

Advies van de brandweer

Het plangebied grenst aan de Pleyweg (N325). Deze weg is binnen Arnhem aangewezen als route gevaarlijke stoffen. Uit de telgegevens van Rijkswaterstaat volgt dat over de Pleyweg brandbare vloeistoffen (diesel en benzine) en LPG wordt vervoerd.

Als maatgevend scenario hanteert de regionale brandweer een BLEVE van een LPG tankwagen. Een klein deel van het plangebied (de zuidwestelijke hoek) ligt binnen de 100% letaalcontour (150 meter). Uit de plankaart is niet heel duidelijk op te maken of er geplande bebouwing binnen deze contour valt, maar als dit het geval is zal dit beperkt zijn tot een enkele woning. De 1% letaalcontour (300 meter) reikt wel duidelijk over een deel van de geplande bebouwing.

Voor een ongeval met een brandbare vloeistof wordt in het aanstaande Besluit transport externe veiligheid een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter genoemd. De bebouwing ligt buiten dit aandachtsgebied

Bluswater en bereikbaarheid

Langs de Pleyweg is ter hoogte van het plangebied geen primair bluswater (brandkranen) beschikbaar. Wel is de Immerlooplas te gebruiken als secundair bluswater.

Een incident op de Pleyweg ter hoogte van het plangebied is in principe vanaf twee onafhankelijke zijden te benaderen. De bereikbaarheid van de bebouwing op planniveau is wel een aandachtspunt waarmee in de uitwerking rekening gehouden dient te worden.

Zelfredzaamheid

Afhankelijk van welk type bebouwing en/of welke functies binnen het plangebied worden toegestaan zullen de aanwezige personen in meer om mindere mate zelfredzaam zijn.

Specifiek kinderen en bejaarden zijn kwetsbare groepen die minder zelfredzaam zijn.

De meest geschikte zelfredzame strategie bij een BLEVE is om te voet te vluchten binnen de 100%-letaliteitcontour en in het gebied van de 1%-letaliteitcontour afhankelijk van de beschikbare tijd schuilen of te voet vluchten.

Binnen de 150 meter zullen de aanwezige personen moeten vluchten. Naar verwachting gaat het hier om een beperkt aantal personen. Vanaf de 150 meter kunnen de aanwezige personen in principe binnenhuis schuilen.

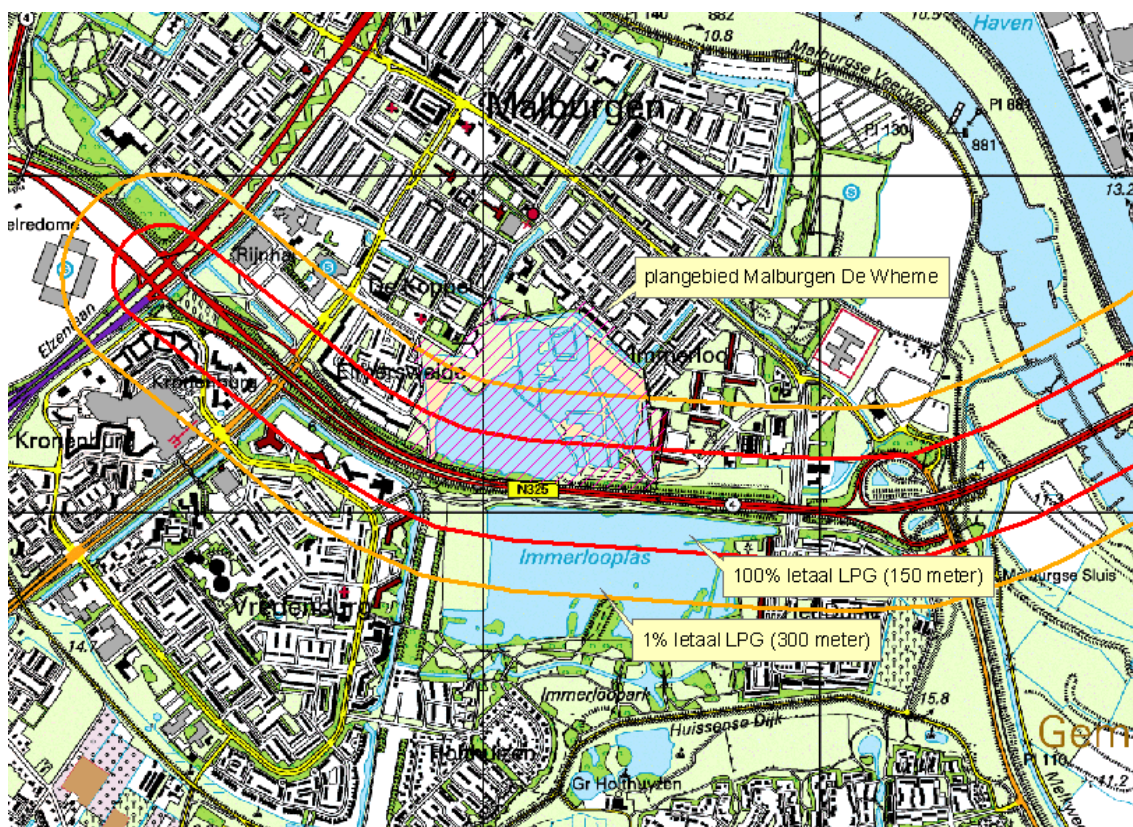
De vluchtmogelijkheden vanuit het plangebied zijn beperkt aangezien de vluchtroutes door de aangrenzende wijken lopen. Deze infrastructuur is in principe niet berekend op een grote verkeerscapaciteit met een aanzienlijke kans op opstoppingen tot gevolg als iedereen massaal (met de auto) wil vluchten.

Het plangebied wordt vrijwel geheel gedekt door de hoorbaarheidscirkels van het Waarschuwings- en Alarmeringssysteem (sirenenetwerk). Gebruik van het sirenenetwerk zal ingeval van een dreigende BLEVE een (deel van) de burgers aanzetten tot een onjuiste zelfredzame strategie (schuilen i.p.v. vluchten). Met de landelijke implementatie van NL-Alert, waarbij mensen via SMS gewaarschuwd kunnen worden nemen de mogelijkheden toe om mensen gericht te informeren en instrueren ten tijde van een incident.

Beheersbaarheid hulpvraag

In de rapportage "Samen Sterk, Uitwerking Leidraad Operationele Prestaties Gelderland Midden" van april 2004 is per ramptype aangegeven of de noodzakelijke respons haalbaar is, of er sprake is van schaarste of dat de noodzakelijke capaciteit niet beschikbaar is. Uit de rapportage is gebleken dat de hoeveelheid materieel en mensen voor de geneeskundige hulpverlening vaak het knelpunt binnen de hulpverleningsketen.

Mede omdat men buiten de 100% letaalcontour (relatief) veilig binnen kan schuilen bij een BLEVE ligt het in de verwachting dat de hulpvraag (aantallen gewonden) binnen het plangebied niet dusdanig zal zijn dat deze de beschikbare hulpverleningscapaciteit (mensen en middelen) zal overstijgen.



Figuur 1: effectafstanden LPG