

**Rapport V.2008.1041.00.R001**

Plan Hoogstedelaan, Arnhem

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

lid  
  
info@dgm.nl  
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153  
NL-6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41  
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223  
NL-2508 EE Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99  
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671  
NL-9200 AR Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24  
F +31 (0)512 52 25 19

Prof. P. Willemsstraat 21-23  
NL-6224 CC Maastricht  
T +31 (0)43 362 36 54  
F +31 (0)43 352 00 20



## Colofon

<b>Rapportnummer:</b>	V.2008.1041.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 28 november 2008	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
<b>Opdrachtgever:</b>	Gemeente Arnhem Postbus 9020 6800 HA Arnhem	
<b>Contactpersoon:</b>	de heer U. Buitenhuis Telefoon: +31 (0)26 377 57 17 Fax: +31 (0)26 377 42 24 E-mail: <a href="mailto:urban.buitenhuis@arnhem.nl">urban.buitenhuis@arnhem.nl</a>	
<b>Uitgevoerd door:</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ing. E.P.M. de Backer E-mail: <a href="mailto:eba@dgmr.nl">eba@dgmr.nl</a> Telefoon: +31 (0)26 351 21 41 Fax: +31 (0)26 443 58 36	
<b>Auteur(s):</b>	ing. E.P.M. de Backer	
<b>Eindverantwoordelijke: Voor deze:</b>	ing. J.J.A. van Leeuwen ing. J.J.J. Joosen	
<b>Secretariaat:</b>	MSP	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## **Samenvatting**

In opdracht van gemeente Arnhem heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de ontwikkeling van nieuwe woningen ter hoogte van de Hoogstedelaan in Arnhem.

De nieuwe woningen zijn gesitueerd ter hoogte van de Hoogstedelaan in Arnhem. Tussen de Utrechtseweg en de Klingelbeekseweg. Het betreft grondgebonden woningen van één à twee bouwlagen met kap.

De geprojecteerde woningen liggen binnen de zone van de Utrechtseweg. Het verkeer van en naar de geprojecteerde woningen wordt vanuit het plangebied ontsloten door enkele woonstraten en een verbindingsweg. Deze wegen hebben/krijgen een snelheidsregiem van 30 km/uur. Dergelijke wegen zijn op grond van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Echter vanwege een goede ruimtelijke ordening en het beleid van de gemeente Arnhem om het wettelijke binnenniveau te waarborgen, is het gewenst de totale geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te weten.

### **Akoestisch onderzoek**

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van bovengenoemde wegen voor de toekomstige situatie 2018. De geluidsbelasting wordt getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is voor wegverkeerslawaai. De geluidsbelasting te gevolge van de 30 km/uur wegen is meegenomen in de gecumuleerde geluidsbelasting op de woningen.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Utrechtseweg voldoet ter plaatse van de nieuwe woningen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De nieuwe ontsluitingsweg heeft een geluidsruimte van 19 m nodig om te waarborgen dat alle bestaande geluidsgevoelige bestemmingen langs deze weg voldoen aan 48 dB. Bij de huidige wegligging ligt alleen de woning Klingelbeekseweg 176A dichterbij de weg. De geluidsbelasting ter plaatse van deze woning bedraagt 51 dB.

## Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	5
2.	SITUATIE .....	6
3.	REGELGEVING GELUIDHINDER.....	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Wegverkeerslawai .....	7
3.3	Raad van State .....	8
4.	UITGANGSPUNTEN.....	10
4.1	Reken- en meetvoorschrift .....	10
4.2	Weg- en verkeersgegevens .....	10
5.	REKENRESULTATEN .....	11
5.1	Utrechtseweg .....	11
5.2	Overige wegen en cumulatie .....	11
5.3	Profielwijziging "nieuwe verbindingsweg" .....	11
6.	CONCLUSIE .....	14

Bijlage 1: rekenresultaten wegverkeerslawai

Bijlage 2: figuur met gecumuleerde geluidsbelasting

Bijlage 3: rekenresultaten profielwijziging weg

## 1. Inleiding

In opdracht van gemeente Arnhem heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de ontwikkeling van een aantal nieuwe woningen ter hoogte van de Hoogstedelaan in Arnhem.

De geprojecteerde woningen liggen binnen de zone van de Utrechtseweg. Het verkeer van en naar de geprojecteerde woningen wordt vanuit het plangebied ontsloten door enkele woonstraten en een verbindingsweg. Deze wegen hebben/krijgen een snelheidsregiem van 30 km/uur. Dergelijke wegen zijn op grond van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Echter vanwege een goede ruimtelijke ordening en het beleid van de gemeente Arnhem om het wettelijke binnenniveau te waarborgen, is het gewenst de totale (gecumuleerde) geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te weten.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van bovengenoemde wegen voor de toekomstige situatie 2018. De geluidsbelasting wordt getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is voor wegverkeerslawaai. De geluidsbelasting te gevolge van de 30 km/uur wegen wordt meegenomen in de gecumuleerde geluidsbelasting op de woningen.

Ten behoeve van de profielwijziging van de "nieuwe verbindingsweg" van het plangebied zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande woningen worden vastgesteld.

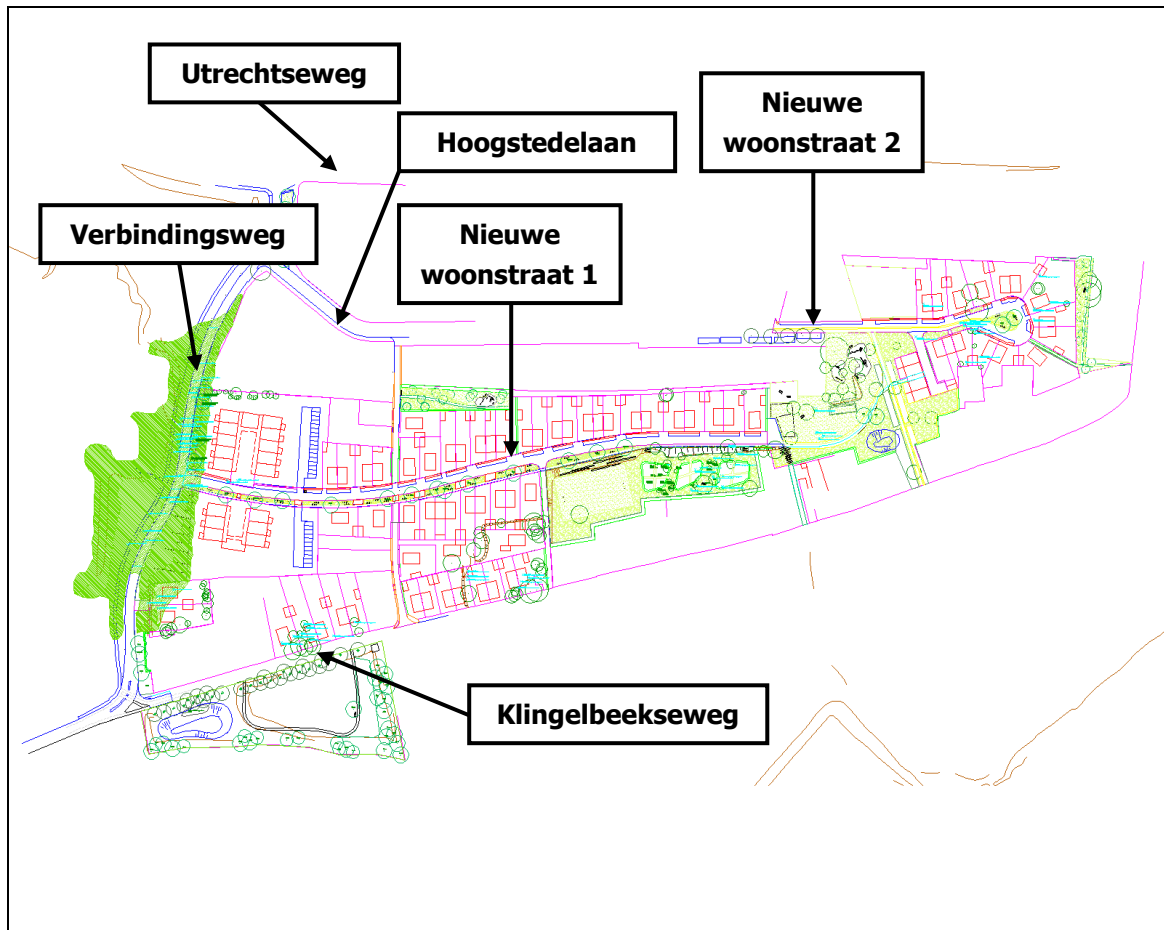
De uitgangspunten voor het onderzoek zijn:

- een situatietekening met de ligging van de planlocatie aangeleverd door gemeente;
- een digitale ondergrond met de omgevingsituatie;
- de verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Arnhem (Plan2.xls).

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens worden de conclusies gegeven.

## 2. Situatie

De nieuwe woningen zijn gesitueerd ter hoogte van de Hoogstedelaan in Arnhem. Tussen de Utrechtseweg en de Klingelbeekseweg. Het betreft grondgebonden woningen van één à twee bouwlagen met kap.



Figuur 1: ligging van de planlocatie.

### **3. Regelgeving geluidhinder**

#### **3.1 Algemeen**

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan of een artikel 19-procedure (Wro) de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

##### **3.1.1 Geluidsgevoelige bestemmingen**

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

##### **3.1.2 Geluidsbelasting**

De geluidsbelasting ( $L_{den}$ -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

### **3.2 Wegverkeerslawaai**

#### **3.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai**

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

### 3.2.2 Aftrek op de berekende resultaten

Voorzover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is voor dit onderzoek geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek van 5 dB op alle rekenresultaten toegepast.

### 3.2.3 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde van contouren of iets dergelijks.

Tabel 1  
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

## 3.3 Raad van State

Inrichting en regelgeving moeten hand in hand gaan. Een snelheidsregime van 50 km/uur past niet bij een 30 km/uur inrichting. Dat eenvoudige "duurzaam veilig" beginsel is door de Raad van State bevestigd.



Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1:Abcoude), dat ondanks het feit dat de 30 km/uur wegen niet onderzoekspichtig zijn, nog niet geconcludeerd mag worden dat een plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Derhalve dient ook bij 30 km/uur zones steeds onderzocht te worden of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

In het kader van planologische procedures geven recente uitspraken aan dat er bij een belasting hoger dan 53 dB sprake is van geen goede ruimtelijke ordening. De Raad van State kan op basis van bovenstaande een initiatief stil leggen en overheden dwingen de situatie te herzien.

## 4. Uitgangspunten

### 4.1 Reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geonose versie 5.43) dat is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, hoofdstuk 3, Weg (bijlage III).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd op 1.5, 5.0 en 7.5 m boven maaiveld.

### 4.2 Weg- en verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen voor het peiljaar 2020 zijn aangeleverd door gemeente Arnhem.

Van de twee nieuwe woonstraten zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor deze wegen is een inschatting van de verkeersgegevens gemaakt op basis van het aantal woningen wat langs deze weg wordt gerealiseerd.

De motorvoertuigen zijn verdeeld over de categorieën personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv)), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv). In tabel 2 zijn de gehanteerde gegevens opgenomen.

