



2010-1078471\

**Rapport V.2010.1039.00.R001**

Multifunctioneel Centrum Klarendal, Arnhem

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

**NL**INGENIEURS

info@dgm.nl  
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153  
NL-6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41  
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223  
NL-2508 EE Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99  
F +31 (0)70 358 47 52

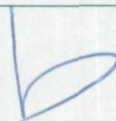
Morra 2, Postbus 671  
NL-9200 AR Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24  
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640  
NL-6130 AP Sittard  
T +31 (0)46 411 39 30  
F +31 (0)46 411 39 31





## Colofon

|                               |                                                                                    |                                                                                       |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rapportnummer:</b>         | V.2010.1039.00.R001                                                                |                                                                                       |
| <b>Plaats en datum:</b>       | Arnhem, 11 oktober 2010                                                            |                                                                                       |
| <b>Versie:</b>                | 001                                                                                | Status: DEFINITIEF                                                                    |
| <b>Opdrachtgever:</b>         | Gemeente Arnhem<br>Dienst MO, Afdeling Projecten<br>Postbus 5283<br>6802 EG ARNHEM |                                                                                       |
| <b>Opdrachtnummer:</b>        | -                                                                                  |                                                                                       |
| <b>Contactpersoon:</b>        | mevrouw J. Brouwer                                                                 |                                                                                       |
| Telefoon:                     | +31 (0)26 377 33 25                                                                |                                                                                       |
| Fax:                          | -                                                                                  |                                                                                       |
| E-mail:                       | janna.brouwer@arnhem.nl                                                            |                                                                                       |
| <b>Uitgevoerd door:</b>       | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.                                             |                                                                                       |
| Informatie:                   | ing. M. (Martijn) Jongsma                                                          |                                                                                       |
| E-mail:                       | mjo@dgmr.nl                                                                        |                                                                                       |
| Telefoon:                     | +31 (0)26 351 21 41                                                                |                                                                                       |
| Fax:                          | +31 (0)26 443 58 36                                                                |                                                                                       |
| <b>Auteur(s):</b>             | ing. M. (Martijn) Jongsma                                                          |                                                                                       |
| <b>Eindverantwoordelijke:</b> | ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen                                                     |  |
| <b>Voor deze:</b>             | ing. J.J.J. (Koos) Joosen                                                          |                                                                                       |
| <b>Verwerkt door:</b>         | JS BR                                                                              |                                                                                       |

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## Inhoudsopgave

## Pagina

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 1. INLEIDING.....                | 4  |
| 2. SITUATIE .....                | 5  |
| 3. TOETSINGSKADER .....          | 10 |
| 3.1 Algemeen.....                | 10 |
| 3.2 Wegverkeer.....              | 10 |
| 3.3 Beleidsregels Arnhem.....    | 11 |
| 4. UITGANGSPUNTEN.....           | 13 |
| 4.1 Algemeen.....                | 13 |
| 4.2 Verkeersgegevens.....        | 13 |
| 4.3 Gevoelige bestemmingen ..... | 13 |
| 4.4 Overige gegevens .....       | 14 |
| 5. REKENRESULTATEN .....         | 15 |
| 5.1 Wegverkeer.....              | 15 |
| 5.2 Cumulatie.....               | 17 |
| 5.3 Bespreking resultaten.....   | 17 |
| 6. CONCLUSIE .....               | 18 |

Bijlage 1 : Geluidbeleid gemeente Arnhem – ontheffingscriteria

Bijlage 2 : Verkeersgegevens

Bijlage 3 : Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4 : Rekenresultaten

## **1. Inleiding**

In opdracht van de gemeente Arnhem heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht voor de realisatie van het multifunctioneel centrum Klarendal en de herinrichting van het aanliggende plein. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidsbelasting ten gevolge van de Vijverlaan, de Verlengde Hoflaan, de Agnietenstraat, de Klarendalseweg, de Garnizoenstraat, de Klarenbeekstraat en het Dragonderpad op het multifunctionele centrum in de toekomstige situatie 2020.

Meer achtergrond over de situatie is te vinden in hoofdstuk 2. Het algemene toetsingskader is opgenomen in hoofdstuk 3. Een beschrijving van de uitgangspunten is in hoofdstuk 4 aanwezig. De rekenresultaten worden in hoofdstuk 5 gegeven. Tot slot volgen in hoofdstuk 6 de conclusies.



## 2. Situatie

Het plangebied is gelegen in Arnhem in het stedelijk gebied tussen de Klarendalseweg, de Verlengde Hoflaan en de Garnizoenstraat. Van de bestaande gebouwen blijven de twee monumentale panden staan en wordt de overige bebouwing geamoveerd. In de onderstaande figuur is de huidige situatie weergegeven.



Figuur 1: Huidige situatie

Het multifunctionele centrum wordt gerealiseerd langs de Verlengde Hoflaan. Binnen dit centrum worden ondermeer een basisschool, een kinderdagverblijf, een gymzaal en een sportschool gevestigd. In de volgende figuur wordt een impressieschets weergegeven van het stedenbouwkundige plan.





Figuur 2: Toekomstige situatie (impressieschets stedenbouwkundige plan)

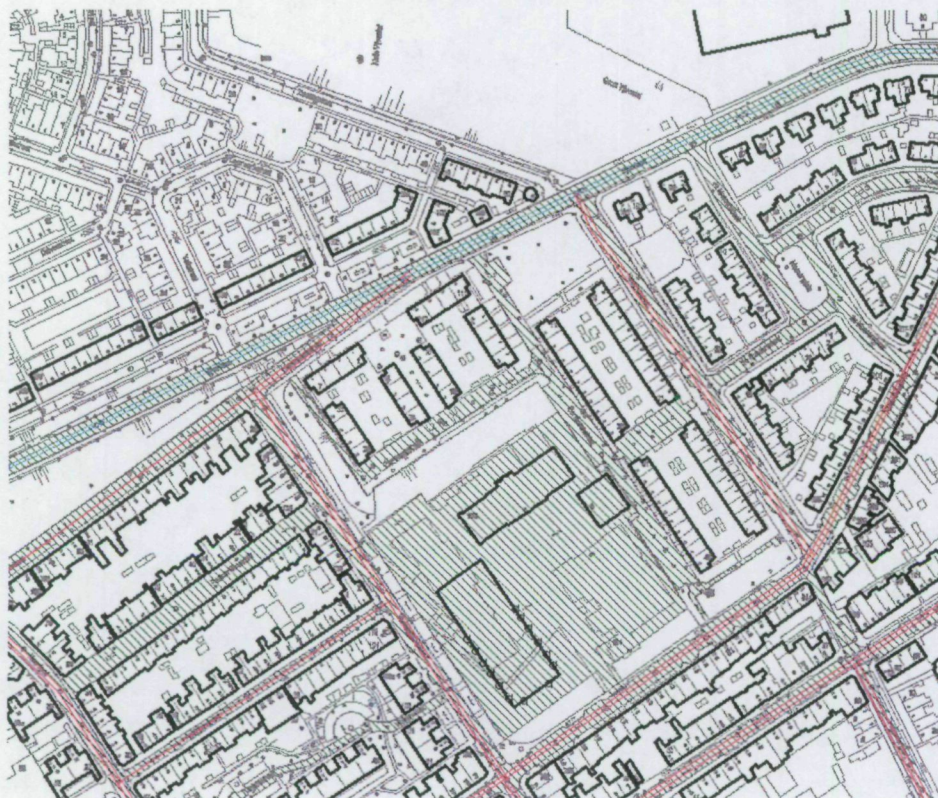
In de omgeving van het plangebied zijn enkel wegen gelegen waar een maximum snelheid geldt van 30 km/uur. Hierdoor is het plan niet gelegen binnen de invloedssfeer van geluidgezoneerde wegen en is de Wet geluidhinder niet van toepassing. In het onderhavige onderzoek is de geluidsbelasting van de onderzochte wegen gerelateerd aan de Wet geluidhinder. Op basis hiervan kan worden bepaald of er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. De beschouwde wegen staan hieronder weergegeven. Het betreft de ontsluitingsweg in de nabijheid van het plangebied (Vijverlaan) en de direct aan het plangebied grenzende wegen (Verlengde Hoflaan, Agnietenstraat en de Klarendalseweg). De Garnizoenstraat en het Dragonderpad zijn niet beschouwd, omdat hier geen gegevens van bekend zijn. Beide wegen zijn doodlopend en de verwachte verkeersintensiteit aldaar is lager dan 100 motorvoertuigen per etmaal. De Klarenbeekstraat is ook niet beschouwd vanwege een lage verkeersintensiteit, de redelijk grote afstand tot het plan en de afscherming van het geluid door middel van tussenliggende bebouwing.



### **Vijverlaan**

De Vijverlaan bestaat uit 2x1 rijstroken met de wegdekverharding DAB en is binnenstedelijk gelegen. De maximum snelheid is 30 km/uur. Deze weg is dan niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel gezien de geluidsbelasting niet nader onderzocht hoeft te worden en er in de zin van de Wet geen eisen gelden.

Toch blijkt uit jurisprudentie, dat de geluidsbelasting aan redelijke maatstaven moet voldoen en zo nodig aangetoond dient te worden dat er sprake is van een goede ruimtelijk ordening. De geluidsbelasting ten gevolge van deze weg is derhalve wel berekend.



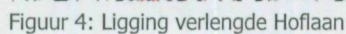
Figuur 3: Ligging Vijverlaan

### **Verlengde Hoflaan**

De Verlengde Hoflaan bestaat uit 2x1 rijstroken met de wegdekverharding klinkers en is binnenstedelijk gelegen. De maximum snelheid is 30 km/uur. Deze weg is dan niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel gezien de geluidsbelasting niet nader onderzocht hoeft te worden en er in de zin van de Wet geen eisen gelden.

Toch blijkt uit jurisprudentie, dat de geluidsbelasting aan redelijke maatstaven moet voldoen en zo nodig aangetoond dient te worden dat er sprake is van een goede ruimtelijk ordening. De geluidsbelasting ten gevolge van deze weg is derhalve wel berekend.





De Agnietenstraat bestaat uit 2x1 rijstroken met de wegdekverharding klinkers en is binnenstedelijk gelegen. De maximum snelheid is 30 km/uur. Deze weg is dan niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel gezien de geluidsbelasting niet nader onderzocht hoeft te worden en er in de zin van de Wet geen eisen gelden.

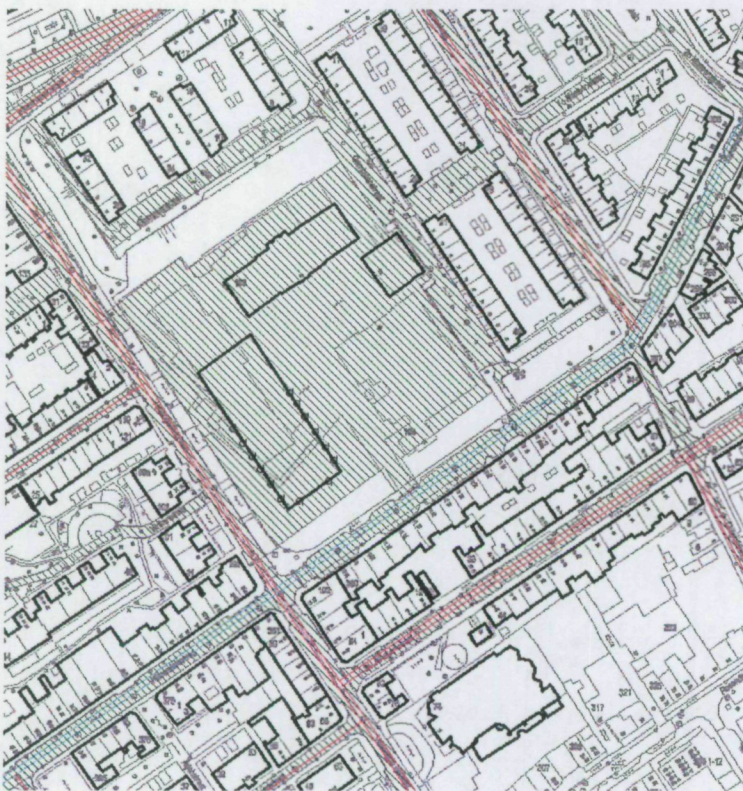
k:\doc\v\2010\103900\v2010103900r001def.docx 11-10-2010



### Klarendalseweg

De Klarendalseweg bestaat uit 2x1 rijstroken met de wegdekverharding klinkers en is binnenstedelijk gelegen. De maximum snelheid is 30 km/uur. Deze weg is dan niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel gezien de geluidsbelasting niet nader onderzocht hoeft te worden en er in de zin van de Wet geen eisen gelden.

Toch blijkt uit jurisprudentie, dat de geluidsbelasting aan redelijke maatstaven moet voldoen en zo nodig aangetoond dient te worden dat er sprake is van een goede ruimtelijk ordening. De geluidsbelasting ten gevolge van deze weg is derhalve wel berekend.



Figuur 6: Ligging Klarendalseweg



### **3. Toetsingskader**

#### **3.1 Algemeen**

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg en een spoorlijn bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een procedurewijziging bestemmingsplan of een projectbesluit de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

##### **3.1.1 Geluidsgevoelige bestemmingen**

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen
- scholen
- ziekenhuizen, verpleeghuizen
- overige gezondheidszorggebouwen
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen
- woonwagenterreinen

##### **3.1.2 Geluidsbelasting**

De geluidsbelasting ( $L_{den}$ -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Bij onderwijsgebouwen worden de periodes waarin de functie van het gebouw niet als zodanig wordt gebruikt buiten beschouwing gehouden.

### **3.2 Wegverkeer**

#### **3.2.1 Grenswaarden wegverkeer**

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.



### 3.2.2 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is voor dit onderzoek geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek van 5 dB op alle rekenresultaten toegepast.

### 3.2.3 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde van contouren of iets dergelijks.

Tabel 1  
Zonebreedten wegen

| aantal rijstroken | breedte van de geluidzone (in meters) |                  |
|-------------------|---------------------------------------|------------------|
|                   | buitenstedelijk gebied                | stedelijk gebied |
| 5 of meer         | 600                                   | 350              |
| 3 of 4            | 400                                   | 350              |
| 1 of 2            | 250                                   | 200              |

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

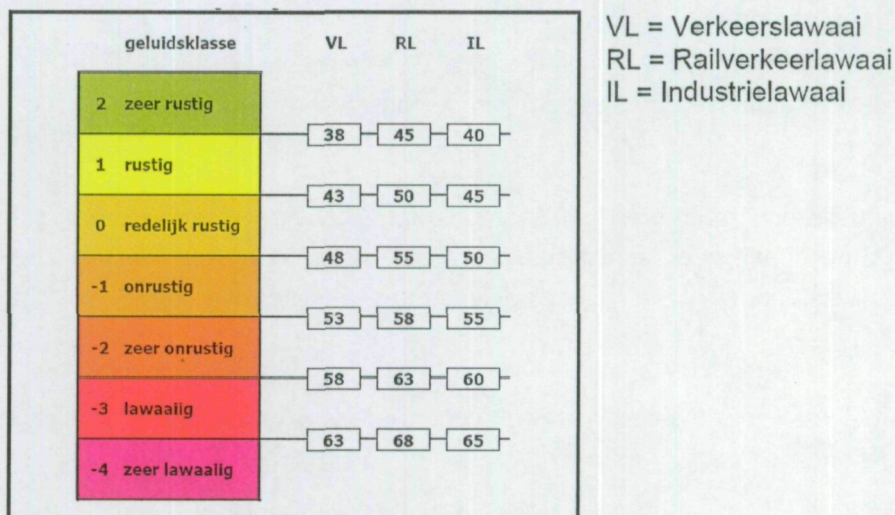
## 3.3 Beleidsregels Arnhem

Ten aanzien van het beleid voor hogere waarden Wet geluidhinder heeft de gemeente Arnhem beleidsregels vastgesteld. Deze regels geven de lokale uitwerking van de bevoegdheden van burgemeester en wethouders weer tot het vaststellen van hogere waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrieterreinen.



