoogte [m]	Van Oldenbarneveldtstraat	
		incl. corr. art. 110g Wgh	Gecumuleerd excl. corr. art. 110g Wgh
042	5.0	54	60
047	5.0	54	59
048	5.0	54	59
060	1.5	54	60
049	5.0	53	58

Overdrachtsmaatregelen

Toepassen van geluidsschermen in binnenstedelijke situaties is vanuit stedenbouwkundig oogpunt meestal ongewenst. Vanuit verkeerskundig oogpunt zijn schermen ongewenst nabij kruisingen van wegen. In deze specifieke situatie betreft het bovendien (gedeeltelijk) hoogbouw, waardoor de gewenste afscherming zeker voor de bovenste bouwlagen moeilijk te realiseren is.

Maatregelen bij de ontvanger

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn is nieuwbouw alleen mogelijk indien door de gemeente Arnhem hogere waarden vastgesteld worden voor het geluid afkomstig van het wegverkeer op de wegen Westervoortsedijk en Van Oldenbarneveldtstraat. Op 25 juni 2015 zijn voor dit bouwplan al hogere waarden vastgesteld. De berekende geluidsniveaus voldoen aan de vastgestelde hogere waarden. In bijlage 7 is dit hogere waarden besluit opgenomen.

In het kader van het Bouwbesluit zal moeten worden aangetoond dat wordt voldaan aan de vereiste geluidwering van de gevels.

Gemeentelijk beleid

Voor de Wgh-gezoneerde wegen kan voldaan worden aan de incidentele waarde uit het beleid (geluidsklasse lawaaiig, tot 63 dB). De hogere waarden voor de woningen zijn reeds vastgesteld. Bij de ontwikkeling geldt als aandachtspunt dat voor de geluidsklasse “zeer onrustig” en “lawaaiig” er per woning minimaal een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel ligt.

5. Industrielawaai en bedrijvigheid

5.1 Uitgangspunten

Voor de beoordeling van Industrielawaai wordt onderscheid gemaakt tussen het gezoneerde industrieterrein en het bedrijventerrein.

Voor het gezoneerde industrieterrein is gebruik gemaakt van het actuele zonebewakingsmodel. Dit model is op 15 januari 2018 aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem.

Voor de bedrijven gelegen op het bedrijventerrein aan weerszijden van de Westervoortsedijk is gebruik gemaakt van de beschikbare akoestische onderzoeken of door een door DGMR opgesteld rekenmodel. De door DGMR opgestelde rekenmodellen zijn gebaseerd op de bedrijfsactiviteiten zoals geïnventariseerd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem.

Voor lege kavels is uitgegaan van een kavelreservering behorende bij categorie 2 bedrijven, namelijk een emissiekengetal van 55 dB(A)/m². Voor het bedrijf Dusseldorp (type B, gelegen dichtbij plandeel) is uitgegaan van een geluidsruimte die correspondeert met een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) op 50 meter. Voor het bedrijf MWH (kantoor) is uitgegaan van een geluidsruimte die correspondeert met een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) op 30 meter (op basis van Bedrijven en milieuzonering).

5.2 Modelling

5.3 Beschouwing gezoneerd industrieterrein

In onderstaande tabel zijn voor het plandeel Fluvium Midden de geluidsbelastingen van het gezoneerde industrieterrein weergegeven voor een aantal maatgevende toetspunten. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4.

tabel 7: geluidsbelastingen gezoneerde industrieterrein Arnhem-Noord

Id.	Hoogte [m]	Industrieterrein Arnhem-Noord dB(A)
042	5.0	54
042	7.5	54
047	5.0	53
049	5.0	54
056	5.0	53
057	5.0	54
060	5.0	55
060	7.5	56
061	7.5	54
105	16.5	54
106	16.5	55
109	13.5	55
109	16.5	56
110	16.5	55
117	13.5	54
117	16.5	56

Vanwege het gezoneerde industrieterrein Arnhem-Noord wordt op een aantal locaties in Fluvium Midden de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. Voor delen van het bouwplan wordt eveneens de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) overschreden. Alle toetspunten waarvoor de maximale ontheffingswaarde overschreden wordt, zijn in bovenstaande tabel opgenomen. In paragraaf 5.5 wordt dit nader beschouwd.

5.4 Beschouwing bedrijventerrein (individuele bedrijven)

Voor de bedrijven die gevestigd zijn op het bedrijventerrein ten zuiden van het gebied voor de beoogde woningbouw, kan vanwege dit gegeven sprake zijn van een tweetal effecten:

- Deze bedrijven veroorzaken een geluidsbelasting ter plaatse van woningen (toetscriterium is een goed woon- en leefklimaat).
- De realisatie van nieuwe woningen kan zorgen voor beperking van ontwikkelingsmogelijkheden van de bedrijven.

Bijlage 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) beschrijft een stappenplan voor de beoordeling van deze effecten. In **stap 1** wordt onderzocht of geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand voor geluid liggen. In tabel 8 zijn de richtafstanden voor geluid vanwege de relevante omliggende bedrijven weergegeven.

tabel 8: Richtafstanden geluid Bedrijven en milieuzonering (2009)

NAW-gegevens		sbi 1993	sbi 2008	Omschrijving	Afstand geluid (tot gemengd gebied)	Milieu-categorie
Drukkerij Leeflang	Van Oldenbarneveldtstraat 116	2225	1814	Drukkerij, overige grafische activiteiten	10	2
Valewaard Loswal Arnhem	Westervoortsedijk 96	5153.4	46735	Groothandel zand en grind, b.o. >200 m2	50	3.2
Gasunie		40	35	gasdrukregel- en meetruimte, type B	10	2
De Smidse	Westervoortsedijk 95	281	251, 331	constructiewerkplaats, gesloten gebouw	50	3.2

Hiermee wordt voor de geprojecteerde woningen niet voldaan aan de gewenste richtafstand. Naar aanleiding hiervan wordt de volgende stap uit het stappenplan doorlopen, vanaf deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

In **stap 2** staan streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype “gemengd gebied” gelden de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien stap 2 niet toereikend is, kan voor het gebiedstype “gemengd gebied” in **stap 3** afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot maximaal:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient dan te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens cumulatie met reeds aanwezige geluidsbronnen moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 is inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig onderzocht en onderbouwd te worden (**stap 4**).

In onderstaande tabel zijn voor het plandeel Fluvium Midden de hoogste geluidsbelastingen vanwege de afzonderlijke bedrijven op de niet-geluidgezoneerde bedrijventerreinen weergegeven. In de tabel is per bedrijf een maatgevend toetspunt opgenomen. Alleen de bedrijven met een geluidsbelasting die hoger is dan 50 dB(A)-etmaalwaarde komen terug in de tabel. In de laatste kolom zijn de gecumuleerde geluidniveaus weergegeven vanwege alle bedrijven op deze bedrijventerreinen.

tabel 9: hoogste geluidsbelasting per bedrijf (bedrijventerreinen)

Id.	Maatgevend bedrijf	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	
		Etmaalwaarde bedrijf	Etmaalwaarde gecumuleerd
066	Leeflang	52	54
093	Gasunie	54	54
111	De Smidse	53	55

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 5.

Voor individuele bedrijven geldt op grond van het gemeentelijk beleid en op grond van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering een waarde van 50 - 55 dB(A). Hieraan kunnen alle bedrijven voldoen. Het grootste deel van de gevestigde bedrijven veroorzaakt een lagere geluidsbelasting dan 50 dB(A) ter plaatse van de dichtstbij gelegen geprojecteerde woningen. Voor 3 bedrijven (zie tabel 9) bedraagt de geluidsbelasting meer dan 50 dB(A) maar maximaal 55 dB(A) als etmaalwaarde. De cumulatieve geluidsbelastingen bedragen eveneens maximaal 55 dB(A) als etmaalwaarde. Hoofdstuk 8 gaat nader in op het aspect cumulatie, waarbij ook de bijdrage van de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein wordt betrokken.

Effect van nieuwe woningen op de ontwikkelingsruimte van bedrijven

Voor de bedrijven gelegen op de bedrijventerreinen geldt een standaard grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A), tenzij hiervoor in maatwerkvoorschriften andere geluidgrenswaarden waren vastgesteld. Op basis van de bij de gemeente beschikbare informatie is per bedrijf een analyse gemaakt of in de toekomst knelpunten kunnen optreden. Voor de bedrijven die tot op heden geen vergunning hebben noch een melding hebben ingediend, heeft de gemeente een inventarisatie uitgevoerd. Daarbij is een inschatting van de geluidseffecten gemaakt op basis van de bedrijfsactiviteiten, de ligging ten opzichte van de betreffende woningen (i.v.m. afscherming door bebouwing) en de afstand tot de woningen.

Uit deze analyse komt een drietal relevante bedrijven. Het betreft de bedrijven De Smidse, Gasunie en Drukkerij Leeflang. Deze bedrijven zijn in onderstaande alinea's nader beschouwd. Dit geldt naast de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ook voor het aspect verkeersaantrekkende werking.

De overige bedrijven zijn akoestisch niet relevant voor het plan Fluvium Midden. Voor deze bedrijven is geen sprake van knelpunten met betrekking tot het kunnen voldoen aan de standaardvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

De Smidse

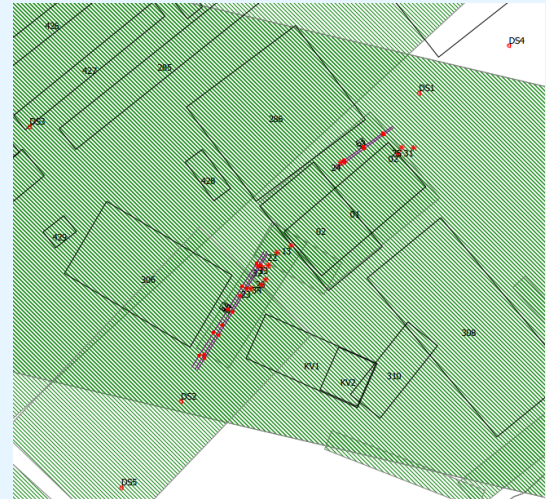
Het bedrijf V.O.F. De Smidse is gelegen aan de Westervoortsedijk 95. Het bedrijf was voorheen vergunningplichtig, maar valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Op 3 maart 2014 heeft de gemeente Arnhem maatwerkvoorschriften vastgesteld. Deze maatwerkvoorschriften zijn gebaseerd op de in oktober 2013 ingediende melding en het akoestisch onderzoek met kenmerk F 20454-1-RA-001 d.d. 11 december 2013. Het maatwerkvoorschrift is weergegeven in figuur 5.

1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Aeq,T}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag ter plaatse van de rekenpunten DS1 t/m DS5, genoemd in het akoestisch rapport van 11 december 2013 met rapportnummer F 20454-1-RA-001, opgesteld door Peutz BV, niet meer bedragen dan:

Rekenpunt	Beoordelingshoogte	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A)		
		Dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur	Avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur	Nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur
DS1	1,5 m	56	50	44
DS2	1,5 m	52	44	33
DS3	5 m	46	39	31
DS4	5 m	50	45	38
DS5	5 m	47	39	29

figuur 5: maatwerkvoorschriften geluid De Smidse



figuur 6: ligging rekenpunten

Voor de berekening van de geluidseffecten van De Smidse is uitgegaan van de gegevens uit de melding d.d. 7 oktober 2013 en het akoestisch onderzoek met kenmerk F 20454-1-RA-001 d.d. 11 december 2013. In het kader van het overleg tussen gemeente en De Smidse over oplossingsvarianten, heeft adviesbureau Peutz namens De Smidse het voorgaande geaccordeerd met daarbij de aantekening dat de positionering van de piekgeluidsbronnen aan de voorzijde van het bedrijf op een andere wijze moeten worden gemodelleerd. Peutz geeft in een notitie (kenmerk: EBo/EBo//F20454-6-NO-001, datum: 3 januari 2018) namelijk aan dat bij het opstellen van het rekenmodel in 2013 de invloed van de spreiding van de laad- en losactiviteiten niet is verwerkt, omdat aan deze kant van het bedrijf op korte afstand toen geen geluidseffectieve bestemmingen aanwezig waren.

Aangezien met het plan Fluvium Midden wel woningen op korte afstand van deze laad- en losactiviteiten aan de voorzijde van De Smidse zullen komen, heeft DGMR in onder andere het onderzoek voor Fluvium Midden de piekgeluidsbronnen aan de voorzijde op de locaties geplaatst waar de laad- en losactiviteiten met behulp van een heftruck mogelijk kunnen plaatsvinden. Dit is conform het voorstel in de notitie van Peutz.

De laad- en losactiviteiten met behulp van een heftruck zijn de maatgevende piekgeluidsbronnen, waardoor bij een gespreide modellering van deze bron, de hoogste piekgeluidsniveaus zijn bepaald. Voor de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau heeft DGMR de puntbron van de heftruck (tbv de laad- en losactiviteiten aan de voorzijde) gewijzigd naar een lijnbron, zodat rekening wordt gehouden met het effect van de ruimtelijke spreiding van de heftruck.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bij de woningen Fluvium Midden ten hoogste 53 dB(A) in de dagperiode, 48 dB(A) in de avondperiode en 42 dB(A) in de nachtp periode berekend. Hiermee wordt voldaan aan de normstelling uit het gemeentelijke beleid.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 76 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De maximale geluidsniveaus worden in de dag- en avondperiode veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten met behulp van een LPG-heftruck die op het voorterrein in bedrijf is en vanwege werkzaamheden in de hal door de openstaande overheaddeur. In de nachtperiode betreft dit de laad- en losactiviteiten met behulp van een LPG-heftruck op het voorterrein.

Vanwege de hoge optredende maximale geluidsniveaus kiest de gemeente Arnhem ervoor om voorzieningen te treffen aan de betreffende geveldelen.

- De voorgevels van de appartementen aan de Westervoortsedijk (en eventueel andere woonbebouwing indien de piekgeluidsniveaus vanwege de laad- en losactiviteiten bij De Smidse meer bedraagt dan 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode) worden als dove gevels uitgevoerd.
- De zuidelijke zijgevel die een geluidsbelasting ondervindt van De Smidse en de overige bedrijven (op het gezoneerde industrieterrein en het niet-gezoneerde bedrijventerrein) wordt als dove gevel uitgevoerd of wordt voorzien van een vliesgevel die het gecumuleerde geluidsniveau tot maximaal 55 dB(A)-etmaalwaarde terugbrengt.
- De zijgevels aan de zijde van de Westervoortsedijk zijn geen dove gevels; deze gevels hebben te openen delen ten behoeve van spuien. De piekgeluidsniveaus vanwege de bedrijfsactiviteiten van De Smidse voldoen ter plaatse van deze te openen delen aan de grenswaarden van 70/65/65 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Deze normen gelden voor de piekgeluidsniveaus die worden veroorzaakt door de activiteiten in de voorste bedrijfshal en zich door de openstaande deuren naar buiten verspreiden en door de laad- en losactiviteiten aan de voorzijde van het bedrijf.
- Het binnenniveau van de piekgeluiden in de appartementen (en eventueel andere woonbebouwing) voldoet aan de grenswaarde van 55/50/45 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De gemeente beoogt met deze gebouwgebonden oplossing het woningbouwplan Fluvium Midden te realiseren, binnen de redelijkerwijs te hanteren beoordelingskaders voor geluid.

De geluidssituatie van De Smidse wordt vastgelegd in maatwerkvoorschriften en de gebouwgebonden oplossing wordt in het bestemmingsplan geborgd. Dit met als doel om de rechten van De Smidse te respecteren en te formaliseren. Met het voorgaande wordt gewaarborgd dat De Smidse, in tegenstelling tot het vorige bestemmingsplan, geen aanpassingen hoeft te verrichten aan haar bedrijfsvoering.

Het bedrijf wordt aan de zijde Westervoortsedijk dagelijks bezocht door 37 personenwagens, 37 bestelwagens en door 3 vrachtwagens. Indien uitgegaan wordt dat al deze voertuigen ontsluiten over de Westervoortsedijk, en passerend langs Fluvium Midden wordt een equivalent geluidsniveau vanwege indirecte hinder berekend van 44 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder.

Gasunie

Het gasontvangstation betreft een inrichting met alleen stationaire installaties. Voor deze inrichting is geen sprake van aan- en afrijdende voertuigen en treden er geen relevante piekgeluiden op. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bij de woningen Fluvium Midden een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde berekend. Hiervoor zijn bij Besluit van 17 september 2015 (kenmerk 19521948) maatwerkvoorschriften geluid vastgesteld.

Drukkerij Leeflang

Drukkerij Leeflang is gelegen aan de Van Oldenbarneveldtstraat 116. Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Van de drukkerij is een akoestisch onderzoek beschikbaar, te weten het onderzoek met kenmerk 2007014 d.d. 14 maart 2008. In dit onderzoek is uitgegaan van het rekenmodel van Drukkerij Leeflang behorende bij dit akoestisch onderzoek.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de woningen Fluvium Midden bedraagt ten hoogste 52 dB(A) etmaalwaarde. Hiervoor zijn bij Besluit van 21 september 2015 (kenmerk 19521917) maatwerkvoorschriften geluid vastgesteld.

In het akoestisch onderzoek staat beschreven dat de vrachtwagens in de dagperiode het bedrijf bezoeken voor laden en lossen. Deze bronnen zijn op grond van het Activiteitenbesluit uitgesloten van toetsing. Voor de avondperiode resteert aan de noordzijde van het bedrijf het manoeuvreren met een bestelbusje en aan de zuidzijde het manoeuvreren met een vrachtwagen. Daarnaast zijn het dichtslaan van personenwagenportieren meegenomen voor de dag- en avondperiode. Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 56 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de normstelling.

In het akoestisch onderzoek staat beschreven dat in de dagperiode 4 vrachtwagens, 2 bestelwagens en 15 personenwagens het bedrijf bezoeken en in de avondperiode 1 vrachtwagen, 2 bestelwagens en 15 personenwagens. Als uitgangspunt is aangehouden dat al het verkeer in noordelijke richting langs het plan Fluvium Midden rijdt. Het equivalente geluidniveau bedraagt hiermee 44 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de normstelling.

5.5 Maatregelen

Gezoneerde industrieterrein

Voor het gezoneerde industrieterrein is gekeken naar mogelijkerwijs te treffen bronmaatregelen. Het bedrijf Van Houtum is maatgevend voor de optredende geluidsbelastingen. Eerder is met Van Houtum overlegd over het nemen van bronmaatregelen, zoals het verplaatsen van apparatuur en eventueel een andere logistieke afwikkeling op het terrein. Tijdens dit overleg is gebleken dat dit hoge kosten met zich mee zou brengen en dat de verwachte reductie van de geluidsbelastingen gering zou zijn. Daarom heeft het overleg tussen de gemeente Arnhem en Van Houtum zich gericht op overdrachtsmaatregelen. Daartoe is opdracht verleend aan Grontmij om een bouwkundig onderzoek te starten naar de kosten van een 12 meter hoog scherm op het terrein van Van Houtum. Met de medewerking van Van Houtum is een rapportage geleverd: “Geluidwerende constructie, Van Houtum Recycling, Schetsontwerp” GM0108069 d.d. 26 juli 2013.

In deze rapportage zijn dermate hoge kosten voor dit scherm begroot, dat de bouw van een dergelijk scherm, gerelateerd aan het beperkte aantal woningen dat hiermee een lagere geluidsbelasting zou krijgen, geen doelmatige maatregel te noemen is.

Waar sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) door het gezoneerde industrieterrein dienen maatregelen bij een aantal van de geprojecteerde woningen genomen te worden. Dat kan door het realiseren van dove gevels, vliesgevels of andere gebouwgebonden oplossingen. Hiervoor zijn in het bestemmingsplan regels opgenomen.

In onderstaande figuren zijn de geveldelen waar de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) overschreden wordt met rood weergegeven.



Als op de betreffende locaties geen verblijfsruimten zijn geprojecteerd, dan zijn deze maatregelen niet noodzakelijk. Wanneer gekozen wordt voor een dove gevel of vliesgevel, dient deze maatregel in de regels van het bestemmingsplan verankerd te worden.

Op 25 juni 2015 is voor dit bouwplan een ontheffing hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder verleend. In bijlage 7 is dit hogere waarden besluit opgenomen. De berekende geluidsniveaus voldoen aan de vastgestelde hogere waarden. De berekende waarden liggen circa 1 tot 1,5 dB lager dan de vastgesteld hogere waarden. Dit wordt veroorzaakt doordat in het actuele zonebewakingsmodel geen reserveringen voor lege kavels zijn opgenomen.

Voor de oostgevels van de woningen die direct (parallel) aan de Van Oldenbarneveldtstraat zijn geprojecteerd geldt dat hogere waarden enkel zijn vastgesteld voor de begane grond. Dit betekent dat de bovengelige verdieping als dove gevel moet worden uitgevoerd.

Bedrijventerrein

Uit de beschouwing van de effecten van de nieuwe woningen op de bedrijven blijkt dat door de realisatie van de nieuwe woningen een drietal bedrijven niet meer kunnen voldoen aan de standaardvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. De gemeente Arnhem zal maatwerkvoorschriften vaststellen om deze bedrijven niet in hun bedrijfsvoering te belemmeren. Het gaat hierbij om de volgende bedrijven:

- De Smidse (maximale geluidniveau).
- Gasunie (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau).
- Drukkerij Leeflang (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau).

6. Luchtkwaliteit

Het bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk-West maakt woningbouw mogelijk van circa 180 woningen. Daarnaast bestemt het bestemmingsplan ten oosten van de Van Oldenbarneveldtstraat geen nieuwe bedrijvigheid. Daar verandert per saldo dus niets.

De woningbouw in Fluvium Midden komt in de plaats van bedrijvigheid. Om de effecten op de luchtkwaliteit zo ruim mogelijk te bekijken (worst case) is uitgegaan van een toename van 200 woningen.

Op basis van artikel 4 lid 1 van de Regeling Niet in Betekenende Mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en bijlage 3a voorschrift 3A.2 blijkt dat deze toename van het aantal woningen niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit en er derhalve niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden.

Tevens geldt dat ter plaatse geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding. De heersende achtergrondconcentratie (2018, worst-case) ter plaatse van het plan bedraagt voor stikstofdioxide (NO₂) 21 µg/m³ en 20 µg/m³ voor fijn stof (PM₁₀).

7. Stof en geur

In verband met mogelijk optredende hinder door stof en geur vanwege bedrijven is nader onderzoek uitgevoerd. Door de gemeente Arnhem is een overzicht van bedrijven aangeleverd. Op basis van deze lijst is voor de betreffende bedrijven dossieronderzoek verricht.

tabel 10: overzicht bedrijven (ten oosten van de Van Oldenbarneveldtstraat)

Bedrijf	Adres	Relevant voor stof/geur
Ingenieursburo Arnhem	Westervoortedijk 60	Nee
Van Wijnen	Van Oldenbarneveldtstraat 117	Nee
SGGS Veromco	Leegwaterstraat 2	Nee
Timmer en bouwbedrijf Fred Mensink	L.J. Costerstraat 3a	Nee
Arnhemse rolstoeltaxi	L.J. Costerstraat 5	Nee**
De Groot reclame	L.J. Costerstraat 5	Nee**
House of Motorsports	L.J. Costerstraat 5	Nee
Computercentrum vd Velden	Westervoortsedijk 55	Nee
CrossFit Arnhem	L.J. Costerstraat 3	Nee**
Walewijn Grondman	L.J. Costerstraat 5	Nee**

** Inschatting op basis van bedrijfsactiviteit

Voor de bedrijven op het bedrijventerrein is uit dossieronderzoek gebleken dat geur en stof niet relevant is.

Het bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West maakt bedrijvigheid mogelijk. In de nabijheid van het plandeel Fluvium Midden maakt het bestemmingsplan de vestiging van categorie 2-bedrijven mogelijk. Op grond van VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering blijkt dat de hiervoor geldende richtafstand maximaal 30 meter bedraagt. Voor gemengd gebied mag deze richtafstand met één afstandstap verlaagd worden naar 10 meter. Hieraan wordt voldaan: de afstand tussen het plandeel en de bedrijfsbestemmingen zijn voldoende groot.

Op grotere afstand maakt het bestemmingsplan de vestiging van bedrijven uit de categorie 3.2 mogelijk. De richtafstand hiervoor bedraagt 100 meter. Dat wordt 50 meter voor gemengd gebied. Ook aan deze richtafstand wordt voldaan.

Twee bestaande bedrijven hebben op grond van hun bedrijfsactiviteiten wellicht een relevante stof en/of geuremissie: De Smidse en Van Houtum Recycling.

De Smidse valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (voluit: Activiteitenbesluit milieubeheer). Eerder, op 10 augustus 2004, is voor het bedrijf een zogenaamde voor de gehele inrichting geldende revisievergunning verleend, met kenmerk Wm 03.3174. Ten aanzien van de milieuaspecten stof en geur staat in de vergunningsaanvraag aangegeven dat geen relevante geuremissie vanuit het bedrijf zal optreden. Wel, zo beschrijft de vergunningsaanvraag, treden emissies van lasdampen op, die via een nageschakelde techniek (elektrostatische filtering met een reductie van 99,8%) bovendaks in de buitenlucht worden geloosd.

Van Houtum Recycling is een afvalverwerkingsbedrijf. Op 24 mei 2007 is de vergunning voor het veranderen en het in werking hebben na die verandering van de gehele inrichting verleend.

De vergunning ziet toe op:

- Het inzamelen, transporteren, opslaan, overslaan, bewerken, knippen, sorteren en persen van ferro- en non-ferrometalen.
- Het inzamelen, transporteren, opslaan, overslaan, versnipperen en persen van papier en karton, inclusief papieren archiefvernietiging.

- Het opslaan, overslaan en bewerken van kabelrestanten en transformatoren.
- Het inzamelen, transporteren, opslaan en overslaan van incurante accu's en hout.
- Het uitvoeren van beperkte reparaties in de werkplaats.
- Het in gebruik hebben van een wasplaats en het uitvoeren van transportactiviteiten.

In de aanvraag staat omschreven dat geen geuremissie ontstaat als gevolg van de voorgenomen en aangevraagde bedrijfsactiviteiten.

Voor wat betreft stofemissies staat het volgende in de vergunningsaanvraag:

- Stofemissies ten gevolge van laswerkzaamheden vinden plaats. Vanwege de beperkte hoeveelheid lasdraad (gemiddeld 150 kg op jaarbasis), zorgen deze lasemissies niet voor een significante stofemissie.
- Stofemissies kunnen ontstaan bij het shredderen van papiersnippers en het transport van deze papiersnippers naar de balenpers (transport door middel van transportlucht). In de aanvraag staat beschreven dat de vrijkomende transportlucht wordt gefilterd met behulp van kaarsenfilters en na filtering wordt geretourneerd in de metaal/papierverwerkingshal. Voor deze luchtstroom is geen emissiepunt in de buitenlucht. Beschreven staat: *“Stofemissie naar de buitenlucht vindt in ieder geval niet plaats!”*
- Beschreven staat dat bij de op- en overslag van ferro- en non-ferromateriaal en bij de verkleining van gietijzer op het buitenterrein diffuus stof vrij kan komen. Door een lagere valhoogte te bewerkstelligen, door de opslag van materialen in opslagvakken, door het bevochtigen en door het handmatig en/of mechanisch wegen, zal de stofverspreiding naar de omgeving minimaal zijn.

In de verleende vergunning zijn voorschriften opgenomen om de kwaliteit van en het onderhoud aan de aanwezig stoffilterinstallaties te waarborgen. Daarnaast zijn in de voorschriften eisen gesteld aan het voorkomen van diffuse stofemissies.

Uit hetgeen in de vergunningsaanvraag staat beschreven en uit de verplichtingen die in de vergunning en de voorschriften zijn opgenomen, valt op te maken dat de bedrijfsactiviteiten van Van Houtum geen geuremissie en geen stofemissie veroorzaken die van invloed zijn op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde woningbouw van Fluvium Midden.

Voor de bedrijven gelegen op het gezonde industrieterrein, tussen de Leeghwaterstraat en de Broekstraat is geen informatie aangeleverd. Hiervoor is aangesloten bij informatie uit het akoestisch onderzoek voor het MOW-gebouw (B.2009.0718.02.N003, d.d. 24 maart 2011) en informatie uit het zonebewakingsmodel aangevuld met informatie van internet. Hieruit volgen de bedrijven:

- Sjaak Peters verhuizingen.
- Vebe Van Steijn (tankstation).
- Dutchi (distributie).
- Peja (kantoor).
- Ada Arnhem (kantoor).
- Peeze (distributie/opslag).

Voor deze bedrijven wordt op basis van hun activiteiten geconcludeerd dat geur en stof niet relevant is. Tevens betekent de aanwezigheid van het MOW-gebouw dat er al een beperkend object aanwezig is.

Ten oosten van het bouwplan is het emplacement Arnhem-Noord gelegen. Op grond van VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering volgt dat voor rangeerterreinen een richtafstand van 30 meter geldt. Dat wordt 10 meter voor gemengd gebied. Aan deze richtafstand wordt voldaan.

Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan op grond van stap 1 uit het stappenplan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

8. Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en met name voor het beantwoorden van de vraag of sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen, zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen inzichtelijk gemaakt.

Hierbij zijn de rekenregels conform hoofdstuk 2 uit Bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd.

In de onderstaande tabellen is voor een aantal maatgevende toetspunten de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. Dit betreft de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen die een bijdrage daaraan geven:

- alle wegen, inclusief de wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur;
- alle bedrijven op het geluidgezoneerde industrieterrein;
- en alle overige bedrijven (gevestigd op het gedezoneerde bedrijventerrein).

Voor het gezoneerde industrieterrein is met de geluidsbijdrage rekening gehouden met mogelijke uitbreidingsruimte voor de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein. De geluidsbijdrage van het gezoneerde industrieterrein is daartoe met 1,5 dB verhoogd, zodat de eerder vastgestelde hogere waarden voor industrielawaai zijn opgevuld.

De gecumuleerde geluidsbelasting zijn per zijde van het plangebied Fluvium Midden gepresenteerd. Hierbij is rekening gehouden met de toepassing van een dunne deklaag A op een deel van de Van Oldenbarneveldtstraat.

Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 6.

tabel 11: gecumuleerde geluidniveaus voor Fluvium Midden (noordzijde)

Id.	Hoogte	LVL	LIL	L*VL	L*IL	Lcum
024	7.5	61	45	61	46	61
002	5	58	37	58	38	58
041	1.5	58	50	58	52	59
040	7.5	57	50	57	51	58

Voor de noordzijde is sprake van gecumuleerde geluidniveaus in de range van 57 tot 61 dB(A). Deze gecumuleerde geluidniveaus worden aan de noordzijde met name bepaald door wegverkeerslawaai (Westervoortsedijk en Van Oldenbarneveldtstraat).

tabel 12: gecumuleerde geluidniveaus voor Fluvium Midden (oostzijde)

Id.	Hoogte	LVL	LIL	L*VL	L*IL	Lcum
060	7.5	60	58	60	59	62
042	5	60	55	60	56	62
047	5	59	55	59	56	61
048	5	59	55	59	56	61

Voor de oostzijde is sprake van gecumuleerde geluidniveaus in de range van 56 tot 62 dB(A). Deze gecumuleerde geluidniveaus worden aan de oostzijde bepaald door wegverkeerslawaai (Van Oldenbarneveldtstraat) en industrielawaai afkomstig van het gedezoneerde industrieterrein.

tabel 13: gecumuleerde geluidniveaus voor Fluvium Midden (zuidzijde)

Id.	Hoogte	LVL	LIL	L*VL	L*IL	Lcum
110	16.5	61	58	61	59	63
109	16.5	60	58	60	59	62
096	5	59	50	59	51	60
095	5	58	50	58	52	59

Voor de zuidzijde is sprake van gecumuleerde geluidniveaus in de range van 57 tot 63 dB(A). Deze gecumuleerde geluidniveaus worden aan de zuidzijde bepaald door wegverkeerslawaai (Westervoortsedijk) en industrielawaai afkomstig van het gedezoneerde bedrijventerrein.

tabel 14: gecumuleerde geluidniveaus voor Fluvium Midden (westzijde)

Id.	Hoogte	LVL	LIL	L*VL	L*IL	Lcum
111	13.5	64	55	64	56	65
112	13.5	64	54	64	55	64
113	1.5	64	51	64	52	64
114	13.5	64	53	64	54	64

Voor de westzijde is sprake van gecumuleerde geluidniveaus in de range van 64 tot 65 dB(A). Deze gecumuleerde geluidniveaus worden aan de westzijde met name bepaald door wegverkeerslawaai.

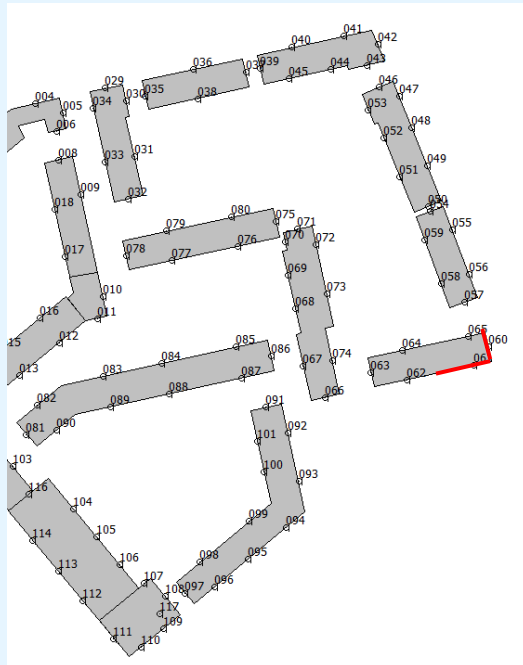
Voor een beschouwing van de aanvaardbaarheid is aansluiting gezocht bij het geluidsbeleid van de gemeente Arnhem. Voor de gebiedstypering 'Stedelijke zone' is een plafondwaarde groter dan 63 dB (klasse zeer lawaaiig) acceptabel. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting wordt voor de maatgevende toetspunten bepaald door de bijdrage van het wegverkeer. Daarbij gaat het om de bijdrage van het wegverkeer om één bepalende weg, de Westervoortsedijk. De gecumuleerde belasting is daarmee feitelijk de geluidbelasting vanwege de Westervoortsedijk, waarbij de aftrek van 5 dB artikel 10g Wgh niet is betrokken ($59 + 5 = 64$ dB). Er is daarmee geen sprake van een relevant cumulerend effect. Hierom acht de gemeente Arnhem de gecumuleerde geluidsniveaus aanvaardbaar.

Verder stelt het beleid dat waar door cumulatie een hogere geluidbelasting optreedt, bij het ontwerp van de gevelisolatie met deze hogere geluidbelasting rekening wordt gehouden.

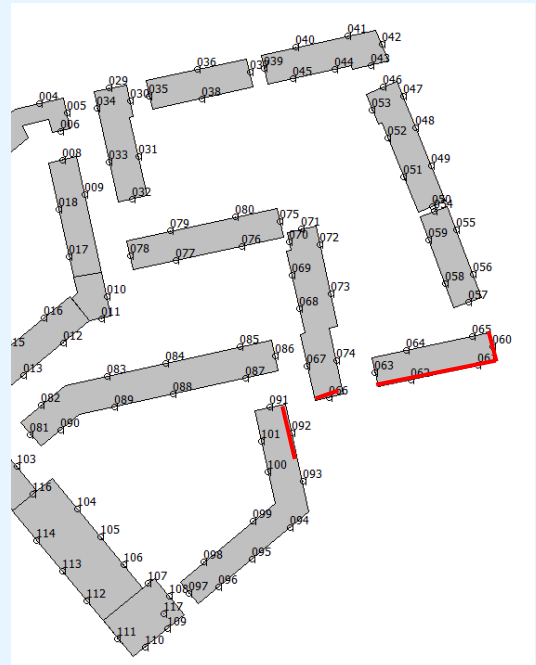
Gemeentelijk beleid

Naast de cumulatie van alle geluidsbronnen is separaat de cumulatie van enkel bedrijvigheid inzichtelijk gemaakt. Dit bestaat uit de optelsom van het gezoneerde industrieterrein en de overige bedrijven. De cumulatieve geluidbelasting is getoetst aan 55 dB(A) etmaalwaarde. Geveldelen die een hogere geluidbelasting ondervinden zijn weergegeven in de figuren 9 t/m 12. Voor deze geveldelen dienen maatregelen te worden getroffen.

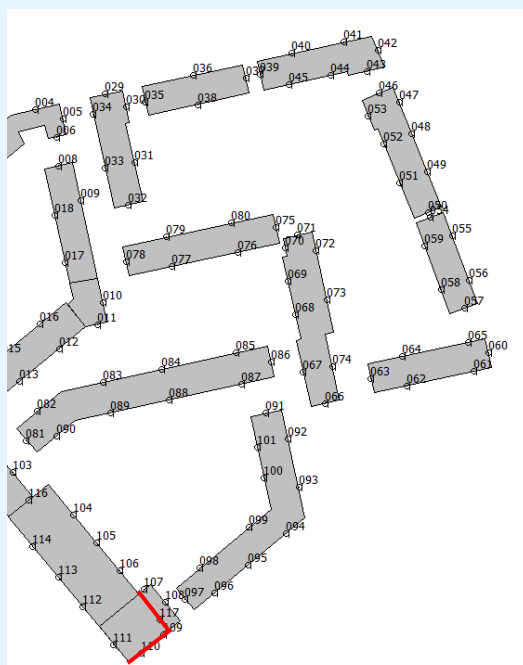
Bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West



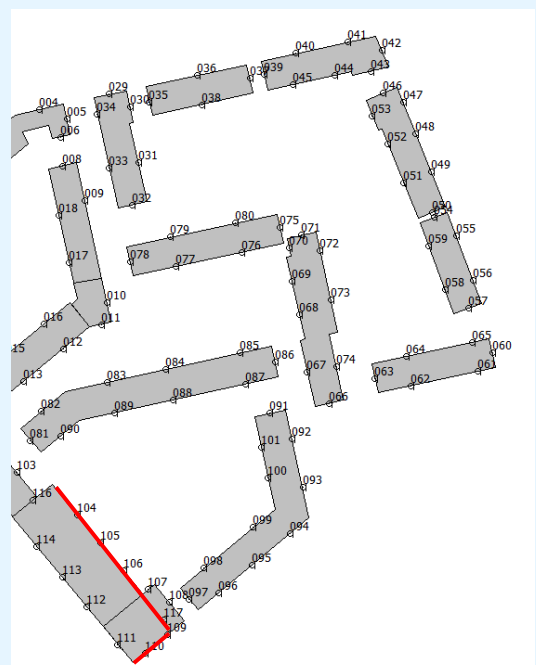
figuur 9: geveldelen >55 dB(A), 2^e bouwlaag



figuur 10: geveldelen >55 dB(A), 3^e bouwlaag oostzijde



figuur 11: geveldelen >55 dB(A), 5^e bouwlaag



figuur 12: geveldelen >55 dB(A), 6^e bouwlaag oostzijde

Maatregelen

De volgende maatregelen worden toegepast:

- Figuur 9/10 - kopse kant bouwblok Van Oldenbarneveldtstraat: uitvoering als dove gevel of voorzien van vliesgevel die het gecumuleerde geluidsniveau tot maximaal 55 dB(A)-etmaalwaarde terugbrengt.
- Figuur 9/10 - overige aangeduide delen van bouwblokken: dove gevels, vliesgevels of andere gebouwgebonden oplossingen waardoor het gecumuleerde geluidsniveau ter plaatse van gevels met te openen geveldelen maximaal 55 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt.
- Figuur 11/12 - zuidelijke zijgevel: uitvoering als dove gevel of voorzien van vliesgevel die het gecumuleerde geluidsniveau tot maximaal 55 dB(A)-etmaalwaarde terugbrengt.
- Figuur 11/12 - noordelijke gevel: deze gevel wordt vanaf de derde bouwlaag uitgevoerd met een vliesgevel.

Maximale geluidsniveaus

Naast de hierboven genoemde maatregelen die voortvloeien uit de langtijdgemiddelde (gecumuleerde) geluidsniveaus, gelden vanwege maximale geluidsniveaus vanwege De Smidse nog de volgende maatregel:

- De voorgevels van de appartementen (en eventueel andere woonbebouwing) aan de Westervoortsedijk worden als dove gevels uitgevoerd.

9. Beschouwing en conclusie

De gemeente Arnhem is voornemens bouwplan Fluvium Midden mogelijk te maken door middel van bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor dit plan beoordeeld of ter plaatse van de beoogde woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast wordt ingegaan op de vraag of bedrijven door de realisatie van de woningen niet onnodig belemmerd worden in hun (toekomstige) bedrijfsvoeringen.

Relevante milieuaspecten voor dit plandeel betreffen geluid, luchtkwaliteit stof en geur. Geluid is hierbij onder te verdelen in industrielawaai en wegverkeerslawaai.

9.1 Wegverkeer

Ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Westervoortsedijk en Van Oldenbarneveldtstraat wordt de voorkeurswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder overschreden. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt niet overschreden. In paragraaf 4.4 zijn hiervoor maatregelen onderzocht. Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is nieuwbouw alleen mogelijk indien door de gemeente Arnhem hogere waarden vastgesteld worden vanwege het wegverkeer op deze wegen. In het kader van het Bouwbesluit zal moeten worden aangetoond dat wordt voldaan aan de vereiste geluidwering van de gevel. Daarnaast zal bij het vaststellen van hogere waarden rekening moeten worden gehouden met de Nota uitvoeringsbeleid hogere waarden van de gemeente. Aandachtspunt hierbij is dat voor de geluidsklasse “zeer onrustig” en “lawaaig” er per woning minimaal een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel ligt.

Ten aanzien van het gemeentelijk beleid wordt voldaan voor de wettelijk-gezoneerde wegen voldaan wordt aan de incidentele waarde voor de gebiedstypering ‘Stedelijke zone’: geluidsklasse lawaaig (tot 63 dB).

9.2 Industrie en bedrijvigheid

Gezoneerde industrieterrein

Vanwege het gezoneerde industrieterrein Arnhem-Noord wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschreden. Voor delen van het bouwplan wordt de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) overschreden.

Waar sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) door het gezoneerde industrieterrein dienen maatregelen bij de nieuwe woningen genomen te worden. Dat kan bijvoorbeeld door het realiseren van dove gevels of vliesgevels.

Als op de betreffende locaties geen verblijfsruimten zijn geprojecteerd, dan zijn deze maatregelen niet noodzakelijk. Indien gekozen wordt voor een dove gevel of vliesgevel, dan zijn voor de realisatie en instandhouding van deze maatregel in de regels van het bestemmingsplan voorwaarden opgenomen.

Voor alle woningen met een geluidsbelasting tussen 50 en 55 dB(A) is een hogere waarde vastgesteld.

Bedrijventerrein (individuele bedrijven)

Vanwege het bedrijventerrein zijn er een tweetal effecten:

- Geluidsbelasting vanwege bedrijven bij woningen (woon- en leefklimaat).
- Effect van nieuwe woningen op de bedrijven.

Uit de beschouwing van de optredende geluidsbelastingen ter plaatse van Fluvium Midden voldoen alle bedrijven op individuele basis aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit het gemeentelijk beleid. Cumulatief wordt ook aan deze normstelling voldaan.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus treedt een knelpunt op vanwege het bedrijf De Smidse. Er is sprake van hoge piekgeluiden vanuit de geopende overhaddeur en vanwege laad- en losactiviteiten aan de zijde van de Westervoortsedijk. Vanwege deze hoge maximale geluidsniveaus kiest de gemeente Arnhem ervoor om maatregelen bij de toekomstige woningen te treffen. Deze maatregel staat beschreven in hoofdstuk 5.4. De Smidse hoeft geen aanpassingen in haar bedrijfsvoering te doen.

De gemeente beoogt met deze gebouwgebonden oplossing het woningbouwplan Fluvium Midden te realiseren, binnen de redelijkerwijs te hanteren beoordelingskaders voor geluid.

De geluidssituatie van De Smidse bij het woningbouwplan Fluvium Midden wordt vastgelegd in maatwerkvoorschriften, waarbij de gebouwgebonden oplossing in de regels van het bestemmingsplan is geborgd. Dit met als doel om de rechten van De Smidse te respecteren en te formaliseren.

Uit de beschouwing van de effecten van de nieuwe woningen op de bedrijven (paragraaf 5.4) blijkt dat door de realisatie van de nieuwe woningen bedrijven niet meer kunnen voldoen aan de standaardvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Door de gemeente Arnhem dienen maatwerkvoorschriften vastgesteld te worden om de bedrijven niet in hun bedrijfsvoering te belemmeren. Het gaat hierbij om de volgende bedrijven:

- Gasunie;
- Drukkerij Leeftang;
- De Smidse.

9.3 Luchtkwaliteit

Het bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk-West maakt woningbouw mogelijk van circa 180 woningen. Deze toename van het aantal woningen draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit en hoeft derhalve niet getoetst te worden aan de grenswaarden.

Voorts is ter plaatse geen sprake van een (dreigende) normoverschrijding door relevant bronnen in de omgeving van het plan.

9.4 Geur en stof

Voor de bedrijven op het bedrijventerrein is uit dossieronderzoek gebleken dat geur en stof voor deze bedrijven niet relevant is.

Het bestemmingsplan Fluvium Midden - Westervoortsedijk West maakt bedrijvigheid mogelijk. In de nabijheid van het plandeel Fluvium Midden maakt het bestemmingsplan de vestiging van categorie 2-bedrijven mogelijk. Op grond van VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering blijkt dat de richtafstand hiervoor 30 meter bedraagt. Voor gemengd gebied mag deze richtafstand met één afstandsstap verlaagd worden naar 10 meter. Hieraan wordt voldaan: de afstand tussen het bouwplan en de bedrijfsbestemmingen zijn voldoende groot. Op grotere afstand maakt het bestemmingsplan de vestiging van bedrijven uit de categorie 3.2 mogelijk. De richtafstand hiervoor bedraagt 100 meter. Dat wordt 50 meter voor gemengd gebied. Ook aan deze richtafstand wordt voldaan.

Een tweetal bestaande bedrijven (De Smidse en van Houtum Recycling) kunnen een relevante geur- en stofemissies veroorzaken. Beide bedrijven beschrijven in hun vergunningsaanvragen dat zij geen relevante stof- en geuremissies veroorzaken voor zover dat wel het geval mocht zijn dat zij doelmatige maatregelen en voorzieningen hebben getroffen.

Daaruit valt af te leiden deze beide bestaande bedrijven voor wat betreft deze milieuaspecten geen relevante invloed hebben op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde woningbouw van Fluvium Midden.

Voor de bedrijven gelegen op het gezonde industrieterrein, tussen de Leeghwaterstraat en de Broekstraat is geen nieuwe informatie aangeleverd/verzameld, maar is aangesloten bij een eerder uitgevoerd onderzoek. Voor deze bedrijven geldt eveneens dat de aspecten geur en stof niet relevant zijn. Tevens betekent de aanwezigheid van het MOW-gebouw aan de Van Oldenbarneveldtstraat dat er al een beperkend object aanwezig is.

Ten oosten van het bouwplan is het emplacement Arnhem-Noord gelegen. Op grond van VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering volgt dat voor rangeerterreinen een richtafstand van 30 meter geldt. Dat wordt 10 meter voor gemengd gebied. Aan deze richtafstand wordt voldaan.


Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan op grond van stap 1 uit het stappenplan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

9.5 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt. Voor een beschouwing van de aanvaardbaarheid is aansluiting gezocht bij het geluidsbeleid van de gemeente Arnhem. Voor de gebiedstypering 'Stedelijke zone' is een plafondwaarde groter dan 63 dB (klasse zeer lawaaiig) acceptabel. De gecumuleerde geluidbelasting wordt voor de maatgevende toetspunten volledig bepaald door de bijdrage van het wegverkeer. Daarbij gaat het om de bijdrage van het wegverkeer om één bepalende weg, de Westervoortsedijk. De gecumuleerde belasting is daarmee feitelijk de geluidbelasting vanwege de Westervoortsedijk, waarbij de aftrek van 5 dB artikel 10g Wgh niet is betrokken ($59 + 5 = 64$ dB). Er is daarmee geen sprake van een relevant cumulerend effect. Hierom acht de gemeente Arnhem de gecumuleerde geluidsniveaus aanvaardbaar.