Tabel 2  
Verkeersintensiteiten 2020

weg	wegdek- verharding	rijsnelheid	etmaal- intensiteit	daguur	avonduur	nachtuur	verkeersverdeling [%]		
		[km/uur]	2020	[%]	[%]	[%]	lv	mv	zv
Utrechtseweg	DAB	50	16292	6.53	3.84	0.78	95	3	2
Klingelbeekseweg	DAB	30	722	6.51	3.89	0.80	99	0.5	0.5
Hoogstedelaan	DAB	30	865	7.00	2.60	0.70	99.5	0.5	0
Nieuwe Verbindingsweg	Dunne deklagen	30	2348	6.53	3.85	0.79	95	3	2
Woonstr. 1	klinkers	30	270	6.50	3.90	0.80	100	0	0
Woonstr. 2	klinkers	30	95	6.50	3.90	0.80	100	0	0

## 5. Rekenresultaten

### 5.1 Utrechtseweg

De berekening van de geluidsbelasting vanwege de Utrechtseweg zijn uitgevoerd op de geprojecteerde woningen in het plangebied. De berekende geluidsbelasting en een figuur met de ligging van de rekenpunten is opgenomen in bijlage 1 (Utrechtseweg). De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder. Bovendien is de gecumuleerde geluidsbelasting (inclusief 30 km/uur wegen) zonder aftrek weergegeven.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Utrechtseweg voldoet ter plaatse van de nieuwe woningen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

### 5.2 Overige wegen en cumulatie

De geluidsbelasting ten gevolge van de wegen Klingelbeekseweg, Utrechtseweg, Hoogstedelaan, de nieuwe verbindingseweg en de twee nieuwe woonstraten is gecumuleerd om inzicht te krijgen in de totale geluidsbelasting. De resultaten (zonder aftrek 110g Wgh) zijn opgenomen in bijlage 1 (gecumuleerd) in een tabel per waarneempunt (gevel). De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 55 dB. Deze geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de woningen langs de Klingelbeekseweg. Aangezien de geluidsbelasting gecumuleerd 55 dB exclusief aftrek bedraagt, zal deze per inclusief aftrek maximaal 50 dB bedragen. Aangezien de geluidsbelasting lager is dan 53 dB kan gesteld worden dat hier akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening, zeker indien dit gerelateerd zou moeten worden aan één relevante weg (zie hoofdstuk 3.3). In bijlage 2 is een figuur opgenomen waarin de gecumuleerde geluidsbelasting grafisch is weergegeven.

### 5.3 Profielwijziging "nieuwe verbindingseweg"

De nieuwe verbindingseweg zal een 30 km/uur weg worden. Toetsing aan de Wet geluidhinder is derhalve niet aan de orde, omdat deze weg geen zone heeft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter de geluidsbelasting op de bestaande woningen binnen de invloedssfeer van deze weg bepaald.

De geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe verbindingseweg is bepaald ter plaatse van de Klingelbeekseweg 176A, Hoogstedelaan 83 en Utrechtseweg 265 (Huis en Haard).

De geluidsbelasting ter plaatse van de Klingelbeekseweg 176A en de Utrechtseweg 265 bedraagt maximaal 48 dB. Voor deze twee bestemmingen is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening in het kader van wegverkeerslawaaai, aangezien er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Ter plaatse van de Hoogstedelaan 83 zal, bij de huidige wegligging, de geluidsbelasting 51 dB (inclusief aftrek artikel 110g) bedragen. In het kader van planologische procedures geven recente uitspraken aan dat er pas bij een geluidsbelasting hoger dan 53 dB sprake is van geen goede ruimtelijke ordening. De rekenresultaten zijn opgenomen in een tabel in bijlage 3.

Het profiel van de nieuwe verbindingsweg is bekend maar staat nog niet vast. Er bestaat een mogelijkheid om nog iets te schuiven met de weg. De afstand van de 48 dB-contour tot de weg bedraagt 19 m. Indien deze afstand wordt aangehouden als minimale afstand tot de bestaande geluidsgevoelige gebouwen zal de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg nergens de 48 dB overschrijden. De geluidsruijnte tot 48 dB is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2: benodigde geluidruimte om 48 dB te waarborgen t.g.v. het wegverkeer op de nieuwe ontsluitingsweg

## 6. Conclusie

In opdracht van gemeente Arnhem heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de ontwikkeling van nieuwe woningen ter hoogte van de Hoogstedelaan in Arnhem.

De geprojecteerde woningen liggen binnen de zone van de Utrechtseweg. Het verkeer van en naar de geprojecteerde woningen wordt vanuit het plangebied ontsloten door enkele woonstraten en een verbindingsweg. Deze wegen hebben/krijgen een snelheidsregiem van 30 km/uur. Dergelijke wegen zijn op grond van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Echter vanwege een goede ruimtelijke ordening en het beleid van de gemeente Arnhem om het wettelijke binnenniveau te waarborgen, is het gewenst de totale geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te weten.

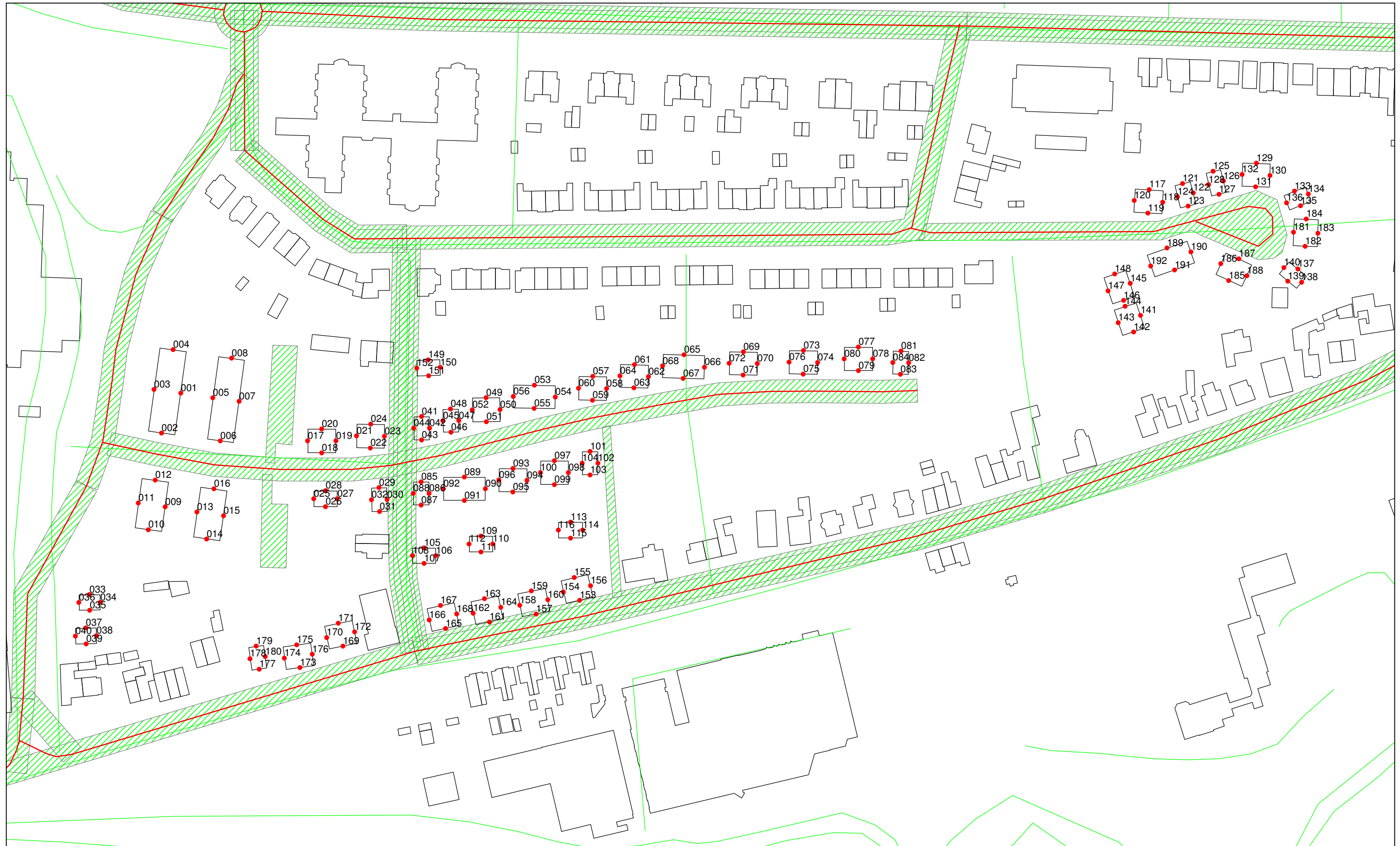
Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van bovengenoemde wegen voor de toekomstige situatie 2018. De geluidsbelasting wordt getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is voor wegverkeerslawaai. De geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen wordt meegenomen in de gecumuleerde geluidsbelasting op de woningen.

Uit het akoestisch onderzoek komt naar voren dat de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Utrechtseweg de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet overschrijdt. Verder procedures in het kader van de Wet geluidhinder zijn derhalve niet nodig voor de realisatie van de geprojecteerde woningen.

De nieuwe ontsluitingsweg heeft een geluidsruimte van 19 m nodig om te waarborgen dat alle bestaande geluidsgevoelige bestemmingen langs deze weg voldoen aan 48 dB. Bij de huidige wegligging ligt alleen de woning Klingelbeekseweg 176A dichterbij de weg. De geluidsbelasting ter plaatse van deze woning bedraagt 51 dB.

Arnhem, 28 november 2008  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Rekenresultaten wegverkeerslawaai





Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
Bijdrage van Groep Utrechtseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,5	31,53	28,79	23,03	32,50
001_B		5,0	35,02	32,29	26,55	36,01
001_C		7,5	35,63	32,90	27,13	36,61
002_A		1,5	28,56	25,80	20,10	29,54
002_B		5,0	30,11	27,36	21,65	31,10
002_C		7,5	32,67	29,91	24,26	33,67
003_A		1,5	37,93	35,15	29,55	38,94
003_B		5,0	39,72	36,95	31,36	40,74
003_C		7,5	40,27	37,50	31,91	41,29
004_A		1,5	39,05	36,29	30,61	40,04
004_B		5,0	41,28	38,53	32,87	42,29
004_C		7,5	41,78	39,03	33,36	42,78
005_A		1,5	35,67	32,90	27,26	36,67
005_B		5,0	37,69	34,93	29,31	38,70
005_C		7,5	38,35	35,59	29,96	39,36
006_A		1,5	30,58	27,84	22,15	31,58
006_B		5,0	31,22	28,47	22,77	32,21
006_C		7,5	31,30	28,54	22,92	32,31
007_A		1,5	26,74	24,10	17,78	27,57
007_B		5,0	29,44	26,79	20,52	30,28
007_C		7,5	31,28	28,61	22,50	32,17
008_A		1,5	37,59	34,82	29,16	38,58
008_B		5,0	39,71	36,95	31,30	40,71
008_C		7,5	40,25	37,49	31,83	41,25
009_A		1,5	31,59	28,85	23,12	32,57
009_B		5,0	34,01	31,27	25,55	35,00
009_C		7,5	35,25	32,51	26,80	36,24
010_A		1,5	28,20	25,44	19,78	29,20
010_B		5,0	28,48	25,72	20,09	29,49
010_C		7,5	25,24	22,48	16,82	26,24
011_A		1,5	37,00	34,23	28,64	38,02
011_B		5,0	38,04	35,27	29,69	39,06
011_C		7,5	38,36	35,59	30,00	39,38
012_A		1,5	36,57	33,79	28,17	37,57
012_B		5,0	37,91	35,15	29,51	38,92
012_C		7,5	39,32	36,57	30,93	40,33
013_A		1,5	32,10	29,34	23,72	33,11
013_B		5,0	33,22	30,47	24,83	34,23
013_C		7,5	35,68	32,91	27,28	36,68
014_A		1,5	24,74	22,02	16,26	25,73
014_B		5,0	25,30	22,62	16,64	26,23
014_C		7,5	21,74	19,23	12,21	22,41
015_A		1,5	25,54	22,90	16,63	26,39
015_B		5,0	28,40	25,73	19,55	29,26
015_C		7,5	29,12	26,44	20,30	29,99
016_A		1,5	29,85	27,14	21,25	30,79
016_B		5,0	32,56	29,85	23,96	33,50
016_C		7,5	36,57	33,83	28,12	37,56
017_A		1,5	32,89	30,13	24,49	33,90
017_B		5,0	35,00	32,24	26,60	36,01
017_C		7,5	37,03	34,26	28,66	38,05
018_A		1,5	22,71	20,10	13,47	23,45
018_B		5,0	25,05	22,37	16,22	25,92
018_C		7,5	28,04	25,31	19,47	28,99
019_A		1,5	28,15	25,51	19,18	28,98
019_B		5,0	30,52	27,87	21,60	31,36
019_C		7,5	33,31	30,68	24,39	34,16
020_A		1,5	35,85	33,10	27,40	36,84
020_B		5,0	37,49	34,75	29,03	38,48
020_C		7,5	38,60	35,87	30,13	39,59
021_A		1,5	34,19	31,43	25,83	35,21
021_B		5,0	35,99	33,23	27,64	37,02
021_C		7,5	38,05	35,28	29,69	39,07
022_A		1,5	25,92	23,26	17,05	26,78
022_B		5,0	30,42	27,69	21,90	31,39
022_C		7,5	33,84	31,09	25,41	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
 Bijdrage van Groep Utrechtseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A		1,5	27,37	24,76	18,14	28,11
023_B		5,0	30,22	27,59	21,07	30,99
023_C		7,5	32,52	29,93	23,36	33,29
024_A		1,5	30,62	27,93	21,97	31,55
024_B		5,0	34,19	31,49	25,59	35,14
024_C		7,5	37,46	34,75	28,87	38,41
025_A		1,5	28,63	25,89	20,13	29,60
025_B		5,0	31,64	28,89	23,15	32,62
025_C		7,5	35,75	32,99	27,37	36,76
026_A		1,5	23,88	21,20	15,15	24,78
026_B		5,0	25,86	23,13	17,31	26,82
026_C		7,5	30,25	27,48	21,88	31,27
027_A		1,5	28,24	25,59	19,35	29,09
027_B		5,0	30,66	27,98	21,90	31,55
027_C		7,5	34,71	31,99	26,17	35,67
028_A		1,5	29,91	27,21	21,23	30,83
028_B		5,0	32,87	30,16	24,19	33,78
028_C		7,5	36,52	33,79	27,99	37,48
029_A		1,5	29,64	26,96	20,85	30,52
029_B		5,0	32,34	29,66	23,54	33,22
029_C		7,5	35,28	32,58	26,59	36,19
030_A		1,5	27,51	24,89	18,38	28,29
030_B		5,0	30,28	27,64	21,21	31,07
030_C		7,5	31,50	28,84	22,58	32,34
031_A		1,5	25,33	22,67	16,43	26,18
031_B		5,0	22,91	20,24	14,07	23,77
031_C		7,5	16,97	14,26	8,23	17,86
032_A		1,5	25,14	22,47	16,37	26,03
032_B		5,0	28,96	26,25	20,38	29,91
032_C		7,5	32,56	29,83	24,07	33,54
033_A		1,5	37,19	34,42	28,81	38,20
033_B		5,0	38,28	35,52	29,90	39,29
033_C		7,5	38,72	35,97	30,33	39,73
034_A		1,5	34,34	31,57	25,92	35,34
034_B		5,0	35,35	32,60	26,93	36,35
034_C		7,5	35,15	32,40	26,74	36,16
035_A		1,5	30,72	27,96	22,31	31,72
035_B		5,0	31,43	28,68	23,00	32,43
035_C		7,5	20,67	18,18	11,17	21,36
036_A		1,5	34,91	32,14	26,56	35,93
036_B		5,0	35,14	32,37	26,79	36,16
036_C		7,5	34,66	31,89	26,31	35,68
037_A		1,5	29,14	26,40	20,75	30,16
037_B		5,0	30,49	27,75	22,05	31,49
037_C		7,5	32,05	29,31	23,59	33,04
038_A		1,5	31,13	28,38	22,61	32,09
038_B		5,0	30,31	27,59	21,73	31,26
038_C		7,5	31,09	28,35	22,58	32,06
039_A		1,5	28,83	26,10	20,39	29,83
039_B		5,0	18,10	15,51	8,45	18,71
039_C		7,5	16,95	14,34	7,26	17,55
040_A		1,5	35,01	32,24	26,66	36,03
040_B		5,0	34,13	31,36	25,78	35,15
040_C		7,5	34,49	31,73	26,15	35,52
041_A		1,5	28,47	25,83	19,53	29,31
041_B		5,0	32,23	29,56	23,42	33,11
041_C		7,5	35,89	33,18	27,29	36,83
042_A		1,5	26,33	23,72	17,26	27,13
042_B		5,0	29,60	26,98	20,52	30,39
042_C		7,5	31,97	29,30	23,07	32,81
043_A		1,5	28,77	26,05	20,23	29,73
043_B		5,0	29,34	26,62	20,73	30,28
043_C		7,5	31,21	28,46	22,77	32,20
044_A		1,5	27,34	24,65	18,70	28,27
044_B		5,0	31,59	28,87	23,09	32,57
044_C		7,5	35,98	33,23	27,60	37,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
 Bijdrage van Groep Utrechtseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A		1,5	25,50	22,82	16,78	26,41
045_B		5,0	27,93	25,25	19,18	28,83
045_C		7,5	31,16	28,44	22,68	32,15
046_A		1,5	24,46	21,81	15,57	25,31
046_B		5,0	27,08	24,41	18,22	27,94
046_C		7,5	24,20	21,48	15,65	25,16
047_A		1,5	25,90	23,31	16,70	26,66
047_B		5,0	29,40	26,79	20,22	30,16
047_C		7,5	31,63	28,99	22,64	32,45
048_A		1,5	27,89	25,27	18,80	28,68
048_B		5,0	31,33	28,70	22,27	32,13
048_C		7,5	33,48	30,82	24,53	34,31
049_A		1,5	28,06	25,45	18,94	28,84
049_B		5,0	31,29	28,67	22,20	32,08
049_C		7,5	32,92	30,28	23,86	33,71
050_A		1,5	27,62	25,04	18,47	28,40
050_B		5,0	30,93	28,33	21,86	31,73
050_C		7,5	32,39	29,73	23,49	33,24
051_A		1,5	24,30	21,65	15,45	25,17
051_B		5,0	27,53	24,85	18,83	28,44
051_C		7,5	30,77	28,03	22,38	31,79
052_A		1,5	24,73	22,09	15,80	25,57
052_B		5,0	27,85	25,20	18,94	28,69
052_C		7,5	30,46	27,76	21,83	31,39
053_A		1,5	28,89	26,27	19,87	29,70
053_B		5,0	32,10	29,47	23,11	32,92
053_C		7,5	33,97	31,32	25,00	34,79
054_A		1,5	26,14	23,54	16,97	26,91
054_B		5,0	29,80	27,17	20,72	30,59
054_C		7,5	31,33	28,69	22,34	32,15
055_A		1,5	24,59	21,92	15,89	25,51
055_B		5,0	27,55	24,86	18,92	28,49
055_C		7,5	30,41	27,66	22,07	31,44
056_A		1,5	25,62	22,96	16,79	26,49
056_B		5,0	29,28	26,61	20,51	30,17
056_C		7,5	30,76	28,07	22,07	31,67
057_A		1,5	28,22	25,62	19,07	28,99
057_B		5,0	31,44	28,83	22,30	32,21
057_C		7,5	32,99	30,37	23,84	33,76
058_A		1,5	25,30	22,68	16,23	26,10
058_B		5,0	28,99	26,37	19,94	29,79
058_C		7,5	31,99	29,34	23,04	32,82
059_A		1,5	22,55	19,88	13,88	23,48
059_B		5,0	25,96	23,28	17,36	26,91
059_C		7,5	27,70	24,96	19,33	28,72
060_A		1,5	25,85	23,20	16,98	26,71
060_B		5,0	29,34	26,68	20,54	30,22
060_C		7,5	31,88	29,18	23,27	32,82
061_A		1,5	28,71	26,10	19,59	29,49
061_B		5,0	31,80	29,18	22,69	32,58
061_C		7,5	33,10	30,48	23,90	33,85
062_A		1,5	25,46	22,86	16,30	26,23
062_B		5,0	28,72	26,11	19,59	29,50
062_C		7,5	31,62	28,98	22,58	32,42
063_A		1,5	22,70	20,00	14,22	23,69
063_B		5,0	25,55	22,83	17,19	26,58
063_C		7,5	28,88	26,13	20,56	29,92
064_A		1,5	25,36	22,72	16,42	26,20
064_B		5,0	28,63	25,99	19,75	29,49
064_C		7,5	29,96	27,30	21,10	30,82
065_A		1,5	29,07	26,48	19,85	29,82
065_B		5,0	32,12	29,51	22,90	32,87
065_C		7,5	33,46	30,84	24,21	34,20
066_A		1,5	25,79	23,19	16,55	26,53
066_B		5,0	29,25	26,63	20,09	30,02
066_C		7,5	30,86	28,24	21,68	31,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
Bijdrage van Groep Utrechtseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_A		1,5	20,12	17,43	11,61	21,10
067_B		5,0	22,03	19,31	13,80	23,11
067_C		7,5	23,30	20,57	15,05	24,37
068_A		1,5	25,15	22,53	16,11	25,96
068_B		5,0	28,73	26,09	19,82	29,58
068_C		7,5	29,92	27,28	20,90	30,73
069_A		1,5	29,16	26,57	19,89	29,90
069_B		5,0	32,11	29,50	22,85	32,84
069_C		7,5	33,36	30,75	24,07	34,08
070_A		1,5	26,19	23,61	16,90	26,92
070_B		5,0	29,16	26,56	19,90	29,90
070_C		7,5	29,87	27,26	20,44	30,55
071_A		1,5	21,05	18,33	12,77	22,11
071_B		5,0	17,48	14,76	9,25	18,56
071_C		7,5	20,74	18,00	12,47	21,80
072_A		1,5	26,13	23,51	17,17	26,96
072_B		5,0	27,91	25,30	18,72	28,67
072_C		7,5	29,56	26,94	20,35	30,31
073_A		1,5	28,92	26,34	19,51	29,61
073_B		5,0	31,49	28,89	22,09	32,18
073_C		7,5	32,63	30,02	23,19	33,31
074_A		1,5	24,82	22,25	15,41	25,51
074_B		5,0	27,42	24,83	18,03	28,12
074_C		7,5	29,18	26,58	19,78	29,87
075_A		1,5	20,36	17,64	12,10	21,43
075_B		5,0	--	--	--	--
075_C		7,5	--	--	--	--
076_A		1,5	26,53	23,91	17,51	27,34
076_B		5,0	28,14	25,55	18,80	28,85
076_C		7,5	29,66	27,04	20,34	30,37
077_A		1,5	30,91	28,40	21,48	31,61
077_B		5,0	33,47	30,93	24,02	34,16
