

Historisch onderzoek Eusebiusbuitensingel te Arnhem



Opdrachtgever:	Gemeente Arnhem, Dienst Stadsontwikkeling
Uitgevoerd door:	Gemeente Arnhem, Dienst Stadsbeheer, sector Stadsingenieurs
Opgesteld:	A. Matser
Gecontroleerd:	S. Bouwman
Kenmerk:	SI 0698
Datum:	25 juli 2008

1.	INLEIDING	4
2.	ONDERZOEKSACTIVITEITEN	5
3.	RESULTATEN HISTORISCH ONDERZOEK.....	6
1.	Ooststraat 2	8
2.	Eusebiusbuitensingel 52	8
3.	Nieuwe Kade 1/ Westervoortsedijk 124	9
4.	Boulevard Heuvelink 2.....	10
5.	Boulevard Heuvelink tussen 2A en 6A.....	10
6.	Eusebiusbuitensingel 49-51	10
7.	Oostelijk talud John Forstbrug.....	11
8.	Eusebiusbuitensingel/Boulevard Heuvelink	11
9.	Eusebiusbuitensingel 41	11
10.	Eusebiusbuitensingel 38	12
11.	Eusebiusbuitensingel 37, 37A en 37B.....	12
12.	Eusebiusbuitensingel 33	12
14.	Eusebiusbuitensingel 0.....	13
4.	INTERPRETATIE / CONCLUSIE.....	14
4.1	Verdachte deellocatie op onderzoekslocatie	14
4.2	Verdachte deellocaties/adressen aangrenzend aan de onderzoekslocatie	14
5	Aanbeveling	14

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Arnhem, Dienst Stadsontwikkeling, is een historisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van een aantal percelen gelegen langs de Eusebiusbuitensingel te Arnhem. Voor de ligging zie bijlage 1.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen rioolvervanging/verbetering ter plaatse van de Eusebiusbuitensingel vanaf huisnummer 52 tot huisnummer 37. Het doel van het historisch onderzoek is het verkrijgen van informatie over mogelijk aanwezige verontreinigingen op de onderzoekslocatie.

Het onderzoek is uitgevoerd op basis van de NVN 5725; Bodem – Leidraad voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek. In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van alle onderzoeksactiviteiten met betrekking tot het uitgevoerde onderzoek op en nabij de locatie.

De rapportage wordt met een aantal bijlagen aangevuld:

- Bijlage 1: ligging locatie;
- Bijlage 2: historische gegevens;
- Bijlage 3: archiefverwijzing HBB;
- Bijlage 4: ligging verdachte deellocaties;
- Bijlage 5: ondergrondse tanks;
- Bijlage 6: uitgevoerde bodemonderzoeken in de omgeving;
- Bijlage 7: overzicht fotoview;
- Bijlage 8: gegevens Wet milieubeheer inrichtingen.

Afbakening onderzoekslocatie

De gegevens hebben betrekking op onderhavige locatie en de aangrenzende percelen tot een maximum van 50 m vanaf de locatie. De meest recente gegevens zijn mogelijk nog niet meegenomen in de digitale archieven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt beschreven welke bronnen zijn geraadpleegd en is de onderzoeksopzet opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de resultaten weergegeven op de onderzoekslocatie en in de omgeving van de onderzoekslocatie. De resultaten van de inventarisatie zijn per adres en/of adrescluster (meerdere aanééngesloten adressen) weergegeven. De adressen zijn genummerd en staan weergegeven in bijlage 4. In hoofdstuk 4 volgt de interpretatie van de verkregen gegevens, de conclusie en de aanbevelingen. In dit hoofdstuk worden alleen de locaties vermeld waar bodemverontreiniging aanwezig is of mogelijk aanwezig is.

2. Onderzoeksactiviteiten

Dit historische vooronderzoek is gebaseerd op de onderzoeksrichtlijn NVN 5725; Leidraad bij het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader bodemonderzoek.

Voor het verkrijgen van historische bodemgegevens zijn de volgende onderzoeksactiviteiten uitgevoerd:

- Raadplegen van het geografische informatiesysteem GIGA. In GIGA is informatie beschikbaar over het historisch bodembestand, ondergrondse brandstoftanks, kadastraal geregistreerde percelen in het kader van de Wet bodembescherming en bodemkwaliteitskaart;
- Raadplegen van BIS4all en MPM4all;
- Raadplegen van luchtfoto's bij de gemeente Arnhem van 2007;
- Locatie inspectie.

Historisch bodembestand (HBB)

In het HBB staan alle voormalige bedrijfsactiviteiten vermeld. Bij het raadplegen van het HBB is gekeken welke activiteiten op de onderzoekslocatie of in de omgeving hebben plaats gevonden. De historische gegevens zijn weergegeven in bijlage 2. Deze zijn slechts een verwijzing naar een archief. De archiefverwijzing is in bijlage 3 opgenomen. Wanneer een activiteit op het huisnummer nul is geregistreerd houdt dit in dat de activiteit aan de desbetreffende straat is uitgevoerd maar dat de exacte ligging hiervan niet is achterhaald.

Bodemonderzoeken

De aanwezige bodemonderzoeken zijn geregistreerd in het programma BIS4All. De resultaten hiervan worden beschreven in hoofdstuk 3. Een overzicht van de onderzoeken is weergegeven in bijlage 6.

Huidig bedrijvenregistratiesysteem

De aanwezige bedrijven zijn geregistreerd in het programma MPM4All. Dit zijn de bedrijven die vallen onder de Wet milieubeheer. Een overzicht van de milieuvergunningen is opgenomen in bijlage 8.

Locatie inspectie

Op 17 juli 2008 is een locatie inspectie uitgevoerd. De resultaten hiervan worden beschreven in hoofdstuk 3. Voor een foto-overzicht zie bijlage 7.

Kadastraal geregistreerde percelen

Grenzend aan en ter plaatse van het onderzoeksgebied zijn een aantal kadastraal geregistreerde percelen bekend. De resultaten hiervan worden beschreven in hoofdstuk 3.

Dempingen en ophogingen

Op en grenzend aan de onderzoekslocatie zijn een aantal dempingen en ophogingen bekend. De resultaten hiervan worden beschreven in hoofdstuk 3. In bijlage 4 is een overzicht van de situering van de dempingen opgenomen.

3. Resultaten historisch onderzoek

In dit hoofdstuk worden eerst de resultaten van de algemene bronnen worden omschreven. Daarna zal in paragraaf 3.7 per adres(cluster) worden vermeld of er (voormalige) bedrijven, bodemonderzoeken, ondergrondse tanks in of grenzend aan het onderzoeksgebied zijn gelegen.

3.1 Bodemkwaliteitskaart

Volgens de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Arnhem valt het onderzoeksgebied in zone 3. In onderstaande tabel zijn de achtergrondwaarden per zone aangegeven.

Tabel: Achtergrondgehalten (=90-percentielwaarden)

	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5
Arseen	< S*	< S	< S	11	6
Cadmium	< S*	< S	< S	1	0.6
Koper	< S*	34	42	33	41
Lood	< S*	244	260	230	1
PAK	< S*	3.9	7.6	10	14
Zink	< S*	130	167	230	290
Gemiddelden					
Lutum	8.8	2.5	2.8	4.7	2.5
Humus	3.16	2.3	2.6	2.4	2.8

S: Streefwaarde is gecorrigeerd voor humus- en lutumgehalten.

S*: Streefwaarde conform toetsingsregel BSB. Voor 6 t/m 9 onderzochte stoffen geldt daarbij dat hiervan 2 stoffen de streefwaarde mogen overschrijden tot elk maximaal 2x de streefwaarde.

I: aangezien de achtergrondwaarde van lood voor zone 5 boven de interventiewaarde ligt, wordt in deze zone de I-waarde van lood als achtergrondwaarde en als maximale hergebruikswaarde gehanteerd. Dit om risico's voor de volksgezondheid te voorkomen.

3.2 Ondergrondse brandstoftanks

Op de onderzoekslocatie zelf zijn geen ondergrondse brandstoftanks bekend. Aangrenzend aan de onderzoekslocatie is één ondergrondse tank bekend. Deze wordt vermeld per adres. Voor een overzicht van de ondergrondse tanks, zie bijlage 5.

3.3 Bedrijvenregistratiesysteem

Op basis van het bedrijvenregistratiesysteem (MPM4All) zijn op de onderzoekslocatie zelf momenteel geen bedrijfsinrichtingen aanwezig. Aangrenzend aan de onderzoekslocatie zijn wel bedrijven bekend. Deze worden vermeld per adres of adrescluster. In bijlage 8 is een overzicht van deze bedrijven opgenomen.

3.4 Kadastraal geregistreerde percelen

Grenzend aan en ter plaatse van het onderzoeksgebied zijn twee kadastraal geregistreerde percelen bekend zie bijlage 4. De resultaten hiervan worden hieronder beschreven.

Ter hoogte van Ooststraat

Op een perceel dat loopt tussen de Ooststraat en de John Frostbrug is een kadastrale registratie. In 2005 heeft Syncera in opdracht van NUON een grondsanering uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van een warmtedistributieleiding. Het aan te leggen tracé loopt vanaf de Eusebiusbuitensingel via de Ooststraat naar de Nieuwe Kade. Echter, alleen ter plaatse van Eusebiusbuitensingel loopt het tracé door een geval van ernstige bodemverontreiniging (Eusebiusbuitensingel 52), en dus niet het gehele tracé. De percelen van het tracé zijn daarom niet aangegeven in bijlage 4.

Eusebiusbuitensingel 52

Ter plaatse van Eusebiusbuitensingel 52 is een geval bekend van ernstige bodemverontreiniging. Het geval waarop de registratie betrekking heeft grenst aan de onderzoekslocatie.