Bij een aantal geveldelen is sprake van een gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 55 dB(A) vanwege bedrijven/industrie. Voor deze geveldelen dienen maatregelen te worden getroffen, bijvoorbeeld in de vorm van een dove gevel, een vliesgevel, etc. Deze maatregelen staan uitgewerkt in hoofdstuk 8.

Verder stelt het beleid dat waar door cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt, bij het ontwerp van de gevelisolatie met deze hogere geluidsbelasting rekening wordt gehouden.



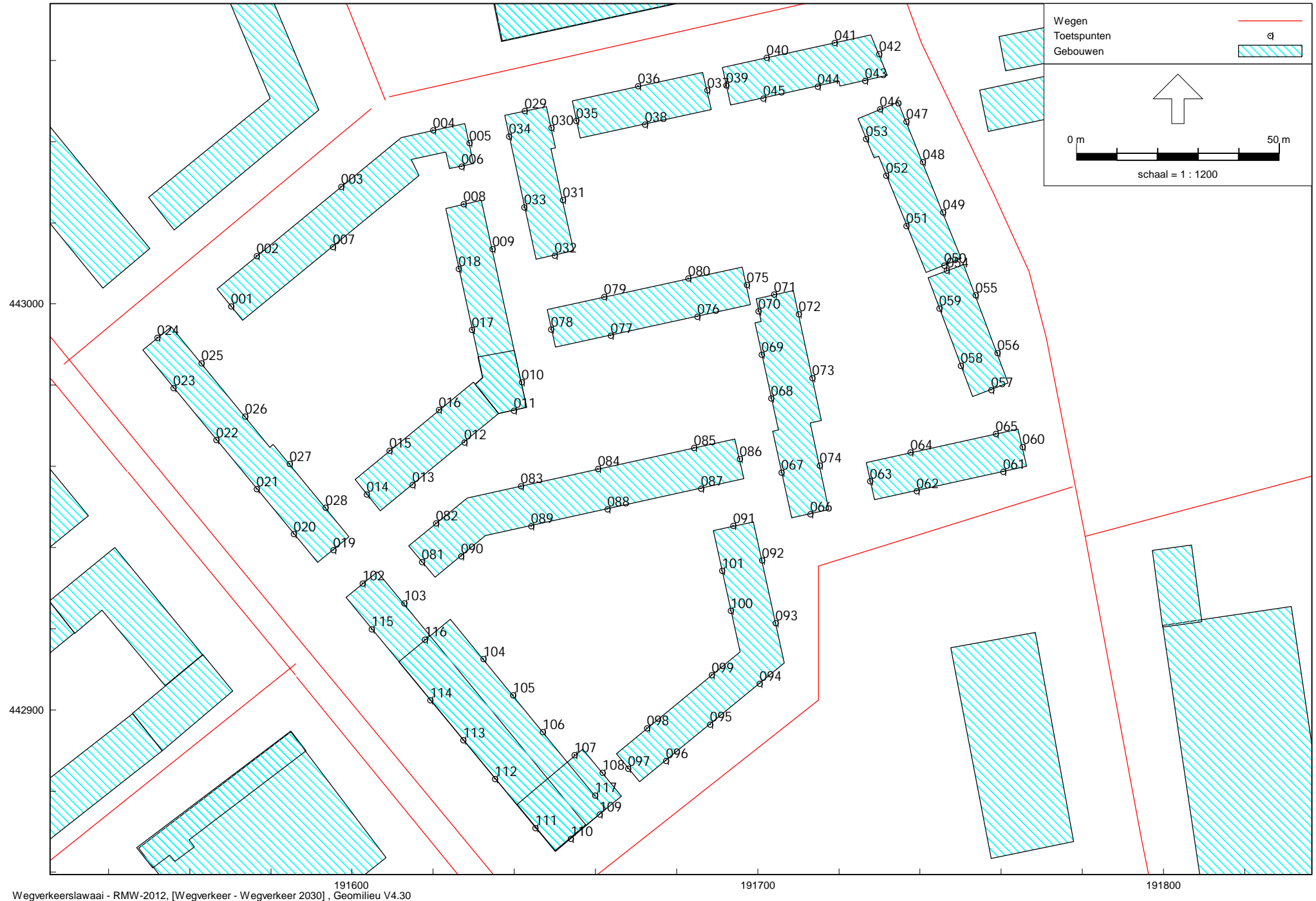
ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa





Wegverkeerlawaaier - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer 2030], Geomilieu V4.30

Ligging toetspunten

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001	Westervoortsedijk	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7056.86	6.54	3.83	0.78
001	Westervoortsedijk	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7056.86	6.54	3.83	0.78
002	Westervoortsedijk	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7056.86	6.54	3.83	0.78
002	Westervoortsedijk	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7056.86	6.54	3.83	0.78
003	Van Oldenbarneveldtstr	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3422.55	6.53	3.85	0.78
004	Van Oldenbarneveldtstr	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3422.55	6.53	3.85	0.78
005	Van Oldenbarneveldtstr	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3422.55	6.53	3.85	0.78
006	Broekstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	312.18	6.99	2.58	0.71
007	Van Oldenbarneveldtstr	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3706.63	6.99	2.58	0.72
012	Westervoortsedijk	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6651.02	6.54	3.82	0.78
012	Westervoortsedijk	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6651.02	6.54	3.82	0.78
014	Westervoortsedijk	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6405.44	6.54	3.82	0.78
014	Westervoortsedijk	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6405.44	6.54	3.82	0.78
015	Westervoortsedijk	w13	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6405.44	6.54	3.82	0.78
015	Westervoortsedijk	w13	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6405.44	6.54	3.82	0.78
016	Westervoortsedijk	w13	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6405.44	6.54	3.82	0.78
016	Westervoortsedijk	w13	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6405.44	6.54	3.82	0.78
017	Westervoortsedijk	w13	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6405.44	6.54	3.82	0.78
017	Westervoortsedijk	w13	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6405.44	6.54	3.82	0.78
020	Amperestraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	311.14	7.01	2.59	0.71
021	Broekstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	366.29	6.99	2.58	0.71
027	Westervoortsedijk	w13	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6477.76	6.54	3.82	0.78
027	Westervoortsedijk	w13	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6477.76	6.54	3.82	0.78
028	T.J. Witteroosstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1121.77	7.00	2.59	0.71
029	Westervoortsedijk	w13	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6363.30	6.54	3.82	0.78
029	Westervoortsedijk	w13	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6363.30	6.54	3.82	0.78
030	Westervoortsedijk	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6363.30	6.54	3.82	0.78
030	Westervoortsedijk	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6363.30	6.54	3.82	0.78
031	Stokerstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500.00	6.89	2.54	0.76
031	Veilingstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2240.42	6.98	2.55	0.75
033	Nieuwe Kade	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1386.08	6.50	3.90	0.80
034	Nieuwe Kade	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1386.08	6.50	3.90	0.80
035	Nieuwe Kade	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1386.08	6.50	3.90	0.80
036	Nieuwe Kade	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1386.08	6.50	3.90	0.80

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	91.77	93.99	94.65	6.17	4.25	3.69	2.06	1.76	1.66
001	91.77	93.99	94.65	6.17	4.25	3.69	2.06	1.76	1.66
002	91.77	93.99	94.65	6.17	4.25	3.69	2.06	1.76	1.66
002	91.77	93.99	94.65	6.17	4.25	3.69	2.06	1.76	1.66
003	93.53	95.13	95.90	3.67	2.49	1.85	2.81	2.38	2.25
004	93.53	95.13	95.90	3.67	2.49	1.85	2.81	2.38	2.25
005	93.53	95.13	95.90	3.67	2.49	1.85	2.81	2.38	2.25
006	98.01	98.41	96.86	1.60	1.28	2.02	0.40	0.32	1.12
007	96.84	97.47	94.13	1.90	1.52	2.35	1.26	1.02	3.51
012	90.05	92.66	93.49	7.18	4.97	4.27	2.76	2.37	2.24
012	90.05	92.66	93.49	7.18	4.97	4.27	2.76	2.37	2.24
014	90.13	92.72	93.53	7.16	4.96	4.28	2.71	2.33	2.19
014	90.13	92.72	93.53	7.16	4.96	4.28	2.71	2.33	2.19
015	90.13	92.72	93.53	7.16	4.96	4.28	2.71	2.33	2.19
015	90.13	92.72	93.53	7.16	4.96	4.28	2.71	2.33	2.19
016	90.13	92.72	93.53	7.16	4.96	4.28	2.71	2.33	2.19
016	90.13	92.72	93.53	7.16	4.96	4.28	2.71	2.33	2.19
017	90.13	92.72	93.53	7.16	4.96	4.28	2.71	2.33	2.19
017	90.13	92.72	93.53	7.16	4.96	4.28	2.71	2.33	2.19
020	98.29	98.63	97.18	1.28	1.03	1.62	0.42	0.34	1.20
021	96.85	97.47	94.96	2.45	1.97	3.08	0.70	0.56	1.96
027	90.31	92.85	93.64	7.02	4.86	4.20	2.67	2.29	2.16
027	90.31	92.85	93.64	7.02	4.86	4.20	2.67	2.29	2.16
028	98.26	98.61	97.42	1.51	1.20	1.91	0.24	0.19	0.67
029	90.91	93.34	94.07	6.81	4.71	4.09	2.28	1.95	1.84
029	90.91	93.34	94.07	6.81	4.71	4.09	2.28	1.95	1.84
030	90.91	93.34	94.07	6.81	4.71	4.09	2.28	1.95	1.84
030	90.91	93.34	94.07	6.81	4.71	4.09	2.28	1.95	1.84
031	90.89	92.65	92.65	9.11	7.35	7.35	--	--	--
031	91.95	93.47	85.30	4.55	3.68	5.40	3.50	2.85	9.30
033	99.71	99.79	99.84	0.24	0.16	0.12	0.05	0.05	0.04
034	99.71	99.79	99.84	0.24	0.16	0.12	0.05	0.05	0.04
035	99.71	99.79	99.84	0.24	0.16	0.12	0.05	0.05	0.04
036	99.71	99.79	99.84	0.24	0.16	0.12	0.05	0.05	0.04

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
037	Veilingstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	776.29	7.00	2.60	0.70
038	Van Oldenbarneveldtstr	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3086.43	6.99	2.58	0.72
039	Leegwaterstraat	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	312.18	6.96	2.53	0.78
040	Van Oldenbarneveldtstr	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2941.79	6.51	3.88	0.79
041	T.J. Witteroosstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1463.09	7.00	2.59	0.71
042	Van Oldenbarneveldtstr	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2989.66	6.51	3.88	0.79

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
037	100.00	100.00	99.99	--	--	--	--	--	--
038	96.60	97.27	93.75	2.09	1.67	2.59	1.32	1.06	3.66
039	90.51	92.27	81.02	3.77	3.06	4.31	5.72	4.67	14.67
040	97.19	97.96	98.34	1.94	1.30	0.97	0.87	0.74	0.69
041	98.83	99.06	97.99	0.84	0.67	1.07	0.33	0.27	0.94
042	97.27	98.04	98.43	1.99	1.34	0.99	0.74	0.62	0.58

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	sted. bouw. plan FM	191570.16	442999.40	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
002	sted. bouw. plan FM	191576.51	443011.83	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
003	sted. bouw. plan FM	191597.33	443028.94	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
004	sted. bouw. plan FM	191619.96	443042.80	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
005	sted. bouw. plan FM	191628.94	443039.71	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
006	sted. bouw. plan FM	191627.04	443033.86	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
007	sted. bouw. plan FM	191595.25	443014.05	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
029	sted. bouw. plan FM	191642.50	443047.61	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
036	sted. bouw. plan FM	191670.52	443053.67	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
037	sted. bouw. plan FM	191687.53	443052.70	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
038	sted. bouw. plan FM	191672.22	443044.25	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
035	sted. bouw. plan FM	191655.23	443045.18	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
055	sted. bouw. plan FM	191753.72	443002.15	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
059	sted. bouw. plan FM	191744.71	442998.89	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
056	sted. bouw. plan FM	191759.03	442987.96	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
058	sted. bouw. plan FM	191750.01	442984.79	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
077	sted. bouw. plan FM	191663.80	442992.24	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
079	sted. bouw. plan FM	191662.14	443001.75	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
078	sted. bouw. plan FM	191649.08	442993.71	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
080	sted. bouw. plan FM	191682.91	443006.29	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
075	sted. bouw. plan FM	191697.25	443004.70	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
076	sted. bouw. plan FM	191685.08	442996.90	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
039	sted. bouw. plan FM	191692.19	443053.86	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
040	sted. bouw. plan FM	191702.12	443060.72	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
041	sted. bouw. plan FM	191718.89	443064.37	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
042	sted. bouw. plan FM	191729.89	443061.66	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
043	sted. bouw. plan FM	191726.41	443054.96	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
044	sted. bouw. plan FM	191714.82	443053.61	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
045	sted. bouw. plan FM	191701.41	443050.68	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
046	sted. bouw. plan FM	191730.12	443047.98	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
047	sted. bouw. plan FM	191736.62	443044.91	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
048	sted. bouw. plan FM	191740.63	443034.97	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
049	sted. bouw. plan FM	191745.63	443022.58	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
050	sted. bouw. plan FM	191745.93	443009.47	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
052	sted. bouw. plan FM	191731.60	443031.66	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
053	sted. bouw. plan FM	191726.69	443040.67	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
054	sted. bouw. plan FM	191746.57	443008.24	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
063	sted. bouw. plan FM	191727.63	442956.36	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
057	sted. bouw. plan FM	191757.52	442978.83	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
051	sted. bouw. plan FM	191736.65	443019.28	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
060	sted. bouw. plan FM	191765.27	442964.76	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
061	sted. bouw. plan FM	191760.53	442958.65	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
062	sted. bouw. plan FM	191739.18	442953.94	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
074	sted. bouw. plan FM	191715.29	442960.18	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
064	sted. bouw. plan FM	191737.61	442963.43	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
065	sted. bouw. plan FM	191758.67	442968.07	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
073	sted. bouw. plan FM	191713.50	442981.73	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
072	sted. bouw. plan FM	191710.09	442997.50	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
031	sted. bouw. plan FM	191651.93	443025.67	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
030	sted. bouw. plan FM	191649.18	443043.43	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
032	sted. bouw. plan FM	191649.91	443011.95	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
071	sted. bouw. plan FM	191703.98	443002.34	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
070	sted. bouw. plan FM	191700.17	442998.22	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
069	sted. bouw. plan FM	191700.97	442987.53	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
068	sted. bouw. plan FM	191703.33	442976.73	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
067	sted. bouw. plan FM	191705.81	442958.49	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
066	sted. bouw. plan FM	191712.96	442948.23	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
090	sted. bouw. plan FM	191626.93	442937.88	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
092	sted. bouw. plan FM	191701.06	442936.90	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
093	sted. bouw. plan FM	191704.45	442921.41	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
094	sted. bouw. plan FM	191700.44	442906.46	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
095	sted. bouw. plan FM	191688.25	442896.45	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
096	sted. bouw. plan FM	191677.36	442887.51	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
097	sted. bouw. plan FM	191668.05	442885.52	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
098	sted. bouw. plan FM	191672.69	442895.50	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
099	sted. bouw. plan FM	191688.65	442908.64	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
100	sted. bouw. plan FM	191693.34	442924.42	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	sted. bouw. plan FM	191691.18	442934.27	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
086	sted. bouw. plan FM	191695.56	442961.82	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
085	sted. bouw. plan FM	191684.24	442964.55	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
084	sted. bouw. plan FM	191660.66	442959.36	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
083	sted. bouw. plan FM	191641.64	442955.19	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
091	sted. bouw. plan FM	191693.98	442945.34	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
082	sted. bouw. plan FM	191620.71	442945.99	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
081	sted. bouw. plan FM	191617.20	442936.45	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
089	sted. bouw. plan FM	191644.20	442945.31	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
088	sted. bouw. plan FM	191662.95	442949.44	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
087	sted. bouw. plan FM	191686.03	442954.51	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
014	sted. bouw. plan FM	191603.60	442953.07	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
015	sted. bouw. plan FM	191609.20	442963.84	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
016	sted. bouw. plan FM	191621.45	442973.94	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
017	sted. bouw. plan FM	191629.53	442993.63	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
018	sted. bouw. plan FM	191626.27	443008.66	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
008	sted. bouw. plan FM	191627.45	443024.63	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
009	sted. bouw. plan FM	191634.64	443013.50	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
010	sted. bouw. plan FM	191641.83	442980.69	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
012	sted. bouw. plan FM	191627.68	442965.88	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
013	sted. bouw. plan FM	191614.93	442955.40	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
024	sted. bouw. plan FM	191552.03	442991.70	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
023	sted. bouw. plan FM	191556.02	442979.33	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
022	sted. bouw. plan FM	191566.59	442966.48	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
021	sted. bouw. plan FM	191576.51	442954.40	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
020	sted. bouw. plan FM	191585.60	442943.34	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
019	sted. bouw. plan FM	191595.38	442939.38	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
028	sted. bouw. plan FM	191593.47	442949.82	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
027	sted. bouw. plan FM	191584.62	442960.60	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
026	sted. bouw. plan FM	191573.68	442972.30	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
025	sted. bouw. plan FM	191562.92	442985.41	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
102	sted. bouw. plan FM	191602.65	442931.17	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
115	sted. bouw. plan FM	191604.85	442919.92	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
103	sted. bouw. plan FM	191612.83	442926.25	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
114	sted. bouw. plan FM	191619.24	442902.37	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
113	sted. bouw. plan FM	191627.37	442892.53	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
112	sted. bouw. plan FM	191635.20	442883.04	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
111	sted. bouw. plan FM	191645.15	442870.93	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
110	sted. bouw. plan FM	191653.92	442868.29	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
109	sted. bouw. plan FM	191661.05	442874.22	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
108	sted. bouw. plan FM	191661.75	442884.55	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
107	sted. bouw. plan FM	191654.84	442888.85	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
106	sted. bouw. plan FM	191647.04	442894.62	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
105	sted. bouw. plan FM	191639.68	442903.62	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
104	sted. bouw. plan FM	191632.38	442912.55	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
116	sted. bouw. plan FM	191617.93	442917.32	0.00	--	--	--	--	13.50	16.50	Ja
034	sted. bouw. plan FM	191638.64	443041.31	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
033	sted. bouw. plan FM	191642.46	443023.82	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
011	sted. bouw. plan FM	191639.93	442973.72	0.00	1.50	5.00	7.50	10.50	--	--	Ja
117	sted. bouw. plan FM	191659.87	442878.96	0.00	--	--	--	10.50	13.50	16.50	Ja