077_C		7,5	34,22	31,67	24,74	34,90
078_A		1,5	24,36	21,82	14,80	25,01
078_B		5,0	27,71	25,15	18,12	28,35
078_C		7,5	29,52	26,96	19,93	30,16
079_A		1,5	17,83	15,18	9,06	18,72
079_B		5,0	--	--	--	--
079_C		7,5	--	--	--	--
080_A		1,5	25,81	23,23	16,55	26,55
080_B		5,0	28,38	25,79	18,99	29,08
080_C		7,5	29,82	27,21	20,41	30,50
081_A		1,5	27,93	25,37	18,46	28,61
081_B		5,0	30,75	28,17	21,27	31,42
081_C		7,5	32,27	29,68	22,76	32,93
082_A		1,5	26,57	24,07	17,07	27,25
082_B		5,0	28,78	26,25	19,24	29,44
082_C		7,5	29,78	27,25	20,22	30,44
083_A		1,5	18,87	16,16	10,48	19,89
083_B		5,0	--	--	--	--
083_C		7,5	--	--	--	--
084_A		1,5	25,24	22,66	15,88	25,95
084_B		5,0	28,13	25,54	18,68	28,81
084_C		7,5	29,97	27,36	20,54	30,65
085_A		1,5	28,25	25,61	19,23	29,06
085_B		5,0	31,28	28,63	22,26	32,09
085_C		7,5	33,06	30,38	24,20	33,92
086_A		1,5	26,14	23,51	17,17	26,97
086_B		5,0	30,10	27,44	21,23	30,96
086_C		7,5	34,61	31,89	26,04	35,56
087_A		1,5	22,67	20,05	13,61	23,47
087_B		5,0	23,30	20,71	13,82	23,97
087_C		7,5	21,58	19,00	11,94	22,20
088_A		1,5	26,16	23,48	17,43	27,06
088_B		5,0	26,53	23,86	17,63	27,37
088_C		7,5	29,22	26,51	20,65	30,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
Bijdrage van Groep Utrechtseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_A		1,5	28,66	26,03	19,68	29,49
089_B		5,0	31,54	28,90	22,56	32,36
089_C		7,5	33,45	30,80	24,54	34,29
090_A		1,5	24,81	22,22	15,58	25,56
090_B		5,0	28,33	25,72	19,15	29,09
090_C		7,5	30,07	27,43	20,99	30,86
091_A		1,5	23,25	20,58	14,51	24,15
091_B		5,0	25,96	23,28	17,20	26,85
091_C		7,5	28,77	26,02	20,40	29,79
092_A		1,5	24,46	21,79	15,62	25,32
092_B		5,0	27,67	24,99	18,85	28,54
092_C		7,5	31,41	28,68	22,83	32,36
093_A		1,5	27,79	25,18	18,59	28,54
093_B		5,0	30,66	28,03	21,45	31,41
093_C		7,5	32,05	29,41	22,89	32,81
094_A		1,5	24,91	22,32	15,67	25,66
094_B		5,0	28,09	25,47	18,90	28,85
094_C		7,5	30,22	27,57	21,16	31,01
095_A		1,5	26,01	23,30	17,45	26,97
095_B		5,0	27,47	24,75	18,96	28,44
095_C		7,5	28,10	25,36	19,74	29,13
096_A		1,5	23,99	21,35	15,04	24,82
096_B		5,0	27,23	24,58	18,26	28,05
096_C		7,5	29,08	26,41	20,22	29,94
097_A		1,5	27,77	25,17	18,55	28,52
097_B		5,0	30,46	27,84	21,23	31,20
097_C		7,5	31,88	29,24	22,72	32,64
098_A		1,5	24,57	21,99	15,31	25,31
098_B		5,0	27,89	25,27	18,64	28,63
098_C		7,5	29,67	27,03	20,55	30,44
099_A		1,5	20,37	17,75	11,22	21,14
099_B		5,0	22,25	19,62	13,13	23,03
099_C		7,5	11,28	8,61	2,27	12,09
100_A		1,5	23,84	21,19	14,94	24,69
100_B		5,0	26,97	24,32	18,07	27,82
100_C		7,5	28,96	26,29	20,15	29,84
101_A		1,5	27,86	25,26	18,65	28,61
101_B		5,0	30,57	27,95	21,36	31,32
101_C		7,5	32,05	29,41	22,91	32,82
102_A		1,5	25,91	23,33	16,51	26,61
102_B		5,0	27,69	25,08	18,27	28,37
102_C		7,5	28,57	25,96	19,15	29,25
103_A		1,5	20,36	17,75	11,22	21,13
103_B		5,0	21,70	19,03	12,95	22,60
103_C		7,5	16,43	13,81	7,03	17,12
104_A		1,5	24,22	21,60	15,18	25,03
104_B		5,0	27,52	24,88	18,51	28,33
104_C		7,5	27,79	25,14	18,78	28,60
105_A		1,5	26,47	23,84	17,48	27,29
105_B		5,0	29,60	26,95	20,62	30,42
105_C		7,5	31,85	29,19	22,97	32,70
106_A		1,5	24,86	22,24	15,81	25,66
106_B		5,0	27,57	24,93	18,60	28,40
106_C		7,5	28,09	25,43	19,18	28,93
107_A		1,5	21,59	18,96	12,56	22,40
107_B		5,0	20,86	18,26	11,54	21,58
107_C		7,5	--	--	--	--
108_A		1,5	24,31	21,67	15,24	25,10
108_B		5,0	26,72	24,05	17,79	27,55
108_C		7,5	29,61	26,90	21,04	30,56
109_A		1,5	26,03	23,41	16,99	26,84
109_B		5,0	29,28	26,64	20,23	30,08
109_C		7,5	31,27	28,62	22,32	32,10
110_A		1,5	25,57	22,97	16,40	26,34
110_B		5,0	27,42	24,79	18,35	28,21
110_C		7,5	27,97	25,32	18,97	28,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
Bijdrage van Groep Utrechtseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A		1,5	22,00	19,38	12,94	22,80
111_B		5,0	22,05	19,39	13,20	22,91
111_C		7,5	--	--	--	--
112_A		1,5	23,46	20,80	14,59	24,32
112_B		5,0	26,07	23,42	17,10	26,89
112_C		7,5	28,88	26,18	20,14	29,77
113_A		1,5	25,58	23,00	16,30	26,32
113_B		5,0	28,58	25,96	19,32	29,31
113_C		7,5	29,91	27,28	20,70	30,66
114_A		1,5	23,49	20,94	13,91	24,14
114_B		5,0	24,93	22,34	15,29	25,55
114_C		7,5	25,55	22,94	15,89	26,15
115_A		1,5	20,81	18,16	11,91	21,66
115_B		5,0	22,48	19,81	13,82	23,41
115_C		7,5	8,68	5,94	0,41	9,74
116_A		1,5	23,71	21,06	14,86	24,58
116_B		5,0	26,83	24,18	17,95	27,69
116_C		7,5	27,74	25,08	18,78	28,56
117_A		1,5	35,85	33,35	26,37	36,54
117_B		5,0	39,71	37,22	30,22	40,40
117_C		7,5	43,20	40,71	33,72	43,89
118_A		1,5	33,52	31,05	24,07	34,23
118_B		5,0	36,27	33,77	26,79	36,96
118_C		7,5	37,79	35,28	28,29	38,47
119_A		1,5	28,54	26,03	19,14	29,25
119_B		5,0	30,17	27,64	20,78	30,88
119_C		7,5	30,03	27,53	20,61	30,74
120_A		1,5	29,78	27,23	20,30	30,46
120_B		5,0	36,86	34,35	27,37	37,54
120_C		7,5	41,24	38,76	31,78	41,94
121_A		1,5	39,14	36,67	29,69	39,85
121_B		5,0	41,98	39,50	32,51	42,68
121_C		7,5	43,21	40,72	33,72	43,90
122_A		1,5	33,86	31,37	24,40	34,56
122_B		5,0	36,18	33,68	26,69	36,87
122_C		7,5	37,43	34,92	27,93	38,11
123_A		1,5	28,88	26,36	19,47	29,59
123_B		5,0	31,63	29,11	22,21	32,33
123_C		7,5	32,76	30,24	23,31	33,45
124_A		1,5	36,39	33,92	26,94	37,10
124_B		5,0	39,66	37,18	30,18	40,35
124_C		7,5	41,83	39,35	32,37	42,53
125_A		1,5	39,02	36,55	29,56	39,72
125_B		5,0	41,43	38,94	31,94	42,12
125_C		7,5	42,46	39,96	32,96	43,14
126_A		1,5	36,46	33,99	27,00	37,16
126_B		5,0	38,94	36,45	29,45	39,63
126_C		7,5	39,81	37,30	30,31	40,49
127_A		1,5	26,77	24,22	17,36	27,47
127_B		5,0	27,17	24,62	17,73	27,86
127_C		7,5	26,28	23,75	16,95	27,01
128_A		1,5	35,63	33,15	26,18	36,33
128_B		5,0	38,50	36,01	29,04	39,20
128_C		7,5	39,82	37,32	30,35	40,51
129_A		1,5	37,18	34,67	27,71	37,87
129_B		5,0	38,69	36,16	29,19	39,37
129_C		7,5	39,60	37,07	30,06	40,26
130_A		1,5	37,89	35,39	28,41	38,58
130_B		5,0	39,47	36,97	29,96	40,15
130_C		7,5	40,05	37,54	30,52	40,72
131_A		1,5	25,11	22,54	15,65	25,79
131_B		5,0	27,60	25,02	18,06	28,25
131_C		7,5	30,49	27,94	20,89	31,13
132_A		1,5	37,27	34,80	27,81	37,97
132_B		5,0	39,67	37,19	30,19	40,36
132_C		7,5	40,53	38,03	31,04	41,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
Bijdrage van Groep Utrechtseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A		1,5	38,62	36,15	29,15	39,32
133_B		5,0	40,59	38,09	31,08	41,27
133_C		7,5	41,55	39,04	32,04	42,23
134_A		1,5	37,35	34,85	27,87	38,04
134_B		5,0	39,51	37,01	30,01	40,19
134_C		7,5	40,28	37,78	30,76	40,96
135_A		1,5	29,56	27,01	20,04	30,22
135_B		5,0	31,74	29,21	22,20	32,40
135_C		7,5	35,17	32,67	25,66	35,85
136_A		1,5	27,85	25,30	18,32	28,51
136_B		5,0	30,84	28,25	21,27	31,48
136_C		7,5	32,71	30,11	23,13	33,34
137_A		1,5	29,60	27,07	20,10	30,28
137_B		5,0	31,16	28,61	21,59	31,81
137_C		7,5	33,01	30,47	23,43	33,66
138_A		1,5	28,57	26,02	19,04	29,23
138_B		5,0	27,64	25,07	18,05	28,28
138_C		7,5	29,61	27,06	20,02	30,25
139_A		1,5	27,18	24,62	17,66	27,84
139_B		5,0	27,29	24,70	17,78	27,95
139_C		7,5	28,88	26,28	19,37	29,53
140_A		1,5	29,80	27,28	20,31	30,48
140_B		5,0	32,51	29,97	22,99	33,18
140_C		7,5	33,91	31,36	24,37	34,57
141_A		1,5	30,76	28,28	21,29	31,46
141_B		5,0	33,08	30,58	23,57	33,76
141_C		7,5	33,89	31,38	24,36	34,56
142_A		1,5	18,41	15,83	9,11	19,14
142_B		5,0	--	--	--	--
142_C		7,5	--	--	--	--
143_A		1,5	29,78	27,28	20,32	30,48
143_B		5,0	32,48	29,96	23,01	33,17
143_C		7,5	33,58	31,05	24,10	34,26
144_A		1,5	26,29	23,75	16,79	26,96
144_B		5,0	29,10	26,54	19,56	29,76
144_C		7,5	32,68	30,10	23,18	33,34
145_A		1,5	28,73	26,24	19,30	29,44
145_B		5,0	31,43	28,90	21,96	32,12
145_C		7,5	33,28	30,75	23,79	33,96
146_A		1,5	23,57	21,01	14,19	24,28
146_B		5,0	25,93	23,34	16,54	26,63
146_C		7,5	29,25	26,69	19,81	29,94
147_A		1,5	32,72	30,24	23,26	33,42
147_B		5,0	35,53	33,03	26,05	36,22
147_C		7,5	36,70	34,19	27,21	37,38
148_A		1,5	34,57	32,08	25,10	35,27
148_B		5,0	37,43	34,92	27,94	38,11
148_C		7,5	39,10	36,59	29,61	39,78
149_A		1,5	29,92	27,29	20,94	30,75
149_B		5,0	33,92	31,29	24,91	34,73
149_C		7,5	35,97	33,34	27,03	36,81
150_A		1,5	28,40	25,80	19,23	29,17
150_B		5,0	31,61	29,00	22,45	32,38
150_C		7,5	32,62	29,99	23,52	33,40
151_A		1,5	28,25	25,55	19,65	29,20
151_B		5,0	32,90	30,18	24,40	33,88
151_C		7,5	17,11	14,47	7,80	17,82
152_A		1,5	31,44	28,71	22,93	32,41
152_B		5,0	34,64	31,91	26,17	35,63
152_C		7,5	30,90	28,19	22,35	31,86
153_A		1,5	22,31	19,66	13,43	23,17
153_B		5,0	20,73	18,00	12,41	21,77
153_C		7,5	--	--	--	--
154_A		1,5	24,06	21,40	15,27	24,95
154_B		5,0	25,99	23,33	17,12	26,85
154_C		7,5	26,36	23,69	17,44	27,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
 Bijdrage van Groep Utrechtseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A		1,5	24,59	22,00	15,32	25,33
