

Rapport 21720280.R01a

Bouwplan Sylva's Bos in Arnhem  
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder  
Wegverkeerslawaaï

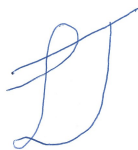
Rapport 21720280.R01a

Bouwplan Sylva's Bos in Arnhem  
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder  
Wegverkeerslawai

Datum:  
14 maart 2018

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen  
De heer ir. U. Yntema  
Kerkewijk 117  
3904 JB VEENENDAAL  
ulrik@kubiek.nu

Auteur:  
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde wegen: Kemperbergerweg en Strolaan	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	11
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



## FIGUREN

- 1 Situatie
  - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
  - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
  - 1.3 Indeling plangebied
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
  - 2.1 Ingevoerde items, m.u.v. rekenpunten
  - 2.2 Ingevoerde items, m.u.v. hoogtelijnen en rekenpunten
  - 2.3 Rekenpunten
- 3 Resultaten per gezoneerde weg
- 4 Resultaten per 30 km/uur-weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen

## BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Resultaten per gezoneerde weg
- 3 Resultaten per 30 km/uur-weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen



## 1. INLEIDING

Aan de Sylvalaan in Arnhem wil men het bouwplan "Sylva's Bos" realiseren. Binnen dit bouwplan wil men 34 woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 en 1.3 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

## 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

### 2.1 Wet geluidhinder

#### Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

*het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

*het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

\* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.



Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied*  
of  
*voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Kemperbergerweg en de Strolaan.

Voor de Menthenbergseweg, de Merkendal en de Lijnbaan geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting. Het betreft hier o.a. de Sylvalaan en de Holtweg.

#### Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

#### Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014.



Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Uit de toelichting op artikel 3.4 blijkt dat deze eigenlijk bedoeld is voor geluidbelastingen ten gevolge van rijkswegen. In de voorliggende rapportage is geen gebruik gemaakt van deze tijdelijke extra aftrek, zodat voor de woningen in dit project uitgegaan is van een worstcase geluidbelasting.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijnsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken<sup>1</sup> dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

### Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Arnhem heeft beleidregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidregels zijn vastgelegd in de "Nota uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden gemeente Arnhem", dd. Februari 2007, vastgesteld op 27 maart 2007 en in het "Beleidsplan geluid, de aanpak van geluidhinder voor de periode van 2005-2010", versie 2008.

---

<sup>1</sup> Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij rolgeluid dominant wordt, optreedt bij een snelheid van 15 tot 25 km/uur bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.



In de nota zijn ambities per gebiedstype gesteld. De nieuwe woningen aan de Sylvalaan in Arnhem liggen in het gebiedstype "Stadswijken".

Dit komt overeen met de geluidklassen "rustig" tot "redelijk rustig", wat als ambitieniveau maximaal 48 dB heeft voor wegverkeer, hetgeen gelijk is aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Incidenteel vindt de gemeente in dit gebiedstype 58 dB toelaatbaar. Als plafondwaarde (bovengrens) heeft de gemeente voor dit gebiedstype de geluidklasse "lawaaig" wat overeenkomt met een niveau van 63 dB voor wegverkeer. Dit is gelijk aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

Indien de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) overschreden wordt, moet voldaan worden aan ontheffingscriteria zoals genoemd in de gemeentelijke nota. In de criteria voor woningen in het gebiedstype "lawaaig" staat dat er maatregelen onderzocht en afgewogen moeten worden.

Ook is een geluidluwe zijde gewenst/vereist met minimaal:

- één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde;
- één geluidsluwe buitenruimte (tuin of balkon).

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in een gemeentelijk geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid.

### 3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

#### 3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) verstrekte gegevens betreffende het wegverkeer. Het betreft de verkeersgegevens voor het jaar 2026. Door de ODRA is aangegeven om voor het jaar 2027 uit te gaan van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. Vanwege de lage verkeersintensiteit is de Merkendal niet opgenomen in het verkeersmodel. Met de verkeerskundige van de gemeente Arnhem is een worstcase inschatting voor deze weg gemaakt van 130 motorvoertuigen per etmaal.

In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens weergegeven voor het onderzoeksjaar 2027. Behalve de verkeersintensiteiten en de verkeersverdelingen, zijn ook de wegdektypen en de maximale rijsnelheden weergegeven in bijlage 1.1.

Binnen het onderzoeksgebied is rekening gehouden met de verschillende maaiveldhoogten. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

#### 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.





De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woningen bestaan uit 3 bouwlagen.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden, terreinverhardingen, enzovoorts. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

#### 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 2.3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^0$ .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelastingen bepaald op enkele maatgevende woningen op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 2.3 en de bijlagen 1. Vanwege de zeer grote hoeveelheid data, zijn de gegevens van de hoogtelijnen niet in de bijlagen weergegeven. Op verzoek van de gemeente wordt het akoestisch rekenmodel digitaal ter beschikking gesteld.

#### 5. RESULTATEN EN BESPREKING

##### 5.1 Gezoneerde wegen: Kemperbergerweg en Strolaan

###### Resultaten

In figuren 3.1 en 3.2 en in bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Kemperbergerweg en de Strolaan. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting ( $L_{den}$ ) zullen ondervinden van maximaal:

- 49 dB ten gevolge van het verkeer op de Kemperbergerweg. Dit is net hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar ruim lager dan de maximale ontheffing van 63 dB uit de Wet geluidhinder, tevens de plafondwaarde uit het gemeentelijke beleid. De voorkeurswaarde wordt alleen bij de meest noordoostelijke woning overschreden;
- 35 dB ten gevolge van het verkeer op de Strolaan. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.



Verder wordt geconstateerd dat alle nieuwe woningen beschikken over meerdere geluidluwe zijden en geluidluwe buitenruimten. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid van Arnhem.

### Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat onze opdrachtgever maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Ook het gemeentelijke geluidbeleid schrijft voor dat er maatregelen onderzocht en afgewogen moeten worden.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. Een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan.
2. De afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten.
3. Een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels.
4. De geluidbelaste gevels voorzien van loggia's.
5. De geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel<sup>2</sup>.

Ad.1: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherm op de noord- en zuidoostelijke plangrens (lengte circa 55 meter) met een hoogte van minimaal 2,5 meter gerealiseerd worden. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 81.125,= (55m x 2,5m x € 590,= <sup>3</sup>). Daarbij zorgen de schermen bij de woningen tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. De woningen kunnen ontsluiten via de noordoostelijke plangrens. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Kemperbergerweg gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan te wijzigen.

Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

---

<sup>2</sup> Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

<sup>3</sup> De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m<sup>2</sup> worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).



Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype.
2. Het verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route.

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden. Ter informatie het volgende:

Ad.1: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een geluidreductie opleveren van circa 4 dB. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van één of enkele woning(en) vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: De Kemperbergerweg is een belangrijke verbindingroute. Het verkeer via andere wegen door Arnhem laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Op 29 januari 2018 is een verkeersbesluit genomen dat de rijsnelheid verlaagd wordt van 80 km/uur naar 60 km/uur. In deze rapportage is al rekening gehouden met deze snelheidsverlaging. Het verder verlagen van de rijsnelheid is gezien de functie van deze weg, niet gewenst.

### Conclusie geluidbelasting gezoneerde wegen

Uit het onderzoek blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting zullen ondervinden van maximaal:

- 49 dB ten gevolge van het verkeer op de Kemperbergerweg. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB uit de Wet geluidhinder, tevens de plafondwaarde uit het gemeentelijke beleid. Ook valt de geluidbelasting ruim binnen de incidenteel toegestane geluidbelasting van 58 dB van de gemeente Arnhem. De voorkeurswaarde wordt alleen bij de meest noordoostelijke woning overschreden. Er is hier maar bij één woning sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde. Er is dus sprake van een incidentele afwijking en de ontwikkeling past binnen het geluidbeleidsplan van de gemeente;
- 35 dB ten gevolge van het verkeer op de Strolaan. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.



Alle nieuwe woningen beschikken over meerdere geluidluwe zijden en geluidluwe buitenruimten. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid van Arnhem.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om de meest noordoostelijke woning te kunnen realiseren, moet de gemeente Arnhem voor deze ene woning een hogere waarde tot 53 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Arnhem stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw.

## 5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In figuren 4.1 t/m 4.3 en in bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de geluidniveaus en de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Mentenbergseweg, de Merkendal en de Lijnbaan. Hieruit blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting onder vinden van ten hoogste:

- 33 dB, ten gevolge van het verkeer op de Mentenbergseweg zie figuur 4.1 en bijlage 3.1;
- 21 dB, ten gevolge van het verkeer op de Merkendal zie figuur 4.2 en bijlage 3.2;
- 18 dB, ten gevolge van het verkeer op de Lijnbaan zie figuur 4.3 en bijlage 3.3.

De geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km-wegen is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van alle genoemde wegen aanvaardbaar is.

## 5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$ .

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou één woning, alleen aan de geluidbelasting ten gevolge van de Kemperbergerweg getoetst moeten worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur-wegen).

In figuur 5 en in bijlage 4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. De cumulatieve geluidbelasting  $L_{cum}$  uitgedrukt als  $L_{den}$ -waarde bedraagt ten hoogste 54 dB, zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.



## 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Sylvalaan in Arnhem wil men het bouwplan "Sylva's Bos" realiseren. Binnen dit bouwplan wil men 34 woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Kemperbergerweg en de Strolaan. Voor de Menthenbergseweg, de Merkendal en de Lijnbaan geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting. Het betreft hier o.a. de Sylvalaan en de Holtweg.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

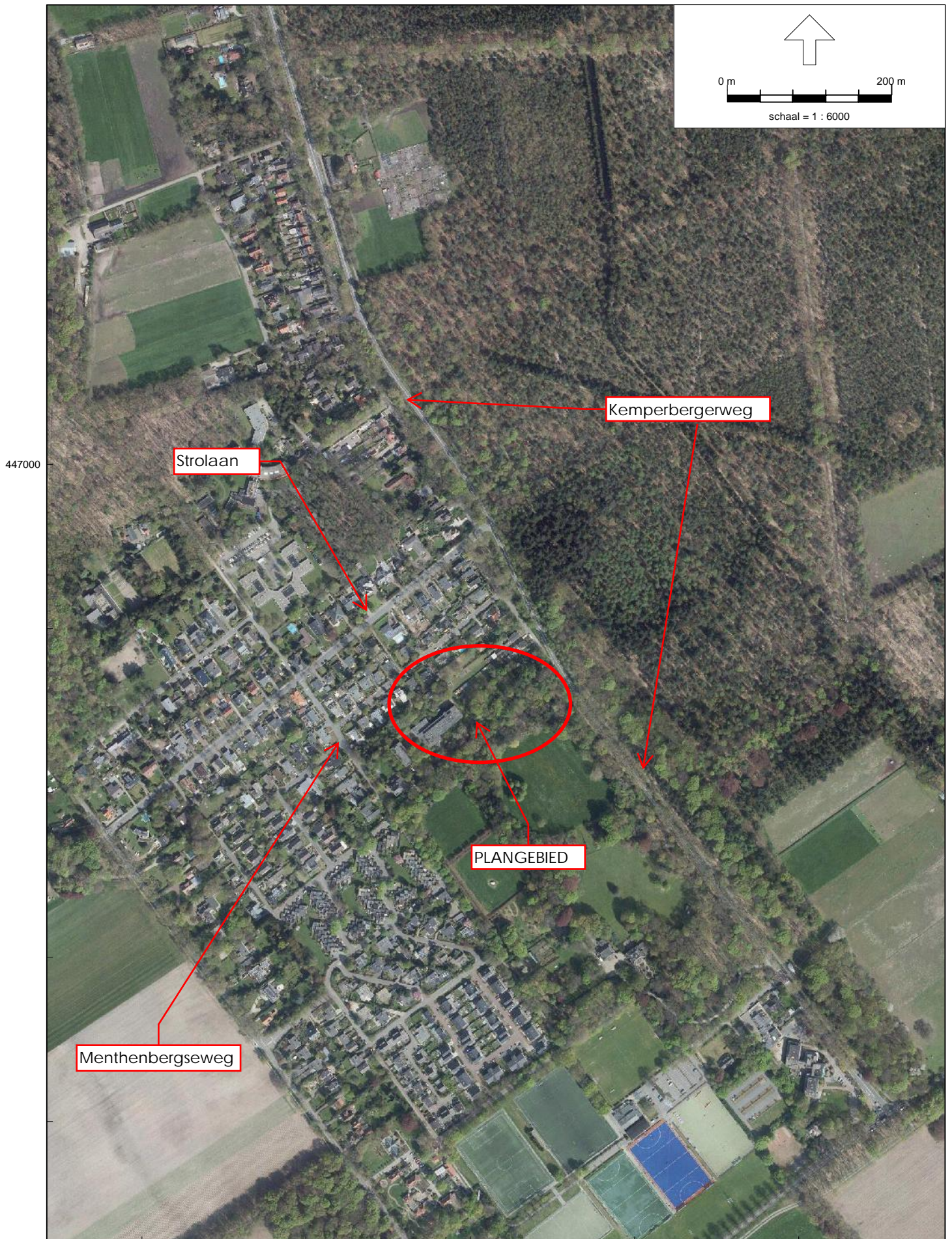
- Kemperbergerweg maximaal 49 dB bedraagt op de nieuwe woningen. Dit is net hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar ruim lager dan de maximale ontheffing van 63 dB uit de Wet geluidhinder, tevens de plafondwaarde uit het gemeentelijke beleid. Ook valt de geluidbelasting ruim binnen de incidenteel toegestane geluidbelasting van 58 dB van de gemeente Arnhem. De voorkeurswaarde wordt alleen bij de meest noordoostelijke woning overschreden;
- overige gezoneerde wegen (Strolaan) lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder;
- 30 km/uur wegen ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen aanvaardbaar is.