3.5 Dempingen

Op en grenzend aan de onderzoekslocatie zijn een aantal dempingen bekend. Hierna volgt een beschrijving van de aard van de dempingen. In bijlage 4 zijn de locaties van de dempingen opgenomen.

Demping 13 (Lauwersgracht)

Ter hoogte van het oost talud John Forstbrug, richting Musis Sacrum is een demping gelegen. De demping betreft de voormalige Lauwersgracht. De demping is in het HBB bekend onder locatie nummer 13. Uit het HBB blijkt dat de start van de demping heeft plaats gevonden in 1875 i.v.m. de aanleg van de Rijnbrug.

Door Royal Haskoning is een historisch onderzoek uitgevoerd met rapportnummer 9m5590.01, d.d. 30-09-2003. In 2006 heeft Syncera naar aanleiding van historisch onderzoek een bodemonderzoek uitgevoerd. Er zijn geen boringen op of grenzend aan het onderzoeksgebied geplaatst. Uit het onderzoek blijkt de gedempte gracht verdacht, potentieel ernstig en niet urgent is in verband met het dempingmateriaal.

Demping 138 (Rietgracht)

De Rietgracht komt uit bij de Rijn en loopt zigzag parallel aan de Lauwergracht en eindigt bij Musis Sacrum. In zover de demping correct is overgenomen van oud kaartmateriaal grens de demping aan de onderzoekslocatie. De demping is in het HBB bekend onder locatienummer 138. Uit het HBB blijkt dat de start van de demping heeft plaats gevonden in 1875.

Door Royal Haskoning is een historisch onderzoek uitgevoerd met rapportnummer 9m5590.01, d.d. 30-09-2003. In 2006 heeft Syncera naar aanleiding van historisch onderzoek een bodemonderzoek uitgevoerd. Er zijn geen boringen op of grenzend aan het onderzoeksgebied geplaatst.

Uit het onderzoek blijkt de gedempte gracht verdacht, potentieel ernstig en niet urgent is in verband met het dempingmateriaal.

Demping 205 (Molenbeek)

Ter hoogte van Eusebiusbuitensingel 52 richting Rijnkade is een demping gelegen, die in het HBB bekend staat onder locatienummer 205. De demping 205 betreft een voormalige beekriool die vanaf Molenbeek naar de Rijnkade heeft gegelen. De demping kruist de onderzoekslocatie. Uit het HBB blijkt dat de start van de demping heeft plaats gevonden in 1530.

Door Royal Haskoning is een historisch onderzoek uitgevoerd met rapportnummer 9m5590.01, d.d. 30-09-2003. In 2006 heeft Syncera naar aanleiding van historisch onderzoek een bodemonderzoek uitgevoerd. Er zijn geen boringen op of grenzend aan het onderzoeksgebied geplaatst. Uit het onderzoek blijkt de gedempte gracht verdacht, potentieel ernstig en niet urgent is in verband met het dempingmateriaal

3.6 Locatie inspectie vanaf openbaar gebied

Op 17 juli 2008 is een locatiebezoek uitgevoerd. De onderzoekslocatie is grotendeels verhard. De wegen zijn verhard met asfalt en het trottoir is verhard met tegels. Ten oosten van de onderzoekslocatie staan voornamelijk kantoor gebouwen, bedrijven en woningen.

De westzijde van de Eusebiusbuitensingel bestaat uit een grasveld met bomen. Op de hoek Eusebiusbuitensingel/Boulevard Heuvelink vindt momenteel nieuwbouw plaats van een kantoorgebouw. Tijdens de locatie bezoek is ter plaatse van Eusebiusbuitensingel nr. 37 een putdeksel met Shell erop aangetroffen (zie foto 6 van bijlage 7).

Tijdens de locatiebezoek is ter plaatse nr. 37 een putdeksel met Shell er op aangetroffen. Verder zijn op de onderzoekslocatie en in de omgeving zintuiglijk geen aanwijzingen voor verontreinigingen aangetroffen. Van de onderzoekslocatie en omgeving zijn foto's genomen. Voor een overzicht waar de foto's genomen zijn wordt verwezen naar bijlage 7.

3.7 Resultaten per adreslocatie

De nummers zoals vermeld voor het adres (cluster) zijn alleen weergegeven in bijlage 4 als het een verdachte adres betreft.

1. Ooststraat 2

HBB

Uit het HBB blijkt dat op de locatie een tramwegwerkplaats, kalkblusserij, stoomketel en waterpompinstallatie aanwezig zijn geweest.

Wet Milieubeheer

Uit gegevens van het bedrijvenregistratiesysteem blijkt dat op Ooststraat 2 een gemaal van het Waterschap Rijn en IJssel is gevestigd.

Bodemonderzoek

Door Haskoning is een historisch bodemonderzoek uitgevoerd met rapportnummer 9M788601 d.d. 12-11-2003. Uit het onderzoek blijkt dat de locatie verdacht is van bodemverontreiniging in verband met de voormalige bedrijfsactiviteiten.

Locatie-inspectie

De locatie-inspectie bevestigt de aanwezigheid van een waterpompinstallatie van het Waterschap Rijn en IJssel.

2. Eusebiusbuitensingel 52

Bodemonderzoek

Uit het bodemonderzoekenbestand blijkt dat de volgende bodemonderzoeken zijn uitgevoerd:

Door Geofox B.V. is een deelsaneringsplan opgesteld met rapportnummer 22408/JB/HR d.d. 11-08-1995. Zintuiglijk zijn puin en sintels aangetroffen. De grond is van 0-2,5 m-mv is sterk verontreinigd met zware metalen en PAK. De grond van 2,5-4 m-mv is licht verontreinigd met zware metalen en PAK.

Door Chemielinco is een oriënterend onderzoek uitgevoerd met als rapportnummer datum 26-07-1996. Dit is een samenvatting van diverse onderzoeken.

Door Geofox B.V. is een evaluatierapport opgesteld met rapportnummer 65060/PAG/Mas d.d. 26-11-2004. De grond is licht verontreinigd met zware metalen en PAK. De sanering is uitgevoerd in verband met aanleg parkeerkelder.

Door Geofox B.V. is een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd met rapportnummer 20051075/MVAS d.d. 26-04-2005. In de grond zijn zintuiglijk lichte tot sterke bijmengingen aan puin, sporen kolengruis en een zwakke oliewaterreactie aangetroffen. In de grond is in lichte mate aan asbest aangetroffen. De grond is licht verontreinigd met zware metalen, minerale olie en PAK. De ondergrond is sterk verontreinigd met trichloormethaan. Het grondwater is licht verontreinigd met 1,2 dichloormetaan.

Door Syncera De Straat is een nader onderzoek uitgevoerd met rapportnummer 05B0655B/B05B0330/EBU/ebu d.d. 27-06-2005. Zintuiglijk is de grond uiterst puinhoudend. De ondergrond is van 4,5-7,2 m-mv. licht verontreinigd met lood, zink, PAK en minerale olie.

Door Geofox B.V. is een deelsaneringsplan opgesteld met rapportnummer 20051324/PAMU d.d. 05-07-2005. Zintuiglijk is de grond uiterst puinhoudend. De grond van 0-2,5 m-mv is sterk verontreinigd met zware metalen en PAK. De grond van 2,5 -7,2 m-mv is licht verontreinigd met lood, zink, PAK en minerale olie.

Door Syncera de Straat is een deelsaneringsplan opgesteld met rapportnummer B05B0417 d.d. 16-08-2005. Het betreft een ophoging wat sterk verontreinigd is met lood en zink.

Door Syncera de Straat is een evaluatierapport opgesteld met B05B04888 d.d. 30-01-2006. De grond is licht verontreinigd met koper, kwik, lood, zink en PAK. Het grondwater is niet verontreinigd.

Door Syncera is een evaluatierapport opgesteld met rapportnummer B05B0417 d.d. 03-02-2006. De grond is niet verontreinigd. Er is totaal 99,24 ton puin en 2304 m³ grond afgevoerd. De sanering is uitgevoerd in verband met aanleg warmtedistributie. Er is een restverontreiniging achtergebleven.

Evaluatierapport van Bus sanering van 04-04-2007. Er zijn geen analyses uitgevoerd omdat het om een tijdelijke uitnamen ging in verband met fundering van trafohuis. Er is restverontreiniging achtergebleven.

Uit de locatie inspectie blijkt dat thans het nieuwe Stadskantoor van de gemeente Arnhem is gebouwd.

3. Nieuwe Kade 1/ Westervoortsedijk 124

Dit terrein betreft het voormalige Coberco-terrein.

HBB

Uit het HBB blijkt dat op de locatie een elektriciteitscentrale, kunstlederfabriek, fotodrukbedrijf, metaalconstructiebedrijf, zuivelfabriek, drukkerij, autoreparatiebedrijf, bouwmaterialengroothandel, tapijtreinigingsbedrijf, zincografische drukkerij, slachthuis, lasinrichting, metaalmeubelfabriek, houtmeubelfabriek, metaalconstructiebedrijf, benzine-service-station en een motor- en bromfietsenfabriek aanwezig zijn geweest.

Bodemonderzoek

Uit het bodemonderzoekenbestand blijkt dat de volgende bodemonderzoeken zijn uitgevoerd:

Door Imd Micon is in 1995 een nulsituatie/BSB bodemonderzoek uitgevoerd met rapportnummer 71173. Zintuiglijk is in de grond puin, kolengruis, asfaltresten, slibgeur en oliefilm waargenomen. De grond is licht verontreinigd met zware metalen, PAK en minerale olie.