155_B		5,0	27,61	25,00	18,35	28,34
155_C		7,5	28,89	26,26	19,70	29,64
156_A		1,5	22,61	20,05	13,01	23,25
156_B		5,0	23,77	21,19	14,14	24,39
156_C		7,5	24,94	22,35	15,29	25,55
157_A		1,5	22,89	20,26	13,91	23,72
157_B		5,0	22,42	19,75	13,58	23,28
157_C		7,5	--	--	--	--
158_A		1,5	23,80	21,16	14,87	24,64
158_B		5,0	26,34	23,68	17,38	27,16
158_C		7,5	26,38	23,71	17,46	27,22
159_A		1,5	24,34	21,76	15,02	25,06
159_B		5,0	27,35	24,73	18,05	28,07
159_C		7,5	28,71	26,07	19,54	29,47
160_A		1,5	22,18	19,63	12,58	22,82
160_B		5,0	23,68	21,10	14,05	24,30
160_C		7,5	24,60	22,01	14,95	25,21
161_A		1,5	22,82	20,19	13,73	23,61
161_B		5,0	23,84	21,16	15,02	24,71
161_C		7,5	--	--	--	--
162_A		1,5	23,90	21,24	15,11	24,79
162_B		5,0	26,26	23,58	17,42	27,12
162_C		7,5	26,43	23,74	17,66	27,32
163_A		1,5	25,64	23,01	16,60	26,44
163_B		5,0	28,49	25,84	19,46	29,29
163_C		7,5	29,64	26,97	20,70	30,47
164_A		1,5	23,43	20,88	13,88	24,08
164_B		5,0	25,56	22,98	16,00	26,20
164_C		7,5	25,45	22,85	15,90	26,09
165_A		1,5	22,09	19,43	13,22	22,95
165_B		5,0	19,39	16,81	9,75	20,01
165_C		7,5	--	--	--	--
166_A		1,5	24,89	22,23	16,07	25,76
166_B		5,0	25,91	23,23	17,06	26,77
166_C		7,5	28,15	25,43	19,69	29,14
167_A		1,5	25,12	22,52	15,95	25,89
167_B		5,0	28,21	25,57	19,10	28,99
167_C		7,5	29,90	27,22	21,03	30,75
168_A		1,5	23,40	20,84	13,88	24,06
168_B		5,0	25,69	23,10	16,16	26,34
168_C		7,5	25,84	23,24	16,38	26,51
169_A		1,5	15,52	12,98	5,94	16,17
169_B		5,0	--	--	--	--
169_C		7,5	--	--	--	--
170_A		1,5	24,80	22,11	16,15	25,73
170_B		5,0	27,34	24,62	18,76	28,29
170_C		7,5	32,11	29,35	23,74	33,13
171_A		1,5	27,73	25,06	18,98	28,63
171_B		5,0	30,43	27,73	21,74	31,34
171_C		7,5	33,86	31,13	25,38	34,84
172_A		1,5	24,36	21,74	15,37	25,18
172_B		5,0	27,94	25,28	19,17	28,83
172_C		7,5	28,49	25,82	19,69	29,37
173_A		1,5	10,28	7,72	0,68	10,92
173_B		5,0	--	--	--	--
173_C		7,5	--	--	--	--
174_A		1,5	22,65	20,02	13,70	23,49
174_B		5,0	25,80	23,12	16,97	26,67
174_C		7,5	30,42	27,67	21,97	31,41
175_A		1,5	26,35	23,71	17,47	27,21
175_B		5,0	29,47	26,80	20,68	30,35
175_C		7,5	33,53	30,82	24,90	34,46
176_A		1,5	22,32	19,71	13,18	23,09
176_B		5,0	25,33	22,69	16,30	26,14
176_C		7,5	28,56	25,92	19,65	29,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
Bijdrage van Groep Utrechtseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A		1,5	7,44	4,89	-2,16	8,08
177_B		5,0	-4,09	-6,67	-13,73	-3,47
177_C		7,5	--	--	--	--
178_A		1,5	22,71	20,09	13,68	23,52
178_B		5,0	25,81	23,13	16,95	26,67
178_C		7,5	29,50	26,75	21,07	30,50
179_A		1,5	26,86	24,20	18,01	27,72
179_B		5,0	29,50	26,81	20,76	30,40
179_C		7,5	32,88	30,16	24,31	33,83
180_A		1,5	23,42	20,78	14,49	24,26
180_B		5,0	26,39	23,73	17,50	27,24
180_C		7,5	28,64	26,00	19,75	29,49
181_A		1,5	30,16	27,63	20,67	30,84
181_B		5,0	32,22	29,66	22,69	32,88
181_C		7,5	33,47	30,90	23,93	34,12
182_A		1,5	30,40	27,92	20,92	31,09
182_B		5,0	30,48	27,98	20,96	31,16
182_C		7,5	32,16	29,65	22,64	32,83
183_A		1,5	30,05	27,50	20,54	30,72
183_B		5,0	32,53	29,98	22,96	33,18
183_C		7,5	36,32	33,82	26,80	37,00
184_A		1,5	32,22	29,67	22,70	32,88
184_B		5,0	36,02	33,49	26,47	36,68
184_C		7,5	39,24	36,72	29,72	39,91
185_A		1,5	23,71	21,15	14,27	24,40
185_B		5,0	25,43	22,83	15,98	26,10
185_C		7,5	27,67	25,05	18,25	28,35
186_A		1,5	29,72	27,22	20,23	30,41
186_B		5,0	32,47	29,94	22,96	33,14
186_C		7,5	34,41	31,87	24,90	35,08
187_A		1,5	35,04	32,56	25,58	35,74
187_B		5,0	37,10	34,61	27,61	37,79
187_C		7,5	38,19	35,68	28,68	38,87
188_A		1,5	29,31	26,80	19,82	29,99
188_B		5,0	30,63	28,10	21,09	31,29
188_C		7,5	32,02	29,49	22,47	32,68
189_A		1,5	35,01	32,51	25,53	35,70
189_B		5,0	37,25	34,73	27,74	37,93
189_C		7,5	39,23	36,71	29,72	39,91
190_A		1,5	34,26	31,77	24,80	34,96
190_B		5,0	36,13	33,63	26,65	36,82
190_C		7,5	36,72	34,22	27,23	37,41
191_A		1,5	22,68	20,12	13,20	23,35
191_B		5,0	23,23	20,64	13,73	23,89
191_C		7,5	27,00	24,48	17,53	27,69
192_A		1,5	31,51	29,00	22,05	32,20
192_B		5,0	34,74	32,21	25,26	35,42
192_C		7,5	36,58	34,06	27,08	37,26
201_A	Klingelbeekseweg 176 A	1,5	32,79	30,02	24,44	33,81
201_B	Klingelbeekseweg 176 A	5,0	33,51	30,75	25,17	34,54
202_A	Hoogstedelaan 83	1,5	47,62	44,92	39,09	48,59
202_B	Hoogstedelaan 83	5,0	49,32	46,62	40,76	50,28
203_A	Utrechtseweg 265 (Huis en Haard)	1,5	49,59	46,86	41,16	50,59
203_B	Utrechtseweg 265 (Huis en Haard)	5,0	51,27	48,54	42,84	52,27
203_C	Utrechtseweg 265 (Huis en Haard)	7,5	51,54	48,81	43,11	52,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,5	41,43	38,95	32,46	42,29
001_B		5,0	44,22	41,71	35,30	45,09
001_C		7,5	44,73	42,20	35,79	45,59
002_A		1,5	51,12	48,82	41,93	51,96
002_B		5,0	51,46	49,14	42,25	52,28
002_C		7,5	51,25	48,92	42,05	52,07
003_A		1,5	52,03	49,58	42,80	52,81
003_B		5,0	52,97	50,50	43,76	53,76
003_C		7,5	52,97	50,49	43,79	53,76
004_A		1,5	48,85	46,33	39,83	49,69
004_B		5,0	50,70	48,15	41,70	51,54
004_C		7,5	50,93	48,36	41,95	51,77
005_A		1,5	43,55	41,00	34,77	44,46
005_B		5,0	45,81	43,26	37,00	46,71
005_C		7,5	46,43	43,87	37,62	47,33
006_A		1,5	49,66	47,40	40,56	50,54
006_B		5,0	49,92	47,64	40,80	50,78
006_C		7,5	49,60	47,32	40,48	50,46
007_A		1,5	39,78	37,41	30,66	40,62
007_B		5,0	41,91	39,53	32,81	42,75
007_C		7,5	42,48	40,04	33,41	43,32
008_A		1,5	44,94	42,29	36,15	45,83
008_B		5,0	47,35	44,72	38,53	48,23
008_C		7,5	47,82	45,18	39,01	48,70
009_A		1,5	43,05	40,66	34,06	43,93
009_B		5,0	44,62	42,20	35,66	45,50
009_C		7,5	45,18	42,71	36,24	46,06
010_A		1,5	40,85	38,36	31,61	41,62
010_B		5,0	42,64	40,16	33,33	43,39
010_C		7,5	42,56	40,10	33,18	43,29
011_A		1,5	49,59	47,11	40,39	50,38
011_B		5,0	50,72	48,23	41,50	51,50
011_C		7,5	50,83	48,34	41,63	51,61
012_A		1,5	50,83	48,48	41,73	51,68
012_B		5,0	51,57	49,19	42,46	52,41
012_C		7,5	51,64	49,24	42,57	52,49
013_A		1,5	43,49	41,10	34,50	44,37
013_B		5,0	44,78	42,37	35,76	45,64
013_C		7,5	45,60	43,13	36,65	46,47
014_A		1,5	37,40	34,94	28,19	38,19
014_B		5,0	39,11	36,66	29,81	39,87
014_C		7,5	38,85	36,41	29,43	39,57
015_A		1,5	41,63	39,33	32,52	42,49
015_B		5,0	43,09	40,77	33,99	43,95
015_C		7,5	43,33	41,00	34,23	44,19
016_A		1,5	49,49	47,24	40,39	50,37
016_B		5,0	50,00	47,71	40,88	50,86
016_C		7,5	50,15	47,81	41,10	51,02
017_A		1,5	45,91	43,57	36,90	46,80
017_B		5,0	46,55	44,16	37,58	47,44
017_C		7,5	47,04	44,58	38,14	47,93
018_A		1,5	51,42	49,19	42,31	52,30
018_B		5,0	50,96	48,73	41,85	51,84
018_C		7,5	50,28	48,05	41,19	51,17
019_A		1,5	45,00	42,74	35,90	45,88
019_B		5,0	45,28	42,99	36,19	46,15
019_C		7,5	45,51	43,17	36,43	46,37
020_A		1,5	41,81	39,05	33,21	42,74
020_B		5,0	43,47	40,70	34,86	44,40
020_C		7,5	44,68	41,88	36,04	45,59
021_A		1,5	44,93	42,56	36,04	45,85
021_B		5,0	45,65	43,23	36,82	46,58
021_C		7,5	46,45	43,95	37,69	47,38
022_A		1,5	50,46	48,23	41,36	51,34
022_B		5,0	50,31	48,08	41,23	51,20
022_C		7,5	49,92	47,65	40,87	50,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A		1,5	46,20	43,95	37,10	47,08
023_B		5,0	46,47	44,19	37,36	47,34
023_C		7,5	46,49	44,17	37,36	47,34
024_A		1,5	37,87	35,18	28,97	38,71
024_B		5,0	40,68	37,97	31,90	41,56
024_C		7,5	43,48	40,75	34,75	44,37
025_A		1,5	45,51	43,23	36,43	46,39
025_B		5,0	46,09	43,78	37,03	46,97
025_C		7,5	46,75	44,36	37,81	47,65
026_A		1,5	33,21	30,70	24,16	34,04
026_B		5,0	34,84	32,31	25,89	35,70
026_C		7,5	37,65	35,05	28,93	38,57
027_A		1,5	45,32	43,07	36,24	46,20
027_B		5,0	46,09	43,81	37,02	46,97
027_C		7,5	46,62	44,27	37,63	47,51
028_A		1,5	50,28	48,04	41,18	51,16
028_B		5,0	50,45	48,19	41,37	51,33
028_C		7,5	50,42	48,12	41,39	51,31
029_A		1,5	50,42	48,18	41,33	51,30
029_B		5,0	50,60	48,35	41,51	51,48
029_C		7,5	50,47	48,18	41,40	51,35
030_A		1,5	45,42	43,15	36,31	46,29
030_B		5,0	46,12	43,84	37,01	46,99
030_C		7,5	46,14	43,85	37,05	47,01
031_A		1,5	36,20	33,78	27,13	37,05
031_B		5,0	37,43	35,12	28,32	38,29
031_C		7,5	34,77	32,42	25,57	35,59
032_A		1,5	44,75	42,49	35,66	45,63
032_B		5,0	45,33	43,06	36,27	46,22
032_C		7,5	45,39	43,06	36,39	46,28
033_A		1,5	47,77	45,24	38,66	48,57
033_B		5,0	49,75	47,23	40,58	50,54
033_C		7,5	49,94	47,40	40,78	50,73
034_A		1,5	42,58	40,01	33,72	43,46
034_B		5,0	43,90	41,34	35,00	44,77
034_C		7,5	44,36	41,81	35,40	45,21
035_A		1,5	44,07	41,55	34,77	44,81
035_B		5,0	46,28	43,78	36,93	47,01
035_C		7,5	45,44	42,97	35,97	46,14
036_A		1,5	49,33	46,82	40,00	50,07
036_B		5,0	50,96	48,45	41,58	51,68
036_C		7,5	50,58	48,08	41,21	51,31
037_A		1,5	41,92	39,40	32,64	42,67
037_B		5,0	45,85	43,37	36,50	46,59
037_C		7,5	46,02	43,53	36,70	46,76
038_A		1,5	39,14	36,55	30,25	40,01
038_B		5,0	38,81	36,25	29,86	39,66
038_C		7,5	40,39	37,88	31,43	41,25
039_A		1,5	44,47	41,97	35,09	45,19