Alle nieuwe woningen beschikken over meerdere geluidluwe zijden en geluidluwe buitenruimten. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid van Arnhem.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij alle nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om de meest noordoostelijke woning te kunnen realiseren moet de gemeente Arnhem voor deze ene woning een hogere waarde tot 49 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Arnhem stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. Er is hier maar bij één woning sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde. Er is dus sprake van een incidentele afwijking en de ontwikkeling past binnen het geluidbeleidsplan van de gemeente

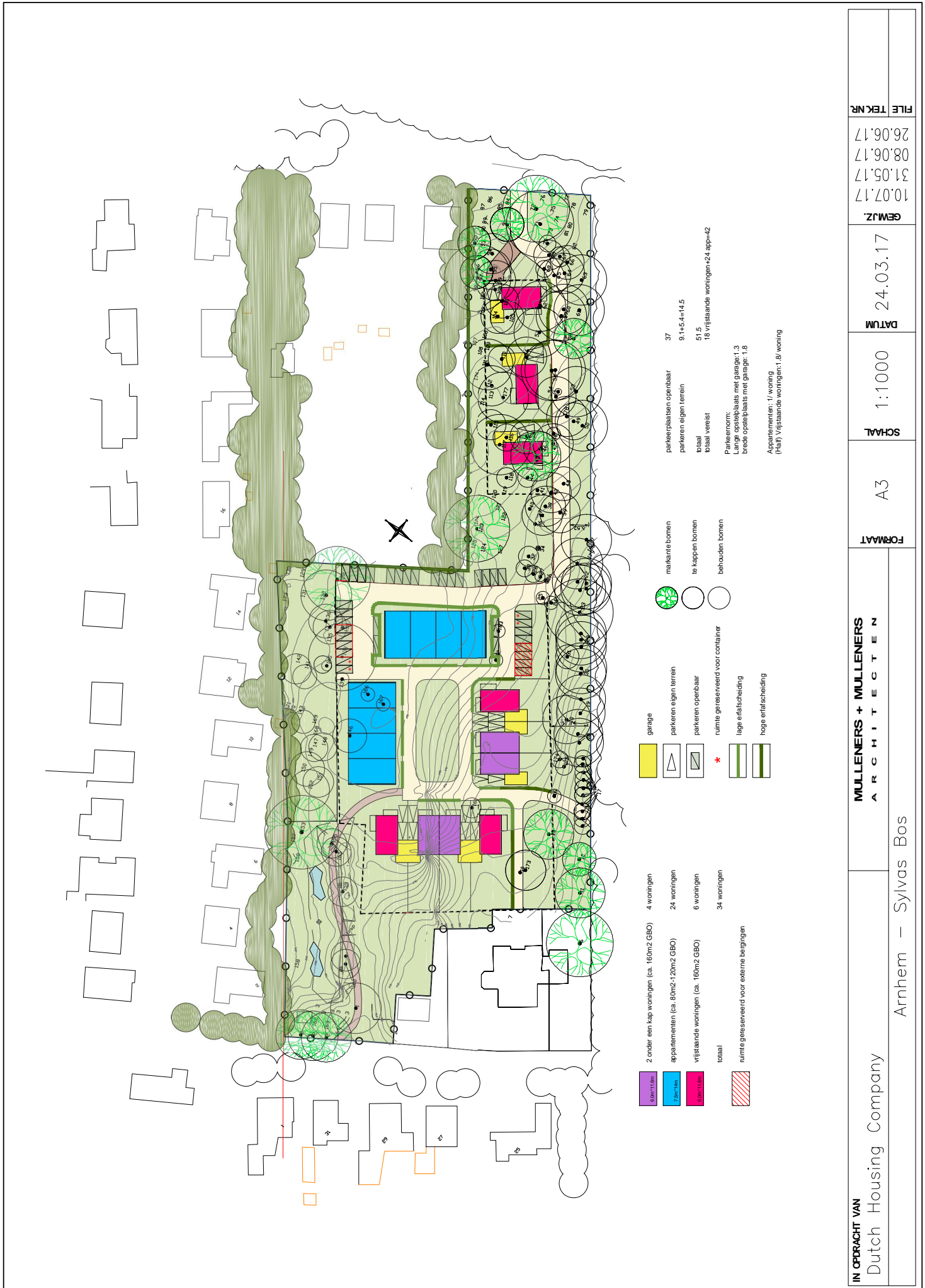


FIGUREN



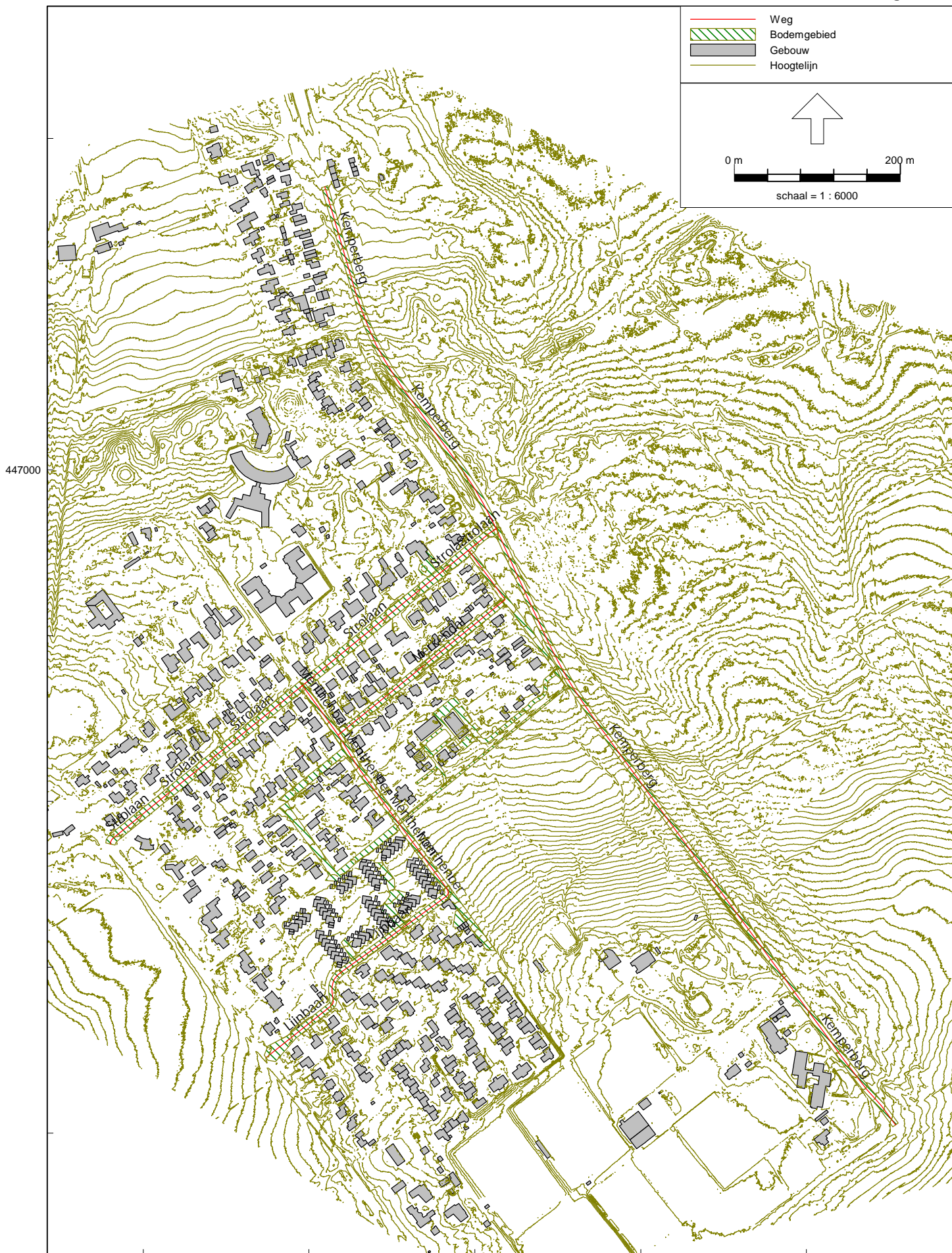






IN OPDRACHT VAN Dutch Housing Company	MULLENNERS + MULLENNERS ARCHITECTEN	FORMAAT A3	SCHAAL 1:1000	DATUM 24.03.17	GEMJZ 10.07.17 31.05.17 08.06.17 26.06.17	FILE TEK.NR.
--	--	---------------	------------------	-------------------	---	-----------------

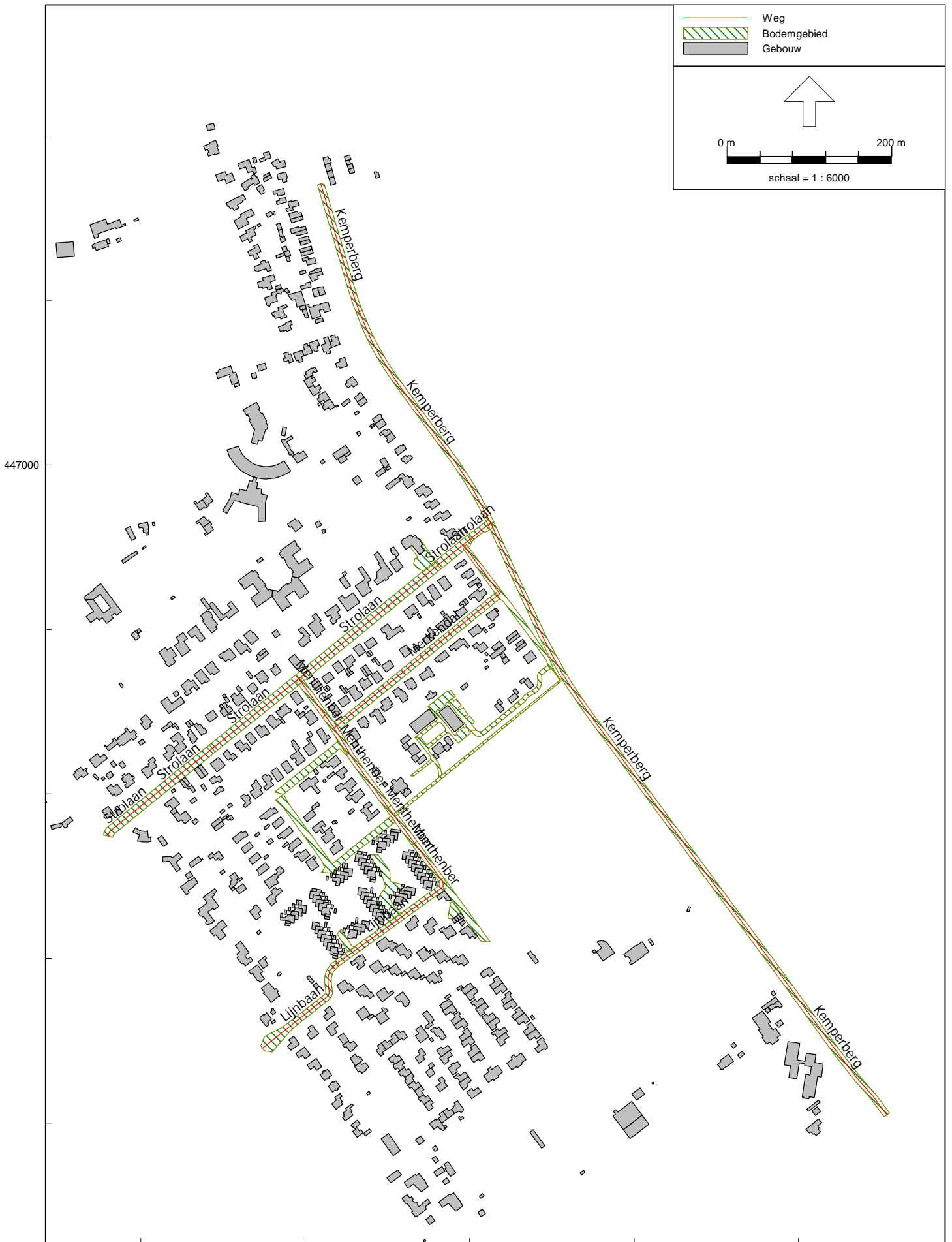
Arnhem – Sylvas Bos

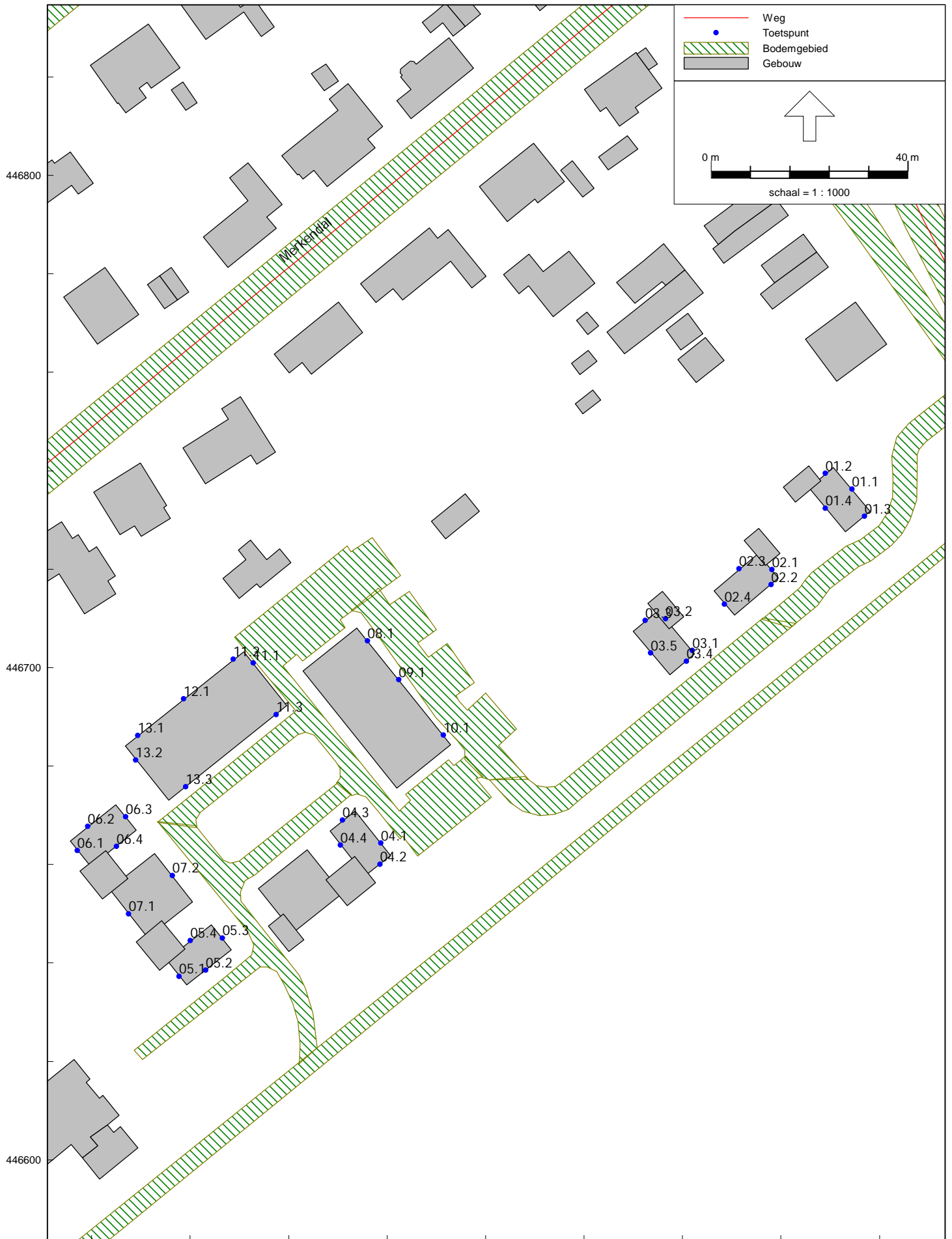


189000  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720280 Kemperbergerweg Arnhem - Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01], Geomilieu V4.21