Door IMd is een saneringsplan opgesteld met rapportnummer 74627, d.d. 15-06-1994 in verband met een olieverontreiniging ter plaatse van voormalige afleverpunten en ondergrondse tanks. Uit een brief van de provincie Gelderland van 1 december 1997 blijkt dat er gesaneerd is in overeenstemming met het door de provincie goedgekeurde saneringsplan (projectnummer 74755, september 1997). Bij de sanering zijn tevens de vier aanwezige ondergrondse tanks verwijderd. De vaste bodem is tot circa 4,5 m –mv afgegraven. Omdat er meerdere verontreinigingen in het grondwater aanwezig zijn, wordt het evaluatierapport beoordeeld als een deelsanering.

De na de ontgraving is een restverontreiniging achtergebleven. Deze is door middel van in-situ, het grondwateronttrekking en bodemlucht, (nagenoeg) geheel verwijderd. Het verontreinigde grondwater is door middel van onttrekking verwijderd. Door uitvoering van de grondwatersanering is ook een deel van de aanwezige gechloreerde koolwaterstoffen verwijderd, echter nog steeds zijn (sterk) verhoogde concentraties aan gechloreerde koolwaterstoffen in het grondwater aanwezig.

Door IMd/ Micon is een nader onderzoek uitgevoerd met rapportnummer projectnummer 71595, d.d. 17-12-1996. Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de resultaten van het Nulsituatie/ BSB onderzoek (projectnummer 71173, februari 1995). Uit de resultaten van het nulsituatie onderzoek bleek dat er op twee deellocaties (zgn. Locatie 4, voormalige stookolietanks/ ijzerzagerij en Locatie 13, parkeerplaats Badhuisstraat) verhoogde gehalten aan minerale olie in de grond en het grondwater zijn aangetoond.

Voormalige stookolietanks/ ijzerzagerij (locatie 4):

In de grond zijn tot circa 3,0 m –mv sterk verhoogde gehalten aan minerale olie aangetoond.

In het grondwater is in peilbuis 200 (filter 5-6 m –mv) een sterk verhoogde concentratie aan minerale olie gemeten. Voor het geval geldt een saneringsnoodzaak. Door IMd wordt aanbevolen om een beheersplan voor het geval op te stellen. Dit omdat het vanwege de intensieve bebouwing en aanwezige technische installaties niet mogelijk is om de verontreiniging door middel van ontgraving te verwijderen. Gezien de

aard en omvang van de verontreiniging zullen maatregelen moeten worden genomen om verdere verspreiding te voorkomen.

Parkeerplaats Badhuisstraat (locatie 13):

In de grond zijn tot circa 2,0 m –mv licht verhoogde gehalten aan minerale olie aangetoond. Imd stelt dat de aangetoonde verhoogde gehalten gerelateerd kunnen worden aan het zintuiglijk waargenomen kolengruis en puin. De aangetoonde oliesoort betreft een zwaardere component, waarschijnlijk is er sprake van een oude verontreiniging. In het grondwater is alleen een licht verhoogde concentratie aan minerale olie gemeten. Aromaten zijn niet gemeten. Imd adviseert om tijdens graafwerkzaamheden rekening te houden met het vrijkomen van verontreinigde grond met sterke bijmenging van puin en koolresten.

Door Arcadis/ Imd is van het verwijderen van een smeerolietank een briefrapport opgesteld met rapportnummer 73027, d.d. 11-11-1997. Uit de eindmonsters blijkt dat er in de grond geen verhoogde gehalten aan de onderzochte parameters zijn aangetoond. Tevens is ter plaatse van twee smeerkelders in een voormalige garage (grenzend aan de Nieuwe Kade) een verkennend onderzoek uitgevoerd. Uit de analysesresultaten blijkt dat er in de grond licht verhoogde gehalten aan CKW's en zink zijn aangetoond. Het grondwater is niet onderzocht. Uit eerdere onderzoeken op de locatie is gebleken dat verspreid over de locatie een verontreiniging met CKW's in het grondwater voorkomt. Arcadis/ Imd stelt dat de aangetroffen CKW's hiermee mogelijk verband houden. De aangetroffen verhoogde gehalten geven geen aanleiding tot nader onderzoek.

De hierboven omschreven verontreinigingen zijn gelegen op het perceel Westervoortsedijk 124 echter buiten de onderzoekslocatie (50 metercontour).

Bij de locatie-inspectie zijn geen aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten.

4. Boulevard Heuvelink 2

HBB

Uit het HBB blijkt dat in de omgeving van de onderzoekslocatie een kantoor met ondergrondse brandstoftank aanwezig is of is geweest. Er zijn geen gegevens bekend dat de ondergrondse tank gesaneerd is. De tank ligt op een afstand van circa 50 meter van de onderzoekslocatie.

Bij de locatie-inspectie zijn geen aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten.

5. Boulevard Heuvelink tussen 2A en 6A

Bodemonderzoek

Door Syncera is een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd met rapportnummer B07B0045, d.d.22-02-2007. In de grond is zintuiglijk puin aangetroffen. In de bovengrond zijn lichte verhogingen aan lood, zink, PAK en minerale olie aangetoond. In de ondergrond zijn lichte verhogingen aan koper, kwik, lood, zink en minerale olie aangetoond. In het grondwater zijn geen overschrijdingen van de streefwaarden aangetoond.

Bij de locatie-inspectie zijn geen aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten.

6. Eusebiusbuitensingel 49-51

HBB

Uit het HBB blijkt dat op de locatie Eusebiusbuitensingel 49 de volgende bedrijfsactiviteiten hebben plaatsgevonden: verfspuitinrichting (metaal), benzine-service-station, autoreparatiebedrijf, benzinetank

(ondergronds), papier- en kartonfabriek, rijwielreparatiebedrijf, tabakverwerkende fabriek, carrosseriefabriek, vee- en mengvoederfabriek.

Bodemonderzoek

Uit het bodemonderzoekenbestand blijkt dat de volgende bodemonderzoeken zijn uitgevoerd:

Door Tauw is een historisch bodemonderzoek uitgevoerd met rapportnummer 4238613, d.d. 03-06-2003. Uit het onderzoek blijkt dat er diverse bodemonderzoeken zijn uitgevoerd en er aansluitend is gesaneerd. De meeste verontreinigingsbronnen zijn onderzocht. Gezien de vele activiteiten die plaatsgevonden hebben kan op de locatie overal verontreiniging worden aangetroffen.

Door Tauw is in 2003 een historisch bodemonderzoek (rapportnummer R007-423861JUR-D01-D, d.d. 03-06-2003) uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat de locatie verdacht potentieel ernstig en urgent is in verband met voormalige bedrijfsactiviteiten.

Door Geofox-Lexmond is een nader bodemonderzoek uitgevoerd met rapportnummer 20051290/PAMU, d.d. 02-06-2005. Uit het onderzoek blijkt dat in de ondergrond zintuiglijk matige tot sterke bijmengingen aan puin zijn aangetroffen. In de bovengrond zijn lichte verhogingen aan lood en zink aangetoond. In de ondergrond zijn lichte verhogingen aan PAK, 1,2 dichloorethaan en 1,2 dichloorpropan en sterke verhogingen aan lood en zink aangetoond. De sterke verhogingen aan lood en zink zijn niet afgeperkt. Het grondwater is niet onderzocht.

Saneringsplan

Door Geofox-Lexmond een saneringsplan opgesteld met rapportnummer 205180, d.d. 26-09-2005. Het saneringsplan is opgesteld naar aanleiding van de sterke verhogingen aan lood en zink. Naar het saneringsplan heeft er nog geen sanering plaatsgevonden of het evaluatierapport is nog niet in het archief aanwezig.

7 Oostelijk talud John Forstbrug

Bodemonderzoek

Door Chemielinco is een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd met rapportnummer 96574, d.d. 03-09-1996. In de grond zijn zintuiglijk lichte tot sterke bijmengingen aan puin en sporen kolengruis aangetroffen. De bovengrond is licht verontreinigd met zware metalen en minerale olie en sterk verontreinigd met PAK. De ondergrond is licht verontreinigd met zware metalen en een sterke verontreinigd met lood. Het grondwater is matig verontreinigd met chroom.

Bij de locatie-inspectie zijn geen aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten.

8 Eusebiusbuitensingel/Boulevard Heuvelink

HBB

Uit het HBB blijkt dat op de locatie Eusebiusbuitensingel/Boulevard Heuvelink een kantoorgebouw aanwezig is geweest en een ondergrondse brandstof tank die buiten gebruik is.

Bodemonderzoek

Door Syncera is een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd met rapportnummer B06B0117, d.d. 02-05-2006. In de ondergrond is zintuiglijk puin aangetroffen. De bovengrond is licht verontreinigd met PAK. De ondergrond is licht verontreinigd met cadmium, kwik, en zink. Het grondwater is niet verontreinigd.

Bij de locatie-inspectie zijn geen aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten.

9 Eusebiusbuitensingel 41

HBB

Uit het HBB blijkt dat op de locatie Eusebiusbuitensingel 41 een stookolietank heeft gelegen.

10 Eusebiusbuitensingel 38

HBB

Uit het HBB blijkt dat op de locatie Eusebiusbuitensingel 38 een kolenopslagplaats aanwezig is geweest.

Bodemonderzoek

Uit het bodemonderzoekenbestand blijkt dat het volgende bodemonderzoek is uitgevoerd:

Door Syncera is een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd met rapportnummer B06B0287, 29-09-2006. Zintuiglijk is baksteen, puin en grind aangetroffen. De bovengrond is licht verontreinigd met koper, zink en PAK en sterk verontreinigd met lood. De ondergrond is licht verontreinigd kwik, zink en PAK. Het grondwater is niet verontreinigd.

Bij de locatie-inspectie zijn geen aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten.

11. Eusebiusbuitensingel 37, 37A en 37B

HBB

Uit het HBB blijkt dat op de locatie Eusebiusbuitensingel 37 een smederij aanwezig is geweest.