039_B		5,0	46,32	43,85	36,85	47,02
039_C		7,5	45,54	43,01	36,05	46,22
040_A		1,5	49,61	47,10	40,27	50,34
040_B		5,0	50,74	48,24	41,35	51,46
040_C		7,5	50,27	47,75	40,89	50,99
041_A		1,5	36,40	33,60	27,25	37,13
041_B		5,0	39,17	36,36	30,16	39,94
041_C		7,5	42,11	39,31	33,34	42,97
042_A		1,5	45,25	43,01	36,15	46,13
042_B		5,0	45,42	43,15	36,32	46,29
042_C		7,5	45,40	43,10	36,33	46,28
043_A		1,5	50,80	48,56	41,71	51,68
043_B		5,0	50,53	48,30	41,44	51,42
043_C		7,5	50,00	47,75	40,93	50,89
044_A		1,5	45,49	43,20	36,40	46,36
044_B		5,0	46,04	43,70	36,99	46,91
044_C		7,5	46,74	44,31	37,81	47,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A		1,5	43,21	40,94	34,13	44,09
045_B		5,0	43,51	41,20	34,43	44,38
045_C		7,5	43,87	41,51	34,87	44,75
046_A		1,5	50,28	48,06	41,18	51,17
046_B		5,0	50,10	47,87	41,01	50,99
046_C		7,5	49,51	47,28	40,41	50,39
047_A		1,5	45,35	43,11	36,24	46,23
047_B		5,0	45,60	43,33	36,49	46,47
047_C		7,5	45,56	43,25	36,46	46,42
048_A		1,5	35,63	32,94	26,43	36,37
048_B		5,0	38,23	35,49	29,08	38,97
048_C		7,5	40,17	37,38	31,10	40,93
049_A		1,5	35,61	32,71	26,34	36,27
049_B		5,0	38,29	35,37	29,06	38,96
049_C		7,5	39,69	36,77	30,49	40,37
050_A		1,5	45,65	43,38	36,54	46,52
050_B		5,0	46,11	43,80	37,01	46,97
050_C		7,5	46,03	43,68	36,94	46,89
051_A		1,5	49,85	47,63	40,76	50,74
051_B		5,0	49,79	47,56	40,70	50,68
051_C		7,5	49,39	47,15	40,33	50,28
052_A		1,5	42,64	40,34	33,53	43,50
052_B		5,0	43,16	40,79	34,04	44,00
052_C		7,5	43,46	41,04	34,41	44,31
053_A		1,5	35,86	32,92	26,66	36,54
053_B		5,0	38,69	35,76	29,54	39,39
053_C		7,5	40,29	37,38	31,17	41,00
054_A		1,5	45,44	43,18	36,33	46,31
054_B		5,0	45,59	43,30	36,48	46,45
054_C		7,5	45,44	43,11	36,33	46,29
055_A		1,5	49,43	47,21	40,34	50,32
055_B		5,0	49,42	47,19	40,33	50,31
055_C		7,5	49,04	46,79	39,97	49,93
056_A		1,5	42,04	39,67	32,93	42,88
056_B		5,0	42,81	40,36	33,72	43,64
056_C		7,5	43,03	40,53	33,97	43,86
057_A		1,5	35,34	32,43	26,04	35,99
057_B		5,0	38,24	35,33	28,96	38,90
057_C		7,5	39,53	36,64	30,26	40,19
058_A		1,5	46,12	43,88	37,02	47,00
058_B		5,0	46,22	43,96	37,12	47,10
058_C		7,5	46,13	43,82	37,03	46,99
059_A		1,5	51,08	48,86	41,98	51,97
059_B		5,0	50,67	48,44	41,58	51,56
059_C		7,5	50,01	47,78	40,92	50,90
060_A		1,5	43,49	41,22	34,40	44,37
060_B		5,0	44,02	41,72	34,94	44,89
060_C		7,5	44,23	41,88	35,22	45,11
061_A		1,5	35,88	32,86	26,56	36,50
061_B		5,0	38,75	35,73	29,45	39,37
061_C		7,5	39,89	36,89	30,53	40,50
062_A		1,5	45,17	42,92	36,06	46,04
062_B		5,0	45,37	43,09	36,26	46,24
062_C		7,5	45,42	43,09	36,30	46,27
063_A		1,5	49,71	47,48	40,61	50,59
063_B		5,0	49,56	47,33	40,47	50,45
063_C		7,5	49,14	46,90	40,06	50,03
064_A		1,5	42,27	39,98	33,16	43,13
064_B		5,0	42,70	40,37	33,61	43,56
064_C		7,5	42,80	40,43	33,71	43,65
065_A		1,5	36,22	33,26	26,85	36,83
065_B		5,0	39,08	36,08	29,70	39,68
065_C		7,5	40,35	37,34	30,95	40,94
066_A		1,5	44,84	42,58	35,73	45,71
066_B		5,0	44,91	42,61	35,79	45,77
066_C		7,5	44,80	42,45	35,66	45,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_A		1,5	49,60	47,38	40,50	50,49
067_B		5,0	49,47	47,25	40,38	50,36
067_C		7,5	49,02	46,80	39,93	49,91
068_A		1,5	42,00	39,72	32,89	42,87
068_B		5,0	42,49	40,14	33,38	43,34
068_C		7,5	42,62	40,24	33,50	43,46
069_A		1,5	35,95	33,12	26,60	36,60
069_B		5,0	38,74	35,87	29,38	39,38
069_C		7,5	40,29	37,31	30,87	40,88
070_A		1,5	45,06	42,80	35,94	45,93
070_B		5,0	45,20	42,92	36,07	46,06
070_C		7,5	45,00	42,71	35,86	45,85
071_A		1,5	50,87	48,64	41,77	51,75
071_B		5,0	50,42	48,20	41,32	51,31
071_C		7,5	49,78	47,55	40,68	50,66
072_A		1,5	44,15	41,88	35,05	45,02
072_B		5,0	44,33	42,04	35,20	45,19
072_C		7,5	44,28	41,96	35,14	45,13
073_A		1,5	35,89	33,17	26,48	36,55
073_B		5,0	38,39	35,60	28,98	39,03
073_C		7,5	39,86	36,93	30,37	40,44
074_A		1,5	44,65	42,41	35,53	45,52
074_B		5,0	44,75	42,49	35,62	45,62
074_C		7,5	44,63	42,33	35,48	45,48
075_A		1,5	51,08	48,87	41,99	51,97
075_B		5,0	50,51	48,29	41,41	51,40
075_C		7,5	49,77	47,55	40,67	50,66
076_A		1,5	44,71	42,44	35,60	45,58
076_B		5,0	44,95	42,65	35,81	45,80
076_C		7,5	44,86	42,52	35,70	45,69
077_A		1,5	37,75	34,89	28,25	38,34
077_B		5,0	40,52	37,54	30,97	41,07
077_C		7,5	41,33	38,33	31,77	41,87
078_A		1,5	43,47	41,23	34,35	44,34
078_B		5,0	43,86	41,56	34,70	44,71
078_C		7,5	43,93	41,55	34,72	44,74
079_A		1,5	49,52	47,30	40,43	50,41
079_B		5,0	49,12	46,90	40,02	50,01
079_C		7,5	48,51	46,29	39,41	49,40
080_A		1,5	43,77	41,49	34,64	44,63
080_B		5,0	44,10	41,78	34,95	44,94
080_C		7,5	44,12	41,75	34,94	44,94
081_A		1,5	35,12	32,43	25,69	35,78
081_B		5,0	38,27	35,39	28,77	38,86
081_C		7,5	39,57	36,59	30,02	40,12
082_A		1,5	39,99	37,70	30,81	40,83
082_B		5,0	40,38	38,04	31,16	41,19
082_C		7,5	40,38	37,99	31,11	41,17
083_A		1,5	50,21	48,00	41,12	51,10
083_B		5,0	49,52	47,29	40,41	50,40
083_C		7,5	48,64	46,42	39,54	49,53
084_A		1,5	44,27	42,01	35,15	45,14
084_B		5,0	44,48	42,15	35,32	45,32
084_C		7,5	44,46	42,07	35,27	45,27
085_A		1,5	50,29	48,05	41,19	51,17
085_B		5,0	50,52	48,27	41,42	51,40
085_C		7,5	50,29	48,02	41,20	51,17
086_A		1,5	43,17	40,90	34,07	44,04
086_B		5,0	43,98	41,67	34,90	44,85
086_C		7,5	44,88	42,49	35,94	45,78
087_A		1,5	34,62	32,24	25,46	35,44
087_B		5,0	36,28	33,90	27,05	37,08
087_C		7,5	35,55	33,20	26,29	36,35
088_A		1,5	46,52	44,26	37,42	47,40
088_B		5,0	46,73	44,47	37,63	47,61
088_C		7,5	46,52	44,24	37,45	47,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_A		1,5	48,88	46,64	39,78	49,76
089_B		5,0	49,41	47,16	40,32	50,29
089_C		7,5	49,34	47,08	40,26	50,22
090_A		1,5	41,91	39,65	32,79	42,78
090_B		5,0	43,05	40,76	33,93	43,91
090_C		7,5	43,34	41,02	34,23	44,20
091_A		1,5	34,36	31,94	25,29	35,21
091_B		5,0	36,22	33,80	27,15	37,07
091_C		7,5	37,73	35,25	28,88	38,64
092_A		1,5	44,14	41,89	35,05	45,02
092_B		5,0	44,65	42,37	35,56	45,52
092_C		7,5	44,90	42,57	35,87	45,78
093_A		1,5	48,02	45,79	38,92	48,90
093_B		5,0	48,68	46,43	39,57	49,55
093_C		7,5	48,59	46,33	39,48	49,46
094_A		1,5	41,43	39,17	32,31	42,30
094_B		5,0	42,61	40,32	33,49	43,47
094_C		7,5	42,98	40,67	33,89	43,85
095_A		1,5	35,28	32,78	26,35	36,15
095_B		5,0	36,82	34,34	27,90	37,70
095_C		7,5	37,49	35,00	28,62	38,39
096_A		1,5	44,08	41,83	34,97	44,95
096_B		5,0	44,83	42,57	35,74	45,71
096_C		7,5	44,87	42,59	35,78	45,74
097_A		1,5	47,49	45,25	38,38	48,37
097_B		5,0	48,24	45,98	39,13	49,11
097_C		7,5	48,17	45,92	39,07	49,05
098_A		1,5	41,31	39,03	32,18	42,17
098_B		5,0	42,61	40,30	33,47	43,46
098_C		7,5	42,90	40,57	33,78	43,75
099_A		1,5	33,66	31,28	24,48	34,48
099_B		5,0	35,47	33,10	26,31	36,30
099_C		7,5	35,27	32,97	26,09	36,11
100_A		1,5	43,42	41,16	34,32	44,30
100_B		5,0	44,27	42,00	35,18	45,15
100_C		7,5	44,38	42,09	35,30	45,25
101_A		1,5	47,67	45,43	38,56	48,55
101_B		5,0	48,31	46,07	39,21	49,19
101_C		7,5	48,23	45,97	39,13	49,11
102_A		1,5	42,63	40,37	33,50	43,50
102_B		5,0	43,73	41,47	34,60	44,60
102_C		7,5	43,83	41,55	34,68	44,68
103_A		1,5	34,10	31,71	24,92	34,92
103_B		5,0	35,67	33,30	26,55	36,51
103_C		7,5	35,42	33,10	26,22	36,25
104_A		1,5	43,37	41,12	34,27	44,25
104_B		5,0	44,30	42,03	35,20	45,17
104_C		7,5	44,27	42,00	35,17	45,14
105_A		1,5	38,46	36,09	29,37	39,31
105_B		5,0	40,82	38,44	31,73	41,67
105_C		7,5	41,80	39,38	32,75	42,65
106_A		1,5	35,91	33,48	26,77	36,73
106_B		5,0	37,97	35,53	28,86	38,80
106_C		7,5	38,31	35,89	29,22	39,15
107_A		1,5	38,00	35,65	28,81	38,82
107_B		5,0	39,53	37,19	30,31	40,34
107_C		7,5	39,38	37,07	30,16	40,20
108_A		1,5	39,41	37,03	30,23	40,23
108_B		5,0	41,26	38,89	32,11	42,09
108_C		7,5	42,19	39,78	33,12	43,04
109_A		1,5	35,44	32,98	26,33	36,26
109_B		5,0	38,04	35,55	28,94	38,86
109_C		7,5	39,30	36,77	30,26	40,13
110_A		1,5	37,17	34,78	28,00	37,99
110_B		5,0	38,92	36,52	29,77	39,74
110_C		7,5	39,23	36,83	30,10	40,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A		1,5	36,61	34,24	27,44	37,43
111_B		5,0	38,12	35,75	28,96	38,95
111_C		7,5	37,94	35,63	28,74	38,77
112_A		1,5	35,79	33,39	26,68	36,63
112_B		5,0	37,97	35,57	28,84	38,80
112_C		7,5	39,13	36,67	30,09	39,98
113_A		1,5	37,05	34,69	27,88	37,88
113_B		5,0	39,55	37,18	30,39	40,38
113_C		7,5	40,26	37,86	31,11	41,08
114_A		1,5	39,31	37,01	30,11	40,14
114_B		5,0	41,21	38,91	32,01	42,04
114_C		7,5	41,41	39,11	32,22	42,25
115_A		1,5	37,68	35,34	28,51	38,51
115_B		5,0	39,24	36,89	30,08	40,07
115_C		7,5	39,03	36,72	29,83	39,86
116_A		1,5	34,98	32,52	25,89	35,81
116_B		5,0	37,25	34,82	28,16	38,09
116_C		7,5	37,79	35,33	28,68	38,61
117_A		1,5	41,04	38,54	31,57	41,73
117_B		5,0	44,84	42,34	35,35	45,53
117_C		7,5	48,26	45,76	38,78	48,95
118_A		1,5	43,95	41,65	34,75	44,78
118_B		5,0	44,97	42,61	35,70	45,76
118_C		7,5	45,54	43,14	36,22	46,31