Bouwplan Sylva's Bos in Arnhem

Akoestisch rekenmodel: Ingevoerde items, m.u.v. rekenpunten

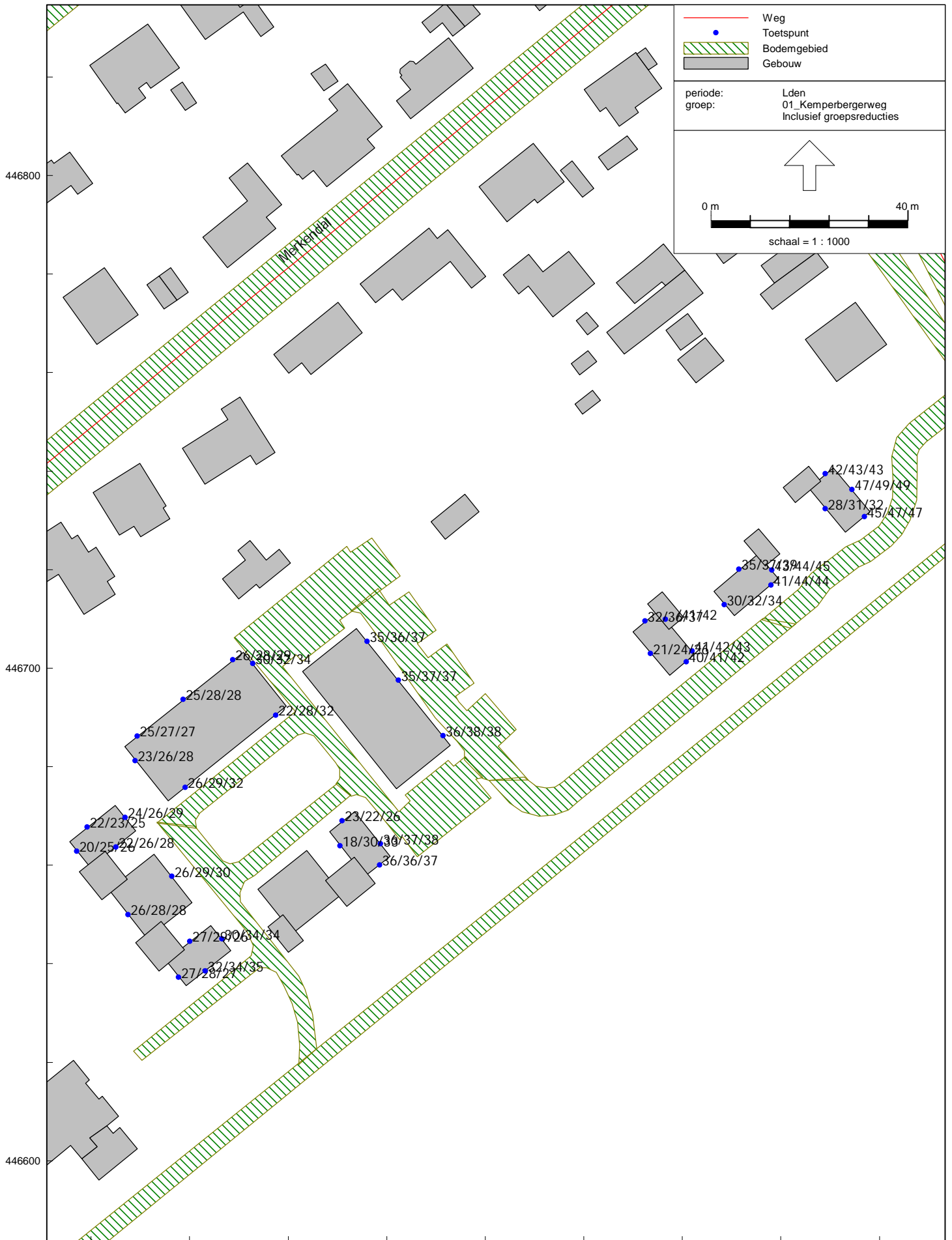




Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720280 Kemperbergerweg Arnhem - Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01] , Geomilieu V4.21

Bouwplan Sylva's Bos in Arnhem

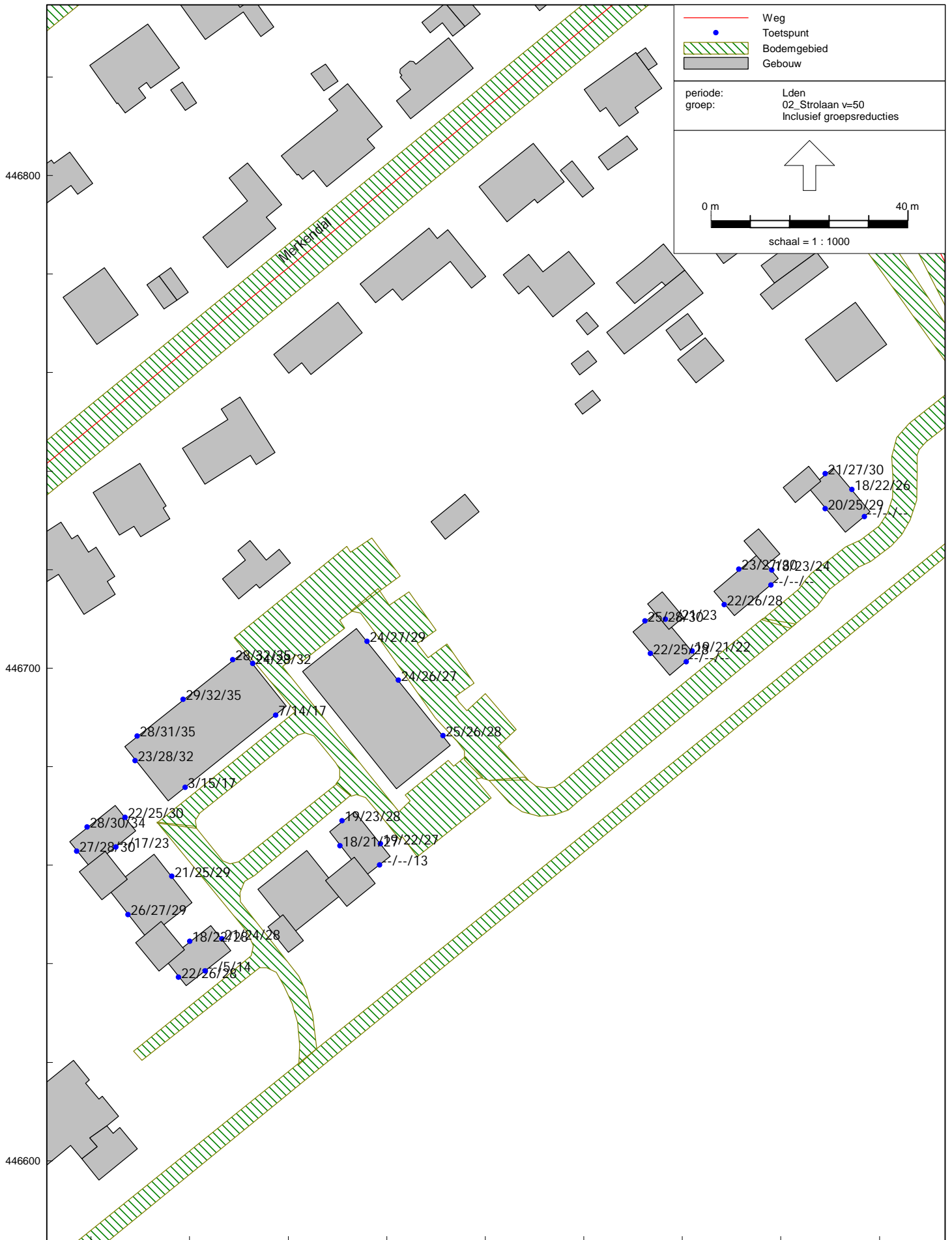
Akoestisch rekenmodel: Ingevoerde items, met maatgevende rekenpunten



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21720280 Kemperbergerweg Arnhem - R01a 20180314 - Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01] , Geomilieu V4.21

Bouwplan Sylva's Bos in Arnhem

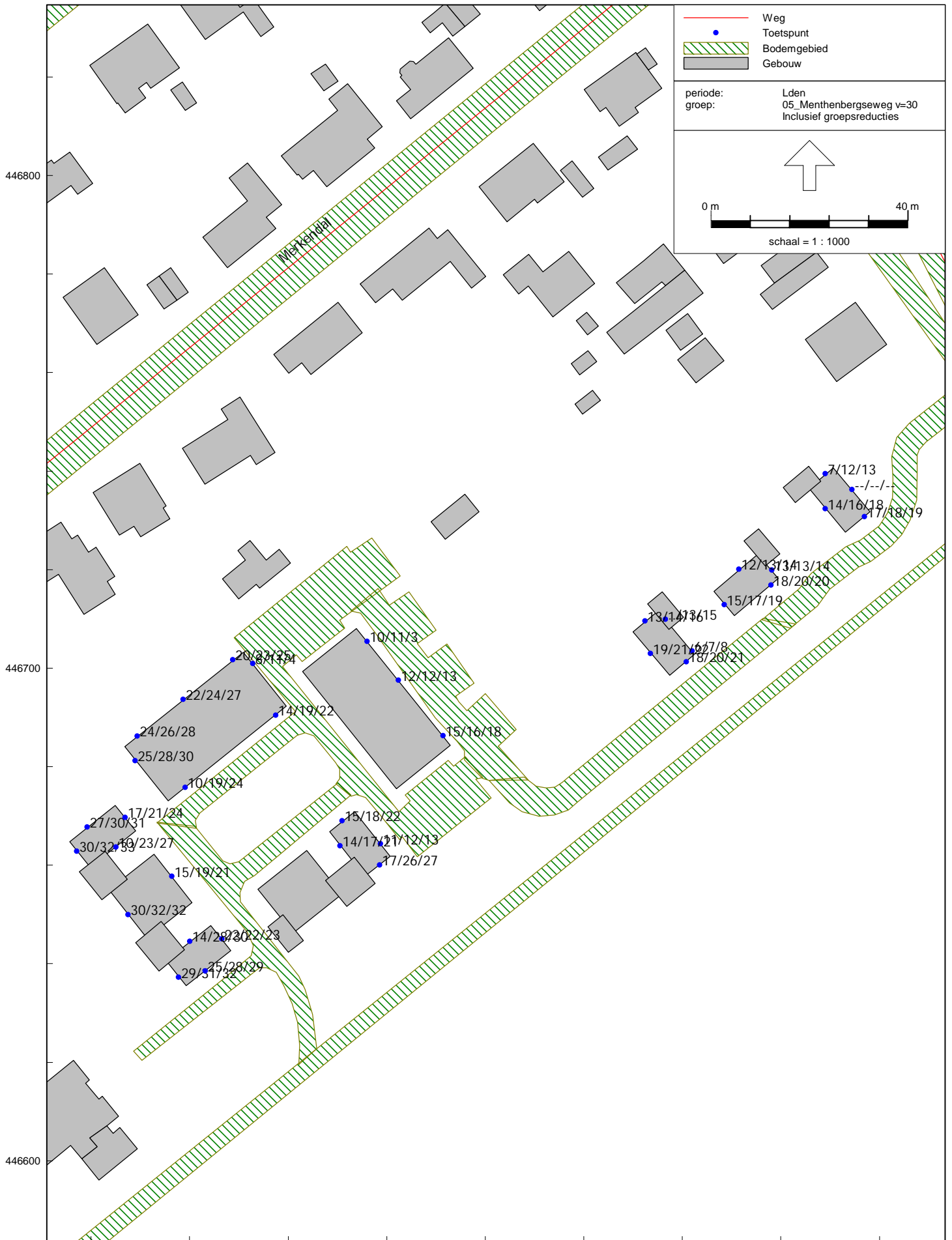
Geluidbelastingen tgv Kemperbergerweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21720280 Kemperbergerweg Arnhem - Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01] , Geomilieu V4.21

Bouwplan Sylva's Bos in Arnhem

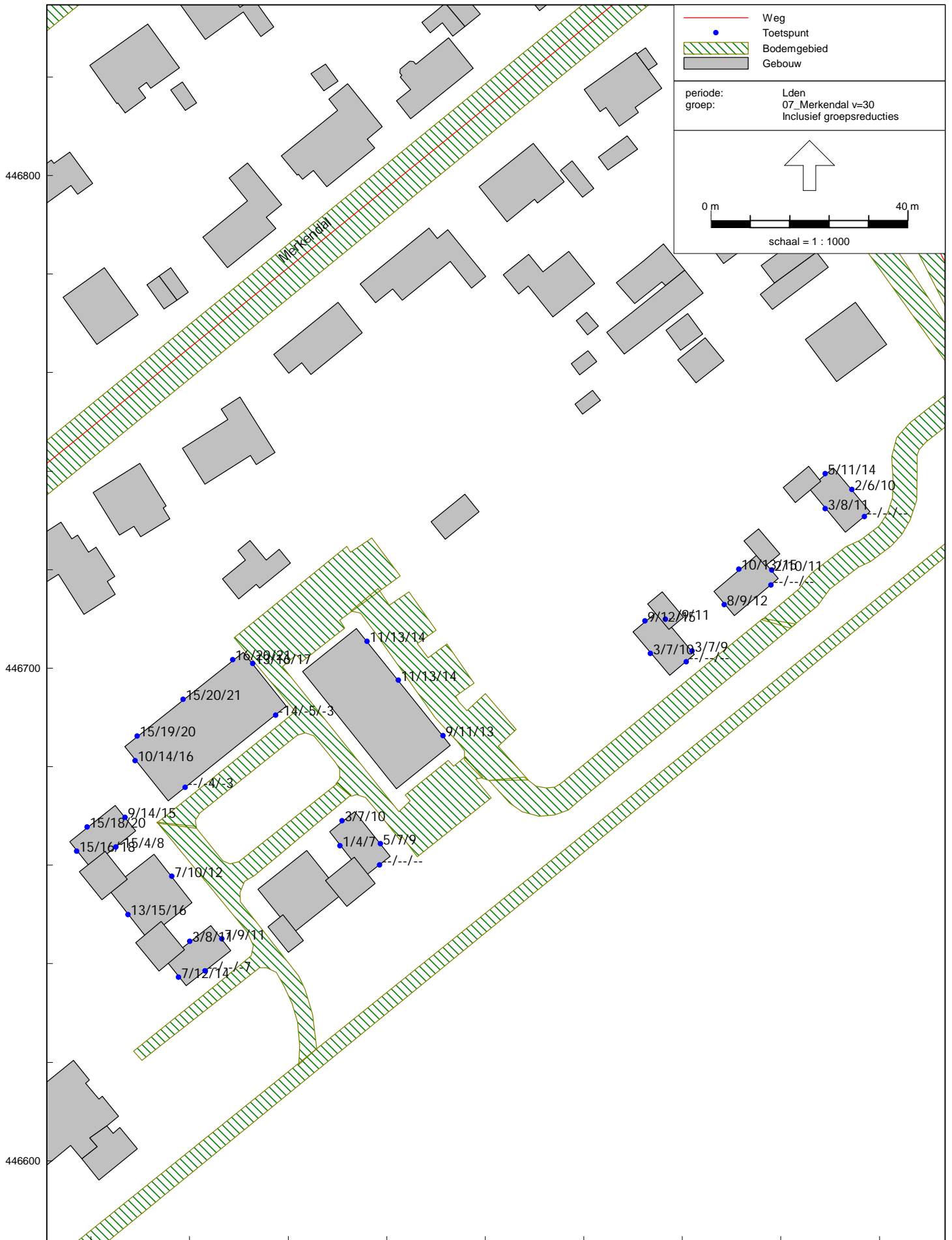
Geluidbelastingen tgv Stroalaan, na aftrek 5dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



188800  
 Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720280 Kemperbergerweg Arnhem - Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01] , Geomilieu V4.21

Bouwplan Sylva's Bos in Arnhem

Geluidbelastingen tgv Menthenberseweg (v=30 km/u), na aftrek 5dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720280 Kemperbergerweg Arnhem - Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01], Geomilieu V4.21

Bouwplan Sylva's Bos in Arnhem  
 Geluidbelastingen tgv Merkendal (v=30 km/u), na aftrek 5dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