Wet Milieubeheer

Uit gegevens van het bedrijvenregistratiesysteem blijkt dat op Eusebiusbuitensingel 37A een reisorganisatie is gevestigd.

Bodemonderzoek

Door Tauw is een historisch onderzoek uitgevoerd met rapportnummer R007-4238613JUR-D01-D, d.d. 03-06-2003. Uit het onderzoek blijkt dat de locatie verdacht, potentieel ernstig en urgent is in verband met voormalige bedrijfsactiviteiten. Het onderzoek is niet in het archief aanwezig.

Bij de locatie-inspectie zijn geen aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten.

12. Eusebiusbuitensingel 33

HBB

Uit het HBB blijkt dat op de locatie Eusebiusbuitensingel 33 een motor- en bromfietsenfabriek aanwezig is geweest.

Ondergrondse brandstoftank

Uit het ondergrondse brandstoftankbestand blijkt dat op de locatie een huisbrand olietank heeft gelegen. De ondergrondse tank is in 1998 verwijderd. Van het verwijderen van de ondergrondsetank is een certificaat aanwezig.

Bodemonderzoek

Uit het bodemonderzoekenbestand blijkt dat de volgende bodemonderzoeken zijn uitgevoerd:

Door DHV oost is een samenvatting gemaakt van uitgevoerde bodemonderzoeken met rapportnummer ONA962423, d.d. 15-07-1996. Zintuiglijk zijn lichte bijmeningen met puin en sintels waargenomen. De bovengrond is licht verontreinigd met kwik, lood, zink en PAK. De ondergrond is licht verontreinigd met koper en lood. Het grondwater is sterk verontreinigd met minerale olie. Na verwijdering van de

ondergrondse tank is 11 ton verontreinigde grond afgevoerd. Na de sanering is het grondwater opnieuw bemonsterd en geanalyseerd. In het grondwater is geen verhoging meer van minerale olie aangetoond.

Door Tauw is een historisch onderzoek uitgevoerd met rapportnummer R007-4238613JUR-D01-D, d.d. 03-06-2003. Uit het onderzoek blijkt dat de locatie verdacht, potentieel ernstig en urgent is in verband met voormalige bedrijfsactiviteiten.

Bij de locatie-inspectie zijn geen aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten.

14. Eusebiusbuitensingel 0

De ligging van HBB activiteiten met huisnummer 0 is niet achterhaald.

Uit het HBB blijkt dat op de locatie Eusebiusbuitensingel 0 de volgende activiteiten aanwezig zijn geweest: Autoreparatiebedrijf, benzinetank (ondergronds), verfspuitinrichting (metaal), benzine service station, stookolietank (ondergronds), gasreducerstation en een schoolgebouw.

De onderstaande bodemonderzoeken hebben betrekking op de bovengenoemde HBB-activiteiten.

Bodemonderzoek

Door Tauw is een historisch onderzoek met rapportnummer R007-4238613JUR-D01-D, d.d. 03-06-2003. Uit het onderzoek blijkt dat de locatie verdacht, potentieel ernstig en urgent is. De reden waar en waarom de locatie verdacht, potentieel ernstig en urgent is, is niet bekend omdat het onderzoek is niet in het bodemarchief is.

Door Royal Haskoning is een historisch onderzoek uitgevoerd met rapportnummer 9p7209.01, d.d. 26-08-2005. Uit het onderzoek blijkt dat de locatie verdacht, potentieel ernstig en urgent is. De reden waar en waarom de locatie verdacht, potentieel ernstig en urgent is, is niet bekend omdat het onderzoek is niet in het bodemarchief is.

4. Interpretatie / conclusie

Op basis van de geraadpleegde bronnen blijkt dat op onderzoekslocatie bodemverontreiniging aanwezig is of mogelijk aanwezig is. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de verdachte deellocaties die op de onderzoekslocatie zijn gelegen en de verdachte deellocaties/adressen aangrenzende aan de onderzoekslocatie. De verdachte locaties zijn genummerd, deze nummering is terug te vinden op de kaart in bijlage 4.

Geconcludeerd kan worden dat een aantal verdachte deellocaties aanwezig zijn die nog nader onderzocht moeten worden.

4.1 Verdachte deellocatie op de onderzoekslocatie

Demping Molebeek t.p.v. Eusebiusbuitensingel: i.v.m. dempingmateriaal.

4.2 Verdachte deellocaties/adressen aangrenzend aan de onderzoekslocatie

1. Ooststraat 2: i.v.m. voormalige en huidige bedrijfsactiviteiten: tramwerkplaats, kalkblusserij, stoomketel, waterpompinstallatie;
2. Eusebiusbuitensingel 52: er zijn in de grond verontreinigingen met zware metalen en PAK aangetroffen. De verontreinigingen op Eusebiusbuitensingel 52 zijn perceelgrens overschrijdend. Er is alleen gesaneerd op de locatie Eusebiusbuitensingel 52. Dit zijn voornamelijk deelsaneringen en tijdelijke uitnamen;
3. Nieuwe Kade 1/Westervoortsedijk 124: i.v.m. voormalige bedrijfsactiviteiten: elektriciteitscentrale, kunstlederfabriek, fotodrukbedrijf, metaalconstructiebedrijf, zuivelfabriek, drukkerij, autoreparatiebedrijf, bouwmaterialengroothandel, tapijtreinigingsbedrijf, zincografische drukkerij, slachthuis, lasinrichting, metaalmeubelfabriek, houtmeubelfabriek, metaalconstructiebedrijf en een motor- en bromfietsenfabriek;
6. Eusebiusbuitensingel 49-51: i.v.m. voormalige bedrijfsactiviteiten: verfspuitinrichting (metaal), benzine-service-station, autoreparatiebedrijf, benzinetank (ondergronds), papier- en kartonfabriek, rijwielreparatiebedrijf, tabakverwerkende fabriek, carrosseriefabriek, vee- en mengvoederfabriek en op basis van de aangetroffen sterke verontreiniging met lood en zink;
7. Oostelijke talud John Forstbrug: i.v.m. sterke verontreiniging met PAK;
9. Eusebiusbuitensingel 41: i.v.m. een voormalig stookolietank.
10. Eusebiusbuitensingel 38: i.v.m. een voormalige kolenopslag en op basis van de aangetroffen sterke verontreiniging met lood en zink;
11. Eusebiusbuitensingel 37, 37A en 37B: i.v.m. voormalige smederij
12. Eusebiusbuitensingel 33: i.v.m. een voormalige motor- en bromfietsenfabriek;

Demping Lauwersgracht t.p.v. Oost talud John Forstbrug i.v.m. dempingmateriaal;
Demping Rietgracht aan de Oostzijde van de Eusebiusbuitensingel i.v.m. dempingmateriaal.

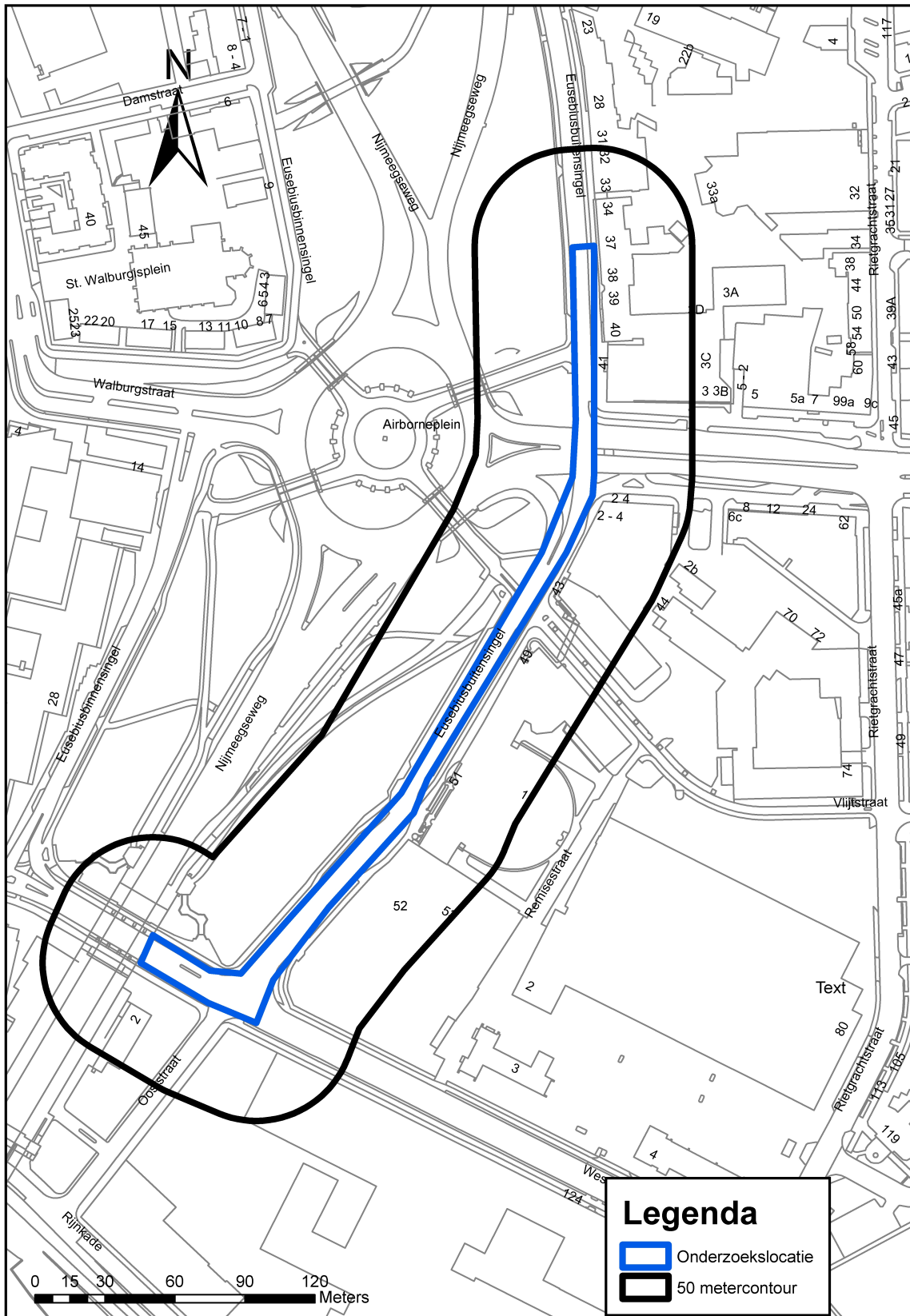
5 Aanbeveling

Wij bevelen aan om voorafgaande aan de toekomstige rioolwerkzaamheden een bodemonderzoek onderzoek uit te laten voeren met de bovenstaande aandachtspunten. Indien er bemaling noodzakelijk is voor de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de aangetroffen grondwaterverontreinigingen. Hiervoor dient dan een bemalingadvisie opgesteld te worden.