Bijlage 2

Titel	Rekenresultaten wegverkeerslawaa
-------	----------------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.3	43.5	36.5	46.8
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.1	45.3	38.2	48.6
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.4	45.6	38.5	48.9
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.5	42.7	35.7	46.0
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.3	44.5	37.5	47.8
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.6	44.9	37.8	48.2
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.4	38.6	31.6	41.9
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.7	39.9	32.9	43.2
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.6	40.9	33.8	44.2
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.3	23.5	16.4	26.8
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.5	23.7	16.7	27.0
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.2	24.4	17.4	27.7
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.1	25.4	18.3	28.6
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.1	27.3	20.3	30.6
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.8	29.1	22.0	32.3
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.8	26.9	19.8	30.2
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.9	29.1	22.0	32.4
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.3	31.5	24.5	34.8
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.6	29.8	22.7	33.1
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.7	30.9	23.8	34.2
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.9	32.1	25.0	35.4
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.2	25.4	18.3	28.7
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.3	26.5	19.5	29.8
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.3	25.5	18.5	28.8
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.2	27.5	20.5	30.8
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.8	25.0	17.9	28.3
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.6	26.9	19.9	30.2
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.3	29.6	22.5	32.8
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	38.7	36.1	29.1	39.3
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.6	37.8	30.8	41.1
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.1	39.4	32.3	42.6
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.2	40.4	33.4	43.7
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	43.9	41.2	34.1	44.4
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.1	38.3	31.2	41.6
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.9	40.1	33.0	43.4
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.5	40.7	33.6	44.0
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.7	40.9	33.8	44.2
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.6	42.8	35.7	46.1
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.6	42.8	35.8	46.1
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.5	41.7	34.7	45.0
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.3	43.6	36.5	46.8
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.5	43.8	36.7	47.0
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.3	30.5	23.4	33.8
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.1	31.3	24.2	34.6
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.0	32.2	25.1	35.5
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.4	33.6	26.5	36.9
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.0	34.2	27.1	37.5
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.7	34.9	27.9	38.2
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.9	31.1	24.1	34.4
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.1	32.3	25.2	35.6
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.9	31.1	24.0	34.4
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.1	31.3	24.2	34.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.7	49.9	42.8	53.2
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.5	50.7	43.6	54.0
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	53.5	50.7	43.6	54.0
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	53.3	50.5	43.5	53.8
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.9	55.1	48.0	58.4
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.3	55.5	48.5	58.8
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.3	55.5	48.4	58.8
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.0	55.3	48.2	58.5
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.9	55.1	48.1	58.4
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.4	55.6	48.6	58.9
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.3	55.5	48.5	58.8
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.1	55.3	48.3	58.6
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.9	55.1	48.1	58.4
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.4	55.6	48.5	58.9
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.3	55.5	48.5	58.8
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.1	55.3	48.3	58.6
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.9	55.1	48.0	58.4
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.4	55.6	48.5	58.9
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.3	55.5	48.5	58.8
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.1	55.3	48.3	58.6
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.5	50.7	43.7	54.0
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	54.3	51.5	44.4	54.8
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	54.3	51.5	44.5	54.8
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	54.2	51.5	44.4	54.8
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.0	37.2	30.1	40.5
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.8	39.0	31.9	42.3
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.3	39.5	32.4	42.8
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	42.4	39.6	32.6	42.9
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.3	22.5	15.4	25.8
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.2	23.4	16.4	26.7
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.5	24.8	17.7	28.1
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.3	28.6	21.6	31.9
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.8	27.0	19.9	30.3
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.8	27.0	20.0	30.3
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.0	28.2	21.1	31.5
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	34.2	31.5	24.4	34.7
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.3	35.5	28.4	38.8
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.3	37.5	30.4	40.8
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.3	37.6	30.5	40.9
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.8	38.0	31.0	41.3
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.2	22.4	15.4	25.7
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.9	23.1	16.0	26.4
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.6	23.9	16.8	27.1
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.7	24.9	17.9	28.2
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.6	26.8	19.8	30.1
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.5	28.8	21.8	32.0
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.4	23.7	16.6	27.0
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.9	26.1	19.1	29.4
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.6	28.9	21.9	32.2
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.9	25.1	18.0	28.4
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.7	26.9	19.8	30.2
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.4	29.6	22.6	32.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.0	27.1	20.0	30.4
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.6	27.8	20.7	31.1
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.6	28.7	21.6	32.0
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.3	26.4	19.3	29.7
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.8	27.0	19.9	30.3
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.2	28.4	21.3	31.7
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.4	25.6	18.5	28.9
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.3	26.5	19.4	29.8
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.8	27.9	20.9	31.2
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.8	22.0	15.0	25.3
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.6	22.8	15.8	26.1
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.7	23.9	16.9	27.2
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.9	26.2	19.2	29.5
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.1	26.4	19.4	29.7
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.8	27.1	20.1	30.4
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.1	26.3	19.2	29.6
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.7	27.9	20.9	31.2
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.6	29.8	22.8	33.1
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.2	25.4	18.3	28.7
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.5	26.8	19.7	30.0
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.3	28.5	21.5	31.8
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.7	26.9	19.8	30.2
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.4	26.6	19.5	29.9
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.0	27.2	20.2	30.5
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.1	21.3	14.3	24.6
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.2	22.4	15.4	25.7
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.5	23.8	16.8	27.1
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.3	16.5	9.4	19.8
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.2	16.4	9.4	19.7
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.9	14.2	7.2	17.5
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.1	24.3	17.2	27.6
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.9	26.1	19.1	29.4
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.9	31.3	24.3	34.5
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.7	34.1	27.1	37.3
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.4	33.8	26.8	37.0
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.3	33.7	26.7	36.9
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.3	29.6	22.5	32.8
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.7	30.0	23.0	33.2
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.6	30.9	23.9	34.2
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.6	23.8	16.8	27.1
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.1	25.3	18.3	28.6
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.1	24.5	17.4	27.7
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.6	23.9	16.9	27.2
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.1	24.5	17.5	27.8
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.6	24.0	17.0	27.2
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.3	24.7	17.7	28.0
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.8	24.2	17.2	27.4
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.4	22.6	15.5	25.9
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.1	24.3	17.3	27.6
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.3	32.6	25.6	35.8
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.1	32.4	25.4	35.7
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.8	33.1	26.1	36.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.6	32.9	25.9	36.2
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.3	34.7	27.7	37.9
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.9	34.3	27.3	37.6
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.2	23.3	16.3	26.6
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.0	25.2	18.1	28.5
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.4	23.8	16.8	27.0
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.8	23.2	16.2	26.4
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.9	24.3	17.3	27.5
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.2	23.6	16.6	26.8
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.2	23.4	16.3	26.7
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.1	25.3	18.2	28.6
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.7	27.9	20.9	31.2
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.7	29.0	21.9	32.2
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.1	28.4	21.3	31.6
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.0	29.3	22.2	32.5
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.1	27.5	20.5	30.7
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.4	26.8	19.8	30.0
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.1	26.5	19.5	29.7
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.9	40.2	33.2	43.5
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.9	39.2	32.2	42.5
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.2	39.5	32.5	42.8
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.8	42.2	35.2	45.4
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.9	41.3	34.3	44.5
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.1	41.5	34.5	44.7
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.8	41.2	34.2	44.4
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.0	40.3	33.4	43.6
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.1	40.5	33.5	43.7
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.4	27.6	20.6	30.9
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.4	27.7	20.7	31.0
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.7	28.0	21.0	31.3
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.1	23.3	16.2	26.6
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.7	24.9	17.8	28.2
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.9	27.2	20.2	30.5
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.7	41.1	34.1	44.3
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.9	40.3	33.3	43.5
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.9	40.3	33.3	43.6
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.3	37.7	30.7	40.9
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.9	37.2	30.2	40.5
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.0	37.4	30.4	40.6
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.3	32.6	25.6	35.9
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.5	32.8	25.7	36.0
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.4	33.7	26.7	36.9
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.2	35.5	28.5	38.8
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.9	35.2	28.2	38.5
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.5	35.8	28.8	39.0
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.8	33.0	26.0	36.3
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.5	32.7	25.7	36.0
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.6	33.8	26.7	37.1
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.8	24.0	16.9	27.3
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.5	24.7	17.7	28.0
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.2	25.4	18.4	28.7
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.0	30.4	23.4	33.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.5	29.9	22.9	33.1
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.3	29.7	22.7	33.0
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.7	33.1	26.1	36.3
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.0	32.4	25.4	35.6
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.7	32.1	25.1	35.3
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.3	33.7	26.7	36.9
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.6	33.0	26.0	36.3
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.4	32.8	25.8	36.0
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.2	20.4	13.4	23.7
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.1	22.4	15.3	25.7
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.7	26.0	19.0	29.3
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.7	34.0	27.0	37.3
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.2	34.4	27.4	37.7
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.0	35.3	28.3	38.6
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.8	32.0	24.9	35.3
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.8	33.0	26.0	36.3
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.1	34.4	27.3	37.6
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.0	27.1	20.1	30.4
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.3	28.5	21.4	31.8
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.9	30.1	23.0	33.4
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.4	25.6	18.5	28.9
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.9	26.1	19.0	29.4
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.0	27.2	20.1	30.5
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.0	25.1	18.0	28.4
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.7	25.9	18.8	29.2
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.7	26.9	19.9	30.2
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.1	42.3	35.2	45.6
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.8	44.1	37.0	47.3
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.1	44.3	37.2	47.6
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.6	41.8	34.8	45.1
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.4	43.6	36.6	46.9
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.6	43.8	36.7	47.1
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.6	26.7	19.7	30.1
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.1	28.3	21.2	31.6
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.1	30.3	23.2	33.6
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.9	27.0	20.0	30.3
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.2	28.4	21.4	31.7
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.6	29.9	22.8	33.2
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.7	26.9	19.8	30.2
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.9	28.1	21.0	31.4
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.3	29.6	22.5	32.9
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.9	36.3	29.3	39.5
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.3	35.7	28.7	38.9
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.1	35.5	28.5	38.7
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.6	26.8	19.8	30.1
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.6	28.8	21.8	32.1
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.4	31.7	24.7	35.0
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.6	27.8	20.8	31.1
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.5	29.7	22.7	33.0
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.9	32.1	25.1	35.4
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.9	33.3	26.3	36.5
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.0	33.3	26.3	36.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.9	34.2	27.2	37.4
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.2	27.4	20.3	30.7
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.7	28.9	21.9	32.2
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.1	30.4	23.3	33.6
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.8	27.0	19.9	30.3
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.3	28.5	21.4	31.8
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.9	31.1	24.1	34.4
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.8	39.2	32.2	42.4
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.0	38.4	31.4	41.6
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.9	38.3	31.3	41.6
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.8	40.2	33.2	43.4
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.9	39.3	32.3	42.5
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.1	39.5	32.5	42.7
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.1	46.4	39.5	49.7
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.3	46.7	39.7	49.9
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.9	47.3	40.3	50.5
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.8	47.2	40.2	50.4
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.4	47.8	40.8	51.0
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.0	48.4	41.4	51.7
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.7	48.1	41.1	51.3
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.7	49.1	42.1	52.3
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.2	49.5	42.6	52.8
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.7	46.1	39.1	49.3
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.6	46.9	40.0	50.2
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.0	47.4	40.4	50.7
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.5	29.8	22.7	33.0
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.4	30.7	23.6	34.0
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.3	31.5	24.5	34.8
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.1	30.3	23.2	33.6
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.9	31.1	24.1	34.4
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.1	32.3	25.3	35.6
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.5	28.7	21.7	32.0
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.4	30.6	23.6	33.9
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.4	33.7	26.6	36.9
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.8	29.0	21.9	32.3
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.7	30.9	23.8	34.2
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.3	33.5	26.5	36.8
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.8	50.0	42.9	53.3
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.6	50.9	43.8	54.1
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	53.7	50.9	43.9	54.2
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	53.6	50.8	43.8	54.1
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.6	34.8	27.8	38.1
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.6	36.8	29.7	40.1
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.7	36.9	29.9	40.2
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.2	37.4	30.4	40.7
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.6	33.0	26.0	36.2
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.3	32.7	25.7	35.9
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.7	33.0	26.0	36.3
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	38.3	35.7	28.7	38.9
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	38.3	35.7	28.7	38.9
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	38.9	36.3	29.3	39.5
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.3	35.7	28.7	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.7	35.1	28.1	38.3
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.3	35.7	28.7	38.9
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.7	38.0	31.1	41.3
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	39.7	37.1	30.1	40.3
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	39.8	37.1	30.1	40.4
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.7	35.0	28.0	38.3
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.6	36.0	29.0	39.3
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.6	36.9	29.9	40.2
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	42.9	40.3	33.3	43.5
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	39.8	37.2	30.2	40.4
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	39.8	37.2	30.2	40.4
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.1	30.4	23.4	33.6
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.4	30.7	23.7	33.9
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.8	31.1	24.1	34.4
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.0	41.4	34.4	44.6
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.3	42.7	35.7	45.9
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.8	43.2	36.2	46.4
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.8	50.2	43.2	53.4
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	54.0	51.4	44.4	54.6
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	54.2	51.6	44.6	54.8
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	54.2	51.6	44.6	54.8
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	54.2	51.5	44.5	54.8
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	54.1	51.4	44.4	54.7
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	54.5	51.8	44.8	55.1
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.4	52.7	45.7	56.0
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.5	52.8	45.8	56.0
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	55.4	52.7	45.7	56.0
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	55.2	52.6	45.6	55.8
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	55.0	52.4	45.3	55.6
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	58.1	55.3	48.3	58.6
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.6	55.9	48.9	59.2
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.6	55.9	48.9	59.2
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.4	55.7	48.7	59.0
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	58.1	55.4	48.3	58.6
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	57.6	54.9	47.9	58.2
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	58.0	55.2	48.2	58.5
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.5	55.8	48.7	59.0
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.5	55.7	48.7	59.0
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.2	55.5	48.4	58.7
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	57.9	55.2	48.1	58.4
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	57.4	54.6	47.6	57.9
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.9	55.2	48.1	58.5
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.5	55.7	48.7	59.0
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.4	55.7	48.6	58.9
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.1	55.4	48.3	58.6
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	57.8	55.1	48.0	58.3
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	57.3	54.5	47.5	57.8
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.9	55.1	48.1	58.4
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.4	55.6	48.6	58.9
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.4	55.6	48.6	58.9
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.0	55.3	48.2	58.5
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	57.7	54.9	47.9	58.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	57.2	54.5	47.4	57.7
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.8	55.1	48.0	58.4
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.3	55.5	48.5	58.8
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.3	55.5	48.4	58.8
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.0	55.2	48.2	58.5
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	44.5	41.7	34.7	45.0
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	49.6	46.9	39.8	50.1
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	42.6	39.9	32.9	43.2
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	40.5	37.9	30.9	41.1
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	41.0	38.4	31.4	41.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.8	16.0	10.7	20.3
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	16.4	11.0	20.6
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.9	17.3	11.7	21.4
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.4	22.0	17.2	26.8
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.6	21.4	16.4	26.0
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.9	21.7	16.7	26.3
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.4	16.7	11.2	20.9
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	16.4	10.9	20.6
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.4	16.8	11.2	20.9
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.9	30.5	25.8	35.3
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.2	30.8	26.1	35.6
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.8	31.3	26.6	36.2
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.3	21.3	16.3	25.8
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.9	22.8	17.8	27.4
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.3	25.2	20.3	29.8
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.5	19.7	14.4	24.1
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.7	20.9	15.6	25.2
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.1	22.3	17.0	26.6
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.1	21.1	16.1	25.7
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.8	21.8	16.7	26.3
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.9	23.0	17.9	27.4
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.8	18.6	13.8	23.3
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.7	20.4	15.7	25.1
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.6	21.6	16.5	26.1
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.2	23.2	18.1	27.7
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.0	22.2	16.9	26.5
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.3	23.5	18.2	27.9
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.9	25.0	19.8	29.4
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.6	27.8	22.5	32.1
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.7	20.1	14.6	24.3
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.6	21.1	15.5	25.2
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.9	22.5	16.7	26.5
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.6	25.7	19.3	29.3
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.6	20.0	14.5	24.2
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.3	20.8	15.1	24.9
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.9	22.5	16.7	26.5
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.5	18.9	13.3	23.0
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.5	20.0	14.3	24.0
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.2	21.8	16.0	25.8
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.5	15.5	10.4	20.0
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.8	15.9	10.7	20.3
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.0	16.2	10.9	20.5
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.5	19.5	14.4	24.0
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.5	19.6	14.4	24.0
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.0	20.1	15.0	24.6
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	19.3	14.0	23.6
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	19.4	14.1	23.7
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.9	20.1	14.8	24.4
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.6	16.0	10.4	20.1
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.0	16.5	10.8	20.5
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.9	16.3	10.8	20.5
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	16.5	10.9	20.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.3	17.8	12.2	21.9
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.6	18.2	12.5	22.2
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.6	19.2	13.4	23.2
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.6	22.1	16.3	26.1
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.0	22.3	15.5	25.7
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.7	22.0	15.2	25.3
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.2	21.4	14.7	24.8
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	19.4	15.7	10.2	19.9
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.1	24.5	17.6	27.8
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.7	24.0	17.2	27.3
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.4	21.6	14.9	25.0
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.0	16.3	10.8	20.5
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.1	22.4	15.6	25.8
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.8	22.1	15.4	25.5
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.4	19.5	13.0	23.0
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	19.8	16.3	10.6	20.3
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.6	19.7	13.1	23.2
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.1	20.4	13.7	23.8
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.6	18.7	12.2	22.2
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	21.2	18.2	11.9	21.8
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.3	22.0	17.2	26.7
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.6	21.3	16.4	26.0
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.5	21.2	16.3	25.9
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.0	21.7	16.8	26.4
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.6	20.7	15.6	25.1
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.2	21.3	16.1	25.7
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.8	21.9	16.7	26.3
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.4	24.5	19.3	28.9
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.1	21.1	16.0	25.6
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.4	21.5	16.3	25.9
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.1	22.2	17.0	26.6
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.4	24.4	19.2	28.9
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.9	21.0	15.9	25.5
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.4	21.6	16.3	26.0
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.3	22.5	17.1	26.8
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.7	25.0	19.5	29.2
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.8	21.2	15.7	25.3
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.7	22.0	16.6	26.2
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.6	22.9	17.5	27.2
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.8	25.1	19.6	29.3
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.6	33.1	28.4	37.9
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.1	33.6	28.9	38.5
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.9	34.4	29.7	39.2
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.3	22.4	17.2	26.8
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.5	23.5	18.4	28.0
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.3	26.1	21.3	30.8
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.5	28.2	23.4	32.9
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.5	29.2	24.3	33.9
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.5	30.2	25.3	34.9
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.1	23.0	18.0	27.6
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.3	24.2	19.1	28.8
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.4	25.4	20.2	29.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.4	17.6	12.3	21.9
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.7	18.9	13.6	23.2
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.9	20.0	14.8	24.4
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.0	17.0	11.8	21.5
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.1	18.1	13.0	22.6
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.5	19.4	14.4	24.0
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.5	18.6	13.3	23.0
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.2	20.2	15.1	24.7
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.7	22.6	17.7	27.2
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.8	36.3	31.6	41.1
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.9	37.4	32.7	42.3
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.5	38.1	33.3	42.9
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.6	27.3	22.4	32.0
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.0	28.7	23.8	33.4
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.2	30.8	26.1	35.6
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.9	30.5	25.6	35.2
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.1	31.7	26.8	36.4
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.9	32.5	27.6	37.2
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.6	26.2	21.5	31.0
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.7	28.3	23.6	33.1
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.6	29.1	24.4	34.0
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.4	42.0	37.2	46.8
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.9	43.4	38.7	48.3
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.0	43.5	38.8	48.3
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	51.9	47.4	42.7	52.3
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.4	48.0	43.3	52.8
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.4	47.9	43.2	52.7
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.6	52.2	47.4	57.0
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.8	52.3	47.6	57.1
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	56.6	52.1	47.3	56.9
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.7	45.3	40.5	50.1
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.2	45.8	41.0	50.6
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.3	45.8	41.0	50.6
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.9	38.4	33.6	43.2
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.2	39.7	34.9	44.5
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.3	39.9	35.1	44.7
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.4	35.0	30.1	39.7
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.1	36.7	31.8	41.4
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.2	36.8	31.9	41.6
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.8	45.4	40.6	50.2
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.9	45.5	40.7	50.3
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.9	51.4	46.6	56.2
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.1	51.7	46.8	56.4
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.5	51.0	46.2	55.8
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.7	51.3	46.4	56.0
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	54.9	50.4	45.6	55.2
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.1	50.6	45.8	55.4
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.4	42.0	37.1	46.7
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.3	41.9	37.1	46.7
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.0	26.7	21.9	31.4
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.2	28.0	23.0	32.6
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.0	26.0	20.9	30.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.8	26.7	21.7	31.3
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.7	25.9	20.6	30.3
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.0	26.2	20.9	30.5
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.4	42.0	37.2	46.8
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.4	41.9	37.1	46.7
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	54.7	50.3	45.4	55.0
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	54.8	50.4	45.5	55.1
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.0	50.6	45.8	55.4
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.0	50.7	45.8	55.4
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.9	46.4	41.6	51.2
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.0	46.6	41.7	51.3
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.5	27.6	22.3	32.0
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.5	29.6	24.4	34.0
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.3	28.6	23.2	32.9
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.9	30.1	24.7	34.4
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.5	51.3	46.3	55.9
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.5	51.4	46.2	55.9
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.1	51.0	45.8	55.5
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.6	47.0	41.3	51.1
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.9	47.5	41.6	51.5
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.9	47.5	41.6	51.4
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.1	41.9	35.8	45.7
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.6	43.4	37.3	47.2
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.9	43.7	37.6	47.5
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.7	31.2	25.4	35.2
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.0	32.4	26.7	36.5
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.6	33.0	27.4	37.2
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.3	36.9	32.1	41.7
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.8	38.4	33.6	43.2
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.1	38.7	33.8	43.5
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.1	45.6	40.8	50.4
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.4	45.9	41.1	50.7
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.3	45.9	41.0	50.6
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.7	38.5	32.4	42.3
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.1	39.9	33.8	43.7
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.8	40.6	34.5	44.4
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.3	24.5	17.8	27.9
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.3	24.4	17.9	27.9
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.1	22.9	16.8	26.7
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.7	16.8	11.6	21.2
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.2	17.6	12.1	21.8
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.2	18.8	13.0	22.8
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.3	18.7	13.1	22.8
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.2	18.7	13.0	22.7
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.0	18.5	12.8	22.5
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.6	18.2	13.6	23.0
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.3	19.0	14.3	23.8
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.5	20.2	15.6	25.0
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.8	26.4	21.8	31.3
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.7	28.3	23.6	33.1
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.5	30.1	25.4	34.9
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.3	31.0	26.1	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.2	32.8	28.0	37.6
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.4	34.0	29.2	38.8
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.5	32.2	27.3	36.9
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.4	34.1	29.2	38.8
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.3	35.0	30.1	39.7
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.1	35.1	29.8	39.5
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.7	36.7	31.5	41.2
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.4	37.4	32.1	41.8
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.2	26.8	22.1	31.6
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.1	28.7	24.0	33.5
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.2	30.9	26.1	35.6
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.3	20.7	15.1	24.8
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.3	22.7	17.1	26.9
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.2	24.6	19.0	28.7
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.7	21.1	15.6	25.3
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.7	22.1	16.5	26.2
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.1	23.6	17.9	27.7
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.4	22.2	17.2	26.8
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.2	23.0	18.0	27.7
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.0	23.8	18.8	28.4
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.1	28.7	24.0	33.5
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.3	28.9	24.2	33.7
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.1	29.7	25.0	34.5
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.1	28.7	24.0	33.5
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.0	29.6	24.9	34.4
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.2	30.8	26.0	35.6
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.9	16.1	10.7	20.4
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.3	16.6	11.1	20.8
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.2	17.7	12.0	21.7
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.6	19.7	14.6	24.2
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.5	20.8	15.4	25.1
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.7	22.0	16.6	26.3
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.1	21.2	16.1	25.7
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.9	21.9	16.9	26.4
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.0	23.0	17.9	27.5
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.5	21.4	16.4	26.0
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.5	22.4	17.5	27.0
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.6	23.5	18.6	28.1
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.3	21.2	16.3	25.8
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.0	22.7	18.0	27.5
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.5	24.3	19.5	29.0
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.4	26.5	20.2	30.1
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.5	27.2	21.3	31.1
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.5	29.0	23.3	33.1
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.4	30.5	24.1	34.1
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.4	31.5	25.1	35.1
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.3	32.4	26.0	35.9
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.7	24.0	17.4	27.4
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.4	24.7	18.1	28.1
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.5	25.9	19.2	29.2
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.7	21.7	15.3	25.3
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.3	22.3	15.9	25.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.6	22.7	16.3	26.2
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.9	22.0	15.5	25.5
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.3	22.3	15.9	25.9
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.3	23.3	16.9	26.9
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.0	19.8	15.0	24.5
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.5	22.3	17.5	27.0
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.6	24.4	19.5	29.0
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.3	37.2	31.0	40.9
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.6	38.5	32.3	42.2
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.6	39.5	33.3	43.2
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.1	37.1	30.8	40.8
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.4	38.3	32.1	42.0
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.3	39.2	33.0	42.9
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.4	35.4	29.0	39.0
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.2	36.2	29.9	39.8
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.7	36.6	30.4	40.3
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.6	34.7	28.3	38.2
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.1	35.1	28.7	38.7
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.4	35.3	29.0	39.0
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.1	34.2	27.8	37.8
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.3	34.3	28.0	37.9
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.4	34.4	28.1	38.0
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.0	28.3	21.5	31.6
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.5	27.8	21.0	31.1
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.6	26.7	20.1	30.2
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.3	21.4	16.3	25.8
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.1	22.1	17.0	26.6
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.1	23.2	18.0	27.6
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.7	19.8	14.6	24.2
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.2	21.3	16.2	25.8
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.0	23.1	17.9	27.5
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.5	15.6	10.4	20.0
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.2	16.5	11.0	20.7
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.8	17.2	11.6	21.3
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.5	15.7	10.4	20.1
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	16.4	10.9	20.6
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.1	16.5	10.9	20.6
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.2	19.2	14.2	23.7
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.8	19.9	14.8	24.4
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.5	20.5	15.4	25.0
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.4	22.3	17.3	26.8
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.2	20.8	15.0	24.8
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.2	21.7	16.0	25.8
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.6	23.0	17.5	27.2
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.4	24.8	19.2	28.9
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.4	24.3	18.2	28.0
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.9	24.7	18.6	28.5
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.0	25.8	19.7	29.6
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	32.0	28.9	22.7	32.6
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	34.9	31.8	25.6	35.5
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	37.1	33.8	27.8	37.6
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.4	23.0	17.2	26.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.2	23.8	18.0	27.7
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.4	25.1	19.2	29.0
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	32.3	29.2	23.1	32.9
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	35.9	32.7	26.6	36.5
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	37.7	34.4	28.4	38.2
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.2	22.7	17.1	26.8
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.0	23.6	17.8	27.6
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.4	25.0	19.2	29.0
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	32.7	29.7	23.5	33.4
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	36.8	33.7	27.5	37.4
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	38.0	34.8	28.7	38.6
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.8	23.4	17.5	27.4
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.8	23.4	17.6	27.4
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.2	23.8	18.0	27.8
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.2	30.6	23.8	33.9
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.6	30.0	23.2	33.3
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.2	30.5	23.8	33.9
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.8	33.9	27.4	37.4
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.3	33.5	27.0	37.0
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.4	33.5	27.1	37.1
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	36.2	33.3	26.9	36.9
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	36.9	33.9	27.6	37.5
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	37.1	34.2	27.8	37.8
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.4	33.5	27.0	37.0
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.6	32.6	26.2	36.2
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.4	32.5	26.1	36.1
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.3	32.4	26.0	35.9
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	36.2	33.2	26.8	36.8
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	36.5	33.6	27.2	37.2
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.2	27.4	20.7	30.8
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.0	26.2	19.6	29.7
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.7	24.9	18.2	28.3
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.3	22.7	15.8	26.0
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	10.1	5.5	1.2	10.6
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	10.2	5.6	1.3	10.7
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.5	27.9	21.0	31.2
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.7	27.2	20.2	30.4
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.2	26.6	19.7	29.8
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.9	23.2	16.4	26.5
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	18.0	13.5	8.8	18.3
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	17.8	13.4	8.6	18.2
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.9	27.4	20.4	30.6
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.2	26.7	19.7	29.9
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.7	26.2	19.3	29.4
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.3	22.6	15.8	25.9
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	17.7	13.2	8.4	18.0
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	17.7	13.2	8.4	18.0
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.3	22.5	15.8	25.9
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.9	22.2	15.4	25.6
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.5	23.0	16.1	26.2
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.7	17.5	11.3	21.2
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	18.5	14.1	9.3	18.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	18.6	14.2	9.4	19.0
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.9	22.2	15.4	25.5
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.4	21.7	14.9	25.0
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.4	21.8	14.9	25.1
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	17.5	13.6	8.3	18.0
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	28.9	24.7	19.8	29.3
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	31.2	26.8	22.0	31.6
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.4	32.5	26.1	36.1
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	37.7	34.5	28.3	38.3
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	38.3	35.1	29.0	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.3	4.6	0.3	9.7
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.9	4.3	-0.1	9.3
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.8	4.2	-0.2	9.2
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.3	11.6	7.3	16.7
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.2	11.5	7.2	16.6
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.8	12.1	7.9	17.2
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.4	20.9	16.3	25.8
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.6	20.1	15.5	25.0
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.2	20.6	16.0	25.6
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.5	23.9	19.4	28.9
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.7	23.1	18.6	28.1
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.3	23.7	19.2	28.7
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.4	9.7	5.4	14.8
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.7	10.0	5.7	15.1
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.5	10.8	6.5	15.9
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.3	8.6	4.3	13.7
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.8	9.1	4.8	14.2
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.2	10.6	6.3	15.7
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.8	3.1	-1.1	8.2
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	7.8	3.1	-1.1	8.2
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.8	3.1	-1.1	8.2
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.3	11.7	7.4	16.8
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.4	12.7	8.4	17.8
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.5	9.8	5.6	14.9
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.6	10.0	5.7	15.1
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.6	8.9	4.6	14.0
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.8	9.1	4.8	14.2
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.0	9.3	5.0	14.4
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	13.5	8.8	4.5	13.9
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.0	5.3	1.0	10.4
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.8	6.1	1.8	11.2
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.5	6.8	2.6	11.9
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	4.0	-0.7	-5.0	4.4
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.3	4.6	0.3	9.7
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.7	6.0	1.8	11.1
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.4	7.7	3.4	12.8
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.3	4.7	0.4	9.8
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.6	5.9	1.7	11.1
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.5	7.8	3.5	12.9
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.2	6.5	2.2	11.6
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.1	6.5	2.2	11.6
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.1	6.5	2.1	11.5
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.0	11.3	7.0	16.4
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.0	11.4	7.1	16.4
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.2	11.6	7.3	16.7
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.4	11.7	7.4	16.8
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.7	12.1	7.8	17.2
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.5	12.9	8.6	18.0
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.0	9.3	5.1	14.4
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.9	10.2	6.0	15.3
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.1	9.4	5.2	14.5
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.2	10.5	6.3	15.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.8	3.1	-1.2	8.2
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	7.6	2.9	-1.4	8.0
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.6	2.9	-1.3	8.0
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	7.4	2.7	-1.5	7.9
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.6	3.9	-0.4	9.0
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.5	3.9	-0.4	9.0
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.5	3.8	-0.5	8.9
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	8.6	3.9	-0.4	9.0
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.4	3.8	-0.6	8.8
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.3	3.7	-0.7	8.8
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.3	3.7	-0.7	8.7
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	8.6	3.9	-0.4	9.0
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.1	4.4	0.1	9.5
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.0	4.3	0.0	9.4
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.9	4.3	-0.1	9.3
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	9.2	4.5	0.2	9.6
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.7	4.0	-0.3	9.1
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.5	3.8	-0.5	8.9
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.4	3.8	-0.6	8.9
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	8.8	4.1	-0.2	9.2
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.8	10.2	5.9	15.3
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.9	10.3	6.0	15.4
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.4	10.7	6.4	15.8
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	16.4	11.7	7.5	16.8
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.8	11.1	6.8	16.2
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.3	11.6	7.4	16.7
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.7	12.1	7.8	17.2
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	17.9	13.3	8.9	18.3
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.9	11.3	7.0	16.4
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.0	11.4	7.1	16.4
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.3	11.6	7.3	16.7
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	16.3	11.7	7.3	16.7
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.2	10.6	6.2	15.6
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.3	10.6	6.3	15.7
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.5	10.9	6.6	15.9
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	14.4	9.7	5.4	14.8
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.2	10.6	6.3	15.7
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	10.7	6.4	15.8
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.7	11.0	6.7	16.1
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	15.0	10.3	6.0	15.4
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.0	19.5	14.8	24.4
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	18.6	14.0	23.6
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.8	19.2	14.6	24.1
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.2	8.5	4.1	13.6
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.5	8.8	4.5	13.9
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.2	9.5	5.2	14.6
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.2	8.5	4.2	13.6
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.4	8.7	4.4	13.8
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.9	9.2	4.9	14.3
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.5	7.9	3.6	13.0
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.2	8.5	4.2	13.6
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.8	9.1	4.8	14.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.8	15.1	10.8	20.2
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.3	14.7	10.3	19.7
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.3	15.6	11.3	20.7
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.4	20.8	16.3	25.8
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.5	19.9	15.4	24.9
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.0	20.5	15.9	25.4
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.5	17.0	12.3	21.9
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.9	16.3	11.7	21.3
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.3	16.8	12.1	21.7
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	10.5	6.1	15.5
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.1	10.4	6.1	15.5
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.8	11.2	6.9	16.3
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.0	7.4	3.0	12.5
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.3	7.6	3.3	12.7
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.6	7.9	3.6	13.0
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.3	7.7	3.4	12.8
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.6	7.9	3.7	13.0
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.9	8.3	4.0	13.4
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	10.4	6.1	15.5
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.3	10.6	6.3	15.7
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.9	11.2	6.9	16.3
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.3	9.7	5.3	14.7
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.3	9.7	5.4	14.8
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.7	10.0	5.7	15.1
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.2	9.6	5.2	14.7
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.2	9.6	5.3	14.7
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.2	9.5	5.2	14.6
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.8	17.3	12.6	22.2
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.0	16.5	11.7	21.4
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.4	16.9	12.1	21.8
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.4	6.8	2.4	11.8
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.1	7.4	3.1	12.5
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.1	10.5	5.9	15.4
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.1	4.5	0.3	9.6
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.4	4.7	0.5	9.9
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.7	5.0	0.8	10.2
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.9	6.2	2.0	11.3
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.8	6.1	1.9	11.3
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.8	6.1	1.9	11.2
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.0	10.4	6.0	15.5
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.2	10.5	6.2	15.6
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.4	17.9	13.1	22.8
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	16.9	12.1	21.7
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.6	15.1	10.3	19.9
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	14.1	9.4	19.0
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.1	15.6	10.8	20.4
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.2	14.7	9.9	19.5
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.8	6.2	1.8	11.2
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.0	7.3	3.0	12.4
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.1	9.4	5.1	14.5
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.3	9.6	5.3	14.7
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.7	9.1	4.8	14.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.8	9.1	4.8	14.2
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.9	9.3	5.0	14.4
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.0	9.4	5.1	14.5
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.0	8.4	4.0	13.4
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.0	9.3	5.0	14.4
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.9	15.4	10.6	20.3
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	15.6	10.8	20.4
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.1	14.6	9.8	19.4
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.3	13.8	9.0	18.6
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.9	5.2	0.9	10.3
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.0	6.3	2.0	11.4
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.4	9.7	5.4	14.8
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.7	10.0	5.7	15.1
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.2	9.5	5.2	14.6
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.3	9.7	5.3	14.7
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	-0.7	-5.3	-9.7	-0.2
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	-0.8	-5.5	-9.8	-0.4
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	-0.9	-5.6	-10.0	-0.5
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.4	3.7	-0.6	8.8
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.0	4.3	0.0	9.4
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.7	5.1	0.7	10.1
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	5.1	0.5	-3.8	5.6
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	5.1	0.5	-3.8	5.6
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	4.4	-0.3	-4.6	4.8
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.6	7.9	3.7	13.0
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.5	8.8	4.5	13.9
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.0	9.4	5.1	14.5
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.1	9.5	5.2	14.6
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.6	9.9	5.6	15.0
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.8	10.1	5.8	15.2
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.8	8.1	3.8	13.2
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.1	8.4	4.1	13.5
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.5	10.9	6.4	15.9
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	4.2	-0.5	-4.8	4.6
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	4.5	-0.2	-4.5	4.9
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	3.2	-1.5	-5.8	3.6
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.2	8.5	4.2	13.6
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.0	9.3	5.1	14.4
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.6	9.9	5.6	15.0
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.8	9.1	4.8	14.2
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.2	9.6	5.3	14.7
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.8	10.2	5.9	15.2
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.7	9.0	4.7	14.1
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.3	9.6	5.4	14.7
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.0	10.3	6.0	15.4
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.0	8.4	4.0	13.5
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.8	9.1	4.8	14.2
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.9	10.3	6.0	15.4
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.2	9.5	5.2	14.6
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.8	10.1	5.8	15.2
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.3	10.7	6.3	15.7
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.7	6.1	1.8	11.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.6	5.9	1.6	11.0
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.6	4.9	0.5	10.0
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.9	5.3	1.0	10.4
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.9	5.3	0.9	10.3
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.1	4.4	0.1	9.5
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.2	5.5	1.2	10.6
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.2	5.5	1.2	10.6
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.8	5.2	0.8	10.2
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.2	6.6	2.2	11.7
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.9	6.2	1.9	11.3
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.3	5.7	1.3	10.7
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.2	5.5	1.3	10.6
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.2	5.5	1.2	10.6
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.0	5.3	1.0	10.4
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.7	6.0	1.8	11.2
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.0	6.4	2.1	11.5
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.3	6.6	2.4	11.7
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.8	11.1	6.9	16.2
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.1	11.4	7.1	16.5
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.3	12.7	8.4	17.7
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.4	10.8	6.5	15.9
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.0	11.4	7.1	16.5
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.1	12.5	8.2	17.6
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.3	10.6	6.3	15.7
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.6	10.9	6.6	16.0
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.1	11.5	7.1	16.5
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.7	5.0	0.7	10.1
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.6	5.0	0.7	10.1
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.5	4.8	0.5	9.9
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.9	10.2	5.9	15.3
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.5	10.8	6.5	15.9
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.1	11.5	7.1	16.5
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.0	9.4	5.1	14.5
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.3	9.7	5.4	14.8
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.7	10.0	5.7	15.1
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.8	11.1	6.9	16.2
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.9	11.3	7.0	16.4
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.3	11.7	7.4	16.8
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.8	10.1	5.8	15.2
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.1	10.4	6.1	15.5
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.4	10.8	6.4	15.8
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.0	6.3	2.0	11.4
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.4	6.7	2.5	11.8
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.2	6.5	2.2	11.6
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	5.0	0.3	-4.1	5.4
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	5.3	0.6	-3.8	5.7
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	4.2	-0.5	-4.8	4.6
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	4.1	-0.6	-4.9	4.5
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	3.8	-0.9	-5.2	4.2
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	2.5	-2.1	-6.4	3.0
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.4	2.7	-1.5	7.9
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.0	3.3	-0.9	8.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.1	3.4	-0.8	8.6
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	6.3	1.6	-2.6	6.7
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.9	2.2	-2.0	7.3
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	6.8	2.1	-2.1	7.2
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.0	9.4	5.1	14.5
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.9	10.2	5.9	15.3
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.7	11.0	6.7	16.1
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.3	5.6	1.3	10.7
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.8	6.1	1.8	11.2
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.0	6.3	2.0	11.4
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.6	4.9	0.6	10.0
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.0	5.3	1.0	10.4
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.1	5.5	1.1	10.5
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	2.2	-2.4	-6.8	2.7
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	2.0	-2.6	-7.0	2.5
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	1.2	-3.5	-7.8	1.6
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	1.7	-3.0	-7.3	2.1
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	1.1	-3.6	-7.9	1.5
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	0.3	-4.3	-8.7	0.8
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	1.8	-2.9	-7.3	2.2
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	1.3	-3.4	-7.8	1.7
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	1.7	-2.9	-7.3	2.1
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.3	5.7	1.4	10.8
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.0	6.4	2.0	11.5
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.1	6.5	2.1	11.6
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.3	8.6	4.3	13.7
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.6	8.9	4.6	14.0
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.7	9.0	4.7	14.1
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.9	9.3	5.0	14.4
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.4	9.7	5.5	14.8
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.6	9.9	5.7	15.0
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.4	7.7	3.5	12.8
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.2	8.5	4.2	13.6
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.9	9.2	5.0	14.3
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.4	7.7	3.4	12.8
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.1	8.4	4.1	13.5
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.0	9.3	5.1	14.4
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.3	9.6	5.3	14.7
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.2	9.5	5.2	14.6
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.1	9.4	5.1	14.5
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	14.0	9.3	5.0	14.4
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.1	8.4	4.1	13.5
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.8	9.1	4.8	14.2
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.3	9.7	5.3	14.7
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	15.9	11.3	6.8	16.3
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.2	8.5	4.2	13.6
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.9	9.2	4.9	14.3
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.8	10.2	5.8	15.2
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	14.9	10.3	5.8	15.3
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	18.6	14.1	9.4	19.0
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	19.3	14.7	10.0	19.6
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.3	7.7	3.4	12.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.8	8.1	3.8	13.2
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.4	8.7	4.4	13.8
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	13.8	9.2	4.7	14.2
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	18.0	13.5	8.8	18.4
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	18.9	14.3	9.7	19.2
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.8	8.1	3.8	13.2
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.2	8.6	4.3	13.7
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.6	9.0	4.7	14.1
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	13.1	8.5	4.1	13.5
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	17.0	12.5	7.8	17.4
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	18.0	13.5	8.8	18.4
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.3	8.6	4.3	13.7
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.7	9.1	4.8	14.2
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.1	9.4	5.1	14.5
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.6	6.0	1.7	11.1
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.3	6.6	2.4	11.7
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.8	7.1	2.8	12.2
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	2.0	-2.6	-7.0	2.5
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	1.3	-3.4	-7.7	1.7
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	1.2	-3.4	-7.7	1.7
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	1.1	-3.5	-7.8	1.6
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	1.1	-3.6	-7.9	1.5
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	-6.5	-11.2	-15.5	-6.1
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	2.0	-2.7	-7.0	2.4
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	1.2	-3.5	-7.8	1.6
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	1.1	-3.6	-7.9	1.5
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	1.0	-3.7	-8.0	1.4
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	0.8	-3.8	-8.2	1.3
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	-15.9	-20.5	-24.9	-15.5
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.5	3.8	-0.5	8.9
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.4	1.7	-2.5	6.8
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	4.7	0.1	-4.2	5.2
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	4.1	-0.6	-4.9	4.5
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	3.9	-0.8	-5.1	4.3
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	1.5	-3.2	-7.5	1.9
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.1	3.4	-0.9	8.5
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.9	2.2	-2.1	7.3
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	3.7	-0.9	-5.3	4.2
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	2.8	-1.8	-6.2	3.2
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	2.8	-1.9	-6.2	3.2
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	2.0	-2.6	-6.9	2.5
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	6.8	2.1	-2.2	7.2
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.7	2.0	-2.3	7.1
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	4.3	-0.4	-4.7	4.7
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	3.0	-1.6	-5.9	3.5
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	3.1	-1.6	-5.9	3.5
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	2.8	-1.8	-6.1	3.3
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	6.4	1.8	-2.5	6.9
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.3	1.7	-2.6	6.8
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	5.0	0.3	-4.0	5.4
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	4.1	-0.6	-4.8	4.6
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	4.3	-0.4	-4.6	4.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	4.7	0.0	-4.2	5.1
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.5	3.8	-0.5	8.9
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.3	3.6	-0.7	8.7
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.0	3.3	-1.0	8.4
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	8.0	3.3	-1.0	8.4
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	17.0	12.5	7.8	17.4
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	17.6	13.0	8.3	17.9
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	12.5	7.9	3.5	12.9
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	16.2	11.6	7.0	16.6
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	17.5	12.9	8.3	17.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeghwaterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.4	10.4	8.5	16.7
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.2	11.2	9.2	17.5
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.2	12.2	10.2	18.4
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.3	10.3	8.3	16.5
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.6	11.6	9.6	17.9
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.6	12.6	10.6	18.9
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.4	6.4	4.4	12.6
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.8	6.7	4.8	13.0
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.1	7.1	5.2	13.4
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.3	8.3	6.3	14.6
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.0	10.0	7.9	16.2
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.7	11.8	9.6	17.9
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.4	13.4	11.4	19.7
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.7	15.7	13.7	21.9
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.2	18.2	16.1	24.4
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	10.1	8.1	16.4
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.7	12.6	10.7	18.9
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.6	15.6	13.6	21.8
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.3	15.3	13.4	21.6
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.7	15.7	13.7	22.0
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.5	16.5	14.5	22.7
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.4	8.4	6.4	14.6
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.9	10.9	9.0	17.2
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.9	13.9	11.9	20.1
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.9	15.9	13.9	22.1
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.0	17.0	15.1	23.3
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	18.2	16.2	24.4
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.2	20.2	18.1	26.4
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	27.4	22.5	20.2	28.5
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.5	14.5	12.5	20.8
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.3	15.3	13.3	21.5
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.6	16.6	14.5	22.8
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.7	20.8	18.5	26.8
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.7	16.7	14.7	22.9
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.9	17.9	15.9	24.2
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.4	19.4	17.3	25.6
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.4	15.4	13.5	21.7
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.7	17.7	15.7	24.0
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.4	19.4	17.3	25.6
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	4.4	-0.6	-2.6	5.6
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.6	1.6	-0.3	7.9
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.0	2.9	1.0	9.2
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.4	15.4	13.5	21.7
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	16.4	14.4	22.6
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.4	17.4	15.3	23.6
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.7	13.7	11.7	19.9
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.9	14.9	12.9	21.2
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.2	16.2	14.1	22.4
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.0	6.0	4.0	12.3
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.4	9.4	7.4	15.7
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeghwaterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.9	12.9	10.9	19.1	
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.0	15.0	13.0	21.3	
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.5	17.6	15.5	23.7	
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	27.9	23.0	20.6	29.0	
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.7	4.7	2.8	11.0	
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.8	4.7	2.8	11.0	
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.8	4.8	2.8	11.1	
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	8.9	3.9	1.9	10.2	
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.4	9.4	7.4	15.6	
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	10.3	8.4	16.6	
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.3	11.3	9.3	17.5	
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	17.7	12.7	10.6	18.9	
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.4	9.4	7.4	15.7	
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	10.4	8.4	16.7	
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.2	11.2	9.2	17.5	
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	17.9	12.9	10.8	19.1	
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.0	8.0	6.0	14.2	
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.2	9.2	7.3	15.5	
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.0	10.0	8.0	16.3	
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	16.7	11.7	9.6	17.9	
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.6	7.6	5.6	13.9	
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.6	8.6	6.6	14.9	
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.3	9.3	7.3	15.6	
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	14.4	9.4	7.4	15.7	
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.2	14.2	12.3	20.5	
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.6	15.6	13.6	21.9	
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.6	16.6	14.5	22.8	
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	22.9	17.9	15.8	24.1	
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.9	15.9	13.9	22.1	
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.2	17.2	15.2	23.4	
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.9	17.9	15.9	24.2	
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.7	18.8	16.6	24.9	
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.3	16.3	14.3	22.6	
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.9	17.9	15.9	24.2	
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.9	19.0	16.9	25.2	
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.1	20.2	18.0	26.3	
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.6	16.6	14.6	22.9	
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.4	18.4	16.4	24.6	
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.9	20.0	17.9	26.2	
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.7	21.8	19.6	27.9	
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.7	10.7	8.8	17.0	
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.6	12.6	10.5	18.8	
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.5	14.6	12.4	20.7	
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	18.1	16.1	24.4	
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.0	19.1	17.0	25.3	
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.4	20.4	18.3	26.6	
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.8	20.9	18.7	27.0	
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.2	21.2	19.1	27.4	
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.5	22.5	20.3	28.7	
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.1	15.1	13.2	21.4	
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.2	17.2	15.2	23.4	
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.3	19.3	17.3	25.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leegwaterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.2	12.2	10.2	18.4
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.0	14.0	12.0	20.2
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.7	15.8	13.7	22.0
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.3	10.3	8.3	16.5
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.6	11.6	9.6	17.8
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.3	12.3	10.3	18.5
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.2	15.2	13.2	21.5
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.5	16.5	14.5	22.7
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.4	18.4	16.3	24.6
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.2	10.2	8.2	16.4
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.2	12.2	10.2	18.4
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.5	14.5	12.4	20.7
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.2	18.2	16.2	24.4
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.5	19.5	17.5	25.7
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.7	21.7	19.6	27.9
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.2	20.2	18.2	26.4
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.3	21.3	19.2	27.5
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.7	22.7	20.6	28.9
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.6	14.6	12.7	20.9
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.9	16.9	14.8	23.1
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.2	19.3	17.1	25.4
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.0	18.1	15.8	24.2
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.3	19.5	17.1	25.5
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.6	20.7	18.3	26.7
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.5	19.7	17.3	25.7
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.8	18.9	16.5	24.9
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.5	19.7	17.2	25.7
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.3	31.4	29.0	37.4
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.1	31.3	28.8	37.2
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.8	31.9	29.5	37.9
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.6	20.7	18.5	26.8
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.3	22.3	20.2	28.5
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.5	27.6	25.3	33.6
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.4	18.4	16.4	24.7
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.6	21.6	19.6	27.8
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.6	25.7	23.4	31.8
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.7	19.7	17.8	26.0
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.8	21.8	19.7	28.0
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.2	24.2	22.0	30.4
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.5	22.6	20.2	28.6
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.1	23.3	20.9	29.3
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.0	32.2	29.7	38.1
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.4	32.5	30.1	38.5
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.5	32.6	30.2	38.6
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.2	33.3	30.9	39.3
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.7	33.8	31.4	39.8
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.6	34.8	32.4	40.8
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.7	21.7	19.4	27.8
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.3	23.4	21.2	29.5
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.9	20.9	18.7	27.0
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.9	20.9	18.7	27.0
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.9	20.0	17.7	26.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeghwaterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.9	20.0	17.8	26.1
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.3	14.3	12.3	20.5
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.5	15.5	13.5	21.7
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.5	14.5	12.4	20.7
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.1	20.1	18.1	26.4
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.0	36.1	33.7	42.1
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.2	37.3	34.9	43.3
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.4	37.6	35.1	43.5
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.0	39.1	36.7	45.1
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.4	37.5	35.1	43.5
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.1	39.2	36.8	45.2
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.0	15.0	13.0	21.3
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	16.4	14.4	22.6
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.2	25.3	23.0	31.3
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.5	24.6	22.3	30.7
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.8	40.9	38.5	46.9
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.0	42.2	39.7	48.1
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.1	42.3	39.8	48.2
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.5	40.6	38.2	46.6
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.6	41.8	39.3	47.7
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.7	41.9	39.4	47.8
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.0	37.1	34.7	43.1
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.3	38.5	36.0	44.4
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.7	38.9	36.4	44.9
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.2	28.3	25.9	34.3
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.6	29.7	27.3	35.7
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.8	31.0	28.5	36.9
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.9	16.9	14.9	23.2
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.1	20.1	18.0	26.3
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.7	24.8	22.5	30.9
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.6	31.7	29.3	37.7
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.4	33.6	31.1	39.5
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.1	34.2	31.8	40.2
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.8	34.9	32.5	40.9
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.6	35.8	33.3	41.8
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.4	36.6	34.1	42.6
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.4	10.4	8.4	16.6
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.2	13.2	11.2	19.5
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.3	16.4	14.3	22.6
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.8	6.8	4.8	13.1
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.8	9.8	7.9	16.1
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.9	12.9	10.8	19.1
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.1	9.1	7.1	15.4
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.5	11.5	9.5	17.7
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.6	12.7	10.6	18.9
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.8	9.8	7.8	16.1
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.0	12.0	10.0	18.2
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.4	12.4	10.4	18.6
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.3	15.3	13.4	21.6
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.8	16.8	14.8	23.0
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.1	19.2	17.0	25.3
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.7	22.7	20.5	28.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeghwaterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.5	24.5	22.3	30.6
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.5	26.6	24.3	32.7
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.6	26.7	24.4	32.7
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.2	27.3	25.0	33.4
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.3	28.4	26.0	34.4
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.0	21.1	18.8	27.2
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.2	23.2	21.0	29.3
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.8	25.8	23.6	31.9
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.6	19.6	17.4	25.8
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.6	20.6	18.5	26.8
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.1	23.2	21.0	29.3
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.1	15.1	13.1	21.4
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.8	17.8	15.8	24.0
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.3	20.3	18.3	26.5
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.0	16.9	15.0	23.2
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	18.2	16.2	24.4
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.5	19.6	17.5	25.8
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.8	12.8	10.8	19.1
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	13.7	11.7	19.9
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.2	14.3	12.2	20.5
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.0	15.0	13.0	21.3
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.2	16.2	14.2	22.4
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.5	17.5	15.4	23.7
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.7	16.7	14.7	22.9
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.0	18.0	16.0	24.2
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.7	19.8	17.6	25.9
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.3	12.3	10.3	18.5
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.4	13.4	11.4	19.7
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.6	14.6	12.5	20.8
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.9	14.9	12.9	21.2
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.0	16.0	14.0	22.2
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.3	17.3	15.3	23.5
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.9	13.9	11.9	20.1
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.5	15.5	13.5	21.7
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.2	17.2	15.2	23.4
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.6	12.6	10.6	18.9
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.4	14.4	12.4	20.7
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.5	16.5	14.4	22.7
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.5	10.5	8.6	16.8
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.9	12.9	10.9	19.1
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.0	15.1	13.0	21.2
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.8	13.8	11.8	20.0
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.3	17.3	15.3	23.6
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.1	21.1	19.1	27.4
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.5	23.6	21.2	29.6
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.7	24.8	22.5	30.9
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.0	26.1	23.7	32.1
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.8	16.8	14.9	23.1
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.6	18.6	16.6	24.8
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.7	20.7	18.6	26.9
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.4	17.4	15.4	23.7
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.5	18.6	16.5	24.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeghwaterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.3	20.4	18.3	26.5
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.5	17.5	15.6	23.8
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.4	18.4	16.4	24.6
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.0	20.0	17.9	26.2
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.1	7.1	5.2	13.4
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.3	10.3	8.3	16.5
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.6	13.7	11.6	19.8
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.1	34.2	31.8	40.2
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.0	35.1	32.7	41.1
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.8	35.9	33.5	41.9
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.3	33.4	31.0	39.4
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.2	34.3	31.9	40.3
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.0	35.1	32.7	41.1
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.2	31.3	28.9	37.3
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.6	31.7	29.3	37.7
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.3	32.4	30.0	38.4
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.0	30.2	27.7	36.2
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.3	30.4	28.0	36.4
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.9	31.1	28.6	37.1
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.3	29.5	27.1	35.5
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.3	29.4	27.0	35.4
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.9	30.0	27.6	36.0
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.9	10.9	8.8	17.1
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	13.7	11.7	19.9
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.4	18.5	16.4	24.7
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.0	11.0	9.0	17.3
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.3	13.3	11.3	19.5
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.1	15.2	13.1	21.3
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.4	8.4	6.4	14.6
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.6	11.6	9.6	17.8
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.3	15.3	13.3	21.5
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.4	13.4	11.5	19.7
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.6	15.7	13.6	21.9
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.7	17.7	15.6	23.9
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.4	14.4	12.4	20.6
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.0	16.0	14.0	22.2
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.4	17.5	15.3	23.6
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.6	14.6	12.6	20.8
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.1	16.1	14.1	22.4
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.3	17.3	15.2	23.5
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.1	18.1	16.0	24.3
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.7	17.7	15.7	24.0
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.3	19.3	17.3	25.5
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.0	21.0	19.0	27.3
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.2	23.2	21.0	29.4
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.0	17.0	15.0	23.2
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.6	18.6	16.6	24.8
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.4	20.5	18.4	26.6
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	29.2	24.3	22.0	30.3
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	33.6	28.7	26.2	34.6
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	34.9	30.1	27.5	36.0
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.5	16.5	14.6	22.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeghwaterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	18.2	16.2	24.5
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.2	20.3	18.2	26.4
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	29.0	24.1	21.8	30.2
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	33.8	29.0	26.4	34.9
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	35.3	30.5	28.0	36.4
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.2	16.2	14.2	22.4
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.1	18.1	16.1	24.3
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.3	20.3	18.2	26.5
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	29.4	24.5	22.2	30.6
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	34.1	29.3	26.7	35.2
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	35.8	30.9	28.4	36.8
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.6	10.6	8.6	16.8
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.5	12.5	10.5	18.7
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.7	13.7	11.6	19.9
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.8	13.8	11.8	20.0
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.8	15.8	13.8	22.0
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.5	19.5	17.5	25.8
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.6	28.7	26.3	34.7
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.7	27.8	25.4	33.8
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.0	28.2	25.7	34.1
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	33.2	28.3	25.9	34.3
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	34.0	29.2	26.7	35.2
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	34.6	29.7	27.3	35.7
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.0	27.2	24.8	33.2
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.1	26.3	23.9	32.3
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.8	25.9	23.5	31.9
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.4	26.5	24.1	32.5
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	32.4	27.5	25.1	33.5
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	33.0	28.1	25.7	34.1
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.4	20.5	18.2	26.5
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.8	19.9	17.6	26.0
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.0	14.1	11.7	20.1
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	--	--	--	--
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	--	--	--	--
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	--	--	--	--
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.7	6.7	4.7	12.9
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.8	6.8	4.8	13.1
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.8	6.8	4.8	13.1
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	--	--	--	--
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	--	--	--	--
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	--	--	--	--
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.4	7.4	5.4	13.6
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.8	4.8	2.8	11.1
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.2	5.2	3.3	11.5
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	--	--	--	--
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	--	--	--	--
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	--	--	--	--
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.8	4.8	2.8	11.1
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	0.2	-4.8	-6.8	1.4
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	0.0	-5.0	-7.0	1.3
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	-0.2	-5.2	-7.2	1.1
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	0.0	-5.0	-7.0	1.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeghwaterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	0.5	-4.5	-6.5	1.8
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.8	8.8	6.8	15.0
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.5	7.5	5.5	13.7
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.9	3.9	2.0	10.2
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	8.8	3.8	1.9	10.1
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	25.2	20.4	18.0	26.4
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	26.1	21.2	18.8	27.2
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	32.2	27.4	24.8	33.3
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	35.5	30.6	28.2	36.6
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	36.3	31.4	29.0	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kade
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.3	13.0	6.1	16.1
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.1	13.8	6.8	16.9
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.8	14.5	7.6	17.6
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.0	9.7	2.8	12.8
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.5	10.2	3.2	13.3
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.7	10.4	3.4	13.5
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.5	10.2	3.3	13.4
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.8	10.5	3.5	13.6
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.9	10.6	3.7	13.8
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.2	11.9	4.9	15.0
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.0	11.7	4.8	14.8
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.6	12.3	5.3	15.4
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.8	13.5	6.5	16.6
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.6	15.3	8.4	18.5
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.5	16.2	9.3	19.3
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.2	15.9	8.9	19.0
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.8	17.4	10.5	20.6
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.3	18.1	11.1	21.2
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.1	15.7	8.8	18.9
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.5	16.2	9.2	19.3
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.0	16.7	9.8	19.8
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.7	14.4	7.5	17.5
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.4	15.1	8.2	18.2
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.6	14.3	7.3	17.4
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.6	16.3	9.3	19.4
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.8	14.5	7.6	17.6
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.4	16.1	9.2	19.2
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.0	17.7	10.8	20.8
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.0	22.8	15.9	25.9
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.8	22.5	15.6	25.6
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.6	22.3	15.4	25.4
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.9	22.6	15.7	25.8
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.4	24.2	17.3	27.3
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.5	19.3	12.3	22.4
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.7	19.4	12.5	22.5
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.5	20.2	13.3	23.3
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.0	20.7	13.8	23.8
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.6	20.3	13.4	23.4
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.1	20.8	13.9	24.0
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.4	15.1	8.2	18.2
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.8	15.5	8.6	18.7
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.1	16.8	9.8	19.9
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.6	9.3	2.4	12.4
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.9	9.6	2.6	12.7
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.0	9.7	2.7	12.8
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.7	10.4	3.4	13.5
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.1	10.8	3.9	14.0
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.8	10.5	3.6	13.6
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.3	15.0	8.1	18.2
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.9	15.6	8.6	18.7
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.0	15.7	8.7	18.8
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.2	15.9	9.0	19.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kade
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.0	18.7	11.7	21.8	
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.2	18.9	11.9	22.0	
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.0	19.7	12.8	22.9	
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.9	21.7	14.7	24.8	
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.7	24.4	17.5	27.5	
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.0	23.7	16.8	26.9	
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.1	23.8	16.9	26.9	
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.9	24.6	17.7	27.7	
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.9	24.6	17.7	27.7	
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.1	23.9	17.0	27.0	
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.0	23.7	16.8	26.8	
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.5	24.3	17.4	27.4	
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.0	21.7	14.8	24.8	
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.3	21.1	14.2	24.2	
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.0	20.7	13.8	23.9	
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.6	21.3	14.4	24.4	
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.8	21.5	14.6	24.6	
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	20.9	14.0	24.0	
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.8	20.5	13.6	23.6	
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.2	20.9	14.0	24.0	
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	4.2	1.9	-5.0	5.0	
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	4.4	2.1	-4.8	5.3	
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	5.1	2.8	-4.1	5.9	
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	7.5	5.3	-1.7	8.4	
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	12.8	5.9	16.0	
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.3	14.0	7.1	17.1	
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.8	15.6	8.6	18.7	
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	21.7	19.5	12.6	22.6	
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.3	12.0	5.1	15.1	
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.5	13.2	6.3	16.3	
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.2	13.9	7.0	17.0	
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	17.3	15.0	8.1	18.1	
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.0	12.7	5.8	15.8	
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.3	14.0	7.0	17.1	
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.8	14.5	7.5	17.6	
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	16.4	14.1	7.1	17.2	
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.1	13.8	6.8	16.9	
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.0	14.7	7.7	17.8	
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.6	15.3	8.3	18.4	
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	15.0	12.7	5.8	15.9	
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.8	11.5	4.6	14.6	
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.1	11.8	4.9	14.9	
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.4	12.1	5.2	15.3	
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	12.8	5.9	15.9	
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.3	14.0	7.1	17.2	
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.9	14.7	7.7	17.8	
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.6	13.3	6.4	16.4	
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.6	14.3	7.4	17.4	
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.1	14.8	7.9	17.9	
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.1	14.8	7.9	18.0	
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.9	16.6	9.7	19.8	
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.7	18.4	11.5	21.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kade
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.8	16.5	9.5	19.6
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.0	16.7	9.8	19.8
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.2	17.0	10.0	20.1
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.7	15.4	8.5	18.5
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.8	15.5	8.5	18.6
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.2	15.9	9.0	19.0
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.1	14.8	7.8	17.9
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	15.7	8.8	18.8
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.5	16.2	9.2	19.3
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.0	11.7	4.8	14.9
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.8	12.5	5.6	15.6
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.4	13.1	6.2	16.2
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.3	18.0	11.1	21.1
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	17.8	10.9	20.9
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.1	17.8	10.9	20.9
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.3	16.0	9.0	19.1
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.4	17.1	10.1	20.2
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.0	17.7	10.8	20.8
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.7	14.4	7.5	17.6
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.9	15.6	8.6	18.7
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.4	16.1	9.2	19.2
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.7	10.4	3.5	13.6
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.8	11.5	4.6	14.6
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.5	12.2	5.2	15.3
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.1	10.8	3.8	13.9
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.1	11.8	4.9	15.0
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.6	12.3	5.3	15.4
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	6.5	4.1	-2.8	7.3
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.5	4.2	-2.7	7.4
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	--	--	--	--
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.4	13.1	6.1	16.2
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.2	14.9	8.0	18.0
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.7	15.4	8.5	18.5
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.7	13.4	6.5	16.5
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.7	14.4	7.5	17.6
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.4	15.1	8.2	18.3
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	20.8	13.9	23.9
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.9	20.6	13.7	23.7
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.6	20.3	13.4	23.5
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.9	13.6	6.6	16.7
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.1	14.8	7.9	17.9
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.8	10.5	3.6	13.6
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.9	12.6	5.6	15.7
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.7	23.4	16.5	26.5
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.3	23.0	16.1	26.2
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.8	21.5	14.6	24.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kade
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.6	21.3	14.4	24.5
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.1	16.8	9.8	19.9
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	17.8	10.8	20.9
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.2	13.9	6.9	17.0
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.6	16.3	9.3	19.4
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.4	14.1	7.2	17.2
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.8	14.5	7.5	17.6
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.1	16.8	9.9	19.9
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	17.8	10.9	20.9
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.9	16.6	9.7	19.7
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.9	17.6	10.7	20.7
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.3	13.0	6.0	16.1
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.9	12.6	5.6	15.7
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.6	13.3	6.4	16.4
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.7	27.5	20.5	30.6
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.9	26.6	19.7	29.8
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.7	26.5	19.5	29.6
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.8	26.5	19.6	29.6
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.0	25.7	18.8	28.8
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.0	25.7	18.8	28.8
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.0	26.7	19.8	29.8
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.3	26.0	19.1	29.2
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.3	26.1	19.1	29.2
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.7	14.4	7.5	17.5
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.5	15.2	8.3	18.4
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.8	15.5	8.5	18.6
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.2	13.9	7.0	17.1
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.3	15.0	8.1	18.1
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.5	15.2	8.2	18.3
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.8	28.5	21.6	31.7
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.0	27.7	20.8	30.9
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.1	27.8	20.9	30.9
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.0	17.7	10.8	20.8
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	19.1	12.2	22.3
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.5	20.2	13.3	23.3
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.5	20.2	13.3	23.4
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.1	20.8	13.9	24.0
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.6	21.3	14.4	24.4
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.4	18.1	11.2	21.3
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.8	19.5	12.5	22.6
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.7	20.4	13.5	23.5
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.9	15.6	8.6	18.7
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.0	16.7	9.8	19.9
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.8	18.5	11.6	21.6
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.4	14.1	7.2	17.2
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.2	14.9	8.0	18.1
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.5	15.2	8.3	18.3
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.7	13.4	6.5	16.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kade
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	13.1	6.1	16.2
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.7	13.4	6.5	16.5
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.0	12.7	5.8	15.8
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	13.1	6.2	16.3
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.0	13.7	6.8	16.9
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.8	11.5	4.6	14.7
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.9	12.6	5.7	15.7
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.9	13.6	6.6	16.7
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.2	10.9	4.0	14.0
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.7	12.4	5.4	15.5
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.2	14.9	8.0	18.0
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.4	17.1	10.2	20.2
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.9	18.6	11.7	21.7
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.8	19.5	12.6	22.7
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.5	20.2	13.3	23.3
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.8	20.5	13.6	23.6
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.4	21.1	14.2	24.2
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.2	15.9	8.9	19.0
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.0	16.7	9.7	19.8
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.7	17.4	10.5	20.5
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.7	14.4	7.4	17.5
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.1	14.8	7.9	18.0
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.2	14.9	8.0	18.0
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.3	14.0	7.1	17.1
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.1	14.8	7.8	17.9
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.3	15.0	8.0	18.1
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.8	14.5	7.6	17.6
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.0	14.7	7.7	17.8
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.5	16.2	9.3	19.3
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.4	12.1	5.2	15.2
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.0	12.7	5.8	15.8
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.6	13.3	6.4	16.4
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.7	13.4	6.5	16.5
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.8	14.5	7.6	17.6
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.4	15.1	8.1	18.2
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.4	15.1	8.2	18.3
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.5	16.2	9.3	19.3
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.1	16.8	9.8	19.9
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.6	15.3	8.3	18.4
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.6	16.3	9.3	19.4
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.1	16.8	9.9	19.9
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.3	13.0	6.1	16.1
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.2	14.9	7.9	18.0
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.3	17.0	10.0	20.1
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.4	17.1	10.2	20.3
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.6	18.3	11.4	21.4
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.3	20.0	13.0	23.1
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.0	17.7	10.8	20.9
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.2	18.9	11.9	22.0
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.6	20.3	13.4	23.4
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.4	17.1	10.2	20.2
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	17.8	10.9	20.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kade
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.4	19.1	12.2	22.2
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.2	15.9	9.0	19.0
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.5	16.2	9.2	19.3
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.5	17.2	10.2	20.3
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.7	16.4	9.5	19.5
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	17.8	10.9	20.9
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.4	19.1	12.2	22.3
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.2	25.9	19.0	29.0
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.4	25.1	18.2	28.2
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.2	24.9	18.0	28.0
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.7	26.5	19.5	29.6
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.9	25.6	18.7	28.8
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.8	25.6	18.7	28.7
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.2	30.9	24.0	34.1
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.5	30.3	23.4	33.4
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.9	30.6	23.7	33.8
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.1	28.8	21.9	31.9
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.2	29.0	22.0	32.1
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.9	29.6	22.7	32.7
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.9	30.7	23.8	33.8
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.1	30.9	23.9	34.0
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.6	31.3	24.4	34.5
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.6	28.3	21.4	31.4
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.2	29.0	22.1	32.1
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.0	29.8	22.9	32.9
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.6	15.3	8.4	18.4
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	15.7	8.8	18.9
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.5	16.2	9.2	19.3
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.1	16.8	9.9	19.9
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.7	17.4	10.4	20.5
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.0	17.7	10.8	20.8
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.0	18.7	11.8	21.8
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.2	19.9	13.0	23.0
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.0	21.7	14.8	24.9
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.4	19.1	12.2	22.3
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.6	20.3	13.4	23.5
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.2	21.9	15.0	25.0
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.8	12.5	5.6	15.6
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.9	12.6	5.7	15.7
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.6	13.3	6.4	16.4
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	17.5	15.2	8.3	18.4
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.0	11.7	4.7	14.8
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.0	11.7	4.8	14.8
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.2	11.9	5.0	15.1
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	14.2	11.9	4.9	15.0
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.9	12.6	5.7	15.7
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	13.1	6.2	16.2
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.4	13.1	6.2	16.3
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	15.7	13.4	6.5	16.5
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	15.2	12.9	6.0	16.1
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	12.8	10.5	3.6	13.7
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.2	13.9	7.0	17.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	15.7	8.7	18.8
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.2	17.0	10.0	20.1
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	24.5	22.3	15.4	25.4
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	26.4	24.2	17.3	27.3
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	26.7	24.4	17.5	27.5
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.4	23.2	16.3	26.3
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.0	22.8	15.9	25.9
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.0	23.7	16.8	26.8
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	27.7	25.5	18.6	28.6
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	27.8	25.5	18.6	28.6
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	28.1	25.8	18.9	28.9
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.1	17.9	11.0	21.0
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.7	17.5	10.5	20.6
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.6	17.3	10.4	20.4
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.1	26.8	19.9	30.0
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.5	26.2	19.3	29.3
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.4	26.1	19.2	29.2
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.4	31.1	24.2	34.2
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.6	31.4	24.4	34.5
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.2	31.9	25.0	35.0
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.1	32.8	25.9	35.9
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	35.6	33.3	26.4	36.5
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	35.7	33.4	26.5	36.5
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.5	31.2	24.3	34.3
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.8	31.5	24.6	34.7
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.4	32.1	25.2	35.2
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.3	33.0	26.1	36.1
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	35.8	33.6	26.7	36.7
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	35.8	33.6	26.6	36.7
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.4	29.1	22.2	32.3
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.2	30.0	23.1	33.1
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.0	30.8	23.9	33.9
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	34.2	32.0	25.1	35.1
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	35.7	33.5	26.6	36.6
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	35.6	33.3	26.4	36.4
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.9	27.6	20.7	30.7
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.8	28.6	21.6	31.7
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.9	29.6	22.7	32.7
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	32.9	30.7	23.8	33.8
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	34.7	32.5	25.6	35.6
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	34.9	32.7	25.8	35.8
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.7	28.5	21.6	31.6
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.4	28.1	21.2	31.2
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.3	29.0	22.1	32.2
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	32.4	30.2	23.2	33.3
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	34.1	31.8	24.9	34.9
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	34.7	32.4	25.5	35.6
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.7	27.4	20.5	30.5
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.1	26.8	19.9	29.9
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.1	27.9	21.0	31.0
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.5	29.2	22.3	32.3
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	33.2	31.0	24.0	34.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	33.6	31.4	24.4	34.5
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.8	28.5	21.6	31.6
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.9	27.6	20.7	30.7
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.4	28.2	21.3	31.3
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.5	29.3	22.3	32.4
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	27.5	25.2	18.3	28.3
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	28.1	25.9	18.9	29.0
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.7	26.4	19.5	29.5
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	29.2	27.0	20.1	30.1
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	29.6	27.3	20.4	30.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.8	18.8	16.1	24.7	
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.3	20.3	17.7	26.2	
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.0	22.1	19.5	28.0	
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.8	12.9	10.2	18.8	
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.4	13.5	10.9	19.4	
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.6	14.7	12.1	20.6	