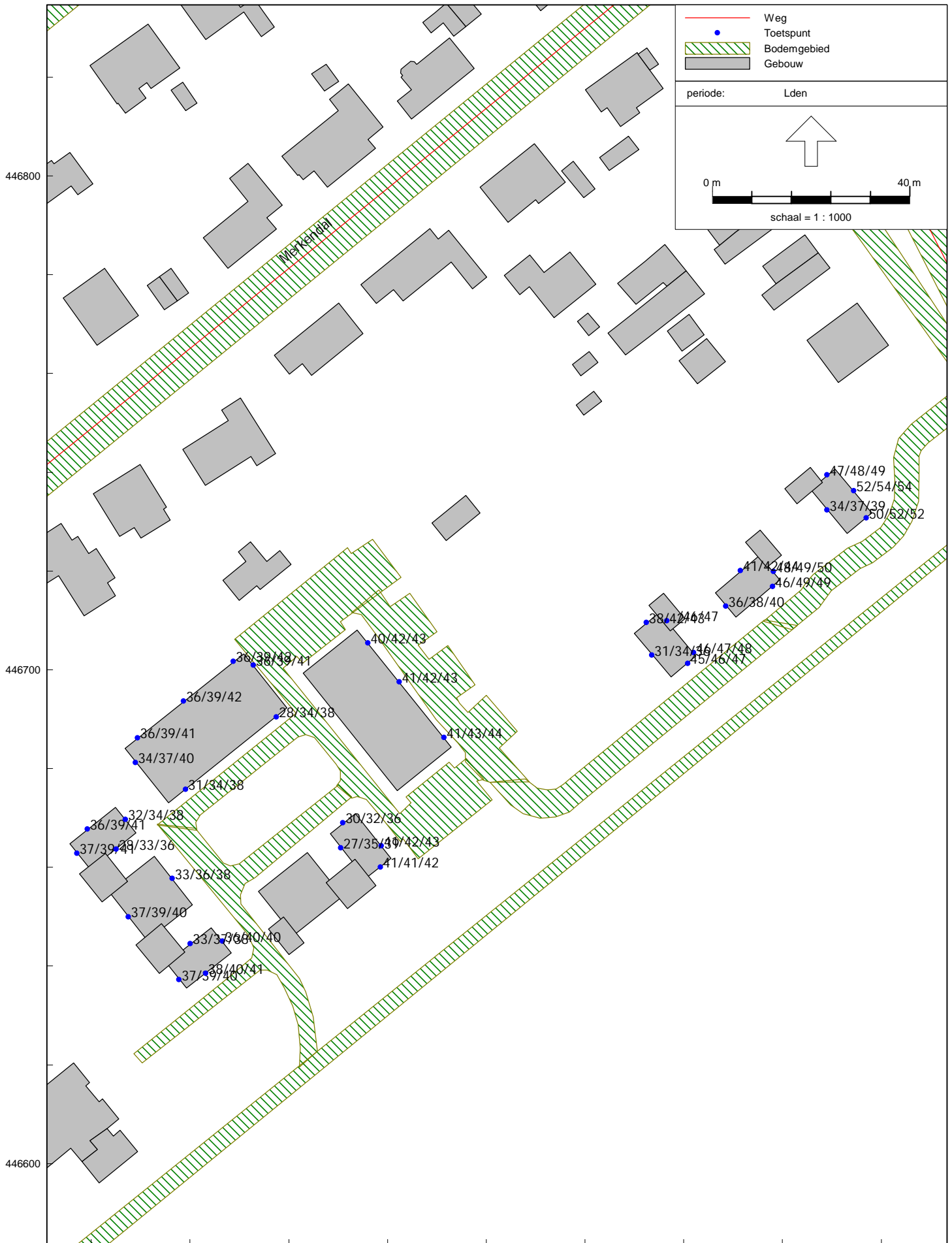




Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720280 Kemperbergerweg Arnhem - Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01] , Geomilieu V4.21

Bouwplan Sylva's Bos in Arnhem

Geluidbelastingen tgv Lijnbaan (v=30 km/u), na aftrek 5dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv





## BIJLAGEN

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
05_Menthenbergseweg v=30	Menthenber	Menthenbergseweg	188592,03	446739,94	54,50	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1038,30	7,00	2,59	0,70	98,71
05_Menthenbergseweg v=30	Menthenber	Menthenbergseweg	188624,25	446695,53	54,50	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1038,30	7,00	2,59	0,70	98,71
05_Menthenbergseweg v=30	Menthenber	Menthenbergseweg	188701,22	446583,56	58,86	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1038,30	7,00	2,59	0,70	98,71
05_Menthenbergseweg v=30	Menthenber	Menthenbergseweg	188733,00	446540,16	61,16	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1038,30	7,00	2,59	0,70	98,71
v=50	Kemperberg	Kemperbergerweg v=50	189307,36	446209,66	73,31	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3753,20	6,89	3,12	0,60	94,32
v=60	Kemperberg	Kemperbergerweg	188825,83	446928,94	49,50	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2825,00	6,89	3,11	0,60	94,37
v=60	Kemperberg	Kemperbergerweg	188825,83	446928,94	49,50	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3286,50	6,89	3,12	0,60	94,09
v=60	Kemperberg	Kemperbergerweg	188665,83	447186,62	43,69	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2825,00	6,89	3,11	0,60	94,37
02_Strolaan v=50	Strolaan	Strolaan	188360,44	446548,47	60,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	815,10	6,98	2,62	0,72	94,04
02_Strolaan v=50	Strolaan	Strolaan	188421,64	446602,47	59,66	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	815,10	6,98	2,62	0,72	94,04
02_Strolaan v=50	Strolaan	Strolaan	188486,98	446655,25	58,38	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	815,10	6,98	2,62	0,72	94,04
02_Strolaan v=50	Strolaan	Strolaan	188592,03	446739,94	54,50	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2770,40	6,99	2,58	0,73	92,93
02_Strolaan v=50	Strolaan	Strolaan	188761,56	446877,94	50,06	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2770,40	6,99	2,58	0,73	92,93
02_Strolaan v=50	Strolaan	Strolaan	188801,11	446910,12	50,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2770,40	6,99	2,58	0,73	92,93
06_Lijnbaan v=30	Lijnbaan	Lijnbaan	188548,25	446290,81	62,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	830,20	7,00	2,59	0,71	98,37
06_Lijnbaan v=30	Lijnbaan	Lijnbaan	188638,23	446393,53	63,50	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	830,20	7,00	2,59	0,71	98,37
07_Merkendal v=30	Merkendal	Merkendal (5 ritten/woning)	188635,02	446680,04	54,50	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	130,00	7,00	2,59	0,70	98,71

M odel: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%M V(D)	%M V(A)	%M V(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(M V(D))	V(M V(A))	V(M V(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
05_M entenbergseweg v=30	98,97	98,01	1,06	0,85	1,35	0,23	0,18	0,64	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05_M entenbergseweg v=30	98,97	98,01	1,06	0,85	1,35	0,23	0,18	0,64	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05_M entenbergseweg v=30	98,97	98,01	1,06	0,85	1,35	0,23	0,18	0,64	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05_M entenbergseweg v=30	98,97	98,01	1,06	0,85	1,35	0,23	0,18	0,64	30	30	30	30	30	30	30	30	30
v=50	93,56	94,81	4,31	4,06	2,75	1,37	2,39	2,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
v=60	93,91	93,54	4,69	4,45	4,82	0,94	1,64	1,64	60	60	60	60	60	60	60	60	60
v=60	93,27	94,57	4,46	4,19	2,84	1,45	2,54	2,59	60	60	60	60	60	60	60	60	60
v=60	93,91	93,54	4,69	4,45	4,82	0,94	1,64	1,64	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02_Strolaan v=50	93,12	91,35	5,96	6,88	8,65	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Strolaan v=50	93,12	91,35	5,96	6,88	8,65	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Strolaan v=50	93,12	91,35	5,96	6,88	8,65	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Strolaan v=50	93,67	89,17	5,89	5,38	7,58	1,18	0,95	3,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Strolaan v=50	93,67	89,17	5,89	5,38	7,58	1,18	0,95	3,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02_Strolaan v=50	93,67	89,17	5,89	5,38	7,58	1,18	0,95	3,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06_Lijnbaan v=30	98,70	97,61	1,42	1,13	1,80	0,21	0,17	0,59	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06_Lijnbaan v=30	98,70	97,61	1,42	1,13	1,80	0,21	0,17	0,59	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07_M erkendal v=30	98,97	98,01	1,06	0,85	1,35	0,23	0,18	0,64	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
BAG-gebouwen		188308,04	446558,36	59,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188399,47	446691,28	60,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188196,54	446618,10	60,80	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188360,10	446625,00	60,98	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188387,26	446674,32	62,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188400,42	446659,00	61,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188347,46	446616,77	61,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188415,18	446925,67	56,24	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188237,87	446683,61	63,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188228,34	446469,71	57,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188208,01	446624,84	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188301,65	446564,18	59,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188398,18	446542,64	59,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188317,96	446623,45	61,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188397,99	446801,51	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188374,08	446582,10	60,41	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188258,13	446654,49	62,39	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188371,45	446579,96	60,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188378,93	446880,38	56,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188377,59	446630,93	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188390,42	446621,78	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188357,22	446618,60	60,83	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188214,90	446618,78	60,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188337,50	446641,26	62,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188359,71	446808,20	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188285,80	446589,73	60,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188381,53	446922,49	56,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188352,88	446579,29	60,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188410,42	446634,28	60,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188370,62	446635,19	62,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188358,63	446607,07	60,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188401,48	446898,72	56,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188379,10	446730,88	61,59	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188189,08	446615,87	60,68	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188403,79	446921,96	56,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188390,70	446795,80	59,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188652,51	447359,32	37,89	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188632,42	447142,94	46,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188536,07	447373,13	37,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188600,26	447194,08	42,98	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188564,94	447292,75	39,53	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188571,11	447036,18	50,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188566,47	447251,55	40,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188716,15	447007,01	51,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188505,97	447314,33	39,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188596,20	447250,90	41,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188565,67	447353,56	38,73	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188539,45	447361,35	37,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188360,08	447268,28	38,91	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188708,24	447035,53	51,06	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188375,77	447289,10	38,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188546,41	447328,57	38,84	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188546,32	447259,54	40,16	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188544,11	447372,14	37,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188618,34	447076,29	49,97	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188576,03	447129,92	46,90	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188605,76	447231,64	41,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188665,04	447035,30	50,79	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188360,08	447268,28	38,91	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188569,07	447369,04	37,24	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188600,77	447255,21	41,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188391,32	447297,75	38,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188319,44	447253,84	38,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188661,26	447060,27	50,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188600,16	447178,85	43,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188694,41	447056,39	49,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188596,41	447302,98	39,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188649,38	447369,64	37,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188654,14	447016,57	51,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188541,45	447292,00	39,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188617,95	447205,91	42,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
BAG-gebouwen		188600,17	447194,39	42,97	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188623,95	447364,97	38,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188547,90	447215,92	41,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188519,46	447100,16	47,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188604,13	447093,35	50,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188620,47	447000,83	51,94	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188552,36	447304,78	39,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188708,66	447018,48	51,53	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188705,06	447039,79	51,05	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188601,48	447286,39	40,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188628,81	447348,54	38,41	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188657,31	446982,43	52,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188605,00	447274,34	40,39	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188593,69	447271,02	40,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188697,36	446974,03	50,44	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188553,37	447053,42	49,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188580,12	447253,82	40,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188565,80	447316,58	39,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188648,87	447098,20	50,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188617,54	447075,85	50,04	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188549,15	447351,35	38,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188608,55	447262,05	41,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188577,95	447214,83	42,11	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188601,48	447286,39	40,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188698,10	446995,71	51,16	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188608,03	447139,17	47,25	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188584,73	447010,72	51,02	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188550,23	447343,91	38,77	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188630,23	447366,83	38,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188679,95	447044,99	50,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188694,41	447056,39	49,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188574,66	447030,71	50,63	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188491,18	447352,41	37,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188569,36	447275,96	40,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188607,35	447216,66	42,13	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188519,46	447100,16	47,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188541,48	447120,78	46,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188646,44	447070,82	50,39	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188541,46	447106,21	48,96	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188600,17	447194,39	42,97	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188672,14	447082,51	50,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188579,74	447317,61	39,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188476,50	447387,75	37,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188601,20	447104,59	49,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188370,45	447274,54	39,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188596,41	447302,98	39,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188636,95	447071,68	50,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188610,64	447178,09	43,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188639,50	447007,06	52,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188571,56	447215,14	42,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188648,26	447130,97	46,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188690,76	447005,54	52,30	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188694,75	446997,05	51,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188620,23	447235,84	41,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188567,82	447188,17	43,17	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188567,41	447167,60	43,88	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188538,84	447339,92	38,52	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188598,55	447132,62	47,11	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188537,65	447239,56	40,68	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188672,14	447082,51	50,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188601,51	447233,46	41,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188479,95	447413,13	35,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188608,03	447139,17	47,25	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188684,62	447353,16	38,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188653,84	447370,92	37,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188614,25	447113,16	49,80	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188632,42	447142,94	46,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188684,31	447049,36	49,79	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188558,16	447195,87	42,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188573,36	447278,39	40,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188531,61	447293,47	39,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
BAG-gebouwen		188578,73	447260,49	40,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188520,61	447277,73	39,75	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188617,95	447205,91	42,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188654,14	447016,57	51,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188612,09	447176,34	43,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188565,08	447333,96	39,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188630,31	447080,16	50,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188580,12	447253,82	40,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188561,80	447303,59	39,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188658,90	447361,19	37,73	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188635,13	447350,41	38,04	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188509,72	446484,48	60,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188557,81	446334,78	62,19	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188531,12	446520,36	59,76	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188557,43	446561,32	58,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188544,80	446460,22	59,93	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188558,26	446627,11	56,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188565,83	446548,19	58,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188526,82	446527,55	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188542,76	446396,10	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188571,83	446536,37	59,13	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188524,12	446552,42	59,20	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188561,53	446542,45	59,08	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188543,71	446504,11	60,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188576,07	446443,09	61,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188528,55	446485,05	60,17	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188522,50	446393,25	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188577,80	446458,54	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188581,87	446442,33	61,34	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188559,54	446563,68	58,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188531,36	446384,34	61,12	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188559,66	446581,13	58,02	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188541,91	446615,08	56,64	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188556,15	446524,33	59,88	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188553,66	446621,99	56,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188543,30	446553,57	59,06	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188570,31	446449,85	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188563,50	446471,40	59,91	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188578,78	446624,56	55,16	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188548,80	446357,63	62,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188582,06	446443,74	61,29	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188519,34	446495,93	60,08	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188564,14	446323,39	62,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188551,21	446319,41	62,33	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188565,78	446380,58	61,84	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188767,03	446129,13	68,29	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188783,17	446092,66	68,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188699,31	446133,48	67,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188728,31	446096,10	67,17	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188745,95	446057,73	66,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188768,79	446149,66	68,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188934,25	446139,27	73,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188815,89	446114,03	71,09	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188720,40	446127,44	67,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188762,33	446154,03	69,30	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188759,98	446134,76	68,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188810,09	446091,29	69,52	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188751,10	446085,78	67,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188501,21	446716,48	58,39	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188478,27	446621,62	58,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188420,43	446545,83	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188442,64	446781,68	58,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188442,82	446517,02	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188480,12	446918,37	55,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188477,36	446603,50	58,77	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188448,41	446486,92	59,64	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188457,68	446496,62	59,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188488,24	446523,22	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188472,71	446816,72	57,39	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188457,40	446688,18	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188457,40	446688,18	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False



Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
BAG-gebouwen		188443,02	446570,32	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188442,67	446652,82	60,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188488,75	446559,12	59,27	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188477,98	446753,97	57,73	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188493,00	446600,22	58,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188499,88	446567,86	59,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188482,57	446933,38	54,99	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188505,08	446571,89	58,71	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188481,34	446949,28	54,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188502,85	446505,26	59,97	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188460,72	446736,08	59,15	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188424,33	446711,75	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188466,36	446792,83	57,33	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188494,90	446621,52	58,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188468,71	446953,48	54,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188503,64	446573,91	58,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188456,38	446610,06	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188439,53	446684,28	60,89	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188462,58	446587,99	59,15	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188478,36	446695,11	59,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188464,88	446683,49	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188470,23	446459,66	60,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188485,41	446826,50	56,80	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188469,62	446633,16	58,88	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188505,54	446653,27	57,16	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188462,37	446566,58	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188456,38	446610,06	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188506,54	446567,88	58,85	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188432,40	446774,79	59,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188437,89	446835,91	57,88	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188484,46	446636,55	58,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188440,31	446656,03	60,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188512,46	446764,39	57,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188507,02	446697,81	58,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188464,92	446744,88	59,34	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188437,76	446682,87	60,87	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188507,02	446697,81	58,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188501,55	446716,05	58,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188540,84	447000,00	51,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188489,05	446427,23	60,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188437,14	446603,90	59,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188527,94	446597,57	57,80	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188546,36	446431,70	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188511,28	446495,39	60,17	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188507,47	446582,91	58,16	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188500,87	446581,70	58,44	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188459,63	446665,78	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188563,46	446502,97	60,16	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188441,21	446582,66	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188535,80	446721,27	57,14	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188458,38	446515,35	59,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188439,29	446722,22	59,69	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188485,41	446826,50	56,80	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188676,80	446773,06	52,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188650,95	446722,97	52,51	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188569,28	446694,33	55,89	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188569,78	446689,72	55,77	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188589,58	446651,36	55,70	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188600,37	446697,24	54,87	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188614,62	446652,67	55,21	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188763,82	446919,36	49,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188794,84	446863,79	51,04	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188650,81	446751,87	52,92	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188600,88	446754,63	54,45	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188698,32	446748,09	51,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188656,80	446660,60	54,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188682,02	446745,24	52,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188784,22	446872,85	50,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188830,54	446824,99	52,26	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188712,21	446893,92	50,98	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188667,45	446649,84	56,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
BAG-gebouwen		188820,61	446772,25	54,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188700,42	446806,88	51,01	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188599,08	446695,94	54,91	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188591,55	446784,89	54,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188797,63	446854,57	51,10	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188671,85	446783,48	51,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188572,47	446821,95	54,63	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188628,19	446725,73	53,85	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188623,60	446820,09	53,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188546,41	446668,31	56,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188744,32	446952,26	50,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188704,70	446708,45	54,28	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188729,66	446935,25	50,52	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188696,33	446691,69	54,45	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188669,94	446754,32	52,30	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188613,40	446676,12	54,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188714,34	446775,29	51,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188628,19	446725,73	53,85	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188640,23	446838,03	52,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188821,76	446756,38	54,44	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188725,44	446814,72	51,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188562,27	446754,83	55,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188544,00	446770,05	56,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188737,39	446774,67	52,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188541,40	446764,50	56,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188546,95	446887,74	54,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188822,18	446778,07	54,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189736,20	446852,05	47,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188569,32	446793,93	55,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188598,28	446704,72	55,12	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188835,85	446778,43	53,82	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188741,38	446814,76	50,85	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188720,78	446899,67	50,68	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188569,78	446689,72	55,77	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188589,22	446725,78	55,34	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188682,86	446764,76	51,97	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188614,06	446925,02	53,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188645,45	446705,23	53,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188651,87	446726,49	52,59	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188525,27	446792,80	56,65	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188723,25	446717,63	54,47	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188622,59	446715,78	54,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188791,90	446834,93	51,50	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188620,32	446920,94	53,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188653,26	446753,25	52,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188688,43	446894,16	51,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188755,29	446937,02	50,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188728,68	446728,81	54,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188682,86	446764,76	51,97	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188539,53	446871,82	55,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188677,95	446686,22	54,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188815,27	446801,05	53,11	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188619,75	446794,12	53,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188609,78	446875,96	54,50	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188630,03	446703,20	53,98	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188673,09	446861,51	51,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188769,84	446846,80	51,37	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188587,30	446699,43	55,50	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188839,01	446762,61	54,27	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188524,97	446781,35	56,77	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188859,21	446794,94	53,23	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188666,85	446734,26	52,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188774,63	446777,96	52,60	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188516,83	446719,06	57,75	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188839,68	446764,49	54,15	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188737,39	446774,67	52,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188534,68	446744,51	57,04	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188785,86	446822,58	52,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188752,57	446932,86	50,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188859,21	446794,94	53,23	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188742,71	446787,47	52,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
BAG-gebouwen		188621,45	446730,83	53,97	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188738,49	446960,95	49,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188776,03	446807,39	52,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188515,76	446729,05	57,64	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188750,19	446834,10	51,43	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188647,14	446864,90	52,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188746,64	446718,10	55,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188795,90	446735,29	54,88	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188867,23	446784,45	53,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188764,65	446820,67	51,94	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188680,41	446768,11	52,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188665,68	446767,27	52,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188715,12	446873,17	50,60	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188738,53	446744,60	53,97	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188798,72	446797,70	53,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188867,23	446784,45	53,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188591,74	446932,50	53,51	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188632,79	446756,10	53,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188617,76	446634,50	55,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188808,64	446853,57	51,17	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188822,62	446762,23	54,22	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188630,02	446748,36	53,52	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188526,48	446670,21	56,92	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188538,68	446743,42	57,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188803,26	446843,46	51,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188795,82	446830,22	51,50	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188822,92	446803,73	52,75	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188871,30	446758,14	54,20	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188840,47	446780,79	53,59	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188764,64	446759,63	52,83	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188513,81	446659,90	57,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188748,09	446850,11	50,94	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188647,29	446864,68	52,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188790,66	446325,98	67,90	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188958,37	446411,16	75,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188810,05	446243,25	68,93	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188694,20	446464,37	62,92	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188592,72	446464,87	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188682,02	446516,04	60,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188629,42	446433,02	62,17	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188789,13	446297,94	68,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188985,54	446217,08	75,70	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188860,54	446341,06	69,53	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189587,83	446439,12	66,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188652,57	446299,62	65,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188788,82	446203,12	70,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189162,12	446333,23	77,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188634,34	446406,36	63,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189221,17	446282,90	74,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188640,60	446408,58	63,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188594,44	446527,77	59,64	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188758,49	446488,29	63,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188773,65	446205,58	70,33	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188692,46	446180,60	68,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188637,62	446502,53	60,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188793,10	446446,79	66,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188703,30	446448,92	63,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188682,40	446456,38	62,89	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188633,91	446404,74	63,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188768,27	446481,45	64,04	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189114,52	446283,50	76,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188670,46	446188,18	67,20	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188662,96	446429,01	62,95	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188737,07	446287,28	67,63	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189169,14	446354,32	76,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188608,62	446522,99	60,06	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188769,80	446352,72	67,30	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188778,53	446447,43	65,96	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188713,84	446466,01	63,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188704,57	446557,34	59,79	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188742,24	446504,39	62,75	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
BAG-gebouwen		188633,75	446403,64	63,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188671,57	446471,36	62,24	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188801,11	446435,66	67,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188860,05	446319,36	69,88	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188740,32	446495,37	62,96	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188672,74	446586,41	58,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188702,89	446300,25	67,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188640,36	446418,10	62,70	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188727,79	446524,37	61,54	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188769,98	446398,18	67,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188643,96	446413,10	62,91	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188735,81	446523,72	61,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188627,79	446494,82	60,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188734,97	446514,34	62,21	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188744,73	446513,31	62,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188786,58	446248,46	68,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188637,48	446502,30	60,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189117,57	446294,80	76,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188673,92	446516,74	60,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188832,23	446301,61	69,52	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188683,32	446479,43	62,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188656,67	446594,82	57,38	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188646,40	446505,75	60,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188622,33	446329,66	62,92	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188791,28	446449,30	66,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188750,03	446315,73	67,37	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188687,38	446532,27	60,31	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188676,32	446233,98	66,64	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188652,26	446499,97	60,93	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188834,16	446378,46	69,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188658,74	446434,64	62,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188660,22	446579,63	58,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188709,42	446475,87	63,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188634,86	446455,41	61,65	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189545,03	446481,97	67,60	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188695,45	446444,10	63,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188844,50	446337,20	69,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188731,99	446377,70	66,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188626,63	446444,14	61,93	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188622,30	446466,47	61,31	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188623,74	446553,76	59,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188651,79	446515,24	60,10	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188869,25	446305,78	70,09	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188630,15	446499,70	60,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188654,86	446395,24	64,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189066,79	446456,62	74,15	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188761,80	446205,23	70,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188750,31	446503,65	62,98	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188717,86	446490,35	62,57	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188734,64	446304,91	67,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188783,64	446265,07	68,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188657,20	446365,94	64,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188592,29	446464,91	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188698,63	446288,98	66,98	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188630,37	446427,93	62,33	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188617,68	446438,79	61,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188614,07	446484,41	60,82	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188781,28	446449,45	65,84	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188623,26	446251,39	64,79	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188987,58	446404,87	75,60	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188777,07	446335,07	67,48	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188652,57	446299,62	65,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188715,02	446482,86	62,92	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188720,68	446267,24	67,99	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188578,58	446293,43	63,41	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188608,45	446485,30	60,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189167,88	446344,52	76,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188766,86	446432,74	66,59	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189224,51	446204,67	75,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188802,04	446279,12	68,36	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188727,91	446347,16	66,76	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
BAG-gebouwen		188784,27	446363,37	68,15	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188749,56	446494,42	63,34	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188690,13	446500,71	61,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188624,97	446428,81	62,27	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188587,57	446466,24	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188779,53	446344,64	67,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188695,72	446551,23	59,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188954,16	446407,92	75,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188739,06	446376,02	66,79	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188578,95	446533,90	59,18	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188602,52	446270,52	63,59	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188684,28	446543,76	59,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188649,20	446436,70	62,29	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188846,03	446311,06	69,87	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188604,87	446378,97	62,29	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188754,94	446493,39	63,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188588,54	446284,23	63,89	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188619,63	446453,11	61,52	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188734,97	446514,34	62,21	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188632,21	446418,82	62,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188596,55	446455,35	61,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188819,28	446386,22	68,81	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188635,59	446566,67	58,69	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188689,32	446506,09	61,29	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188616,62	446462,42	61,34	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188888,36	446169,99	73,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188629,67	446450,13	61,78	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188698,37	446536,68	60,29	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188631,56	446247,09	63,53	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188721,71	446402,43	64,90	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188687,71	446535,22	60,16	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188742,24	446504,39	62,75	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188685,04	446495,65	61,70	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188708,01	446544,39	60,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188697,85	446459,37	63,06	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188741,13	446244,87	68,60	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188672,84	446436,25	63,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188723,90	446473,25	63,38	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188752,86	446228,51	69,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188786,23	446445,61	66,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188701,21	446357,56	65,69	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188756,16	446448,50	65,07	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189022,67	446246,91	75,89	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188617,68	446438,79	61,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188744,54	446222,59	69,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188801,27	446370,26	68,40	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188787,09	446214,54	70,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188723,23	446607,06	59,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188626,77	446470,76	61,23	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189002,43	446238,70	75,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188668,36	446512,60	60,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188828,24	446253,15	69,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188678,38	446521,07	60,28	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188650,79	446215,54	66,29	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188634,05	446460,72	61,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188783,32	446396,07	68,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188717,95	446378,17	65,71	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188686,02	446543,54	59,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188639,92	446507,10	60,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188677,93	446390,50	64,51	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188777,48	446288,67	68,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188609,44	446472,46	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188739,44	446518,66	62,12	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188882,96	446297,04	70,63	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188614,87	446599,98	57,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188761,46	446383,54	67,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188832,34	446356,32	69,06	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188623,76	446451,20	61,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188673,56	446480,48	62,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188596,55	446455,35	61,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188663,42	446442,74	62,47	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
BAG-gebouwen		188713,39	446389,56	65,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188777,92	446216,63	70,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188675,63	446502,62	61,07	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188758,02	446165,27	69,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188628,45	446470,51	61,23	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188680,80	446470,45	62,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188705,28	446477,32	62,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188674,95	446480,24	62,05	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188602,22	446307,73	64,10	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188623,26	446553,39	59,39	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188641,38	446541,15	59,54	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188635,82	446413,80	62,81	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188738,44	446173,44	69,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188708,19	446468,59	63,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189019,58	446424,16	75,73	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188770,13	446193,63	70,06	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188636,80	446625,08	55,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188801,02	446278,65	68,31	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188625,95	446615,34	56,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188723,23	446607,06	59,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188654,01	446600,66	57,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188671,10	446187,36	67,23	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188690,61	446469,40	62,68	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188615,68	446429,74	62,01	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188688,72	446464,61	62,81	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188613,15	446362,79	62,94	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188880,07	446393,52	72,23	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188807,10	446338,31	68,92	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188857,89	446266,92	70,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188689,73	446445,02	63,28	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188685,70	446511,04	60,99	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188694,30	446611,36	58,61	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188679,88	446499,77	61,28	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188612,91	446630,44	55,62	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188667,00	446273,90	66,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189209,88	446216,40	75,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188753,91	446303,79	67,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188873,68	446329,39	70,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188709,67	446477,41	62,95	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189558,37	446408,91	66,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188693,94	446423,54	64,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188681,19	446506,78	61,10	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188790,98	446317,77	67,95	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188685,18	446329,63	66,38	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188634,71	446427,81	62,37	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188770,50	446250,76	69,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188760,99	446377,64	67,09	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188703,12	446540,53	60,31	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188682,41	446485,79	62,03	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188625,25	446315,26	64,74	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188752,33	446266,18	68,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189157,89	446333,36	77,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188722,08	446520,27	61,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188802,93	446307,47	68,11	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188788,38	446257,88	68,23	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188686,94	446621,56	57,80	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188771,77	446304,63	67,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189181,74	446320,90	77,13	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188667,00	446273,90	66,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188703,39	446279,81	67,14	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188729,41	446261,08	68,21	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188607,44	446583,71	58,03	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188586,94	446447,69	61,07	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188836,97	446323,45	69,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188848,71	446355,82	69,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188714,84	446300,74	67,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		189125,90	446282,66	76,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188677,60	446325,59	66,02	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188623,12	446475,77	61,03	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188636,92	446498,21	60,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
BAG-gebouwen		188702,89	446300,25	67,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	BAG-gebouwen	188827,80	446334,07	69,24	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188775,52	446287,26	68,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	189556,91	446460,90	67,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188650,81	446436,44	62,31	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188720,68	446267,24	67,99	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188597,60	446571,86	58,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188663,77	446530,46	59,57	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188582,66	446462,38	61,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188721,43	446440,96	64,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188753,35	446483,00	63,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188635,59	446566,67	58,69	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188786,47	446453,27	65,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188667,83	446432,65	63,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188732,82	446238,90	68,77	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	189220,52	446209,11	75,15	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188661,88	446527,38	59,64	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188728,87	446476,93	63,30	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188740,30	446513,46	62,37	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188635,80	446230,97	65,83	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188686,22	446469,54	62,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	189163,35	446341,22	76,93	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188751,92	446503,38	63,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188608,62	446522,99	60,06	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188703,12	446540,53	60,31	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188634,35	446627,15	55,50	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188995,29	446180,94	75,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188751,42	446405,99	66,09	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188805,70	446364,20	68,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188690,86	446547,40	59,78	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	189561,97	446422,72	66,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188809,02	446339,71	68,86	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188873,26	446300,28	70,12	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188669,24	446324,60	64,24	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188661,29	446361,26	64,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188541,24	446984,33	52,63	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	BAG-gebouwen	188830,78	446824,67	52,28	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
01	Nieuwe woning	188873,09	446727,62	55,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	Nieuwe woning	188850,57	446710,63	55,44	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	Nieuwe woning	188842,43	446702,77	55,82	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	Nieuwe woning	188768,40	446666,78	56,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	Nieuwe woning	188735,24	446640,61	58,33	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	Nieuwe woning	188715,70	446664,78	56,03	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
07	Nieuwe woningen 2-kapper	188740,49	446652,38	57,33	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
08	Nieuwe woningen 2-kapper	188753,89	446655,12	57,70	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	4 Nieuwe woningen	188726,88	446684,04	55,50	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	4 Nieuwe woningen	188773,81	446708,04	55,46	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	Nieuwe garage/berging(en)	188722,15	446652,99	57,32	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	Nieuwe garage/berging(en)	188729,05	446644,28	58,22	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	Nieuwe garage/berging(en)	188755,88	446647,52	57,59	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	Nieuwe garage/berging(en)	188771,85	446651,61	57,50	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	Nieuwe garage/berging(en)	188835,92	446715,50	55,50	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	Nieuwe garage/berging(en)	188855,48	446728,31	55,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	Nieuwe garage/berging(en)	188865,61	446740,97	54,66	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	hard bodemgebied	188730,29	446620,41	422,95	0,00
02	hard bodemgebied	188733,36	446668,61	888,23	0,00
03	hard bodemgebied	188772,74	446711,56	416,11	0,00
04	hard bodemgebied	188800,76	446677,25	362,18	0,00
05	hard bodemgebied	188897,86	446752,51	308,91	0,00
Menthenber	Menthenbergseweg	188595,27	446742,29	438,91	0,00
Menthenber	Menthenbergseweg	188627,49	446697,88	1087,67	0,00
Menthenber	Menthenbergseweg	188704,45	446585,93	430,38	0,00
Menthenber	Menthenbergseweg	188736,23	446542,52	438,85	0,00
Lijnbaan	Lijnbaan	188545,76	446293,94	1445,36	0,00
Lijnbaan	Lijnbaan	188635,72	446396,64	1350,27	0,00
06	hard bodemgebied	188652,25	446407,69	208,41	0,00
07	hard bodemgebied	188688,80	446525,78	1209,12	0,00
08	hard bodemgebied	188769,77	446496,83	754,91	0,00
09	hard bodemgebied	188779,66	446468,88	202,10	0,00
10	hard bodemgebied	188704,56	446573,07	1693,52	0,00
11	hard bodemgebied	188636,63	446670,66	846,68	0,00
12	hard bodemgebied	188634,69	446687,36	2196,87	0,00
Strolaan	Strolaan	188354,77	446549,70	956,55	0,00
Strolaan	Strolaan	188417,99	446606,97	974,38	0,00
Strolaan	Strolaan	188483,34	446659,77	1565,22	0,00
Strolaan	Strolaan	188588,37	446744,44	2535,73	0,00
Strolaan	Strolaan	188757,90	446882,44	586,96	0,00
Strolaan	Strolaan	188797,45	446914,62	298,90	0,00
13	hard bodemgebied	188792,31	446897,76	1166,58	0,00
14	hard bodemgebied	188744,76	446870,35	657,93	0,00
Kemperberg	Kemperbergerweg v=50	189304,15	446207,28	1783,17	0,00
Kemperberg	Kemperbergerweg	188822,24	446927,17	2434,34	0,00
Kemperberg	Kemperbergerweg	188829,48	446930,58	5165,97	0,00
Kemperberg	Kemperbergerweg	188662,11	447185,16	1295,35	0,00
Sylvalaan	Sylvalaan	188708,30	446576,53	769,56	0,00



Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAIL tbv R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01.1	1 nieuwe woning	188874,46	446736,25	54,61	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.2	1 nieuwe woning	188869,02	446739,42	54,61	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.3	1 nieuwe woning	188876,97	446730,72	55,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.4	1 nieuwe woning	188869,02	446732,35	54,85	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.1	1 nieuwe woning	188858,17	446719,87	55,16	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.2	1 nieuwe woning	188858,04	446716,84	55,29	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.3	1 nieuwe woning	188851,52	446720,05	55,06	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.4	1 nieuwe woning	188848,55	446712,86	55,35	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.1	1 nieuwe woning	188842,00	446703,43	55,77	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.2	1 nieuwe woning	188836,57	446709,90	55,50	--	4,50	7,50	--	--	Ja
03.3	1 nieuwe woning	188832,46	446709,54	55,50	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.4	1 nieuwe woning	188840,83	446701,29	55,85	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.5	1 nieuwe woning	188833,55	446702,95	55,70	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04.1	1 nieuwe woning	188778,77	446664,39	56,73	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04.2	1 nieuwe woning	188778,54	446660,00	57,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04.3	1 nieuwe woning	188770,99	446668,96	55,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04.4	1 nieuwe woning	188770,53	446663,92	57,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.1	1 nieuwe woning	188737,78	446637,26	58,37	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.2	1 nieuwe woning	188743,23	446638,52	58,01	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.3	1 nieuwe woning	188746,57	446645,04	57,88	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.4	1 nieuwe woning	188740,06	446644,57	57,87	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.1	1 nieuwe woning	188717,13	446662,84	56,27	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.2	1 nieuwe woning	188719,21	446667,73	55,60	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.3	1 nieuwe woning	188726,94	446669,71	55,50	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.4	1 nieuwe woning	188725,07	446663,69	55,66	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07.1	2 nieuwe woningen	188727,52	446649,92	58,03	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07.2	2 nieuwe woningen	188736,38	446657,75	56,55	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08.1	1 nieuwe woning	188776,02	446705,45	55,46	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09.1	2 nieuwe woningen	188782,35	446697,56	55,50	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10.1	1 nieuwe woning	188791,43	446686,25	56,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.1	1 nieuwe woning	188752,86	446700,92	55,50	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.2	1 nieuwe woning	188748,74	446701,65	55,50	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.3	1 nieuwe woning	188757,47	446690,44	55,42	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12.1	2 nieuwe woningen	188738,74	446693,65	55,40	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13.1	1 nieuwe woning	188729,40	446686,18	55,50	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13.2	1 nieuwe woning	188729,00	446681,23	55,50	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13.3	1 nieuwe woning	188739,16	446675,79	55,36	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 01\_Kemperbergerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 nieuwe woning	1,50	47	44	36	47
01.1_B	1 nieuwe woning	4,50	49	46	38	49
01.1_C	1 nieuwe woning	7,50	49	46	39	49
01.2_A	1 nieuwe woning	1,50	42	39	32	42
01.2_B	1 nieuwe woning	4,50	43	40	32	43
01.2_C	1 nieuwe woning	7,50	43	40	33	43
01.3_A	1 nieuwe woning	1,50	45	41	34	45
01.3_B	1 nieuwe woning	4,50	47	44	36	47
01.3_C	1 nieuwe woning	7,50	47	44	36	47
01.4_A	1 nieuwe woning	1,50	28	25	18	28
01.4_B	1 nieuwe woning	4,50	30	27	20	31
01.4_C	1 nieuwe woning	7,50	32	28	21	32
02.1_A	1 nieuwe woning	1,50	43	40	33	43
02.1_B	1 nieuwe woning	4,50	44	40	33	44
02.1_C	1 nieuwe woning	7,50	45	41	34	45
02.2_A	1 nieuwe woning	1,50	41	38	31	41
02.2_B	1 nieuwe woning	4,50	43	40	33	44
02.2_C	1 nieuwe woning	7,50	44	41	34	44
02.3_A	1 nieuwe woning	1,50	35	32	25	35
02.3_B	1 nieuwe woning	4,50	37	33	26	37
02.3_C	1 nieuwe woning	7,50	38	35	28	39
02.4_A	1 nieuwe woning	1,50	30	27	20	30
02.4_B	1 nieuwe woning	4,50	32	29	21	32
02.4_C	1 nieuwe woning	7,50	33	30	23	34
03.1_A	1 nieuwe woning	1,50	41	37	30	41
03.1_B	1 nieuwe woning	4,50	42	39	32	42
03.1_C	1 nieuwe woning	7,50	43	40	32	43
03.2_B	1 nieuwe woning	4,50	41	37	30	41
03.2_C	1 nieuwe woning	7,50	41	38	31	42
03.3_A	1 nieuwe woning	1,50	32	28	21	32
03.3_B	1 nieuwe woning	4,50	36	33	25	36
03.3_C	1 nieuwe woning	7,50	37	33	26	37
03.4_A	1 nieuwe woning	1,50	39	36	29	40
03.4_B	1 nieuwe woning	4,50	41	38	31	41
03.4_C	1 nieuwe woning	7,50	42	39	32	42
03.5_A	1 nieuwe woning	1,50	21	17	10	21
03.5_B	1 nieuwe woning	4,50	24	20	13	24
03.5_C	1 nieuwe woning	7,50	26	23	15	26
04.1_A	1 nieuwe woning	1,50	35	32	25	36
04.1_B	1 nieuwe woning	4,50	37	34	26	37
04.1_C	1 nieuwe woning	7,50	37	34	27	38
04.2_A	1 nieuwe woning	1,50	36	32	25	36
04.2_B	1 nieuwe woning	4,50	36	33	25	36
04.2_C	1 nieuwe woning	7,50	36	33	26	37
04.3_A	1 nieuwe woning	1,50	23	20	12	23
04.3_B	1 nieuwe woning	4,50	22	19	12	22
04.3_C	1 nieuwe woning	7,50	25	22	15	26
04.4_A	1 nieuwe woning	1,50	18	15	7	18
04.4_B	1 nieuwe woning	4,50	30	26	19	30
04.4_C	1 nieuwe woning	7,50	32	29	22	33
05.1_A	1 nieuwe woning	1,50	27	24	16	27
05.1_B	1 nieuwe woning	4,50	28	25	18	28
05.1_C	1 nieuwe woning	7,50	27	24	17	27
05.2_A	1 nieuwe woning	1,50	32	28	21	32
05.2_B	1 nieuwe woning	4,50	34	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 01\_Kemperbergerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.2_C	1 nieuwe woning	7,50	35	31	24	35
05.3_A	1 nieuwe woning	1,50	30	27	19	30
05.3_B	1 nieuwe woning	4,50	34	31	24	34
05.3_C	1 nieuwe woning	7,50	34	30	23	34
05.4_A	1 nieuwe woning	1,50	27	24	16	27
05.4_B	1 nieuwe woning	4,50	29	26	19	29
05.4_C	1 nieuwe woning	7,50	26	23	15	26
06.1_A	1 nieuwe woning	1,50	19	16	9	20
06.1_B	1 nieuwe woning	4,50	25	22	15	25
06.1_C	1 nieuwe woning	7,50	26	23	15	26
06.2_A	1 nieuwe woning	1,50	22	18	11	22
06.2_B	1 nieuwe woning	4,50	23	20	13	23
06.2_C	1 nieuwe woning	7,50	24	21	14	25
06.3_A	1 nieuwe woning	1,50	24	21	13	24
06.3_B	1 nieuwe woning	4,50	26	22	15	26
06.3_C	1 nieuwe woning	7,50	29	26	19	29
06.4_A	1 nieuwe woning	1,50	22	19	12	22
06.4_B	1 nieuwe woning	4,50	25	22	15	26
06.4_C	1 nieuwe woning	7,50	28	25	17	28
07.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	26	23	15	26
07.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	28	25	18	28
07.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	28	24	17	28
07.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	26	23	16	26
07.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	29	26	18	29
07.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	30	27	20	30
08.1_A	1 nieuwe woning	1,50	35	31	24	35
08.1_B	1 nieuwe woning	4,50	36	33	25	36
08.1_C	1 nieuwe woning	7,50	37	34	26	37
09.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	35	32	24	35
09.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	36	33	26	37
09.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	37	34	27	37
10.1_A	1 nieuwe woning	1,50	36	33	25	36
10.1_B	1 nieuwe woning	4,50	37	34	27	38
10.1_C	1 nieuwe woning	7,50	38	35	28	38
11.1_A	1 nieuwe woning	1,50	30	26	19	30
11.1_B	1 nieuwe woning	4,50	32	28	21	32
11.1_C	1 nieuwe woning	7,50	34	30	23	34
11.2_A	1 nieuwe woning	1,50	26	23	16	26
11.2_B	1 nieuwe woning	4,50	28	25	18	28
11.2_C	1 nieuwe woning	7,50	29	25	18	29
11.3_A	1 nieuwe woning	1,50	22	19	12	22
11.3_B	1 nieuwe woning	4,50	28	25	17	28
11.3_C	1 nieuwe woning	7,50	32	29	22	32
12.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	25	22	14	25
12.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	27	24	17	28
12.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	28	25	18	28
13.1_A	1 nieuwe woning	1,50	25	21	14	25
13.1_B	1 nieuwe woning	4,50	26	23	16	27
13.1_C	1 nieuwe woning	7,50	27	24	17	27
13.2_A	1 nieuwe woning	1,50	23	20	13	23
13.2_B	1 nieuwe woning	4,50	25	22	15	26
13.2_C	1 nieuwe woning	7,50	28	25	17	28
13.3_A	1 nieuwe woning	1,50	26	22	15	26
13.3_B	1 nieuwe woning	4,50	29	25	18	29
13.3_C	1 nieuwe woning	7,50	32	28	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 02\_Stroalaan v=50  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 nieuwe woning	1,50	17	13	8	18
01.1_B	1 nieuwe woning	4,50	21	17	12	22
01.1_C	1 nieuwe woning	7,50	26	21	16	26
01.2_A	1 nieuwe woning	1,50	21	17	12	21
01.2_B	1 nieuwe woning	4,50	26	22	17	27
01.2_C	1 nieuwe woning	7,50	30	26	21	30
01.3_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
01.3_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
01.3_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
01.4_A	1 nieuwe woning	1,50	20	16	11	20
01.4_B	1 nieuwe woning	4,50	25	20	15	25
01.4_C	1 nieuwe woning	7,50	28	24	19	29
02.1_A	1 nieuwe woning	1,50	17	13	8	18
02.1_B	1 nieuwe woning	4,50	23	19	14	23
02.1_C	1 nieuwe woning	7,50	24	19	14	24
02.2_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
02.2_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
02.2_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
02.3_A	1 nieuwe woning	1,50	22	18	13	23
02.3_B	1 nieuwe woning	4,50	27	23	18	27
02.3_C	1 nieuwe woning	7,50	29	25	20	30
02.4_A	1 nieuwe woning	1,50	22	18	13	22
02.4_B	1 nieuwe woning	4,50	26	21	16	26
02.4_C	1 nieuwe woning	7,50	28	24	19	28
03.1_A	1 nieuwe woning	1,50	19	15	10	19
03.1_B	1 nieuwe woning	4,50	21	16	11	21
03.1_C	1 nieuwe woning	7,50	22	17	12	22
03.2_B	1 nieuwe woning	4,50	21	17	12	21
03.2_C	1 nieuwe woning	7,50	23	18	13	23
03.3_A	1 nieuwe woning	1,50	24	20	15	25
03.3_B	1 nieuwe woning	4,50	28	23	18	28
03.3_C	1 nieuwe woning	7,50	30	26	21	30
03.4_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
03.4_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
03.4_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
03.5_A	1 nieuwe woning	1,50	22	17	12	22
03.5_B	1 nieuwe woning	4,50	25	21	16	25
03.5_C	1 nieuwe woning	7,50	28	24	19	28
04.1_A	1 nieuwe woning	1,50	18	14	9	19
04.1_B	1 nieuwe woning	4,50	21	17	12	22
04.1_C	1 nieuwe woning	7,50	26	22	17	27
04.2_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
04.2_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
04.2_C	1 nieuwe woning	7,50	13	8	3	13
04.3_A	1 nieuwe woning	1,50	19	15	10	19
04.3_B	1 nieuwe woning	4,50	23	19	14	23
04.3_C	1 nieuwe woning	7,50	28	24	19	28
04.4_A	1 nieuwe woning	1,50	18	14	9	18
04.4_B	1 nieuwe woning	4,50	21	16	11	21
04.4_C	1 nieuwe woning	7,50	26	22	17	27
05.1_A	1 nieuwe woning	1,50	21	17	12	22
05.1_B	1 nieuwe woning	4,50	26	21	16	26
05.1_C	1 nieuwe woning	7,50	28	23	18	28
05.2_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
05.2_B	1 nieuwe woning	4,50	5	0	-5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
M odel: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 02\_Strolaan v=50  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.2_C	1 nieuwe woning	7,50	13	9	4	14