Voor ligging van verdachte deellocaties zie bijlage 4.

BIJLAGE 1

LIGGING LOCATIE



BIJLAGE 2

HISTORISCHE GEGEVENS

STRAAT	Nr.	BEDRIJFSNM	SBI10OMS	SBI20OMS	START_	EIND	VINDPLAATS	DOSSIER_NR
BOULEVARD HEUVELINK	2	GELDERLAND GEDEP. STATEN	kantoorgebouw	brandstoftank (ondergronds)	1977		SB ARNHEM	13/BOULEVARD HEUVELINK 2
BOULEVARD HEUVELINK	2	GELDERLAND GEDEP. STATEN	kantoorgebouw	hbo-tank (ondergronds)	1978		SB ARNHEM	13/BOULEVARD HEUVELINK 2
BOULEVARD HEUVELINK	2	GEDEPUTEERDE STATEN GELDERLAND	kantoorgebouw	brandstoftank (ondergronds)	1978		SB ARNHEM	201/BOULEVARD HEUVELINK 2
EUSEBIUSBUITENSINGEL	32	WARMTE UNIE	stookolietank (ondergronds)		1957		SB ARNHEM	MAP/HINDERWET/ C T/M E
EUSEBIUSBUITENSINGEL	33	KAPITEIN, MOTORRIJWIELFABRIEK	motor- en bromfietsenfabriek		1952		SB ARNHEM	MAP/N-O-P-R
EUSEBIUSBUITENSINGEL	33	KAPITEIN, MOTORRIJWIELFABRIEK	motor- en bromfietsenfabriek		1952		SB ARNHEM	C.4.4
EUSEBIUSBUITENSINGEL	33	KAPITEIN, MOTORRIJWIELFABRIEK	motor- en bromfietsenfabriek		1951		SB ARNHEM	C.4.4
EUSEBIUSBUITENSINGEL	33	KAPITEIN, MOTORRIJWIELFABRIEK	motor- en bromfietsenfabriek		1952		SB ARNHEM	MAP/HINDERWET/ C T/M E
EUSEBIUSBUITENSINGEL	33	KAPITEIN, MOTORRIJWIELFABRIEK	motor- en bromfietsenfabriek		1952		RA GELDERLAND	ARBEIDSINSPECTIE/0717/43
EUSEBIUSBUITENSINGEL	37	SEEN, A.A.	smederij		1895	1916	GA ARNHEM	BW/HW/KAARTSYSTEEM/DOOS 1
EUSEBIUSBUITENSINGEL	37	TERBURG, J.M.	timmerwerkplaats	houtmeubelfabriek	1917	1921	GA ARNHEM	BW/HW/KAARTSYSTEEM/DOOS 1
EUSEBIUSBUITENSINGEL	37	TERBURG J.M.	houtmeubelfabriek		1917		GA ARNHEM	BW H41/22
EUSEBIUSBUITENSINGEL	37	BRONS, J.	bakkerij		1946		GA ARNHEM	SECRETARIE/1940-1949/922
EUSEBIUSBUITENSINGEL	37A	SEEN, A.A.	smederij		1895	1916	GA ARNHEM	BW/HW/KAARTSYSTEEM/DOOS 1
EUSEBIUSBUITENSINGEL	37A	TERBURG, J.M.	timmerwerkplaats	houtmeubelfabriek	1917	1921	GA ARNHEM	BW/HW/KAARTSYSTEEM/DOOS 1
EUSEBIUSBUITENSINGEL	37A	TERBURG J.M.	houtmeubelfabriek		1917		GA ARNHEM	BW H41/22
EUSEBIUSBUITENSINGEL	37A	BRONS, J.	bakkerij		1946		GA ARNHEM	SECRETARIE/1940-1949/922
EUSEBIUSBUITENSINGEL	38	CENTRALE MELKCONTROLE	kolenopslagplaats		1958		SB ARNHEM	MAP/HINDERWET/ C T/M E
EUSEBIUSBUITENSINGEL	41	KATHOLIEK JEUGDCENTRUM	stookolietank (ondergronds)		1958		SB ARNHEM	MAP/A/450-550
EUSEBIUSBUITENSINGEL	41	KATHOLIEK JEUGDCENTRUM	stookolietank (ondergronds)		1958		SB ARNHEM	MAP/HINDERWET/ C T/M E
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	SEEN, A.A.	autoreparatiebedrijf	rijwielreparatiebedrijf	1916		GA ARNHEM	BW/HW/KAARTSYSTEEM/DOOS 2
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	KOEKEN EN MEETEREN, VAN	vee- en mengvoederfabriek		1910		GA ARNHEM	BW/HW/KAARTSYSTEEM/DOOS 2
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	KORENHOF, N.	tabakverwerkende fabriek		1924		GA ARNHEM	BW/H41/660
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	SEEN, A.A.	autoreparatiebedrijf	benzinetank (ondergronds)	1923		GA ARNHEM	BW/H41/552
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	ACETYLENA	benzine-service-station		1923		GA ARNHEM	SECRETARIE/1917-1924/905
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	SEEN, A.A.	benzine-service-station		1923	1937	GA ARNHEM	SECRETARIE/1935-1939/1095
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	SEEN, A.A.	benzine-service-station		1930		GA ARNHEM	BW/H41/1242
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	E.F.M.A., FIRMA	papier- en kartonfabriek		1941		GA ARNHEM	BW/H44/77
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	BRUGGEN J.A. VAN	carrosseriefabriek		1946		SB ARNHEM	C.4.8
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	ROTHHUIJZEN J.G. EN ZN	verfspuitinrichting (metaal)		1947	1957	SB ARNHEM	C.4.6
EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	BRUGGEN, J.A., VAN	carrosseriefabriek		1947		GA ARNHEM	BW/H44/304

EUSEBIUSBUITENSINGEL	49	ROTHUIJSEN, J.G.	verfspuitinrichting (metaal)		1947		GA ARNHEM	BW/H44/380
EUSEBIUSBUITENSINGEL	51	GEMEENTE ARNHEM	loodgieters-, fitters- en sanitairinstallatiebedrijf		1980		SB ARNHEM	37/ EUSEBIUSBUITENSINGEL 52
EUSEBIUSBUITENSINGEL	51	GEMEENTE ARNHEM	timmerwerkplaats	autoparkeer- en - stallingsbedrijf	1979		SB ARNHEM	37/ EUSEBIUSBUITENSINGEL 51
EUSEBIUSBUITENSINGEL	51	GEMEENTE ARNHEM	autoreparatiebedrijf		1979		SB ARNHEM	174/EUSEBIUS BUITENSINGEL 51
EUSEBIUSBUITENSINGEL	51	GEMEENTE ARNHEM	timmerwerkplaats	chloorbleek- of loogopslagplaats	1979		PA GELDERLAND	1980-2000/ARNHEM/GEM ARNHEM
EUSEBIUSBUITENSINGEL	51	GEMEENTE ARNHEM	gemeentelijke, provinciale en rijkswerkplaatsen (weg en water)	gezondheidscentrum	1979		PA GELDERLAND	1980-2000/ARNHEM/GEM ARNHEM
EUSEBIUSBUITENSINGEL	51	GEMEENTE ARNHEM	timmerwerkplaats, smederij	schildersbedrijf	1952		GA ARNHEM	SECRETARIE/1950-1959/2271
EUSEBIUSBUITENSINGEL	52	BATAAFSCHE IMPORT MAATSCHAPPIJ	benzine-service-station		1927		GA ARNHEM	BW/H41/1002
OOSTSTRAAT	2	GEMEENTE ARNHEM	waterpompinstallatie	stoomketel	1878		RA GELDERLAND	FABRIEKSWET/0039/7906
OOSTSTRAAT	2	GELD. TRAMWEG MAATSCHAPPIJ	tramwegwerkplaats		1929		GA ARNHEM	BW/H41/1094
OOSTSTRAAT	2	GEMEENTE ARNHEM	kalkblusserij		1923		RA GELDERLAND	FABRIEKSWET/0039/7913