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.7	13.8	11.1	19.7	
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.4	13.5	10.9	19.4	
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.1	14.1	11.5	20.1	
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.6	13.7	11.0	19.6	
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.4	13.4	10.8	19.4	
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.7	13.8	11.2	19.7	
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.9	13.9	11.3	19.8	
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.3	15.3	12.7	21.3	
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.7	15.8	13.2	21.7	
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.5	19.5	16.9	25.5	
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.9	19.9	17.3	25.8	
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.5	20.5	17.9	26.5	
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.9	22.0	19.3	27.9	
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.4	22.4	19.9	28.4	
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.5	23.5	20.9	29.5	
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.0	16.0	13.4	22.0	
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.8	15.9	13.2	21.8	
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.4	15.4	12.8	21.4	
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.6	16.6	14.1	22.6	
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.4	16.5	13.9	22.4	
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	16.4	13.9	22.4	
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.5	16.5	14.0	22.5	
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.4	15.4	12.9	21.4	
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.0	37.2	34.3	42.9	
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.2	38.3	35.4	44.1	
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.1	39.2	36.3	45.0	
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	42.7	37.8	34.9	43.6	
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.6	36.8	33.8	42.5	
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.8	38.0	35.0	43.7	
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.6	38.8	35.9	44.5	
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.6	38.7	35.8	44.5	
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.2	40.4	37.4	46.1	
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.7	40.9	37.9	46.6	
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.0	31.1	28.2	36.9	
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.5	32.6	29.7	38.4	
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.7	33.8	30.9	39.6	
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.4	21.6	18.7	27.3	
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.5	20.6	17.7	26.4	
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.7	20.8	18.0	26.6	
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.5	9.5	6.9	15.4	
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.3	9.4	6.7	15.3	
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.9	10.0	7.3	15.9	
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.3	20.3	17.7	26.2	
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.0	22.0	19.5	28.0	
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.5	20.6	18.0	26.5	
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.1	21.2	18.6	27.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.2	43.4	40.4	49.1	
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.6	44.8	41.8	50.5	
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.7	44.9	42.0	50.6	
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	49.7	44.9	41.9	50.6	
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.4	42.5	39.6	48.3	
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.8	44.0	41.0	49.7	
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.0	44.1	41.2	49.9	
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	48.9	44.0	41.1	49.8	
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.7	39.8	36.9	45.6	
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.4	41.6	38.7	47.3	
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.7	41.8	38.9	47.5	
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	46.6	41.8	38.8	47.5	
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.4	37.5	34.6	43.3	
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.1	39.3	36.3	45.0	
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.6	39.7	36.8	45.5	
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	44.6	39.8	36.9	45.5	
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.3	35.5	32.5	41.2	
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.7	36.9	34.0	42.6	
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.6	37.8	34.8	43.5	
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	42.8	37.9	35.0	43.7	
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	-0.8	-5.1	-10.8	-0.6	
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	-1.4	-5.7	-11.4	-1.3	
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	-1.8	-6.1	-11.8	-1.7	
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	-1.6	-5.9	-11.6	-1.5	
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.4	14.4	11.8	20.4	
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.7	14.7	12.1	20.6	
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.7	14.8	12.2	20.7	
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	19.8	14.9	12.3	20.8	
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.2	15.2	12.7	21.2	
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.5	15.5	13.0	21.5	
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.5	15.5	13.0	21.5	
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.6	15.6	13.1	21.6	
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.6	15.6	13.1	21.6	
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.3	16.3	13.8	22.3	
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.0	17.1	14.5	23.0	
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.4	18.4	15.9	24.4	
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.5	31.6	28.7	37.4	
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.5	33.7	30.7	39.4	
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.7	33.9	31.0	39.6	
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	38.8	33.9	31.0	39.7	
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.3	14.3	11.7	20.3	
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.0	14.0	11.4	19.9	
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.0	13.1	10.5	19.0	
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--	
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--	
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	--	--	--	--	
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.9	12.9	10.4	18.9	
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	13.0	10.4	19.0	
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.0	13.1	10.5	19.0	
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.2	20.3	17.6	26.2	
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.0	21.1	18.5	27.0	
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.4	22.4	19.9	28.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.3	21.3	18.7	27.3
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.4	21.4	18.8	27.4
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.3	22.4	19.8	28.3
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.0	19.1	16.4	25.0
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.9	19.0	16.4	24.9
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.3	19.3	16.7	25.3
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.0	18.1	15.4	24.0
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.0	19.0	16.4	25.0
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.2	20.3	17.6	26.2
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.9	14.0	11.3	19.8
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	13.8	11.1	19.7
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.7	13.8	11.2	19.7
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.8	12.8	10.3	18.8
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.2	13.2	10.6	19.2
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.0	14.1	11.5	20.0
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.3	18.4	15.8	24.3
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.6	18.7	16.1	24.6
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.3	19.4	16.8	25.3
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.1	17.2	14.5	23.1
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.3	18.3	15.7	24.2
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.4	19.5	16.9	25.4
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.5	13.5	10.9	19.4
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.5	13.5	10.9	19.4
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.7	13.7	11.1	19.7
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.0	13.0	10.4	18.9
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.2	13.2	10.7	19.2
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.4	13.4	10.8	19.4
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	--	--	--	--
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.9	20.9	18.4	26.9
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.0	22.0	19.5	28.0
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.6	22.6	20.0	28.5
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.8	19.8	17.3	25.8
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.2	20.2	17.7	26.2
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.6	19.6	17.1	25.6
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.3	17.3	14.7	23.3
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.4	17.5	14.9	23.4
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.9	17.9	15.3	23.9
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.6	15.7	13.1	21.6
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.8	15.8	13.2	21.8
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.6	16.7	14.1	22.6
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.1	17.2	14.6	23.1
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.7	20.7	18.1	26.6
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.2	21.3	18.7	27.2
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.8	19.8	17.3	25.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.0	20.0	17.4	26.0
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.0	20.0	17.5	26.0
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.1	20.1	17.6	26.1
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.9	14.0	11.3	19.8
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.6	14.6	12.0	20.6
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.0	16.0	13.4	22.0
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.0	16.0	13.5	22.0
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.5	20.5	17.9	26.4
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.4	20.5	17.9	26.4
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.8	18.8	16.2	24.7
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.8	18.8	16.2	24.8
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	--	--	--	--
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.0	16.1	13.5	22.0
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.7	15.8	13.2	21.7
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.9	15.9	13.4	21.9
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.2	16.2	13.6	22.2
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.2	16.2	13.6	22.1
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.5	16.5	14.0	22.5
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.9	18.9	16.3	24.9
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.4	19.5	16.9	25.4
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.1	20.1	17.5	26.1
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.4	17.5	14.9	23.4
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.5	18.5	16.0	24.5
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.8	18.9	16.3	24.9
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.9	16.9	14.3	22.9
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.8	16.8	14.3	22.8
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.8	16.8	14.3	22.8
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.8	16.8	14.2	22.8
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.9	16.9	14.3	22.9
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.5	17.6	15.0	23.5
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.1	19.2	16.5	25.1
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.4	19.4	16.8	25.4
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.1	20.1	17.5	26.1
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.9	33.1	30.2	38.8
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.0	32.1	29.3	37.9
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.2	32.3	29.4	38.1
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.0	28.1	25.3	33.9
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.4	27.5	24.6	33.3
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.9	28.0	25.2	33.8
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.8	28.9	26.1	34.7
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.1	28.2	25.4	34.0
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.7	28.8	25.9	34.6
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.1	14.1	11.5	20.1
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.4	14.4	11.8	20.4
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.9	14.0	11.4	19.9
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.0	14.0	11.4	20.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.1	14.1	11.6	20.1
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.3	14.4	11.7	20.3
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.7	11.7	9.1	17.6
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.5	11.5	8.9	17.4
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.4	11.4	8.8	17.4
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.0	11.0	8.4	17.0
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.9	10.9	8.3	16.8
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.1	11.2	8.6	17.1
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.0	14.0	11.4	20.0
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.1	14.1	11.5	20.0
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.2	14.2	11.6	20.1
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.7	29.8	27.0	35.6
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.9	29.0	26.2	34.8
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.5	29.6	26.8	35.4
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.3	34.5	31.6	40.3
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.5	33.6	30.7	39.4
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.0	34.2	31.3	39.9
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.7	18.8	16.1	24.7
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.7	19.7	17.1	25.7
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.7	21.7	19.1	27.7
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.4	17.4	14.8	23.3
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.4	17.4	14.8	23.4
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.0	18.1	15.5	24.0
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.8	14.9	12.3	20.8
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.6	14.7	12.1	20.6
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.1	14.2	11.6	20.1
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.4	20.5	17.7	26.3
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.0	23.1	20.5	29.0
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.4	26.4	23.8	32.4
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.8	34.9	32.0	40.7
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.7	36.8	33.9	42.6
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.0	37.2	34.2	42.9
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.4	12.4	9.8	18.4
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.5	12.5	10.0	18.5
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.6	12.6	10.1	18.6
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.8	12.8	10.2	18.7
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.7	12.7	10.2	18.7
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.7	12.7	10.2	18.7
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.6	14.7	12.1	20.6
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.3	14.4	11.8	20.3
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.0	14.0	11.4	20.0
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.3	15.4	12.8	21.3
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.4	15.4	12.8	21.4
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.9	16.0	13.4	21.9
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.1	20.1	17.5	26.1
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.4	20.4	17.8	26.3
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.3	21.4	18.8	27.3
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.5	20.5	17.9	26.5
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.6	21.6	19.0	27.5
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.2	23.2	20.6	29.2
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.3	21.3	18.7	27.2
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.1	23.1	20.6	29.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.2	25.3	22.7	31.2	
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	18.1	15.4	24.0	
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.0	20.0	17.4	26.0	
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.7	21.8	19.2	27.7	
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.5	17.6	15.0	23.5	
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.1	18.2	15.6	24.1	
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.0	19.0	16.5	25.0	
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.5	5.6	2.9	11.5	
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.5	5.6	2.9	11.5	
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.6	5.6	2.9	11.5	
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.8	9.8	7.1	15.7	
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.6	8.7	6.0	14.6	
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.6	8.7	6.0	14.5	
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.4	14.5	11.9	20.4	
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.5	13.6	11.0	19.5	
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.5	13.6	11.0	19.5	
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.8	14.9	12.3	20.8	
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.2	14.3	11.7	20.2	
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.2	14.2	11.6	20.2	
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.6	14.7	12.1	20.6	
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.2	14.2	11.6	20.2	
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.1	14.1	11.5	20.0	
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.1	17.3	14.4	23.0	
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.0	18.0	15.3	23.9	
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.3	19.3	16.7	25.2	
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.6	17.7	15.0	23.6	
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.4	18.5	15.8	24.4	
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.7	19.7	17.1	25.6	
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.8	17.8	15.1	23.7	
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.1	18.2	15.6	24.1	
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.2	19.2	16.6	25.2	
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.3	19.3	16.7	25.2	
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.6	19.7	17.1	25.6	
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.7	20.7	18.1	26.6	
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.0	21.0	18.4	27.0	
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.3	21.3	18.7	27.3	
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.4	22.5	19.9	28.4	
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.2	13.3	10.5	19.1	
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.2	13.3	10.5	19.1	
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.0	14.1	11.3	19.9	
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.1	15.1	12.4	21.0	
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.7	18.8	16.1	24.7	
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.5	21.5	18.9	27.4	
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.6	23.6	21.0	29.6	
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.7	21.7	19.2	27.7	
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.9	13.0	10.3	18.9	
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.7	12.7	10.1	18.6	
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.9	13.0	10.3	18.9	
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	18.8	13.8	11.2	19.7	
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	3.4	-1.6	-4.2	4.3	
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	-0.8	-5.8	-8.3	0.2	
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.0	13.1	10.4	19.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.3	12.3	9.7	18.2
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.5	12.5	9.9	18.5
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	18.0	13.0	10.4	19.0
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	10.8	5.9	3.1	11.7
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	-1.3	-6.3	-8.8	-0.3
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.2	12.2	9.6	18.1
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.3	11.3	8.7	17.3
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.3	11.3	8.7	17.3
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	16.4	11.4	8.8	17.3
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	13.5	8.5	5.9	14.4
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	-1.8	-6.8	-9.3	-0.8
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.0	17.2	14.2	22.9
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.6	17.7	14.8	23.5
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.6	18.8	15.9	24.5
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.2	11.3	8.6	17.2
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.5	12.5	9.9	18.5
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.6	12.7	10.0	18.6
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.1	14.1	11.5	20.1
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	13.8	11.1	19.7
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.7	13.8	11.1	19.7
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	19.2	14.3	11.5	20.2
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	18.1	13.1	10.6	19.1
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	15.0	10.0	7.5	16.0
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.4	14.5	11.6	20.3
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.2	14.4	11.4	20.1
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.3	14.5	11.4	20.2
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.3	15.5	12.1	21.0
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	20.1	15.4	11.9	20.9
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	16.3	11.3	8.8	17.3
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.0	35.2	32.3	40.9
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.7	36.8	33.9	42.6
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.9	38.1	35.1	43.8
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	43.7	38.8	35.8	44.5
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	44.1	39.3	36.3	45.0
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	44.4	39.5	36.5	45.2
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.7	36.9	34.0	42.6
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.9	39.0	36.1	44.8
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.5	39.7	36.7	45.4
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	44.9	40.1	37.1	45.8
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	45.3	40.4	37.4	46.1
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	45.9	41.1	38.1	46.8
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.0	39.1	36.2	44.9
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.0	41.2	38.2	46.9
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.2	41.4	38.4	47.1
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	46.5	41.6	38.7	47.4
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	47.2	42.3	39.4	48.1
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	47.5	42.6	39.6	48.3
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.0	42.2	39.2	47.9
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.7	43.9	40.9	49.6
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.9	44.0	41.1	49.8
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	49.3	44.4	41.5	50.1
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	49.9	45.1	42.1	50.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	50.1	45.3	42.3	51.0
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	51.4	46.6	43.6	52.3
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.3	47.5	44.5	53.2
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.4	47.6	44.6	53.3
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	52.5	47.6	44.7	53.4
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	45.2	40.4	37.3	46.1
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	49.5	44.7	41.7	50.4
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	18.2	13.3	10.5	19.1
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	16.1	11.1	8.5	17.1
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	6.2	1.2	-1.4	7.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witteroosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.0	45.5	40.5	50.2
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.3	45.8	40.8	50.5
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.1	45.6	40.5	50.3
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.6	51.1	46.0	55.8
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.5	51.0	46.0	55.8
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.1	50.6	45.6	55.3
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.3	50.9	45.8	55.6
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.3	50.8	45.8	55.6
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	54.9	50.4	45.4	55.1
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.4	50.9	45.9	55.7
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.3	50.9	45.8	55.6
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	54.9	50.4	45.4	55.2
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.8	46.3	41.3	51.1
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.0	46.6	41.6	51.3
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.8	46.4	41.4	51.1
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.8	30.4	25.4	35.1
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.4	32.0	27.0	36.7
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.6	32.2	27.2	36.9
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.5	24.0	19.2	28.8
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.6	25.1	20.3	29.9
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.8	26.2	21.4	31.1
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.9	37.5	32.5	42.2
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.5	39.1	34.1	43.8
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.0	36.5	31.5	41.3
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.6	38.2	33.2	42.9
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.8	31.3	26.3	36.1
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.0	32.6	27.6	37.3
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.9	33.5	28.5	38.2
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	38.1	33.6	28.7	38.4
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.0	19.6	14.7	24.4
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.9	20.5	15.6	25.2
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.7	21.2	16.3	26.0
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.7	22.2	17.3	27.0
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.1	13.6	8.9	18.5
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.9	14.3	9.7	19.2
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.8	15.2	10.6	20.1
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.6	14.0	9.3	18.9
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.0	15.4	10.7	20.3
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.7	17.1	12.4	22.0
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.7	31.2	26.2	35.9
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.2	32.8	27.7	37.5
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.1	33.6	28.6	38.3
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.7	32.2	27.3	37.0
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.3	33.8	28.8	38.6
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.2	34.7	29.7	39.4
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.1	30.6	25.6	35.3
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.6	32.1	27.1	36.8
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.6	33.1	28.2	37.9
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.7	28.2	23.2	33.0
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.0	29.5	24.6	34.3
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.5	26.9	22.0	31.7
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.8	28.3	23.4	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witteroosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.7	14.2	9.5	19.1
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.6	15.0	10.3	19.9
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.9	16.3	11.6	21.2
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.3	18.7	14.0	23.6
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.9	30.4	25.4	35.2
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.6	32.1	27.0	36.8
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.2	32.7	27.7	37.4
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	37.3	32.8	27.8	37.5
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.8	33.3	28.3	38.1
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.6	35.1	30.1	39.9
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.9	35.4	30.4	40.1
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	39.9	35.4	30.4	40.2
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.5	36.1	31.0	40.8
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.0	37.5	32.5	42.3
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.2	37.7	32.7	42.4
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	42.1	37.6	32.6	42.4
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.8	41.3	36.3	46.1
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.1	41.6	36.5	46.3
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.0	41.5	36.5	46.3
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	45.8	41.3	36.3	46.1
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.2	50.7	45.7	55.5
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.0	50.6	45.5	55.3
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	54.6	50.1	45.1	54.9
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	53.9	49.5	44.4	54.2
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.8	43.4	38.3	48.1
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.5	44.1	39.0	48.8
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.4	44.0	38.9	48.7
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	48.4	43.9	38.9	48.7
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.2	37.7	32.7	42.5
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.9	39.4	34.4	44.1
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.9	39.4	34.4	44.1
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	43.8	39.3	34.3	44.1
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.9	33.5	28.5	38.2
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.7	35.2	30.2	39.9
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.9	35.4	30.4	40.2
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.0	35.5	30.5	40.3
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.6	31.2	26.2	35.9
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.1	32.6	27.6	37.3
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.8	33.3	28.3	38.0
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	38.0	33.5	28.5	38.2
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.0	51.6	46.6	56.3
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.0	51.6	46.6	56.3
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.7	51.2	46.2	55.9
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.6	46.2	41.2	50.9
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.9	46.5	41.5	51.2
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.7	46.3	41.3	51.0
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.6	37.2	32.2	41.9
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.0	38.6	33.6	43.3
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.1	38.7	33.7	43.4
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.0	24.5	19.6	29.3
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.5	26.1	21.1	30.8
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.6	27.1	22.2	31.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Witteroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.9	38.4	33.4	43.2
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.1	39.6	34.6	44.4
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.1	39.7	34.7	44.4
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.0	45.5	40.5	50.3
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.1	45.7	40.7	50.4
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.9	45.5	40.5	50.2
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.4	46.0	41.0	50.7
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.6	46.2	41.2	50.9
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.4	46.0	41.0	50.7
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.2	51.8	46.8	56.5
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.3	51.9	46.9	56.6
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.9	51.5	46.5	56.2
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.4	46.0	41.0	50.7
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.6	46.2	41.2	50.9
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.4	45.9	40.9	50.7
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.8	24.3	19.4	29.1
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.8	25.4	20.4	30.1
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.7	26.2	21.3	31.0
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.6	46.1	41.1	50.9
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.7	46.3	41.3	51.0
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.5	46.1	41.1	50.8
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.1	51.6	46.6	56.4
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.1	51.7	46.7	56.4
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.8	51.3	46.3	56.0
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.5	51.1	46.1	55.8
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.5	51.1	46.1	55.8
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.1	50.7	45.7	55.4
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.1	42.7	37.7	47.4
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.9	42.4	37.4	47.1
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.5	42.0	37.0	46.7
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.6	26.1	21.2	30.9
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.0	27.6	22.6	32.3
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.3	27.8	22.9	32.6
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.6	18.0	13.4	22.9
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.9	18.4	13.7	23.3
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.4	18.8	14.1	23.7
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.1	22.6	17.7	27.4
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.8	23.3	18.4	28.1
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.5	24.0	19.1	28.8
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.8	28.3	23.4	33.1
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.7	30.2	25.3	35.0
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.5	36.1	31.1	40.8
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.8	37.4	32.4	42.1
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.9	32.5	27.5	37.2
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.7	34.3	29.3	39.0
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.2	31.8	26.8	36.5
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.1	33.7	28.7	38.4
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.7	17.2	12.4	22.0
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.6	18.1	13.4	23.0
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.4	24.9	20.1	29.7
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.4	25.9	21.1	30.7
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.0	23.5	18.8	28.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witteroosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.1	24.6	19.9	29.5
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.6	24.1	19.4	29.0
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.3	25.8	21.1	30.7
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.9	19.4	14.6	24.2
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.5	22.0	17.3	26.9
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.0	25.5	20.5	30.3
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.5	27.0	22.0	31.8
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.3	23.9	18.9	28.6
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.6	25.1	20.2	29.9
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.6	14.1	9.4	19.0
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.3	14.8	10.1	19.7
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.6	24.1	19.3	28.9
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.8	24.4	19.5	29.2
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.3	22.8	18.0	27.7
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.2	23.7	18.9	28.6
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	-6.6	-11.2	-15.9	-6.3
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	-6.9	-11.5	-16.1	-6.5
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	-7.0	-11.7	-16.3	-6.7
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.6	11.1	6.5	16.0
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	10.9	6.2	15.8
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.6	11.0	6.4	15.9
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.1	9.5	4.9	14.5
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.3	8.7	4.1	13.6
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.3	8.8	4.1	13.7
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.6	18.0	13.4	22.9
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.3	18.7	14.0	23.6
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.3	19.8	15.1	24.6
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.7	23.2	18.3	28.0
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.4	23.9	19.0	28.7
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.1	24.6	19.8	29.4
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.5	21.0	16.2	25.8
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.1	21.6	16.8	26.4
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.9	22.4	17.6	27.3
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.0	8.5	3.9	13.4
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.7	8.2	3.6	13.1
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.6	8.0	3.4	12.9
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.9	18.4	13.7	23.2
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.7	19.2	14.5	24.1
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.9	20.3	15.7	25.2
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.2	19.6	15.0	24.5
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.9	20.3	15.7	25.3
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.1	21.6	16.9	26.5
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.6	20.0	15.3	24.9
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.7	21.2	16.5	26.1
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.3	22.8	18.1	27.7
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.4	22.9	18.0	27.7
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.2	24.7	19.9	29.5
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.7	26.2	21.4	31.0
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.5	27.0	22.1	31.8
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.3	28.9	24.0	33.6
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.4	29.9	25.0	34.7
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.4	16.9	12.2	21.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witteroosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	18.7	14.0	23.5
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.0	20.5	15.8	25.3
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.1	15.6	10.9	20.5
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.5	17.0	12.3	21.9
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.2	18.7	14.0	23.5
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.3	14.8	10.1	19.7
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.4	15.9	11.2	20.8
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.9	17.3	12.6	22.2
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.9	27.4	22.5	32.2
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.6	29.2	24.2	33.9
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.4	30.0	25.0	34.7
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.0	15.4	10.8	20.3
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.0	15.4	10.8	20.3
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.6	16.1	11.4	21.0
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.7	16.2	11.5	21.1
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.3	16.7	12.1	21.6
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.1	17.6	12.9	22.5
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.6	32.2	27.2	36.9
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.0	33.6	28.6	38.3
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.7	34.2	29.3	39.0
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.0	32.5	27.5	37.3
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.9	34.4	29.5	39.2
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.4	35.0	30.0	39.7
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.8	31.3	26.4	36.1
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.6	33.1	28.2	37.9
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.3	33.8	28.9	38.6
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.8	28.3	23.3	33.0
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.9	29.4	24.4	34.1
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.7	30.2	25.2	35.0
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.2	19.7	15.0	24.5
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.2	21.6	17.0	26.5
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.8	24.2	19.5	29.1
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.3	19.7	15.0	24.6
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.8	21.2	16.5	26.1
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.7	23.1	18.4	28.0
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.5	26.0	21.1	30.8
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.3	26.9	22.0	31.7
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.4	27.9	23.0	32.7
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.9	20.4	15.7	25.3
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.9	21.4	16.7	26.3
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.3	22.8	18.1	27.7
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.1	16.5	11.8	21.4
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.9	17.3	12.7	22.2
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.3	18.8	14.1	23.7
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.0	11.5	6.9	16.4
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.4	11.9	7.2	16.8
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.0	12.5	7.8	17.4
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.2	11.6	7.0	16.5
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.6	11.1	6.4	16.0
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.6	11.0	6.4	16.0
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.7	12.2	7.5	17.1
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.5	12.0	7.3	16.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witteroosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.5	11.9	7.3	16.8
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	10.6	5.9	15.5
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	10.8	6.2	15.7
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.1	10.6	5.9	15.5
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.7	19.2	14.5	24.1
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.7	20.2	15.5	25.1
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.5	21.9	17.2	26.8
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.0	15.5	10.8	20.4
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.2	15.6	11.0	20.5
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.3	16.8	12.1	21.7
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.2	14.7	10.1	19.6
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.0	14.5	9.8	19.4
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.0	15.5	10.8	20.3
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.9	3.4	-1.3	8.3
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	7.4	2.9	-1.8	7.8
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	6.7	2.1	-2.5	7.1
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.5	4.0	-0.7	8.9
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.1	3.5	-1.1	8.4
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.3	2.8	-1.9	7.7
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.7	4.1	-0.5	9.0
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.0	3.4	-1.2	8.3
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.5	2.9	-1.7	7.9
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.3	20.7	15.8	25.5
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.4	19.9	15.0	24.7
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.0	20.5	15.6	25.3
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.7	19.1	14.4	24.0
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.7	19.1	14.5	24.0
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.6	20.1	15.4	25.0
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.1	19.6	14.9	24.5
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.1	19.6	14.9	24.5
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.1	20.5	15.9	25.4
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.1	17.6	12.9	22.5
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.6	18.0	13.3	22.9
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.6	19.0	14.4	23.9
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.1	17.6	12.9	22.5
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.7	18.1	13.4	23.0
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.8	19.3	14.6	24.2
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.2	23.7	18.8	28.5
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.2	24.7	19.8	29.5
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.3	25.8	20.9	30.6
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.6	27.1	22.2	31.9
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.4	27.9	22.9	32.6
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.5	29.0	24.0	33.7
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.3	29.9	24.9	34.6
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.2	30.7	25.7	35.5
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.7	23.2	18.3	28.0
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.1	23.6	18.7	28.4
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.8	24.3	19.4	29.1
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	29.8	25.3	20.4	30.1
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	30.1	25.6	20.7	30.4
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	31.2	26.8	21.8	31.5
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.4	21.8	17.0	26.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witteroosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.3	21.8	17.0	26.6	
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.9	22.4	17.6	27.2	
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.8	22.3	17.5	27.1	
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	27.7	23.2	18.4	28.0	
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	29.4	24.9	20.0	29.7	
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.7	22.2	17.3	27.0	
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.1	21.6	16.7	26.4	
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.7	22.2	17.3	27.0	
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.2	21.6	16.8	26.5	
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	27.7	23.2	18.3	28.0	
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	28.9	24.4	19.5	29.2	
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.8	24.3	19.4	29.1	
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.0	23.5	18.6	28.3	
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.6	24.0	19.1	28.8	
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.2	16.6	12.0	21.5	
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.0	16.5	11.8	21.4	
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.8	17.2	12.6	22.1	
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.8	4.2	-0.4	9.1	
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.0	3.4	-1.2	8.3	
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.8	3.2	-1.4	8.2	
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	7.6	3.0	-1.6	8.0	
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	7.6	3.1	-1.6	8.0	
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	6.6	2.1	-2.6	7.0	
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.9	4.4	-0.3	9.3	
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.1	3.5	-1.1	8.4	
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.8	3.3	-1.4	8.2	
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	7.5	3.0	-1.7	7.9	
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	7.3	2.8	-1.9	7.7	
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	5.3	0.8	-3.9	5.7	
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.3	24.8	19.9	29.6	
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.2	23.8	18.8	28.5	
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.7	24.2	19.2	28.9	
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	29.3	24.8	19.8	29.5	
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	29.9	25.4	20.4	30.2	
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	30.3	25.8	20.8	30.6	
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.6	26.1	21.1	30.9	
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.7	25.2	20.2	30.0	
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.2	25.7	20.7	30.5	
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	30.9	26.4	21.4	31.1	
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	31.5	27.0	22.0	31.8	
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	31.7	27.2	22.2	32.0	
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.5	26.0	21.0	30.7	
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.5	26.0	21.0	30.8	
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.1	26.6	21.6	31.3	
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.8	27.3	22.3	32.0	
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	32.4	27.9	22.9	32.6	
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	32.4	27.9	22.9	32.7	
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.0	26.5	21.5	31.2	
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.5	27.0	22.0	31.8	
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.1	27.6	22.6	32.4	
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	32.9	28.4	23.4	33.2	
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	33.3	28.8	23.8	33.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witteroosstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	33.3	28.8	23.8	33.6
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.8	27.3	22.3	32.0
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.9	28.4	23.4	33.1
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.7	29.2	24.2	33.9
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	34.3	29.8	24.8	34.6
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	31.6	27.1	22.2	31.8
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	34.8	30.3	25.3	35.0
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.0	20.5	15.7	25.3
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	27.2	22.7	17.8	27.5
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	28.7	24.2	19.3	29.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amperestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.8	18.3	13.5	23.1	
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.0	19.5	14.7	24.3	
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.9	20.4	15.6	25.2	
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.6	27.1	22.3	31.9	
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.4	29.0	24.1	33.8	
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.5	29.0	24.2	33.8	
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.6	35.2	30.3	40.0	
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.7	36.2	31.4	41.0	
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.8	36.3	31.5	41.1	
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.3	38.9	34.0	43.7	
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.9	39.5	34.6	44.3	
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.9	39.5	34.6	44.3	
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.8	20.3	15.5	25.1	
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.3	21.9	17.0	26.7	
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.3	21.8	17.0	26.6	
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.7	11.1	6.7	16.1	
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.0	14.4	9.9	19.4	
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.8	17.2	12.7	22.2	
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.7	3.1	-1.3	8.1	
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.8	4.2	-0.2	9.2	
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.2	5.6	1.2	10.6	
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.0	25.5	20.7	30.3	
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.0	27.5	22.7	32.3	
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.6	22.1	17.3	26.9	
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.9	23.5	18.6	28.3	
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.3	4.7	0.3	9.7	
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.5	4.9	0.5	9.9	
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.1	5.5	1.1	10.5	
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	10.7	6.1	1.7	11.1	
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.1	5.5	1.1	10.5	
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.2	6.6	2.2	11.6	
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.3	8.8	4.3	13.8	
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	0.8	-3.8	-8.3	1.2	
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.1	7.5	3.0	12.5	
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.4	9.8	5.4	14.8	
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.0	11.4	7.0	16.4	
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.2	6.6	2.2	11.6	
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.8	9.2	4.8	14.2	
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.0	11.4	7.0	16.4	
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.0	6.4	2.0	11.4	
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.5	6.9	2.5	11.9	
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.6	8.0	3.6	13.0	
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.9	12.3	7.9	17.3	
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.6	14.0	9.5	19.0	
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.6	16.1	11.5	21.0	
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.6	13.0	8.5	18.0	
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.5	15.0	10.5	19.9	
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.0	17.4	12.9	22.4	
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.2	12.6	8.2	17.6	
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.9	15.3	10.8	20.3	
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.4	13.8	9.4	18.8	
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.5	16.9	12.5	22.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amperestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	2.5	-2.1	-6.6	2.9
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	3.0	-1.6	-6.0	3.4
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	3.7	-0.9	-5.3	4.1
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	4.9	0.3	-4.1	5.3
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.0	2.4	-2.1	7.4
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.9	2.4	-2.1	7.3
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.5	2.9	-1.6	7.9
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	8.5	3.9	-0.6	8.9
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	6.0	1.4	-3.2	6.4
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	5.6	1.0	-3.5	6.0
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	5.5	0.9	-3.6	5.9
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	5.8	1.2	-3.3	6.2
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.0	3.5	-1.1	8.4
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	7.8	3.2	-1.3	8.2
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.3	3.8	-0.7	8.8
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	9.5	4.9	0.4	9.9
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.9	15.4	10.6	20.2
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.9	14.4	9.6	19.2
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.4	14.9	10.1	19.7
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.0	15.6	10.7	20.4
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.7	23.2	18.4	28.0
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.6	24.1	19.2	28.9
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.5	25.0	20.2	29.8
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	29.7	25.2	20.4	30.0
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.7	12.1	7.7	17.1
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.1	13.5	9.1	18.5
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.8	15.3	10.8	20.3
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	22.3	17.8	13.2	22.7
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.9	12.3	7.8	17.3
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	13.4	9.0	18.5
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.3	14.7	10.3	19.7
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	21.1	16.5	12.0	21.5
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.4	11.8	7.3	16.8
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.7	13.1	8.7	18.1
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.2	14.6	10.1	19.6
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.8	16.2	11.7	21.2
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.5	11.9	7.5	17.0
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.5	12.9	8.5	17.9
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.8	14.3	9.8	19.3
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.0	15.5	10.9	20.4
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.4	33.9	29.0	38.7
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.9	35.4	30.5	40.2
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.2	35.7	30.8	40.5
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.7	25.2	20.4	30.0
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.6	27.1	22.3	31.9
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.9	27.5	22.6	32.3
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.7	5.1	0.6	10.1
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.5	5.9	1.5	10.9
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.9	7.3	2.8	12.3
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.9	8.3	3.9	13.3
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.5	9.9	5.5	14.9
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.0	11.4	6.9	16.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amperestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.3	23.8	19.0	28.6
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.6	25.1	20.3	29.9
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.7	26.2	21.5	31.1
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.4	33.9	29.1	38.7
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.8	35.3	30.5	40.1
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.1	35.6	30.8	40.4
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.5	28.0	23.2	32.8
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.9	29.4	24.6	34.2
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.7	30.3	25.4	35.1
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.4	27.9	23.1	32.7
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.0	29.5	24.6	34.3
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.6	30.1	25.3	34.9
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.6	4.0	-0.5	9.0
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.6	7.0	2.5	12.0
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.1	10.5	6.0	15.5
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.6	9.0	4.5	14.0
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.5	9.9	5.4	14.9
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.4	10.9	6.4	15.9
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.0	11.5	7.0	16.4
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.2	12.6	8.2	17.6
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.3	15.7	11.2	20.7
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.7	22.2	17.4	27.0
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.8	23.3	18.5	28.1
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.6	24.1	19.3	28.9
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.8	21.3	16.5	26.2
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.1	21.6	16.8	26.5
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.8	22.3	17.5	27.1
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	6.0	1.4	-3.1	6.4
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	5.9	1.3	-3.1	6.3
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	0.9	-3.7	-8.2	1.3
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.8	5.2	0.7	10.2
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.7	5.1	0.6	10.1
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.3	5.7	1.2	10.7
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.9	8.3	3.9	13.4
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.3	8.7	4.3	13.7
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.8	9.3	4.8	14.3
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.3	8.7	4.3	13.7
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.4	8.8	4.4	13.8
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.0	9.4	5.0	14.4
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.0	9.4	4.9	14.4
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.1	10.6	6.1	15.6
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	5.3	0.7	-3.7	5.7
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	5.2	0.6	-3.8	5.6
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.4	3.8	-0.7	8.8
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.4	3.9	-0.6	8.9
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	-4.9	-9.5	-13.9	-4.5
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	-4.8	-9.4	-13.8	-4.4
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.4	4.8	0.3	9.8
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.7	6.1	1.7	11.1
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.8	10.2	5.8	15.2
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.2	10.6	6.2	15.6
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.6	10.0	5.5	15.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amperestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.2	10.6	6.2	15.6
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.0	10.4	6.0	15.4
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.9	11.3	6.8	16.3
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.4	7.8	3.3	12.8
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.7	9.1	4.6	14.1
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.0	4.4	0.0	9.4
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.4	4.8	0.4	9.8
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.3	10.7	6.3	15.7
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	10.8	6.4	15.8
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.2	10.6	6.2	15.6
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	10.8	6.4	15.8
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	--	--	--	--
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	--	--	--	--
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	--	--	--	--
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.0	2.4	-2.0	7.4
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.1	3.5	-0.8	8.6
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.3	3.7	-0.7	8.7
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	5.9	1.3	-3.1	6.4
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	5.9	1.3	-3.1	6.3
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	2.4	-2.2	-6.6	2.8
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.8	9.2	4.8	14.2
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	10.8	6.3	15.8
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.5	11.9	7.4	16.9
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.6	10.0	5.5	15.0
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.5	10.9	6.5	15.9
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.4	11.8	7.4	16.8
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.1	9.6	5.1	14.6
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.4	9.8	5.4	14.8
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.8	10.3	5.8	15.3
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	2.9	-1.7	-6.1	3.4
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	3.0	-1.6	-6.0	3.5
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	3.2	-1.4	-5.8	3.6
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.2	10.6	6.2	15.6
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.1	11.5	7.1	16.5
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.1	12.6	8.1	17.5
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.5	10.9	6.5	15.9
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.8	12.2	7.8	17.2
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.2	13.6	9.1	18.6
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.4	10.8	6.3	15.8
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.8	12.2	7.7	17.2
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.8	14.2	9.7	19.2
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.2	8.6	4.1	13.6
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.7	10.1	5.7	15.1
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.4	13.8	9.4	18.8
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.1	9.5	5.0	14.5
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.7	11.1	6.7	16.1
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.7	14.2	9.7	19.1
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.2	3.6	-0.9	8.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amperestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.1	3.5	-1.0	8.5
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.8	3.2	-1.2	8.2
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.8	3.2	-1.3	8.2
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	7.7	3.1	-1.4	8.1
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.9	3.4	-1.1	8.4
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.1	3.5	-0.9	8.5
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.1	3.5	-0.9	8.6
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.4	3.8	-0.6	8.9
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.6	3.0	-1.4	8.0
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	7.7	3.1	-1.3	8.1
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.9	3.4	-1.1	8.4
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.7	6.1	1.7	11.1
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.1	5.5	1.1	10.5
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.7	6.1	1.6	11.1
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.2	7.6	3.2	12.6
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.5	7.9	3.5	12.9
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.5	8.9	4.4	13.9
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.4	13.8	9.4	18.8
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.9	15.3	10.8	20.3
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.1	17.6	13.1	22.5
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.8	11.2	6.8	16.2
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.3	13.8	9.3	18.8
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.3	16.8	12.3	21.7
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.6	12.0	7.5	17.0
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.2	13.6	9.2	18.6
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.2	15.6	11.1	20.6
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.6	3.0	-1.5	8.0
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	7.4	2.8	-1.7	7.8
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.5	2.9	-1.6	7.9
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.2	10.6	6.1	15.6
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.9	12.3	7.9	17.3
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.3	14.7	10.3	19.7
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.3	8.7	4.3	13.7
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.2	9.6	5.2	14.7
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.2	11.6	7.2	16.6
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.2	11.6	7.2	16.6
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.0	12.4	7.9	17.4
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.3	13.8	9.3	18.7
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.2	11.6	7.2	16.6
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.2	12.6	8.2	17.6
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.5	13.9	9.5	18.9
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.8	6.2	1.8	11.3
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.4	6.9	2.4	11.9
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.2	7.6	3.2	12.6
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	3.2	-1.4	-5.8	3.6
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	-1.0	-5.6	-10.1	-0.6
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	-1.2	-5.8	-10.2	-0.8
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	-1.3	-5.9	-10.4	-0.9
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	-1.4	-6.0	-10.5	-1.0
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	-1.6	-6.2	-10.6	-1.2
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.5	5.0	0.5	10.0
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.9	5.3	0.9	10.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amperestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.3	5.8	1.3	10.7
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.5	3.9	-0.5	8.9
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.1	4.5	0.1	9.5
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.6	5.0	0.6	10.1
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.0	10.4	6.0	15.4
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.3	11.7	7.3	16.7
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.0	13.4	8.9	18.4
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.9	6.3	1.9	11.3
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.3	6.7	2.3	11.7
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.0	7.4	2.9	12.4
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	6.1	1.5	-2.9	6.5
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	7.1	2.5	-2.0	7.5
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.1	2.5	-1.9	7.5
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	0.5	-4.1	-8.4	1.0
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	0.4	-4.2	-8.6	0.8
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	0.3	-4.3	-8.7	0.7
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	4.6	0.0	-4.4	5.1
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	1.4	-3.2	-7.6	1.8
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	1.3	-3.3	-7.7	1.7
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	2.4	-2.2	-6.6	2.8
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	2.3	-2.3	-6.7	2.7
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	2.2	-2.4	-6.8	2.7
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.5	5.9	1.4	10.9
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.2	6.6	2.2	11.6
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.6	7.1	2.6	12.0
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.0	10.4	6.0	15.4
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.7	11.1	6.7	16.1
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.2	11.6	7.2	16.6
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.2	11.6	7.2	16.7
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.9	12.3	7.9	17.3
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.4	12.9	8.4	17.9
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.2	9.6	5.2	14.6
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.6	11.0	6.6	16.0
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.5	11.9	7.4	16.9
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.3	9.7	5.3	14.7
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.3	10.7	6.2	15.7
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.3	11.7	7.3	16.7
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.7	9.1	4.7	14.1
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.7	10.1	5.7	15.1
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.4	11.8	7.3	16.8
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	19.7	15.2	10.6	20.1
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.3	9.8	5.3	14.8
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.9	11.3	6.9	16.3
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.5	12.9	8.5	17.9
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.8	16.3	11.7	21.2
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	10.5	6.1	15.5
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.8	12.2	7.8	17.3
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.8	13.2	8.8	18.2
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	18.9	14.3	9.8	19.3
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	18.2	13.7	9.1	18.6
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	22.9	18.4	13.6	23.2
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.0	7.4	3.0	12.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amperestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.3	8.7	4.2	13.7
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.3	9.7	5.2	14.7
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	16.1	11.5	7.0	16.5
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	19.5	14.9	10.3	19.8
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	23.2	18.7	13.8	23.5
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.3	10.7	6.3	15.7
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.8	11.2	6.8	16.2
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.3	11.7	7.2	16.7
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	15.9	11.3	6.8	16.3
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	17.7	13.1	8.5	18.0
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	19.4	14.9	10.3	19.8
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.4	10.8	6.4	15.8
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.2	11.7	7.2	16.7
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.6	12.1	7.6	17.0
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.4	8.8	4.4	13.8
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.8	9.2	4.8	14.2
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.1	9.5	5.1	14.5
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	0.3	-4.3	-8.7	0.7
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	0.1	-4.6	-8.9	0.5
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	-0.1	-4.7	-9.1	0.3
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	-0.3	-4.9	-9.3	0.1
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	-0.4	-5.0	-9.4	0.0
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	--	--	--	--
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	0.9	-3.7	-8.1	1.3
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	0.6	-4.0	-8.4	1.1
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	0.5	-4.1	-8.5	0.9
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	0.3	-4.3	-8.7	0.7
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	0.2	-4.4	-8.8	0.6
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	--	--	--	--
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.4	3.8	-0.6	8.8
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.0	1.4	-3.0	6.4
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	3.0	-1.6	-6.0	3.5
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	1.5	-3.1	-7.5	1.9
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	1.5	-3.1	-7.5	1.9
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	-7.4	-12.0	-16.5	-7.0
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	7.1	2.5	-1.9	7.5
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	7.2	2.6	-1.8	7.7
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	6.0	1.4	-3.1	6.4
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	-0.7	-5.3	-9.7	-0.3
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	-4.1	-8.7	-13.2	-3.7
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	-3.8	-8.4	-12.8	-3.4
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	3.3	-1.3	-5.8	3.7
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	3.2	-1.4	-5.8	3.6
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	0.6	-4.0	-8.4	1.0
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	0.9	-3.7	-8.2	1.3
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	-5.0	-9.6	-14.1	-4.6
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	-4.8	-9.4	-13.9	-4.4
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	3.0	-1.6	-6.1	3.4
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	2.8	-1.8	-6.2	3.2
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	0.6	-4.0	-8.4	1.0
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	1.0	-3.6	-8.0	1.4
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	-1.1	-5.7	-10.2	-0.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amperestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	-0.7	-5.3	-9.7	-0.3
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	6.9	2.4	-2.1	7.3
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.8	2.2	-2.3	7.2
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	7.0	2.4	-2.1	7.4
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	7.7	3.1	-1.4	8.1
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	19.2	14.6	10.1	19.6
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	23.7	19.2	14.4	24.0
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	15.2	10.7	6.2	15.7
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	16.8	12.3	7.7	17.2
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	17.8	13.3	8.7	18.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.2	12.3	7.0	17.2	
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.5	12.6	7.3	17.5	
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.8	13.8	8.6	18.7	
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.5	10.6	5.4	15.5	
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.7	10.7	5.5	15.6	
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.7	10.7	5.5	15.6	
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.0	12.1	6.8	17.0	
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.6	11.7	6.4	16.6	
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.0	11.0	5.8	15.9	
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.9	9.0	3.7	13.9	
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.6	8.6	3.4	13.5	
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.7	8.7	3.5	13.6	
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.1	15.2	9.9	20.1	
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.9	15.9	10.7	20.8	
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.9	16.9	11.7	21.8	
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.3	16.3	11.1	21.2	
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.7	16.7	11.5	21.6	
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.6	17.6	12.4	22.5	
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.8	15.8	10.6	20.7	
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.9	15.9	10.7	20.8	
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.6	16.7	11.4	21.6	
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.7	11.7	6.5	16.6	
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.8	11.8	6.6	16.7	
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.0	16.1	10.8	21.0	
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.7	16.7	11.5	21.6	
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.6	16.6	11.4	21.5	
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.8	17.8	12.6	22.7	
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.1	19.1	13.9	24.0	
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.5	20.5	15.3	25.4	
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.1	17.1	11.9	22.0	
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.4	18.5	13.2	23.4	
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.8	19.9	14.7	24.8	
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.9	22.0	16.7	26.9	
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.2	17.3	12.0	22.2	
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.7	18.7	13.5	23.6	
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.1	20.2	14.9	25.1	
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.5	16.5	11.3	21.4	
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.1	18.1	12.9	23.0	
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.6	19.7	14.4	24.6	
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.8	11.8	6.6	16.7	
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.7	12.8	7.5	17.7	
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.7	13.8	8.5	18.7	
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.4	13.4	8.2	18.3	
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	13.0	7.8	17.9	
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.8	12.8	7.6	17.7	
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.4	13.4	8.2	18.3	
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	13.1	7.8	18.0	
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.0	13.0	7.8	17.9	
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.2	14.3	9.1	19.2	
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.8	14.9	9.6	19.8	
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.7	13.8	8.6	18.7	
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.9	14.0	8.7	18.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stokerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.7	22.8	17.6	27.7
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.7	23.9	18.7	28.7
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.7	23.8	18.6	28.7
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	27.2	22.3	17.1	27.2
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.8	25.0	19.8	29.9
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.8	26.0	20.8	30.8
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.7	25.9	20.6	30.7
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	30.2	25.4	20.2	30.2
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.9	24.1	18.8	28.9
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.7	24.9	19.6	29.7
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.4	25.6	20.4	30.4
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	30.4	25.6	20.4	30.4
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.5	22.6	17.4	27.5
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.5	22.7	17.4	27.5
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.9	24.1	18.9	28.9
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.9	24.1	18.8	28.9
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.4	20.6	15.4	25.4
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.6	19.8	14.5	24.6
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.1	20.3	15.1	25.1
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.6	20.8	15.6	25.6
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.6	9.7	4.4	14.5
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.4	9.4	4.2	14.3
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.5	9.5	4.3	14.4
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	15.5	10.5	5.3	15.4
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.1	19.3	14.1	24.1
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.4	18.5	13.3	23.4
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.6	18.8	13.6	23.6
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	24.3	19.4	14.2	24.3
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.4	18.5	13.3	23.4
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.8	18.0	12.7	22.8
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.3	18.5	13.2	23.3
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	24.1	19.2	14.0	24.1
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.0	15.0	9.8	19.9
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.5	15.6	10.3	20.5
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.0	16.1	10.8	21.0
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	22.1	17.2	11.9	22.1
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.2	15.2	10.0	20.1
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.0	16.1	10.8	21.0
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.7	16.7	11.5	21.6
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.0	18.0	12.8	22.9
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.5	10.6	5.4	15.5
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	10.5	5.2	15.4
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.2	11.2	6.0	16.1
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.8	16.8	11.6	21.7
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.1	17.2	11.9	22.1
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.2	18.2	13.0	23.1
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.1	17.2	11.9	22.1
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.8	17.9	12.6	22.8
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.0	19.0	13.8	23.9
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.6	17.6	12.4	22.5
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.8	18.8	13.6	23.7
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.9	20.0	14.8	24.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.0	15.0	9.8	19.9
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.8	14.8	9.6	19.7
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.5	15.6	10.3	20.5
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.2	14.3	9.0	19.2
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	13.8	8.5	18.7
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.2	14.3	9.0	19.2
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.7	14.8	9.6	19.7
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.2	15.2	10.0	20.1
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.0	16.0	10.8	20.9
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.8	10.8	5.6	15.7
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.2	11.2	6.0	16.1
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.1	12.2	6.9	17.1
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.6	24.7	19.5	29.6
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.8	23.9	18.7	28.8
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.3	24.5	19.3	29.4
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.3	17.4	12.1	22.3
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.0	18.0	12.8	22.9
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.4	19.5	14.2	24.4
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.5	14.5	9.3	19.4
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.9	14.9	9.7	19.8
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.6	15.7	10.4	20.6
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.9	10.9	5.7	15.8
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.3	11.3	6.1	16.2
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.3	12.4	7.2	17.3
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.4	11.4	6.2	16.3
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.8	11.8	6.6	16.7
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.9	13.0	7.7	17.8
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.3	13.5	8.2	18.3
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.2	14.4	9.2	19.3
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.8	15.1	9.8	19.9
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.9	17.0	11.7	21.9
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.4	19.4	14.2	24.3
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.1	24.2	19.0	29.1
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.0	25.2	19.9	30.0
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.9	26.1	20.8	30.9
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.7	26.9	21.6	31.7
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.6	26.8	21.5	31.6
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.5	26.7	21.5	31.5
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.2	27.3	22.1	32.2
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.7	13.7	8.5	18.6
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.3	15.3	10.1	20.2
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.1	19.3	14.1	24.2
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.3	20.5	15.3	25.3
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.1	20.3	15.1	25.1
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.5	21.7	16.4	26.5
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.5	21.8	16.5	26.6
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.1	23.4	18.1	28.2
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.8	17.9	12.7	22.8
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.5	21.5	16.3	26.4
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.9	30.1	24.8	34.9
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.1	31.3	26.1	36.1
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.6	28.8	23.6	33.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.7	29.9	24.6	34.7
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.0	28.2	23.0	33.1
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.0	29.2	24.0	34.0
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.2	16.3	11.0	21.1
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.2	19.2	14.0	24.1
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.9	25.1	19.8	29.9
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.8	27.0	21.8	31.9
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.6	28.8	23.5	33.6
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.9	30.1	24.9	34.9
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.8	29.0	23.7	33.8
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.1	30.3	25.0	35.1
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.2	25.3	20.1	30.2
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.0	27.1	21.9	32.0
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.9	27.1	21.8	31.9
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.3	28.5	23.3	33.4
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.2	41.5	36.2	46.3
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.8	41.1	35.8	45.9
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.3	40.5	35.3	45.3
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.9	49.1	43.8	53.9
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.5	48.7	43.5	53.5
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.9	48.1	42.9	52.9
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.3	48.6	43.3	53.4
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.3	48.5	43.3	53.3
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.9	48.1	42.9	52.9
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.2	43.4	38.1	48.2
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.7	43.9	38.7	48.7
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.6	43.8	38.5	48.6
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.6	18.8	13.5	23.6
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.8	18.0	12.7	22.8
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.7	17.9	12.6	22.7
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.6	24.8	19.6	29.7
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.2	26.4	21.2	31.3
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.3	26.5	21.3	31.3
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.0	47.2	42.0	52.0
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.3	47.5	42.2	52.3
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.0	47.2	42.0	52.0
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.2	36.4	31.1	41.2
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.9	38.1	32.8	42.9
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.8	38.1	32.8	42.9
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.7	29.9	24.7	34.7
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.4	31.6	26.4	36.4
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.0	32.2	27.0	37.1
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.4	29.6	24.3	34.4
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.0	31.2	25.9	36.0
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.7	31.9	26.6	36.7
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.5	16.5	11.3	21.4
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.9	18.0	12.8	22.9
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.8	20.9	15.6	25.8
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.4	16.5	11.3	21.4
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.6	15.8	10.5	20.6
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.1	16.3	11.0	21.1
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.0	28.2	23.0	33.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stokerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.7	29.9	24.6	34.7
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.0	30.2	24.9	35.0
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.3	31.5	26.3	36.3
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.9	33.1	27.9	38.0
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.9	33.1	27.9	38.0
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.0	40.2	34.9	45.0
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.5	40.7	35.5	45.6
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.4	40.6	35.4	45.5
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.2	15.2	10.0	20.1
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.9	17.9	12.7	22.8
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.3	20.3	15.1	25.2
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.1	29.3	24.0	34.1
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.5	30.7	25.5	35.6
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.5	31.7	26.4	36.5
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.3	18.3	13.1	23.2
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.5	19.5	14.3	24.4
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.8	20.8	15.6	25.7
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.3	15.4	10.1	20.2
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.2	16.2	11.0	21.1
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.0	17.0	11.8	21.9
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.9	13.0	7.7	17.9
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	13.0	7.8	17.9
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.6	13.7	8.4	18.6
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.1	13.1	7.9	18.0
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.1	13.1	7.9	18.0
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.0	14.1	8.8	19.0
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.4	18.5	13.3	23.4
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.6	19.8	14.5	24.6
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.5	20.7	15.4	25.5
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.7	15.8	10.5	20.7
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	16.5	11.2	21.4
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.3	17.4	12.1	22.3
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.8	15.8	10.6	20.7
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.5	16.5	11.3	21.4
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.4	17.5	12.2	22.4
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.4	15.4	10.2	20.3
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.9	16.0	10.7	20.9
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.6	16.7	11.4	21.6
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.0	23.2	17.9	28.0
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.0	24.2	19.0	29.0
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.8	25.0	19.8	29.8
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.9	36.1	30.8	40.9
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.4	37.6	32.4	42.4
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.4	37.6	32.4	42.4
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.0	33.2	28.0	38.1
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.6	34.8	29.5	39.6
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.6	34.8	29.6	39.7
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.7	25.9	20.6	30.7
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.3	27.5	22.3	32.3
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.4	28.6	23.3	33.4
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.7	23.9	18.7	28.8
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.3	25.4	20.2	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.4	26.5	21.3	31.4
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.6	24.8	19.6	29.6
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.1	26.3	21.0	31.1
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.1	27.3	22.1	32.1
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.4	30.6	25.4	35.5
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.3	32.5	27.2	37.3
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.3	32.5	27.3	37.3
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.6	45.8	40.6	50.6
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.9	46.1	40.8	50.9
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.6	45.9	40.6	50.7
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.1	48.3	43.1	53.1
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.9	48.2	42.9	53.0
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.5	47.7	42.5	52.5
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.8	48.0	42.8	52.9
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.7	47.9	42.7	52.7
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.3	47.5	42.3	52.3
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.7	47.9	42.6	52.7
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.6	47.8	42.6	52.6
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.2	47.4	42.2	52.2
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.7	48.0	42.7	52.8
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.7	47.9	42.6	52.7
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.3	47.5	42.3	52.3
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.5	42.7	37.5	47.5
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.5	42.7	37.5	47.5
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.3	42.5	37.3	47.3
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.1	22.2	17.0	27.1
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.0	23.1	17.9	28.0
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.0	24.1	18.9	29.0
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.8	17.9	12.6	22.8
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.3	20.3	15.1	25.2
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.4	22.5	17.3	27.4
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.8	19.9	14.6	24.8
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.0	22.0	16.8	26.9
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.4	23.5	18.2	28.4
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.9	18.9	13.7	23.8
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.7	20.8	15.5	25.7
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.9	21.9	16.7	26.8
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.1	13.1	7.9	18.0
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.5	13.5	8.3	18.4
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.0	14.0	8.8	18.9
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.2	15.3	10.0	20.1
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.6	18.6	13.4	23.5
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.6	19.6	14.4	24.5
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.5	20.6	15.3	25.5
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	27.6	22.7	17.5	27.6
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.2	27.3	22.1	32.2
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.8	29.0	23.8	33.9
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.3	29.5	24.2	34.3
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.0	30.2	24.9	35.0
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	35.4	30.6	25.4	35.5
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	36.2	31.4	26.1	36.2
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.5	27.7	22.5	32.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.3	29.5	24.2	34.3
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.6	29.8	24.5	34.6
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.3	30.5	25.3	35.3
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	36.2	31.4	26.1	36.2
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	37.2	32.4	27.1	37.2
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.2	28.3	23.1	33.2
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.8	29.9	24.7	34.8
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.3	30.4	25.2	35.3
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	36.5	31.7	26.5	36.5
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	38.5	33.7	28.4	38.5
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	39.8	35.0	29.8	39.8
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.7	22.9	17.6	27.7
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.5	23.7	18.4	28.5
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.2	24.4	19.1	29.2
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.9	41.1	35.9	46.0
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.0	41.2	36.0	46.0
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.9	41.1	35.8	45.9
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.8	48.0	42.7	52.8
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.6	47.8	42.6	52.7
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.2	47.4	42.2	52.2
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	51.6	46.8	41.6	51.6
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	50.8	46.0	40.8	50.8
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	50.1	45.3	40.1	50.2
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.7	47.9	42.7	52.7
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.5	47.7	42.5	52.6
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.1	47.3	42.1	52.1
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	51.4	46.6	41.3	51.4
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	50.5	45.8	40.5	50.6
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	49.8	45.1	39.8	49.9
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.5	40.7	35.5	45.5
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.5	40.8	35.5	45.6
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.4	40.7	35.4	45.5
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	44.6	39.8	34.6	44.7
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	43.7	38.9	33.7	43.7
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	42.8	38.1	32.8	42.9
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.2	35.4	30.2	40.2
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.4	36.7	31.4	41.5
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.6	36.8	31.6	41.6
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	41.1	36.3	31.1	41.1
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	40.2	35.4	30.1	40.2
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	39.4	34.6	29.3	39.4
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.7	31.9	26.7	36.7
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.4	33.6	28.4	38.4
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.6	33.8	28.5	38.6
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	38.5	33.8	28.5	38.6
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	38.1	33.3	28.0	38.1
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	37.2	32.4	27.1	37.2
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.1	29.3	24.1	34.1
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.0	31.2	26.0	36.0
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.0	31.2	25.9	36.0
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.8	31.0	25.8	35.8
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	35.7	30.9	25.7	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stokerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	35.3	30.5	25.2	35.3
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.0	27.2	22.0	32.1
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.3	28.5	23.2	33.3
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.0	28.2	22.9	33.0
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	32.5	27.7	22.4	32.5
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	20.0	15.0	9.8	19.9
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	17.9	13.0	7.7	17.9
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	41.4	36.6	31.3	41.4
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	46.7	42.0	36.8	46.8
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	47.0	42.2	37.0	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.7	50.3	44.0	54.1
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	54.9	51.6	45.2	55.3
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.1	51.8	45.3	55.5
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.8	52.7	47.2	57.1
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	57.3	53.4	47.6	57.6
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	57.1	53.3	47.5	57.4
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.0	51.7	46.4	56.3
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.1	51.9	46.6	56.4
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.9	51.8	46.4	56.3
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.8	51.3	46.3	56.1
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.8	51.3	46.3	56.0
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.4	51.0	46.0	55.7
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.9	46.5	41.5	51.2
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.2	46.9	41.8	51.5
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.1	46.8	41.7	51.4
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.6	35.0	29.2	39.1
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.4	36.8	30.9	40.8
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.9	38.5	32.3	42.3
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.2	36.0	29.7	39.7
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.2	37.0	30.6	40.7
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.3	38.1	31.8	41.8
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.9	38.7	33.5	43.2
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.5	40.2	35.0	44.8
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.2	38.0	32.8	42.6
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.9	39.8	34.5	44.2
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.7	34.9	29.4	39.1
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.1	36.3	30.8	40.6
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.7	38.1	32.3	42.2
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	45.5	42.4	36.1	46.1
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.3	44.0	38.2	48.0
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.7	45.4	39.6	49.3
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.7	46.5	40.6	50.4
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	50.0	46.9	40.7	50.6
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.5	44.2	38.3	48.1
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.1	45.9	39.9	49.7
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.8	46.6	40.6	50.4
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.9	46.7	40.6	50.5
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.7	48.5	42.4	52.3
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.9	48.7	42.6	52.5
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.9	47.0	40.2	50.4
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.7	48.8	42.0	52.2
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.0	49.0	42.3	52.5
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.1	37.6	31.5	41.5
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.1	38.6	32.5	42.5
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.0	39.4	33.4	43.4
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.5	39.4	32.8	43.0
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.3	40.1	33.6	43.7
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.1	40.9	34.4	44.6
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.2	37.1	30.6	40.7
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.4	38.2	31.8	41.9
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.0	36.9	30.4	40.5
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.4	37.2	30.8	40.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	58.1	55.2	48.6	58.7
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	59.0	56.0	49.5	59.6
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	59.0	56.1	49.5	59.6
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.9	55.9	49.3	59.4
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	63.0	60.2	53.2	63.5
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	63.5	60.6	53.7	64.0
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	63.4	60.6	53.7	64.0
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	63.2	60.4	53.5	63.7
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	63.0	60.2	53.2	63.5
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	63.5	60.7	53.7	64.0
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	63.4	60.6	53.7	63.9
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	63.2	60.4	53.5	63.7
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	63.0	60.2	53.2	63.5
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	63.4	60.6	53.6	64.0
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	63.4	60.6	53.6	63.9
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	63.2	60.4	53.4	63.7
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	63.0	60.2	53.2	63.5
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	63.5	60.7	53.7	64.0
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	63.4	60.6	53.6	63.9
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	63.2	60.4	53.4	63.7
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	60.2	56.9	50.4	60.6
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	60.7	57.5	50.9	61.1
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	60.6	57.4	50.8	61.0
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	60.4	57.3	50.6	60.8
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.7	45.9	40.1	50.1
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.8	47.1	41.2	51.2
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.0	47.3	41.3	51.3
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	51.1	47.4	41.4	51.4
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.8	38.5	33.4	43.1
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.4	40.0	34.9	44.7
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.5	40.2	35.0	44.8
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	45.0	40.8	35.5	45.3
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.3	36.4	30.8	40.7
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.5	37.5	32.0	41.8
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.0	38.0	32.5	42.4
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	43.3	39.7	33.9	43.8
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.9	41.6	35.5	45.4
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.8	43.5	37.4	47.3
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.0	43.7	37.6	47.5
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	47.4	44.2	38.0	48.0
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.3	51.9	46.9	56.6
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.3	51.9	46.9	56.6
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	56.1	51.6	46.6	56.4
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.8	46.4	41.4	51.1
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.1	46.8	41.7	51.4
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.1	46.7	41.7	51.4
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.5	39.2	34.1	43.8
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.8	40.6	35.5	45.2
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.4	41.3	36.1	45.8
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.1	33.4	27.8	37.5
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.5	34.9	29.2	39.0
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.4	37.0	31.0	40.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.9	39.7	34.4	44.2
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.0	40.8	35.5	45.3
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.2	41.0	35.8	45.5
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.4	46.0	41.0	50.7
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.7	46.3	41.2	51.0
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.6	46.2	41.1	50.9
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.6	46.2	41.2	50.9
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.8	46.4	41.4	51.1
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.7	46.4	41.3	51.0
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.6	52.2	47.2	56.9
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.8	52.4	47.4	57.1
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	56.6	52.1	47.2	56.9
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.7	46.4	41.3	51.0
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.0	46.6	41.5	51.3
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.9	46.6	41.5	51.2
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.4	37.4	32.1	41.8
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.7	38.6	33.4	43.1
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.7	39.8	34.4	44.2
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.8	46.4	41.4	51.1
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.1	46.7	41.7	51.4
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.0	46.6	41.6	51.3
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.4	53.0	48.0	57.7
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	57.8	53.4	48.5	58.1
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	57.6	53.2	48.3	57.9
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	59.3	54.8	50.0	59.6
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	59.6	55.2	50.3	59.9
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	59.4	55.0	50.1	59.8
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	61.8	57.3	52.5	62.1
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	61.9	57.5	52.7	62.3
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	61.7	57.3	52.5	62.1
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	54.8	50.3	45.5	55.1
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.3	50.9	46.1	55.7
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.4	51.0	46.2	55.8
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.9	44.9	39.6	49.3
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.9	45.8	40.6	50.3
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.1	46.0	40.8	50.5
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.5	41.4	36.2	45.9
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.9	42.7	37.6	47.3
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.2	43.1	37.9	47.6
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	54.9	50.5	45.6	55.2
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.0	50.6	45.8	55.4
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	60.9	56.5	51.7	61.3
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	61.2	56.7	51.9	61.5
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	60.5	56.1	51.3	60.9
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	60.7	56.3	51.5	61.1
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	59.9	55.5	50.7	60.3
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	60.1	55.7	50.9	60.5
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	51.5	47.0	42.2	51.8
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.4	47.0	42.2	51.8
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.9	39.6	33.5	43.4
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.4	39.9	33.9	43.9
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.8	39.6	33.3	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.0	39.7	33.5	43.5
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.7	40.6	34.1	44.2
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.6	40.5	34.1	44.1
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	51.5	47.1	42.2	51.8
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.5	47.0	42.2	51.8
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	59.7	55.3	50.5	60.1
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	59.9	55.5	50.6	60.2
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	60.1	55.7	50.9	60.5
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	60.1	55.8	50.9	60.5
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.1	51.7	46.9	56.5
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.3	51.9	47.2	56.7
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.2	36.6	30.9	40.7
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.7	38.0	32.3	42.2
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.1	37.5	31.9	41.7
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.3	38.6	33.0	42.8
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	60.9	56.6	51.6	61.3
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	60.8	56.7	51.6	61.2
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	60.5	56.3	51.3	60.9
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	58.5	54.6	49.1	58.9
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.5	54.7	49.2	58.9
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.3	54.6	49.0	58.8
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.3	52.5	46.7	56.7
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.6	52.8	47.1	57.0
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	56.6	52.8	47.1	57.0
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	51.9	48.4	42.2	52.2
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.9	48.2	42.1	52.2
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.9	48.3	42.3	52.3
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.8	42.5	37.5	47.2
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.2	43.9	38.9	48.6
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.5	44.1	39.3	48.9
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	55.2	50.7	45.9	55.5
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.5	51.1	46.3	55.9
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.5	51.0	46.3	55.8
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	54.6	50.8	44.9	54.9
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	54.9	51.0	45.2	55.2
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	54.9	51.1	45.3	55.3
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.9	43.8	37.3	47.4
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.2	43.9	37.5	47.6
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.3	43.9	37.5	47.7
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.2	39.6	34.1	43.8
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.3	39.8	34.1	43.9
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.0	40.5	34.8	44.6
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.3	41.2	34.7	44.8
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.2	41.1	34.7	44.7
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.8	41.7	35.2	45.3
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.0	38.8	32.6	42.6
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.8	38.6	32.4	42.4
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.9	39.7	33.4	43.4
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.5	34.5	29.3	39.0
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.1	36.0	30.9	40.6
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.6	37.4	32.4	42.0
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.0	39.2	33.7	43.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.2	40.2	34.9	44.6
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.1	41.0	35.9	45.5
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.0	41.3	35.7	45.5
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.0	42.1	36.7	46.5
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.5	42.5	37.2	46.9
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.5	44.5	38.9	48.8
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.3	45.2	39.7	49.6
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.6	45.5	40.0	49.9
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.3	34.1	29.2	38.8
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.2	36.0	31.1	40.6
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.2	38.2	33.1	42.7
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.3	40.1	33.9	43.9
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.9	40.6	34.4	44.4
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.8	41.5	35.3	45.3
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.0	39.3	34.2	43.6
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.3	39.8	34.3	43.9
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.3	40.9	35.3	45.0
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.9	36.1	30.4	40.3
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.1	37.3	31.7	41.5
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.2	38.4	32.7	42.6
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.5	37.4	32.2	41.9
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.4	38.3	33.1	42.8
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.2	39.0	33.9	43.6
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.0	36.9	31.7	41.4
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.2	38.0	32.9	42.6
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.2	39.0	33.9	43.6
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.2	47.4	40.4	50.7
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.9	49.1	42.1	52.5
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.2	49.4	42.4	52.7
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.1	47.1	40.5	50.6
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.9	49.0	42.3	52.5
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.1	49.1	42.5	52.6
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.5	33.3	27.0	37.0
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.9	34.6	28.3	38.3
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.6	36.4	30.0	40.1
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.5	34.1	28.0	38.0
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.7	35.3	29.2	39.2
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.0	36.6	30.5	40.4
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.2	33.8	27.6	37.6
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.4	35.0	28.9	38.9
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.8	36.4	30.3	40.3
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.0	42.8	36.3	46.5
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.3	42.9	36.6	46.7
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.5	43.0	36.8	46.9
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.4	38.8	32.9	42.8
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.8	40.2	34.3	44.2
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.8	41.4	35.4	45.3
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.4	35.2	28.9	38.9
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.0	36.8	30.4	40.5
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.9	38.8	32.4	42.4
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.7	38.9	32.2	42.3
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.0	39.1	32.5	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.9	40.0	33.4	43.5
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.5	34.3	28.0	38.0
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.9	35.6	29.3	39.4
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.2	37.0	30.6	40.7
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.0	35.1	29.2	39.3
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.7	36.8	31.0	41.0
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.2	38.5	32.5	42.5
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.1	49.3	43.5	53.5
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.4	49.5	43.8	53.7
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	53.5	49.7	44.0	53.9
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	54.9	50.8	45.1	55.1
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	54.7	50.7	45.0	55.0
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	54.7	50.7	45.0	55.0
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	56.8	53.4	47.0	57.2
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	56.9	53.5	47.1	57.3
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	57.1	53.8	47.4	57.6
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.1	53.8	47.3	57.5
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	57.4	54.2	47.7	57.9
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	57.8	54.6	48.1	58.2
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.7	54.4	47.9	58.1
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.3	55.2	48.6	58.8
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.5	55.5	48.8	59.0
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	54.7	51.7	45.0	55.2
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	55.4	52.5	45.7	55.9
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	55.8	52.9	46.1	56.3
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.9	35.8	29.3	39.4
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.8	36.7	30.2	40.3
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.7	37.6	31.1	41.2
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.0	36.0	29.3	39.5
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.9	36.9	30.3	40.5
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.2	38.2	31.6	41.7
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.6	34.5	28.0	38.1
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.4	36.3	29.7	39.9
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.0	39.1	32.4	42.6
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.9	34.8	28.3	38.4
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.6	36.5	30.0	40.1
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.9	39.0	32.3	42.4
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	57.8	55.0	47.9	58.3
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	58.7	55.9	48.8	59.2
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	58.7	55.9	48.9	59.2
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	58.6	55.8	48.8	59.1
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.3	40.3	33.6	43.8
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.2	42.2	35.5	45.7
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.5	42.5	35.8	46.0
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	46.1	43.1	36.4	46.6
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.0	39.0	32.4	42.5
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.1	39.0	32.5	42.6
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.6	39.5	33.0	43.1
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	45.0	42.0	35.5	45.5
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	45.8	42.8	36.4	46.4
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	46.9	43.8	37.6	47.5
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.0	41.2	34.4	44.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.7	40.8	34.1	44.3
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.4	41.5	34.8	44.9
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	46.7	43.9	37.2	47.3
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	47.0	44.0	37.5	47.5
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	47.7	44.6	38.3	48.3
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.6	40.7	34.0	44.2
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.6	41.7	35.0	45.1
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.5	42.6	35.9	46.1
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	48.7	45.9	39.1	49.3
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	47.5	44.4	38.0	48.0
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	48.1	45.0	38.7	48.7
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.8	36.8	30.3	40.4
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.1	37.0	30.5	40.6
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.5	37.4	31.0	41.0
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	51.0	47.8	41.3	51.5
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.8	48.8	42.2	52.3
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.2	49.2	42.5	52.7
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	59.1	56.1	49.4	59.6
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	60.0	57.0	50.3	60.5
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	60.1	57.2	50.4	60.6
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	60.0	57.1	50.3	60.5
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	59.9	57.0	50.2	60.4
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	59.7	56.9	50.0	60.2
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	60.4	57.4	50.6	60.9
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	61.1	58.2	51.4	61.6
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	61.1	58.2	51.4	61.6
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	61.0	58.1	51.3	61.5
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	60.8	57.9	51.1	61.3
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	60.5	57.7	50.8	61.0
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	63.2	60.4	53.4	63.7
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	63.7	61.0	54.0	64.3
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	63.7	61.0	54.0	64.3
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	63.5	60.8	53.8	64.1
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	63.2	60.5	53.5	63.8
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	62.7	60.0	53.0	63.3
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	63.0	60.2	53.3	63.5
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	63.6	60.8	53.8	64.1
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	63.6	60.8	53.8	64.1
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	63.3	60.5	53.6	63.8
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	63.0	60.2	53.3	63.5
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	62.5	59.7	52.8	63.0
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	63.0	60.2	53.2	63.5
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	63.6	60.8	53.8	64.1
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	63.5	60.7	53.8	64.1
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	63.2	60.4	53.5	63.8
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	62.9	60.1	53.2	63.5
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	62.4	59.6	52.7	63.0
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	63.0	60.2	53.3	63.6
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	63.6	60.7	53.8	64.1
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	63.5	60.7	53.8	64.1
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	63.2	60.4	53.5	63.7
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	62.9	60.1	53.3	63.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	62.5	59.6	52.8	63.0
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	63.2	60.3	53.5	63.7
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	63.6	60.8	54.0	64.2
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	63.6	60.7	54.0	64.2
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	63.3	60.4	53.8	63.9
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	51.0	47.8	41.8	51.6
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	55.9	52.7	46.6	56.5
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	49.3	46.3	39.7	49.8
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	50.3	46.7	40.7	50.7
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	50.7	47.1	41.1	51.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï (maatregelen)
-------	---