### Ontheffingscriteria hogere waarden

Naast de criteria uit de Wet geluidhinder (artikel 110a lid 5) voor het toekennen van een hogere waarde, hanteert de gemeente Arnhem criteria die afhangen van de geluidsklasse waarbinnen de geprojecteerde nieuwbouw valt. Hierbij worden de geluidsklassen onderscheiden zoals weergegeven in onderstaande figuur. De ontheffingscriteria staan uitgebreid weergegeven in bijlage 1.



Figuur 2: geluidsklassen, gehanteerd door de gemeente Arnhem

### Locatiespecifieke criteria

Bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde worden ook locatiespecifieke kenmerken betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een trein- of busstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- de locatie is opgenomen in de woonconcessie contour van het KAN;
- de nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.



## 4. Uitgangspunten

### 4.1 Algemeen

Voor het akoestisch onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende uitgangspunten:

- een digitale ondergrond van de huidige situatie (GBKN van de gemeente);
- bestemmingsplankaart voor het aangepaste bestemmingsplan;
- bouwtekeningen VO van 02-06-2010
- de verkeersgegevens voor het jaar 2019 (RVMK model 2019- versie april 2010);
- weggegevens (wegdekverhardingen, rijsnelheden) van de onderzochte wegen.

### 4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de onderzochte wegen voor het jaar 2019 zijn aangeleverd door de gemeente. De gemeente geeft aan geen aanvullende autonome groei te verwachten van 2019 naar het zichtjaar 2020 waardoor er geen verhoging in de verkeersintensiteit plaats hoeft te vinden.

In de tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens (weekdaggemiddelden) weergegeven. In bijlage 1 zijn alle gegevens opgenomen.

Tabel 2  
Verkeersgegevens ter hoogte van het plangebied (weekdaggemiddelden)

| wegvak                           | etmaalintensiteit<br>[mvt/etmaal] |  | Wegdek   | rijsnelheid |
|----------------------------------|-----------------------------------|--|----------|-------------|
|                                  | 2020                              |  |          |             |
| Vijverlaan                       | 1.040                             |  | DAB      | 30 km/uur   |
| Verlengde Hoflaan                | 550                               |  | klinkers | 30 km/uur   |
| Agnietenstraat                   | 284                               |  | klinkers | 30 km/uur   |
| Klarendalseweg                   | 605                               |  | klinkers | 30 km/uur   |
| Garnizoenstraat <sup>1) 2)</sup> | -                                 |  | klinkers | 30 km/uur   |
| Klarenbeekstraat                 | 670                               |  | DAB      | 30 km/uur   |
| Dragonderpad <sup>1) 2)</sup>    | -                                 |  | klinkers | 30 km/uur   |

1) Zeer lage verkeersintensiteit, geen gegevens van bekend bij gemeente

2) Doodlopende weg

### 4.3 Gevoelige bestemmingen

In het multifunctionele centrum worden naast een basisschool ook een sportcentrum en een kinderdagverblijf gerealiseerd. Een school is geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder, de overige functies echter niet. De geluidsbelasting op het centrum is in de dagperiode beschouwd. In de avond- en nachtperiode wordt het centrum niet als zodanig gebruikt.

In de noordwestelijke zijde van het gebouw worden een gymzaal en een sportcentrum gerealiseerd. Aan deze functie worden geen nadere eisen opgelegd vanuit de Wet geluidhinder. Om deze reden geen zijn op dit gedeelte van het gebouw geen beoordelingspunten gemodelleerd.



#### 4.4 Overige gegevens

Ter plaatse van de onderzochte wegen is geen kruispunt gesitueerd die geregeld wordt door een verkeersregelinstallatie (VRI). Ook in de toekomstige situatie zal geen VRI aanwezig zijn.

##### **Reken- en meetvoorschrift**

Overeenkomstig het vigerende Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG2006) hoofdstuk 3 Weg zijn:

- de geluidsbelastingen voor de te berekenen peiljaren berekend volgens het RMG2006;
- in de tabel in de tekst worden afgeronde waarden gepresenteerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 1.61). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-toeslag. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Het rekenmodel is opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De invoergegevens van het rekenmodel staan gegeven in bijlage 3.

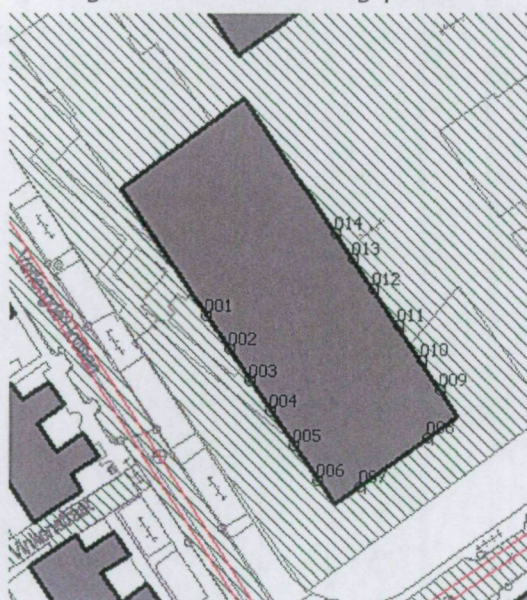


## 5. Rekenresultaten

### 5.1 Wegverkeer

De geluidsbelastingen  $L_{den}$  zijn per weg berekend op het geprojecteerde multifunctionele centrum in het plangebied. Hierbij is de avond en nachtperiode buiten beschouwing gelaten omdat in het centrum een basisschool wordt gevestigd. Een overzicht van de maatgevende geluidsbelastingen op de geplande nieuwbouw ten gevolge van wegverkeer staan per weg in de onderstaande tabellen. De rekenresultaten op alle punten zijn in tabelvorm opgenomen in bijlage 4. De locatie van de beoordelingspunten staat in de onderstaande figuur.

Figuur locatie beoordelingspunten



#### 5.1.1 Vijverlaan

Tabel 3

Rekenresultaten Vijverlaan, inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh

| naam  | omschrijving                            | hoogte<br>[m] | geluidsbelasting<br>[dB] |
|-------|-----------------------------------------|---------------|--------------------------|
| 001_D | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,8          | 25                       |
| 002_D | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,8          | 24                       |
| 004_D | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,8          | 24                       |
| 003_D | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,8          | 24                       |
| 005_C | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,7           | 24                       |

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Vijverlaan niet wordt overschreden. In bovenstaande tabel staan de meest maatgevende rekenpunten, voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 4.



### 5.1.2 Verlengde Hoflaan

Tabel 4

Rekenresultaten Verlengde Hoflaan, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

| naam  | omschrijving                            | hoogte | geluidsbelasting |
|-------|-----------------------------------------|--------|------------------|
|       |                                         | [m]    | [dB]             |
| 006_B | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,1    | 48               |
| 005_C | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,7    | 47               |
| 004_C | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,7    | 47               |
| 003_C | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,7    | 47               |

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Verlengde Hoflaan niet overschreden wordt. In bovenstaande tabel staan de meest maatgevende rekenpunten, voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 4.

### 5.1.3 Agnietenstraat

Tabel 5

Rekenresultaten Agnietenstraat, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

| naam  | omschrijving                            | hoogte | geluidsbelasting |
|-------|-----------------------------------------|--------|------------------|
|       |                                         | [m]    | [dB]             |
| 001_B | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,1    | 31               |
| 002_C | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,7    | 30               |
| 003_C | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,7    | 29               |

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Agnietenstraat niet overschreden wordt. In bovenstaande tabel staan de meest maatgevende rekenpunten, voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 4.

### 5.1.4 Klarendalseweg

Tabel 6

Rekenresultaten Klarendalseweg, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

| naam  | omschrijving                            | hoogte | geluidsbelasting |
|-------|-----------------------------------------|--------|------------------|
|       |                                         | [m]    | [dB]             |
| 007_C | beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,7    | 47               |
| 008_C | beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,7    | 47               |
| 006_B | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,1    | 44               |
| 005_C | beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,7    | 43               |

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Klarendalseweg niet overschreden wordt. In bovenstaande tabel staan de meest maatgevende rekenpunten, voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 1.



## 5.2 Cumulatie

Ten behoeve van een mogelijk geluidsisolatieonderzoek zijn in bijlage 4 gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven, exclusief aftrek conform artikel 110g. De gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel van het centrum bedraagt ten hoogste 54 dB. Voor onderwijsgebouwen gelden in het Bouwbesluit strengere eisen voor het binnenniveau. Om te voldoen aan het Bouwbesluit zal een onderzoek naar de geluidwering van de gevels moeten plaatsvinden om aan te tonen dat het binnenniveau 28 dB zal zijn.

## 5.3 Bespreking resultaten

Uit de berekeningen is gebleken dat door geen van de onderzochte wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) op de gevel van de het nieuwe gebouw overschreden wordt. Volgens het beleid van de gemeente Arnhem wordt het gebied bestempeld als redelijk rustig. Gesteld wordt dat locatie geschikt is voor de voorgenomen ontwikkeling en dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Aanvullend akoestisch onderzoek naar het wegverkeerslawaaï is niet nodig voor de ruimtelijke procedure.

## 6. Conclusie

In opdracht van gemeente Arnhem heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht voor de realisatie van het multifunctioneel centrum Klarendal en de herinrichting van het aanliggende plein. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidsbelasting ten gevolge van de Vijverlaan, de Verlengde Hoflaan, de Agnietenstraat, de Klarendalseweg, de Garnizoenstraat, de Klarenbeekstraat en het Dragonderpad op het multifunctionele centrum in de toekomstige situatie 2020.

Uit de berekeningen is gebleken dat door geen van de onderzochte wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) op de gevel van de het nieuwe gebouw overschreden wordt.

De gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel van het centrum bedraagt ten hoogste 54 dB. Voor onderwijsgebouwen gelden in het Bouwbesluit strengere eisen voor het binnenniveau. Om te voldoen aan het Bouwbesluit zal een onderzoek naar de geluidwering van de gevels moeten plaats vinden om aan te tonen dat het binnenniveau 28 dB zal zijn.

Volgens het beleid van de gemeente Arnhem wordt het gebied bestempeld als redelijk rustig. Gesteld wordt dat locatie geschikt is voor de voorgenomen ontwikkeling en dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Aanvullend akoestisch onderzoek naar het wegverkeerslawaaï is niet nodig voor de ruimtelijke procedure.

Arnhem, 11 oktober 2010  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.



Geluidbeleid gemeente Arnhem - ontheffingscriteria

### 4.3. Ontheffingscriteria hogere waarden

In deze paragraaf worden de in het beleidsplan Geluid reeds vastgestelde criteria verweven met de in de Wet geluidhinder vastgelegde uitgangspunten. Aan deze uitgangspunten en criteria moet een hogere grenswaarden-afweging getoetst worden en tevens wordt omschreven wat de overwegingen zijn om een verzoek al dan niet toe te kennen.

#### Hoofdcriteria

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of de spoorweg tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen *onvoldoende doeltreffend zijn en/of er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard*, onvoldoende doeltreffend zijn. In hoofdstuk 5 is vastgelegd wat de gemeente Arnhem hieronder verstaat.

Naast deze harde ontheffingscriteria heeft de gemeente een ontheffingenbeleid opgesteld die dit voor het Arnhems grondgebied meer concreet invult en gebaseerd is op de uitgangspunten zoals opgenomen in het Arnhemse beleidsplan Geluid.

Wanneer voldoende duidelijk wordt dat de toepassing van de maatregel niet doeltreffend is of de uitvoering om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijk of financiële aard niet aan de voornoemde criteria kan worden voldaan, kan een hogere waarde worden toegekend.

#### Locatie specifieke criteria

Ieder verzoek om hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken.

De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een trein- of busstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- de locatie is opgenomen in de woonconcessie contour van het KAN;
- de nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

#### Criteria voor het toekennen van een hogere waarde geluidsklasse “zeer rustig” en “rustig” en “redelijk rustig”

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “redelijk rustig” worden geen aanvullende randvoorwaarden of maatregelen gesteld.

#### Criteria voor het toekennen van een hogere waarde voor de geluidsklasse “onrustig”

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
- indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
- het stedenbouwkundig ontwerp vorm geven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- indien mogelijk in het overdrachtsgebied een afscherming realiseren;



- bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning, scholen en kinderdagverblijven een akoestisch onderzoek voegen en toetsen of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Wanneer voldoende duidelijk wordt dat de toepassing van de maatregel niet doeltreffend is of de uitvoering om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijk of financiële aard niet aan de voornoemde criteria kan worden voldaan, kan een hogere waarde worden toegekend.

#### **Criteria voor het toekennen van een hogere waarde voor de geluidsklasse “zeer onrustig en lawaaiig”**

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen in de geluidsklasse “zeer onrustig” en “lawaaiig” worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
- indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
- het stedenbouwkundig ontwerp vorm geven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- indien mogelijk in het overdrachtsgebied een afscherming realiseren;
- bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning, scholen en kinderdagverblijven een akoestisch onderzoek voegen en toetsen of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit;
- geluidsaspecten worden vanaf eerste ontwerpstadium bij de ontwikkeling betrokken;
- er wordt minimaal een verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde gerealiseerd;
- bij woningen/appartementen wordt er minimaal 1 geluidsluwe buitenruimte gecreëerd (tuin of balkon).

Wanneer voldoende duidelijk wordt dat de maatregel niet doeltreffend is of de uitvoering om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijk of financiële aard niet aan de voornoemde criteria kan worden voldaan, kan een hogere waarde worden toegekend.

#### **Criteria voor het toekennen van een hogere waarde voor de geluidsklasse “zeer lawaaiig”**

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen in de geluidsklasse “zeer lawaaiig” wordt voor het verlenen van een hogere waarde de Stad en Milieu procedure toegepast zoals deze opgenomen staat in de wet.

#### **Niet akoestische compensatie**

Daarnaast zal de gemeente bij de realisatie van woningen vanaf de geluidsklasse “onrustig” niet akoestische compensatie positief betrekken bij de overwegingen om een hogere waarde toe te staan.