STRAAT	NR.	BEDRIJFSNM	SBI10OMS	START_	EIND	VINDPLAATS	DOSSIER_NR
EUSEBIUSBUITENSING	0	MIJNHARDT	autoreparatiebedrijf	1929		GA ARNHEM	SECRETARIE/1925-1929/349
EUSEBIUSBUITENSING	0	MIJNHARDT, TH.	autoreparatiebedrijf	1917		GA ARNHEM	BW/HW/KAARTSYSTEEM/DOOS
EUSEBIUSBUITENSING	0	MIJNHARDT, TH.	autoreparatiebedrijf	1929		GA ARNHEM	SECRETARIE/1925-1929/355
EUSEBIUSBUITENSING	0	AUTOMOBIELHANDEL MAATSCHAP.	benzinetank (ondergr	1924		GA ARNHEM	BW/H41/674
EUSEBIUSBUITENSING	0	ROTHUIJSEN J.G. EN ZN	verfspuitinrichting	1947		SB ARNHEM	C.4.6
EUSEBIUSBUITENSING	0	MIJNHARDT, TH.	benzine-service-stat	1930		GA ARNHEM	BW/H41/1283
EUSEBIUSBUITENSING	0	MIJNHARDT, GEBROEDERS	benzinetank (bovengr	1919		GA ARNHEM	BW/H41/180
EUSEBIUSBUITENSING	0	GEVAERT-AGFA	stookolietank (onder	1968		GA ARNHEM	GW/1977-1989/225
EUSEBIUSBUITENSING	0	KONINKLIJKE ZOUT-KETJEN	stookolietank (onder	1968		GA ARNHEM	GW/1977-1989/225
EUSEBIUSBUITENSING	0	GEWAB GAS ELECTRA EN WATERBED	gasreduceerstation	1970		SB ARNHEM	32/EUSEBIUSBUITENSINGEL
EUSEBIUSBUITENSING	0	GEMEENTE ARNHEM	gasreduceerstation	1970		SB ARNHEM	37/ EUSEBIUSBUITENSINGEL
EUSEBIUSBUITENSING	0	GEMEENTE ARNHEM	gasreduceerstation	1973		PA GELDERLAN	GS 1950-1979/1.777.51/AR

EUSEBIUSBUITENSING	0	GEMEENTE ARNHEM	gasreduceerstation	1972		SB ARNHEM	37/ EUSEBIUSBUITENSINGEL
EUSEBIUSBUITENSING	0	GEWAB GAS ELECTRA EN WATERBED	gasreduceerstation	1981		SB ARNHEM	32/EUSEBIUSBUITENSINGEL
EUSEBIUSBUITENSING	0	ULO VOOR MEISJES	schoolgebouw	1937		GA ARNHEM	SECRETARIE/1935-1939/415
EUSEBIUSBUITENSING	0	MIJNHARDT	benzine-service-stat	1946		GA ARNHEM	GW/1940-1949/312
EUSEBIUSBUITENSING	0	PETROLEUM MIJ NL	benzine-service-stat	1950		SB ARNHEM	C.4.1
EUSEBIUSBUITENSING	0	SINFINA	benzine-service-stat	1950		SB ARNHEM	37/ EUSEBIUSBUITENSINGEL
EUSEBIUSBUITENSING	0	MIJNHARDT	benzine-service-stat	1946		GA ARNHEM	GW/1940-1949/312
EUSEBIUSBUITENSING	0	SINFINA	benzine-service-stat	1950		SB ARNHEM	174/EUSEBIUSBUITENSINGE

LNR	LIGGING	UBIOMS	DIKTEOPHOOG	START	EIND	VINDPLAATS	DOSSIER_NR
13	LAUWERSGRACHT	demping (niet gespecificeerd)	onbekend	1889	1935	Rijksarchief Gelderland	0963/pl11
13	LAUWERSGRACHT	demping (niet gespecificeerd)	onbekend	1889	1935	Rijksarchief Gelderland	0963/pl11
138	RIETGRACHTSTRAAT	demping (niet gespecificeerd)		1875	onbekend	Gemeente archief Arnhem	MF/236
205	MOLENBEEK	demping (niet gespecificeerd)		1530	onbekend	Stadsbeheer archief	BEEKRIOLEN

BIJLAGE 3
HBB VERWIJZINGEN

ARCHIEFVERWIJZING HBB

In deze handleiding worden de verzamelingen (Hinderwet)vergunningen per vindplaats beschreven. Bij elke vindplaats staat tussen haakjes de vermelding die in het bestand in het veld 'vindplaats' is opgenomen. De Hinderwetvergunningen kunnen met behulp van de vermelding in het veld 'dossier nr' opgevraagd worden. De betekenis van het veld 'dossier nr' wordt per verzameling uitgelegd.

Afronding Hinderwetinventarisatie: 28-04-2000
Afronding Adresactualisatie: 07-07-2000

BESCHRIJVING VERZAMELINGEN HINDERWETVERGUNNINGEN

Gemeentearchief Arnhem (GA Arnhem)

Gemeentearchief Arnhem
Westervoortsedijk 2
Arnhem

Afdeling Bouw en Woningtoezicht

- A. 1875-1917: Hinderwet: Kaartsystemen bij de Verzameling Vervallen Hinderwetvergunningen in het archief van de afdeling Bouw en Woningtoezicht

Dossier nr: BW/HWKaartsysteem/doosnummer (1 t/m 3)

Aan het eind van de dozen in de serie H44 bevindt zich nog vier dozen met het opschrift Hinderwet kaartsystemen. In deze dozen zitten kaarten met verwijzingen naar alle verleende Hinderwetvergunningen erop tot de jaren '50. De originele vergunningen van na 1917 zijn reeds in bovengenoemde verzamelingen opgenomen. De originele vergunningen van voor 1917 ontbreken. Deze gegevens zijn uit dit kaartensysteem overgenomen.
De plaats in de archiefkuis is 1.49^E.

- B. 1917-1959: Verzameling Vervallen Hinderwetvergunningen in het archief van de afdeling Bouw en Woningtoezicht

Dossier nr: BW/H41/dossiernummer (1 t/m 1970)

Het archief van de afdeling Bouw- en Woningtoezicht voor de periode 1917-1959 is overgebracht naar het gemeentearchief. In dit archief bevindt zich een omvangrijke verzameling Hinderwetvergunningen onder H41.

- C. 1941-1950: Verzameling Vervallen Hinderwetvergunningen in het archief van de afdeling Bouw en Woningtoezicht

Dossier nr: BW/H44/dossiernummer (1 t/m 563)

Het archief van de afdeling Bouw- en Woningtoezicht voor de periode 1917-1959 is overgebracht naar het gemeentearchief. In dit archief bevindt zich een omvangrijke verzameling Hinderwetvergunningen onder H44.

- D. 1941-1950: Klachtendossier bij de Verzameling Vervallen Hinderwetvergunningen in het archief van de afdeling Bouw en Woningtoezicht

Dossier nr: BW/H44/Klachten

Aan het eind van de dozen in de serie H44 bevindt zich nog een doos met het opschrift Hinderwet. Diversen (registers). In deze doos zit een map met klachten. De plaats in de archiefluis is 1.49^E.

Dienst Gemeentewerken

A. 1935-1989 Olietanks in het Archief van de Dienst Gemeentewerken

Dossiernr: GW/1950-1959/dossiernummer
GW/1970-1977/ dossiernummer
GW/1977-1989/ dossiernummer

B. 1940-1989: Benzinepompenvergunningen in het Archief van de Dienst Gemeentewerken

Dossier nr: GW/1940-1949/dossiernummer
GW/1950-1959/dossiernummer
GW/1960-1969/dossiernummer
GW/1970-1977/dossiernummer
GW/1977-1989/dossiernummer

In dit archief zitten vergunningen met betrekking tot benzinepompen. Ze zijn op te vragen met behulp van het jaarblok en het dossiernummer.

C. 1950-1977 Standplaatsen woonwagenkampen in het Archief van de Dienst Gemeentewerken

Dossier nr: GW/1950-1959/ dossiernummer
GW/1960-1969/ dossiernummer
GW/1970-1977/ dossiernummer
GW/1977-1989/ dossiernummer

In dit archief zitten vergunningen met betrekking tot woonwagenkampen. Ze zijn op te vragen met behulp van het jaarblok en het dossiernummer.

D. 1950-1977 Hinderwetvergunningen in het Archief van de Dienst Gemeentewerken

Dossiernr: GW/1950-1959/ dossiernummer
GW/1960-1969/ dossiernummer
GW/1970-1977/ dossiernummer

E. 1950-1959 Bouw Stadskwekerij in het Archief van de Dienst Gemeentewerken

Dossiernr: GW/1950-1959/1697

F. 1966-1989 Stortplaatsen in het Archief van de Dienst Gemeentewerken

Dossier nr: GW/1977-1989/35

In dossier 35 van het archief Dienst Gemeentewerken bevindt zich informatie over stortplaatsen.

Dienst Grondbedrijf

A. 1977-1989: Archief van de Dienst Grondbedrijf

Dossiernr: GB/1977-1989/dossiernummer

In het archief van de Dienst Grondbedrijf zitten zaken met betrekking tot autosloperijen en bodemverontreiniging.