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 (maatr.)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.0	14.5	8.9	18.6
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.6	15.2	9.4	19.2
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.6	16.3	10.4	20.2
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.5	20.2	15.4	24.9
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.8	19.6	14.7	24.2
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.1	20.0	15.0	24.6
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.2	14.9	9.0	18.8
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	14.8	8.8	18.6
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.4	15.2	9.2	19.0
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.1	26.6	21.9	31.5
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.5	27.0	22.3	31.9
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.0	27.6	22.9	32.4
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.8	19.1	13.7	23.4
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.5	20.8	15.5	25.1
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.8	23.0	17.7	27.3
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.7	18.2	12.6	22.3
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.3	19.7	14.2	23.8
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.8	21.3	15.7	25.4
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.2	19.5	14.1	23.7
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.7	20.0	14.6	24.3
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.9	21.2	15.8	25.4
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.6	15.7	10.6	20.2
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.5	17.5	12.6	22.1
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	19.5	14.0	23.7
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.0	21.3	16.0	25.6
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.3	20.8	15.2	24.9
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.6	22.0	16.5	26.2
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.1	23.5	18.0	27.7
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	29.8	26.2	20.7	30.4
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.4	19.1	13.2	23.0
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.4	20.2	14.2	24.0
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.9	21.7	15.7	25.5
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.2	25.4	19.0	28.9
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.6	19.1	13.5	23.2
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.4	20.0	14.2	24.0
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.1	21.8	15.9	25.7
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.8	18.3	12.7	22.4
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.8	19.4	13.6	23.4
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.5	21.2	15.3	25.1
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.5	13.9	8.4	18.1
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	14.4	8.9	18.6
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.5	14.9	9.3	19.0
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.3	17.7	12.2	21.9
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	17.8	12.3	22.0
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.9	18.4	12.8	22.5
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.9	17.4	11.8	21.5
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.1	17.6	11.9	21.7
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.8	18.4	12.7	22.4
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.2	14.9	9.0	18.8
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	15.5	9.5	19.3
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.3	15.0	9.1	18.9
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	15.4	9.4	19.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 (maatr.)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.6	17.1	11.4	21.1
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.9	17.6	11.7	21.5
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.0	18.8	12.8	22.6
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	24.7	21.4	15.4	25.3
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.9	22.2	15.4	25.5
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.6	21.9	15.1	25.2
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.0	21.3	14.5	24.6
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	18.1	14.7	8.9	18.7
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.0	24.4	17.5	27.7
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.6	24.0	17.1	27.2
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.2	21.5	14.7	24.8
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	18.7	15.2	9.5	19.2
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.9	22.3	15.4	25.6
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.6	22.0	15.1	25.3
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.0	19.2	12.6	22.6
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	18.7	15.4	9.5	19.3
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.1	19.4	12.6	22.8
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.8	20.1	13.3	23.4
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.2	18.4	11.7	21.8
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.6	17.8	11.3	21.3
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.0	18.7	13.9	23.4
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.4	18.2	13.3	22.9
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.3	18.2	13.2	22.8
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	22.8	18.7	13.7	23.3
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.5	18.9	13.4	23.1
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.1	19.6	14.0	23.7
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.8	20.2	14.7	24.3
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.2	22.6	17.1	26.8
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	19.4	14.1	23.7
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.6	19.9	14.5	24.1
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.3	20.7	15.2	24.9
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.6	22.9	17.5	27.1
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	19.5	14.0	23.7
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.7	20.2	14.6	24.3
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.7	21.2	15.6	25.3
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	27.2	23.8	18.1	27.8
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.3	20.0	14.1	23.9
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.1	20.7	14.9	24.7
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.9	21.6	15.8	25.5
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.8	23.5	17.6	27.4
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.7	29.2	24.6	34.1
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.3	29.9	25.2	34.7
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.1	30.6	26.0	35.5
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.1	20.5	15.0	24.7
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.3	21.6	16.3	25.9
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.8	23.9	18.8	28.4
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.5	26.3	21.5	31.0
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.5	27.3	22.5	32.0
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.5	28.3	23.4	33.0
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.3	21.4	16.2	25.8
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.6	22.7	17.5	27.1
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.8	24.0	18.7	28.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 (maatr.)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.9	16.3	10.8	20.4
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.1	17.5	12.0	21.7
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.2	18.7	13.1	22.8
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.2	15.5	10.1	19.7
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.3	16.5	11.2	20.8
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.4	17.5	12.4	21.9
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.8	17.2	11.7	21.4
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.4	18.7	13.4	23.0
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.4	20.6	15.4	25.0
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.0	32.5	27.9	37.4
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.2	33.8	29.1	38.6
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.9	34.4	29.8	39.3
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.6	25.4	20.5	30.0
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.9	26.7	21.9	31.4
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.9	28.6	23.9	33.4
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.1	28.8	24.0	33.5
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.3	30.0	25.2	34.8
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.1	30.8	26.0	35.6
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.3	21.9	17.2	26.7
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.5	24.1	19.4	28.9
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.6	25.2	20.6	30.0
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.7	38.3	33.6	43.1
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.2	39.8	35.1	44.6
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.3	39.8	35.2	44.7
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.9	43.5	38.8	48.3
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.4	43.9	39.2	48.7
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.3	43.8	39.1	48.6
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.9	49.5	44.8	54.3
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	54.0	49.5	44.9	54.4
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	53.7	49.2	44.5	54.1
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.6	43.1	38.5	48.0
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.0	43.5	38.9	48.4
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.0	43.6	38.9	48.4
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.0	36.5	31.8	41.4
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.3	37.8	33.1	42.7
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.4	37.9	33.3	42.8
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.5	33.1	28.4	38.0
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.2	34.8	30.1	39.7
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.4	35.0	30.3	39.8
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.8	43.3	38.6	48.2
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.8	43.3	38.7	48.2
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.7	49.2	44.5	54.1
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.8	49.3	44.6	54.2
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.4	48.9	44.2	53.8
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.5	49.0	44.3	53.9
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.8	48.4	43.7	53.2
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.0	48.6	43.9	53.4
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.5	40.0	35.4	44.9
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.5	40.0	35.4	44.9
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.4	24.4	19.4	28.9
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.5	25.5	20.3	30.0
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.7	23.9	18.6	28.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 (maatr.)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.5	24.7	19.3	29.0
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.5	24.1	18.3	28.1
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.6	24.2	18.4	28.2
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.5	40.1	35.4	44.9
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.5	40.0	35.4	44.9
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.6	48.2	43.5	53.0
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.7	48.4	43.6	53.2
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.1	48.7	44.0	53.5
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.1	48.8	44.0	53.5
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.0	44.6	39.9	49.4
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.1	44.8	40.0	49.6
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.7	26.2	20.6	30.3
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.4	27.8	22.3	32.0
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.6	27.2	21.5	31.2
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.0	28.5	22.8	32.6
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.9	49.8	44.7	54.3
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.9	49.9	44.7	54.4
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	53.6	49.6	44.4	54.0
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.5	46.1	40.3	50.1
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.9	46.7	40.7	50.5
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.9	46.7	40.7	50.5
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.3	41.3	35.1	45.0
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.9	42.9	36.6	46.5
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.1	43.1	36.9	46.8
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.7	30.4	24.4	34.3
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.9	31.5	25.7	35.5
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.5	32.1	26.3	36.1
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.4	35.0	30.3	39.8
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.9	36.5	31.8	41.3
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.1	36.7	32.0	41.5
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.2	43.7	39.1	48.6
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.5	44.0	39.4	48.9
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.4	43.9	39.3	48.8
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.9	38.0	31.7	41.6
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.4	39.4	33.1	43.0
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.0	40.0	33.8	43.7
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.0	24.3	17.5	27.6
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.9	24.1	17.5	27.5
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.5	22.3	16.2	26.1
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.5	15.1	9.4	19.1
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.5	16.2	10.3	20.1
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.9	17.8	11.6	21.5
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.7	17.5	11.4	21.3
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.8	17.6	11.5	21.4
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.5	17.3	11.2	21.1
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.1	15.0	10.1	19.6
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.7	15.6	10.7	20.2
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.8	16.8	11.8	21.3
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.4	24.1	19.4	28.9
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.3	25.9	21.3	30.8
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.9	27.5	22.9	32.4
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.4	29.1	24.3	33.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 (maatr.)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.2	30.9	26.2	35.7
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.4	32.1	27.3	36.8
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.6	30.3	25.5	35.1
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.6	32.2	27.5	37.0
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.4	33.1	28.3	37.8
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.5	33.7	28.4	38.0
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.2	35.3	30.0	39.7
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.9	36.1	30.7	40.4
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.9	24.7	19.9	29.4
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.9	26.7	21.9	31.4
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.0	28.8	24.0	33.5
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.0	19.7	13.9	23.6
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.2	21.8	16.1	25.8
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.2	23.8	18.1	27.8
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.3	20.0	14.2	23.9
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.5	21.2	15.3	25.1
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.1	22.8	16.9	26.7
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.6	20.5	15.5	25.0
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.5	21.3	16.4	25.9
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.3	22.2	17.2	26.7
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.1	25.7	21.0	30.5
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.5	26.1	21.4	31.0
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.4	27.0	22.3	31.8
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.4	26.0	21.3	30.8
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.6	27.1	22.5	32.0
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.7	28.2	23.6	33.1
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.4	14.9	9.3	19.0
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.0	15.6	9.8	19.6
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.3	16.9	11.0	20.8
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.7	18.0	12.6	22.2
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.7	19.2	13.6	23.3
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.0	20.7	14.9	24.6
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.0	19.3	13.9	23.5
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.7	20.0	14.6	24.2
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.7	21.1	15.6	25.3
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	19.4	14.0	23.7
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.1	20.3	15.1	24.7
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.2	21.3	16.1	25.7
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.8	18.9	13.8	23.4
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.6	20.6	15.7	25.2
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.1	22.0	17.1	26.6
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.8	26.0	19.4	29.4
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.5	26.5	20.3	30.2
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.3	28.1	22.2	32.0
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.9	30.2	23.6	33.6
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.9	31.2	24.7	34.6
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.8	32.1	25.5	35.5
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.4	23.8	17.1	27.1
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.1	24.5	17.8	27.8
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.3	25.7	19.0	29.0
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.1	21.2	14.7	24.7
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.7	21.9	15.3	25.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 (maatr.)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.2	22.4	15.9	25.8
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.6	21.7	15.2	25.2
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.9	22.0	15.6	25.5
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.9	23.1	16.6	26.6
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.4	17.5	12.4	22.0
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.3	20.4	15.3	24.8
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.3	22.2	17.3	26.8
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.7	36.8	30.4	40.3
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.0	38.0	31.7	41.6
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.9	39.0	32.6	42.6
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.5	36.6	30.2	40.2
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.7	37.8	31.5	41.4
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.6	38.7	32.4	42.3
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.9	35.0	28.5	38.5
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.6	35.7	29.3	39.3
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.0	36.1	29.7	39.7
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.1	34.4	27.8	37.8
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.6	34.7	28.2	38.2
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.8	34.9	28.5	38.4
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.7	33.9	27.3	37.3
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.8	34.0	27.5	37.5
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.8	33.9	27.5	37.5
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.8	28.2	21.3	31.5
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.3	27.6	20.8	30.9
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.2	26.5	19.8	29.9
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.4	19.7	14.3	24.0
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.1	20.4	15.0	24.7
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.1	21.6	16.0	25.7
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.8	18.2	12.7	22.4
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.5	19.7	14.4	24.0
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.2	21.5	16.1	25.8
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.9	14.2	8.8	18.4
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.9	15.4	9.7	19.4
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.6	16.3	10.5	20.2
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.8	14.3	8.7	18.4
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	15.3	9.5	19.3
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.7	15.5	9.6	19.3
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.2	17.4	12.1	21.7
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.8	18.1	12.7	22.4
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.4	18.7	13.3	22.9
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.7	20.0	14.6	24.2
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	19.9	13.9	23.7
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.0	20.8	14.8	24.6
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.2	21.9	16.0	25.8
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.8	23.5	17.6	27.4
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.4	23.6	17.2	27.1
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.8	23.9	17.5	27.4
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.9	25.1	18.7	28.6
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.1	28.3	21.8	31.7
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	33.8	31.0	24.5	34.4
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	35.8	32.9	26.5	36.5
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.1	22.0	15.9	25.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 (maatr.)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.9	22.8	16.6	26.5	
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.2	24.2	18.0	27.9	
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.4	28.6	22.1	32.0	
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	34.8	31.9	25.5	35.5	
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	36.5	33.5	27.2	37.1	
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.9	21.7	15.7	25.5	
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.7	22.6	16.5	26.3	
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.2	24.2	18.0	27.9	
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.9	29.1	22.6	32.6	
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	35.8	33.0	26.5	36.5	
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	37.0	34.1	27.7	37.6	
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.7	22.6	16.3	26.3	
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.6	22.5	16.3	26.2	
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.0	22.8	16.7	26.6	
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.0	30.5	23.6	33.7	
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.4	29.9	23.0	33.1	
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.9	30.3	23.5	33.6	
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.4	33.6	27.0	37.0	
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.9	33.2	26.6	36.6	
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.0	33.2	26.6	36.6	
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.7	33.0	26.4	36.4	
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	36.4	33.6	27.1	37.0	
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	36.6	33.8	27.3	37.3	
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.0	33.2	26.6	36.6	
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.1	32.3	25.8	35.8	
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.0	32.2	25.7	35.7	
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	34.8	32.0	25.5	35.5	
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	35.7	32.9	26.4	36.3	
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	36.0	33.2	26.7	36.7	
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.9	27.2	20.4	30.5	
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.8	26.0	19.3	29.4	
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.4	24.7	17.9	28.1	
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.2	22.7	15.7	25.9	
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	6.8	2.3	-2.0	7.3	
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	7.1	2.5	-1.7	7.6	
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.4	27.9	20.9	31.1	
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.7	27.2	20.2	30.4	
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.1	26.6	19.6	29.8	
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.7	23.0	16.2	26.3	
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	15.9	11.4	6.8	16.3	
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	16.1	11.6	6.9	16.5	
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.8	27.3	20.3	30.5	
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.2	26.7	19.7	29.8	
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.7	26.2	19.2	29.4	
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.1	22.4	15.6	25.7	
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	15.7	11.2	6.6	16.1	
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	15.9	11.4	6.8	16.3	
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.0	22.3	15.5	25.6	
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.7	22.1	15.2	25.3	
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.5	23.0	16.0	26.2	
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.0	17.0	10.6	20.6	
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	16.6	12.2	7.5	17.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 (maatr.)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	16.8	12.4	7.7	17.2
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.7	22.1	15.2	25.4
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.2	21.6	14.7	24.8
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.3	21.7	14.8	25.0
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	16.1	12.3	6.9	16.6
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	25.4	21.4	16.3	25.9
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	27.4	23.1	18.3	27.8
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	34.8	32.1	25.5	35.5
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	36.8	33.9	27.5	37.5
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	37.4	34.5	28.1	38.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel Rekenresultaten industrielawaai (gezoneerd industrieterrein)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 - tbv FM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.7	34.2	29.8	39.8
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.7	37.8	32.6	42.8
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.8	39.1	34.8	44.8
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.7	29.4	24.5	34.7
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.4	29.2	24.1	34.4
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.4	30.1	25.4	35.4
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.8	28.6	23.8	33.8
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.9	29.8	24.9	34.9
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.2	31.0	26.1	36.2
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.3	38.8	30.0	43.8
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.9	39.2	31.8	44.2
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.6	40.3	33.9	45.3
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.6	33.6	30.6	40.6
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.7	35.8	33.1	43.1
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.3	39.5	36.5	46.5
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.8	33.7	28.8	38.8
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.8	35.6	30.7	40.7
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.3	37.2	33.5	43.5
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.7	36.1	31.5	41.5
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.8	39.9	35.5	45.5
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.7	43.7	38.5	49.7
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.2	32.3	29.1	39.1
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.4	33.8	30.3	40.3
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.1	32.6	28.5	38.5
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.2	34.6	30.9	40.9
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.2	37.1	31.9	42.2
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.0	38.2	34.0	44.0
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.6	43.7	38.8	49.6
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	51.3	44.7	39.4	51.3
010a_D	sted. bouw. plan FM	10.50	46.0	40.8	34.1	46.0
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.0	33.6	29.8	40.0
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.9	35.7	31.5	41.9
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.3	41.3	37.4	47.4
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	50.8	43.8	39.8	50.8
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.0	34.4	29.3	40.0
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.5	37.4	31.9	42.5
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.0	42.0	36.8	47.0
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.1	34.9	30.1	40.1
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.5	39.9	32.5	44.9
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.0	41.1	35.6	46.1
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.4	32.5	29.2	39.2
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.9	36.5	31.4	41.5
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.4	36.6	31.5	41.6
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.1	34.1	32.0	42.0
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.6	37.6	35.0	45.0
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.6	36.1	33.3	43.3
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.1	32.7	30.3	40.3
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.2	36.0	33.4	43.4
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.7	34.2	31.4	41.4
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.0	31.6	27.8	37.8
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.6	34.4	30.6	40.6
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.4	31.7	27.0	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 - tbv FM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.9	34.6	29.4	39.6
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.4	35.6	31.0	41.0
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.1	38.7	34.1	44.1
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.9	39.9	35.3	45.3
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	48.8	42.9	39.4	49.4
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.6	32.8	25.4	37.8
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.9	31.5	25.0	36.5
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.7	30.1	25.2	35.2
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	36.6	31.3	26.9	36.9
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.8	33.3	26.1	38.3
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.8	32.6	25.1	37.6
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.2	33.2	25.9	38.2
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	39.1	35.7	28.2	40.7
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.7	30.4	25.8	35.8
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.0	31.6	26.8	37.0
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.3	33.0	28.1	38.3
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.9	36.3	29.8	41.3
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.9	30.1	26.1	36.1
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.1	30.8	26.6	37.1
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.6	32.2	28.3	38.6
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	41.5	35.5	32.0	42.0
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.9	32.8	29.3	39.3
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.6	34.7	31.4	41.4
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.3	36.1	33.3	43.3
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	43.1	37.0	33.7	43.7
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.3	34.7	29.7	39.7
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.1	39.1	33.2	44.1
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.0	41.9	37.4	47.4
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	48.3	42.7	38.3	48.3
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.3	35.4	31.0	41.0
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.2	40.3	34.7	45.3
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.0	41.9	37.8	47.8
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	48.5	42.8	38.5	48.5
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.0	35.6	32.6	42.6
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.3	39.0	36.3	46.3
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.1	39.2	36.2	46.2
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	49.2	43.3	39.7	49.7
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.2	35.7	33.1	43.1
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.2	38.9	36.4	46.4
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.2	39.3	36.3	46.3
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	49.5	43.5	40.2	50.2
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.2	41.0	32.0	46.0
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.6	41.2	33.4	46.2
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.9	42.7	36.2	47.7
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.0	39.9	37.8	47.8
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.5	41.6	38.9	48.9
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.8	42.9	40.1	50.1
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.9	41.1	36.8	46.8
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.3	42.9	38.0	48.3
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.2	44.1	39.9	50.2
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.4	37.7	32.5	42.7
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.7	39.6	34.5	44.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 - tbv FM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.7	40.0	35.3	45.7
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.7	32.0	28.0	38.0
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.4	34.3	30.5	40.5
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.3	32.3	28.5	38.5
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.0	32.2	26.7	37.2
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.6	33.4	28.0	38.4
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.6	35.9	29.6	40.9
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.5	36.3	33.8	43.8
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.2	37.3	34.2	44.2
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.7	39.0	35.7	45.7
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.5	40.5	32.2	45.5
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.8	41.0	32.4	46.0
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.8	41.4	34.3	46.4
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.0	36.7	34.1	44.1
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.4	39.9	37.5	47.5
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.8	42.2	39.5	49.5
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.9	41.0	37.2	47.2
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.8	44.1	40.8	50.8
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.4	44.4	40.6	50.6
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.4	34.6	31.0	41.0
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.5	37.3	34.5	44.5
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.4	39.2	35.8	45.8
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.9	43.6	36.0	48.6
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.1	43.7	35.9	48.7
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.7	43.8	36.4	48.8
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.1	44.4	33.8	49.4
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.4	44.2	31.3	49.2
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.3	43.8	29.1	48.8
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.9	47.6	41.5	52.9
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.5	48.0	41.8	53.5
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	53.8	48.2	42.3	53.8
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.6	43.1	38.7	48.7
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.4	43.8	39.5	49.5
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.2	45.7	42.1	52.2
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.3	38.2	33.0	43.3
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.9	39.0	35.1	45.1
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.7	44.2	40.8	51.7
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.5	39.1	33.6	44.1
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.6	41.6	37.3	47.3
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.8	44.2	41.1	51.1
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.1	42.5	31.2	47.5
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.8	43.0	30.8	48.0
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.6	46.6	41.3	52.6
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.4	47.5	42.0	53.4
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.3	46.2	40.8	52.3
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.2	47.1	41.4	53.2
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.5	45.9	41.2	52.5
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.7	47.0	42.0	53.7
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.1	41.4	34.1	46.4
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.5	42.6	35.5	47.6
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.0	36.1	32.4	42.4
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.1	38.2	35.1	45.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 - tbv FM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.1	36.4	29.1	41.4
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.6	35.9	32.0	42.6
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.4	36.4	30.1	41.4
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.3	35.4	31.5	41.5
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.6	42.0	35.0	47.0
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.9	43.4	36.1	48.4
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	51.4	45.1	40.2	51.4
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.7	46.3	41.3	52.7
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	51.6	45.2	41.2	51.6
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.3	46.7	42.8	53.3
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	51.8	44.4	40.6	51.8
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.8	46.2	42.8	53.8
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.3	36.9	32.6	42.6
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.6	39.9	34.1	44.9
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.8	37.6	32.2	42.8
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.0	40.2	34.9	45.2
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.5	44.7	39.4	52.5
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	54.8	47.0	42.8	54.8
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	56.3	48.5	44.6	56.3
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.0	42.3	37.4	50.0
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.1	44.7	39.5	52.1
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	54.4	46.8	42.3	54.4
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.6	39.9	36.1	47.6
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.6	43.4	40.2	50.6
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.8	45.3	41.0	52.8
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.3	37.2	32.4	43.3
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.2	39.5	34.9	45.2
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.8	40.2	34.4	45.8
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.5	40.0	31.4	45.0
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.8	41.6	32.2	46.6
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.9	42.5	32.9	47.5
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.8	41.4	33.3	46.4
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.3	43.0	34.5	48.0
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.2	42.5	34.4	47.5
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.2	39.3	35.8	46.2
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.2	42.5	39.1	49.2
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.7	44.9	41.7	51.7
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.2	32.0	28.6	38.6
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.4	33.9	30.2	40.2
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.4	36.1	30.7	41.4
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.5	31.0	27.1	37.5
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.6	32.5	27.8	38.6
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.5	35.5	31.0	41.5
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.3	33.7	27.1	38.7
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.2	35.3	27.6	40.3
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.6	37.1	29.1	42.1
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.1	31.7	27.5	37.5
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.2	33.5	29.0	39.2
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.1	37.0	31.7	42.1
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.2	36.4	31.0	41.4
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.7	39.4	32.1	44.4
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.1	42.5	32.6	47.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 - tbv FM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.4	39.8	35.4	45.4
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.0	42.1	38.0	48.0
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.7	45.0	40.6	51.7
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.1	37.2	32.4	47.1
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.8	40.0	34.7	48.8
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.0	44.1	38.9	51.0
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.3	37.5	32.1	42.5
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.2	39.4	33.3	44.4
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.7	42.3	36.3	47.7
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.9	37.3	33.6	43.9
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.4	40.5	35.4	46.4
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.4	42.2	35.0	47.4
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.4	35.1	29.4	40.1
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.7	36.2	31.4	41.7
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.9	39.9	35.1	45.9
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.0	34.8	30.8	41.0
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.7	37.7	33.3	43.7
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.9	42.6	38.9	48.9
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.1	35.3	30.7	41.1
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.5	36.9	32.7	42.7
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.6	38.5	35.6	45.6
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.5	39.4	34.0	44.4
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.0	41.9	34.9	46.9
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.4	40.8	34.4	45.8
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.3	38.4	32.3	43.4
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.0	40.4	34.9	45.4
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.9	41.1	35.1	46.1
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.7	33.4	29.9	39.9
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.1	35.9	31.5	41.5
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.8	38.1	32.7	43.1
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.9	34.3	31.6	41.6
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.0	36.1	33.1	43.1
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.0	38.1	34.9	44.9
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.6	33.7	30.2	40.2
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.2	37.3	33.8	43.8
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.6	39.9	34.2	44.9
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.1	32.3	28.4	38.4
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.9	34.5	30.6	40.6
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.5	39.3	33.0	44.3
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.5	31.3	26.9	37.5
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.8	31.7	26.7	37.8
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.6	35.1	29.0	40.6
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.0	31.7	28.9	38.9
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.3	33.5	30.5	40.5
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.0	37.1	33.5	43.5
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.6	35.7	31.9	41.9
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.8	38.7	34.0	44.0
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.9	41.3	37.7	47.7
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.2	35.9	32.2	43.2
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.1	38.8	33.9	45.1
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.3	42.1	38.2	48.3
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.7	35.5	32.0	42.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidszone januari 2018 - tbv FM
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.5	39.4	35.2	45.2
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.1	43.4	40.3	50.3
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.1	36.0	32.6	42.6
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.2	40.2	36.9	46.9
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.4	43.7	40.6	50.6
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.7	32.4	28.6	38.7
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.5	33.3	29.1	39.5
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.2	35.5	30.8	41.2
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.6	38.7	34.1	44.6
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.8	41.7	37.6	47.8
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.9	44.5	41.8	51.8
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	45.4	39.4	34.5	45.4
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.2	41.7	37.3	47.3
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.2	42.6	38.0	48.2
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.9	39.1	34.4	44.4
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.4	40.7	35.7	45.7
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.2	42.1	38.0	48.0
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.0	38.5	33.6	43.6
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.5	39.9	35.2	45.2
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.0	41.9	38.0	48.0
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.0	38.7	33.4	43.7
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.5	40.1	35.9	45.9
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.3	42.1	38.1	48.1
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.4	33.3	29.4	39.4
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.3	33.8	30.3	40.3
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.9	36.8	32.9	42.9
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.3	28.2	24.4	35.3
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.7	29.4	25.0	36.7
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.3	33.1	26.8	39.3
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.2	28.5	25.1	35.2
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.4	29.7	25.3	36.4
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.0	31.3	26.7	38.0
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.8	30.1	25.1	35.8
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.2	32.0	25.9	37.2
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.4	35.3	27.9	40.3
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.3	30.6	25.6	36.3
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.2	33.9	26.6	38.9
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.1	36.0	29.2	41.0
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.3	36.3	33.6	43.6
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.4	36.9	30.5	41.9
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.5	34.8	30.5	40.5
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.6	34.1	30.0	40.6
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.0	35.7	32.1	42.1
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.8	39.0	35.2	45.2
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.4	40.9	36.0	46.4
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	48.9	42.6	38.6	48.9
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.2	36.2	33.3	43.3
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.7	39.9	36.9	46.9
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.2	42.0	37.7	47.7
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	49.6	43.4	39.9	49.9
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	52.8	45.6	42.5	52.8
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	53.9	46.6	43.7	53.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidszone januari 2018 - tbv FM
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.7	34.8	32.3	42.3
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.5	38.1	34.9	44.9
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.3	41.8	37.9	47.9
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	49.9	43.6	40.3	50.3
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	53.2	45.9	43.0	53.2
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	54.3	46.9	44.2	54.3
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.3	32.8	30.0	40.0
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.1	35.3	31.8	41.8
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.0	39.8	34.6	45.0
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	50.0	43.6	40.2	50.2
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	53.7	46.1	43.1	53.7
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	54.7	47.0	44.2	54.7
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.3	30.3	26.5	36.5
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.8	31.4	27.2	37.8
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.1	33.8	27.8	40.1
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.8	34.0	31.5	41.5
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.9	37.0	35.0	45.0
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.9	38.8	36.2	46.2
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.4	39.3	33.8	44.3
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.4	40.6	36.7	46.7
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.3	42.2	38.3	48.3
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	50.1	44.0	40.8	50.8
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	54.7	46.8	44.3	54.7
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	55.8	47.7	45.3	55.8
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.9	39.9	35.0	45.0
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.8	41.3	37.8	47.8
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.4	42.2	38.3	48.3
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	49.9	43.9	40.8	50.8
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	54.2	46.4	43.9	54.2
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	55.4	47.3	44.9	55.4
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.1	35.9	32.8	42.8
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.1	34.0	32.4	42.4
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.4	28.7	26.2	36.2
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.9	29.1	26.5	36.5
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	36.7	29.8	27.1	37.1
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	38.4	31.4	28.6	38.6
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.9	33.9	30.8	40.8
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.1	28.8	26.9	36.9
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.3	26.9	24.2	34.3
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	34.7	27.5	24.7	34.7
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	35.5	28.1	25.3	35.5
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	37.2	29.9	27.0	37.2
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.9	33.0	30.1	40.1
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.5	27.1	23.3	34.5
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.9	26.3	23.5	33.9
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	33.9	26.9	24.0	34.0
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	34.6	27.6	24.6	34.6
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	36.4	29.5	26.5	36.5
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.5	33.9	32.2	42.2
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.0	27.5	23.1	34.0
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.0	26.2	23.2	33.2
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	33.4	26.7	23.7	33.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidszone januari 2018 - tbv FM
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	34.2	27.4	24.3	34.3
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	36.1	29.3	26.2	36.2
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.7	30.9	27.4	37.4
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.2	27.0	23.9	33.9
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.1	26.9	23.9	33.9
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	34.5	28.6	25.5	35.5
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	39.7	31.6	25.6	39.7
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	41.0	33.0	27.5	41.0
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	50.3	44.1	40.9	50.9
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	54.6	46.6	43.8	54.6
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	55.7	47.5	44.8	55.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten industrielawaai (bedrijventerrein)
-------	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.8	24.4	20.3	32.8
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.6	26.3	20.8	33.6
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.3	30.5	22.2	35.5
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.2	21.1	16.8	29.2
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.1	22.5	17.4	30.1
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.9	26.4	19.6	32.9
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.2	20.8	16.7	28.2
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.2	22.6	17.4	29.2
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.5	28.8	19.7	33.8
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.9	18.9	15.0	25.0
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.8	19.0	15.2	25.2
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.7	20.5	16.3	26.3
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.4	23.5	19.3	30.4
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.0	25.3	20.6	32.0
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.2	29.6	23.2	34.6
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.5	24.6	21.2	31.2
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.2	27.1	22.3	32.3
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.1	32.9	25.5	37.9
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.1	25.6	21.3	31.3
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.1	27.5	22.0	33.1
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.9	29.0	23.3	35.9
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.8	24.6	21.6	31.8
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.9	25.3	22.2	32.9
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.0	25.2	19.9	31.0
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.0	25.5	19.6	32.0
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.8	26.0	20.0	31.0
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.8	28.9	21.1	33.9
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.8	33.1	23.6	38.1
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	41.8	37.8	29.7	42.8
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.0	25.4	22.5	32.5
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.4	27.6	23.2	33.2
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.4	32.8	25.7	37.8
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	42.4	38.7	30.2	43.7
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.1	24.6	21.5	31.5
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.3	26.5	22.6	32.6
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.0	31.9	25.2	36.9
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.8	25.4	22.5	32.8
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.1	27.2	23.8	34.1
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.4	31.1	25.9	36.4
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.8	27.4	25.5	35.5
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.9	29.3	27.2	37.2
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.3	31.3	28.6	38.6
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.2	25.1	18.5	32.2
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.4	27.7	19.4	33.4
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.1	29.4	20.6	34.4
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.5	25.7	20.3	33.5
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.8	27.9	20.9	34.8
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.1	29.4	21.6	34.4
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.4	25.9	21.2	32.4
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.9	30.6	22.4	35.6
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.4	25.6	22.3	32.4
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.5	29.3	23.3	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.3	34.3	28.8	39.3
	019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.0	36.3	31.1	41.3
	019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.5	38.5	32.4	43.5
	019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	43.9	39.8	33.7	44.8
	020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.6	34.9	28.5	44.6
	020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.2	36.6	30.6	45.2
	020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.7	38.0	32.0	45.7
	020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	46.3	38.9	33.0	46.3
	021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.7	33.8	27.5	43.7
	021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.1	35.1	28.8	44.1
	021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.7	36.4	30.5	44.7
	021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	45.3	37.7	31.6	45.3
	022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.9	33.0	26.9	42.9
	022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.2	34.0	28.0	43.2
	022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.7	35.2	29.4	43.7
	022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	44.4	36.4	30.6	44.4
	023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.2	32.0	25.8	42.2
	023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.4	32.7	26.6	42.4
	023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.8	33.7	27.7	42.8
	023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	43.4	35.0	29.1	43.4
	024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.9	21.8	16.0	33.9
	024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.5	27.2	16.2	34.5
	024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.0	28.4	17.3	35.0
	024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	36.9	29.4	19.6	36.9
	025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.5	23.4	18.2	33.5
	025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.1	25.7	19.0	34.1
	025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.4	32.1	23.0	37.4
	025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.4	33.2	24.9	40.4
	026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.9	22.9	18.1	32.9
	026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.0	25.5	19.0	33.0
	026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.2	31.6	21.9	36.6
	026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.6	34.2	25.0	40.6
	027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.7	25.2	19.0	32.7
	027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.0	29.4	20.1	34.4
	027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.0	32.0	23.0	37.0
	027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.3	35.6	26.2	40.6
	028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.6	27.1	23.4	33.6
	028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.4	30.9	25.0	35.9
	028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.9	32.6	26.5	37.6
	028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.6	35.6	26.7	40.6
	029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.4	23.2	17.9	29.4
	029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.9	25.9	19.7	30.9
	029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.8	21.1	16.5	26.5
	030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.0	24.8	18.8	31.0
	030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.5	28.4	21.1	33.5
	030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.1	34.3	25.8	39.3
	031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.9	25.2	19.5	30.2
	031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.6	27.4	19.7	32.4
	031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.4	31.7	23.9	36.7
	032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.5	25.9	21.0	31.0
	032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.5	28.8	21.5	33.8
	032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.0	32.4	24.9	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.3	25.8	21.6	31.6
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.6	27.7	22.7	32.7
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.9	27.1	23.5	33.5
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.3	24.6	20.2	30.2
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.7	27.0	21.4	32.0
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.6	25.8	22.1	32.1
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.7	24.5	19.9	30.7
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.5	27.2	21.2	32.5
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.7	33.4	24.4	38.4
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.1	22.4	17.3	28.1
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.6	24.7	18.7	29.7
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.1	20.3	15.0	25.3
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.0	28.9	22.8	35.0
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.8	31.4	23.3	36.4
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.9	35.4	27.1	40.4
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.8	26.6	20.8	31.6
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.0	30.3	21.6	35.3
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.4	36.2	25.8	41.2
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.4	28.4	22.2	34.4
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.4	29.1	22.3	35.4
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.4	31.4	23.5	36.4
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.1	21.5	16.8	28.1
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.6	23.5	17.9	29.6
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.4	20.2	14.6	25.4
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.4	22.3	17.7	29.4
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.7	24.8	18.8	31.7
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.1	29.6	21.6	37.1
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.9	20.4	15.8	29.9
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.0	23.1	17.1	35.0
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.6	27.4	19.6	38.6
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.2	26.8	19.5	31.8
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.3	25.8	20.7	32.3
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.9	35.6	26.5	41.9
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.7	31.5	24.0	40.7
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.4	33.1	25.0	41.4
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.0	35.8	27.1	42.0
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.0	32.6	29.8	39.8
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.0	33.5	29.7	39.7
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.2	36.8	30.8	41.8
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.1	23.7	18.8	31.1
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.3	26.4	19.9	33.3
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.0	20.3	14.8	29.0
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.2	21.3	16.1	32.2
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.7	20.9	15.0	29.7
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.7	21.9	16.4	33.7
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.6	24.4	18.9	39.6
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.4	22.8	17.2	35.4
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.9	23.2	17.2	30.9
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.3	24.0	18.3	32.3
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.7	31.9	23.4	36.9
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.7	31.5	24.6	38.7
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.8	32.6	22.5	37.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.6	32.2	23.9	37.6
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.8	30.7	23.3	36.8
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.2	31.5	24.4	38.2
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.1	24.3	17.8	32.1
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.2	25.8	19.0	34.2
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.5	27.8	22.3	40.5
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.6	23.9	17.3	35.6
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.7	30.3	24.8	41.7
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.9	27.1	20.7	35.9
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.3	30.6	24.6	39.3
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.0	29.1	21.4	34.1
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.6	29.0	21.9	36.6
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.9	29.6	22.0	35.9
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.4	32.0	23.2	37.0
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.3	32.4	24.3	38.3
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.0	34.5	28.4	44.0
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.1	35.5	26.8	41.1
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.7	35.2	26.4	40.2
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.5	43.6	35.6	49.5
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.2	45.9	36.5	50.9
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.0	46.0	37.9	51.0
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.5	45.3	38.5	50.5
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.3	47.1	40.0	52.1
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.7	47.6	40.9	52.6
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.9	41.4	36.9	46.9
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.9	42.7	38.2	48.2
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.9	42.3	39.0	49.0
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.9	30.1	22.8	38.9
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.7	27.5	20.4	32.5
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.9	28.5	21.9	33.5
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.1	26.4	19.5	32.1
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.8	26.7	19.5	31.8
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.5	27.4	20.6	32.5
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.6	46.1	40.8	51.1
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.1	47.8	42.4	52.8
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.7	48.5	43.1	53.5
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.7	39.8	34.8	44.8
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.7	40.8	36.1	46.1
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.3	41.7	37.0	47.0
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.7	35.8	32.0	42.0
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.3	36.7	32.8	42.8
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.4	37.2	33.4	43.4
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.6	34.8	23.8	39.8
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.4	35.9	24.6	40.9
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.4	37.2	24.3	42.2
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.2	25.1	21.0	32.2
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.2	26.2	21.7	32.2
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.9	28.8	22.7	33.8
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.2	31.6	26.5	36.6
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.2	33.8	26.7	38.8
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.8	25.0	18.9	30.0
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.4	39.3	35.3	45.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.4	40.4	35.9	45.9
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.1	41.1	36.3	46.3
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.6	41.1	36.9	46.9
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.0	42.0	37.4	47.4
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.1	43.2	38.5	48.5
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.7	44.4	39.6	49.6
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.5	46.4	41.0	51.4
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.2	47.3	42.0	52.3
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.9	27.9	20.8	34.9
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.3	31.7	20.5	36.7
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.2	29.8	22.8	35.2
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.5	32.2	29.8	39.8
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.8	33.6	30.5	40.5
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.8	37.3	31.9	42.3
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.4	27.8	22.4	32.8
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.7	30.5	24.2	35.5
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.5	35.9	27.5	40.9
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.9	25.9	21.6	31.9
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.5	28.2	22.5	33.2
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.5	35.1	24.3	40.1
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.8	26.1	20.5	32.8
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.5	30.0	21.8	35.0
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.6	25.3	21.1	31.1
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.4	26.6	20.0	31.6
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.5	31.4	20.8	36.4
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.6	24.7	19.4	29.7
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.6	27.3	24.2	34.6
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.6	28.6	25.6	35.6
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.3	31.3	27.4	37.4
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.0	25.4	21.2	33.0
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.2	28.1	22.9	34.2
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.4	34.0	24.8	39.0
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.1	27.9	22.0	33.1
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.1	31.1	23.5	36.1
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.8	34.0	23.2	39.0
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.4	28.8	22.0	33.8
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.2	31.8	23.4	36.8
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.3	26.0	22.1	32.1
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.1	31.3	28.6	38.6
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.8	32.8	29.2	39.2
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.2	27.0	21.3	32.0
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.8	41.9	37.3	47.3
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.0	43.0	38.5	48.5
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.9	44.1	39.5	49.5
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.1	34.0	24.9	40.1
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.3	35.6	27.1	42.3
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.6	37.8	29.5	43.6
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.3	29.6	25.2	35.2
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.6	32.3	26.7	37.3
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.7	36.0	28.6	41.0
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.1	29.3	24.4	35.1
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.8	32.3	26.0	37.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.0	37.4	27.8	42.4
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.7	28.9	23.7	34.7
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.4	32.0	25.6	37.0
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.3	38.0	28.3	43.0
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.3	37.5	34.1	44.1
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.6	38.8	35.4	45.4
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.7	39.9	36.2	46.2
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.3	44.9	40.0	50.0
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.8	46.4	41.6	51.6
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.5	47.2	42.4	52.4
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.7	46.4	42.0	52.0
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.3	48.2	43.6	53.6
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.5	48.4	44.0	54.0
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.0	44.9	40.2	50.2
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.5	46.6	41.7	51.7
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.2	47.2	42.1	52.2
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.8	41.9	33.0	46.9
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.2	43.2	33.9	48.2
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.8	43.9	34.8	48.9
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.0	40.8	33.2	45.8
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.4	42.2	34.8	47.2
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.0	43.0	35.7	48.0
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.4	35.8	29.9	40.8
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.5	37.1	31.6	42.1
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.3	37.9	32.5	42.9
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.4	32.1	25.2	37.4
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.4	30.2	25.8	36.4
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.1	30.7	26.3	37.1
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.2	29.2	24.9	35.2
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.6	30.2	25.9	35.9
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.6	30.9	26.4	36.4
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.9	28.9	25.0	35.0
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.7	29.8	25.8	35.8
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.7	31.0	26.6	36.6
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.6	28.8	24.9	34.9
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.0	29.8	25.4	35.4
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.9	31.7	26.8	36.9
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.5	31.5	25.5	39.5
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.0	33.4	27.4	41.0
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.4	34.2	28.4	41.4
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	42.3	34.5	29.3	42.3
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.9	27.4	20.2	32.4
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.6	30.6	21.3	35.6
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.2	35.6	24.2	40.6
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	38.5	36.1	27.0	41.1
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.7	30.5	24.2	35.5
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.8	33.9	25.7	38.9
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.6	35.1	25.9	40.1
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.9	37.5	27.8	42.5
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	43.4	38.5	29.9	43.5
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	44.6	39.5	31.6	44.6
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.6	30.6	24.4	36.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.3	34.1	26.0	39.1
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.3	34.1	26.1	39.1
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.9	37.6	27.8	42.6
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	43.8	38.9	30.3	43.9
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	45.4	40.2	32.5	45.4
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.0	30.2	24.1	37.0
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.0	31.8	25.5	38.0
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.7	33.1	25.8	38.1
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	41.0	37.8	28.0	42.8
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	43.8	39.3	30.8	44.3
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	45.6	41.0	33.5	46.0
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.4	31.9	23.9	36.9
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.9	29.5	24.5	35.9
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.7	29.8	25.0	35.0
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.8	34.0	26.2	39.0
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.3	32.2	27.1	37.2
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.9	33.9	28.5	38.9
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.6	38.5	33.4	43.5
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.4	41.1	35.6	46.1
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	44.3	42.0	36.6	47.0
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	45.5	42.4	37.4	47.4
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	50.5	43.5	38.6	50.5
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	52.2	45.0	39.6	52.2
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.0	39.6	34.8	46.0
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.1	42.6	37.1	47.6
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.8	43.1	37.9	48.1
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	49.0	43.5	38.7	49.0
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	51.4	44.6	39.5	51.4
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	52.4	45.6	40.5	52.4
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	53.3	46.7	41.3	53.3
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	53.7	48.1	42.7	53.7
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	53.9	48.4	43.2	53.9
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	54.2	48.6	43.5	54.2
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	54.5	48.8	43.6	54.5
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	54.6	48.7	43.5	54.6
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.4	45.6	40.2	52.4
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.8	47.3	42.2	52.8
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	53.0	47.7	42.7	53.0
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	53.3	47.9	43.1	53.3
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	53.6	48.1	43.2	53.6
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	53.7	48.1	43.1	53.7
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	50.9	43.9	38.7	50.9
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.4	46.0	41.5	51.5
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.7	46.5	42.2	52.2
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	52.1	46.8	42.7	52.7
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	52.3	46.9	42.8	52.8
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	52.6	47.1	42.8	52.8
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.2	42.1	37.6	49.2
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.1	44.8	41.2	51.2
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.5	45.5	42.0	52.0
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	50.8	45.8	42.5	52.5
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	51.2	46.0	42.8	52.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	51.3	45.7	42.1	52.1
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.7	38.1	32.4	46.7
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	47.7	40.6	35.3	47.7
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.0	41.4	36.1	48.0
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	48.5	42.0	37.0	48.5
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	37.5	34.1	33.4	43.4
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	38.4	34.3	33.5	43.5
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	41.0	38.1	29.7	43.1
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	45.3	40.1	32.5	45.3
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	47.6	42.2	35.8	47.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.7	11.7	11.7	21.7
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.4	11.4	11.4	21.4
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.9	11.9	11.9	21.9
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.5	9.5	9.5	19.5
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.5	9.5	9.5	19.5
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.4	11.4	11.4	21.4
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.7	10.7	10.7	20.7
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.7	10.7	10.7	20.7
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.5	12.5	12.5	22.5
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.9	9.9	9.9	19.9
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.6	9.6	9.6	19.6
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.9	9.9	9.9	19.9
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.4	13.4	13.4	23.4
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.6	14.6	14.6	24.6
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.3	18.3	18.3	28.3
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.3	14.3	14.3	24.3
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.8	15.8	15.8	25.8
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.9	19.9	19.9	29.9
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.3	14.3	14.3	24.3
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.7	14.7	14.7	24.7
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.5	15.5	15.5	25.5
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.2	14.2	14.2	24.2
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.9	14.9	14.9	24.9
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.2	16.2	16.2	26.2
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.2	15.2	15.2	25.2
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.7	15.7	15.7	25.7
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.4	17.4	17.4	27.4
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.1	19.1	19.1	29.1
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	26.2	26.2	26.2	36.2
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.1	13.1	13.1	23.1
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.4	14.4	14.4	24.4
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.4	18.4	18.4	28.4
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.6	25.6	25.6	35.6
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.4	11.4	11.4	21.4
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.7	12.7	12.7	22.7
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.6	16.6	16.6	26.6
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.1	10.1	10.1	20.1
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.9	10.9	10.9	20.9
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.0	14.0	14.0	24.0
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.9	13.9	13.9	23.9
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.0	14.0	14.0	24.0
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.8	14.8	14.8	24.8
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.6	12.6	12.6	22.6
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.8	12.8	12.8	22.8
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.6	12.6	12.6	22.6
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.3	13.3	13.3	23.3
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.5	13.5	13.5	23.5
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.1	13.1	13.1	23.1
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.4	14.4	14.4	24.4
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.9	14.9	14.9	24.9
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.6	13.6	13.6	23.6
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.9	14.9	14.9	24.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	15.1	15.1	25.1
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.9	15.9	15.9	25.9
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.4	17.4	17.4	27.4
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.4	20.4	20.4	30.4
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.5	8.5	8.5	18.5
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	6.3	6.3	6.3	16.3
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	6.6	6.6	6.6	16.6
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	8.1	8.1	8.1	18.1
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	5.9	5.9	5.9	15.9
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	5.7	5.7	5.7	15.7
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	6.2	6.2	6.2	16.2
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	7.3	7.3	7.3	17.3
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.0	10.0	10.0	20.0
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.8	9.8	9.8	19.8
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	5.5	5.5	5.5	15.5
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	6.8	6.8	6.8	16.8
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.8	9.8	9.8	19.8
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.6	9.6	9.6	19.6
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.8	9.8	9.8	19.8
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	10.4	10.4	10.4	20.4
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.4	10.4	10.4	20.4
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.2	10.2	10.2	20.2
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.2	11.2	11.2	21.2
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	12.4	12.4	12.4	22.4
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.7	13.7	13.7	23.7
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.9	13.9	13.9	23.9
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.3	16.3	16.3	26.3
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	18.6	18.6	18.6	28.6
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.1	11.1	11.1	21.1
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.9	10.9	10.9	20.9
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.8	14.8	14.8	24.8
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	18.6	18.6	18.6	28.6
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.0	12.0	12.0	22.0
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.9	12.9	12.9	22.9
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.3	15.3	15.3	25.3
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	19.9	19.9	19.9	29.9
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.0	13.0	13.0	23.0
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.3	13.3	13.3	23.3
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.4	15.4	15.4	25.4
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.1	20.1	20.1	30.1
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.1	14.1	14.1	24.1
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.1	16.1	16.1	26.1
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.6	10.6	10.6	20.6
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.1	16.1	16.1	26.1
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.3	18.3	18.3	28.3
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.7	21.7	21.7	31.7
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.3	15.3	15.3	25.3
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.6	16.6	16.6	26.6
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.9	20.9	20.9	30.9
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.4	15.4	15.4	25.4
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.5	16.5	16.5	26.5
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.1	20.1	20.1	30.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.7	15.7	15.7	25.7
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.2	16.2	16.2	26.2
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.8	13.8	13.8	23.8
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	15.1	15.1	25.1
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.3	15.3	15.3	25.3
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.6	12.6	12.6	22.6
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.8	14.8	14.8	24.8
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.7	15.7	15.7	25.7
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.1	19.1	19.1	29.1
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.8	12.8	12.8	22.8
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.7	13.7	13.7	23.7
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.0	11.0	11.0	21.0
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.2	21.2	21.2	31.2
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.5	21.5	21.5	31.5
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.4	24.4	24.4	34.4
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.5	15.5	15.5	25.5
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.1	17.1	17.1	27.1
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.1	21.1	21.1	31.1
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.9	18.9	18.9	28.9
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.0	18.0	18.0	28.0
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.6	18.6	18.6	28.6
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.4	13.4	13.4	23.4
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.3	14.3	14.3	24.3
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	11.7	11.7	11.7	21.7
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.9	13.9	13.9	23.9
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.5	14.5	14.5	24.5
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.2	18.2	18.2	28.2
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.4	13.4	13.4	23.4
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.3	14.3	14.3	24.3
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.5	14.5	14.5	24.5
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.3	15.3	15.3	25.3
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.0	17.0	17.0	27.0
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.6	21.6	21.6	31.6
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.8	20.8	20.8	30.8
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.9	21.9	21.9	31.9
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.2	23.2	23.2	33.2
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.2	29.2	29.2	39.2
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.9	28.9	28.9	38.9
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.5	29.5	29.5	39.5
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	15.1	15.1	25.1
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.1	16.1	16.1	26.1
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.3	11.3	11.3	21.3
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.4	11.4	11.4	21.4
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.3	11.3	11.3	21.3
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.7	11.7	11.7	21.7
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.5	11.5	11.5	21.5
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.4	12.4	12.4	22.4
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.1	12.1	12.1	22.1
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.5	13.5	13.5	23.5
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.6	20.6	20.6	30.6
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.0	22.0	22.0	32.0
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.0	18.0	18.0	28.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.6	19.6	19.6	29.6
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.8	19.8	19.8	29.8
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.8	20.8	20.8	30.8
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.8	13.8	13.8	23.8
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.2	15.2	15.2	25.2
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	9.8	9.8	9.8	19.8
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.0	11.0	11.0	21.0
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.3	12.3	12.3	22.3
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.6	13.6	13.6	23.6
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.4	12.4	12.4	22.4
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.6	14.6	14.6	24.6
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.9	12.9	12.9	22.9
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.9	15.9	15.9	25.9
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.3	19.3	19.3	29.3
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.7	20.7	20.7	30.7
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.8	16.8	16.8	26.8
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.2	18.2	18.2	28.2
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.3	19.3	19.3	29.3
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.1	33.1	33.1	43.1
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.6	34.6	34.6	44.6
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.4	35.4	35.4	45.4
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.5	37.5	37.5	47.5
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.2	39.2	39.2	49.2
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.9	39.9	39.9	49.9
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.4	36.4	36.4	46.4
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.8	37.8	37.8	47.8
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.5	38.5	38.5	48.5
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.3	20.3	20.3	30.3
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.4	18.4	18.4	28.4
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.7	19.7	19.7	29.7
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.9	13.9	13.9	23.9
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.2	15.2	15.2	25.2
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.5	16.5	16.5	26.5
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.4	40.4	40.4	50.4
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.0	42.0	42.0	52.0
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.7	42.7	42.7	52.7
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.1	34.1	34.1	44.1
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.4	35.4	35.4	45.4
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.3	36.3	36.3	46.3
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.1	31.1	31.1	41.1
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.0	32.0	32.0	42.0
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.1	33.1	33.1	43.1
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.9	17.9	17.9	27.9
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.6	18.6	18.6	28.6
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.5	18.5	18.5	28.5
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.0	15.0	15.0	25.0
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	15.4	15.4	25.4
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.7	16.7	16.7	26.7
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.5	25.5	25.5	35.5
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.5	25.5	25.5	35.5
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.8	16.8	16.8	26.8
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.9	34.9	34.9	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.5	35.5	35.5	45.5
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.9	35.9	35.9	45.9
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.5	36.5	36.5	46.5
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	37.0	37.0	37.0	47.0
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.1	38.1	38.1	48.1
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.2	39.2	39.2	49.2
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	40.6	40.6	40.6	50.6
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.4	41.4	41.4	51.4
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.9	16.9	16.9	26.9
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.4	16.4	16.4	26.4
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.6	20.6	20.6	30.6
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.7	28.7	28.7	38.7
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.2	29.2	29.2	39.2
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.5	30.5	30.5	40.5
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.0	17.0	17.0	27.0
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.4	19.4	19.4	29.4
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.4	23.4	23.4	33.4
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.6	15.6	15.6	25.6
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.3	16.3	16.3	26.3
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.1	18.1	18.1	28.1
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.6	15.6	15.6	25.6
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.0	17.0	17.0	27.0
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.9	13.9	13.9	23.9
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.4	16.4	16.4	26.4
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.3	17.3	17.3	27.3
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.5	14.5	14.5	24.5
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.4	10.4	10.4	20.4
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.8	10.8	10.8	20.8
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	12.0	12.0	12.0	22.0
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.2	11.2	11.2	21.2
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.6	11.6	11.6	21.6
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.8	13.8	13.8	23.8
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.8	17.8	17.8	27.8
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.1	19.1	19.1	29.1
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.5	17.5	17.5	27.5
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.3	17.3	17.3	27.3
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.9	18.9	18.9	28.9
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.2	16.2	16.2	26.2
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.5	27.5	27.5	37.5
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.1	28.1	28.1	38.1
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.6	18.6	18.6	28.6
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.9	36.9	36.9	46.9
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.0	38.0	38.0	48.0
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.0	39.0	39.0	49.0
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.1	20.1	20.1	30.1
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.9	21.9	21.9	31.9
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.6	25.6	25.6	35.6
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.3	20.3	20.3	30.3
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.0	22.0	22.0	32.0
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.3	24.3	24.3	34.3
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.8	18.8	18.8	28.8
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.2	20.2	20.2	30.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.2	22.2	22.2	32.2	
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.2	18.2	18.2	28.2	
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.4	19.4	19.4	29.4	
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.5	21.5	21.5	31.5	
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.3	33.3	33.3	43.3	
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.7	34.7	34.7	44.7	
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.5	35.5	35.5	45.5	
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.5	39.5	39.5	49.5	
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.2	41.2	41.2	51.2	
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.8	41.8	41.8	51.8	
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.6	41.6	41.6	51.6	
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	43.2	43.2	43.2	53.2	
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.6	43.6	43.6	53.6	
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.4	39.4	39.4	49.4	
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.1	41.1	41.1	51.1	
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.3	41.3	41.3	51.3	
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.7	25.7	25.7	35.7	
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.5	27.5	27.5	37.5	
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.0	28.0	28.0	38.0	
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.9	22.9	22.9	32.9	
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.7	24.7	24.7	34.7	
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.3	25.3	25.3	35.3	
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.9	16.9	16.9	26.9	
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.1	18.1	18.1	28.1	
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.7	18.7	18.7	28.7	
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.5	20.5	20.5	30.5	
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.0	21.0	21.0	31.0	
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.3	21.3	21.3	31.3	
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.5	21.5	21.5	31.5	
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	23.2	23.2	33.2	
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.9	23.9	23.9	33.9	
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.6	20.6	20.6	30.6	
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.2	22.2	22.2	32.2	
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.7	22.7	22.7	32.7	
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.0	20.0	20.0	30.0	
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.5	21.5	21.5	31.5	
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.4	22.4	22.4	32.4	
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	8.4	8.4	8.4	18.4	
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.2	8.2	8.2	18.2	
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.0	9.0	9.0	19.0	
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	10.2	10.2	10.2	20.2	
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.8	12.8	12.8	22.8	
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.7	12.7	12.7	22.7	
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.3	16.3	16.3	26.3	
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.1	20.1	20.1	30.1	
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.8	19.8	19.8	29.8	
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.9	20.9	20.9	30.9	
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.8	20.8	20.8	30.8	
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	22.7	22.7	22.7	32.7	
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	23.7	23.7	23.7	33.7	
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	23.5	23.5	23.5	33.5	
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.1	20.1	20.1	30.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.2	21.2	21.2	31.2
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.2	21.2	21.2	31.2
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	22.5	22.5	22.5	32.5
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	22.7	22.7	22.7	32.7
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	22.6	22.6	22.6	32.6
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.8	18.8	18.8	28.8
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.0	20.0	20.0	30.0
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.1	20.1	20.1	30.1
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	22.9	22.9	22.9	32.9
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	22.9	22.9	22.9	32.9
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	23.0	23.0	23.0	33.0
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.7	17.7	17.7	27.7
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.6	17.6	17.6	27.6
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.5	18.5	18.5	28.5
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.0	21.0	21.0	31.0
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.0	22.0	22.0	32.0
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.3	23.3	23.3	33.3
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.7	20.7	20.7	30.7
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.3	22.3	22.3	32.3
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.0	23.0	23.0	33.0
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.4	23.4	23.4	33.4
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	24.1	24.1	24.1	34.1
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	23.9	23.9	23.9	33.9
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.9	19.9	19.9	29.9
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	21.4	21.4	31.4
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.2	22.2	22.2	32.2
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	22.7	22.7	22.7	32.7
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	23.5	23.5	23.5	33.5
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	23.4	23.4	23.4	33.4
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.5	15.5	15.5	25.5
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	15.4	15.4	25.4
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.5	16.5	16.5	26.5
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	17.0	17.0	17.0	27.0
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	16.7	16.7	16.7	26.7
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	17.0	17.0	17.0	27.0
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.7	15.7	15.7	25.7
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.3	14.3	14.3	24.3
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.3	15.3	15.3	25.3
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	15.7	15.7	15.7	25.7
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	15.6	15.6	15.6	25.6
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	14.9	14.9	14.9	24.9
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.4	13.4	13.4	23.4
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.2	13.2	13.2	23.2
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.2	14.2	14.2	24.2
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	15.0	15.0	15.0	25.0
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	15.0	15.0	15.0	25.0
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	14.5	14.5	14.5	24.5
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.9	13.9	13.9	23.9
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.2	12.2	12.2	22.2
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.0	13.0	13.0	23.0
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	13.9	13.9	13.9	23.9
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	14.4	14.4	14.4	24.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	13.4	13.4	13.4	23.4
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	5.6	5.6	5.6	15.6
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	8.0	8.0	8.0	18.0
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	8.1	8.1	8.1	18.1
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	9.5	9.5	9.5	19.5
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	15.8	15.8	15.8	25.8
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	12.9	12.9	12.9	22.9
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.3	23.3	23.3	33.3
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	23.9	23.9	23.9	33.9
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	23.8	23.8	23.8	33.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Smidse
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.8	20.1	17.1	27.1
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.7	20.9	17.9	27.9
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.5	22.8	19.4	29.4
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.9	17.1	13.5	23.5
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.4	17.8	14.3	24.3
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.7	19.3	15.7	25.7
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.4	15.6	12.1	22.1
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.3	16.7	13.3	23.3
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.1	19.6	15.3	25.3
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.3	12.9	8.0	18.0
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.2	12.8	8.2	18.2
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.9	13.7	9.7	19.7
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.8	16.6	13.7	23.7
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.0	16.5	13.5	23.5
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.6	15.8	13.8	23.8
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.2	17.2	15.2	25.2
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.2	17.9	15.9	25.9
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.5	19.8	17.7	27.7
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	21.3	18.3	28.3
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	21.5	18.5	28.5
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.3	22.7	19.5	29.5
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.2	21.0	18.3	28.3
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.5	21.4	18.9	28.9
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.7	16.2	12.1	22.1
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.6	15.8	11.7	21.7
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.5	15.2	10.5	20.5
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.4	14.6	9.5	19.6
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.3	15.4	10.2	20.4
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.5	16.4	11.5	21.5
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.7	17.2	14.4	24.4
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.8	18.3	15.8	25.8
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.8	20.6	17.8	27.8
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	24.8	22.3	19.5	29.5
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.6	18.2	15.3	25.3
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.6	19.5	16.8	26.8
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.6	22.0	19.5	29.5
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.1	19.8	16.3	26.3
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.5	21.3	18.0	28.0
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.5	23.6	20.3	30.3
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.8	23.3	21.5	31.5
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.1	24.6	22.9	32.9
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.7	26.4	24.3	34.3
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.5	20.1	11.6	25.1
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.3	20.6	12.1	25.6
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.6	21.9	13.8	26.9
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.0	19.3	16.1	26.1
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.8	19.9	16.4	26.4
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.7	20.2	18.1	28.1
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	21.1	16.9	26.9
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.9	22.0	18.2	28.2
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.2	21.1	18.7	28.7
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.9	22.0	19.6	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Smidse
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.6	33.1	26.4	38.1
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.4	34.7	28.3	39.7
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.3	35.9	29.6	40.9
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.1	37.1	30.6	42.1
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.1	34.4	26.6	39.4
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.0	36.0	28.5	41.0
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.3	37.4	30.1	42.4
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	42.7	38.3	31.0	43.3
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.8	33.3	25.9	38.3
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.4	34.6	27.0	39.6
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.8	35.9	28.7	40.9
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	41.6	37.1	29.8	42.1
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	36.7	32.5	25.4	37.5
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.0	33.5	26.6	38.5
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.2	34.7	28.1	39.7
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	40.6	35.9	29.4	40.9
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.5	31.5	24.4	36.5
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.5	32.2	25.3	37.2
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.8	33.2	26.4	38.2
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	39.0	34.4	27.9	39.4
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.6	14.4	10.5	20.5
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.9	14.5	10.8	20.8
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.0	15.6	12.0	22.0
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	21.6	18.4	15.5	25.5
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.8	16.0	10.1	21.0
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.1	16.0	10.4	21.0
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.9	16.8	12.0	22.0
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	22.4	18.9	15.4	25.4
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.2	16.8	13.7	23.7
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.6	17.3	14.7	24.7
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.7	18.6	16.1	26.1
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	22.2	19.4	16.0	26.0
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.4	19.2	12.4	24.2
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.1	19.7	13.2	24.7
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.1	20.3	14.9	25.3
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	23.4	20.7	17.3	27.3
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.5	20.0	16.0	26.0
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.2	20.7	17.2	27.2
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.4	22.0	18.6	28.6
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	25.1	22.8	19.2	29.2
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.1	12.1	8.8	18.8
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.4	11.7	8.8	18.8
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	14.0	10.4	5.3	15.4
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.6	10.1	4.8	15.1
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.3	9.7	4.5	14.7
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.9	10.1	5.0	15.1
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.0	15.5	11.7	21.7
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.7	11.4	7.0	17.0
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.4	11.9	7.4	17.4
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.1	17.7	15.1	25.1
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	17.0	14.9	24.9
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.4	17.7	15.4	25.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.4	19.5	16.6	26.6
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.3	20.4	17.9	27.9
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.3	20.1	17.2	27.2
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.9	16.1	13.5	23.5
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.4	17.7	15.0	25.0
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.8	18.7	16.4	26.4
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.1	17.0	14.8	24.8
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.5	17.4	15.4	25.4
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.8	16.2	14.0	24.0
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.0	13.6	10.5	20.5
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.7	13.9	11.2	21.2
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.3	8.5	5.0	15.0
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.0	9.2	5.6	15.6
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	9.6	8.7	5.2	15.2
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	9.7	8.7	5.2	15.2
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.8	16.8	14.3	24.3
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.5	15.9	13.9	23.9
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.2	16.2	14.0	24.0
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.1	15.8	13.4	23.4
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	16.8	14.6	24.6
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.8	15.6	13.2	23.2
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.4	11.6	8.6	18.6
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.6	11.8	9.0	19.0
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.8	8.0	4.0	14.0
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.0	11.0	8.3	18.3
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.2	11.4	8.9	18.9
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.7	7.9	3.8	13.8
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	10.7	8.1	4.4	14.4
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	10.3	7.6	3.9	13.9
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	10.4	7.6	3.9	13.9
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.7	15.8	13.1	23.1
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.1	16.1	13.4	23.4
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.1	16.5	13.5	23.5
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.2	14.9	12.4	22.4
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.9	15.6	13.1	23.1
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.0	16.3	13.1	23.1
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.0	16.6	13.7	23.7
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.5	17.3	14.4	24.4
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.7	16.2	13.1	23.1
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.9	14.2	10.6	20.6
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.8	14.3	11.0	21.0
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.4	8.6	3.3	13.6
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.0	8.2	3.0	13.2
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	11.8	9.2	4.3	14.3
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	11.3	8.6	3.1	13.6
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	12.6	10.2	5.4	15.4
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	12.2	9.7	4.4	14.7
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.2	12.8	8.5	18.5
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.4	13.1	9.1	19.1
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.8	16.8	13.6	23.6
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.8	17.8	14.3	24.3
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.5	15.7	12.3	22.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.3	16.5	12.7	22.7
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.0	16.4	14.1	24.1
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.3	17.0	14.8	24.8
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.7	14.3	9.6	19.6
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.8	14.5	10.2	20.2
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	13.4	11.1	6.0	16.1
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.0	10.6	4.8	15.6
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.0	13.0	6.1	18.0
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.3	13.2	6.0	18.2
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.9	15.6	12.9	22.9
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.1	16.9	14.2	24.2
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.3	19.2	16.1	26.1
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.6	18.5	14.8	24.8
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.7	19.9	15.2	25.2
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.1	20.8	14.6	25.8
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.4	14.0	11.0	21.0
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	13.2	12.6	8.4	18.4
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	13.6	13.1	9.5	19.5
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.6	28.9	23.1	33.9
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.2	28.5	23.0	33.5
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.3	27.6	22.3	32.6
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.5	29.3	22.9	34.3
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.7	29.2	22.8	34.2
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.8	30.7	23.9	35.7
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.7	26.9	20.5	32.7
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.1	27.2	20.5	33.1
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.3	29.0	21.7	34.3
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.6	14.1	8.7	19.1
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.5	13.5	7.3	18.5
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.4	14.3	8.2	19.3
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.8	15.7	12.2	22.2
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.0	12.9	9.0	19.0
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.1	14.8	11.5	21.5
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	21.4	18.0	28.0
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.9	18.8	14.5	24.5
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.5	22.3	17.2	27.3
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.4	19.2	15.6	25.6
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.4	19.4	16.1	26.1
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.6	20.3	16.2	26.2
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.4	19.4	15.8	25.8
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.7	18.5	15.8	25.8
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.3	18.6	15.3	25.3
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.1	18.2	15.2	25.2
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.6	18.6	15.8	25.8
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.6	20.0	16.6	26.6
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.9	18.2	15.0	25.0
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	18.8	16.0	26.0
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.3	19.3	16.1	26.1
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.2	16.1	12.6	22.6
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.8	15.4	11.7	21.7
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.9	12.4	7.1	17.4
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.3	16.1	12.2	22.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.1	15.7	11.6	21.6
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.8	12.0	6.9	17.0
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.7	16.4	12.1	22.1
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.9	14.1	8.7	19.1
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.8	13.3	7.3	18.3
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.3	17.9	13.4	23.4
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.6	18.2	13.8	23.8
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.6	19.4	14.5	24.5
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.3	14.7	11.0	21.0
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.3	11.9	6.9	16.9
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.9	12.4	7.2	17.4
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.3	18.4	15.2	25.2
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.0	19.1	16.3	26.3
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.3	19.5	16.3	26.3
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.6	18.3	14.8	24.8
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.1	18.8	15.5	25.5
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.2	18.4	15.7	25.7
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.0	20.1	17.6	27.6
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.4	20.6	18.6	28.6
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.0	21.6	18.5	28.5
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.1	17.7	14.5	24.5
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	18.8	15.6	25.6
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.4	20.9	16.9	26.9
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.7	16.2	13.1	23.1
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.1	13.9	7.9	18.9
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.4	19.2	14.4	24.4
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.2	25.4	23.0	33.0
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.4	26.5	24.2	34.2
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.1	28.3	25.9	35.9
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.8	18.8	12.8	23.8
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.3	20.1	13.9	25.1
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.8	21.9	15.7	26.9
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.4	20.4	16.5	26.5
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.5	21.3	17.8	27.8
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.5	21.2	16.6	26.6
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.0	20.1	16.6	26.6
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.4	20.5	17.6	27.6
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.4	19.6	17.2	27.2
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.7	20.5	16.8	26.8
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.7	20.3	17.0	27.0
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.9	17.2	12.5	22.5
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.8	17.3	13.2	23.2
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.3	17.5	13.4	23.4
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.8	18.8	14.2	24.2
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.5	20.2	16.9	26.9
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.1	20.4	16.9	26.9
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.6	21.6	17.9	27.9
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.6	21.2	17.4	27.4
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.2	21.7	18.0	28.0
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.4	21.3	17.9	27.9
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.2	21.7	17.6	27.6
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.0	22.4	18.5	28.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.1	22.6	18.8	28.8
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.1	20.9	16.6	26.6
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.4	21.3	18.1	28.1
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.6	23.0	20.1	30.1
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.5	20.2	16.1	26.1
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	19.1	14.2	24.2
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.1	19.9	14.8	24.9
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.7	22.3	15.9	27.3
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.0	16.4	10.6	21.4
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.0	17.4	11.5	22.4
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.1	28.2	22.1	33.2
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.2	17.8	11.9	22.8
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.5	19.2	13.3	24.2
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.2	34.9	28.0	39.9
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.6	35.1	28.0	40.1
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.6	36.2	29.1	41.2
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.7	35.2	28.4	40.2
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.5	36.7	29.5	41.7
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	41.9	37.6	30.7	42.6
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.9	35.6	28.9	40.9
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.7	37.8	31.2	42.8
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.0	38.6	32.0	43.6
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.1	30.0	26.6	36.6
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.3	32.4	29.0	39.0
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.7	32.8	29.4	39.4
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.4	23.1	17.6	28.1
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.7	24.4	19.1	29.4
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.2	25.2	20.1	30.2
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.8	22.8	15.8	27.8
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.9	22.8	14.9	27.8
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.7	21.8	16.5	26.8
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.5	22.2	18.1	28.1
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.9	22.5	17.8	27.8
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.6	24.0	19.1	29.1
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.4	22.0	18.3	28.3
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.8	21.9	17.5	27.5
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.2	23.0	18.5	28.5
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.4	30.6	23.3	37.4
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.6	32.6	25.0	39.6
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.9	33.2	26.2	39.9
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	39.9	33.4	26.8	39.9
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.1	19.5	14.1	24.5
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.9	21.1	15.8	26.1
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.3	22.1	17.3	27.3
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	27.1	23.9	20.2	30.2
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.3	21.0	15.0	26.0
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.9	22.9	17.0	27.9
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.2	23.5	17.4	28.5
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	27.3	23.7	17.9	28.7
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	27.3	23.8	18.5	28.8
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	27.5	24.3	20.1	30.1
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.7	22.1	16.2	27.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.0	23.8	18.0	28.8
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.3	24.4	18.5	29.4
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.3	24.6	19.1	29.6
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	28.3	24.7	19.6	29.7
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	28.6	25.4	21.7	31.7
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.7	22.9	17.1	27.9
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.8	24.5	18.7	29.5
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.0	25.0	19.3	30.0
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	29.0	25.1	19.9	30.1
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	29.0	25.2	20.5	30.5
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	29.3	26.0	22.8	32.8
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.8	23.0	17.1	28.0
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.9	24.7	18.8	29.7
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.1	25.2	19.6	30.2
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.3	24.9	19.2	29.9
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.6	26.7	21.1	31.7
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.0	27.4	21.9	32.4
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	34.6	32.8	26.3	37.8
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.4	37.4	29.8	42.4
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.3	38.5	31.6	43.5
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	39.6	38.7	33.1	43.7
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	39.8	39.0	33.7	44.0
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	40.5	39.8	34.0	44.8
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.9	35.7	30.2	40.7
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.7	39.9	32.9	44.9
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.2	40.6	34.3	45.6
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	42.4	40.9	35.5	45.9
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	42.9	41.5	35.8	46.5
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	43.0	41.7	35.9	46.7
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	52.2	46.3	40.4	52.2
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	52.6	47.6	41.3	52.6
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	52.7	47.8	41.6	52.8
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	52.7	47.9	41.8	52.9
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	52.7	48.0	41.6	53.0
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	52.5	47.9	41.4	52.9
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	51.2	45.1	39.0	51.2
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	51.7	46.7	40.3	51.7
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	51.8	46.9	40.6	51.9
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	51.8	47.0	40.8	52.0
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	51.8	47.3	40.7	52.3
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	51.6	47.2	40.6	52.2
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	49.3	43.1	36.5	49.3
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	50.0	45.1	38.8	50.1
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	50.1	45.4	39.1	50.4
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	50.1	45.6	39.3	50.6
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	50.1	45.6	39.4	50.6
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	50.1	45.9	39.3	50.9
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.8	41.0	34.2	46.8
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.1	43.3	36.9	48.3
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.3	43.8	37.2	48.8
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	48.4	44.0	37.6	49.0
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	48.4	44.1	38.0	49.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	48.3	44.2	38.0	49.2
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	42.8	37.3	29.7	42.8
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	44.9	39.8	32.6	44.9
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	45.3	40.7	33.4	45.7
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	45.4	41.1	34.2	46.1
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	27.7	24.6	21.3	31.3
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	28.6	25.9	22.8	32.8
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	29.7	25.9	20.7	30.9
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	29.7	26.0	21.0	31.0
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	30.0	26.7	22.8	32.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drukkerij Leeflang
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.4	18.9	--	23.9
001_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.3	23.1	--	28.1
001_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.0	29.0	--	34.0
002_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.6	15.4	--	20.4
002_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.1	18.4	--	23.4
002_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.2	23.9	--	28.9
003_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.8	15.7	--	20.7
003_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.5	19.0	--	24.0
003_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.6	27.4	--	32.4
004_A	sted. bouw. plan FM	1.50	14.9	13.7	--	18.7
004_B	sted. bouw. plan FM	5.00	14.8	13.7	--	18.7
004_C	sted. bouw. plan FM	7.50	16.7	15.8	--	20.8
005_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.0	18.8	--	23.8
005_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.7	21.6	--	26.6
005_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.2	27.2	--	32.2
006_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.3	20.0	--	25.0
006_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.1	24.0	--	29.0
006_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.1	31.0	--	36.0
007_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.5	20.4	--	25.4
007_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.8	24.0	--	29.0
007_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.2	25.4	--	30.4
008_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.0	17.0	--	22.0
008_B	sted. bouw. plan FM	5.00	17.6	17.6	--	22.6
009_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.6	21.5	--	26.5
009_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.7	22.2	--	27.2
010_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.4	23.4	--	28.4
010_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.0	27.3	--	32.3
010_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.3	31.8	--	36.8
010_D	sted. bouw. plan FM	10.50	36.9	36.0	--	41.0
011_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.5	20.2	--	25.2
011_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.3	24.2	--	29.2
011_C	sted. bouw. plan FM	7.50	31.7	31.0	--	36.0
011_D	sted. bouw. plan FM	10.50	38.1	37.2	--	42.2
012_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.2	19.0	--	24.0
012_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.4	22.4	--	27.4
012_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.3	29.9	--	34.9
013_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.5	19.2	--	24.2
013_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.0	22.2	--	27.2
013_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.5	28.1	--	33.1
014_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.8	18.4	--	23.4
014_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.1	21.8	--	26.8
014_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.1	25.0	--	30.0
015_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.6	20.5	--	25.5
015_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.7	25.3	--	30.3
015_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.8	27.5	--	32.5
016_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.9	22.3	--	27.3
016_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.1	25.7	--	30.7
016_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.1	27.9	--	32.9
017_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.7	21.0	--	26.0
017_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.2	29.1	--	34.1
018_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.6	19.9	--	24.9
018_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.1	27.0	--	32.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drukkerij Leeflang
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
019_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.6	23.1	--	28.1	
019_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.3	27.1	--	32.1	
019_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.9	32.8	--	37.8	
019_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.0	34.4	--	39.4	
020_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.5	13.5	--	18.5	
020_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.2	14.7	--	19.7	
020_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.7	16.5	--	21.5	
020_D	sted. bouw. plan FM	10.50	19.6	18.5	--	23.5	
021_A	sted. bouw. plan FM	1.50	15.6	13.5	--	18.5	
021_B	sted. bouw. plan FM	5.00	15.8	13.8	--	18.8	
021_C	sted. bouw. plan FM	7.50	15.5	14.0	--	19.0	
021_D	sted. bouw. plan FM	10.50	17.6	16.6	--	21.6	
022_A	sted. bouw. plan FM	1.50	16.6	15.4	--	20.4	
022_B	sted. bouw. plan FM	5.00	16.9	15.7	--	20.7	
022_C	sted. bouw. plan FM	7.50	17.5	16.2	--	21.2	
022_D	sted. bouw. plan FM	10.50	19.5	18.5	--	23.5	
023_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.0	15.7	--	20.7	
023_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.4	17.5	--	22.5	
023_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.5	18.7	--	23.7	
023_D	sted. bouw. plan FM	10.50	21.1	20.4	--	25.4	
024_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.1	18.4	--	23.4	
024_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.6	26.4	--	31.4	
024_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.8	27.6	--	32.6	
024_D	sted. bouw. plan FM	10.50	28.7	28.4	--	33.4	
025_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.7	17.9	--	22.9	
025_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.9	22.5	--	27.5	
025_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.6	30.5	--	35.5	
025_D	sted. bouw. plan FM	10.50	31.4	31.3	--	36.3	
026_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.8	17.7	--	22.7	
026_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.1	22.5	--	27.5	
026_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.5	30.3	--	35.3	
026_D	sted. bouw. plan FM	10.50	32.9	32.7	--	37.7	
027_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.9	21.1	--	26.1	
027_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.1	27.9	--	32.9	
027_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.6	30.5	--	35.5	
027_D	sted. bouw. plan FM	10.50	34.4	34.3	--	39.3	
028_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.7	22.0	--	27.0	
028_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.0	28.8	--	33.8	
028_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.6	30.4	--	35.4	
028_D	sted. bouw. plan FM	10.50	34.2	34.0	--	39.0	
029_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.3	20.0	--	25.0	
029_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.5	23.4	--	28.4	
029_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.1	17.5	--	22.5	
030_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.7	22.1	--	27.1	
030_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.7	26.5	--	31.5	
030_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.7	32.7	--	37.7	
031_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.8	22.4	--	27.4	
031_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.8	25.6	--	30.6	
031_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.1	30.1	--	35.1	
032_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.7	22.8	--	27.8	
032_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.6	27.2	--	32.2	
032_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.8	30.7	--	35.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drukkerij Leeflang
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
033_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.2	21.7	--	26.7	
033_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.0	24.7	--	29.7	
033_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.1	22.7	--	27.7	
034_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.9	20.9	--	25.9	
034_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.4	24.4	--	29.4	
034_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.2	21.8	--	26.8	
035_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.4	21.0	--	26.0	
035_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.1	24.9	--	29.9	
035_C	sted. bouw. plan FM	7.50	32.2	32.2	--	37.2	
036_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.9	19.4	--	24.4	
036_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.4	22.3	--	27.3	
036_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.1	17.3	--	22.3	
037_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.6	26.9	--	31.9	
037_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.1	30.2	--	35.2	
037_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.8	33.9	--	38.9	
038_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.0	24.2	--	29.2	
038_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.5	29.2	--	34.2	
038_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.3	35.3	--	40.3	
039_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.1	26.4	--	31.4	
039_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.6	27.4	--	32.4	
039_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.3	29.8	--	34.8	
040_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.2	18.2	--	23.2	
040_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	20.9	--	25.9	
040_C	sted. bouw. plan FM	7.50	18.5	17.5	--	22.5	
041_A	sted. bouw. plan FM	1.50	19.8	19.0	--	24.0	
041_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.7	22.4	--	27.4	
041_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.9	27.8	--	32.8	
042_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.9	16.3	--	21.3	
042_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.2	20.5	--	25.5	
042_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.3	25.1	--	30.1	
043_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.9	25.1	--	30.1	
043_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.0	22.6	--	27.6	
043_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.3	34.1	--	39.1	
044_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.7	29.6	--	34.6	
044_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.7	31.6	--	36.6	
044_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.4	34.3	--	39.3	
045_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.2	28.0	--	33.0	
045_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.0	30.2	--	35.2	
045_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.7	34.8	--	39.8	
046_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.4	20.2	--	25.2	
046_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.8	24.2	--	29.2	
047_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.8	16.6	--	21.6	
047_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	16.2	--	21.2	
048_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.0	17.5	--	22.5	
048_B	sted. bouw. plan FM	5.00	20.3	17.2	--	22.2	
049_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.7	18.3	--	23.3	
049_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.4	18.4	--	23.4	
050_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.3	20.2	--	25.2	
050_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.0	21.1	--	26.1	
051_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.8	30.8	--	35.8	
051_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.9	29.6	--	34.6	
052_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.0	31.8	--	36.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drukkerij Leeflang
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.3	30.8	--	35.8
053_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.6	29.0	--	34.0
053_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.3	29.7	--	34.7
054_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	21.6	--	26.6
054_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.9	23.3	--	28.3
055_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.9	19.9	--	24.9
055_B	sted. bouw. plan FM	5.00	22.9	20.2	--	25.2
056_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.9	22.2	--	27.2
056_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.3	22.9	--	27.9
057_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.2	25.3	--	30.3
057_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.9	27.2	--	32.2
058_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.3	26.6	--	31.6
058_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.3	27.6	--	32.6
059_A	sted. bouw. plan FM	1.50	30.8	30.7	--	35.7
059_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.3	30.6	--	35.6
060_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.6	28.8	--	33.8
060_B	sted. bouw. plan FM	5.00	35.1	33.4	--	38.4
060_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.3	33.3	--	38.3
061_A	sted. bouw. plan FM	1.50	47.1	42.0	--	47.1
061_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.9	44.9	--	49.9
061_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.7	44.5	--	49.5
062_A	sted. bouw. plan FM	1.50	48.1	43.7	--	48.7
062_B	sted. bouw. plan FM	5.00	49.4	45.7	--	50.7
062_C	sted. bouw. plan FM	7.50	49.4	45.9	--	50.9
063_A	sted. bouw. plan FM	1.50	40.2	38.8	--	43.8
063_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.6	40.1	--	45.1
063_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.4	38.5	--	43.5
064_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.5	28.2	--	33.2
064_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.7	25.7	--	30.7
064_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.2	26.4	--	31.4
065_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.7	24.0	--	29.0
065_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.8	24.3	--	29.3
065_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.3	24.9	--	29.9
066_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.5	44.2	--	49.2
066_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.4	46.0	--	51.0
066_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.7	46.7	--	51.7
067_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.2	37.5	--	42.5
067_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.0	38.3	--	43.3
067_C	sted. bouw. plan FM	7.50	38.7	39.2	--	44.2
068_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.6	32.4	--	37.4
068_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.8	33.5	--	38.5
068_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.9	34.5	--	39.5
069_A	sted. bouw. plan FM	1.50	33.0	34.1	--	39.1
069_B	sted. bouw. plan FM	5.00	34.4	35.2	--	40.2
069_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.1	36.8	--	41.8
070_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.7	21.0	--	26.0
070_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.5	22.6	--	27.6
070_C	sted. bouw. plan FM	7.50	27.2	26.7	--	31.7
071_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.4	29.3	--	34.3
071_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.0	32.3	--	37.3
071_C	sted. bouw. plan FM	7.50	23.8	22.6	--	27.6
072_A	sted. bouw. plan FM	1.50	35.2	36.6	--	41.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drukkerij Leeflang
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072_B	sted. bouw. plan FM	5.00	36.9	37.9	--	42.9
072_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.9	38.8	--	43.8
073_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.7	38.7	--	43.7
073_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.1	39.8	--	44.8
073_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.1	40.9	--	45.9
074_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.2	42.1	--	47.1
074_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.7	44.6	--	49.6
074_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.0	45.3	--	50.3
075_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.9	25.8	--	30.8
075_B	sted. bouw. plan FM	5.00	31.1	30.9	--	35.9
075_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.1	27.8	--	32.8
076_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.8	26.2	--	31.2
076_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.1	29.0	--	34.0
076_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.1	34.9	--	39.9
077_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.0	25.1	--	30.1
077_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.0	28.3	--	33.3
077_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.7	34.5	--	39.5
078_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.1	22.2	--	27.2
078_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.5	25.9	--	30.9
078_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.6	34.4	--	39.4
079_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.8	23.1	--	28.1
079_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.8	28.6	--	33.6
079_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.3	20.3	--	25.3
080_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.8	24.4	--	29.4
080_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.6	30.5	--	35.5
080_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.9	20.8	--	25.8
081_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.5	19.0	--	24.0
081_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.8	20.5	--	25.5
081_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.7	26.1	--	31.1
082_A	sted. bouw. plan FM	1.50	21.6	20.7	--	25.7
082_B	sted. bouw. plan FM	5.00	25.3	24.9	--	29.9
082_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.1	33.0	--	38.0
083_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.5	24.9	--	29.9
083_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.5	29.2	--	34.2
083_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.2	33.2	--	38.2
084_A	sted. bouw. plan FM	1.50	27.0	26.7	--	31.7
084_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.6	30.4	--	35.4
084_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.2	21.6	--	26.6
085_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.0	25.5	--	30.5
085_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.2	28.6	--	33.6
085_C	sted. bouw. plan FM	7.50	26.7	24.1	--	29.1
086_A	sted. bouw. plan FM	1.50	38.6	39.5	--	44.5
086_B	sted. bouw. plan FM	5.00	39.8	40.6	--	45.6
086_C	sted. bouw. plan FM	7.50	40.9	41.7	--	46.7
087_A	sted. bouw. plan FM	1.50	39.2	32.9	--	39.2
087_B	sted. bouw. plan FM	5.00	41.2	34.1	--	41.2
087_C	sted. bouw. plan FM	7.50	42.2	36.3	--	42.2
088_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.4	25.9	--	30.9
088_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.3	29.7	--	34.7
088_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.9	34.5	--	39.5
089_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.1	25.6	--	30.6
089_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.3	30.0	--	35.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAR,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drukkerij Leeflang
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
089_C	sted. bouw. plan FM	7.50	36.5	36.3	--	41.3
090_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.2	25.4	--	30.4
090_B	sted. bouw. plan FM	5.00	30.3	29.9	--	34.9
090_C	sted. bouw. plan FM	7.50	37.2	37.0	--	42.0
091_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.6	33.7	--	38.7
091_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.9	34.8	--	39.8
091_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.1	36.1	--	41.1
092_A	sted. bouw. plan FM	1.50	44.9	42.5	--	47.5
092_B	sted. bouw. plan FM	5.00	46.7	44.2	--	49.2
092_C	sted. bouw. plan FM	7.50	47.0	44.9	--	49.9
093_A	sted. bouw. plan FM	1.50	46.2	43.8	--	48.8
093_B	sted. bouw. plan FM	5.00	48.1	45.9	--	50.9
093_C	sted. bouw. plan FM	7.50	48.0	45.8	--	50.8
094_A	sted. bouw. plan FM	1.50	43.4	41.9	--	46.9
094_B	sted. bouw. plan FM	5.00	45.6	44.0	--	49.0
094_C	sted. bouw. plan FM	7.50	46.1	44.7	--	49.7
095_A	sted. bouw. plan FM	1.50	41.1	39.6	--	44.6
095_B	sted. bouw. plan FM	5.00	42.9	41.2	--	46.2
095_C	sted. bouw. plan FM	7.50	43.6	41.9	--	46.9
096_A	sted. bouw. plan FM	1.50	37.8	37.5	--	42.5
096_B	sted. bouw. plan FM	5.00	38.9	38.6	--	43.6
096_C	sted. bouw. plan FM	7.50	39.8	39.4	--	44.4
097_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.8	32.8	--	37.8
097_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.6	33.5	--	38.5
097_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.5	34.4	--	39.4
098_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.6	29.7	--	34.7
098_B	sted. bouw. plan FM	5.00	24.2	24.1	--	29.1
098_C	sted. bouw. plan FM	7.50	25.3	25.4	--	30.4
099_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.4	23.2	--	28.2
099_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.1	24.4	--	29.4
099_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.4	26.9	--	31.9
100_A	sted. bouw. plan FM	1.50	25.7	23.6	--	28.6
100_B	sted. bouw. plan FM	5.00	27.5	24.7	--	29.7
100_C	sted. bouw. plan FM	7.50	28.5	25.9	--	30.9
101_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.2	23.9	--	28.9
101_B	sted. bouw. plan FM	5.00	28.2	25.3	--	30.3
101_C	sted. bouw. plan FM	7.50	30.0	27.8	--	32.8
102_A	sted. bouw. plan FM	1.50	18.7	16.3	--	21.3
102_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.1	17.8	--	22.8
102_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.5	20.8	--	25.8
102_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.4	18.9	--	23.9
103_A	sted. bouw. plan FM	1.50	26.0	25.1	--	30.1
103_B	sted. bouw. plan FM	5.00	29.8	29.3	--	34.3
103_C	sted. bouw. plan FM	7.50	35.0	34.8	--	39.8
103_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.6	34.8	--	39.8
104_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.1	27.6	--	32.6
104_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.5	32.2	--	37.2
104_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.2	33.8	--	38.8
104_D	sted. bouw. plan FM	10.50	37.1	36.3	--	41.3
104_E	sted. bouw. plan FM	13.50	37.5	36.6	--	41.6
104_F	sted. bouw. plan FM	16.50	38.3	37.0	--	42.0
105_A	sted. bouw. plan FM	1.50	28.9	27.5	--	32.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drukkerij Leeflang
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.9	32.3	--	37.3
105_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.3	32.2	--	37.2
105_D	sted. bouw. plan FM	10.50	37.5	36.4	--	41.4
105_E	sted. bouw. plan FM	13.50	37.6	37.0	--	42.0
105_F	sted. bouw. plan FM	16.50	39.0	37.5	--	42.5
106_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.2	26.7	--	31.7
106_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.1	28.2	--	33.2
106_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.9	30.6	--	35.6
106_D	sted. bouw. plan FM	10.50	38.4	36.6	--	41.6
106_E	sted. bouw. plan FM	13.50	39.2	37.3	--	42.3
106_F	sted. bouw. plan FM	16.50	39.8	37.9	--	42.9
107_A	sted. bouw. plan FM	1.50	29.8	29.8	--	34.8
107_B	sted. bouw. plan FM	5.00	23.2	22.8	--	27.8
107_C	sted. bouw. plan FM	7.50	24.4	23.6	--	28.6
108_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.8	32.0	--	37.0
108_B	sted. bouw. plan FM	5.00	26.5	27.1	--	32.1
108_C	sted. bouw. plan FM	7.50	29.4	29.6	--	34.6
109_A	sted. bouw. plan FM	1.50	32.5	32.2	--	37.2
109_B	sted. bouw. plan FM	5.00	33.6	33.2	--	38.2
109_C	sted. bouw. plan FM	7.50	34.5	34.1	--	39.1
109_D	sted. bouw. plan FM	10.50	35.4	34.7	--	39.7
109_E	sted. bouw. plan FM	13.50	36.1	35.3	--	40.3
109_F	sted. bouw. plan FM	16.50	37.0	36.4	--	41.4
110_A	sted. bouw. plan FM	1.50	31.1	30.9	--	35.9
110_B	sted. bouw. plan FM	5.00	32.1	31.9	--	36.9
110_C	sted. bouw. plan FM	7.50	33.1	32.8	--	37.8
110_D	sted. bouw. plan FM	10.50	34.1	33.6	--	38.6
110_E	sted. bouw. plan FM	13.50	34.7	34.3	--	39.3
110_F	sted. bouw. plan FM	16.50	35.5	35.2	--	40.2
111_A	sted. bouw. plan FM	1.50	23.7	23.3	--	28.3
111_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.4	19.2	--	24.2
111_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.6	19.5	--	24.5
111_D	sted. bouw. plan FM	10.50	19.6	19.3	--	24.3
111_E	sted. bouw. plan FM	13.50	19.7	19.5	--	24.5
111_F	sted. bouw. plan FM	16.50	20.4	20.1	--	25.1
112_A	sted. bouw. plan FM	1.50	24.2	24.0	--	29.0
112_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.3	20.4	--	25.4
112_C	sted. bouw. plan FM	7.50	22.0	21.2	--	26.2
112_D	sted. bouw. plan FM	10.50	21.1	19.7	--	24.7
112_E	sted. bouw. plan FM	13.50	20.9	19.9	--	24.9
112_F	sted. bouw. plan FM	16.50	21.7	20.3	--	25.3
113_A	sted. bouw. plan FM	1.50	22.4	21.4	--	26.4
113_B	sted. bouw. plan FM	5.00	21.3	20.6	--	25.6
113_C	sted. bouw. plan FM	7.50	21.9	21.2	--	26.2
113_D	sted. bouw. plan FM	10.50	20.5	19.6	--	24.6
113_E	sted. bouw. plan FM	13.50	20.8	19.9	--	24.9
113_F	sted. bouw. plan FM	16.50	21.6	20.4	--	25.4
114_A	sted. bouw. plan FM	1.50	20.6	20.3	--	25.3
114_B	sted. bouw. plan FM	5.00	19.7	19.1	--	24.1
114_C	sted. bouw. plan FM	7.50	20.4	19.8	--	24.8
114_D	sted. bouw. plan FM	10.50	18.9	17.7	--	22.7
114_E	sted. bouw. plan FM	13.50	19.2	18.0	--	23.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model bedrijven tbv FM LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drukkerij Leeflang
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
114_F	sted. bouw. plan FM	16.50	19.9	18.8	--	23.8
115_A	sted. bouw. plan FM	1.50	17.4	15.8	--	20.8
115_B	sted. bouw. plan FM	5.00	18.7	17.5	--	22.5
115_C	sted. bouw. plan FM	7.50	19.2	18.1	--	23.1
115_D	sted. bouw. plan FM	10.50	19.6	18.1	--	23.1
116_E	sted. bouw. plan FM	13.50	21.6	20.0	--	25.0
116_F	sted. bouw. plan FM	16.50	22.2	20.0	--	25.0
117_D	sted. bouw. plan FM	10.50	37.6	36.4	--	41.4
117_E	sted. bouw. plan FM	13.50	38.1	37.2	--	42.2
117_F	sted. bouw. plan FM	16.50	38.6	37.5	--	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel	Rekenresultaten cumulatie
-------	---------------------------