05.3_A	1 nieuwe woning	1,50	20	16	11	21
05.3_B	1 nieuwe woning	4,50	23	19	14	24
05.3_C	1 nieuwe woning	7,50	28	23	18	28
05.4_A	1 nieuwe woning	1,50	17	13	8	18
05.4_B	1 nieuwe woning	4,50	21	17	12	22
05.4_C	1 nieuwe woning	7,50	28	23	19	28
06.1_A	1 nieuwe woning	1,50	27	22	17	27
06.1_B	1 nieuwe woning	4,50	28	23	18	28
06.1_C	1 nieuwe woning	7,50	30	26	21	30
06.2_A	1 nieuwe woning	1,50	28	23	18	28
06.2_B	1 nieuwe woning	4,50	30	26	21	30
06.2_C	1 nieuwe woning	7,50	33	29	24	34
06.3_A	1 nieuwe woning	1,50	22	17	13	22
06.3_B	1 nieuwe woning	4,50	25	21	16	25
06.3_C	1 nieuwe woning	7,50	30	25	20	30
06.4_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
06.4_B	1 nieuwe woning	4,50	17	13	8	17
06.4_C	1 nieuwe woning	7,50	23	18	13	23
07.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	26	21	16	26
07.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	27	22	17	27
07.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	28	24	19	29
07.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	21	16	12	21
07.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	24	20	15	25
07.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	28	24	19	29
08.1_A	1 nieuwe woning	1,50	24	19	15	24
08.1_B	1 nieuwe woning	4,50	26	22	17	27
08.1_C	1 nieuwe woning	7,50	29	24	19	29
09.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	24	20	15	24
09.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	26	21	16	26
09.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	27	23	18	27
10.1_A	1 nieuwe woning	1,50	24	20	15	25
10.1_B	1 nieuwe woning	4,50	26	22	17	26
10.1_C	1 nieuwe woning	7,50	27	23	18	28
11.1_A	1 nieuwe woning	1,50	24	20	15	24
11.1_B	1 nieuwe woning	4,50	28	24	19	28
11.1_C	1 nieuwe woning	7,50	31	27	22	32
11.2_A	1 nieuwe woning	1,50	28	23	18	28
11.2_B	1 nieuwe woning	4,50	32	27	22	32
11.2_C	1 nieuwe woning	7,50	35	31	26	35
11.3_A	1 nieuwe woning	1,50	6	2	-3	7
11.3_B	1 nieuwe woning	4,50	13	9	4	14
11.3_C	1 nieuwe woning	7,50	17	12	7	17
12.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	28	24	19	29
12.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	31	27	22	32
12.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	35	31	26	35
13.1_A	1 nieuwe woning	1,50	28	23	18	28
13.1_B	1 nieuwe woning	4,50	31	27	22	31
13.1_C	1 nieuwe woning	7,50	34	30	25	35
13.2_A	1 nieuwe woning	1,50	22	18	13	23
13.2_B	1 nieuwe woning	4,50	28	23	18	28
13.2_C	1 nieuwe woning	7,50	32	27	22	32
13.3_A	1 nieuwe woning	1,50	3	-2	-6	3
13.3_B	1 nieuwe woning	4,50	15	10	6	15
13.3_C	1 nieuwe woning	7,50	17	12	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 05\_Menthenbergseweg v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
01.1_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
01.1_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
01.2_A	1 nieuwe woning	1,50	7	3	-3	7
01.2_B	1 nieuwe woning	4,50	12	7	2	12
01.2_C	1 nieuwe woning	7,50	13	8	3	13
01.3_A	1 nieuwe woning	1,50	17	12	7	17
01.3_B	1 nieuwe woning	4,50	18	14	8	18
01.3_C	1 nieuwe woning	7,50	18	14	9	19
01.4_A	1 nieuwe woning	1,50	14	9	4	14
01.4_B	1 nieuwe woning	4,50	16	12	6	16
01.4_C	1 nieuwe woning	7,50	18	13	8	18
02.1_A	1 nieuwe woning	1,50	12	8	3	13
02.1_B	1 nieuwe woning	4,50	13	9	3	13
02.1_C	1 nieuwe woning	7,50	13	9	4	14
02.2_A	1 nieuwe woning	1,50	18	13	8	18
02.2_B	1 nieuwe woning	4,50	20	15	10	20
02.2_C	1 nieuwe woning	7,50	20	16	10	20
02.3_A	1 nieuwe woning	1,50	11	7	2	12
02.3_B	1 nieuwe woning	4,50	13	8	3	13
02.3_C	1 nieuwe woning	7,50	14	9	4	14
02.4_A	1 nieuwe woning	1,50	15	11	5	15
02.4_B	1 nieuwe woning	4,50	17	13	7	17
02.4_C	1 nieuwe woning	7,50	18	14	9	19
03.1_A	1 nieuwe woning	1,50	6	2	-4	6
03.1_B	1 nieuwe woning	4,50	7	3	-3	7
03.1_C	1 nieuwe woning	7,50	8	4	-2	8
03.2_B	1 nieuwe woning	4,50	13	9	3	13
03.2_C	1 nieuwe woning	7,50	15	11	5	15
03.3_A	1 nieuwe woning	1,50	13	9	3	13
03.3_B	1 nieuwe woning	4,50	14	9	4	14
03.3_C	1 nieuwe woning	7,50	15	11	6	16
03.4_A	1 nieuwe woning	1,50	18	14	8	18
03.4_B	1 nieuwe woning	4,50	20	16	10	20
03.4_C	1 nieuwe woning	7,50	21	17	11	21
03.5_A	1 nieuwe woning	1,50	19	15	9	19
03.5_B	1 nieuwe woning	4,50	21	17	11	21
03.5_C	1 nieuwe woning	7,50	22	17	12	22
04.1_A	1 nieuwe woning	1,50	11	6	1	11
04.1_B	1 nieuwe woning	4,50	12	8	2	12
04.1_C	1 nieuwe woning	7,50	13	9	3	13
04.2_A	1 nieuwe woning	1,50	17	12	7	17
04.2_B	1 nieuwe woning	4,50	25	21	16	26
04.2_C	1 nieuwe woning	7,50	27	22	17	27
04.3_A	1 nieuwe woning	1,50	15	10	5	15
04.3_B	1 nieuwe woning	4,50	18	13	8	18
04.3_C	1 nieuwe woning	7,50	22	17	12	22
04.4_A	1 nieuwe woning	1,50	14	9	4	14
04.4_B	1 nieuwe woning	4,50	16	12	7	17
04.4_C	1 nieuwe woning	7,50	21	17	11	21
05.1_A	1 nieuwe woning	1,50	28	24	19	29
05.1_B	1 nieuwe woning	4,50	31	27	21	31
05.1_C	1 nieuwe woning	7,50	32	28	22	32
05.2_A	1 nieuwe woning	1,50	25	21	15	25
05.2_B	1 nieuwe woning	4,50	28	23	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 05\_M enthenbergseweg v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.2_C	1 nieuwe woning	7,50	29	25	19	29
05.3_A	1 nieuwe woning	1,50	22	17	12	22
05.3_B	1 nieuwe woning	4,50	21	17	12	22
05.3_C	1 nieuwe woning	7,50	23	18	13	23
05.4_A	1 nieuwe woning	1,50	14	10	4	14
05.4_B	1 nieuwe woning	4,50	28	24	18	28
05.4_C	1 nieuwe woning	7,50	30	25	20	30
06.1_A	1 nieuwe woning	1,50	30	25	20	30
06.1_B	1 nieuwe woning	4,50	32	27	22	32
06.1_C	1 nieuwe woning	7,50	33	29	23	33
06.2_A	1 nieuwe woning	1,50	27	23	17	27
06.2_B	1 nieuwe woning	4,50	30	25	20	30
06.2_C	1 nieuwe woning	7,50	31	26	21	31
06.3_A	1 nieuwe woning	1,50	17	12	7	17
06.3_B	1 nieuwe woning	4,50	21	16	11	21
06.3_C	1 nieuwe woning	7,50	24	19	14	24
06.4_A	1 nieuwe woning	1,50	9	5	0	10
06.4_B	1 nieuwe woning	4,50	22	18	13	23
06.4_C	1 nieuwe woning	7,50	27	23	17	27
07.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	29	25	20	30
07.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	31	27	22	32
07.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	32	28	23	32
07.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	15	11	5	15
07.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	19	15	9	19
07.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	21	17	11	21
08.1_A	1 nieuwe woning	1,50	10	5	0	10
08.1_B	1 nieuwe woning	4,50	10	6	1	11
08.1_C	1 nieuwe woning	7,50	3	-2	-7	3
09.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	12	7	2	12
09.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	12	8	2	12
09.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	13	9	3	13
10.1_A	1 nieuwe woning	1,50	15	10	5	15
10.1_B	1 nieuwe woning	4,50	16	11	6	16
10.1_C	1 nieuwe woning	7,50	17	13	8	18
11.1_A	1 nieuwe woning	1,50	8	4	-2	8
11.1_B	1 nieuwe woning	4,50	10	6	1	11
11.1_C	1 nieuwe woning	7,50	4	0	-6	4
11.2_A	1 nieuwe woning	1,50	20	15	10	20
11.2_B	1 nieuwe woning	4,50	22	18	13	23
11.2_C	1 nieuwe woning	7,50	24	20	15	25
11.3_A	1 nieuwe woning	1,50	14	10	4	14
11.3_B	1 nieuwe woning	4,50	19	14	9	19
11.3_C	1 nieuwe woning	7,50	22	17	12	22
12.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	22	18	12	22
12.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	24	20	14	24
12.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	26	22	17	27
13.1_A	1 nieuwe woning	1,50	23	19	14	24
13.1_B	1 nieuwe woning	4,50	26	21	16	26
13.1_C	1 nieuwe woning	7,50	28	24	18	28
13.2_A	1 nieuwe woning	1,50	25	21	15	25
13.2_B	1 nieuwe woning	4,50	28	23	18	28
13.2_C	1 nieuwe woning	7,50	30	25	20	30
13.3_A	1 nieuwe woning	1,50	9	5	0	10
13.3_B	1 nieuwe woning	4,50	18	14	9	19
13.3_C	1 nieuwe woning	7,50	24	20	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 07\_Merkendal v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 nieuwe woning	1,50	2	-3	-8	2
01.1_B	1 nieuwe woning	4,50	6	1	-4	6
01.1_C	1 nieuwe woning	7,50	10	5	0	10
01.2_A	1 nieuwe woning	1,50	5	0	-5	5
01.2_B	1 nieuwe woning	4,50	10	6	1	11
01.2_C	1 nieuwe woning	7,50	14	9	4	14
01.3_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
01.3_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
01.3_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
01.4_A	1 nieuwe woning	1,50	3	-2	-7	3
01.4_B	1 nieuwe woning	4,50	8	4	-2	8
01.4_C	1 nieuwe woning	7,50	11	7	1	11
02.1_A	1 nieuwe woning	1,50	2	-2	-8	2
02.1_B	1 nieuwe woning	4,50	9	5	0	10
02.1_C	1 nieuwe woning	7,50	11	7	1	11
02.2_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
02.2_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
02.2_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
02.3_A	1 nieuwe woning	1,50	10	5	0	10
02.3_B	1 nieuwe woning	4,50	13	8	3	13
02.3_C	1 nieuwe woning	7,50	15	11	5	15
02.4_A	1 nieuwe woning	1,50	8	3	-2	8
02.4_B	1 nieuwe woning	4,50	9	5	-1	9
02.4_C	1 nieuwe woning	7,50	12	7	2	12
03.1_A	1 nieuwe woning	1,50	3	-2	-7	3
03.1_B	1 nieuwe woning	4,50	6	2	-3	7
03.1_C	1 nieuwe woning	7,50	9	4	-1	9
03.2_B	1 nieuwe woning	4,50	9	4	-1	9
03.2_C	1 nieuwe woning	7,50	11	6	1	11
03.3_A	1 nieuwe woning	1,50	9	4	-1	9
03.3_B	1 nieuwe woning	4,50	12	7	2	12
03.3_C	1 nieuwe woning	7,50	14	10	5	15
03.4_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
03.4_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
03.4_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
03.5_A	1 nieuwe woning	1,50	3	-2	-7	3
03.5_B	1 nieuwe woning	4,50	6	2	-3	7
03.5_C	1 nieuwe woning	7,50	9	5	0	10
04.1_A	1 nieuwe woning	1,50	5	0	-5	5
04.1_B	1 nieuwe woning	4,50	7	2	-3	7
04.1_C	1 nieuwe woning	7,50	9	5	-1	9
04.2_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
04.2_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
04.2_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
04.3_A	1 nieuwe woning	1,50	3	-2	-7	3
04.3_B	1 nieuwe woning	4,50	6	2	-3	7
04.3_C	1 nieuwe woning	7,50	9	5	0	10
04.4_A	1 nieuwe woning	1,50	1	-3	-9	1
04.4_B	1 nieuwe woning	4,50	4	-1	-6	4
04.4_C	1 nieuwe woning	7,50	7	2	-3	7
05.1_A	1 nieuwe woning	1,50	7	2	-3	7
05.1_B	1 nieuwe woning	4,50	12	8	3	12
05.1_C	1 nieuwe woning	7,50	14	9	4	14
05.2_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
05.2_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 07\_M erkendal v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.2_C	1 nieuwe woning	7,50	-7	-11	-17	-7
05.3_A	1 nieuwe woning	1,50	7	3	-3	7
05.3_B	1 nieuwe woning	4,50	9	5	-1	9
05.3_C	1 nieuwe woning	7,50	10	6	1	11
05.4_A	1 nieuwe woning	1,50	3	-1	-7	3
05.4_B	1 nieuwe woning	4,50	8	3	-2	8
05.4_C	1 nieuwe woning	7,50	11	7	1	11
06.1_A	1 nieuwe woning	1,50	15	10	5	15
06.1_B	1 nieuwe woning	4,50	16	12	6	16
06.1_C	1 nieuwe woning	7,50	18	13	8	18
06.2_A	1 nieuwe woning	1,50	15	11	5	15
06.2_B	1 nieuwe woning	4,50	18	14	9	18
06.2_C	1 nieuwe woning	7,50	20	15	10	20
06.3_A	1 nieuwe woning	1,50	9	5	-1	9
06.3_B	1 nieuwe woning	4,50	14	9	4	14
06.3_C	1 nieuwe woning	7,50	15	11	6	15
06.4_A	1 nieuwe woning	1,50	-16	-20	-25	-15
06.4_B	1 nieuwe woning	4,50	3	-1	-6	4
06.4_C	1 nieuwe woning	7,50	8	3	-2	8
07.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	12	8	3	13
07.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	15	10	5	15
07.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	16	12	6	16
07.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	7	3	-3	7
07.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	10	6	0	10
07.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	11	7	2	12
08.1_A	1 nieuwe woning	1,50	11	7	1	11
08.1_B	1 nieuwe woning	4,50	13	9	3	13
08.1_C	1 nieuwe woning	7,50	14	10	4	14
09.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	11	6	1	11
09.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	13	8	3	13