119_A		1,5	46,85	44,55	37,71	47,70
119_B		5,0	46,78	44,45	37,62	47,62
119_C		7,5	46,23	43,90	37,07	47,07
120_A		1,5	41,12	38,69	31,87	41,90
120_B		5,0	44,33	41,84	34,97	45,06
120_C		7,5	47,31	44,82	37,90	48,02
121_A		1,5	44,23	41,74	34,77	44,93
121_B		5,0	47,05	44,55	37,58	47,74
121_C		7,5	48,29	45,78	38,79	48,97
122_A		1,5	44,12	41,81	34,91	44,95
122_B		5,0	45,05	42,70	35,78	45,85
122_C		7,5	45,46	43,08	36,16	46,24
123_A		1,5	48,36	46,11	39,24	49,23
123_B		5,0	48,09	45,83	38,95	48,95
123_C		7,5	47,53	45,25	38,38	48,38
124_A		1,5	44,35	41,97	35,06	45,13
124_B		5,0	46,40	43,98	37,04	47,15
124_C		7,5	47,93	45,47	38,53	48,66
125_A		1,5	44,09	41,61	34,63	44,79
125_B		5,0	46,49	43,99	37,00	47,18
125_C		7,5	47,54	45,02	38,03	48,22
126_A		1,5	43,90	41,53	34,60	44,68
126_B		5,0	45,58	43,17	36,22	46,33
126_C		7,5	46,15	43,70	36,75	46,88
127_A		1,5	47,22	44,97	38,10	48,09
127_B		5,0	47,07	44,82	37,95	47,94
127_C		7,5	46,53	44,27	37,41	47,40
128_A		1,5	43,78	41,42	34,50	44,57
128_B		5,0	45,47	43,07	36,14	46,23
128_C		7,5	46,31	43,87	36,94	47,05
129_A		1,5	42,32	39,77	32,83	42,99
129_B		5,0	43,83	41,26	34,31	44,49
129_C		7,5	44,76	42,18	35,19	45,40
130_A		1,5	43,42	40,88	33,94	44,10
130_B		5,0	44,88	42,35	35,37	45,55
130_C		7,5	45,44	42,89	35,91	46,10
131_A		1,5	46,21	43,97	37,09	47,08
131_B		5,0	46,18	43,92	37,05	47,05
131_C		7,5	45,91	43,63	36,75	46,76
132_A		1,5	43,91	41,51	34,56	44,67
132_B		5,0	45,79	43,36	36,39	46,52
132_C		7,5	46,47	44,01	37,05	47,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A		1,5	44,45	41,99	35,02	45,17
133_B		5,0	46,30	43,80	36,83	46,99
133_C		7,5	47,15	44,64	37,67	47,84
134_A		1,5	42,72	40,11	33,18	43,36
134_B		5,0	44,83	42,24	35,28	45,47
134_C		7,5	45,59	43,00	36,02	46,23
135_A		1,5	40,33	37,87	31,01	41,08
135_B		5,0	41,41	38,90	32,03	42,13
135_C		7,5	42,83	40,31	33,41	43,53
136_A		1,5	45,66	43,42	36,54	46,53
136_B		5,0	46,03	43,77	36,88	46,89
136_C		7,5	45,90	43,61	36,72	46,74
137_A		1,5	39,70	37,08	30,27	40,38
137_B		5,0	41,24	38,55	31,74	41,88
137_C		7,5	41,89	39,23	32,38	42,53
138_A		1,5	36,12	33,01	26,29	36,55
138_B		5,0	37,02	33,63	27,02	37,33
138_C		7,5	38,48	35,31	28,61	38,88
139_A		1,5	37,28	34,93	28,04	38,09
139_B		5,0	36,73	34,33	27,45	37,51
139_C		7,5	38,02	35,59	28,72	38,79
140_A		1,5	42,90	40,63	33,74	43,75
140_B		5,0	44,13	41,83	34,94	44,97
140_C		7,5	44,40	42,08	35,17	45,22
141_A		1,5	37,57	35,14	28,21	38,32
141_B		5,0	40,00	37,57	30,62	40,74
141_C		7,5	40,63	38,19	31,23	41,36
142_A		1,5	33,24	30,90	24,04	34,06
142_B		5,0	34,18	31,86	24,98	35,01
142_C		7,5	34,75	32,43	25,54	35,57
143_A		1,5	38,03	35,48	28,67	38,75
143_B		5,0	40,44	37,88	31,07	41,15
143_C		7,5	41,23	38,66	31,84	41,93
144_A		1,5	33,13	30,63	23,74	33,85
144_B		5,0	35,81	33,29	26,38	36,51
144_C		7,5	38,84	36,27	29,41	39,53
145_A		1,5	38,55	36,07	29,26	39,31
145_B		5,0	40,59	38,06	31,27	41,32
145_C		7,5	41,50	38,95	32,14	42,22
146_A		1,5	31,56	28,83	22,17	32,22
146_B		5,0	34,00	31,24	24,60	34,65
146_C		7,5	36,57	33,88	27,14	37,23
147_A		1,5	39,91	37,36	30,52	40,62
147_B		5,0	42,56	40,00	33,15	43,26
147_C		7,5	43,48	40,89	34,04	44,16
148_A		1,5	43,10	40,65	33,79	43,86
148_B		5,0	45,18	42,69	35,83	45,91
148_C		7,5	46,18	43,66	36,79	46,89
149_A		1,5	37,92	34,74	28,63	38,51
149_B		5,0	41,31	38,17	32,05	41,92
149_C		7,5	43,05	39,97	33,86	43,70
150_A		1,5	36,07	33,45	26,88	36,83
150_B		5,0	38,73	36,05	29,53	39,47
150_C		7,5	39,64	36,91	30,46	40,37
151_A		1,5	38,95	36,54	29,97	39,83
151_B		5,0	41,45	38,98	32,60	42,36
151_C		7,5	39,21	36,93	30,07	40,07
152_A		1,5	40,56	37,73	31,58	41,34
152_B		5,0	42,87	40,03	33,96	43,67
152_C		7,5	42,05	39,17	32,92	42,76
153_A		1,5	53,05	50,73	43,83	53,87
153_B		5,0	52,52	50,20	43,30	53,34
153_C		7,5	51,76	49,44	42,54	52,58
154_A		1,5	45,93	43,61	36,74	46,76
154_B		5,0	45,98	43,66	36,79	46,81
154_C		7,5	45,70	43,37	36,50	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A		1,5	35,41	33,01	26,22	36,22
155_B		5,0	37,80	35,40	28,62	38,61
155_C		7,5	38,68	36,27	29,53	39,50
156_A		1,5	46,35	44,04	37,14	47,18
156_B		5,0	46,50	44,19	37,30	47,33
156_C		7,5	46,29	43,98	37,08	47,12
157_A		1,5	54,63	52,31	45,41	55,45
157_B		5,0	53,58	51,27	44,37	54,41
157_C		7,5	52,50	50,18	43,28	53,32
158_A		1,5	46,98	44,66	37,78	47,81
158_B		5,0	46,93	44,61	37,73	47,76
158_C		7,5	46,53	44,21	37,33	47,36
159_A		1,5	34,83	32,40	25,61	35,62
159_B		5,0	37,22	34,78	28,02	38,02
159_C		7,5	38,17	35,72	29,01	38,98
160_A		1,5	47,16	44,84	37,94	47,98
160_B		5,0	46,95	44,64	37,74	47,78
160_C		7,5	46,52	44,21	37,31	47,35
161_A		1,5	54,06	51,72	44,83	54,87
161_B		5,0	53,27	50,94	44,05	54,09
161_C		7,5	52,33	50,01	43,11	53,15
162_A		1,5	46,48	44,17	37,29	47,31
162_B		5,0	46,48	44,16	37,29	47,31
162_C		7,5	46,13	43,79	36,94	46,95
163_A		1,5	34,65	32,15	25,52	35,45
163_B		5,0	37,06	34,57	27,96	37,88
163_C		7,5	38,04	35,53	28,98	38,87
164_A		1,5	46,41	44,09	37,20	47,23
164_B		5,0	46,44	44,12	37,22	47,26
164_C		7,5	46,13	43,81	36,91	46,95
165_A		1,5	52,89	50,56	43,67	53,71
165_B		5,0	52,36	50,03	43,14	53,18
165_C		7,5	51,57	49,25	42,35	52,39
166_A		1,5	46,56	44,23	37,36	47,38
166_B		5,0	46,83	44,50	37,62	47,65
166_C		7,5	46,55	44,21	37,38	47,38
167_A		1,5	35,16	32,68	25,99	35,96
167_B		5,0	37,49	34,96	28,35	38,28
167_C		7,5	38,76	36,21	29,72	39,58
168_A		1,5	45,65	43,34	36,45	46,48
168_B		5,0	45,80	43,47	36,57	46,61
168_C		7,5	45,55	43,22	36,33	46,37
169_A		1,5	49,10	46,80	39,90	49,93
169_B		5,0	49,12	46,81	39,91	49,95
169_C		7,5	48,61	46,30	39,40	49,44
170_A		1,5	43,24	40,91	34,06	44,07
170_B		5,0	43,68	41,35	34,53	44,52
170_C		7,5	44,24	41,84	35,21	45,10
171_A		1,5	37,15	34,64	28,11	37,98
171_B		5,0	39,28	36,75	30,30	40,13
171_C		7,5	41,39	38,80	32,61	42,30
172_A		1,5	43,12	40,79	33,94	43,95
172_B		5,0	43,60	41,24	34,43	44,43
172_C		7,5	42,74	40,37	33,59	43,57
173_A		1,5	51,76	49,45	42,55	52,59
173_B		5,0	51,31	49,00	42,10	52,14
173_C		7,5	50,60	48,27	41,37	51,41
174_A		1,5	44,57	42,26	35,38	45,40
174_B		5,0	44,85	42,53	35,66	45,68
174_C		7,5	45,01	42,65	35,89	45,85
175_A		1,5	36,06	33,54	26,97	36,87
175_B		5,0	38,43	35,90	29,41	39,27
175_C		7,5	40,94	38,35	32,08	41,82
176_A		1,5	46,45	44,12	37,25	47,27
176_B		5,0	46,59	44,26	37,39	47,41
176_C		7,5	46,52	44,19	37,33	47,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Hoogstedelaan aanleg nieuwe weg 2018 - SRM - Arnhem  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A		1,5	48,61	46,30	39,40	49,44
177_B		5,0	48,57	46,24	39,36	49,39
177_C		7,5	48,20	45,88	38,98	49,02
178_A		1,5	42,84	40,52	33,65	43,67
178_B		5,0	43,44	41,10	34,25	44,26
178_C		7,5	43,75	41,37	34,62	44,58
179_A		1,5	35,87	33,38	26,83	36,71
179_B		5,0	38,37	35,87	29,38	39,22
179_C		7,5	40,65	38,08	31,78	41,53
180_A		1,5	43,65	41,33	34,47	44,48
180_B		5,0	44,12	41,79	34,95	44,95
180_C		7,5	44,21	41,86	35,04	45,04
181_A		1,5	45,64	43,37	36,49	46,50
181_B		5,0	46,08	43,80	36,92	46,93
181_C		7,5	45,94	43,64	36,76	46,78
182_A		1,5	38,52	35,75	28,95	39,11
182_B		5,0	39,46	36,63	29,84	40,02
182_C		7,5	40,33	37,54	30,73	40,91
183_A		1,5	37,36	34,24	27,54	37,79
183_B		5,0	39,47	36,40	29,62	39,90
183_C		7,5	42,28	39,49	32,60	42,83
184_A		1,5	40,41	37,88	31,00	41,11
184_B		5,0	42,92	40,38	33,45	43,60
184_C		7,5	45,26	42,72	35,77	45,94
185_A		1,5	31,92	29,44	22,59	32,66
185_B		5,0	33,79	31,28	24,45	34,52
185_C		7,5	35,72	33,19	26,39	36,45
186_A		1,5	43,01	40,74	33,85	43,86
186_B		5,0	44,12	41,83	34,93	44,96
186_C		7,5	44,52	42,19	35,29	45,33
187_A		1,5	47,52	45,24	38,35	48,37
187_B		5,0	47,99	45,69	38,78	48,82
187_C		7,5	47,96	45,63	38,71	48,77
188_A		1,5	38,53	36,13	29,23	39,30
188_B		5,0	39,54	37,11	30,20	40,29
188_C		7,5	40,28	37,82	30,90	41,01
189_A		1,5	47,04	44,71	37,84	47,86
189_B		5,0	47,74	45,37	38,50	48,54
189_C		7,5	48,13	45,72	38,84	48,90
190_A		1,5	45,14	42,85	35,95	45,98
190_B		5,0	46,02	43,71	36,80	46,84
190_C		7,5	46,09	43,76	36,84	46,90
191_A		1,5	32,83	30,45	23,56	33,62
191_B		5,0	34,35	31,99	25,10	35,15
191_C		7,5	36,09	33,70	26,80	36,87
192_A		1,5	40,39	37,85	31,06	41,12
192_B		5,0	42,68	40,10	33,30	43,38
192_C		7,5	43,79	41,21	34,38	44,48
201_A	Klingelbeekseweg 176 A	1,5	52,91	50,39	43,46	53,60
201_B	Klingelbeekseweg 176 A	5,0	52,69	50,14	43,22	53,37
202_A	Hoogstedelaan 83	1,5	58,46	55,56	49,42	59,20
202_B	Hoogstedelaan 83	5,0	59,23	56,23	50,27	59,98
203_A	Utrechtseweg 265 (Huis en Haard)	1,5	61,37	57,45	52,56	61,99
203_B	Utrechtseweg 265 (Huis en Haard)	5,0	61,75	57,97	52,99	62,41
203_C	Utrechtseweg 265 (Huis en Haard)	7,5	61,55	57,83	52,80	62,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur met gecumuleerde geluidsbelasting