Secretariearchief

A. 1917-1989: Benzinepompen-vergunningen in het Secretariearchief

Dossiernr: Secretarie/ 1917-1924/dossiernummer
Secretarie /1925-1929/dossiernummer
Secretarie/ 1930-1934/dossiernummer
Secretarie /1935-1939/dossiernummer
Secretarie /1940-1949/dossiernummer
Secretarie /1950-1959/dossiernummer
Secretarie /1960-1969/dossiernummer
Secretarie /1970-1979/dossiernummer

B. 1917-1979 Stortplaatsen in het Secretariearchief

Dossiernr: Secretarie /1917-1924/ dossiernummer
Secretarie /1925-1929/ dossiernummer
Secretarie /1935-1939/dossiernummer
Secretarie /1950-1959/dossiernummer
Secretarie /1960-1969/dossiernummer
Secretarie /1970-1979/ dossiernummer

C. 1917-1979 Hinderwetvergunningen in het Secretariearchief

Dossiernr: Secretarie /1917-1924/327 t/m 358
Secretarie /1925-1929/335 t/m 357 en 2358
Secretarie /1930-1934/407 t/m 426a, 1411, 3759, 3813 en 3814
Secretarie /1935-1939/412 t/m 424 en 2149
Secretarie/ 1940-1949/919 t/m 963, 6729, 7300, 7433 t/m 7440, 7444
Secretarie /1950-1959/128 t/m 135, 2611 en 2271
Secretarie /1960-1969/52, 1013 en 2164
Secretarie /1970-1979/0053, 0758 en 2915

D. 1917-1989 Brandstofbewaarplaatsen in het Secretariearchief

Dossiernr: Secretarie /1917-1924/681
Secretarie /1925-1929/676 en 679 en 1241 t/m 1245 en 2143, 2303, 2430, 3190
Secretarie /1925-1929/2077
Secretarie /1930-1934/787, 794, 796, 811, 822, 1269 en 2878
Secretarie /1935-1939/329, 780, 787
Secretarie/ 1940-1949/1770, 1800, 1806, 2248, 2250 t/m 2252, 2576
Secretarie /1970-1979/0569 t/m 0572

E. Milieuverontreiniging (klachten) in het Secretariearchief

Dossiernr: Secretarie/1925-1929/385
 Secretarie /1930-1934/428
 Secretarie /1935-1939/431

Stadhuis Arnhem (SH Arnhem)

Koningstraat 38
Arnhem

A. 1980-1989: Informatie met betrekking tot olietanks, benzinestations, stortplaatsen:

Dossiernr: Secretarie 1980-1989/1.777.66-2 (Olietanks)
 Secr1980-1989/1.777.266.22 en 1.777.266.22-4(I) (Stortplaatsen)
 Secr1980-1989/1.811.111.91-1 (verhuur grond)

De dossiers bevinden zich in een tijdelijke huisvesting van de gemeente. Ze kunnen worden opgevraagd met het dossiernummer.

1. Dienst Stadsbeheer (SB Arnhem)

Van Oldenbarneveldtstraat 90
Arnhem

A. 1945-1970: Archief Brandweer

Dossiernr: 4.1 Benzine Install.;
 C.4 Algemeen;
 C.4.1. t/m C.4.67;
 C.5.1 t/m C.5.43;
 C.6.7;
 C.6.10;
 C.7.2;
 C.8.2;
 Map(pen) Hinderwet/letter(s) van het alfabet;
 Map/A/250-450;
 Map/A/450-550;
 Map/Bijzondere Hinderwet;
 Map/letter(s) van het alfabet.

In de kelder van het gebouw bevindt zich ook het archief van de Brandweer. Hierin zitten registraties van oliegestookte cv-inrichtingen, benzinepompen en een verzameling Hinderwetvergunningen, en doorslagen van aanvragen die ter beoordeling qua brandveiligheid aan de Brandweer werden voorgelegd. De opschriften op de dozen en de mappen zijn opgenomen als dossiernummer.

B. 1951-heden: Verzameling Vervallen Hinderwetvergunningen

Dossiernr: Doosnummer/(afkorting van het) adres

In de kelder van het gebouw van de Dienst Stadsbeheer, voorheen Dienst Milieu en Openbare Werken bevindt zich het semi-statisch archief van de Dienst met een omvangrijke verzameling Hinderwetvergunningen. De dossiers kunnen met behulp van het dossiernummer worden opgezocht.

C. Diverse (secundaire) bronnen

Dossiernr: BIO Benzine
Kaartenbak (benzine-service-stations)
BIO Drukkerijen
BIO Wasserijen
Uitdraai Bedrijvenbestand
Tankenmap (MPM-tankenbestand)

De dossiers c.q. vermeldingen zijn onder het dossiernummer op te vragen bij Cluster Bodem.

D. 1990-heden: Archief Sectoren Stadswerken en Stadsbeheer

Dossiernr: P.358.864.volgnummer

Het archief bevindt zich in semi-statisch en dynamisch archief van de dienst. In dit archief bevinden zich dossiers met betrekking tot stortplaatsen. De dossiers zijn op te vragen met behulp van het dossiernummer.

2. Rijksarchief Gelderland (RA Gelderland)

Markt 1
Arnhem

A. 1823- 1949: Archief Bestuur Provincie Gelderland

Dossiernr: Prov.Gelderl./0039/dossiernummer
Fabriekswet/0039/dossiernummer

In het statisch archief van het bestuur van de provincie Gelderland bevinden zich vergunningen uit 1823-1931 met betrekking tot de oprichting en uitbreiding van fabrieken en stoomwerktuigen en vergunningen verleend in het kader van het Koninklijk Besluit uit 1824 en de Fabriekswet uit 1875.

B. 1844-1920 Hinderwet Provincie Gelderland

Dossiernr: 0039/12058-Arnhem

Onder dit dossiernummer bevinden zich Hinderwetvergunningen van de gemeente Arnhem, die door de Provincie verleend zijn.

C. 1897-1950(1960) Archief Arbeidsinspectie 7^e district

Dossiernr: Arbeidsinspectie/0717/doosnummer

Het archief van de Arbeidsinspectie is op te vragen met behulp van het plaatsingsnummer 0717 en de doosnummers.

D. 1910-1949 Archief Bestuur Provincie Gelderland

Dossiernr: 0039/12061

In dit dossier zitten vergunningen van het elektriciteitsbedrijf PGEM.

3. Provincie Gelderland (PA Gelderland)

Markt 11
Arnhem

A. 1950-1979 Hinderwet/milieuvergunningen provincie Gelderland

Dossiernr: GS 1950-1979/1.777.51/Arnhem/doosnummer

Deze dossiers zijn opgeslagen in het depot in Schaarsbergen. De vergunningen bevinden zich in het archief van Gedeputeerde Staten. Ze kunnen met behulp van het dossiernummer worden opgevraagd.

B. 1980-1995 Hinderwet/milieu vergunningen provincie Gelderland

Dossiernr: 1980-2000/Arnhem/Bedrijfsnaam

De Milieu- en Hinderwetvergunningen voor de periode 1980-1995 bevinden zich in de kelder van het Gebouw Rijnstaete, Marktplein te Arnhem.

4. Gemeente Elst (GA Elst)

Dorpsstraat 67
Elst

A. Vervallen Hinderwetvergunningen van de gemeente Elst

Dossiernr: VHW/dossiernummer/adres

Een deel van het grondgebied van de gemeente Elst is naar de gemeente Arnhem overgegaan. Een deel van de vergunningen bevindt zich nog in het archief van de gemeente Elst. De dossiers zijn met behulp van het adres op te vragen.

5. Gemeente Huissen (GA Huissen)

Raadhuisplein 1
Huissen

A. Vervallen Hinderwetvergunningen van de gemeente Huissen

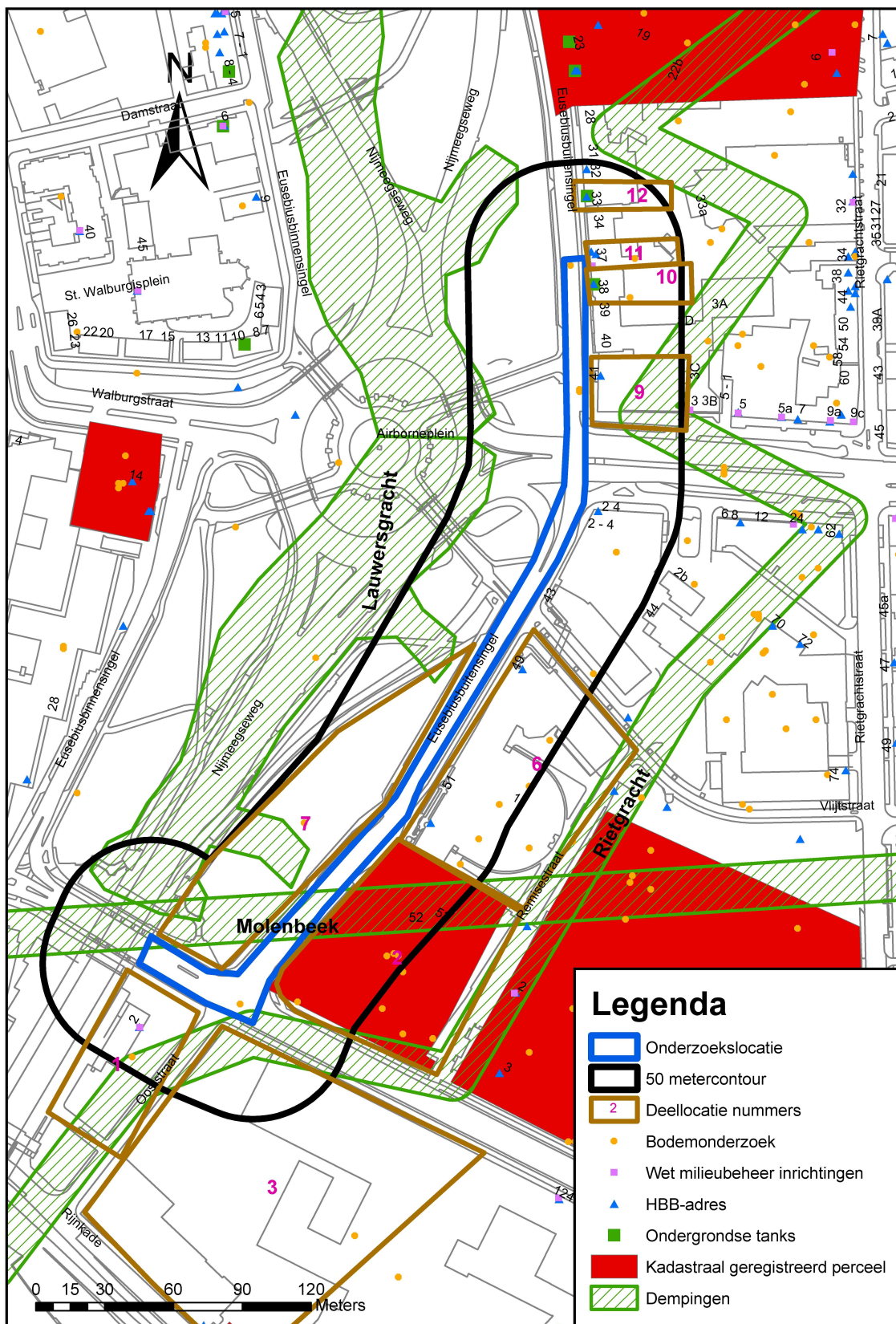
Dossiernr: SEST/dossiernummer
STAT/dossiernummer

Een deel van het grondgebied van de gemeente Huissen is naar de gemeente Arnhem overgegaan. Een deel van de vergunningen bevindt zich nog in het archief van de gemeente Huissen. De vergunningen bevinden zich in het statisch en semi-statisch archief en zijn op te vragen met behulp van het dossiernummer

.