Milieuaspecten onderzoek woningbouw Fluvium Midden Cumulatie gezoneerd industrieterrein en bedrijven

Naam	Omschrijving	Hoogte	industrieterrein	IT +1.5dB	bedrijven	cumulatief
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
			Etmaal	Etmaal*	Etmaal	Etmaal
001_A	sted. bouw. plan FM	1.5	39.8	41.3	32.8	41.9
001_B	sted. bouw. plan FM	5	42.8	44.3	33.6	44.7
001_C	sted. bouw. plan FM	7.5	44.8	46.3	35.5	46.6
002_A	sted. bouw. plan FM	1.5	34.7	36.2	29.2	36.9
002_B	sted. bouw. plan FM	5	34.4	35.9	30.1	36.9
002_C	sted. bouw. plan FM	7.5	35.4	36.9	32.9	38.4
003_A	sted. bouw. plan FM	1.5	33.8	35.3	28.2	36.1
003_B	sted. bouw. plan FM	5	34.9	36.4	29.2	37.2
003_C	sted. bouw. plan FM	7.5	36.2	37.7	33.8	39.2
004_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.8	45.3	25.0	45.3
004_B	sted. bouw. plan FM	5	44.3	45.8	25.2	45.8
004_C	sted. bouw. plan FM	7.5	45.3	46.8	26.3	46.9
005_A	sted. bouw. plan FM	1.5	40.7	42.2	30.4	42.4
005_B	sted. bouw. plan FM	5	43.1	44.6	32.0	44.9
005_C	sted. bouw. plan FM	7.5	46.5	48.0	34.6	48.2
006_A	sted. bouw. plan FM	1.5	38.8	40.3	31.2	40.8
006_B	sted. bouw. plan FM	5	40.7	42.2	32.3	42.6
006_C	sted. bouw. plan FM	7.5	43.6	45.1	37.9	45.8
007_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.5	43.0	31.3	43.3
007_B	sted. bouw. plan FM	5	45.5	47.0	33.1	47.2
007_C	sted. bouw. plan FM	7.5	49.7	51.2	35.9	51.3
008_A	sted. bouw. plan FM	1.5	39.1	40.6	31.8	41.1
008_B	sted. bouw. plan FM	5	40.3	41.8	32.9	42.3
009_A	sted. bouw. plan FM	1.5	38.6	40.1	31.0	40.6
009_B	sted. bouw. plan FM	5	40.9	42.4	32.0	42.8
010_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.2	43.7	31.0	43.9
010_B	sted. bouw. plan FM	5	44.0	45.5	33.9	45.8
010_C	sted. bouw. plan FM	7.5	49.6	51.1	38.1	51.3
010_D	sted. bouw. plan FM	10.5	51.3	52.8	42.8	53.2
011_A	sted. bouw. plan FM	1.5	40.0	41.5	32.5	42.0
011_B	sted. bouw. plan FM	5	41.9	43.4	33.2	43.8
011_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.4	48.9	37.8	49.2
011_D	sted. bouw. plan FM	10.5	50.8	52.3	43.7	52.9
012_A	sted. bouw. plan FM	1.5	40.0	41.5	31.5	41.9
012_B	sted. bouw. plan FM	5	42.5	44.0	32.6	44.3
012_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.1	48.6	36.9	48.8
013_A	sted. bouw. plan FM	1.5	40.1	41.6	32.8	42.1
013_B	sted. bouw. plan FM	5	44.9	46.4	34.1	46.6
013_C	sted. bouw. plan FM	7.5	46.1	47.6	36.4	48.0
014_A	sted. bouw. plan FM	1.5	39.2	40.7	35.5	41.8
014_B	sted. bouw. plan FM	5	41.5	43.0	37.2	44.0
014_C	sted. bouw. plan FM	7.5	41.6	43.1	38.6	44.5
015_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.0	43.5	32.2	43.8
015_B	sted. bouw. plan FM	5	45.0	46.5	33.4	46.7
015_C	sted. bouw. plan FM	7.5	43.3	44.8	34.4	45.2
016_A	sted. bouw. plan FM	1.5	40.4	41.9	33.5	42.4
016_B	sted. bouw. plan FM	5	43.5	45.0	34.8	45.4
016_C	sted. bouw. plan FM	7.5	41.4	42.9	34.4	43.5
017_A	sted. bouw. plan FM	1.5	37.8	39.3	32.4	40.1
017_B	sted. bouw. plan FM	5	40.6	42.1	35.6	43.0
018_A	sted. bouw. plan FM	1.5	37.0	38.5	32.4	39.5
018_B	sted. bouw. plan FM	5	39.6	41.1	34.5	42.0
019_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.0	42.5	39.3	44.2
019_B	sted. bouw. plan FM	5	44.1	45.6	41.3	47.0
019_C	sted. bouw. plan FM	7.5	45.4	46.9	43.5	48.5
019_D	sted. bouw. plan FM	10.5	49.4	50.9	44.8	51.8
020_A	sted. bouw. plan FM	1.5	37.8	39.3	44.6	45.7
020_B	sted. bouw. plan FM	5	36.5	38.0	45.2	45.9
020_C	sted. bouw. plan FM	7.5	35.2	36.7	45.7	46.3
020_D	sted. bouw. plan FM	10.5	36.9	38.4	46.3	46.9
021_A	sted. bouw. plan FM	1.5	38.3	39.8	43.7	45.2
021_B	sted. bouw. plan FM	5	37.6	39.1	44.1	45.3
021_C	sted. bouw. plan FM	7.5	38.2	39.7	44.7	45.9
021_D	sted. bouw. plan FM	10.5	40.7	42.2	45.3	47.0
022_A	sted. bouw. plan FM	1.5	35.8	37.3	42.9	44.0
022_B	sted. bouw. plan FM	5	37.0	38.5	43.2	44.5
022_C	sted. bouw. plan FM	7.5	38.3	39.8	43.7	45.2
022_D	sted. bouw. plan FM	10.5	41.3	42.8	44.4	46.7

Milieuaspecten onderzoek woningbouw Fluvium Midden Cumulatie gezoneerd industrieterrein en bedrijven

Naam	Omschrijving	Hoogte	industrieterrein	IT +1.5dB	bedrijven	cumulatief
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
			Etmaal	Etmaal*	Etmaal	Etmaal
023_A	sted. bouw. plan FM	1.5	36.1	37.6	42.2	43.5
023_B	sted. bouw. plan FM	5	37.1	38.6	42.4	43.9
023_C	sted. bouw. plan FM	7.5	38.6	40.1	42.8	44.7
023_D	sted. bouw. plan FM	10.5	42.0	43.5	43.4	46.5
024_A	sted. bouw. plan FM	1.5	39.3	40.8	33.9	41.6
024_B	sted. bouw. plan FM	5	41.4	42.9	34.5	43.5
024_C	sted. bouw. plan FM	7.5	43.3	44.8	35.0	45.2
024_D	sted. bouw. plan FM	10.5	43.7	45.2	36.9	45.8
025_A	sted. bouw. plan FM	1.5	39.7	41.2	33.5	41.9
025_B	sted. bouw. plan FM	5	44.1	45.6	34.1	45.9
025_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.4	48.9	37.4	49.2
025_D	sted. bouw. plan FM	10.5	48.3	49.8	40.4	50.3
026_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.0	42.5	32.9	42.9
026_B	sted. bouw. plan FM	5	45.3	46.8	33.0	47.0
026_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.8	49.3	36.6	49.6
026_D	sted. bouw. plan FM	10.5	48.5	50.0	40.6	50.5
027_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.6	44.1	32.7	44.4
027_B	sted. bouw. plan FM	5	46.3	47.8	34.4	48.0
027_C	sted. bouw. plan FM	7.5	46.3	47.8	37.0	48.1
027_D	sted. bouw. plan FM	10.5	49.7	51.2	40.6	51.6
028_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.1	44.6	33.6	44.9
028_B	sted. bouw. plan FM	5	46.4	47.9	35.9	48.2
028_C	sted. bouw. plan FM	7.5	46.3	47.8	37.6	48.2
028_D	sted. bouw. plan FM	10.5	50.2	51.7	40.6	52.1
029_A	sted. bouw. plan FM	1.5	46.0	47.5	29.4	47.5
029_B	sted. bouw. plan FM	5	46.3	47.8	30.9	47.8
029_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.7	49.2	26.4	49.2
030_A	sted. bouw. plan FM	1.5	47.8	49.3	31.0	49.3
030_B	sted. bouw. plan FM	5	49.0	50.5	33.5	50.5
030_C	sted. bouw. plan FM	7.5	50.1	51.6	39.3	51.8
031_A	sted. bouw. plan FM	1.5	46.8	48.3	30.2	48.4
031_B	sted. bouw. plan FM	5	48.3	49.8	32.4	49.9
031_C	sted. bouw. plan FM	7.5	50.2	51.7	36.7	51.8
032_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.7	44.2	31.0	44.4
032_B	sted. bouw. plan FM	5	44.7	46.2	33.8	46.4
032_C	sted. bouw. plan FM	7.5	45.7	47.2	37.4	47.6
033_A	sted. bouw. plan FM	1.5	38.0	39.5	31.6	40.2
033_B	sted. bouw. plan FM	5	40.5	42.0	32.7	42.5
033_C	sted. bouw. plan FM	7.5	38.5	40.0	33.5	40.9
034_A	sted. bouw. plan FM	1.5	37.2	38.7	30.2	39.3
034_B	sted. bouw. plan FM	5	38.4	39.9	32.0	40.6
034_C	sted. bouw. plan FM	7.5	40.9	42.4	32.1	42.8
035_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.8	45.3	30.7	45.5
035_B	sted. bouw. plan FM	5	44.3	45.8	32.5	46.0
035_C	sted. bouw. plan FM	7.5	45.7	47.2	38.4	47.7
036_A	sted. bouw. plan FM	1.5	45.6	47.1	28.1	47.1
036_B	sted. bouw. plan FM	5	46.0	47.5	29.7	47.6
036_C	sted. bouw. plan FM	7.5	46.4	47.9	25.3	47.9
037_A	sted. bouw. plan FM	1.5	44.1	45.6	35.0	45.9
037_B	sted. bouw. plan FM	5	47.5	49.0	36.4	49.2
037_C	sted. bouw. plan FM	7.5	49.6	51.1	40.4	51.4
038_A	sted. bouw. plan FM	1.5	47.2	48.7	31.6	48.8
038_B	sted. bouw. plan FM	5	50.8	52.3	35.3	52.4
038_C	sted. bouw. plan FM	7.5	50.7	52.2	41.2	52.5
039_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.0	42.5	34.4	43.1
039_B	sted. bouw. plan FM	5	44.5	46.0	35.4	46.4
039_C	sted. bouw. plan FM	7.5	45.8	47.3	36.4	47.7
040_A	sted. bouw. plan FM	1.5	48.6	50.1	28.1	50.1
040_B	sted. bouw. plan FM	5	48.7	50.2	29.6	50.2
040_C	sted. bouw. plan FM	7.5	48.8	50.3	25.4	50.3
041_A	sted. bouw. plan FM	1.5	49.4	50.9	29.4	50.9
041_B	sted. bouw. plan FM	5	49.2	50.7	31.7	50.7
041_C	sted. bouw. plan FM	7.5	48.8	50.3	37.1	50.5
042_A	sted. bouw. plan FM	1.5	52.9	54.4	29.9	54.4
042_B	sted. bouw. plan FM	5	53.5	55.0	35.0	55.0
042_C	sted. bouw. plan FM	7.5	53.8	55.3	38.6	55.4
043_A	sted. bouw. plan FM	1.5	48.7	50.2	31.8	50.3
043_B	sted. bouw. plan FM	5	49.5	51.0	32.3	51.0

Milieuaspecten onderzoek woningbouw Fluvium Midden Cumulatie gezoneerd industrieterrein en bedrijven

Naam	Omschrijving	Hoogte	industrieterrein	IT +1.5dB	bedrijven	cumulatief
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
			Etmaal	Etmaal*	Etmaal	Etmaal
043_C	sted. bouw. plan FM	7.5	52.2	53.7	41.9	54.0
044_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.3	44.8	40.7	46.3
044_B	sted. bouw. plan FM	5	45.1	46.6	41.4	47.8
044_C	sted. bouw. plan FM	7.5	51.7	53.2	42.0	53.5
045_A	sted. bouw. plan FM	1.5	44.1	45.6	39.8	46.6
045_B	sted. bouw. plan FM	5	47.3	48.8	39.7	49.3
045_C	sted. bouw. plan FM	7.5	51.1	52.6	41.8	52.9
046_A	sted. bouw. plan FM	1.5	47.5	49.0	31.1	49.1
046_B	sted. bouw. plan FM	5	48.0	49.5	33.3	49.6
047_A	sted. bouw. plan FM	1.5	52.6	54.1	29.0	54.1
047_B	sted. bouw. plan FM	5	53.4	54.9	32.2	54.9
048_A	sted. bouw. plan FM	1.5	52.3	53.8	29.7	53.8
048_B	sted. bouw. plan FM	5	53.2	54.7	33.7	54.7
049_A	sted. bouw. plan FM	1.5	52.5	54.0	39.6	54.1
049_B	sted. bouw. plan FM	5	53.7	55.2	35.4	55.2
050_A	sted. bouw. plan FM	1.5	46.4	47.9	30.9	47.9
050_B	sted. bouw. plan FM	5	47.6	49.1	32.3	49.2
051_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.4	43.9	36.9	44.7
051_B	sted. bouw. plan FM	5	45.1	46.6	38.7	47.2
052_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.4	42.9	37.6	44.1
052_B	sted. bouw. plan FM	5	42.6	44.1	37.6	44.9
053_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.4	42.9	36.8	43.8
053_B	sted. bouw. plan FM	5	41.5	43.0	38.2	44.3
054_A	sted. bouw. plan FM	1.5	47.0	48.5	32.1	48.6
054_B	sted. bouw. plan FM	5	48.4	49.9	34.2	50.0
055_A	sted. bouw. plan FM	1.5	51.4	52.9	40.5	53.2
055_B	sted. bouw. plan FM	5	52.7	54.2	35.6	54.3
056_A	sted. bouw. plan FM	1.5	51.6	53.1	41.7	53.4
056_B	sted. bouw. plan FM	5	53.3	54.8	35.9	54.8
057_A	sted. bouw. plan FM	1.5	51.8	53.3	39.3	53.5
057_B	sted. bouw. plan FM	5	53.8	55.3	34.1	55.3
058_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.6	44.1	36.6	44.8
058_B	sted. bouw. plan FM	5	44.9	46.4	35.9	46.8
059_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.8	44.3	37.0	45.0
059_B	sted. bouw. plan FM	5	45.2	46.7	38.3	47.3
060_A	sted. bouw. plan FM	1.5	52.5	54.0	44.0	54.4
060_B	sted. bouw. plan FM	5	54.8	56.3	41.1	56.4
060_C	sted. bouw. plan FM	7.5	56.3	57.8	40.2	57.9
061_A	sted. bouw. plan FM	1.5	50.0	51.5	49.5	53.6
061_B	sted. bouw. plan FM	5	52.1	53.6	50.9	55.5
061_C	sted. bouw. plan FM	7.5	54.4	55.9	51.0	57.1
062_A	sted. bouw. plan FM	1.5	47.6	49.1	50.5	52.9
062_B	sted. bouw. plan FM	5	50.6	52.1	52.1	55.1
062_C	sted. bouw. plan FM	7.5	52.8	54.3	52.6	56.5
063_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.3	44.8	46.9	49.0
063_B	sted. bouw. plan FM	5	45.2	46.7	48.2	50.5
063_C	sted. bouw. plan FM	7.5	45.8	47.3	49.0	51.3
064_A	sted. bouw. plan FM	1.5	45.0	46.5	38.9	47.2
064_B	sted. bouw. plan FM	5	46.6	48.1	32.5	48.2
064_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.5	49.0	33.5	49.1
065_A	sted. bouw. plan FM	1.5	46.4	47.9	32.1	48.0
065_B	sted. bouw. plan FM	5	48.0	49.5	31.8	49.6
065_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.5	49.0	32.5	49.1
066_A	sted. bouw. plan FM	1.5	46.2	47.7	51.1	52.7
066_B	sted. bouw. plan FM	5	49.2	50.7	52.8	54.9
066_C	sted. bouw. plan FM	7.5	51.7	53.2	53.5	56.4
067_A	sted. bouw. plan FM	1.5	38.6	40.1	44.8	46.0
067_B	sted. bouw. plan FM	5	40.2	41.7	46.1	47.4
067_C	sted. bouw. plan FM	7.5	41.4	42.9	47.0	48.4
068_A	sted. bouw. plan FM	1.5	37.5	39.0	42.0	43.8
068_B	sted. bouw. plan FM	5	38.6	40.1	42.8	44.7
068_C	sted. bouw. plan FM	7.5	41.5	43.0	43.4	46.2
069_A	sted. bouw. plan FM	1.5	38.7	40.2	39.8	43.0
069_B	sted. bouw. plan FM	5	40.3	41.8	40.9	44.4
069_C	sted. bouw. plan FM	7.5	42.1	43.6	42.2	46.0
070_A	sted. bouw. plan FM	1.5	37.5	39.0	32.2	39.8
070_B	sted. bouw. plan FM	5	39.2	40.7	32.2	41.2
070_C	sted. bouw. plan FM	7.5	42.1	43.6	33.8	44.0

Milieuaspecten onderzoek woningbouw Fluvium Midden Cumulatie gezoneerd industrieterrein en bedrijven

Naam	Omschrijving	Hoogte	industrieterrein	IT +1.5dB	bedrijven	cumulatief
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
			Etmaal	Etmaal*	Etmaal	Etmaal
071_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.4	42.9	36.6	43.8
071_B	sted. bouw. plan FM	5	44.4	45.9	38.8	46.7
071_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.5	49.0	30.0	49.0
072_A	sted. bouw. plan FM	1.5	45.4	46.9	45.3	49.2
072_B	sted. bouw. plan FM	5	48.0	49.5	45.9	51.1
072_C	sted. bouw. plan FM	7.5	51.7	53.2	46.3	54.0
073_A	sted. bouw. plan FM	1.5	47.1	48.6	46.9	50.8
073_B	sted. bouw. plan FM	5	48.8	50.3	47.4	52.1
073_C	sted. bouw. plan FM	7.5	51.0	52.5	48.5	54.0
074_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.5	44.0	49.6	50.7
074_B	sted. bouw. plan FM	5	44.4	45.9	51.4	52.5
074_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.7	49.2	52.3	54.0
075_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.9	45.4	34.9	45.7
075_B	sted. bouw. plan FM	5	46.4	47.9	36.7	48.2
075_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.4	48.9	35.2	49.1
076_A	sted. bouw. plan FM	1.5	40.1	41.6	39.8	43.8
076_B	sted. bouw. plan FM	5	41.7	43.2	40.5	45.0
076_C	sted. bouw. plan FM	7.5	45.9	47.4	42.3	48.5
077_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.0	42.5	32.8	42.9
077_B	sted. bouw. plan FM	5	43.7	45.2	35.5	45.6
077_C	sted. bouw. plan FM	7.5	48.9	50.4	40.9	50.9
078_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.1	42.6	31.9	43.0
078_B	sted. bouw. plan FM	5	42.8	44.3	33.2	44.6
078_C	sted. bouw. plan FM	7.5	45.6	47.1	40.1	47.9
079_A	sted. bouw. plan FM	1.5	44.4	45.9	32.8	46.1
079_B	sted. bouw. plan FM	5	46.9	48.4	35.0	48.6
079_C	sted. bouw. plan FM	7.5	45.8	47.3	31.1	47.4
080_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.4	44.9	31.6	45.1
080_B	sted. bouw. plan FM	5	45.4	46.9	36.4	47.2
080_C	sted. bouw. plan FM	7.5	46.1	47.6	29.7	47.7
081_A	sted. bouw. plan FM	1.5	39.9	41.4	34.6	42.2
081_B	sted. bouw. plan FM	5	41.5	43.0	35.6	43.7
081_C	sted. bouw. plan FM	7.5	43.1	44.6	37.4	45.3
082_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.6	43.1	33.0	43.5
082_B	sted. bouw. plan FM	5	43.1	44.6	34.2	45.0
082_C	sted. bouw. plan FM	7.5	44.9	46.4	39.0	47.2
083_A	sted. bouw. plan FM	1.5	40.2	41.7	33.1	42.2
083_B	sted. bouw. plan FM	5	43.9	45.4	36.1	45.8
083_C	sted. bouw. plan FM	7.5	44.9	46.4	39.0	47.1
084_A	sted. bouw. plan FM	1.5	38.4	39.9	33.8	40.9
084_B	sted. bouw. plan FM	5	40.6	42.1	36.8	43.2
084_C	sted. bouw. plan FM	7.5	44.3	45.8	32.1	45.9
085_A	sted. bouw. plan FM	1.5	37.5	39.0	38.6	41.8
085_B	sted. bouw. plan FM	5	37.8	39.3	39.2	42.3
085_C	sted. bouw. plan FM	7.5	40.6	42.1	32.0	42.5
086_A	sted. bouw. plan FM	1.5	38.9	40.4	47.3	48.1
086_B	sted. bouw. plan FM	5	40.6	42.1	48.5	49.4
086_C	sted. bouw. plan FM	7.5	43.5	45.0	49.5	50.8
087_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.9	43.4	40.1	45.1
087_B	sted. bouw. plan FM	5	44.0	45.5	42.3	47.2
087_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.7	49.2	43.6	50.3
088_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.2	44.7	35.2	45.2
088_B	sted. bouw. plan FM	5	45.1	46.6	37.3	47.1
088_C	sted. bouw. plan FM	7.5	48.3	49.8	41.0	50.3
089_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.0	43.5	35.1	44.1
089_B	sted. bouw. plan FM	5	45.2	46.7	37.3	47.2
089_C	sted. bouw. plan FM	7.5	50.4	51.9	42.4	52.3
090_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.6	44.1	34.7	44.5
090_B	sted. bouw. plan FM	5	46.9	48.4	37.0	48.7
090_C	sted. bouw. plan FM	7.5	50.7	52.2	43.0	52.7
091_A	sted. bouw. plan FM	1.5	38.7	40.2	44.1	45.6
091_B	sted. bouw. plan FM	5	39.5	41.0	45.4	46.8
091_C	sted. bouw. plan FM	7.5	41.2	42.7	46.2	47.8
092_A	sted. bouw. plan FM	1.5	44.6	46.1	50.0	51.5
092_B	sted. bouw. plan FM	5	47.8	49.3	51.6	53.6
092_C	sted. bouw. plan FM	7.5	51.9	53.4	52.4	55.9
093_A	sted. bouw. plan FM	1.5	45.4	46.9	52.0	53.2
093_B	sted. bouw. plan FM	5	47.3	48.8	53.6	54.8

Milieuaspecten onderzoek woningbouw Fluvium Midden Cumulatie gezoneerd industrieterrein en bedrijven

Naam	Omschrijving	Hoogte	industrieterrein	IT +1.5dB	bedrijven	cumulatief
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
			Etmaal	Etmaal*	Etmaal	Etmaal
093_C	sted. bouw. plan FM	7.5	48.2	49.7	54.0	55.4
094_A	sted. bouw. plan FM	1.5	44.4	45.9	50.2	51.6
094_B	sted. bouw. plan FM	5	45.7	47.2	51.7	53.1
094_C	sted. bouw. plan FM	7.5	48.0	49.5	52.2	54.0
095_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.6	45.1	46.9	49.1
095_B	sted. bouw. plan FM	5	45.2	46.7	48.2	50.5
095_C	sted. bouw. plan FM	7.5	48.0	49.5	48.9	52.3
096_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.7	45.2	45.8	48.5
096_B	sted. bouw. plan FM	5	45.9	47.4	47.2	50.3
096_C	sted. bouw. plan FM	7.5	48.1	49.6	48.0	51.9
097_A	sted. bouw. plan FM	1.5	39.4	40.9	40.8	43.9
097_B	sted. bouw. plan FM	5	40.3	41.8	42.1	45.0
097_C	sted. bouw. plan FM	7.5	42.9	44.4	42.9	46.7
098_A	sted. bouw. plan FM	1.5	35.3	36.8	37.4	40.1
098_B	sted. bouw. plan FM	5	36.7	38.2	36.4	40.4
098_C	sted. bouw. plan FM	7.5	39.3	40.8	37.1	42.4
099_A	sted. bouw. plan FM	1.5	35.2	36.7	35.2	39.1
099_B	sted. bouw. plan FM	5	36.4	37.9	35.9	40.0
099_C	sted. bouw. plan FM	7.5	38.0	39.5	36.4	41.2
100_A	sted. bouw. plan FM	1.5	35.8	37.3	35.0	39.3
100_B	sted. bouw. plan FM	5	37.2	38.7	35.8	40.5
100_C	sted. bouw. plan FM	7.5	40.3	41.8	36.6	42.9
101_A	sted. bouw. plan FM	1.5	36.3	37.8	34.9	39.5
101_B	sted. bouw. plan FM	5	38.9	40.4	35.4	41.6
101_C	sted. bouw. plan FM	7.5	41.0	42.5	36.9	43.6
102_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.6	45.1	39.5	46.1
102_B	sted. bouw. plan FM	5	41.9	43.4	41.0	45.4
102_C	sted. bouw. plan FM	7.5	40.5	42.0	41.4	44.7
102_D	sted. bouw. plan FM	10.5	40.6	42.1	42.3	45.2
103_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.1	43.6	32.4	43.9
103_B	sted. bouw. plan FM	5	45.3	46.8	35.6	47.1
103_C	sted. bouw. plan FM	7.5	46.4	47.9	40.6	48.6
103_D	sted. bouw. plan FM	10.5	48.9	50.4	41.1	50.9
104_A	sted. bouw. plan FM	1.5	43.3	44.8	35.5	45.3
104_B	sted. bouw. plan FM	5	47.0	48.5	38.9	48.9
104_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.7	49.2	40.1	49.7
104_D	sted. bouw. plan FM	10.5	49.9	51.4	42.5	51.9
104_E	sted. bouw. plan FM	13.5	52.8	54.3	43.5	54.6
104_F	sted. bouw. plan FM	16.5	53.9	55.4	44.6	55.7
105_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.4	43.9	36.6	44.6
105_B	sted. bouw. plan FM	5	45.0	46.5	39.1	47.2
105_C	sted. bouw. plan FM	7.5	47.9	49.4	39.1	49.8
105_D	sted. bouw. plan FM	10.5	50.3	51.8	42.6	52.3
105_E	sted. bouw. plan FM	13.5	53.2	54.7	43.9	55.1
105_F	sted. bouw. plan FM	16.5	54.3	55.8	45.4	56.2
106_A	sted. bouw. plan FM	1.5	40.0	41.5	37.0	42.8
106_B	sted. bouw. plan FM	5	41.8	43.3	38.0	44.4
106_C	sted. bouw. plan FM	7.5	45.0	46.5	38.1	47.1
106_D	sted. bouw. plan FM	10.5	50.2	51.7	42.8	52.2
106_E	sted. bouw. plan FM	13.5	53.7	55.2	44.3	55.5
106_F	sted. bouw. plan FM	16.5	54.7	56.2	46.0	56.6
107_A	sted. bouw. plan FM	1.5	36.6	38.1	36.9	40.5
107_B	sted. bouw. plan FM	5	37.8	39.3	35.9	40.9
107_C	sted. bouw. plan FM	7.5	40.1	41.6	35.0	42.5
108_A	sted. bouw. plan FM	1.5	41.5	43.0	39.0	44.5
108_B	sted. bouw. plan FM	5	45.0	46.5	37.2	47.0
108_C	sted. bouw. plan FM	7.5	46.3	47.8	38.9	48.3
109_A	sted. bouw. plan FM	1.5	44.3	45.8	43.5	47.8
109_B	sted. bouw. plan FM	5	46.8	48.3	46.1	50.3
109_C	sted. bouw. plan FM	7.5	48.4	49.9	47.0	51.7
109_D	sted. bouw. plan FM	10.5	50.8	52.3	47.4	53.5
109_E	sted. bouw. plan FM	13.5	54.7	56.2	50.5	57.2
109_F	sted. bouw. plan FM	16.5	55.8	57.3	52.2	58.4
110_A	sted. bouw. plan FM	1.5	45.1	46.6	46.0	49.3
110_B	sted. bouw. plan FM	5	47.8	49.3	47.6	51.5
110_C	sted. bouw. plan FM	7.5	48.3	49.8	48.1	52.1
110_D	sted. bouw. plan FM	10.5	50.8	52.3	49.0	54.0
110_E	sted. bouw. plan FM	13.5	54.2	55.7	51.4	57.1