09.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	14	10	4	14
10.1_A	1 nieuwe woning	1,50	9	5	-1	9
10.1_B	1 nieuwe woning	4,50	11	7	2	11
10.1_C	1 nieuwe woning	7,50	13	8	3	13
11.1_A	1 nieuwe woning	1,50	13	9	3	13
11.1_B	1 nieuwe woning	4,50	16	12	6	16
11.1_C	1 nieuwe woning	7,50	17	13	7	17
11.2_A	1 nieuwe woning	1,50	16	11	6	16
11.2_B	1 nieuwe woning	4,50	20	15	10	20
11.2_C	1 nieuwe woning	7,50	20	16	11	21
11.3_A	1 nieuwe woning	1,50	-15	-19	-24	-14
11.3_B	1 nieuwe woning	4,50	-5	-9	-15	-5
11.3_C	1 nieuwe woning	7,50	-4	-8	-13	-3
12.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	15	11	5	15
12.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	20	15	10	20
12.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	21	16	11	21
13.1_A	1 nieuwe woning	1,50	15	10	5	15
13.1_B	1 nieuwe woning	4,50	19	15	9	19
13.1_C	1 nieuwe woning	7,50	20	16	10	20
13.2_A	1 nieuwe woning	1,50	10	6	0	10
13.2_B	1 nieuwe woning	4,50	14	10	4	14
13.2_C	1 nieuwe woning	7,50	16	11	6	16
13.3_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
13.3_B	1 nieuwe woning	4,50	-4	-9	-14	-4
13.3_C	1 nieuwe woning	7,50	-4	-8	-13	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 06\_Lijnbaan v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
01.1_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
01.1_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
01.2_A	1 nieuwe woning	1,50	-9	-14	-19	-9
01.2_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
01.2_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
01.3_A	1 nieuwe woning	1,50	6	2	-4	6
01.3_B	1 nieuwe woning	4,50	8	4	-1	8
01.3_C	1 nieuwe woning	7,50	9	4	-1	9
01.4_A	1 nieuwe woning	1,50	6	1	-4	6
01.4_B	1 nieuwe woning	4,50	8	4	-1	8
01.4_C	1 nieuwe woning	7,50	9	4	-1	9
02.1_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
02.1_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
02.1_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
02.2_A	1 nieuwe woning	1,50	11	7	1	11
02.2_B	1 nieuwe woning	4,50	14	9	4	14
02.2_C	1 nieuwe woning	7,50	14	10	5	14
02.3_A	1 nieuwe woning	1,50	-7	-11	-17	-7
02.3_B	1 nieuwe woning	4,50	-8	-12	-17	-8
02.3_C	1 nieuwe woning	7,50	-21	-26	-31	-21
02.4_A	1 nieuwe woning	1,50	7	2	-3	7
02.4_B	1 nieuwe woning	4,50	9	5	-1	9
02.4_C	1 nieuwe woning	7,50	10	6	0	10
03.1_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
03.1_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
03.1_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
03.2_B	1 nieuwe woning	4,50	8	4	-2	8
03.2_C	1 nieuwe woning	7,50	9	4	-1	9
03.3_A	1 nieuwe woning	1,50	-1	-5	-11	-1
03.3_B	1 nieuwe woning	4,50	-7	-11	-17	-7
03.3_C	1 nieuwe woning	7,50	-6	-10	-16	-6
03.4_A	1 nieuwe woning	1,50	10	5	0	10
03.4_B	1 nieuwe woning	4,50	13	8	3	13
03.4_C	1 nieuwe woning	7,50	13	9	3	13
03.5_A	1 nieuwe woning	1,50	10	6	0	10
03.5_B	1 nieuwe woning	4,50	12	8	3	13
03.5_C	1 nieuwe woning	7,50	13	9	3	13
04.1_A	1 nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
04.1_B	1 nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
04.1_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
04.2_A	1 nieuwe woning	1,50	11	7	2	12
04.2_B	1 nieuwe woning	4,50	15	10	5	15
04.2_C	1 nieuwe woning	7,50	15	11	6	16
04.3_A	1 nieuwe woning	1,50	2	-2	-7	3
04.3_B	1 nieuwe woning	4,50	3	-1	-6	3
04.3_C	1 nieuwe woning	7,50	2	-3	-8	2
04.4_A	1 nieuwe woning	1,50	4	0	-6	4
04.4_B	1 nieuwe woning	4,50	6	2	-3	6
04.4_C	1 nieuwe woning	7,50	10	5	0	10
05.1_A	1 nieuwe woning	1,50	16	11	6	16
05.1_B	1 nieuwe woning	4,50	17	13	7	17
05.1_C	1 nieuwe woning	7,50	18	13	8	18
05.2_A	1 nieuwe woning	1,50	14	9	4	14
05.2_B	1 nieuwe woning	4,50	17	12	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 06\_Lijnbaan v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.2_C	1 nieuwe woning	7,50	18	13	8	18
05.3_A	1 nieuwe woning	1,50	4	0	-5	4
05.3_B	1 nieuwe woning	4,50	3	-2	-7	3
05.3_C	1 nieuwe woning	7,50	4	-1	-6	4
05.4_A	1 nieuwe woning	1,50	0	-4	-9	1
05.4_B	1 nieuwe woning	4,50	9	5	-1	9
05.4_C	1 nieuwe woning	7,50	1	-4	-9	1
06.1_A	1 nieuwe woning	1,50	5	1	-4	5
06.1_B	1 nieuwe woning	4,50	13	8	3	13
06.1_C	1 nieuwe woning	7,50	14	9	4	14
06.2_A	1 nieuwe woning	1,50	2	-3	-8	2
06.2_B	1 nieuwe woning	4,50	0	-5	-10	0
06.2_C	1 nieuwe woning	7,50	-4	-8	-13	-3
06.3_A	1 nieuwe woning	1,50	5	1	-5	5
06.3_B	1 nieuwe woning	4,50	10	6	0	10
06.3_C	1 nieuwe woning	7,50	11	7	1	11
06.4_A	1 nieuwe woning	1,50	5	0	-5	5
06.4_B	1 nieuwe woning	4,50	8	3	-2	8
06.4_C	1 nieuwe woning	7,50	9	5	0	9
07.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	11	7	1	11
07.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	14	9	4	14
07.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	15	10	5	15
07.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	5	1	-5	5
07.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	13	8	3	13
07.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	13	8	3	13
08.1_A	1 nieuwe woning	1,50	8	3	-2	8
08.1_B	1 nieuwe woning	4,50	9	4	-1	9
08.1_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
09.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	9	4	-1	9
09.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	10	6	0	10
09.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	12	7	2	12
10.1_A	1 nieuwe woning	1,50	1	-4	-9	1
10.1_B	1 nieuwe woning	4,50	3	-1	-7	3
10.1_C	1 nieuwe woning	7,50	2	-2	-7	2
11.1_A	1 nieuwe woning	1,50	-5	-10	-15	-5
11.1_B	1 nieuwe woning	4,50	-1	-6	-11	-1
11.1_C	1 nieuwe woning	7,50	0	-4	-9	1
11.2_A	1 nieuwe woning	1,50	0	-4	-9	0
11.2_B	1 nieuwe woning	4,50	0	-5	-10	0
11.2_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
11.3_A	1 nieuwe woning	1,50	5	0	-5	5
11.3_B	1 nieuwe woning	4,50	8	3	-2	8
11.3_C	1 nieuwe woning	7,50	12	7	2	12
12.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	1	-3	-9	1
12.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	-1	-5	-10	-1
12.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	--	--	--	--
13.1_A	1 nieuwe woning	1,50	3	-2	-7	3
13.1_B	1 nieuwe woning	4,50	2	-2	-8	2
13.1_C	1 nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
13.2_A	1 nieuwe woning	1,50	9	4	-1	9
13.2_B	1 nieuwe woning	4,50	6	2	-4	6
13.2_C	1 nieuwe woning	7,50	8	3	-2	8
13.3_A	1 nieuwe woning	1,50	4	0	-5	4
13.3_B	1 nieuwe woning	4,50	7	2	-3	7
13.3_C	1 nieuwe woning	7,50	9	4	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 nieuwe woning	1,50	52	49	41	52
01.1_B	1 nieuwe woning	4,50	54	51	43	54
01.1_C	1 nieuwe woning	7,50	54	51	44	54
01.2_A	1 nieuwe woning	1,50	47	44	37	47
01.2_B	1 nieuwe woning	4,50	48	45	37	48
01.2_C	1 nieuwe woning	7,50	48	45	38	49
01.3_A	1 nieuwe woning	1,50	50	46	39	50
01.3_B	1 nieuwe woning	4,50	52	49	41	52
01.3_C	1 nieuwe woning	7,50	52	49	41	52
01.4_A	1 nieuwe woning	1,50	34	31	24	34
01.4_B	1 nieuwe woning	4,50	37	33	26	37
01.4_C	1 nieuwe woning	7,50	38	35	28	39
02.1_A	1 nieuwe woning	1,50	48	45	38	48
02.1_B	1 nieuwe woning	4,50	49	45	38	49
02.1_C	1 nieuwe woning	7,50	50	46	39	50
02.2_A	1 nieuwe woning	1,50	46	43	36	46
02.2_B	1 nieuwe woning	4,50	48	45	38	49
02.2_C	1 nieuwe woning	7,50	49	46	39	49
02.3_A	1 nieuwe woning	1,50	40	37	30	41
02.3_B	1 nieuwe woning	4,50	42	39	32	42
02.3_C	1 nieuwe woning	7,50	44	41	34	44
02.4_A	1 nieuwe woning	1,50	36	33	26	36
02.4_B	1 nieuwe woning	4,50	38	34	28	38
02.4_C	1 nieuwe woning	7,50	40	36	29	40
03.1_A	1 nieuwe woning	1,50	46	42	35	46
03.1_B	1 nieuwe woning	4,50	47	44	37	47
03.1_C	1 nieuwe woning	7,50	48	45	37	48
03.2_B	1 nieuwe woning	4,50	46	42	35	46
03.2_C	1 nieuwe woning	7,50	47	43	36	47
03.3_A	1 nieuwe woning	1,50	37	34	27	38
03.3_B	1 nieuwe woning	4,50	41	38	31	42
03.3_C	1 nieuwe woning	7,50	43	39	32	43
03.4_A	1 nieuwe woning	1,50	44	41	34	45
03.4_B	1 nieuwe woning	4,50	46	43	36	46
03.4_C	1 nieuwe woning	7,50	47	44	37	47
03.5_A	1 nieuwe woning	1,50	31	27	21	31
03.5_B	1 nieuwe woning	4,50	33	29	24	34
03.5_C	1 nieuwe woning	7,50	36	32	26	36
04.1_A	1 nieuwe woning	1,50	41	37	30	41
04.1_B	1 nieuwe woning	4,50	42	39	32	42
04.1_C	1 nieuwe woning	7,50	43	39	32	43
04.2_A	1 nieuwe woning	1,50	41	37	30	41
04.2_B	1 nieuwe woning	4,50	41	38	31	41
04.2_C	1 nieuwe woning	7,50	42	39	31	42
04.3_A	1 nieuwe woning	1,50	30	26	20	30
04.3_B	1 nieuwe woning	4,50	31	27	22	32
04.3_C	1 nieuwe woning	7,50	36	31	26	36
04.4_A	1 nieuwe woning	1,50	27	23	17	27
04.4_B	1 nieuwe woning	4,50	35	32	25	35
04.4_C	1 nieuwe woning	7,50	39	35	28	39
05.1_A	1 nieuwe woning	1,50	36	32	26	37
05.1_B	1 nieuwe woning	4,50	39	35	29	39
05.1_C	1 nieuwe woning	7,50	40	35	30	40
05.2_A	1 nieuwe woning	1,50	38	34	27	38
05.2_B	1 nieuwe woning	4,50	40	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 M odel: Weg: jaar 2027 - op maaiveld DETAILL tbv R01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.2_C	1 nieuwe woning	7,50	41	37	31	41
05.3_A	1 nieuwe woning	1,50	36	32	26	36
05.3_B	1 nieuwe woning	4,50	40	36	29	40
05.3_C	1 nieuwe woning	7,50	40	36	30	40
05.4_A	1 nieuwe woning	1,50	33	29	22	33
05.4_B	1 nieuwe woning	4,50	37	33	27	37
05.4_C	1 nieuwe woning	7,50	38	34	28	38
06.1_A	1 nieuwe woning	1,50	37	32	27	37
06.1_B	1 nieuwe woning	4,50	39	35	29	39
06.1_C	1 nieuwe woning	7,50	40	36	31	41
06.2_A	1 nieuwe woning	1,50	36	32	26	36
06.2_B	1 nieuwe woning	4,50	38	34	29	39
06.2_C	1 nieuwe woning	7,50	41	36	31	41
06.3_A	1 nieuwe woning	1,50	32	28	22	32
06.3_B	1 nieuwe woning	4,50	34	30	24	34
06.3_C	1 nieuwe woning	7,50	38	34	28	38
06.4_A	1 nieuwe woning	1,50	27	24	17	28
06.4_B	1 nieuwe woning	4,50	33	29	22	33
06.4_C	1 nieuwe woning	7,50	36	32	26	36
07.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	37	33	27	37
07.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	39	35	29	39
07.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	40	36	30	40
07.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	33	29	23	33
07.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	36	32	25	36
07.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	38	34	28	38
08.1_A	1 nieuwe woning	1,50	40	37	30	40
08.1_B	1 nieuwe woning	4,50	41	38	31	42
08.1_C	1 nieuwe woning	7,50	43	39	32	43
09.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	40	37	30	41
09.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	42	38	31	42
09.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	43	39	32	43
10.1_A	1 nieuwe woning	1,50	41	38	31	41
10.1_B	1 nieuwe woning	4,50	43	39	32	43
10.1_C	1 nieuwe woning	7,50	44	40	33	44
11.1_A	1 nieuwe woning	1,50	36	32	26	36
11.1_B	1 nieuwe woning	4,50	38	35	28	39
11.1_C	1 nieuwe woning	7,50	41	37	31	41
11.2_A	1 nieuwe woning	1,50	36	32	26	36
11.2_B	1 nieuwe woning	4,50	39	35	29	39
11.2_C	1 nieuwe woning	7,50	41	37	32	42
11.3_A	1 nieuwe woning	1,50	28	25	18	28
11.3_B	1 nieuwe woning	4,50	34	30	23	34
11.3_C	1 nieuwe woning	7,50	38	34	27	38
12.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	36	32	26	36
12.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	39	34	29	39
12.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	41	37	32	42
13.1_A	1 nieuwe woning	1,50	35	31	26	36
13.1_B	1 nieuwe woning	4,50	38	34	29	39
13.1_C	1 nieuwe woning	7,50	41	37	32	41
13.2_A	1 nieuwe woning	1,50	34	30	24	34
13.2_B	1 nieuwe woning	4,50	37	33	27	37
13.2_C	1 nieuwe woning	7,50	40	36	30	40
13.3_A	1 nieuwe woning	1,50	31	27	20	31
13.3_B	1 nieuwe woning	4,50	34	31	24	34
13.3_C	1 nieuwe woning	7,50	37	34	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383  
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680  
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0591 238 110