BIJLAGE 4

LIGGING VERDACHTE DEELLOCATIES



BIJLAGE 5

ONDERGRONDSE TANKS

ADRES	STATOMS	OPSOMS	STOFCD	HOEVH	SANDAT	KIWANR
Eusebiusbuitensingel 33	TANK IS VERWIJDERD	ONDERGRONDSE TANK	WMSK	5000	01-04- 1998	BB 682
Eusebiusbuitensingel 38	TANK GEVULD MET ZAND	ONDERGRONDSE TANK	WMSK	3000	20-03- 1992	I 149
Eusebiusbuitensingel 33	TANK IS VERWIJDERD	ONDERGRONDSE TANK	HBO-	5 M3	26-02- 1998	

BIJLAGE 6

UITGEVOERDE BODEMONDERZOEKEN IN DE OMGEVING

ADRES	DATUM	RAPPORT	SOORT
EUSEBIUSBUITENSINGEL 38-39	29-09-2006	SYSERA, B06B0287, 29 SEPT 2006	ORIENTEREND ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL 52, GEWAB	01-05-2002	GEOFOX, 65060/PAG/Mas + AANVULLING SANERING 26-112004	EVALUATIE SANERING
EUSEBIUSBUITENSINGEL 52, GEWAB, SAMENVATTING DIV ONDERZOEKEN	26-07-1996		ORIENTEREND ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL	26-04-2005/04-04-2005	GEOFOX, 20051075/MVAS + GEOFOX, 20050587/MVAS	ORIENTEREND ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL (OOSTELYK TALUD JOHN FROSTBRUG)	03-09-1996	96574 CHEMIELINCO	ORIENTEREND ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL 52, GEWAB	30-01-2006	SYNCERA DE STRAAT, B05B04888, 30-01-2006	EVALUATIE SANERING
BOULEVARD HEUVELINK TUSSEN 2A EN 6A	22-02-2007	B07B0045	ORIENTEREND ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL 49-51 (STADSKANTOOR), DEELGEBIED B	26-09-2005	GEOFOX-LEXMOND, 20051580, 26-09-2005	SANERINGSPLAN
EUSEBIUSBUITENSINGEL 52, PARKEERGARAGE/INRIT	16-08-2005	DE STRAAT, B05B0417, 16-08-2005	SANERINGSPLAN
EUSEBIUSBUITENSINGEL 52, GEWAB	03-02-2006	SYNCERA, B05B0417, 03-02-2006	EVALUATIE SANERING
EUSEBIUSBUITENSINGEL STADSKANTOOR	03-06-2003	R007-4238613JUR-D01-D TAUW	HISTORISCH ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL 37A-37B	03-06-2003	R007-4238613JUR-D01-D TAUW	HISTORISCH ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL 52, GEWAB	11-08-1995	22408/JB/HR GEOFOX B.V.	SANERINGSPLAN
EUSEBIUSBUITENSINGEL 49-51 (STADSKANTOOR), DEELGEBIED B	02-06-2005	GEOFOS-LEXMOND, 20051290/PAMU, 02-06-2005	NADER ONDERZOEK
OOSTSTRAAT 2	12-11-2003	9M788601 HASKONING	HISTORISCH ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL STADSKANTOOR	03-06-2003	R007-4238613JUR-D01-D TAUW	HISTORISCH ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL STADSKANTOOR	03-06-2003	R007-4238613JUR-D01-D TAUW	HISTORISCH ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL STADSKANTOOR	03-06-2003	R007-4238613JUR-D01-D TAUW	HISTORISCH ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL ONG, NAAST STADSKANTOOR	03-06-2003	R007-4238613JUR-D01-D TAUW	HISTORISCH ONDERZOEK
EUSEBIUSBUITENSINGEL/BOULEVARD HEUVELINK	02-05-2006	SYNCERA, B06B0117, 02-05-2006	ORIENTEREND ONDERZOEK

BIJLAGE 7

OVERZICHT FOTOVIEW

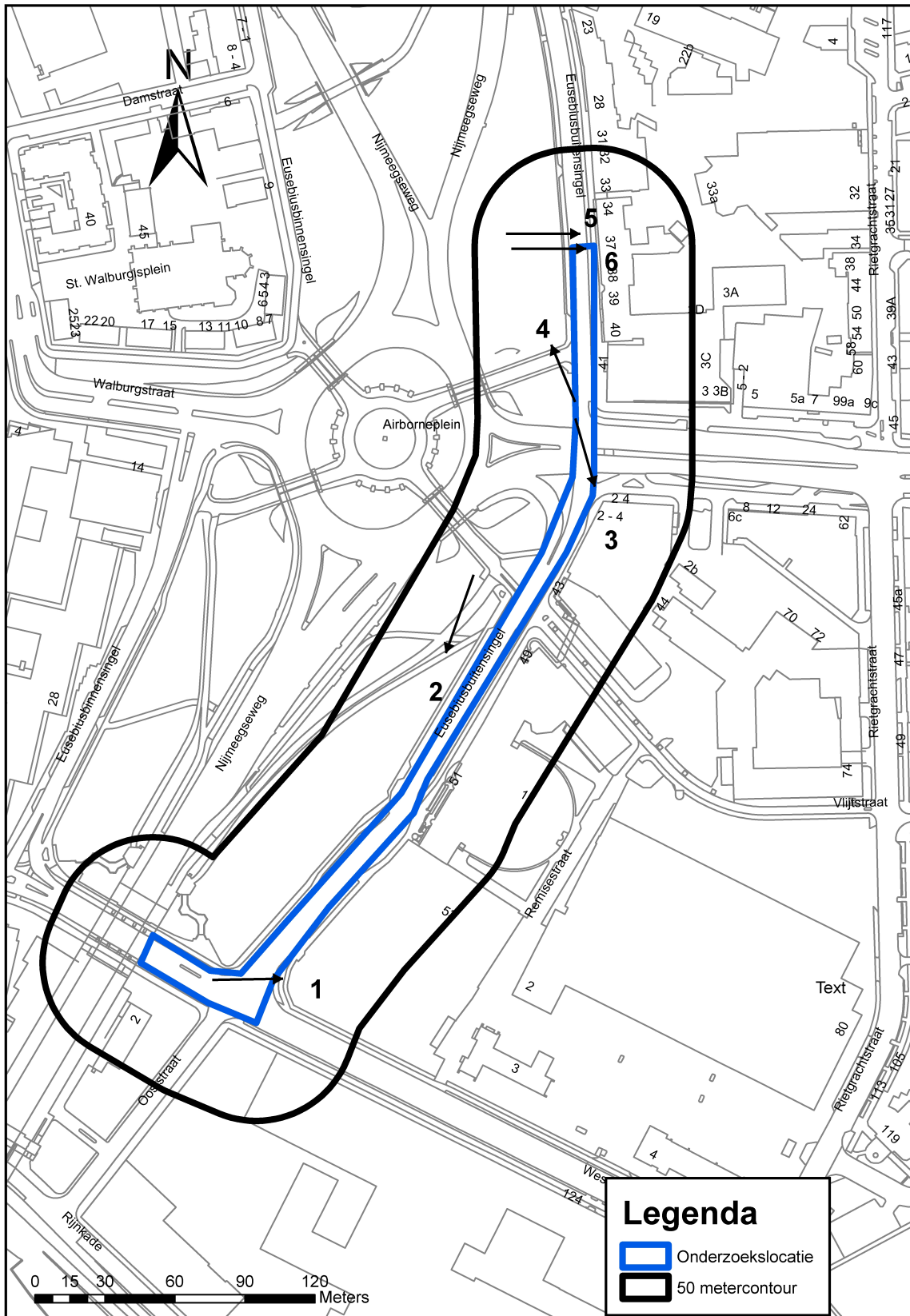


FOTO 1 NIEUWE STADSKANTOOR



FOTO 2 OOST TALUD JONH FORSTBRUG



FOTO 3 NIEUWBOUW



FOTO 4 OOST TALUD JONH FORSTBRUG



FOTO 5 EUSEBIUSBUITSINGEL NR.37



FOTO 6 PUTDESEL NABIJ HUISNR 37



BIJLAGE 8
GEGEVENS WET MILIEUBEHEER INRICHTINGEN

.

NAAM	ADRES	LOCOMS	SBIOMS
Waterschap Rijn en IJssel (Rijn gemaal)	Ooststraat 2	Rijngemaal aan de Ooststraat 2	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:
E.C.L. EUROPE CRUISE LINE B.V.	Eusebiusbuitensingel 37A		REISORGANISATIEBEDRIJVEN