Bij niet-akoestische compensatie kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- grotere woningen / appartementen;
- meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen, liefst door middel van parkeren uit het zicht;
- de nieuwe locatie “groen” in te richten;
- de woningen / appartementen te voorzien van een hoger afwerkingsniveau;
- de hoogstbelaste woningen / appartementen te situeren op een locatie met uitzicht;
- de hoogstbelaste woningen / appartementen te situeren in de nabijheid van “uitloopgebieden” / natuurgebieden / OV-knooppunten;

#### **Reconstructie wegen**

Bij reconstructies van wegen (of bij wijziging van de verkeersstructuur) worden stille wegdektypen

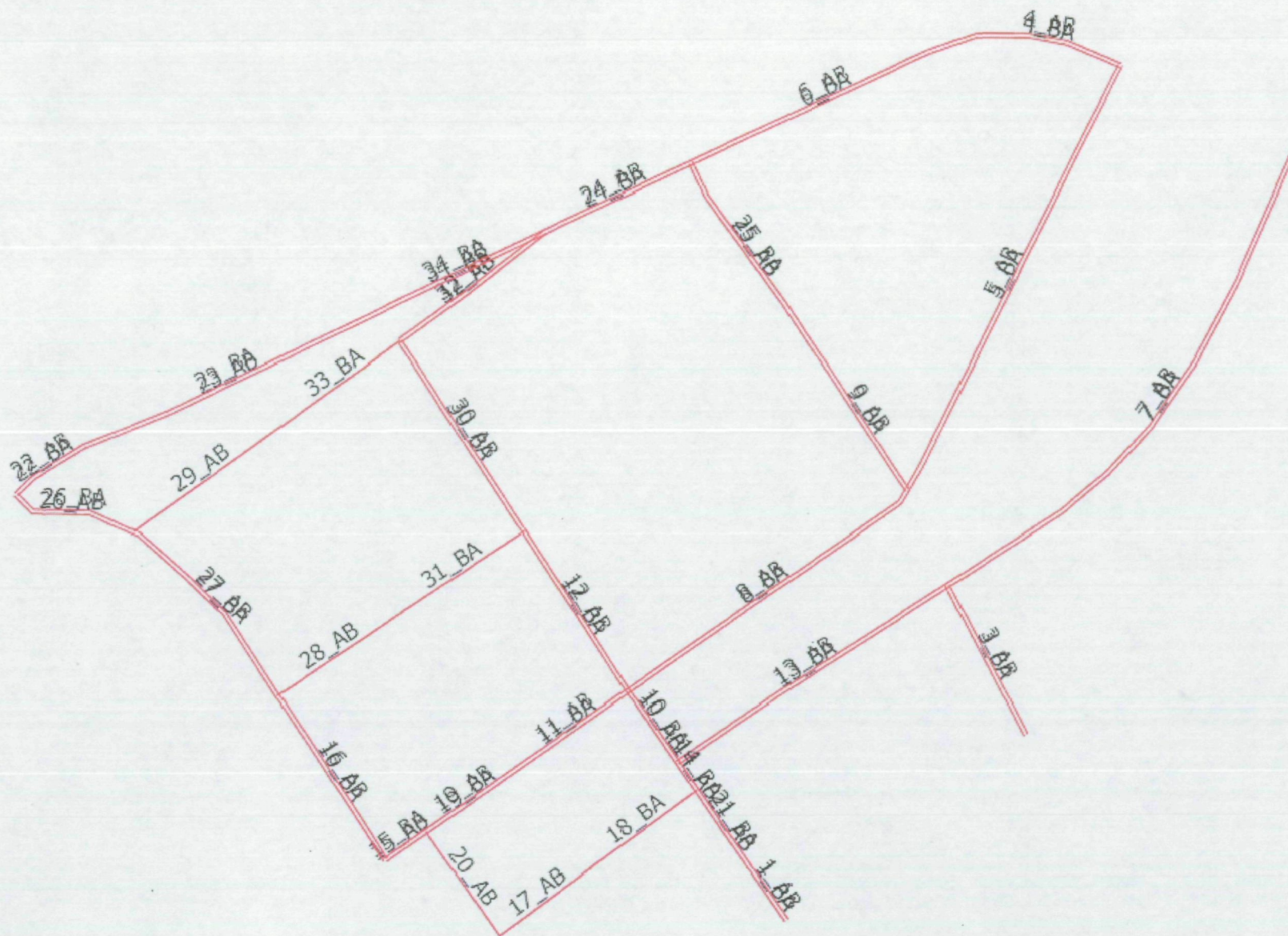
toegepast mits deze kosteneffectief en duurzaam kunnen worden toegepast.

#### **Grote woningbouwprojecten**

Bij grotere bouwplannen (bijvoorbeeld meer dan 200 woningen) zal de gemeente Arnhem specifieke afspraken met de projectontwikkelaar partij(en) maken over te realiseren ambities. Een van de onderdelen zal een afbakening van het aantal of het percentage

Verkeersgegevens





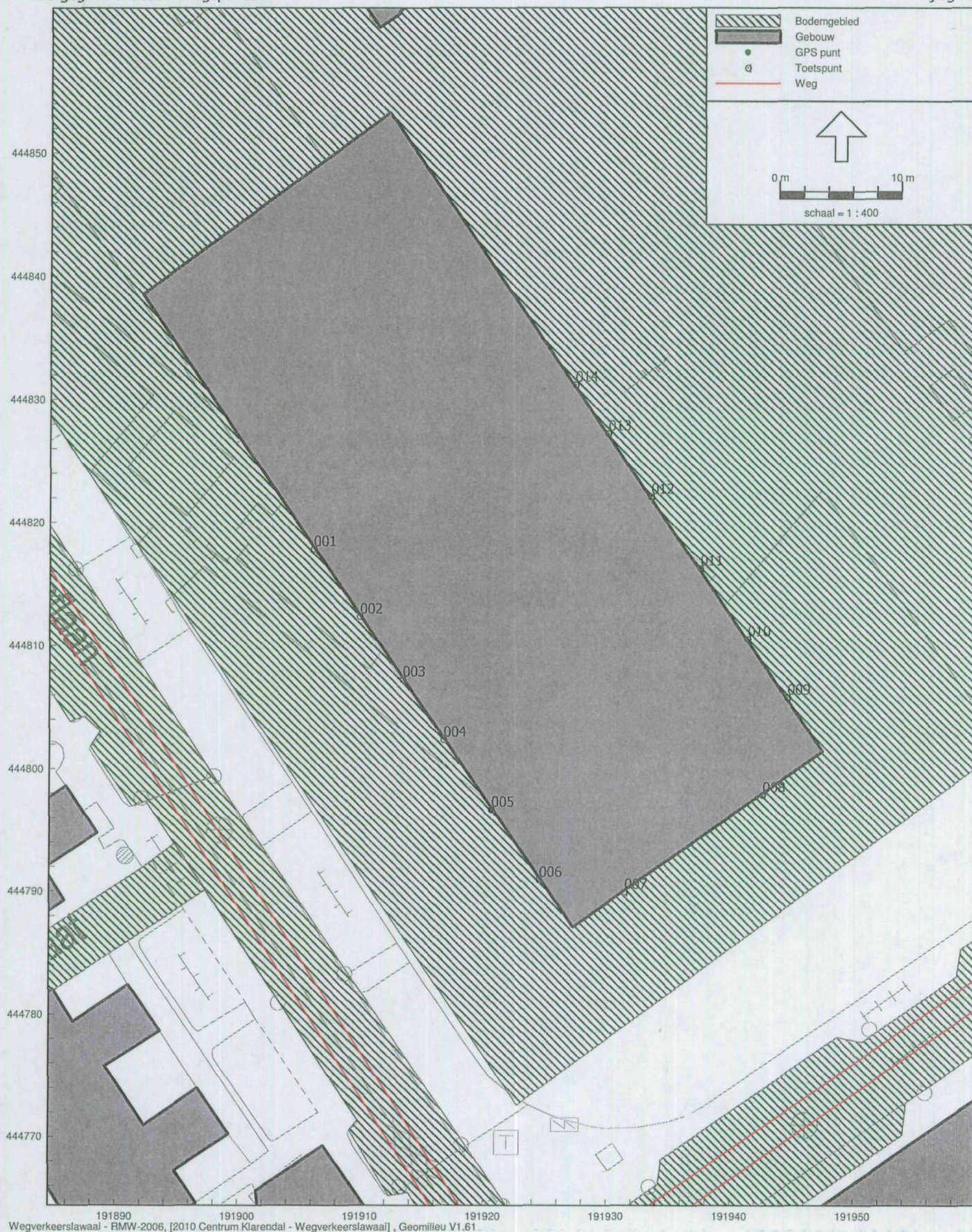
| IDENT | DESCR                    | RSURF_DESC                 | VMC | VLV | VL | VHT | TOTINTENS | PFLOWDAY | PFLOWEVE | PFLOWNI | PFLOWLVDAY | PFLOWLVEVE | PFLOWLNI | PFLOWLTDAY | PFLOWLTEVE | PFLOWLNI | PFLOWHTDAY | PFLOWHTEVE | PFLOWHTNI |
|-------|--------------------------|----------------------------|-----|-----|----|-----|-----------|----------|----------|---------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|------------|------------|-----------|
| 1 AB  | 1 AB Verlengde Hollar    | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1644,37   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 93,00    | 2,00       | 1,60       | 2,40     | 1,30       | 1,00       | 3,70      |
| 1 BA  | 1 BA Verlengde Hollar    | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1832,57   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 93,00    | 2,00       | 1,60       | 2,50     | 1,30       | 1,00       | 3,70      |
| 3 AB  | 3 AB Dragonderspad       | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 563,63    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 96,00    | 1,00       | 0,80       | 1,30     | 0,70       | 0,50       | 2,00      |
| 3 BA  | 3 BA Dragonderspad       | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 447,62    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 97,00      | 98,00      | 95,00    | 1,30       | 1,00       | 1,70     | 0,90       | 0,70       | 2,50      |
| 4 AB  | 4 AB Vijverlaan          | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 267,38    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,20       | 0,40     | 0,20       | 0,20       | 0,70      |
| 4 BA  | 4 BA Vijverlaan          | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 792,65    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,20       | 0,40     | 0,20       | 0,10       | 0,60      |
| 5 AB  | 5 AB Klarendalseweg      | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 264,95    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,10       | 0,10       | 0,10     | 0,00       | 0,00       | 0,20      |
| 5 BA  | 5 BA Klarendalseweg      | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 162,29    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,00       | 0,00       | 0,00     | 0,00       | 0,00       | 0,10      |
| 6 AB  | 6 AB Vijverlaan          | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 267,38    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,20       | 0,40     | 0,20       | 0,20       | 0,70      |
| 6 BA  | 6 BA Vijverlaan          | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 792,65    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,20       | 0,40     | 0,20       | 0,10       | 0,60      |
| 7 AB  | 7 AB St. Janskerkstraat  | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 130,08    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 100,00     | 100,00     | 100,00   | 0,00       | 0,00       | 0,00     | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 7 BA  | 7 BA St. Janskerkstraat  | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 154,45    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 100,00     | 100,00     | 100,00   | 0,00       | 0,00       | 0,00     | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 8 AB  | 8 AB Klarendalseweg      | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 340,83    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,20       | 0,20       | 0,30     | 0,10       | 0,10       | 0,50      |
| 8 BA  | 8 BA Klarendalseweg      | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 264,62    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,40       | 0,30       | 0,60     | 0,30       | 0,20       | 0,90      |
| 9 AB  | 9 AB Kazernestraat       | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 163,05    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 96,00    | 1,20       | 0,90       | 1,50     | 0,80       | 0,60       | 2,20      |
| 9 BA  | 9 BA Kazernestraat       | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 120,89    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 97,00    | 0,80       | 0,60       | 1,00     | 0,50       | 0,40       | 1,50      |
| 10 AB | 10 AB Verlengde Hollar   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 2052,13   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 94,00    | 1,80       | 1,40       | 2,20     | 1,20       | 0,90       | 3,40      |
| 10 BA | 10 BA Verlengde Hollar   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1346,63   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 93,00    | 2,10       | 1,70       | 2,60     | 1,40       | 1,10       | 4,00      |
| 11 AB | 11 AB Klarendalseweg     | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1353,28   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 93,00    | 1,90       | 1,50       | 2,40     | 1,30       | 1,00       | 3,60      |
| 11 BA | 11 BA Klarendalseweg     | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1814,28   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 94,00    | 1,90       | 1,50       | 2,30     | 1,20       | 1,00       | 3,50      |
| 12 AB | 12 AB Verlengde Hollar   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 191,08    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 97,00    | 0,80       | 0,60       | 1,00     | 0,50       | 0,40       | 1,50      |
| 12 BA | 12 BA Verlengde Hollar   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 359,38    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 99,00      | 98,00    | 0,60       | 0,40       | 0,70     | 0,40       | 0,30       | 1,10      |
| 13 AB | 13 AB St. Janskerkstraat | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 211,12    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,00       | 0,00       | 0,10     | 0,00       | 0,00       | 0,10      |
| 13 BA | 13 BA St. Janskerkstraat | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 73,36     | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,00       | 0,00       | 0,00     | 0,00       | 0,00       | 0,10      |
| 14 AB | 14 AB Verlengde Hollar   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 2037,66   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 94,00    | 1,80       | 1,40       | 2,20     | 1,20       | 0,90       | 3,40      |
| 14 BA | 14 BA Verlengde Hollar   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1203,92   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 95,00      | 96,00      | 92,00    | 2,40       | 1,90       | 2,90     | 1,60       | 1,20       | 4,40      |
| 15 AB | 15 AB Klarendalseweg     | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1533,22   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 93,00    | 2,10       | 1,60       | 2,60     | 1,40       | 1,10       | 3,90      |
| 15 BA | 15 BA Klarendalseweg     | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1489,29   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 94,00    | 1,80       | 1,40       | 2,30     | 1,20       | 0,90       | 3,40      |
| 16 AB | 16 AB Noordpad           | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 620,01    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 99,00      | 97,00    | 0,70       | 0,60       | 0,90     | 0,50       | 0,40       | 1,40      |
| 16 BA | 16 BA Noordpad           | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 544,53    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 97,00    | 0,80       | 0,60       | 1,00     | 0,50       | 0,40       | 1,50      |
| 17 AB | 17 AB Sumatrastraat      | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 409,68    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 97,00    | 0,80       | 0,60       | 1,00     | 0,50       | 0,40       | 1,50      |
| 18 AB | 18 AB Sumatrastraat      | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 395,66    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 97,00    | 0,80       | 0,60       | 1,00     | 0,50       | 0,40       | 1,50      |
| 19 AB | 19 AB Klarendalseweg     | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1353,28   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 93,00    | 1,90       | 1,50       | 2,40     | 1,30       | 1,00       | 3,60      |
| 19 BA | 19 BA Klarendalseweg     | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1814,28   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 94,00    | 1,90       | 1,50       | 2,30     | 1,20       | 1,00       | 3,50      |
| 20 AB | 20 AB Solostraat         | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 417,08    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 97,00    | 0,80       | 0,60       | 1,00     | 0,50       | 0,40       | 1,50      |
| 21 AB | 21 AB Verlengde Hollar   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1886,49   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 93,00    | 1,90       | 1,50       | 2,40     | 1,30       | 1,00       | 3,60      |
| 21 BA | 21 BA Verlengde Hollar   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 1448,40   | 6,90     | 2,50     | 0,70    | 96,00      | 97,00      | 93,00    | 2,20       | 1,70       | 2,70     | 1,40       | 1,10       | 4,00      |
| 22 AB | 22 AB Onder de Linden    | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 611,63    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,20       | 0,20       | 0,30     | 0,10       | 0,10       | 0,50      |
| 22 BA | 22 BA Onder de Linden    | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 663,06    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,20       | 0,20       | 0,30     | 0,10       | 0,10       | 0,50      |
| 23 AB | 23 AB Vijverlaan         | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 440,49    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,00       | 0,00       | 0,00     | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 23 BA | 23 AB Vijverlaan         | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 413,73    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,20       | 0,40     | 0,20       | 0,10       | 0,60      |
| 24 AB | 24 AB Vijverlaan         | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 368,50    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,20       | 0,10       | 0,20     | 0,10       | 0,10       | 0,30      |
| 24 BA | 24 BA Vijverlaan         | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 670,38    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,00       | 0,00       | 0,00     | 0,00       | 0,00       | 0,10      |
| 25 AB | 25 AB Kazernestraat      | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 185,89    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 99,00      | 97,00    | 0,70       | 0,50       | 0,90     | 0,40       | 0,30       | 1,30      |
| 25 BA | 25 BA Kazernestraat      | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 227,51    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 96,00    | 0,90       | 0,70       | 1,20     | 0,60       | 0,50       | 1,80      |
| 26 AB | 26 AB Noordpad           | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 818,33    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 99,00      | 98,00    | 0,50       | 0,40       | 0,60     | 0,30       | 0,20       | 0,90      |
| 26 BA | 26 BA Noordpad           | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 456,78    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 97,00    | 0,80       | 0,70       | 1,10     | 0,50       | 0,40       | 1,60      |
| 27 AB | 27 AB Noordpad           | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 492,20    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 98,00      | 97,00    | 0,80       | 0,60       | 1,00     | 0,50       | 0,40       | 1,50      |
| 27 BA | 27 BA Noordpad           | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 553,69    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 98,00      | 99,00      | 98,00    | 0,60       | 0,40       | 0,70     | 0,40       | 0,30       | 1,10      |
| 28 AB | 28 AB Agnietenstraat     | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 284,31    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,30       | 0,40     | 0,20       | 0,20       | 0,70      |
| 29 AB | 29 AB Klarenbeekstraat   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 296,85    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,20       | 0,40     | 0,20       | 0,10       | 0,60      |
| 30 AB | 30 AB Verlengde Hollar   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 158,57    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,30       | 0,40     | 0,20       | 0,20       | 0,70      |
| 30 BA | 30 BA Verlengde Hollar   | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 233,38    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,20       | 0,20       | 0,30     | 0,10       | 0,10       | 0,50      |
| 31 AB | 31 AB Agnietenstraat     | gewone elementenverharding | 30  | 30  | 30 | 30  | 284,22    | 7,00     | 2,50     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,50       | 0,40       | 0,60     | 0,30       | 0,20       | 1,00      |
| 32 AB | 32 AB Klarenbeekstraat   | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 471,68    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,20       | 0,40     | 0,20       | 0,10       | 0,60      |
| 32 BA | 32 BA Klarenbeekstraat   | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 196,56    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,20       | 0,20       | 0,30     | 0,10       | 0,10       | 0,50      |
| 33 AB | 33 AB Klarenbeekstraat   | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 349,93    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,20       | 0,40     | 0,20       | 0,10       | 0,60      |
| 34 AB | 34 AB Vijverlaan         | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 440,49    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 99,00    | 0,00       | 0,00       | 0,00     | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 34 BA | 34 BA Vijverlaan         | referentiewegdek           | 30  | 30  | 30 | 30  | 413,73    | 7,00     | 2,60     | 0,70    | 99,00      | 99,00      | 98,00    | 0,30       | 0,20       | 0,40     | 0,20       | 0,10       | 0,60      |



Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel







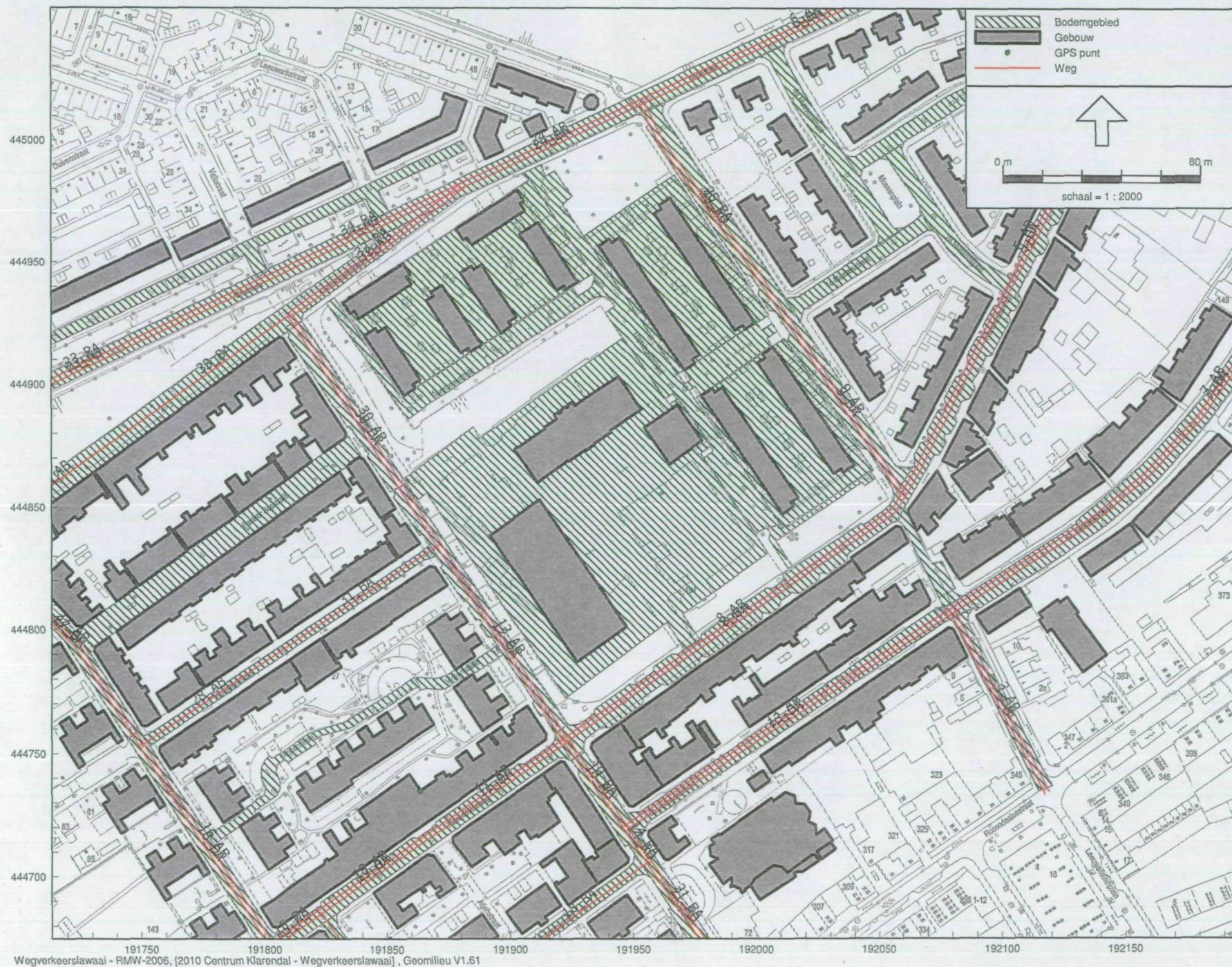
Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens beoordelingspunten

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                 | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | <-->     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 002  | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | <-->     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 003  | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | <-->     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 004  | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | <-->     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 005  | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | <-->     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 006  | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | <-->     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 007  | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | <-->     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 008  | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | <-->     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 009  | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 010  | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 011  | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 012  | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 013  | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |
| 014  | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,10     | 8,70     | 11,80    | --       | --       | Ja    |







Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens wegen

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | Omschr.                  | ISO H | ISO M | HDef.        | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %Int. (P4) |
|-------|--------------------------|-------|-------|--------------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 1_AB  | 1_AB_Verlengde Hoflaan   | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1644,37       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 1_BA  | 1_BA_Verlengde Hoflaan   | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1832,57       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 10_AB | 10_AB_Verlengde Hoflaan  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 2052,13       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 10_BA | 10_BA_Verlengde Hoflaan  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1346,63       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 12_AB | 12_AB_Verlengde Hoflaan  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 191,08        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 12_BA | 12_BA_Verlengde Hoflaan  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 359,38        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 14_AB | 14_AB_Verlengde Hoflaan  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 2037,66       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 14_BA | 14_BA_Verlengde Hoflaan  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1203,92       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 21_AB | 21_AB_Verlengde Hoflaan  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1886,49       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 21_BA | 21_BA_Verlengde Hoflaan  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1448,40       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 30_AB | 30_AB_Verlengde Hoflaan  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 158,57        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 30_BA | 30_BA_Verlengde Hoflaan  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 233,38        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 3_AB  | 3_AB_Dragonderspad       | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 563,63        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 3_BA  | 3_BA_Dragonderspad       | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 447,62        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 4_AB  | 4_AB_Vijverlaan          | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 267,38        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 4_BA  | 4_BA_Vijverlaan          | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 792,65        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 6_AB  | 6_AB_Vijverlaan          | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 267,38        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 6_BA  | 6_BA_Vijverlaan          | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 792,65        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 23_AB | 23_AB_Vijverlaan         | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 440,49        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 23_BA | 23_BA_Vijverlaan         | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 413,73        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 24_AB | 24_AB_Vijverlaan         | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 368,50        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 24_BA | 24_BA_Vijverlaan         | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 670,38        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 34_AB | 34_AB_Vijverlaan         | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 440,49        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 34_BA | 34_BA_Vijverlaan         | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 413,73        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 5_AB  | 5_AB_Klarendalseweg      | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 264,95        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 5_BA  | 5_BA_Klarendalseweg      | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 162,29        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 8_AB  | 8_AB_Klarendalseweg      | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 340,83        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 8_BA  | 8_BA_Klarendalseweg      | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 264,62        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 11_AB | 11_AB_Klarendalseweg     | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1353,28       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 11_BA | 11_BA_Klarendalseweg     | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1814,28       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 15_AB | 15_AB_Klarendalseweg     | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1533,22       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 15_BA | 15_BA_Klarendalseweg     | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1489,29       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 19_AB | 19_AB_Klarendalseweg     | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1353,28       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 19_BA | 19_BA_Klarendalseweg     | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 1814,28       | 6,99      | 2,58      | 0,72      | --         |
| 7_AB  | 7_AB_St. Janskerkstraat  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 130,08        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 7_BA  | 7_BA_St. Janskerkstraat  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 154,45        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 13_AB | 13_AB_St. Janskerkstraat | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 211,12        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 13_BA | 13_BA_St. Janskerkstraat | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 73,36         | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 9_AB  | 9_AB_Kazernestraat       | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 163,05        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 9_BA  | 9_BA_Kazernestraat       | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 120,89        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 25_AB | 25_AB_Kazernestraat      | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 185,89        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 25_BA | 25_BA_Kazernestraat      | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 227,51        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 16_AB | 16_AB_Noordpad           | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 620,01        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 16_BA | 16_BA_Noordpad           | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 544,53        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 26_AB | 26_AB_Noordpad           | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 818,33        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 26_BA | 26_BA_Noordpad           | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 459,78        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |

Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens wegen

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) |
|-------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 1_AB  | --      | --      | --      | --       | 96,66   | 97,33   | 93,80   | --       | 2,01    | 1,60    | 2,48    | --       | 1,34    | 1,07    | 3,72    | --       | --     | --     | --     | --      | 111,10 |
| 1_BA  | --      | --      | --      | --       | 96,63   | 97,31   | 93,75   | --       | 2,02    | 1,61    | 2,50    | --       | 1,35    | 1,07    | 3,75    | --       | --     | --     | --     | --      | 123,78 |
| 10_AB | --      | --      | --      | --       | 96,95   | 97,57   | 94,32   | --       | 1,83    | 1,46    | 2,27    | --       | 1,22    | 0,97    | 3,41    | --       | --     | --     | --     | --      | 139,07 |
| 10_BA | --      | --      | --      | --       | 96,39   | 97,12   | 93,31   | --       | 2,17    | 1,73    | 2,67    | --       | 1,44    | 1,15    | 4,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,73  |
| 12_AB | --      | --      | --      | --       | 98,61   | 98,89   | 97,37   | --       | 0,84    | 0,66    | 1,05    | --       | 0,56    | 0,44    | 1,58    | --       | --     | --     | --     | --      | 13,19  |
| 12_BA | --      | --      | --      | --       | 98,97   | 99,18   | 98,05   | --       | 0,62    | 0,49    | 0,78    | --       | 0,41    | 0,33    | 1,17    | --       | --     | --     | --     | --      | 24,90  |
| 14_AB | --      | --      | --      | --       | 96,93   | 97,55   | 94,29   | --       | 1,84    | 1,47    | 2,29    | --       | 1,23    | 0,98    | 3,43    | --       | --     | --     | --     | --      | 138,06 |
| 14_BA | --      | --      | --      | --       | 95,98   | 96,79   | 92,59   | --       | 2,41    | 1,93    | 2,97    | --       | 1,61    | 1,28    | 4,45    | --       | --     | --     | --     | --      | 80,77  |
| 21_AB | --      | --      | --      | --       | 96,71   | 97,38   | 93,90   | --       | 1,97    | 1,57    | 2,44    | --       | 1,31    | 1,05    | 3,66    | --       | --     | --     | --     | --      | 127,53 |
| 21_BA | --      | --      | --      | --       | 96,33   | 97,08   | 93,22   | --       | 2,20    | 1,75    | 2,71    | --       | 1,47    | 1,17    | 4,07    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,53  |
| 30_AB | --      | --      | --      | --       | 99,36   | 99,49   | 98,78   | --       | 0,38    | 0,30    | 0,49    | --       | 0,26    | 0,20    | 0,73    | --       | --     | --     | --     | --      | 11,03  |
| 30_BA | --      | --      | --      | --       | 99,54   | 99,64   | 99,13   | --       | 0,27    | 0,22    | 0,35    | --       | 0,18    | 0,14    | 0,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 16,26  |
| 3_AB  | --      | --      | --      | --       | 98,23   | 98,59   | 96,66   | --       | 1,06    | 0,85    | 1,33    | --       | 0,71    | 0,56    | 2,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 38,76  |
| 3_BA  | --      | --      | --      | --       | 97,73   | 98,20   | 95,76   | --       | 1,36    | 1,08    | 1,70    | --       | 0,91    | 0,72    | 2,55    | --       | --     | --     | --     | --      | 30,62  |
| 4_AB  | --      | --      | --      | --       | 99,38   | 99,51   | 98,82   | --       | 0,37    | 0,29    | 0,47    | --       | 0,25    | 0,20    | 0,71    | --       | --     | --     | --     | --      | 18,60  |
| 4_BA  | --      | --      | --      | --       | 99,45   | 99,57   | 98,96   | --       | 0,33    | 0,26    | 0,42    | --       | 0,22    | 0,17    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 55,18  |
| 6_AB  | --      | --      | --      | --       | 99,38   | 99,51   | 98,82   | --       | 0,37    | 0,29    | 0,47    | --       | 0,25    | 0,20    | 0,71    | --       | --     | --     | --     | --      | 18,60  |
| 6_BA  | --      | --      | --      | --       | 99,45   | 99,57   | 98,96   | --       | 0,33    | 0,26    | 0,42    | --       | 0,22    | 0,17    | 0,62    | --       | --     | --     | --     | --      | 55,18  |
| 23_AB | --      | --      | --      | --       | 99,99   | 99,99   | 99,98   | --       | 0,01    | --      | 0,01    | --       | --      | --      | 0,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 30,83  |
| 23_BA | --      | --      | --      | --       | 99,41   | 99,53   | 98,88   | --       | 0,35    | 0,28    | 0,45    | --       | 0,24    | 0,19    | 0,67    | --       | --     | --     | --     | --      | 28,79  |
| 24_AB | --      | --      | --      | --       | 99,66   | 99,73   | 99,35   | --       | 0,21    | 0,16    | 0,26    | --       | 0,14    | 0,11    | 0,39    | --       | --     | --     | --     | --      | 25,71  |
| 24_BA | --      | --      | --      | --       | 99,89   | 99,91   | 99,79   | --       | 0,07    | 0,05    | 0,08    | --       | 0,04    | 0,03    | 0,12    | --       | --     | --     | --     | --      | 46,87  |
| 34_AB | --      | --      | --      | --       | 99,99   | 99,99   | 99,98   | --       | 0,01    | --      | 0,01    | --       | --      | --      | 0,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 30,83  |
| 34_BA | --      | --      | --      | --       | 99,41   | 99,53   | 98,88   | --       | 0,35    | 0,28    | 0,45    | --       | 0,24    | 0,19    | 0,67    | --       | --     | --     | --     | --      | 28,79  |
| 5_AB  | --      | --      | --      | --       | 99,77   | 99,82   | 99,57   | --       | 0,14    | 0,11    | 0,17    | --       | 0,09    | 0,07    | 0,26    | --       | --     | --     | --     | --      | 18,50  |
| 5_BA  | --      | --      | --      | --       | 99,92   | 99,93   | 99,84   | --       | 0,05    | 0,04    | 0,06    | --       | 0,03    | 0,03    | 0,10    | --       | --     | --     | --     | --      | 11,35  |
| 8_AB  | --      | --      | --      | --       | 99,53   | 99,62   | 99,10   | --       | 0,28    | 0,23    | 0,36    | --       | 0,19    | 0,15    | 0,54    | --       | --     | --     | --     | --      | 23,75  |
| 8_BA  | --      | --      | --      | --       | 99,18   | 99,35   | 98,44   | --       | 0,49    | 0,39    | 0,62    | --       | 0,33    | 0,26    | 0,94    | --       | --     | --     | --     | --      | 18,37  |
| 11_AB | --      | --      | --      | --       | 96,71   | 97,38   | 93,89   | --       | 1,98    | 1,57    | 2,44    | --       | 1,32    | 1,05    | 3,67    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,48  |
| 11_BA | --      | --      | --      | --       | 96,80   | 97,45   | 94,05   | --       | 1,92    | 1,53    | 2,38    | --       | 1,28    | 1,02    | 3,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 122,76 |
| 15_AB | --      | --      | --      | --       | 96,48   | 97,19   | 93,48   | --       | 2,11    | 1,69    | 2,61    | --       | 1,41    | 1,12    | 3,91    | --       | --     | --     | --     | --      | 103,40 |
| 15_BA | --      | --      | --      | --       | 96,90   | 97,53   | 94,23   | --       | 1,86    | 1,48    | 2,31    | --       | 1,24    | 0,99    | 3,46    | --       | --     | --     | --     | --      | 100,87 |
| 19_AB | --      | --      | --      | --       | 96,71   | 97,38   | 93,89   | --       | 1,98    | 1,57    | 2,44    | --       | 1,32    | 1,05    | 3,67    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,48  |
| 19_BA | --      | --      | --      | --       | 96,80   | 97,45   | 94,05   | --       | 1,92    | 1,53    | 2,38    | --       | 1,28    | 1,02    | 3,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 122,76 |
| 7_AB  | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       | --     | --     | --     | --      | 9,11   |
| 7_BA  | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       | --     | --     | --     | --      | 10,81  |
| 13_AB | --      | --      | --      | --       | 99,88   | 99,90   | 99,76   | --       | 0,07    | 0,06    | 0,10    | --       | 0,05    | 0,04    | 0,14    | --       | --     | --     | --     | --      | 14,76  |
| 13_BA | --      | --      | --      | --       | 99,91   | 99,93   | 99,83   | --       | 0,05    | 0,04    | 0,07    | --       | 0,04    | 0,03    | 0,10    | --       | --     | --     | --     | --      | 5,13   |
| 9_AB  | --      | --      | --      | --       | 98,00   | 98,41   | 96,25   | --       | 1,20    | 0,95    | 1,50    | --       | 0,80    | 0,63    | 2,25    | --       | --     | --     | --     | --      | 11,19  |
| 9_BA  | --      | --      | --      | --       | 98,66   | 98,94   | 97,47   | --       | 0,80    | 0,64    | 1,01    | --       | 0,54    | 0,43    | 1,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 8,35   |
| 25_AB | --      | --      | --      | --       | 98,78   | 99,03   | 97,70   | --       | 0,73    | 0,58    | 0,92    | --       | 0,49    | 0,39    | 1,38    | --       | --     | --     | --     | --      | 12,85  |
| 25_BA | --      | --      | --      | --       | 98,40   | 98,73   | 96,98   | --       | 0,96    | 0,76    | 1,21    | --       | 0,64    | 0,51    | 1,81    | --       | --     | --     | --     | --      | 15,67  |
| 16_AB | --      | --      | --      | --       | 98,74   | 99,00   | 97,62   | --       | 0,75    | 0,60    | 0,95    | --       | 0,50    | 0,40    | 1,43    | --       | --     | --     | --     | --      | 42,85  |
| 16_BA | --      | --      | --      | --       | 98,65   | 98,93   | 97,46   | --       | 0,81    | 0,64    | 1,02    | --       | 0,54    | 0,43    | 1,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 37,60  |
| 26_AB | --      | --      | --      | --       | 99,14   | 99,32   | 98,36   | --       | 0,52    | 0,41    | 0,65    | --       | 0,34    | 0,27    | 0,98    | --       | --     | --     | --     | --      | 56,79  |
| 26_BA | --      | --      | --      | --       | 98,52   | 98,83   | 97,21   | --       | 0,89    | 0,70    | 1,11    | --       | 0,59    | 0,47    | 1,67    | --       | --     | --     | --     | --      | 31,71  |



Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens wegen

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 1_AB  | 41,29 | 11,11 | --     | 2,31  | 0,68  | 0,29  | --     | 1,54  | 0,45  | 0,44  | --     | 87,75     | 84,94      | 92,05      | 95,40      | 101,18    | 97,04     |
| 1_BA  | 46,01 | 12,37 | --     | 2,59  | 0,76  | 0,33  | --     | 1,73  | 0,51  | 0,49  | --     | 88,22     | 85,42      | 92,54      | 95,87      | 101,66    | 97,51     |
| 10_AB | 51,66 | 13,94 | --     | 2,63  | 0,77  | 0,34  | --     | 1,75  | 0,51  | 0,50  | --     | 88,68     | 85,77      | 92,74      | 96,25      | 102,09    | 97,96     |
| 10_BA | 33,74 | 9,05  | --     | 2,04  | 0,60  | 0,26  | --     | 1,36  | 0,40  | 0,39  | --     | 86,91     | 84,18      | 91,41      | 94,62      | 100,36    | 96,20     |
| 12_AB | 4,89  | 1,32  | --     | 0,11  | 0,03  | 0,01  | --     | 0,07  | 0,02  | 0,02  | --     | 78,21     | 74,66      | 80,48      | 85,30      | 91,51     | 87,45     |
| 12_BA | 9,23  | 2,50  | --     | 0,16  | 0,05  | 0,02  | --     | 0,10  | 0,03  | 0,03  | --     | 80,91     | 77,20      | 82,63      | 87,88      | 94,18     | 90,15     |
| 14_AB | 51,28 | 13,83 | --     | 2,62  | 0,77  | 0,34  | --     | 1,75  | 0,52  | 0,50  | --     | 88,65     | 85,75      | 92,72      | 96,23      | 102,07    | 97,93     |
| 14_BA | 30,06 | 8,03  | --     | 2,03  | 0,60  | 0,26  | --     | 1,35  | 0,40  | 0,39  | --     | 86,46     | 83,86      | 91,26      | 94,28      | 99,94     | 95,76     |
| 21_AB | 47,40 | 12,75 | --     | 2,60  | 0,76  | 0,33  | --     | 1,73  | 0,51  | 0,50  | --     | 88,34     | 85,50      | 92,58      | 95,97      | 101,77    | 97,62     |
| 21_BA | 36,28 | 9,72  | --     | 2,23  | 0,65  | 0,28  | --     | 1,49  | 0,44  | 0,42  | --     | 87,23     | 84,52      | 91,78      | 94,96      | 100,68    | 96,52     |
| 30_AB | 4,10  | 1,10  | --     | 0,04  | 0,01  | 0,01  | --     | 0,03  | 0,01  | 0,01  | --     | 77,31     | 73,43      | 78,36      | 84,15      | 90,56     | 86,54     |
| 30_BA | 6,05  | 1,62  | --     | 0,04  | 0,01  | 0,01  | --     | 0,03  | 0,01  | 0,01  | --     | 78,97     | 74,99      | 79,64      | 85,74      | 92,20     | 88,20     |
| 3_AB  | 14,39 | 3,87  | --     | 0,42  | 0,12  | 0,05  | --     | 0,28  | 0,08  | 0,08  | --     | 82,94     | 79,55      | 85,70      | 90,15      | 96,27     | 92,20     |
| 3_BA  | 11,38 | 3,04  | --     | 0,43  | 0,13  | 0,05  | --     | 0,29  | 0,08  | 0,08  | --     | 81,99     | 78,80      | 85,31      | 89,35      | 95,36     | 91,26     |
| 4_AB  | 6,92  | 1,85  | --     | 0,07  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,05  | 0,01  | 0,01  | --     | 72,73     | 72,35      | 77,59      | 81,13      | 87,75     | 87,45     |
| 4_BA  | 20,52 | 5,49  | --     | 0,18  | 0,05  | 0,02  | --     | 0,12  | 0,04  | 0,03  | --     | 77,44     | 77,03      | 82,16      | 85,82      | 92,46     | 92,16     |
| 6_AB  | 6,92  | 1,85  | --     | 0,07  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,05  | 0,01  | 0,01  | --     | 72,73     | 72,35      | 77,59      | 81,13      | 87,75     | 87,45     |
| 6_BA  | 20,52 | 5,49  | --     | 0,18  | 0,05  | 0,02  | --     | 0,12  | 0,04  | 0,03  | --     | 77,44     | 77,03      | 82,16      | 85,82      | 92,46     | 92,16     |
| 23_AB | 11,45 | 3,08  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 81,68     | 77,48      | 81,29      | 88,28      | 94,87     | 90,90     |
| 23_BA | 10,71 | 2,86  | --     | 0,10  | 0,03  | 0,01  | --     | 0,07  | 0,02  | 0,02  | --     | 81,47     | 77,56      | 82,42      | 88,29      | 94,71     | 90,70     |
| 24_AB | 9,56  | 2,56  | --     | 0,05  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,04  | 0,01  | 0,01  | --     | 74,10     | 73,59      | 78,39      | 82,40      | 89,09     | 88,81     |
| 24_BA | 17,41 | 4,68  | --     | 0,03  | 0,01  | --    | --     | 0,02  | 0,01  | 0,01  | --     | 76,67     | 76,03      | 80,39      | 84,88      | 91,65     | 91,37     |
| 34_AB | 11,45 | 3,08  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 74,83     | 74,15      | 78,29      | 83,00      | 89,80     | 89,54     |
| 34_BA | 10,71 | 2,86  | --     | 0,10  | 0,03  | 0,01  | --     | 0,07  | 0,02  | 0,02  | --     | 74,62     | 74,23      | 79,42      | 83,01      | 89,64     | 89,34     |
| 5_AB  | 6,88  | 1,85  | --     | 0,03  | 0,01  | --    | --     | 0,02  | --    | --    | --     | 79,50     | 75,41      | 79,67      | 86,18      | 92,71     | 88,72     |
| 5_BA  | 4,22  | 1,13  | --     | 0,01  | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 77,35     | 73,18      | 77,15      | 83,98      | 90,55     | 86,57     |
| 8_AB  | 8,83  | 2,36  | --     | 0,07  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,05  | 0,01  | 0,01  | --     | 80,62     | 76,65      | 81,32      | 87,39      | 93,85     | 89,84     |
| 8_BA  | 6,81  | 1,85  | --     | 0,09  | 0,03  | 0,01  | --     | 0,06  | 0,02  | 0,02  | --     | 79,56     | 75,76      | 80,93      | 86,46      | 92,81     | 88,79     |
| 11_AB | 34,00 | 9,15  | --     | 1,87  | 0,55  | 0,24  | --     | 1,25  | 0,37  | 0,36  | --     | 86,90     | 84,07      | 91,16      | 94,53      | 100,33    | 96,18     |
| 11_BA | 45,61 | 12,29 | --     | 2,43  | 0,72  | 0,31  | --     | 1,62  | 0,48  | 0,47  | --     | 88,16     | 85,30      | 92,34      | 95,77      | 101,58    | 97,44     |
| 15_AB | 38,45 | 10,32 | --     | 2,26  | 0,67  | 0,29  | --     | 1,51  | 0,44  | 0,43  | --     | 87,46     | 84,71      | 91,90      | 95,15      | 100,91    | 96,75     |
| 15_BA | 37,47 | 10,10 | --     | 1,94  | 0,57  | 0,25  | --     | 1,29  | 0,38  | 0,37  | --     | 87,29     | 84,40      | 91,39      | 94,88      | 100,71    | 96,57     |
| 19_AB | 34,00 | 9,15  | --     | 1,87  | 0,55  | 0,24  | --     | 1,25  | 0,37  | 0,36  | --     | 86,90     | 84,07      | 91,16      | 94,53      | 100,33    | 96,18     |
| 19_BA | 45,61 | 12,29 | --     | 2,43  | 0,72  | 0,31  | --     | 1,62  | 0,48  | 0,47  | --     | 88,16     | 85,30      | 92,34      | 95,77      | 101,58    | 97,44     |
| 7_AB  | 3,38  | 0,91  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 76,38     | 72,17      | 75,97      | 82,98      | 89,58     | 85,60     |
| 7_BA  | 4,02  | 1,08  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 77,13     | 72,92      | 76,71      | 83,73      | 90,32     | 86,34     |
| 13_AB | 5,48  | 1,47  | --     | 0,01  | --    | --    | --     | 0,01  | --    | --    | --     | 78,50     | 74,35      | 78,40      | 85,15      | 91,70     | 87,72     |
| 13_BA | 1,91  | 0,51  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,91     | 69,74      | 73,73      | 80,54      | 87,11     | 83,12     |
| 9_AB  | 4,16  | 1,11  | --     | 0,14  | 0,04  | 0,02  | --     | 0,09  | 0,03  | 0,03  | --     | 77,58     | 74,28      | 80,61      | 84,85      | 90,92     | 86,84     |
| 9_BA  | 3,10  | 0,84  | --     | 0,07  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,05  | 0,01  | 0,01  | --     | 76,21     | 72,64      | 78,40      | 83,28      | 89,51     | 85,46     |
| 25_AB | 4,77  | 1,29  | --     | 0,09  | 0,03  | 0,01  | --     | 0,06  | 0,02  | 0,02  | --     | 78,07     | 74,45      | 80,09      | 85,10      | 91,35     | 87,31     |
| 25_BA | 5,82  | 1,57  | --     | 0,15  | 0,04  | 0,02  | --     | 0,10  | 0,03  | 0,03  | --     | 78,99     | 75,53      | 81,53      | 86,14      | 92,30     | 88,23     |
| 16_AB | 15,90 | 4,30  | --     | 0,33  | 0,10  | 0,04  | --     | 0,22  | 0,06  | 0,06  | --     | 83,30     | 79,69      | 85,36      | 90,34      | 96,59     | 92,54     |
| 16_BA | 13,95 | 3,77  | --     | 0,31  | 0,09  | 0,04  | --     | 0,21  | 0,06  | 0,06  | --     | 82,75     | 79,18      | 84,96      | 89,82      | 96,04     | 91,99     |
| 26_AB | 21,05 | 5,71  | --     | 0,30  | 0,09  | 0,04  | --     | 0,19  | 0,06  | 0,06  | --     | 84,47     | 80,68      | 85,91      | 91,37      | 97,72     | 93,70     |
| 26_BA | 11,77 | 3,17  | --     | 0,29  | 0,08  | 0,04  | --     | 0,19  | 0,06  | 0,05  | --     | 82,03     | 78,52      | 84,41      | 89,14      | 95,33     | 91,27     |

Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens wegen

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|-------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 1_AB  | 89,21     | 84,34     | 83,35     | 80,31      | 87,07      | 90,82      | 96,74     | 92,62     | 84,75     | 79,75     | 78,18     | 76,37      | 84,27      | 86,91      | 91,96     | 87,61     |
| 1_BA  | 89,68     | 84,82     | 83,82     | 80,78      | 87,55      | 91,29      | 97,21     | 93,09     | 85,22     | 80,23     | 78,65     | 76,86      | 84,77      | 87,40      | 92,44     | 88,08     |
| 10_AB | 90,11     | 85,19     | 84,29     | 81,15      | 87,77      | 91,69      | 97,66     | 93,56     | 85,66     | 80,62     | 79,09     | 77,15      | 84,93      | 87,70      | 92,83     | 88,50     |
| 10_BA | 88,39     | 83,57     | 82,51     | 79,53      | 86,41      | 90,03      | 95,91     | 91,78     | 83,92     | 78,97     | 77,36     | 75,67      | 83,67      | 86,20      | 91,17     | 86,80     |
| 12_AB | 79,47     | 74,21     | 73,86     | 70,18      | 75,69      | 80,85      | 87,13     | 83,09     | 75,08     | 69,76     | 68,41     | 65,47      | 72,15      | 76,12      | 81,88     | 77,72     |
| 12_BA | 82,13     | 76,78     | 76,57     | 72,77      | 77,94      | 83,47      | 89,83     | 85,80     | 77,77     | 72,37     | 71,08     | 67,86      | 74,10      | 78,54      | 84,48     | 80,37     |
| 14_AB | 90,09     | 85,17     | 84,26     | 81,13      | 87,76      | 91,66      | 97,63     | 93,53     | 85,63     | 80,60     | 79,06     | 77,13      | 84,93      | 87,68      | 92,80     | 88,48     |
| 14_BA | 87,99     | 83,23     | 82,05     | 79,19      | 86,24      | 89,66      | 95,48     | 91,34     | 83,50     | 78,60     | 76,94     | 75,43      | 83,56      | 85,94      | 90,81     | 86,41     |
| 21_AB | 89,79     | 84,91     | 83,94     | 80,88      | 87,61      | 91,40      | 97,33     | 93,21     | 85,33     | 80,33     | 78,76     | 76,93      | 84,81      | 87,47      | 92,54     | 88,19     |
| 21_BA | 88,72     | 83,91     | 82,83     | 79,87      | 86,77      | 90,36      | 96,23     | 92,10     | 84,24     | 79,30     | 77,68     | 76,02      | 84,04      | 86,55      | 91,51     | 87,13     |
| 30_AB | 78,49     | 73,05     | 73,00     | 69,04      | 73,76      | 79,78      | 86,23     | 82,22     | 74,16     | 68,68     | 67,38     | 63,83      | 69,45      | 74,55      | 80,71     | 76,64     |
| 30_BA | 80,13     | 74,63     | 74,66     | 70,63      | 75,13      | 81,39      | 87,88     | 83,88     | 75,80     | 70,29     | 69,02     | 65,29      | 70,52      | 76,04      | 82,31     | 78,27     |
| 3_AB  | 84,24     | 79,07     | 78,59     | 75,05      | 80,88      | 85,68      | 91,89     | 87,83     | 79,85     | 74,59     | 73,18     | 70,50      | 77,53      | 81,12      | 86,72     | 82,52     |
| 3_BA  | 83,35     | 78,28     | 77,63     | 74,25      | 80,42      | 84,84      | 90,95     | 86,88     | 78,93     | 73,76     | 72,27     | 69,91      | 77,29      | 80,50      | 85,89     | 81,64     |
| 4_AB  | 79,54     | 74,28     | 68,42     | 67,98      | 73,01      | 76,77      | 83,43     | 83,13     | 75,21     | 69,91     | 62,80     | 62,75      | 68,65      | 71,52      | 77,90     | 77,55     |
| 4_BA  | 84,24     | 78,96     | 73,13     | 72,66      | 77,60      | 81,46      | 88,13     | 87,84     | 79,91     | 74,60     | 67,50     | 67,38      | 73,13      | 76,16      | 82,59     | 82,24     |
| 6_AB  | 79,54     | 74,28     | 68,42     | 67,98      | 73,01      | 76,77      | 83,43     | 83,13     | 75,21     | 69,91     | 62,80     | 62,75      | 68,65      | 71,52      | 77,90     | 77,55     |
| 6_BA  | 84,24     | 78,96     | 73,13     | 72,66      | 77,60      | 81,46      | 88,13     | 87,84     | 79,91     | 74,60     | 67,50     | 67,38      | 73,13      | 76,16      | 82,59     | 82,24     |
| 23_AB | 82,78     | 77,17     | 77,38     | 73,17      | 76,96      | 80,57      | 86,59     | 82,84     | 74,48     | 72,86     | 71,68     | 67,48      | 78,29      | 84,88      | 80,90     | 80,90     |
| 23_BA | 82,65     | 77,19     | 77,16     | 73,19      | 77,87      | 83,93      | 90,39     | 86,38     | 78,32     | 72,83     | 71,54     | 67,93      | 73,45      | 78,66      | 84,85     | 80,79     |
| 24_AB | 80,87     | 75,54     | 69,79     | 69,24      | 73,90      | 78,06      | 84,78     | 84,49     | 76,55     | 71,20     | 64,13     | 63,81      | 69,08      | 72,62      | 79,18     | 78,86     |
| 24_BA | 83,41     | 78,01     | 72,36     | 71,71      | 76,01      | 80,56      | 87,34     | 87,07     | 79,10     | 73,70     | 66,68     | 66,10      | 70,64      | 74,95      | 81,67     | 81,39     |
| 34_AB | 81,56     | 76,14     | 70,53     | 69,84      | 73,96      | 78,70      | 85,50     | 85,23     | 77,26     | 71,83     | 64,83     | 64,15      | 68,32      | 73,01      | 79,81     | 79,54     |
| 34_BA | 81,43     | 76,16     | 70,31     | 69,86      | 74,87      | 78,65      | 85,32     | 85,02     | 77,10     | 71,80     | 64,69     | 64,60      | 70,45      | 73,38      | 79,78     | 79,43     |
| 5_AB  | 80,63     | 75,07     | 75,19     | 71,08      | 75,24      | 81,86      | 88,40     | 84,41     | 76,31     | 70,75     | 69,52     | 65,56      | 70,17      | 76,34      | 82,76     | 78,75     |
| 5_BA  | 78,46     | 72,87     | 73,05     | 68,88      | 72,82      | 79,68      | 86,25     | 82,27     | 74,16     | 68,56     | 67,36     | 63,25      | 67,38      | 74,05      | 80,57     | 76,58     |
| 8_AB  | 81,78     | 76,29     | 76,31     | 72,29      | 76,82      | 83,05      | 89,53     | 85,53     | 77,45     | 71,94     | 70,67     | 66,96      | 72,22      | 77,70      | 83,96     | 79,92     |
| 8_BA  | 80,76     | 75,36     | 75,22     | 71,34      | 76,28      | 82,06      | 88,46     | 84,45     | 76,40     | 70,96     | 69,70     | 66,31      | 72,25      | 77,02      | 83,07     | 78,98     |
| 11_AB | 88,35     | 83,48     | 82,50     | 79,44      | 86,17      | 89,95      | 95,89     | 91,77     | 83,89     | 78,89     | 77,32     | 75,49      | 83,38      | 86,03      | 91,10     | 86,75     |
| 11_BA | 89,61     | 84,71     | 83,77     | 80,68      | 87,37      | 91,20      | 97,15     | 93,04     | 85,15     | 80,13     | 78,58     | 76,71      | 84,56      | 87,25      | 92,34     | 88,00     |
| 15_AB | 88,94     | 84,10     | 83,06     | 80,06      | 86,91      | 90,56      | 96,46     | 92,34     | 84,47     | 79,50     | 77,90     | 76,18      | 84,15      | 86,71      | 91,71     | 87,34     |
| 15_BA | 88,73     | 83,82     | 82,90     | 79,78      | 86,42      | 90,31      | 96,28     | 92,17     | 84,27     | 79,24     | 77,71     | 75,79      | 83,59      | 86,33      | 91,45     | 87,12     |
| 19_AB | 88,35     | 83,48     | 82,50     | 79,44      | 86,17      | 89,95      | 95,89     | 91,77     | 83,89     | 78,89     | 77,32     | 75,49      | 83,38      | 86,03      | 91,10     | 86,75     |
| 19_BA | 89,61     | 84,71     | 83,77     | 80,68      | 87,37      | 91,20      | 97,15     | 93,04     | 85,15     | 80,13     | 78,58     | 76,71      | 84,56      | 87,25      | 92,34     | 88,00     |
| 7_AB  | 77,49     | 71,87     | 72,08     | 67,87      | 71,66      | 78,68      | 85,27     | 81,30     | 73,18     | 67,57     | 66,38     | 62,17      | 65,97      | 72,98      | 79,58     | 75,60     |
| 7_BA  | 78,23     | 72,61     | 72,83     | 68,62      | 72,41      | 79,43      | 86,02     | 82,04     | 73,93     | 68,31     | 67,13     | 62,92      | 66,71      | 73,73      | 80,32     | 76,34     |
| 13_AB | 79,62     | 74,03     | 74,20     | 70,04      | 74,05      | 80,84      | 87,40     | 83,41     | 75,31     | 69,72     | 68,52     | 64,44      | 68,72      | 75,23      | 81,73     | 77,74     |
| 13_BA | 75,02     | 69,43     | 69,60     | 65,43      | 69,37      | 76,23      | 82,80     | 78,82     | 70,71     | 65,12     | 63,92     | 59,80      | 63,95      | 70,60      | 77,13     | 73,14     |
| 9_AB  | 78,91     | 73,78     | 73,22     | 69,75      | 75,74      | 80,36      | 86,53     | 82,47     | 74,50     | 69,28     | 67,83     | 65,31      | 72,51      | 75,91      | 81,41     | 77,19     |
| 9_BA  | 77,47     | 72,19     | 71,87     | 68,18      | 73,65      | 78,85      | 85,14     | 81,10     | 73,09     | 67,75     | 66,41     | 63,43      | 70,05      | 74,09      | 79,87     | 75,72     |
| 25_AB | 79,31     | 74,01     | 73,72     | 69,99      | 75,35      | 80,67      | 86,99     | 82,96     | 74,94     | 69,58     | 68,25     | 65,18      | 71,66      | 75,85      | 81,69     | 77,55     |
| 25_BA | 80,27     | 75,05     | 74,63     | 71,03      | 76,72      | 81,68      | 87,92     | 83,87     | 75,88     | 70,59     | 69,20     | 66,42      | 73,30      | 77,05      | 82,71     | 78,53     |
| 16_AB | 84,55     | 79,25     | 78,96     | 75,24      | 80,63      | 85,91      | 92,23     | 88,19     | 80,17     | 74,82     | 73,49     | 70,45      | 76,99      | 81,12      | 86,94     | 82,80     |
| 16_BA | 84,00     | 78,73     | 78,40     | 74,71      | 80,19      | 85,38      | 91,68     | 87,64     | 79,63     | 74,29     | 72,94     | 69,97      | 76,60      | 80,62      | 86,41     | 82,25     |
| 26_AB | 85,67     | 80,28     | 80,13     | 76,26      | 81,25      | 86,97      | 93,37     | 89,36     | 81,31     | 75,88     | 74,61     | 71,26      | 77,25      | 81,95      | 87,99     | 83,89     |
| 26_BA | 83,30     | 78,06     | 77,68     | 74,03      | 79,62      | 84,69      | 90,96     | 86,92     | 78,91     | 73,60     | 72,23     | 69,36      | 76,12      | 80,00      | 85,72     | 81,55     |



Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens wegen

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|-------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 1_AB  | 80,05     | 75,58     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 1_BA  | 80,53     | 76,07     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 10_AB | 80,91     | 76,38     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 10_BA | 79,27     | 74,86     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 12_AB | 69,88     | 64,88     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 12_BA | 72,46     | 67,33     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 14_AB | 80,88     | 76,36     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 14_BA | 78,93     | 74,60     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 21_AB | 80,62     | 76,15     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 21_BA | 79,61     | 75,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 30_AB | 68,66     | 63,37     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 30_BA | 70,25     | 64,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 3_AB  | 74,74     | 69,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 3_BA  | 73,94     | 69,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4_AB  | 69,70     | 64,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4_BA  | 74,39     | 69,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 6_AB  | 69,70     | 64,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 6_BA  | 74,39     | 69,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 23_AB | 72,79     | 67,18     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 23_BA | 72,80     | 67,49     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 24_AB | 70,96     | 65,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 24_BA | 73,44     | 68,07     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 34_AB | 71,57     | 66,15     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 34_BA | 71,58     | 66,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5_AB  | 70,69     | 65,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5_BA  | 68,49     | 62,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 8_AB  | 71,91     | 66,53     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 8_BA  | 71,04     | 65,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 11_AB | 79,18     | 74,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 11_BA | 80,43     | 75,93     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 15_AB | 79,81     | 75,38     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 15_BA | 79,53     | 75,02     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 19_AB | 79,18     | 74,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 19_BA | 80,43     | 75,93     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 7_AB  | 67,49     | 61,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 7_BA  | 68,23     | 62,61     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 13_AB | 69,65     | 64,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 13_BA | 65,04     | 59,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 9_AB  | 69,44     | 64,64     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 9_BA  | 67,87     | 62,85     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 25_AB | 69,68     | 64,62     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 25_BA | 70,73     | 65,80     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 16_AB | 74,93     | 69,89     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 16_BA | 74,40     | 69,39     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 26_AB | 75,96     | 70,75     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 26_BA | 73,73     | 68,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens wegen

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | Omschr.                | ISO H | ISO M | HDef.        | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %Int. (P4) |
|-------|------------------------|-------|-------|--------------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 27_AB | 27_AB_Noordpad         | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 492,20        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 27_BA | 27_BA_Noordpad         | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 553,89        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 17_AB | 17_AB_Sumatrastraat    | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 409,68        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 18_BA | 18_BA_Sumatrastraat    | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 395,66        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 20_AB | 20_AB_Solostraat       | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 417,08        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 22_AB | 22_AB_Onder de Linden  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 611,63        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 22_BA | 22_BA_Onder de Linden  | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 663,06        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 28_AB | 28_AB_Agnietenstraat   | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 284,31        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 31_BA | 31_BA_Agnietenstraat   | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 284,22        | 7,00      | 2,59      | 0,71      | --         |
| 29_AB | 29_AB_Klarenbeekstraat | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9     | 30    | 30    | 30    | 30    | 296,85        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 32_AB | 32_AB_Klarenbeekstraat | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 471,68        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 32_BA | 32_BA_Klarenbeekstraat | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 196,56        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |
| 33_BA | 33_BA_Klarenbeekstraat | 0,00  | 0,00  | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 349,93        | 7,00      | 2,60      | 0,70      | --         |



Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
 Invoergegevens wegen

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
 Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
 2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 27_AB | --    | --    | --    | --     | 98,61 | 98,90 | 97,38 | --     | 0,83  | 0,66  | 1,05  | --     | 0,56  | 0,44  | 1,57  | --     | --    | --    | --    | --     | 33,98 |
| 27_BA | --    | --    | --    | --     | 99,00 | 99,21 | 98,11 | --     | 0,60  | 0,47  | 0,75  | --     | 0,40  | 0,32  | 1,13  | --     | --    | --    | --    | --     | 38,38 |
| 17_AB | --    | --    | --    | --     | 98,64 | 98,92 | 97,42 | --     | 0,82  | 0,65  | 1,03  | --     | 0,55  | 0,43  | 1,55  | --     | --    | --    | --    | --     | 28,29 |
| 18_BA | --    | --    | --    | --     | 98,66 | 98,94 | 97,47 | --     | 0,80  | 0,64  | 1,01  | --     | 0,54  | 0,43  | 1,52  | --     | --    | --    | --    | --     | 27,33 |
| 20_AB | --    | --    | --    | --     | 98,62 | 98,90 | 97,39 | --     | 0,83  | 0,66  | 1,05  | --     | 0,55  | 0,44  | 1,57  | --     | --    | --    | --    | --     | 28,79 |
| 22_AB | --    | --    | --    | --     | 99,52 | 99,62 | 99,09 | --     | 0,29  | 0,23  | 0,36  | --     | 0,19  | 0,15  | 0,54  | --     | --    | --    | --    | --     | 42,61 |
| 22_BA | --    | --    | --    | --     | 99,55 | 99,65 | 99,15 | --     | 0,27  | 0,21  | 0,34  | --     | 0,18  | 0,14  | 0,51  | --     | --    | --    | --    | --     | 46,21 |
| 28_AB | --    | --    | --    | --     | 99,37 | 99,50 | 98,79 | --     | 0,38  | 0,30  | 0,48  | --     | 0,25  | 0,20  | 0,72  | --     | --    | --    | --    | --     | 19,78 |
| 31_BA | --    | --    | --    | --     | 99,10 | 99,29 | 98,29 | --     | 0,54  | 0,43  | 0,68  | --     | 0,36  | 0,29  | 1,02  | --     | --    | --    | --    | --     | 19,72 |
| 29_AB | --    | --    | --    | --     | 99,46 | 99,57 | 98,98 | --     | 0,32  | 0,26  | 0,41  | --     | 0,22  | 0,17  | 0,61  | --     | --    | --    | --    | --     | 20,67 |
| 32_AB | --    | --    | --    | --     | 99,41 | 99,53 | 98,88 | --     | 0,35  | 0,28  | 0,45  | --     | 0,24  | 0,19  | 0,67  | --     | --    | --    | --    | --     | 32,82 |
| 32_BA | --    | --    | --    | --     | 99,53 | 99,62 | 99,10 | --     | 0,28  | 0,23  | 0,36  | --     | 0,19  | 0,15  | 0,54  | --     | --    | --    | --    | --     | 13,69 |
| 33_BA | --    | --    | --    | --     | 99,46 | 99,57 | 98,96 | --     | 0,33  | 0,26  | 0,41  | --     | 0,22  | 0,17  | 0,62  | --     | --    | --    | --    | --     | 24,36 |

Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens wegen

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 27_AB | 12,61 | 3,40  | --     | 0,29  | 0,08  | 0,04  | --     | 0,19  | 0,06  | 0,05  | --     | 82,31     | 78,77      | 84,58      | 89,40      | 95,61     | 91,56     |
| 27_BA | 14,23 | 3,86  | --     | 0,23  | 0,07  | 0,03  | --     | 0,16  | 0,05  | 0,04  | --     | 82,79     | 79,07      | 84,46      | 89,74      | 96,05     | 92,02     |
| 17_AB | 10,50 | 2,83  | --     | 0,24  | 0,07  | 0,03  | --     | 0,16  | 0,05  | 0,05  | --     | 74,67     | 74,63      | 80,75      | 83,32      | 89,74     | 89,40     |
| 18_BA | 10,14 | 2,74  | --     | 0,22  | 0,07  | 0,03  | --     | 0,15  | 0,04  | 0,04  | --     | 74,51     | 74,46      | 80,55      | 83,15      | 89,59     | 89,24     |
| 20_AB | 10,68 | 2,88  | --     | 0,24  | 0,07  | 0,03  | --     | 0,16  | 0,05  | 0,05  | --     | 81,59     | 78,04      | 83,84      | 88,68      | 94,89     | 90,84     |
| 22_AB | 15,84 | 4,24  | --     | 0,12  | 0,04  | 0,02  | --     | 0,08  | 0,02  | 0,02  | --     | 83,16     | 79,19      | 83,89      | 89,94      | 96,39     | 92,38     |
| 22_BA | 17,18 | 4,60  | --     | 0,13  | 0,04  | 0,02  | --     | 0,08  | 0,02  | 0,02  | --     | 83,51     | 79,53      | 84,17      | 90,27      | 96,73     | 92,73     |
| 28_AB | 7,36  | 1,97  | --     | 0,08  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,05  | 0,01  | 0,01  | --     | 79,85     | 75,96      | 80,87      | 86,68      | 93,09     | 89,08     |
| 31_BA | 7,31  | 1,98  | --     | 0,11  | 0,03  | 0,01  | --     | 0,07  | 0,02  | 0,02  | --     | 79,88     | 76,11      | 81,39      | 86,80      | 93,14     | 89,11     |
| 29_AB | 7,68  | 2,06  | --     | 0,07  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,05  | 0,01  | 0,01  | --     | 80,03     | 76,09      | 80,88      | 86,83      | 93,26     | 89,25     |
| 32_AB | 12,21 | 3,26  | --     | 0,12  | 0,03  | 0,01  | --     | 0,08  | 0,02  | 0,02  | --     | 75,19     | 74,80      | 79,99      | 83,58      | 90,21     | 89,91     |
| 32_BA | 5,09  | 1,36  | --     | 0,04  | 0,01  | --    | --     | 0,03  | 0,01  | 0,01  | --     | 71,38     | 70,93      | 75,93      | 79,72      | 86,39     | 86,09     |
| 33_BA | 9,06  | 2,42  | --     | 0,08  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,05  | 0,02  | 0,02  | --     | 73,89     | 73,48      | 78,61      | 82,27      | 88,91     | 88,61     |



Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens wegen

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|-------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 27_AB | 83,58     | 78,31     | 77,97     | 74,29      | 79,80      | 84,96      | 91,24     | 87,20     | 79,19     | 73,86     | 72,51     | 69,57      | 76,25      | 80,22      | 85,98     | 81,83     |
| 27_BA | 84,00     | 78,65     | 78,44     | 74,63      | 79,77      | 85,33      | 91,70     | 87,68     | 79,64     | 74,23     | 72,95     | 69,70      | 75,89      | 80,39      | 86,34     | 82,23     |
| 17_AB | 81,55     | 76,48     | 70,32     | 70,15      | 75,97      | 78,87      | 85,37     | 85,04     | 77,17     | 72,03     | 64,86     | 65,43      | 72,41      | 74,13      | 80,11     | 79,66     |
| 18_BA | 81,40     | 76,31     | 70,16     | 70,00      | 75,80      | 78,72      | 85,22     | 84,89     | 77,02     | 71,87     | 64,71     | 65,25      | 72,20      | 73,95      | 79,95     | 79,51     |
| 20_AB | 82,85     | 77,59     | 77,25     | 73,57      | 79,08      | 84,24      | 90,52     | 86,48     | 78,47     | 73,15     | 71,79     | 68,85      | 75,53      | 79,50      | 85,27     | 81,11     |
| 22_AB | 84,32     | 78,83     | 78,85     | 74,83      | 79,36      | 85,59      | 92,07     | 88,07     | 79,99     | 74,48     | 73,21     | 69,50      | 74,76      | 80,24      | 86,50     | 82,46     |
| 22_BA | 84,66     | 79,17     | 79,20     | 75,16      | 79,64      | 85,93      | 92,41     | 88,42     | 80,34     | 74,82     | 73,55     | 69,82      | 75,02      | 80,56      | 86,84     | 82,80     |
| 28_AB | 81,02     | 75,58     | 75,53     | 71,58      | 76,30      | 82,32      | 88,76     | 84,76     | 76,69     | 71,21     | 69,91     | 66,35      | 71,95      | 77,08      | 83,24     | 79,18     |
| 31_BA | 81,08     | 75,71     | 75,54     | 71,69      | 76,73      | 82,40      | 88,79     | 84,77     | 76,73     | 71,30     | 70,03     | 66,70      | 72,75      | 77,40      | 83,41     | 79,31     |
| 29_AB | 81,19     | 75,72     | 75,71     | 71,72      | 76,33      | 82,47      | 88,94     | 84,94     | 76,87     | 71,37     | 70,08     | 66,43      | 71,83      | 77,17      | 83,39     | 79,34     |
| 32_AB | 81,99     | 76,73     | 70,88     | 70,43      | 75,43      | 79,22      | 85,89     | 85,59     | 77,67     | 72,37     | 65,25     | 65,17      | 71,02      | 73,95      | 80,35     | 80,00     |
| 32_BA | 78,17     | 72,87     | 67,07     | 66,57      | 71,43      | 75,38      | 82,07     | 81,78     | 73,84     | 68,52     | 61,43     | 61,24      | 66,83      | 70,03      | 76,50     | 76,17     |
| 33_BA | 80,69     | 75,41     | 69,58     | 69,11      | 74,05      | 77,91      | 84,58     | 84,29     | 76,36     | 71,05     | 63,95     | 63,82      | 69,57      | 72,61      | 79,04     | 78,69     |

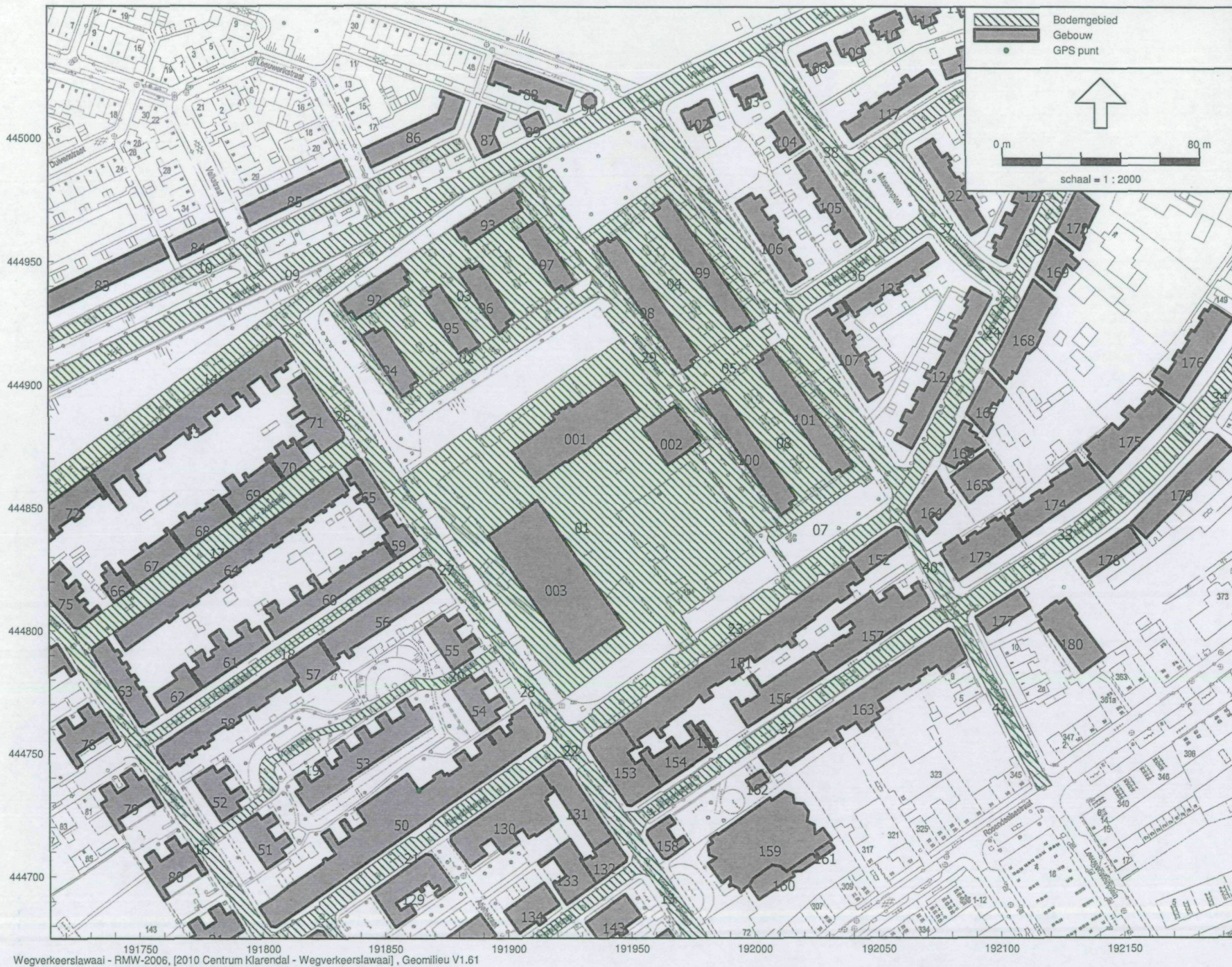
Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
 Invoergegevens wegen

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
 Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
 2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|-------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 27_AB | 73,98     | 68,99     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 27_BA | 74,32     | 69,18     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 17_AB | 71,96     | 67,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 18_BA | 71,80     | 66,97     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 20_AB | 73,27     | 68,27     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 22_AB | 74,45     | 69,07     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 22_BA | 74,78     | 69,40     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 28_AB | 71,19     | 65,90     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 31_BA | 71,38     | 66,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 29_AB | 71,34     | 65,99     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 32_AB | 72,15     | 67,02     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 32_BA | 68,30     | 63,11     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 33_BA | 70,83     | 65,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |







Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens rekenmodel

DGMR projectnummer: V.2010.1039

Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.            | Bf   |
|------|--------------------|------|
| 06   | Onder de Linden    | 0,00 |
| 09   | Vijverlaan         | 0,00 |
| 12   | Vijverlaan         | 0,00 |
| 14   | Klarenbeekstraat   | 0,00 |
| 15   | Noordpad           | 0,00 |
| 16   | Noordpad           | 0,00 |
| 17   | Pastoor Bosstraat  | 0,00 |
| 18   | Agnietenstraat     | 0,00 |
| 19   | Agnietenstraat     | 0,00 |
| 20   | Agnietenstraat     | 0,00 |
| 21   | Klarendalseweg     | 0,00 |
| 22   | Klarendalseweg     | 0,00 |
| 23   | Klarendalseweg     | 0,00 |
| 24   | Klarendalseweg     | 0,00 |
| 25   | Klarendalseweg     | 0,00 |
| 26   | Verlengde Hoflaan  | 0,00 |
| 27   | Verlengde Hoflaan  | 0,00 |
| 28   | Verlengde Hoflaan  | 0,00 |
| 29   | Garnizoenstraat    | 0,00 |
| 02   | Hard bodemgebied   | 0,00 |
| 05   | Hard bodemgebied   | 0,00 |
| 07   | Garnizoenstraat    | 0,00 |
| 11   | Kazernesstraat     | 0,00 |
| 13   | Verlengde Hoflaan  | 0,00 |
| 30   | Solostraat         | 0,00 |
| 31   | Sumatrastraat      | 0,00 |
| 32   | St. Janskerkstraat | 0,00 |
| 33   | St. Janskerkstraat | 0,00 |
| 34   | St. Janskerkstraat | 0,00 |
| 35   | St. Janskerkstraat | 0,00 |
| 01   | Plein              | 0,00 |
| 36   | 1e Mussenstraat    | 0,00 |
| 37   | 1e Mussenstraat    | 0,00 |
| 38   | 4e Mussenstraat    | 0,00 |
| 39   | 4e Mussenstraat    | 0,00 |
| 40   | Dragonderpad       | 0,00 |
| 41   | Dragonderpad       | 0,00 |
| 03   | Hard bodemgebied   | 0,00 |
| 04   | Hard bodemgebied   | 0,00 |
| 08   | Hard bodemgebied   | 0,00 |
| 10   | Hard bodemgebied   | 0,00 |



Wegverkeerslaaai Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens rekenmodel

DGMR projectnummer: V.2010.1039

### Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

# Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal

## Invoergegevens rekenmodel

DGMR projectnummer: V.2010.1039

### Bijlage 3

Model:   Wegverkeerslawaaï  
          2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]



Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
Invoergegevens rekenmodel

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
Bijlage 3

Model: Wegverkeerslawaaï  
2010 Centrum Klarendal - Arnhem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maasveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 142  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 153  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 154  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 155  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 156  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 157  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 159  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 160  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 161  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 162  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 163  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 164  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 165  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 166  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 167  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 168  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 169  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 170  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 171  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 172  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 173  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 174  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 175  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 176  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 177  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 178  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 179  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 180  | Bestaande bebouwing                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 001  | Momumentaal pand Klarendalseweg    | 14,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | Momumentaal pand Klarendalseweg    | 14,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | Multifunctioneel centrum Klarendal | 14,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Bijlage 4

Rekenresultaten



Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
 Rekenresultaten Vijverlaan (incl 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh)

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vijverlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                         |        |       |       |
|-----------|-----------------------------------------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                            | Hoogte | Dag   | Lden  |
| 001_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 23,75 | 23,75 |
| 001_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 23,94 | 23,94 |
| 001_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 24,70 | 24,70 |
| 001_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 25,02 | 25,02 |
| 002_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 22,77 | 22,77 |
| 002_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 23,00 | 23,00 |
| 002_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 23,73 | 23,73 |
| 002_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 23,96 | 23,96 |
| 003_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 22,56 | 22,56 |
| 003_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 22,67 | 22,67 |
| 003_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 23,41 | 23,41 |
| 003_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 23,62 | 23,62 |
| 004_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 23,09 | 23,09 |
| 004_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 23,08 | 23,08 |
| 004_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 23,72 | 23,72 |
| 004_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 23,68 | 23,68 |
| 005_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 23,67 | 23,67 |
| 005_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 23,53 | 23,53 |
| 005_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 24,06 | 24,06 |
| 005_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 23,74 | 23,74 |
| 006_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 23,12 | 23,12 |
| 006_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 22,93 | 22,93 |
| 006_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 23,34 | 23,34 |
| 006_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 23,11 | 23,11 |
| 007_A     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 1,50   | 15,29 | 15,29 |
| 007_B     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 5,10   | 15,54 | 15,54 |
| 007_C     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,70   | 16,99 | 16,99 |
| 007_D     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 11,80  | -7,43 | -7,43 |
| 008_A     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 1,50   | 12,68 | 12,68 |
| 008_B     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 5,10   | 13,31 | 13,31 |
| 008_C     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,70   | 14,36 | 14,36 |
| 008_D     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 11,80  | -5,88 | -5,88 |
| 009_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 15,04 | 15,04 |
| 009_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 15,77 | 15,77 |
| 009_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 16,63 | 16,63 |
| 009_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 16,85 | 16,85 |
| 010_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 14,50 | 14,50 |
| 010_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 15,15 | 15,15 |
| 010_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 16,18 | 16,18 |
| 010_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 16,41 | 16,41 |
| 011_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 14,81 | 14,81 |
| 011_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 15,65 | 15,65 |
| 011_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 16,74 | 16,74 |
| 011_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 17,20 | 17,20 |
| 012_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 14,42 | 14,42 |
| 012_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 15,19 | 15,19 |
| 012_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 16,53 | 16,53 |
| 012_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 16,42 | 16,42 |
| 013_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 15,20 | 15,20 |
| 013_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 15,78 | 15,78 |
| 013_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 16,98 | 16,98 |
| 013_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 16,82 | 16,82 |
| 014_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 14,42 | 14,42 |
| 014_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 15,11 | 15,11 |
| 014_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 16,39 | 16,39 |
| 014_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 16,38 | 16,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
 Rekenresultaten Verl Hoflaan (incl 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh)

DGMR projectnummer: V.2010.1039  
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Verlengde Hoflaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                         |        |       |       |
|-----------|-----------------------------------------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                            | Hoogte | Dag   | Lden  |
| 001_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 45,80 | 45,80 |
| 001_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 46,70 | 46,70 |
| 001_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 46,83 | 46,83 |
| 001_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 46,67 | 46,67 |
| 002_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 45,90 | 45,90 |
| 002_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 46,89 | 46,89 |
| 002_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 47,00 | 47,00 |
| 002_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 46,84 | 46,84 |
| 003_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 45,84 | 45,84 |
| 003_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 46,88 | 46,88 |
| 003_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 46,94 | 46,94 |
| 003_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 46,77 | 46,77 |
| 004_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 45,98 | 45,98 |
| 004_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 47,08 | 47,08 |
| 004_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 47,14 | 47,14 |
| 004_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 46,97 | 46,97 |
| 005_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 46,26 | 46,26 |
| 005_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 47,44 | 47,44 |
| 005_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 47,46 | 47,46 |
| 005_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 47,28 | 47,28 |
| 006_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 46,63 | 46,63 |
| 006_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 47,86 | 47,86 |
| 006_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 47,85 | 47,85 |
| 006_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 47,67 | 47,67 |
| 007_A     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 1,50   | 43,73 | 43,73 |
| 007_B     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 5,10   | 45,39 | 45,39 |
| 007_C     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,70   | 45,42 | 45,42 |
| 007_D     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 11,80  | 45,25 | 45,25 |
| 008_A     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 1,50   | 40,02 | 40,02 |
| 008_B     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 5,10   | 42,05 | 42,05 |
| 008_C     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,70   | 42,21 | 42,21 |
| 008_D     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 11,80  | 42,19 | 42,19 |
| 009_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 15,00 | 15,00 |
| 009_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 15,35 | 15,35 |
| 009_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 15,80 | 15,80 |
| 009_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 16,62 | 16,62 |
| 010_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 19,07 | 19,07 |
| 010_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 18,75 | 18,75 |
| 010_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 19,07 | 19,07 |
| 010_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 19,72 | 19,72 |
| 011_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 20,18 | 20,18 |
| 011_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 19,88 | 19,88 |
| 011_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 20,45 | 20,45 |
| 011_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 21,92 | 21,92 |
| 012_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 23,66 | 23,66 |
| 012_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 23,00 | 23,00 |
| 012_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 23,43 | 23,43 |
| 012_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 24,25 | 24,25 |
| 013_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 23,29 | 23,29 |
| 013_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 22,66 | 22,66 |
| 013_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 23,03 | 23,03 |
| 013_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 24,49 | 24,49 |
| 014_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 23,68 | 23,68 |
| 014_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 23,02 | 23,02 |
| 014_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 23,41 | 23,41 |
| 014_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 24,85 | 24,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
 Rekenresultaten Agnietenstraat (incl 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh)

DGMR projectnummer: V.2010.1039

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Agnietenstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                            | Hoogte | Dag   | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------|--------|-------|-------|
| 001_A          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 29,32 | 29,32 |
| 001_B          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 31,18 | 31,18 |
| 001_C          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 31,18 | 31,18 |
| 001_D          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 31,12 | 31,12 |
| 002_A          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 27,96 | 27,96 |
| 002_B          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 29,93 | 29,93 |
| 002_C          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 29,96 | 29,96 |
| 002_D          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 29,94 | 29,94 |
| 003_A          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 26,43 | 26,43 |
| 003_B          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 28,46 | 28,46 |
| 003_C          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 28,58 | 28,58 |
| 003_D          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 28,59 | 28,59 |
| 004_A          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 24,94 | 24,94 |
| 004_B          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 26,96 | 26,96 |
| 004_C          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 27,17 | 27,17 |
| 004_D          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 27,01 | 27,01 |
| 005_A          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 24,49 | 24,49 |
| 005_B          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 26,37 | 26,37 |
| 005_C          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 26,87 | 26,87 |
| 005_D          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 26,79 | 26,79 |
| 006_A          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 23,41 | 23,41 |
| 006_B          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 25,16 | 25,16 |
| 006_C          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 25,89 | 25,89 |
| 006_D          | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 25,77 | 25,77 |
| 007_A          | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 1,50   | 13,28 | 13,28 |
| 007_B          | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 5,10   | 14,20 | 14,20 |
| 007_C          | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,70   | 15,21 | 15,21 |
| 007_D          | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 11,80  | -3,39 | -3,39 |
| 008_A          | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 1,50   | 10,97 | 10,97 |
| 008_B          | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 5,10   | 11,85 | 11,85 |
| 008_C          | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,70   | 12,92 | 12,92 |
| 008_D          | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 11,80  | 0,94  | 0,94  |
| 009_A          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 6,07  | 6,07  |
| 009_B          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 5,99  | 5,99  |
| 009_C          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 5,88  | 5,88  |
| 009_D          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 1,11  | 1,11  |
| 010_A          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 5,23  | 5,23  |
| 010_B          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 5,22  | 5,22  |
| 010_C          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 5,18  | 5,18  |
| 010_D          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 1,69  | 1,69  |
| 011_A          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 5,85  | 5,85  |
| 011_B          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 5,88  | 5,88  |
| 011_C          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 5,99  | 5,99  |
| 011_D          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 0,85  | 0,85  |
| 012_A          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 6,18  | 6,18  |
| 012_B          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 6,13  | 6,13  |
| 012_C          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 6,38  | 6,38  |
| 012_D          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 3,08  | 3,08  |
| 013_A          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 6,39  | 6,39  |
| 013_B          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 6,33  | 6,33  |
| 013_C          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 6,62  | 6,62  |
| 013_D          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 3,96  | 3,96  |
| 014_A          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 7,94  | 7,94  |
| 014_B          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 8,06  | 8,06  |
| 014_C          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 8,52  | 8,52  |
| 014_D          | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 7,51  | 7,51  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawai Multifunctioneel Centrum Klarendal  
 Rekenresultaten Klarenbeekstraat (incl 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh)

DGMR projectnummer: V.2010.1039

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klarenbeekstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                         |        |       |       |
|-----------|-----------------------------------------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                            | Hoogte | Dag   | Lden  |
| 001_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 19,62 | 19,62 |
| 001_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 19,95 | 19,95 |
| 001_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 20,87 | 20,87 |
| 001_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 21,75 | 21,75 |
| 002_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 18,80 | 18,80 |
| 002_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 18,98 | 18,98 |
| 002_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 19,87 | 19,87 |
| 002_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 20,56 | 20,56 |
| 003_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 19,15 | 19,15 |
| 003_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 19,05 | 19,05 |
| 003_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 19,95 | 19,95 |
| 003_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 20,53 | 20,53 |
| 004_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 19,73 | 19,73 |
| 004_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 19,51 | 19,51 |
| 004_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 20,35 | 20,35 |
| 004_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 20,42 | 20,42 |
| 005_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 19,90 | 19,90 |
| 005_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 19,60 | 19,60 |
| 005_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 20,41 | 20,41 |
| 005_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 20,20 | 20,20 |
| 006_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 18,54 | 18,54 |
| 006_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 18,19 | 18,19 |
| 006_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 18,93 | 18,93 |
| 006_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 19,03 | 19,03 |
| 007_A     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 1,50   | 7,23  | 7,23  |
| 007_B     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 5,10   | 7,29  | 7,29  |
| 007_C     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,70   | 9,78  | 9,78  |
| 007_D     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 11,80  | --    | --    |
| 008_A     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 1,50   | 3,97  | 3,97  |
| 008_B     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 5,10   | 4,27  | 4,27  |
| 008_C     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,70   | 4,54  | 4,54  |
| 008_D     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 11,80  | --    | --    |
| 009_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 8,31  | 8,31  |
| 009_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 8,42  | 8,42  |
| 009_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 9,02  | 9,02  |
| 009_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 9,17  | 9,17  |
| 010_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 8,15  | 8,15  |
| 010_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 8,33  | 8,33  |
| 010_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 9,09  | 9,09  |
| 010_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 9,51  | 9,51  |
| 011_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 8,28  | 8,28  |
| 011_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 8,60  | 8,60  |
| 011_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 9,51  | 9,51  |
| 011_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 10,52 | 10,52 |
| 012_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 8,17  | 8,17  |
| 012_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 8,58  | 8,58  |
| 012_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 9,49  | 9,49  |
| 012_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 10,58 | 10,58 |
| 013_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 7,86  | 7,86  |
| 013_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 8,47  | 8,47  |
| 013_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 9,62  | 9,62  |
| 013_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 10,89 | 10,89 |
| 014_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 7,96  | 7,96  |
| 014_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 8,57  | 8,57  |
| 014_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 9,62  | 9,62  |
| 014_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 10,73 | 10,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï Multifunctioneel Centrum Klarendal  
 Rekenresultaten gecumuleerde belasting (excl 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh)

DGMR projectnummer: V.2010.1039

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                         |        |       |       |
|-----------|-----------------------------------------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                            | Hoogte | Dag   | Lden  |
| 001_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 51,34 | 51,34 |
| 001_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 52,37 | 52,37 |
| 001_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 52,54 | 52,54 |
| 001_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 52,42 | 52,42 |
| 002_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 51,54 | 51,54 |
| 002_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 52,67 | 52,67 |
| 002_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 52,82 | 52,82 |
| 002_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 52,68 | 52,68 |
| 003_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 51,62 | 51,62 |
| 003_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 52,82 | 52,82 |
| 003_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 52,92 | 52,92 |
| 003_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 52,78 | 52,78 |
| 004_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 51,90 | 51,90 |
| 004_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 53,16 | 53,16 |
| 004_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 53,24 | 53,24 |
| 004_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 53,08 | 53,08 |
| 005_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 52,46 | 52,46 |
| 005_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 53,79 | 53,79 |
| 005_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 53,82 | 53,82 |
| 005_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 53,65 | 53,65 |
| 006_A     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 1,50   | 53,09 | 53,09 |
| 006_B     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 5,10   | 54,43 | 54,43 |
| 006_C     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 8,70   | 54,42 | 54,42 |
| 006_D     | Beoordelingspunten zuidwestelijke gevel | 11,80  | 54,26 | 54,26 |
| 007_A     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 1,50   | 52,94 | 52,94 |
| 007_B     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 5,10   | 54,41 | 54,41 |
| 007_C     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,70   | 54,43 | 54,43 |
| 007_D     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 11,80  | 54,26 | 54,26 |
| 008_A     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 1,50   | 51,40 | 51,40 |
| 008_B     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 5,10   | 52,89 | 52,89 |
| 008_C     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 8,70   | 53,01 | 53,01 |
| 008_D     | Beoordelingspunt zuidoostelijke gevel   | 11,80  | 52,91 | 52,91 |
| 009_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 45,79 | 45,79 |
| 009_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 47,18 | 47,18 |
| 009_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 47,32 | 47,32 |
| 009_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 47,23 | 47,23 |
| 010_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 44,95 | 44,95 |
| 010_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 46,48 | 46,48 |
| 010_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 46,67 | 46,67 |
| 010_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 46,67 | 46,67 |
| 011_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 44,32 | 44,32 |
| 011_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 45,81 | 45,81 |
| 011_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 46,10 | 46,10 |
| 011_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 46,10 | 46,10 |
| 012_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 43,70 | 43,70 |
| 012_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 45,08 | 45,08 |
| 012_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 45,55 | 45,55 |
| 012_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 45,63 | 45,63 |
| 013_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 43,17 | 43,17 |
| 013_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 44,45 | 44,45 |
| 013_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 45,00 | 45,00 |
| 013_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 45,22 | 45,22 |
| 014_A     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 1,50   | 42,62 | 42,62 |
| 014_B     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 5,10   | 43,84 | 43,84 |
| 014_C     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 8,70   | 44,53 | 44,53 |
| 014_D     | Beoordelingspunt noordoostelijke gevel  | 11,80  | 44,82 | 44,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.61

2-9-2010 10:52:55