Milieuaspecten onderzoek woningbouw Fluvium Midden Cumulatie gezoneerd industrieterrein en bedrijven

Naam	Omschrijving	Hoogte	industrieterrein	IT +1.5dB	bedrijven	cumulatief
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
			Etmaal	Etmaal*	Etmaal	Etmaal
110_F	sted. bouw. plan FM	16.5	55.4	56.9	52.4	58.2
111_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.8	44.3	53.3	53.8
111_B	sted. bouw. plan FM	5	42.4	43.9	53.7	54.2
111_C	sted. bouw. plan FM	7.5	36.2	37.7	53.9	54.0
111_D	sted. bouw. plan FM	10.5	36.5	38.0	54.2	54.3
111_E	sted. bouw. plan FM	13.5	37.1	38.6	54.5	54.6
111_F	sted. bouw. plan FM	16.5	38.6	40.1	54.6	54.7
112_A	sted. bouw. plan FM	1.5	40.9	42.4	52.4	52.8
112_B	sted. bouw. plan FM	5	37.0	38.5	52.8	53.0
112_C	sted. bouw. plan FM	7.5	34.3	35.8	53.0	53.1
112_D	sted. bouw. plan FM	10.5	34.7	36.2	53.3	53.4
112_E	sted. bouw. plan FM	13.5	35.5	37.0	53.6	53.7
112_F	sted. bouw. plan FM	16.5	37.2	38.7	53.7	53.8
113_A	sted. bouw. plan FM	1.5	40.2	41.7	50.9	51.4
113_B	sted. bouw. plan FM	5	34.5	36.0	51.5	51.7
113_C	sted. bouw. plan FM	7.5	33.9	35.4	52.2	52.3
113_D	sted. bouw. plan FM	10.5	34.0	35.5	52.6	52.7
113_E	sted. bouw. plan FM	13.5	34.6	36.1	52.8	52.9
113_F	sted. bouw. plan FM	16.5	36.5	38.0	52.8	52.9
114_A	sted. bouw. plan FM	1.5	42.2	43.7	49.2	50.2
114_B	sted. bouw. plan FM	5	34.0	35.5	51.2	51.4
114_C	sted. bouw. plan FM	7.5	33.2	34.7	52.0	52.1
114_D	sted. bouw. plan FM	10.5	33.7	35.2	52.5	52.6
114_E	sted. bouw. plan FM	13.5	34.3	35.8	52.8	52.9
114_F	sted. bouw. plan FM	16.5	36.2	37.7	52.1	52.3
115_A	sted. bouw. plan FM	1.5	37.5	39.0	46.7	47.4
115_B	sted. bouw. plan FM	5	33.9	35.4	47.7	48.0
115_C	sted. bouw. plan FM	7.5	33.9	35.4	48.0	48.3
115_D	sted. bouw. plan FM	10.5	35.5	37.0	48.5	48.8
116_E	sted. bouw. plan FM	13.5	39.6	41.1	43.4	45.4
116_F	sted. bouw. plan FM	16.5	41.0	42.5	43.5	46.0
117_D	sted. bouw. plan FM	10.5	50.9	52.4	43.1	52.9
117_E	sted. bouw. plan FM	13.5	54.6	56.1	45.3	56.5
117_F	sted. bouw. plan FM	16.5	55.7	57.2	47.6	57.6

Naam	Hoogte	LVL	LIL	L*VL	L*IL	Lcum
	[m]	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB
001_A	1.5	54.12	41.9	54	43	54.3
001_B	5	55.34	44.7	55	46	55.5
001_C	7.5	55.49	46.6	55	48	55.8
002_A	1.5	57.07	36.9	57	38	57.1
002_B	5	57.58	36.9	58	38	58.0
002_C	7.5	57.42	38.4	57	39	57.1
003_A	1.5	56.25	36.1	56	37	56.1
003_B	5	56.42	37.2	56	38	56.1
003_C	7.5	56.25	39.2	56	40	56.1
004_A	1.5	55.99	45.3	56	46	56.4
004_B	5	55.97	45.8	56	47	56.5
004_C	7.5	55.61	46.9	56	48	56.6
005_A	1.5	51.17	42.4	51	43	51.6
005_B	5	51.51	44.9	52	46	53.0
005_C	7.5	51.41	48.2	51	49	53.1
006_A	1.5	39.01	40.8	39	42	43.8
006_B	5	40.76	42.6	41	44	45.8
006_C	7.5	42.28	45.8	42	47	48.2
007_A	1.5	39.62	43.3	40	44	45.5
007_B	5	40.6	47.2	41	48	48.8
007_C	7.5	41.76	51.3	42	52	52.4
008_A	1.5	43.15	41.1	43	42	45.5
008_B	5	44.72	42.3	45	43	47.1
009_A	1.5	42.42	40.6	42	42	45.0
009_B	5	44.11	42.8	44	44	47.0
010_A	1.5	38.88	43.9	39	45	46.0
010_B	5	40.31	45.8	40	47	47.8
010_C	7.5	41.91	51.3	42	52	52.4
010_D	10.5	45.88	53.2	46	54	54.6
011_A	1.5	48.29	42.0	48	43	49.2
011_B	5	49.65	43.8	50	45	51.2
011_C	7.5	50.66	49.2	51	50	53.5
011_D	10.5	50.95	52.9	51	54	55.8
012_A	1.5	48.59	41.9	49	43	50.0
012_B	5	50.18	44.3	50	45	51.2
012_C	7.5	50.88	48.8	51	50	53.5
013_A	1.5	50.91	42.1	51	43	51.6
013_B	5	52.7	46.6	53	48	54.2
013_C	7.5	52.96	48.0	53	49	54.5
014_A	1.5	50.4	41.8	50	43	50.8
014_B	5	52.2	44.0	52	45	52.8
014_C	7.5	52.48	44.5	52	45	52.8
015_A	1.5	41.43	43.8	41	45	46.5
015_B	5	42.46	46.7	42	48	49.0
015_C	7.5	43.3	45.2	43	46	47.8
016_A	1.5	42.92	42.4	43	43	46.0
016_B	5	43.68	45.4	44	46	48.1
016_C	7.5	44.49	43.5	44	44	47.0
017_A	1.5	40.73	40.1	41	41	44.0
017_B	5	41.94	43.0	42	44	46.1
018_A	1.5	40.54	39.5	41	40	43.5
018_B	5	40.93	42.0	41	43	45.1
019_A	1.5	58.86	44.2	59	45	59.2
019_B	5	59.77	47.0	60	48	60.3
019_C	7.5	59.82	48.5	60	49	60.3
019_D	10.5	59.66	51.8	60	53	60.8
020_A	1.5	63.6	45.7	64	47	64.1
020_B	5	64.11	45.9	64	47	64.1
020_C	7.5	64.06	46.3	64	49	64.1
020_D	10.5	63.84	46.9	64	48	64.1
021_A	1.5	63.57	45.2	64	46	64.1
021_B	5	64.07	45.3	64	47	64.1
021_C	7.5	64.02	45.9	64	47	64.1
021_D	10.5	63.81	47.0	64	48	64.1
022_A	1.5	63.49	44.0	63	45	63.1
022_B	5	63.99	44.5	64	45	64.1
022_C	7.5	63.95	45.2	64	46	64.1
022_D	10.5	63.74	46.7	64	47	64.1
023_A	1.5	63.51	43.5	64	45	64.1
023_B	5	64.01	43.9	64	45	64.1
023_C	7.5	63.97	44.7	64	46	64.1
023_D	10.5	63.76	46.5	64	47	64.1
024_A	1.5	60.59	41.6	61	43	61.1
024_B	5	61.1	43.5	61	45	61.1
024_C	7.5	61.03	45.2	61	46	61.1
024_D	10.5	60.83	45.8	61	47	61.2
025_A	1.5	50.05	41.9	50	43	50.8
025_B	5	51.17	45.9	51	47	52.5
025_C	7.5	51.31	49.2	51	50	53.5
025_D	10.5	51.4	50.3	51	51	54.0
026_A	1.5	43.05	42.9	43	44	46.5
026_B	5	44.61	47.0	45	48	49.8
026_C	7.5	44.71	49.6	45	51	52.0
026_D	10.5	45.2	50.5	45	52	52.8
027_A	1.5	40.52	44.4	41	45	46.5
027_B	5	41.71	48.0	42	49	49.8
027_C	7.5	42.24	48.1	42	49	49.8
027_D	10.5	43.63	51.6	44	53	53.5
028_A	1.5	45.38	44.9	45	46	48.5
028_B	5	47.29	48.2	47	49	51.1
028_C	7.5	47.5	48.2	48	49	51.5
028_D	10.5	47.9	52.1	48	53	54.2
029_A	1.5	56.46	47.5	56	49	56.8
029_B	5	56.51	47.8	57	49	57.6
029_C	7.5	56.2	49.2	56	50	57.0
030_A	1.5	51.08	49.3	51	50	53.5
030_B	5	51.42	50.5	51	52	54.5
030_C	7.5	51.34	51.8	51	53	55.1
031_A	1.5	43.39	48.4	43	49	50.0
031_B	5	44.79	49.9	45	51	52.0
031_C	7.5	45.37	51.8	45	53	53.6
032_A	1.5	37.17	44.4	37	45	45.6
032_B	5	38.69	46.4	39	47	47.6
032_C	7.5	40.65	47.6	41	49	49.6
033_A	1.5	44.2	40.2	44	41	45.8
033_B	5	45.3	42.5	45	44	47.5
033_C	7.5	45.53	40.9	46	42	47.5
034_A	1.5	50.7	39.3	51	40	51.3
034_B	5	50.95	40.6	51	42	51.5
034_C	7.5	50.85	42.8	51	44	51.8
035_A	1.5	50.91	45.5	51	46	52.2
035_B	5	51.13	46.0	51	49	53.1
035_C	7.5	51.02	47.7	51	49	53.1
036_A	1.5	56.7	47.1	57	48	57.5
036_B	5	56.83	47.6	57	49	57.6
036_C	7.5	56.54	47.9	57	49	57.6

Naam	Hoogte	LVL	LIL	L*VL	L*IL	Lcum
	[m]	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB
037_A	1.5	50.99	45.9	51	47	52.5
037_B	5	51.18	49.2	51	50	53.5
037_C	7.5	51.09	51.4	51	52	54.5
038_A	1.5	40.76	48.8	41	50	50.5
038_B	5	42.02	52.4	42	53	53.3
038_C	7.5	43.18	52.5	43	53	53.4
039_A	1.5	51.01	43.1	51	44	51.8
039_B	5	51.25	46.4	51	47	52.5
039_C	7.5	51.14	47.7	51	49	53.1
040_A	1.5	57.01	50.1	57	51	58.0
040_B	5	57.26	50.2	57	51	58.0
040_C	7.5	56.99	50.3	57	51	58.0
041_A	1.5	57.77	50.9	58	52	59.0
041_B	5	57.91	50.7	58	52	59.0
041_C	7.5	57.65	50.5	58	51	58.8
042_A	1.5	59.63	54.4	60	55	61.2
042_B	5	59.66	55.0	60	56	61.5
042_C	7.5	59.34	55.4	59	56	60.8
043_A	1.5	53.06	50.3	53	51	55.1
043_B	5	53.53	51.0	54	52	56.1
043_C	7.5	53.69	54.0	54	55	57.5
044_A	1.5	47.94	46.3	48	47	50.5
044_B	5	48.85	47.8	49	49	52.0
044_C	7.5	48.99	53.5	49	54	55.2
045_A	1.5	44.6	46.6	45	48	49.8
045_B	5	45.93	49.3	46	50	51.5
045_C	7.5	46.31	52.9	46	54	54.6
046_A	1.5	53.24	49.1	53	50	54.8
046_B	5	53.35	49.6	53	51	55.1
047_A	1.5	59.18	54.1	59	55	60.5
047_B	5	59.29	54.9	59	56	60.8
048_A	1.5	58.84	53.8	59	55	60.5
048_B	5	58.98	54.7	59	56	60.8
049_A	1.5	58.35	54.1	58	55	59.8
049_B	5	58.54	55.2	59	56	60.8
050_A	1.5	50.02	47.9	50	49	52.5
050_B	5	50.03	49.2	50	50	53.0
051_A	1.5	43.06	44.7	43	46	47.8
051_B	5	43.38	47.2	43	48	49.2
052_A	1.5	43.02	44.1	43	45	47.1
052_B	5	43.16	44.9	43	46	47.8
053_A	1.5	44	43.8	44	45	47.5
053_B	5	43.92	44.3	44	45	47.5
054_A	1.5	50.03	48.6	50	50	53.0
054_B	5	50.04	50.0	50	51	53.5
055_A	1.5	58.17	53.2	58	54	59.5
055_B	5	58.32	54.3	58	55	59.8
056_A	1.5	58.67	53.4	59	54	60.2
056_B	5	58.76	54.8	59	56	60.8
057_A	1.5	54.8	53.5	55	54	57.5
057_B	5	55.11	55.3	55	56	58.5
058_A	1.5	40.08	44.8	40	46	47.0
058_B	5	41.32	46.8	41	48	48.8
059_A	1.5	41.08	45.0	41	46	47.2
059_B	5	42.04	47.3	42	48	49.0
060_A	1.5	59.78	54.4	60	55	61.2
060_B	5	59.86	56.4	60	57	61.8
060_C	7.5	59.55	57.9	60	59	62.5
061_A	1.5	58.35	53.6	58	55	59.8
061_B	5	58.45	55.5	58	56	60.1
061_C	7.5	58.28	57.1	58	58	61.0
062_A	1.5	56.52	52.9	57	54	58.8
062_B	5	56.76	55.1	57	56	59.5
062_C	7.5	56.72	56.5	57	58	60.5
063_A	1.5	52.19	49.0	52	50	54.1
063_B	5	52.12	50.5	52	52	55.0
063_C	7.5	52.2	51.3	52	52	55.0
064_A	1.5	45.51	47.2	46	48	50.1
064_B	5	46.88	48.2	47	49	51.1
064_C	7.5	47.16	49.1	47	50	51.8
065_A	1.5	53.76	48.0	54	49	55.2
065_B	5	54.12	49.6	54	51	55.8
065_C	7.5	54.07	49.1	54	50	55.5
066_A	1.5	54.82	52.7	55	54	57.5
066_B	5	55.05	54.9	55	56	58.5
066_C	7.5	55.11	56.4	55	57	59.1
067_A	1.5	47.41	46.0	47	47	50.0
067_B	5	47.59	47.4	48	48	51.0
067_C	7.5	47.66	48.4	48	49	51.5
068_A	1.5	43.75	43.8	44	45	47.5
068_B	5	43.86	44.7	44	46	48.1
068_C	7.5	44.56	46.2	45	47	49.1
069_A	1.5	44.78	43.0	45	44	47.5
069_B	5	44.73	44.4	45	45	48.0
069_C	7.5	45.32	46.0	45	47	49.1
070_A	1.5	42.82	39.8	43	41	45.1
070_B	5	42.54	41.2	43	42	45.5
070_C	7.5	43.56	44.0	44	45	47.5
071_A	1.5	37.87	43.8	38	45	45.8
071_B	5	39.38	46.7	39	48	48.5
071_C	7.5	40.62	49.0	41	50	50.5
072_A	1.5	42.56	49.2	43	50	50.8
072_B	5	43.56	51.1	44	52	52.6
072_C	7.5	44.29	54.0	44	55	55.3
073_A	1.5	44.79	50.8	45	52	52.8
073_B	5	45.56	52.1	46	53	53.8
073_C	7.5	45.92	54.0	46	55	55.5
074_A	1.5	48.31	50.7	48	52	53.5
074_B	5	49.02	52.5	49	54	55.2
074_C	7.5	49.24	54.0	49	55	56.0
075_A	1.5	37.62	45.7	38	47	47.5
075_B	5	39.45	48.2	39	49	49.4
075_C	7.5	41.49	49.1	41	50	50.5
076_A	1.5	44.39	43.8	44	45	47.5
076_B	5	44.73	45.0	45	46	48.5
076_C	7.5	45.61	48.5	46	50	51.5
077_A	1.5	43.95	42.9	44	44	47.0
077_B	5	44.14	45.6	44	47	48.8
077_C	7.5	45.17	50.9	45	52	52.8
078_A	1.5	40.08	43.0	40	44	45.5
078_B	5	41.39	44.6	41	46	47.2
078_C	7.5	42.51	47.9	43	49	50.0
079_A	1.5	40.75	46.1	41	47	48.0
079_B	5	41.93	48.6	42	50	50.6
079_C	7.5	42.68	47.4	43	48	49.2
080_A	1.5	40.26	45.1	40	46	47.0

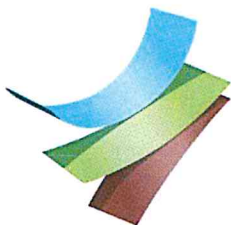
Naam	Hoogte	LVL	LIL	L*VL	L*IL	Lcum
	[m]	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB
080_B	5	41.56	47.2	42	48	49.0
080_C	7.5	42.49	47.7	42	49	49.8
081_A	1.5	50.69	42.2	51	43	51.6
081_B	5	52.45	43.7	52	45	52.8
081_C	7.5	52.72	45.3	53	46	53.8
082_A	1.5	51.06	43.5	51	45	52.0
082_B	5	52.85	45.0	53	46	53.8
082_C	7.5	53.1	47.2	53	48	54.2
083_A	1.5	36.61	42.2	37	43	44.0
083_B	5	37.98	45.8	38	47	47.5
083_C	7.5	39.79	47.1	40	48	48.6
084_A	1.5	37.6	40.9	38	42	43.5
084_B	5	38.8	43.2	39	44	45.2
084_C	7.5	40.08	45.9	40	47	47.8
085_A	1.5	37.23	41.8	37	43	44.0
085_B	5	38.45	42.3	38	43	44.2
085_C	7.5	39.8	42.5	40	47	47.8
086_A	1.5	46.41	48.1	46	49	50.8
086_B	5	46.63	49.4	47	50	51.8
086_C	7.5	46.73	50.8	47	52	53.2
087_A	1.5	42.66	45.1	43	46	47.8
087_B	5	44.04	47.2	44	48	49.5
087_C	7.5	45.18	50.3	45	51	52.0
088_A	1.5	38.94	45.2	39	46	46.8
088_B	5	40.49	47.1	40	48	48.6
088_C	7.5	42.44	50.3	42	51	51.5
089_A	1.5	42.3	44.1	42	45	46.8
089_B	5	42.56	47.2	43	48	49.2
089_C	7.5	43.52	52.3	44	53	53.5
090_A	1.5	37.98	44.5	38	46	46.6
090_B	5	39.31	48.7	39	50	50.3
090_C	7.5	40.63	52.7	41	54	54.2
091_A	1.5	39.05	45.6	39	47	47.6
091_B	5	40.77	46.8	41	48	48.8
091_C	7.5	42.27	47.8	42	49	49.8
092_A	1.5	53.36	51.5	53	53	56.0
092_B	5	53.58	53.6	54	55	57.5
092_C	7.5	53.71	55.9	54	57	58.8
093_A	1.5	55.03	53.2	55	54	57.5
093_B	5	54.9	54.8	55	56	58.5
093_C	7.5	54.83	55.4	55	56	58.5
094_A	1.5	57.14	51.6	57	53	58.5
094_B	5	57.24	53.1	57	54	58.8
094_C	7.5	57.52	54.0	58	55	59.8
095_A	1.5	57.47	49.1	57	50	57.8
095_B	5	57.85	50.5	58	52	59.0
095_C	7.5	58.19	52.3	58	53	59.2
096_A	1.5	58.08	48.5	58	50	58.6
096_B	5	58.75	50.3	59	51	59.6
096_C	7.5	59	51.9	59	53	60.0
097_A	1.5	55.2	43.9	55	45	55.4
097_B	5	55.93	45.0	56	46	56.4
097_C	7.5	56.32	46.7	56	48	56.6
098_A	1.5	39.21	40.1	39	41	43.1
098_B	5	40.09	40.4	40	41	43.5
098_C	7.5	41	42.4	41	43	45.1
099_A	1.5	39.39	39.1	39	40	42.5
099_B	5	40.32	40.0	40	41	43.5
099_C	7.5	41.56	41.2	42	42	45.0
100_A	1.5	38.07	39.3	38	40	42.1
100_B	5	39.84	40.5	40	42	44.1
100_C	7.5	42.55	42.9	43	44	46.5
101_A	1.5	38.38	39.5	38	41	42.8
101_B	5	40.06	41.6	40	43	44.8
101_C	7.5	42.44	43.6	42	45	46.8
102_A	1.5	58.44	46.1	58	47	58.3
102_B	5	59.37	45.4	59	46	59.2
102_C	7.5	59.42	44.7	59	46	59.2
102_D	10.5	59.33	45.2	59	46	59.2
103_A	1.5	43.77	43.9	44	45	47.5
103_B	5	45.64	47.1	46	48	50.1
103_C	7.5	45.92	48.6	46	50	51.5
103_D	10.5	46.52	50.9	47	52	53.2
104_A	1.5	42.45	45.3	42	46	47.5
104_B	5	42.49	48.9	42	50	50.6
104_C	7.5	42.98	49.7	43	51	51.6
104_D	10.5	45.4	51.9	45	53	53.6
104_E	13.5	46.16	54.6	46	56	56.4
104_F	16.5	47.16	55.7	47	57	57.4
105_A	1.5	44.54	44.6	45	46	48.5
105_B	5	44.21	47.2	44	48	49.5
105_C	7.5	44.84	49.8	45	51	52.0
105_D	10.5	47.24	52.3	47	53	54.0
105_E	13.5	47.31	55.1	47	56	56.5
105_F	16.5	47.93	56.2	48	57	57.5
106_A	1.5	44.08	42.8	44	44	47.0
106_B	5	45.07	44.4	45	45	48.0
106_C	7.5	45.99	47.1	46	43	47.8
106_D	10.5	49.24	52.2	49	53	54.5
106_E	13.5	47.82	55.5	48	57	57.5
106_F	16.5	48.42	56.6	48	58	58.4
107_A	1.5	40.22	40.5	40	42	44.1
107_B	5	40.44	40.9	40	42	44.1
107_C	7.5	40.91	42.5	41	43	45.1
108_A	1.5	51.46	44.5	51	45	52.0
108_B	5	52.32	47.0	52	48	53.5
108_C	7.5	52.71	48.3	53	49	54.5
109_A	1.5	59.59	47.8	60	49	60.3
109_B	5	60.49	50.3	60	51	60.5
109_C	7.5	60.61	51.7	61	53	61.6
109_D	10.5	60.53	53.5	61	55	62.0
109_E	13.5	60.38	57.2	60	58	62.1
109_F	16.5	60.23	58.4	60	59	62.5
110_A	1.5	60.86	49.3	61	50	61.3
110_B	5	61.59	51.5	62	53	62.5
110_C	7.5	61.62	52.1	62	53	62.5
110_D	10.5	61.48	54.0	61	55	62.0
110_E	13.5	61.29	57.1	61	58	62.8
110_F	16.5	61.02	58.2	61	59	63.1
111_A	1.5	63.71	53.8	64	55	64.5
111_B	5	64.3	54.2	64	55	64.5
111_C	7.5	64.29	54.0	64	55	64.5
111_D	10.5	64.07	54.3	64	55	64.5
111_E	13.5	63.77	54.6	64	56	64.6
111_F	16.5	63.31	54.7	63	56	63.8
112_A	1.5	63.56	52.8	64	54	64.4

Naam	Hoogte [m]	LVL dB	LIL dB(A)	L*VL dB	L*IL dB(A)	Lcum dB
112_B	5	64.13	53.0	64	54	64.4
112_C	7.5	64.11	53.1	64	54	64.4
112_D	10.5	63.86	53.4	64	54	64.4
112_E	13.5	63.57	53.7	64	55	64.5
112_F	16.5	63.07	53.8	63	55	63.6
113_A	1.5	63.56	51.4	64	52	64.3
113_B	5	64.13	51.7	64	53	64.3
113_C	7.5	64.11	52.3	64	53	64.3
113_D	10.5	63.81	52.7	64	54	64.4
113_E	13.5	63.55	52.9	64	54	64.4
113_F	16.5	63.06	52.9	63	54	63.5
114_A	1.5	63.61	50.2	64	51	64.2
114_B	5	64.17	51.4	64	52	64.3
114_C	7.5	64.14	52.1	64	53	64.3
114_D	10.5	63.83	52.6	64	54	64.4
114_E	13.5	63.57	52.9	64	54	64.4
114_F	16.5	63.13	52.3	63	53	63.4
115_A	1.5	63.79	47.4	64	48	64.1
115_B	5	64.31	48.0	64	49	64.1
115_C	7.5	64.29	48.3	64	49	64.1
115_D	10.5	64.04	48.8	64	50	64.2
116_E	13.5	52.16	45.4	52	46	53.0
116_F	16.5	56.95	46.0	57	47	57.4
117_D	10.5	49.74	52.9	50	54	55.5
117_E	13.5	50.52	56.5	51	57	58.0
117_F	16.5	50.92	58	51	59	59.6

Bijlage 7

Titel Hogere Waarden Besluit Wegverkeerslawaaï Westervoortsedijk, Van Oldenbarneveldtstraat en Industrielawaai Arnhem Noord

7



Omgevingsdienst Regio Arnhem

Retouradres: Postbus 9200, 6800 HA Arnhem

Gemeente Arnhem
De heer A. Meijers
Postbus 9029
6800 DL ARNHEM

Onderwerp

Besluit vergunningaanvraag

Datum
25 juni 2015

Pagina
1 van 11

Ons kenmerk
19521737

Behandeld door
G.H.W. Gerritse

Geachte heer Meijers,

Wij ontvingen uw aanvraag met het hierboven vermelde kenmerk. Wij vragen uw aandacht voor het volgende.

Wij hebben uw aanvraag inhoudelijk beoordeeld. Wij willigen uw verzoek voor het vaststellen van de hogere grenswaarde in. Wij vermelden het concrete besluit hieronder.

Besluit

Burgemeester en wethouders hebben op 19 december 2013 in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan "Fluvium-Midden" een verzoek tot vaststellen van een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel vanwege wegverkeerlawaai en industrie lawaai voor het bouwen van circa 340 woningen aan de Westervoortsedijk-West, ontvangen. Het plangebied betreft Fluvium-Midden.

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 45 en 110a van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan "Fluvium-Midden", zoals opgenomen in de volgende twee tabellen:

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Postbus 9200
6800 HA Arnhem

T 026 - 377 16 00
E postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

Omgevingsdienst Regio Arnhem is een samenwerkingsverband van de gemeenten Arnhem, Doesburg, Duiven, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rozendaal, Rijnwaarden, Westervoort en Zevenaar en provincie Gelderland.

KvK 57137528
IBAN NL92BNGH0285158813
BTW NL 8524.52.998.B.01

Datum
25 juni 2015

pagina
2 van 11

Ons kenmerk
19521737

<i>Geluidgevoelige bestemmingen wegverkeer; artikel 110a Wet geluidhinder</i>						
BETREFT ADRES/LOCATIE (Zie tabel 7 van het bij dit besluit gevoegde akoestisch onderzoek van DMGR Fluvium midden versie 04 van 2 juni 2015	AANTAL WONINGEN/ ANDERE GELUID- GEVOELIGE BESTEMMINGEN	VERZOEK VAST TE STELLEN HOGERE GELUIDS- BELASTING IN dB	TOEGE- PASTE AFTREK IN d B (ART. 110g Wgh)	GEVEL- AANDUI- DING (NOORD/ ZUID ETC.)	GELUID AFKOMSTIG VAN: (NAAM WEGVAK/ BAANVAK)	CUMULATIE: (NAAM WEGVAK/ BAANVAK)
Westervoortsedijk	7	50	5		Wester-voortsedijk	Nieuwe weg
Westervoortsedijk	8	51	5		Wester-voortsedijk	Nieuwe weg
Westervoortsedijk	7	54	5		Wester-voortsedijk	Nieuwe weg
Westervoortsedijk	18	61	5		Wester-voortsedijk	Veilingstraat
Westervoortsedijk	40	61	5		Wester-voortsedijk	Veilingstraat
Van Oldenbarneveldstr.	15	54	5	Oost	Van Olden- barneveldstr.	n.v.t.
Van Oldenbarneveldstr.	6	55	5	Oost- Z-N Oost	Van Olden- barneveldstr.	Nieuwe weg

tabel 1.

<i>Geluidgevoelige bestemmingen industrielawaai; artikel 45 Wet geluidhinder</i>						
BETREFT ADRES/LOCATIE (Zie tabel 8 van het bij dit besluit gevoegde akoestisch onderzoek van DMGR Fluvium midden versie 04 van 2 juni 2015	AANTAL WONINGEN/ ANDERE GELUID- GEVOELIGE BESTEMMINGEN	VERZOEK VAST TE STELLEN HOGERE GELUIDS- BELASTING IN dB	TOEGE- PASTE AFTREK IN dB (ART. 110g Wgh)	GEVEL- AANDUI- DING (NOORD/ ZUID ETC.)	GELUID AFKOMSTIG VAN	CUMMULATIE
Westervoortsedijk	14	51	nvt	Noord- Zuid	Gezoneerd industrie- terrein	Wegverkeers- lawaai
Westervoortsedijk	22	52	nvt	Noord	Gezoneerd industrie- terrein	Wegverkeers- lawaai
Westervoortsedijk	10	55	nvt	Noord	Gezoneerd industrie- terrein	Wegverkeers- lawaai
Nieuwe wegen	21	52	nvt	Zuid-Oost	Gezoneerd industrie- terrein	Wegverkeers- lawaai
Nieuwe wegen	19	53		Oost	Gezoneerd industrie- terrein	Wegverkeerslaw aai
Van Oldenbarneveldstr (1.50 m + lokaal maaiveld)	15	55		Oost	Gezoneerd industrie- terrein	Wegverkeerslaw aai
Nieuwe wegen	14	55		Zuid- Noord- Oost	Gezoneerd industrie- terrein	Wegverkeerslaw aai

tabel 2.

Toelichting besluit

Onderaan de brief geven wij de procedure en de overweging aan.

Gewaarmerkte stukken

De in als bijlage toegevoegde documenten maken deel uit van het besluit en zijn als gewaarmerkt stuk bijgevoegd. Deze zullen separaat digitaal worden verstuurd.

Datum
25 juni 2015

pagina
3 van 11

Ons kenmerk
19521737

Betaling leges

Overeenkomstig de legesverordening bent u voor het in behandeling nemen van uw aanvraag voor een omgevingsvergunning leges verschuldigd, zijnde een bedrag van € 1.425,00.

De factuur is als bijlage toegevoegd.

Op deze factuur is vermeld op welke wijze u eventueel bezwaar kunt aantekenen tegen de hoogte van het legesbedrag en de gehanteerde grondslagen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd op www.overheid.nl.

Rechtsmiddelen

Tegen dit besluit kunnen rechtsmiddelen worden aangewend. Daarover informeren wij u als volgt.

Tegen het besluit kan beroep worden aangetekend bij de rechtbank door belanghebbenden, waaronder de aanvrager of derdebelanghebbende, wiens belang rechtstreeks bij het besluit is betrokken. Zij kunnen, in de periode zoals genoemd in de bekendmaking, beroep instellen.

Het beroepschrift wordt ingediend bij de rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht dient het beroepschrift ten minste te bevatten:

- o de naam en het adres van de indiener;
- o de dagtekening;
- o een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht, tezamen met het zaaknummer zoals vermeld in het briefhoofd van ons besluit;
- o de gronden van het beroep.

Voor de ontvankelijkheid van het beroep is het gelet op artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht van belang dat er tijdig zienswijzen zijn ingebracht tegen het ontwerpbesluit.

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in hun beroepschrift moeten aangeven welke bezwaren zij hebben tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn kunnen geen nieuwe beroepsgronden worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn voor het indienen van een beroepschrift. Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Hebben u of derdebelanghebbenden er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet

bestuursrecht. Een verzoek om voorlopige voorziening kan worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Wanneer een verzoek om voorlopige voorziening wordt toegewezen treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Datum
25 juni 2015

pagina
4 van 11

Ons kenmerk
19521737

Voor de ontvankelijkheid van het verzoek een voorlopige voorziening te treffen, is het van belang dat:

- o een afschrift van het beroepschrift wordt toegezonden;
- o er gelet op de betrokken belangen sprake is van onverwijlde spoed.

Voor het overige dient het verzoekschrift aan dezelfde in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht opgesomde vereisten te voldoen als het beroepschrift.

Vragen

Vragen over deze brief kunt u stellen aan G.H.W. Gerritse. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Arnhem,



G.J. Beldman
Afdelingshoofd
Omgevingsdienst Regio Arnhem

Bijlagen:

- DGMR Akoestisch onderzoek - Fluvium Midden

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 110c van de Wet geluidhinder. Het verzoek is getoetst aan de Wet geluidhinder en de hoofdstukken 2 en 3 van het Besluit geluidhinderartikel. Voorts is het verzoek getoetst aan het vigerende Beleidsplan geluid en de Nota uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden gemeente Arnhem.

Datum
25 juni 2015

pagina
5 van 11

Ons kenmerk
19521737

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van een hogere grenswaarde is gepubliceerd op www.overheid.nl en heeft met bijbehorende stukken van 23 januari 2014 tot 6 maart 2014 ter inzage gelegen. Tegen het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingediend. Het definitief besluit is ten opzichte van het ontwerpbesluit gewijzigd vastgesteld.

Voorschriften en aandachtspunten

Er zijn geen voorschriften en aandachtspunten van toepassing.

Overwegingen

Wegverkeer

Het voormalige gasfabrieksterrein, ook wel Fluvium genoemd, ondergaat momenteel een transformatie van een grotendeels verlaten bedrijventerrein naar een nieuw en onderscheidend verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen. Het wordt een overgangsgebied tussen de binnenstad en het industrieterrein aan de oostkant. In het middendeel van Fluvium, worden circa 340 woningen, waaronder ook zorgwoningen, gebouwd. Het te realiseren woongebied ligt tussen de Westervoortsedijk en de Van Oldenbareveldtstraat. Ten behoeve van deze ontwikkeling moet voor een aantal nieuw te realiseren woningen een hogere grenswaarde in verband met geluidhinder vanwege de in het plangebied gelegen wegen Westervoortsedijk en Van Oldenbareveldtstraat worden aangevraagd. In dit document wordt aan de hand van een aantal criteria afgewogen of er een hogere grenswaarde kan worden verleend. Bij deze afweging worden criteria gehanteerd die genoemd zijn in de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid.

A. Westervoortsedijk

1. Beoordeling aan de hand van de hoofdcriteria volgens de Wet geluidhinder

Stedenbouwkundig/landschappelijke overwegingen

Op de Westervoortsedijk ligt al stil asfalt. Het nemen van extra overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen, is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Aspecten van sociale veiligheid, interactie en beleving van de diverse weggebruikers en het voorkomen van een geïsoleerde ligging pleiten niet voor het nemen van overdrachtsmaatregelen.

Financiële overwegingen:

Niet van toepassing

Datum
25 juni 2015

Conclusie:

Aangezien er al geluidreducerende maatregelen genomen zijn en overdrachtsmaatregelen niet aan de orde zijn, zijn er geen beletsels om hogere waarden te verlenen.

pagina
6 van 11

Ons kenmerk
19521737

2. Toetsing aan de gebiedsgerichte aanpak volgens het beleidsplan Geluid

In augustus 2008 is het Beleidsplan Geluid door de raad vastgesteld. Het Beleidsplan Geluid heeft tot doel geluidsnormen voor nieuwe situaties af te stemmen op de aard en de functie van een gebied.

Hierdoor kan beter rekening gehouden worden met ontwikkelingen en verwachting van de gebruikers van een gebied. In het centrum en dichtbij goed openbaar vervoer wil de gemeente Arnhem veel functies mogelijk maken. De gebiedstypen zijn opgenomen in de Structuurvisie 2012. Als gebieden intensiever gebruikt worden neemt de kans op geluidhinder ook toe. Andere gebieden zoals de parken worden juist gewaardeerd om hun relatieve rust. Deze uitgangspunten hebben geleid tot een gebiedsgerichte invulling van geluidskwaliteiten binnen Arnhem. Naar mate de geluidbelasting hoger is neemt het belang van een zorgvuldige invulling van de totale leefomgevingskwaliteit toe. In verband met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is aanvullend op het beleidsplan Geluid op 27 maart 2007 de Nota Uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden gemeente Arnhem vastgesteld door het college van B&W.

De gebiedsgerichte aanpak zoals opgenomen in het Beleidsplan Geluid is overgenomen in Nota Uitvoeringsbeleid. Dit beleid houdt in dat op basis van de uitgangspunten van de structuurvisie gewerkt wordt met zeven gebiedstypen die elk een eigen ambitie hebben. Van deze ambitie kan na motivering afgeweken worden.

Het woongebied van Fluvium Midden – Westervoortsedijk West behoort tot het gebiedstype Stedelijke zone.

Aan deze gebiedstypen is in de Nota een ambitie- en incidenteel niveau toegekend. Het ambitieniveau staat voor de basiskwaliteit in een gebied en omvat de na te streven geluidsklasse voor de te beschermen objecten in een bepaald gebied.

Het beleid kent ook een geluidsklasse 'incidenteel'. Deze geluidsklasse wordt bij uitzondering toegepast in combinatie met daarbij vereiste akoestische compensatie.

De geluidsklasse is zeer onrustig.

Stedelijke zone

De algemene kwalificatie voor de geluidambities in stedelijke zones is zeer onrustig.

Conclusie:

De geluidbelasting op de gevels overschrijdt in de nieuwe situatie niet het ambitieniveau zoals verwoord in het gemeentelijk beleidsplan. Bij de nadere uitwerking zullen de mogelijkheden van gevelmaatregelen aan de woningen goed in ogenschouw moeten worden genomen om te komen tot een acceptabel binnenniveau.

Er ontstaat conform het beleidsplan Geluid geen onacceptabele situatie.

3 Beoordeling aan de hand van de Nota Uitvoeringsbeleid Hogere Grenswaarden

Datum
25 juni 2015

pagina
7 van 11

Ons kenmerk
19521737

3a. Locatiespecifieke criteria:

De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

De locatie bevindt zich in de nabijheid van een trein- of busstation;
Langs de Westervoortsedijk is een bushalte gelegen. Dit is op loopafstand van de locatie.

De nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
Ja, bestaande bedrijfsbebouwing is gesloopt.

De locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
Ja

De nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
Nee

Met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

Nvt

3b. subcriteria

Bronmaatregelen;

Zie ook onder het kopje financiële aspecten in hoofdstuk 1.

Afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woningen vergroten;

Verruiming van het profiel tast de beoogde stedelijke allure van het gebied. Doel is om hier een stedelijk gebied te realiseren met een hoge bebouwingsdichtheid langs de randen, met behoud van een groene uitstraling van het binnengebied. Verdichting naar de binnenzijde is daarbij ongewenst.

Het stedenbouwkundig ontwerp vorm geven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;

Met de ligging van de bebouwing parallel aan de Westervoortsedijk wordt afscherming gerealiseerd voor geprojecteerde achterliggende woningen.

Indien mogelijk in het overdrachtsgebied een afscherming realiseren;

Niet wenselijk, zie hoofdstuk 1.

Bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning, scholen en kinderdagverblijven een akoestisch onderzoek voegen en toetsen of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit;

Er zal bij het indienen van een omgevingsvergunning een akoestisch onderzoek moeten worden aangeleverd. Hieruit zal moeten blijken dat

er voldaan wordt aan de binnenwaarde zoals deze genoemd worden in het Bouwbesluit.

Geluidsaspecten worden vanaf eerste ontwerpstadium bij de ontwikkeling betrokken;

Ja. Het creëren van een gesloten rand waardoor het binnengebied geluidsluw wordt.

Er wordt minimaal een verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde gerealiseerd;

Bij woningen/appartementen wordt er minimaal 1 geluidsluwe buitenruimte gecreëerd (tuin of balkon);

In blok H1 wordt een gezamenlijke verblijfsruimte gerealiseerd aan de geluidsluwe zijde. Deze geldt voor alle te ontheffen woningen in dat blok. Tevens wordt voor dit blok eveneens een gezamenlijke geluidsluwe buitenruimte gecreëerd aan de geluidsluwe zijde. Voor bouwblok H2 geldt dat er voor elk appartement een verblijfsruimte wordt gerealiseerd aan de geluidsluwe zijde. De geluidsluwe buitenruimte wordt gerealiseerd op de galerij door deze te verbreden.

B. Van Oldenbarneveldtstraat

4. Beoordeling aan de hand van de hoofdcriteria volgens de Wet geluidhinder

Stedenbouwkundig/landschappelijke overwegingen

Tussen de Broekstraat en de Leeghwaterstraat zal stil asfalt worden aangelegd.

Het nemen van extra overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen, is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Aspecten van sociale veiligheid, interactie en beleving van de diverse weggebruikers en het voorkomen van een geïsoleerde ligging pleiten niet voor het nemen van overdrachtsmaatregelen.

Financiële overwegingen:

Het aanleggen van stil asfalt is doelmatig. Voor deze toepassing zijn fondsen vanuit het project gereserveerd.

Conclusie:

Aangezien geluidreducerende maatregelen in de vorm van stil asfalt zullen worden genomen en overdrachtsmaatregelen niet aan de orde zijn, zijn er geen beletsels om hogere waarden te verlenen

5. Toetsing aan de gebiedsgerichte aanpak volgens het beleidsplan Geluid

In augustus 2008 is het Beleidsplan Geluid door de raad vastgesteld. Het Beleidsplan Geluid heeft tot doel geluidsnormen voor nieuwe situaties af te stemmen op de aard en de functie van een gebied. Hierdoor kan beter rekening gehouden worden met ontwikkelingen en verwachting van de gebruikers van een gebied. In het centrum en dichtbij goed openbaar vervoer wil de gemeente Arnhem veel functies mogelijk maken. De gebiedstypen zijn opgenomen in de Structuurvisie 2012. Als gebieden intensiever gebruikt worden neemt de kans op geluidhinder ook toe. Andere gebieden zoals de parken worden juist gewaardeerd om hun relatieve rust. Deze uitgangspunten hebben geleid tot een gebiedsgerichte invulling van geluidskwaliteiten binnen

Datum
25 juni 2015

pagina
8 van 11

Ons kenmerk
19521737

Arnhem. Naar mate de geluidbelasting hoger is neemt het belang van een zorgvuldige invulling van de totale leefomgevingskwaliteit toe. In verband met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is aanvullend op het beleidsplan Geluid op 27 maart 2007 de Nota Uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden gemeente Arnhem vastgesteld door het college van B& W.

Datum
25 juni 2015

pagina
9 van 11

Ons kenmerk
19521737

De gebiedsgerichte aanpak zoals opgenomen in het Beleidsplan Geluid is overgenomen in Nota Uitvoeringsbeleid. Dit beleid houdt in dat op basis van de uitgangspunten van de structuurvisie gewerkt wordt met zeven gebiedstypen die elk een eigen ambitie hebben. Van deze ambitie kan na motivering afgeweken worden.

Het woongebied van Fluvium Midden – Westervoortsedijk West behoort tot het gebiedstype Stedelijke zone.

Aan deze gebiedstypen is in de Nota een ambitie- en incidenteel niveau toegekend. Het ambitieniveau staat voor de basiskwaliteit in een gebied en omvat de na te streven geluidsklasse voor de te beschermen objecten in een bepaald gebied.

Het beleid kent ook een geluidsklasse 'incidenteel'. Deze geluidsklasse wordt bij uitzondering toegepast in combinatie met daarbij vereiste akoestische compensatie.

De geluidsklasse is zeer onrustig.

Stedelijke zone

De algemene kwalificatie voor de geluidambities in stedelijke zones is zeer onrustig.

Conclusie:

De geluidbelasting op de gevels overschrijdt in de nieuwe situatie niet het ambitieniveau zoals verwoord in het gemeentelijk beleidsplan. Bij de nadere uitwerking zullen de mogelijkheden van gevelmaatregelen aan de woningen goed in ogenschouw moeten worden genomen om te komen tot een acceptabel binnenniveau.

Er ontstaat conform het beleidsplan Geluid geen onacceptabele situatie.

6 Beoordeling aan de hand van de Nota Uitvoeringsbeleid Hogere Grenswaarden

6a. Locatiespecifieke criteria:

De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

De locatie bevindt zich in de nabijheid van een trein- of busstation;

Langs de Van Oldenbarneveldtstraat is een bushalte gelegen. Dit is op loopafstand van de locatie.

De nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;

Ja, bestaande bedrijfsbebouwing is gesloopt.

De locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;

Ja

De nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;

Nee

Met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

Nvt

Datum
25 juni 2015

pagina
10 van 11

Ons kenmerk
19521737

6b. subcriteria

Bron- en overdrachtsmaatregelen;

Zie ook onder het kopje financiële aspecten in hoofdstuk 4.

Afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woningen vergroten;

Voor dit gebied is het de bedoeling om vanuit bestaand woongebied een sociaal veilige verbinding en stedenbouwkundig interessante route richting Rijn ter realiseren, waardoor de stad weer contact met de rivier krijgt. Dit kan worden gerealiseerd door het wonen langs de westkant van de Van Oldenbarneveldtstraat te versterken. Daardoor wordt een desolaat gebied voorkomen.

Daarnaast tast verruiming van het profiel de beoogde stedelijke uitstraling van het gebied aan. Doel is om hier een stedelijk gebied te realiseren met een hoge bebouwingsdichtheid langs de randen, met behoud van een groene uitstraling van het binnengebied. Verdichting naar de binnenzijde is daarbij ongewenst.

Het stedenbouwkundig ontwerp vorm geven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;

Met de ligging van de bebouwing parallel aan Van Oldenbarneveldtstraat wordt afscherming gerealiseerd voor geprojecteerde achterliggende woningen.

Indien mogelijk in het overdrachtsgebied een afscherming realiseren;

Niet wenselijk, zie hoofdstuk 4.

Bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning, scholen en kinderdagverblijven een akoestisch onderzoek voegen en toetsen of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit;

Er zal bij het indienen van een omgevingsvergunning een akoestisch onderzoek moeten worden aangeleverd. Hieruit zal moeten blijken dat er voldaan wordt aan de binnenwaarde zoals deze genoemd worden in het Bouwbesluit.

Geluidsaspecten worden vanaf eerste ontwerpstadium bij de ontwikkeling betrokken;

Ja. Het creëren van een gesloten rand waardoor het binnengebied geluidsluw wordt.

Er wordt minimaal een verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde gerealiseerd;

Bij woningen/appartementen wordt er minimaal 1 geluidsluwe buitenruimte gecreëerd (tuin of balkon);

Ter plaatse worden voornamelijk eengezinswoningen gerealiseerd; deze zullen een verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde in de vorm van een slaapkamer hebben en tevens een geluidsluwe buitenruimte in de vorm van een achtertuin.

7 Eindconclusie

De geluidbelasting ten gevolge van de Westervoortsedijk en de Van Oldenbarneveldtstraat ligt boven de voorkeurgrenswaarde, beneden de maximaal te ontheffen waarde voor dit gebied (stedelijke zone) en er zijn deels geluidreducerende maatregelen gerealiseerd of worden gerealiseerd. Er is geen belemmering om hogere grenswaarden vast te stellen. Daarnaast is er sprake van stedenbouwkundige overwegingen om ter plaatse vervangende nieuwbouw te realiseren. Het verlenen van hogere waarden past binnen de kaders zoals deze zijn gesteld in de Wet geluidhinder en in de gemeentelijke beleidsnotities.

Datum
25 juni 2015

pagina
11 van 11

Ons kenmerk
19521737