188000

dGm<sup>R</sup>

**Legenda**

**Gecumuleerde glb**

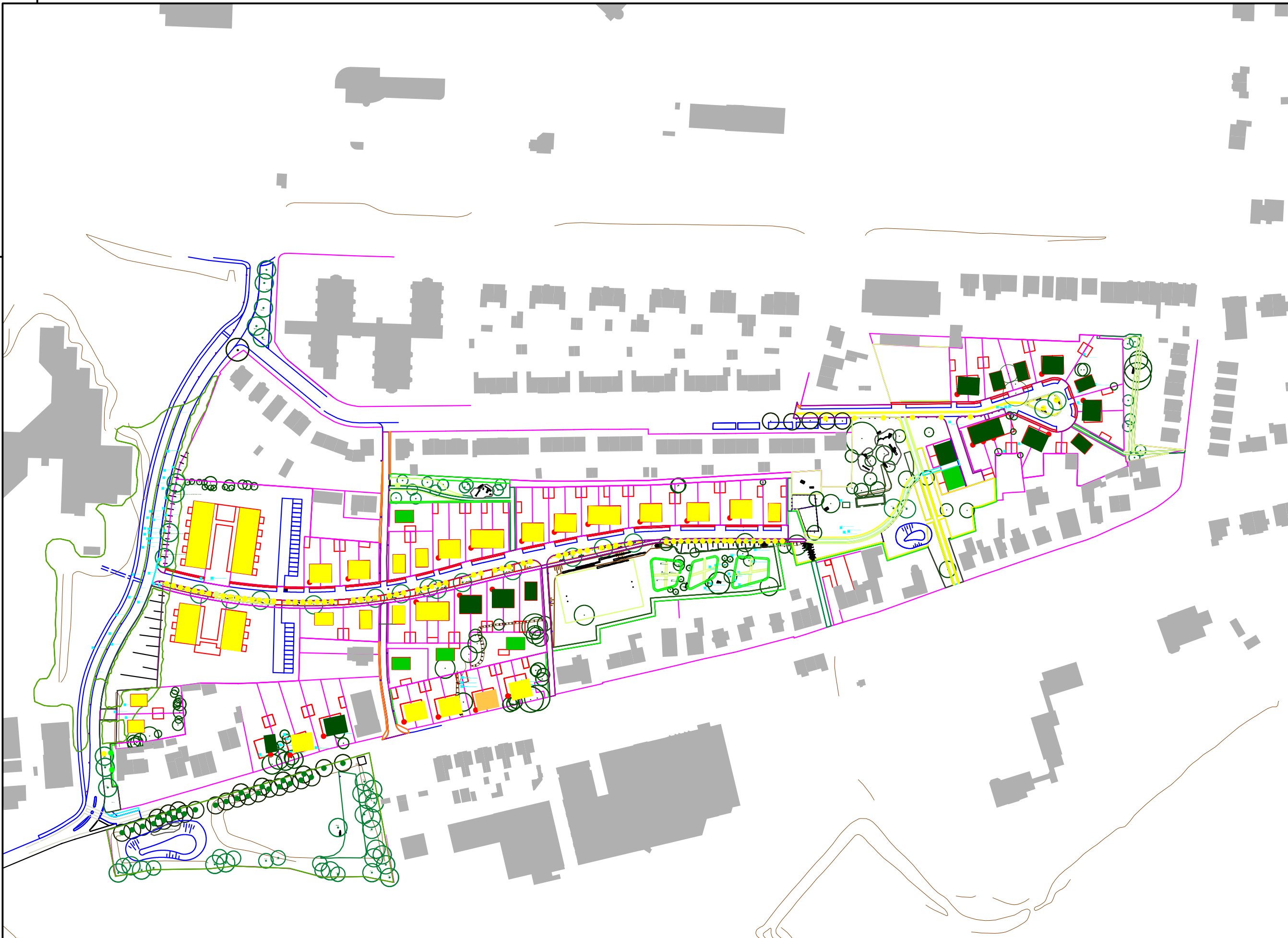
- geen waarde
- < 40 dB
- 40 - 45 dB
- 45 - 50 dB
- 50 - 55 dB
- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- > 75 dB

1:2000

Hoogstedelaan, Arnhem

444000

444000



188000

Rekenresultaten profielwijziging weg  
(op bestaande relevante woningen)

Model: Geluidruimte nieuwe ontsluitingsweg - SRM - Arnhem  
Bijdrage van Groep Nieuwe verbindingsweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Klingelbeekseweg 176 A	1,5	47,14	44,69	37,68	47,85
201_B	Klingelbeekseweg 176 A	5,0	46,78	44,31	37,30	47,48
202_A	Hoogstedelaan 83	1,5	50,56	48,14	41,18	51,30
202_B	Hoogstedelaan 83	5,0	50,37	47,94	40,98	51,11
203_A	Utrechtseweg 265 (Huis en Haard)	1,5	44,91	42,49	35,54	45,66
203_B	Utrechtseweg 265 (Huis en Haard)	5,0	45,41	42,98	36,02	46,15
203_C	Utrechtseweg 265 (Huis en Haard)	7,5	45,24	42,82	35,85	45,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen