

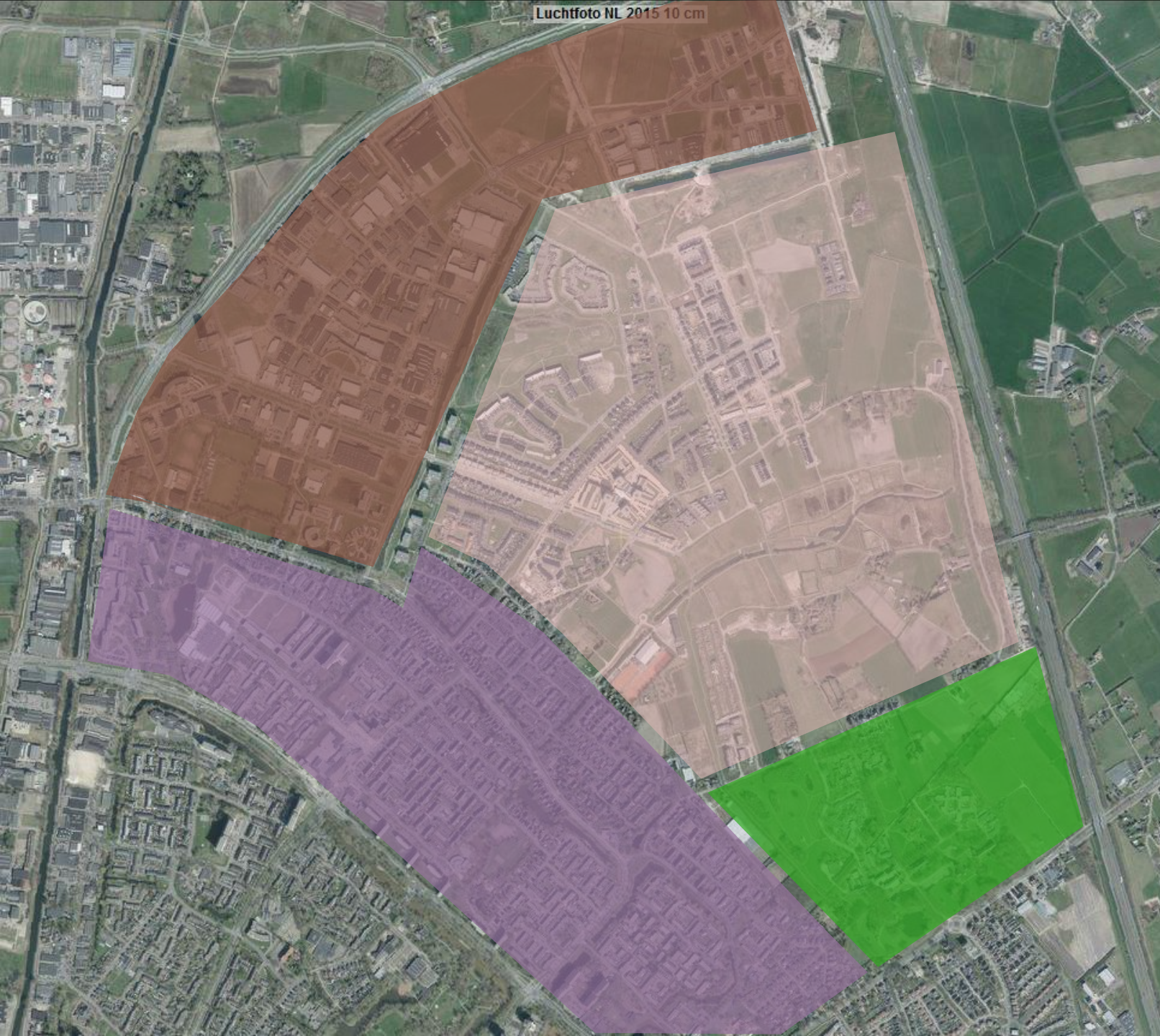
Analyse en oplossingen ontsluiting Zevenhuizen Zuidbroek

Concept eindadvies

Berry van den Berg, Ivo Beerens
en Rob Huisman
16 juni 2016

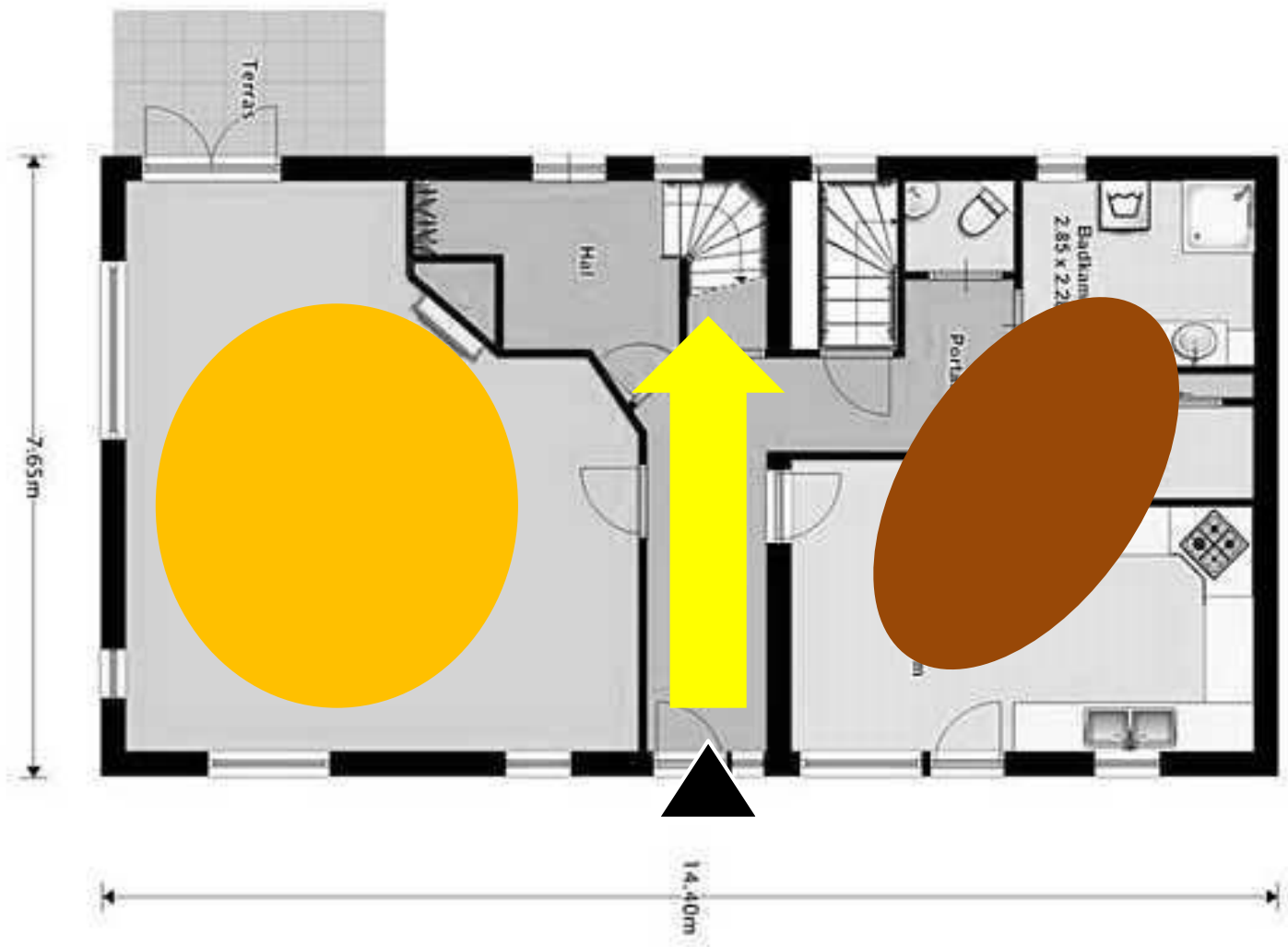
Agenda en doel van deze 2^e sessie

- Korte terug blik, waar waren we 26 mei gebleven?
- Verdieping oplossingsrichtingen
 - Aanvullende analyse A50 - A1 en effecten op ontsluiting Zuidbroek
 - 'Verknopen / ontknopen' voordeuren
 - Verdieping / afweging varianten "voordeur Sluisoordlaan"
- Onze conclusie en eindadvies





16 juni concept eindadvies











1. Entrée via 'garage'
2. Entrée via buurman
3. Entrée via voortuin (van de buurman)

Conclusies & Hypothesen

1. Aantallen verkeer + verkeersbeeld Calypsostraat en Operettestraat onacceptabel gezien de inrichting en verblijffunctie van de weg → **Maatregelen zijn noodzakelijk**
2. Het ontbreekt Zuidbroek/Zevenhuizen aan duidelijk herkenbare voordeuren → **Creëren van volwaardige voordeuren dwingt gewenst gebruik van verkeersstructuren af**
3. Verkeer van en naar Zuidbroek/Anklaar/bedrijventerrein (=extern verkeer) rijdt snelste en meest directe route naar de bestemming. Ook als deze door woonstraten loopt. Men wil niet de “verkeerde kant” oprijden → **Maatregelen ter ontlasting van de woonstraten richten op hoofdstructuur**
4. De (lichte) vertraging, onbetrouwbaarheid van de reistijd en opeenvolging van verkeerslichten maken de “ring” Oost Veluwe weg – Lv Zevenhuizen onaantrekkelijk voor extern verkeer → **Een verbeterde doorstroming op de ring realiseren**
5. De verdeling van het verkeer over de dag is vergelijkbaar met de standaard verdeling → **Maatregelen die zich richten op spreiden van verkeer over de dag zijn weinig kansrijk**
6. Een mogelijk ander motief voor een routekeuze door de wijk is een dubbel-verplaatsingsmotief (op weg naar werk/huis, een boodschap doen of kinderen naar school brengen) → **Maximaal inzetten op gedragsbeïnvloeding i.c.m. afspraken rondom routekeuzes dagelijkse leveranciers**
7. Effect toenemende congestie op A50 leidt (mogelijk) tot entreekeuze naar bestemmingen in Apeldoorn (Zevenhuizen/Zuidbroek) → **nadere analyse hierna**



Beoordeling/afweging

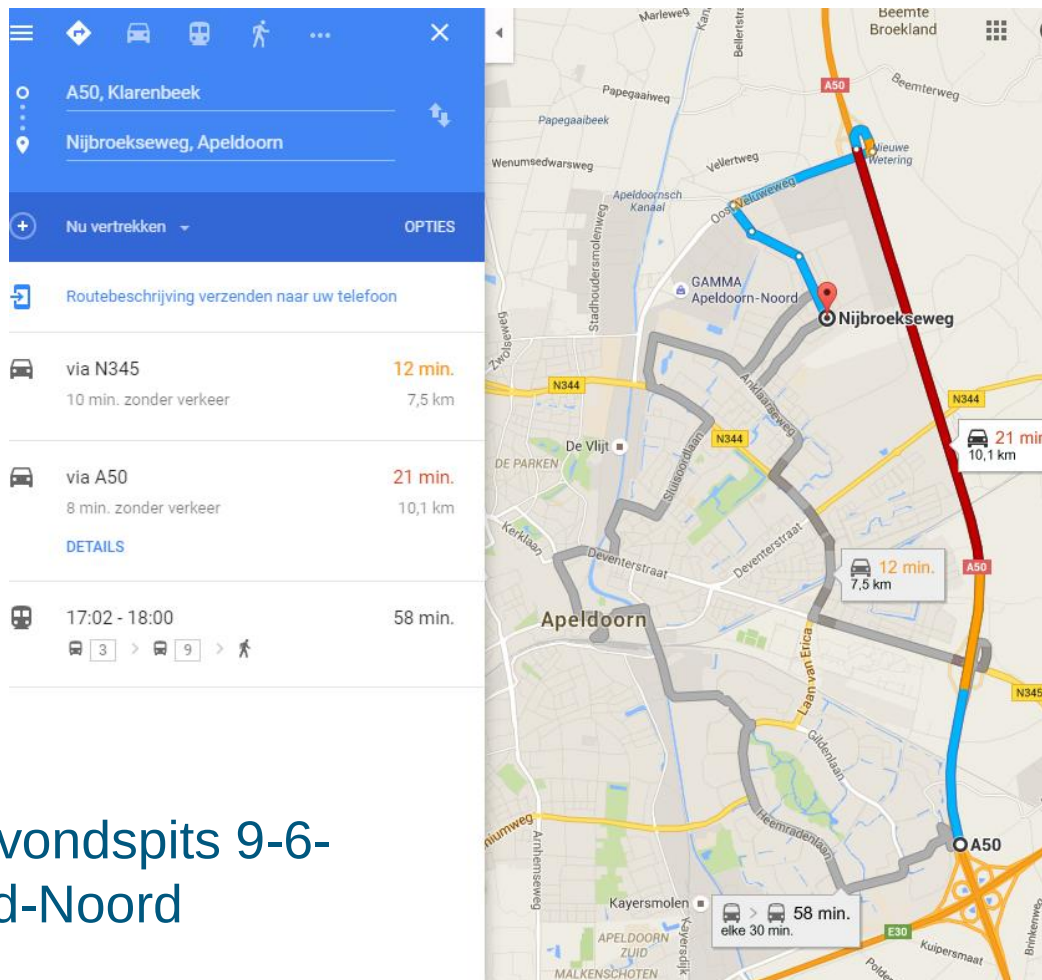
	1. "Toegeven"			2. "Deuren van de wijk"			3. "Verdelen van de last"				
Criterium	A	B	A+B	A	A+B	A+B+C	A	B	A.I	A.II	B.II
Faciliteren interne verplaatsingsbehoefte	+	0	++	0	++	++	+	0	+/++	+	+
Leefbare woonstraten	+	0	+	0	+	+	+	0	+	+	++
Afstemming functie, vormgeving en gebruik	+	+	++	0	+	+/++	+	+	+	+	+
Toekomstvastheid	Deels	Deels	Ja	Nee	Deels	Ja	Nee	Nee	Nee	Deels	Deels
Planologische Haalbaarheid	Com	Com	Com	Geen	Eenv	Com	Eenv	Eenv	Eenv	Com	Com
'Kosten sober'	C	C	D	-	B	D	B	B	B	C	C
'Kosten volwaardig/kwaliteit'	C	C	D	D	D	D	B	B	B	C	C

Het vervolg:

Uit de sessie d.d. 26 mei nadere analyse /
verdiepingsopgaven:

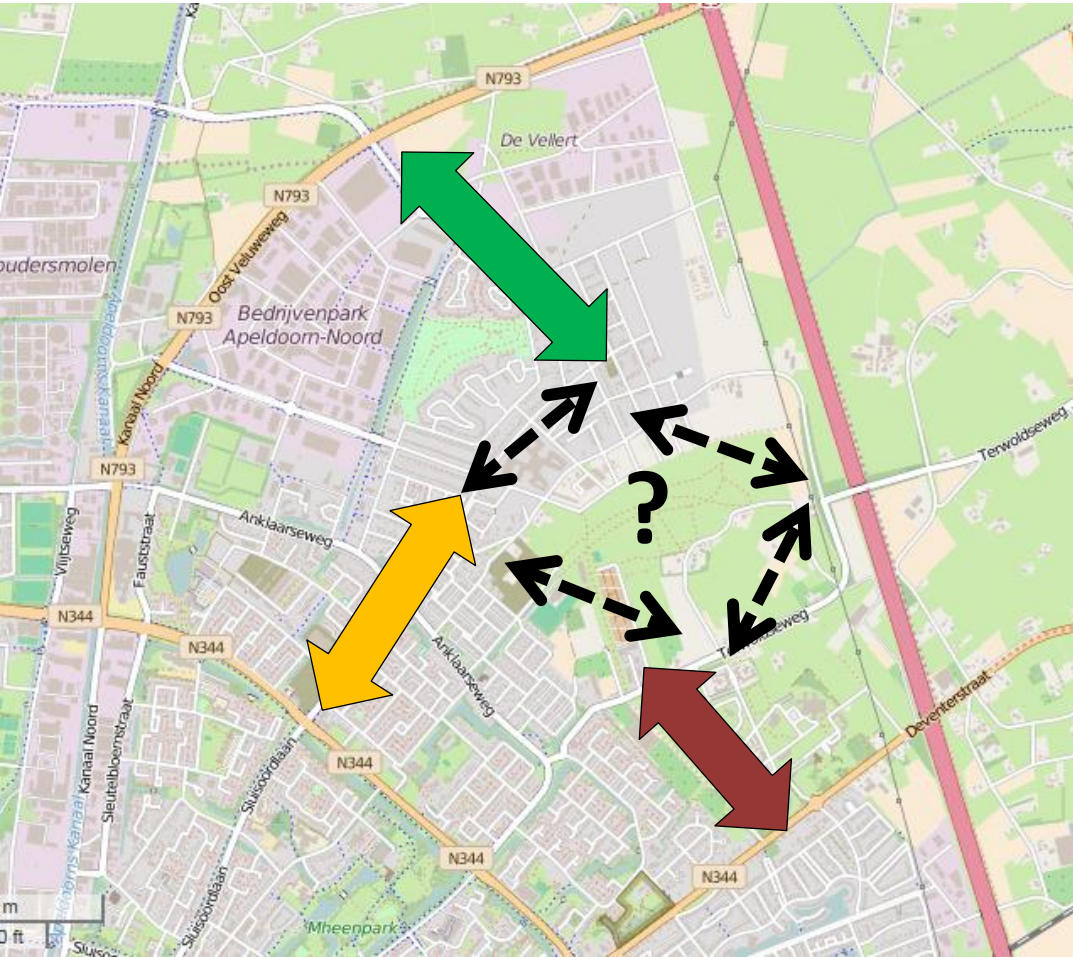
1. Congestie A1 - A50 en effect op route keuze naar Zuidbroek
2. 'Verknopen versus ontknopen' voordeuren
3. Keuzes varianten "voordeur Sluisoordlaan"

A50 analyse en effecten op routekeuze



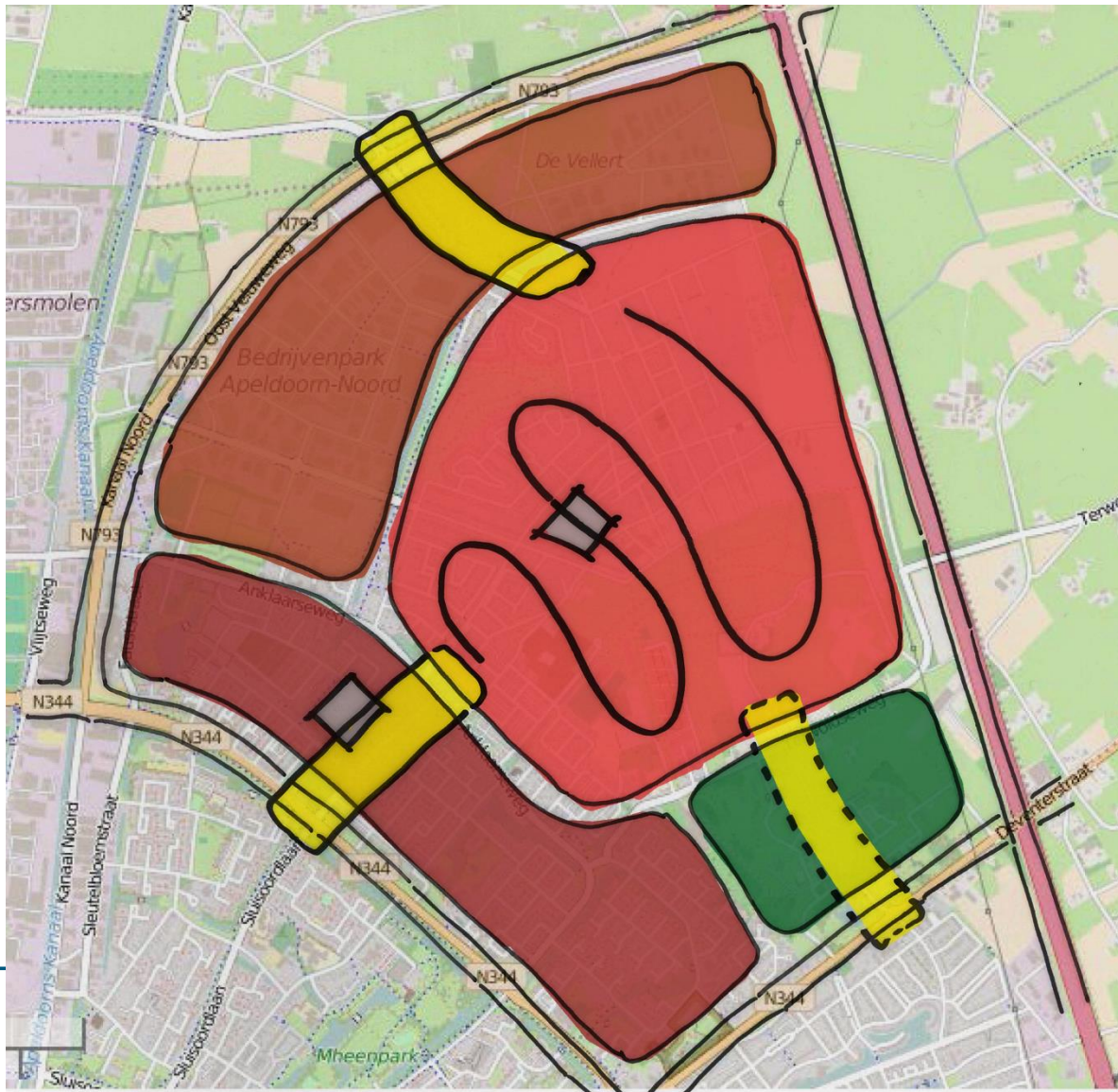
Routes avondspits 9-6-2016 Zuid-Noord

Verknopen of ontknopen voordeuren?



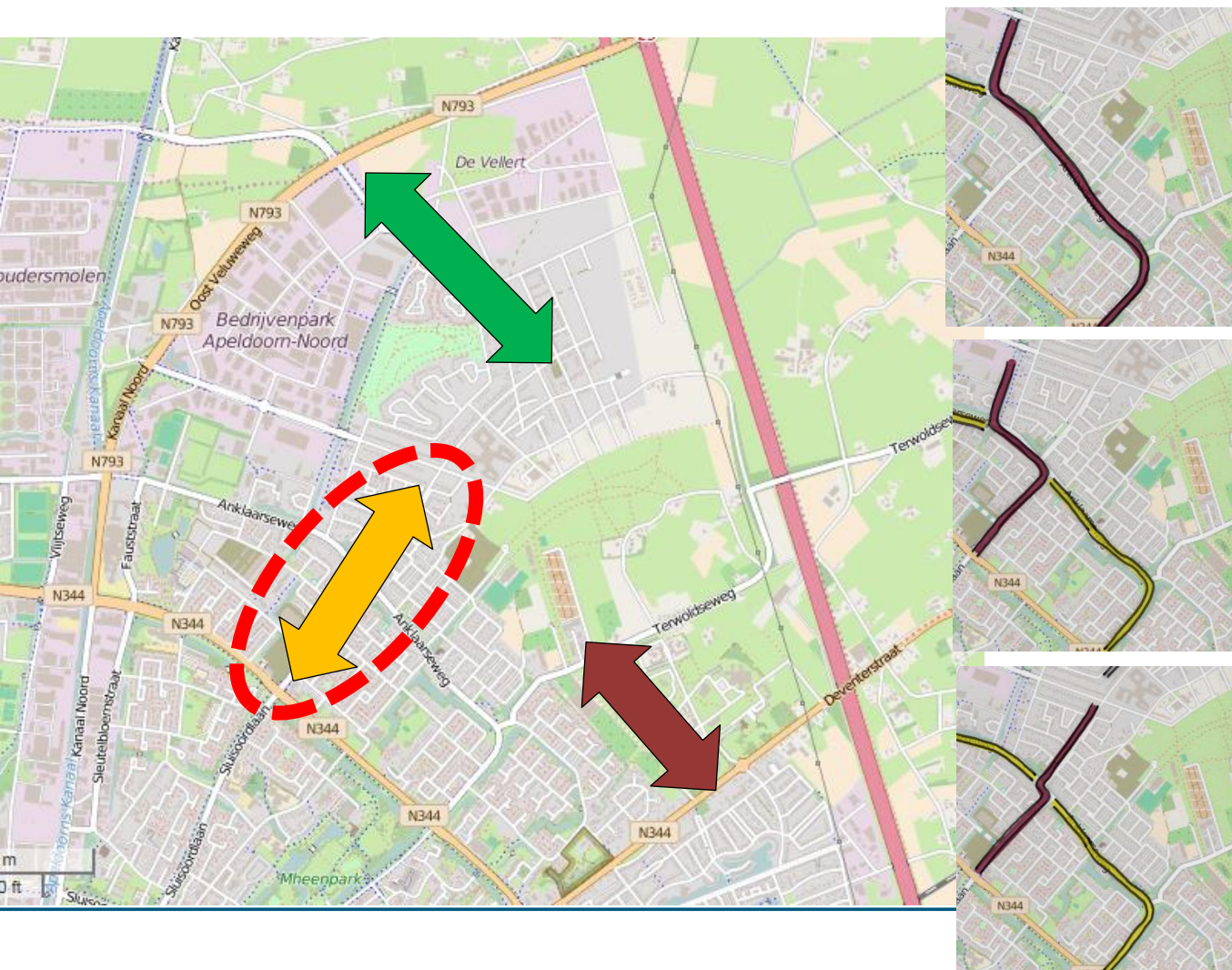
- Drie toegangen:
 - De “voorkeur”
→ de Sluisoordlaan
 - De “garage”
→ Laan van de Leeuw
 - De “tuindeur”
→ GGNET -locatie
- De “Sluisoordlaan” nu als eerste en **volwaardige** toegang oppakken; Immers hier ligt nu de druk!

Verknopen of ontknopen voordeuren?



- Ontknopen voordeuren i.v.m. ontmoedigen doorgaande route door 'het huis' oftewel door Zuidbroek
- 'Primair toegang', 'secundair doorgang'
- 'Ring' Oost Veluweweg – L.v. Zevenhuizen vervult primair deze doorgaande functie, ook als zodanig laten functioneren (= voorgenomen beleid)

Verdieping / varianten “Voordeur Sluisoordlaan”

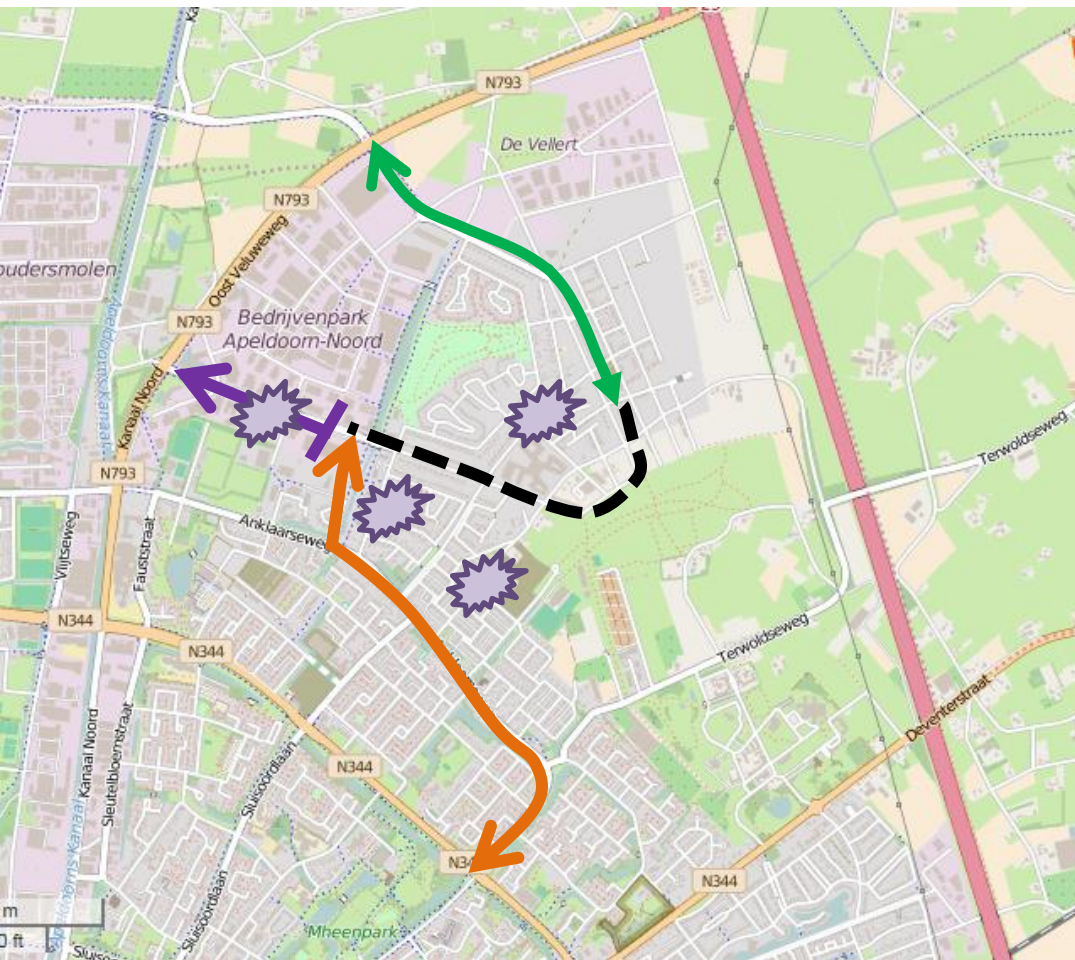


- “Extreme bajonet”:
→ Anklaarseweg -
Bovenkruier

- “Ruime bajonet”:
→ Sluisoord -
Bovenkruier

- “Krappe bajonet”:
→ Sluisoordlaan -
Busbaan

Verdieping / varianten “Voordeur Sluisoordlaan”



- “Lange Bajonet”:
→ Anklaarseweg - Bovenkruier



= *mitigerende maatregelen*

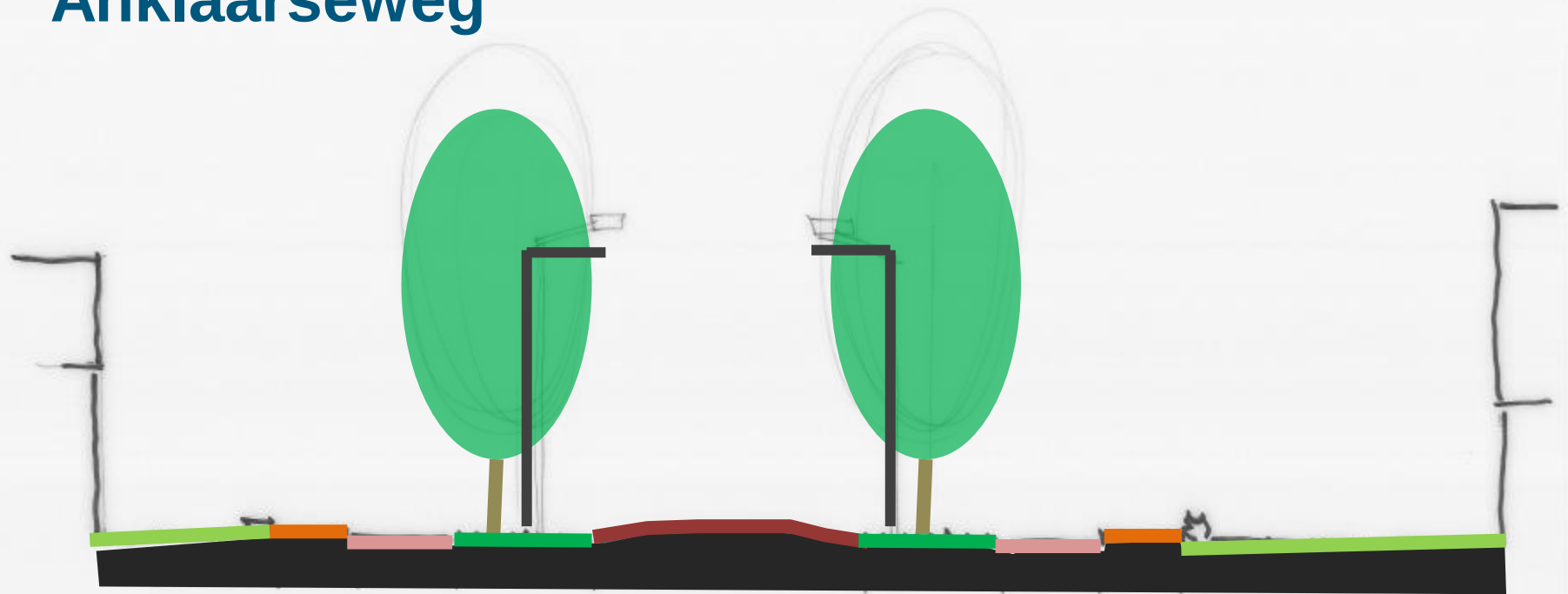
- Laan van Dierenriem: enkel toegang tot bedrijventerrein
- Busbaan handhaven
- Fietssluisen Calypsostraat en Operettestraat en Distelvlinderlaan



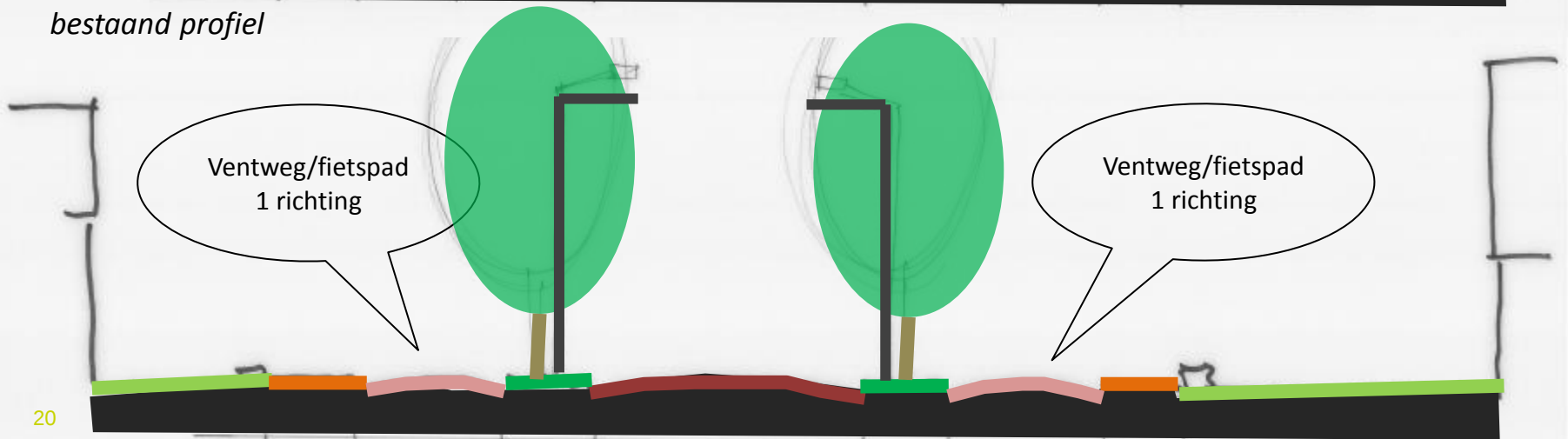
Anklaarseweg



Anklaarseweg

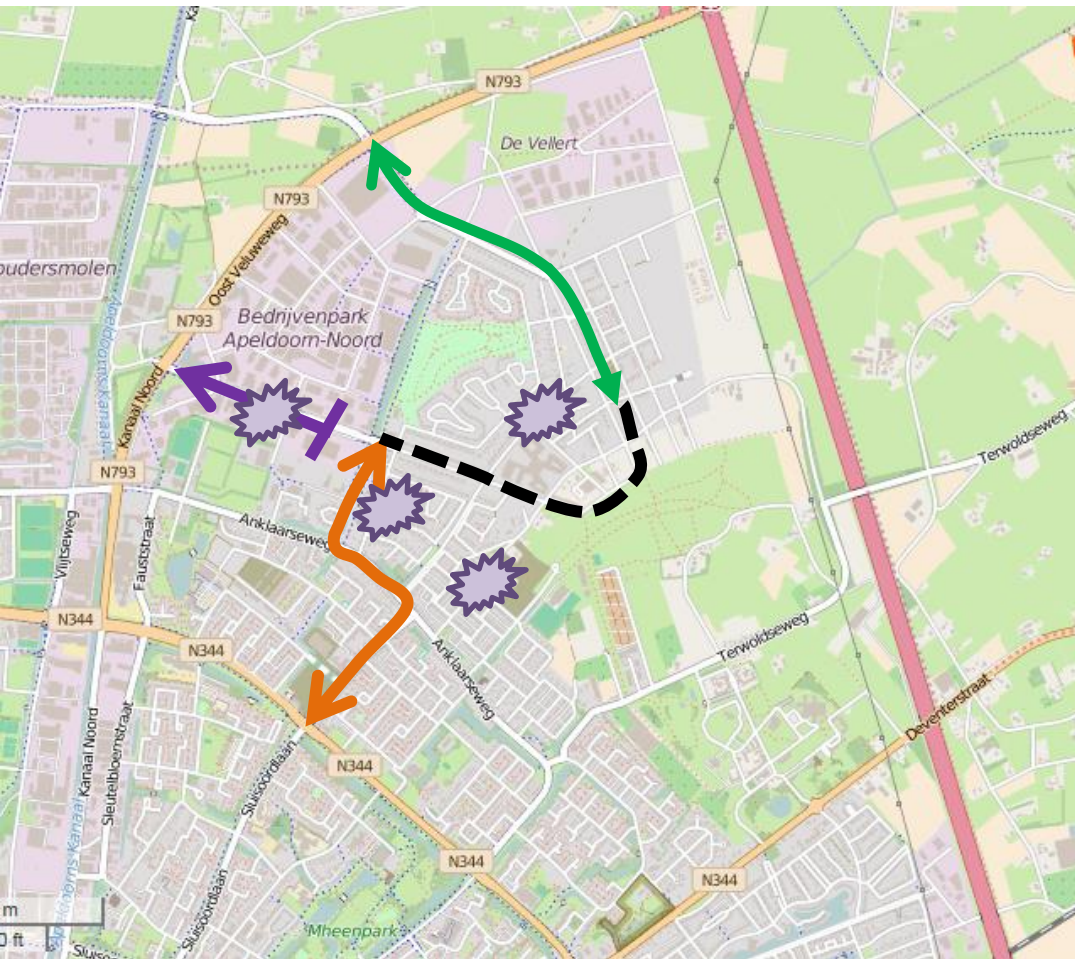


bestaand profiel



nieuw profiel

Verdieping / varianten “Voordeur Sluisoordlaan”



- “Ruime Bajonet”:
→ Sluisoordlaan - Bovenkruier



= *mitigerende maatregelen*

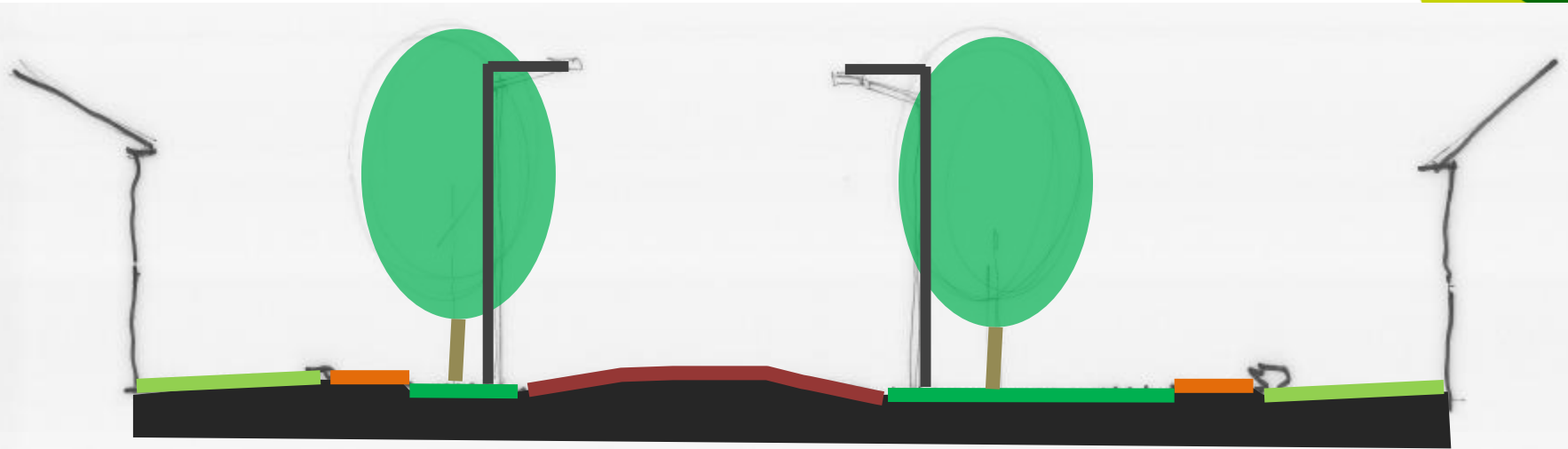
- Laan van Dierenriem: enkel toegang tot bedrijventerrein
- Busbaan handhaven
- Fietssluisen Calypsostraat en Operettestraat en Distelvlinderlaan



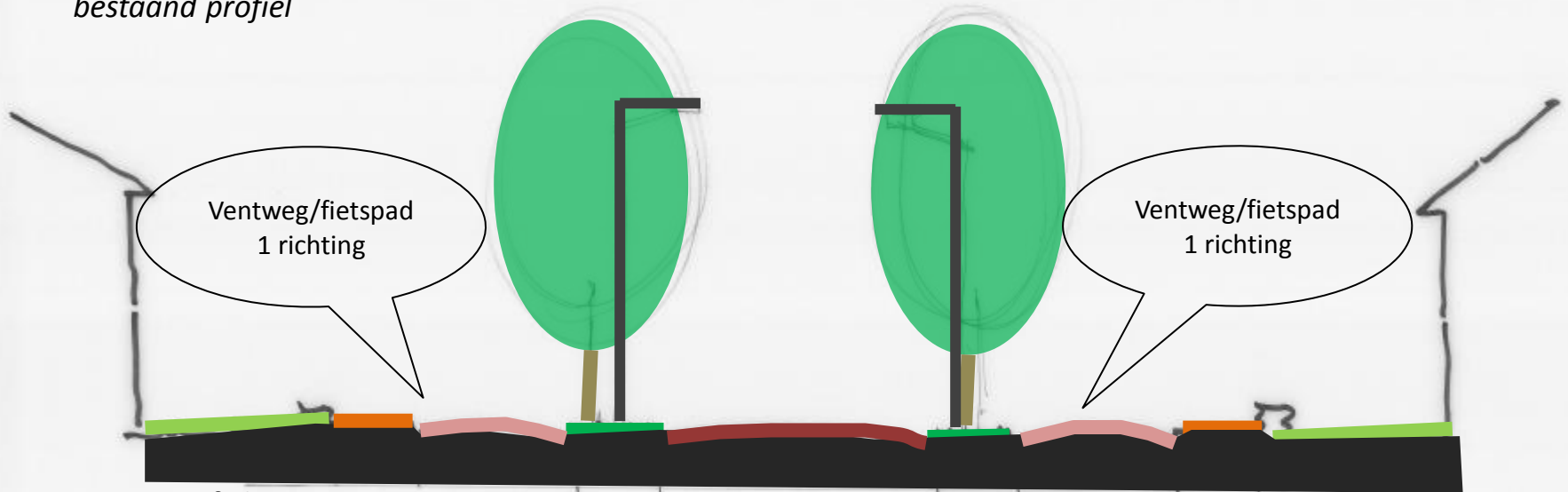
Sluisoordlaan



Sluisoordlaan

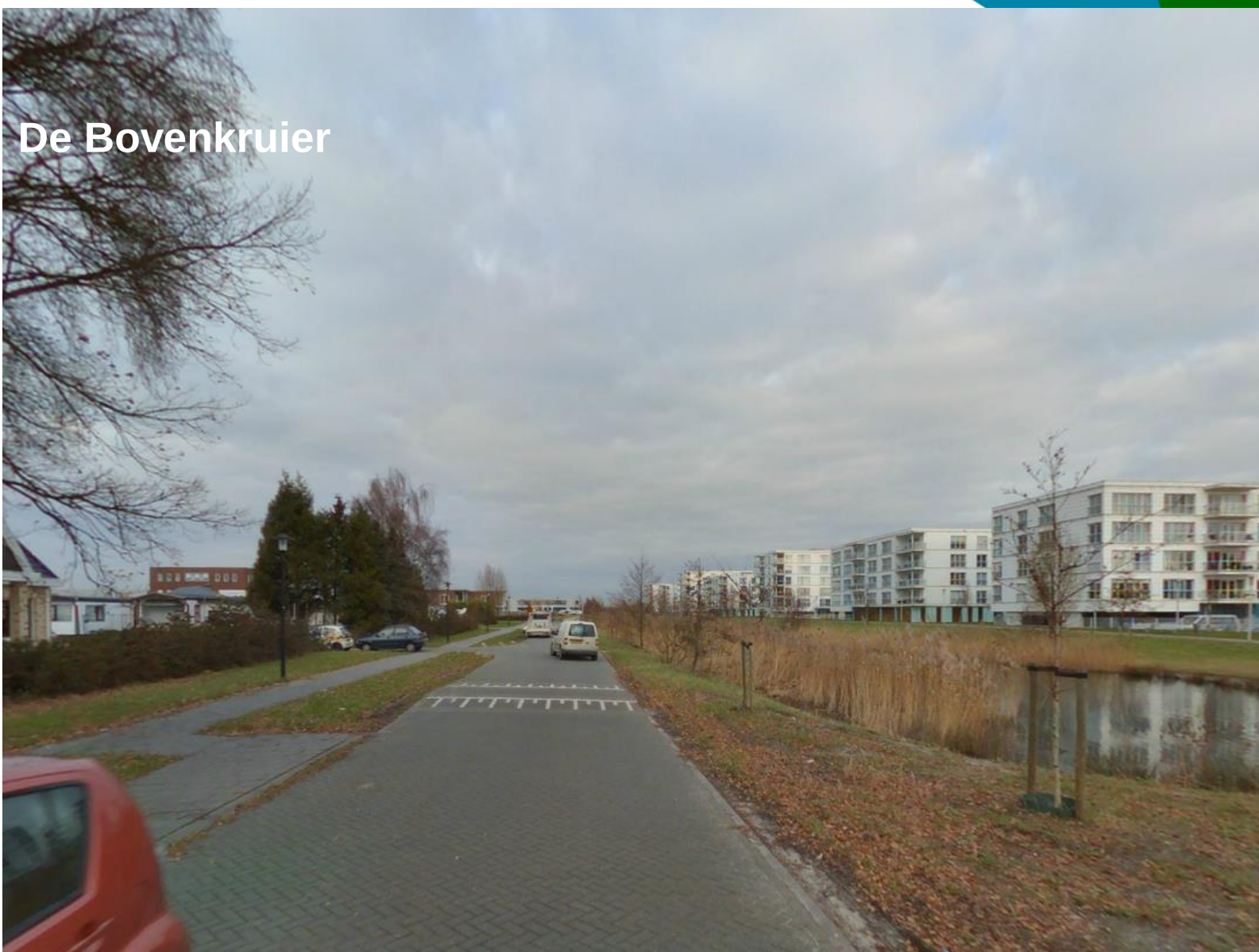


bestaand profiel

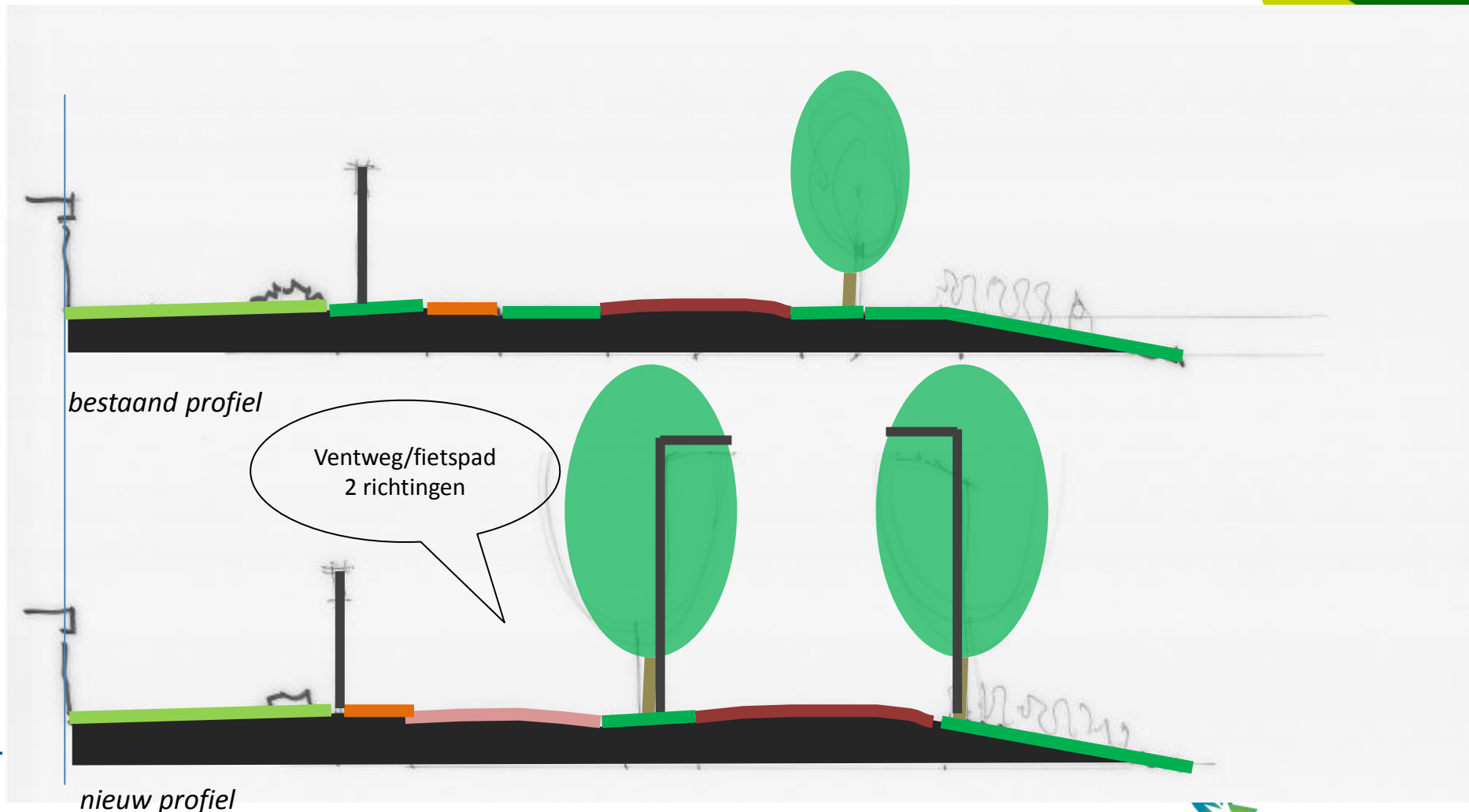


nieuw profiel

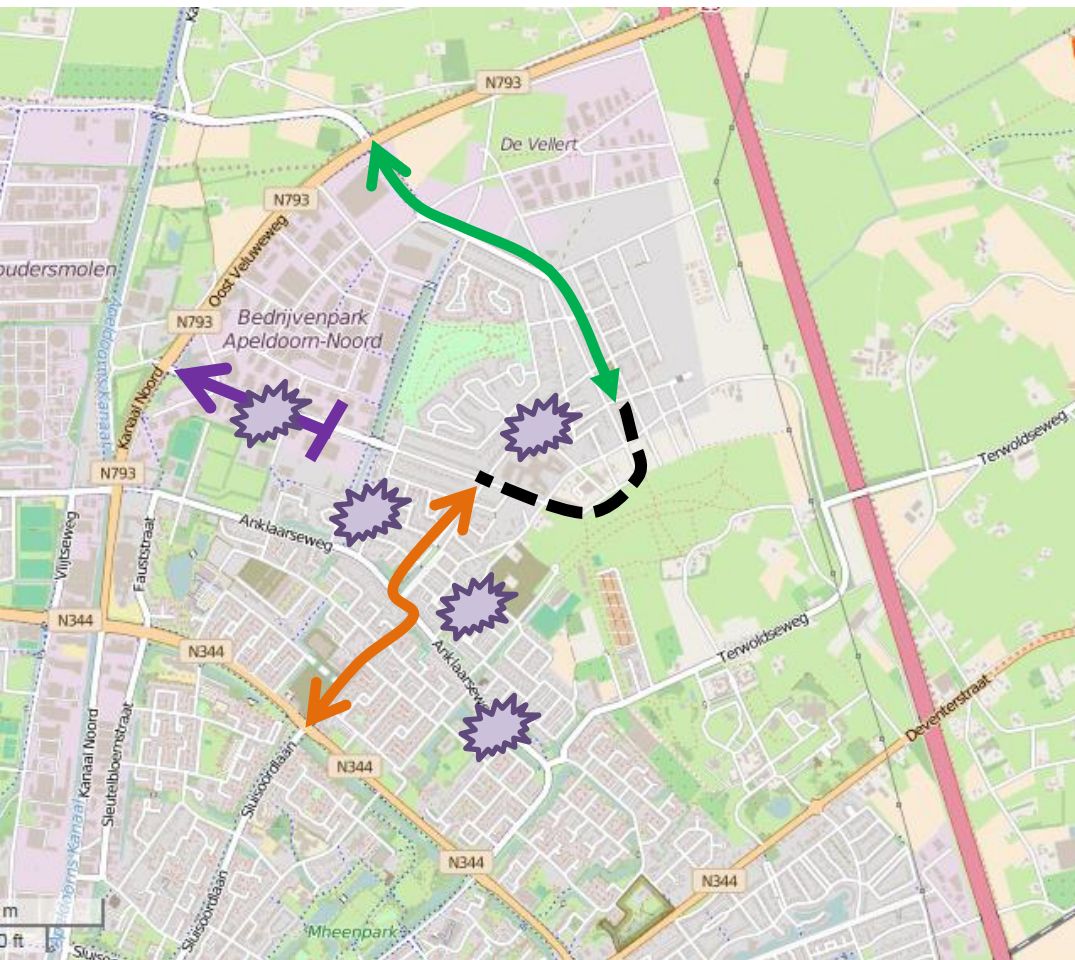
De Bovenkruier



De Bovenkruier



Verdieping / varianten “Voordeur Sluisoordlaan”



- “Krappe Bajonet”:
→ Sluisoordlaan - Busbaan



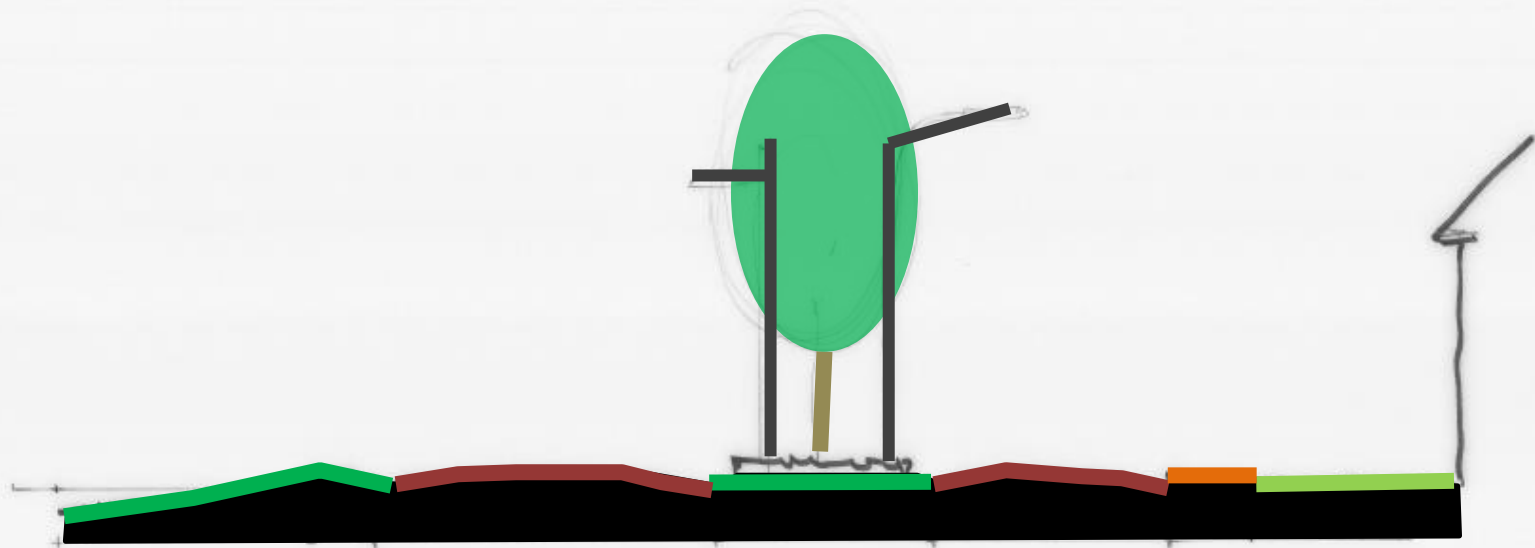
= *mitigerende maatregelen*

- Laan van Dierenriem: enkel toegang tot bedrijventerrein
- Fietssluizen Calypsostraat en Operettestraat en Distelvlinderlaan
- Busbaan handhaven
- Fietssluis Anklaarseweg t.h.v. Symfoniestraat

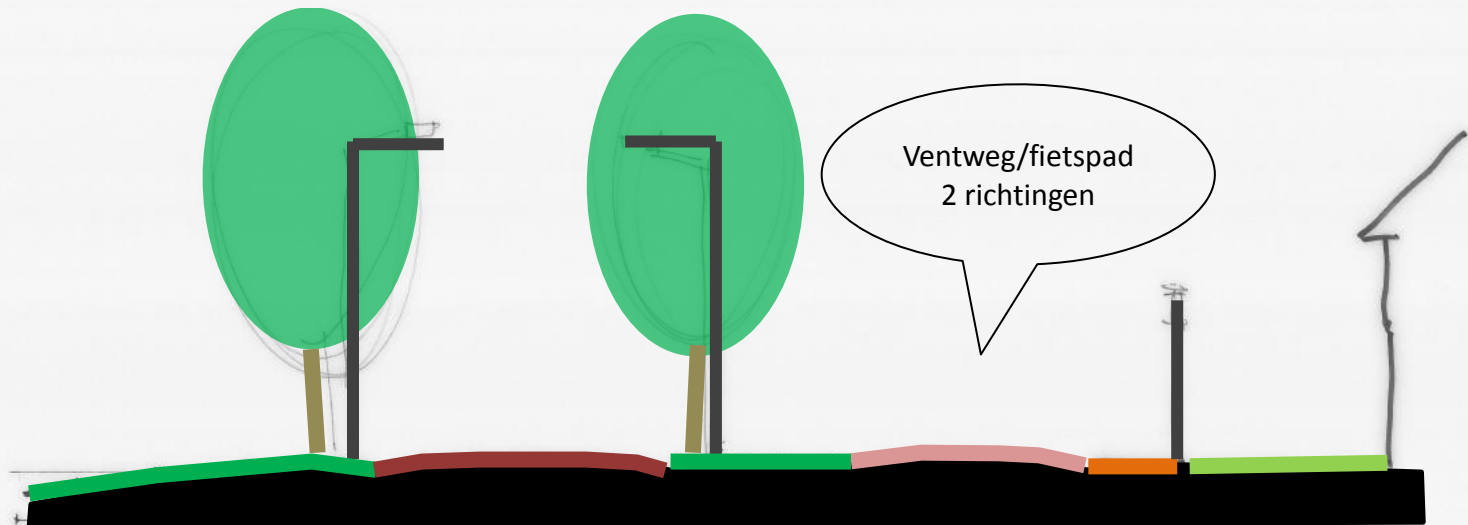
Busbaan



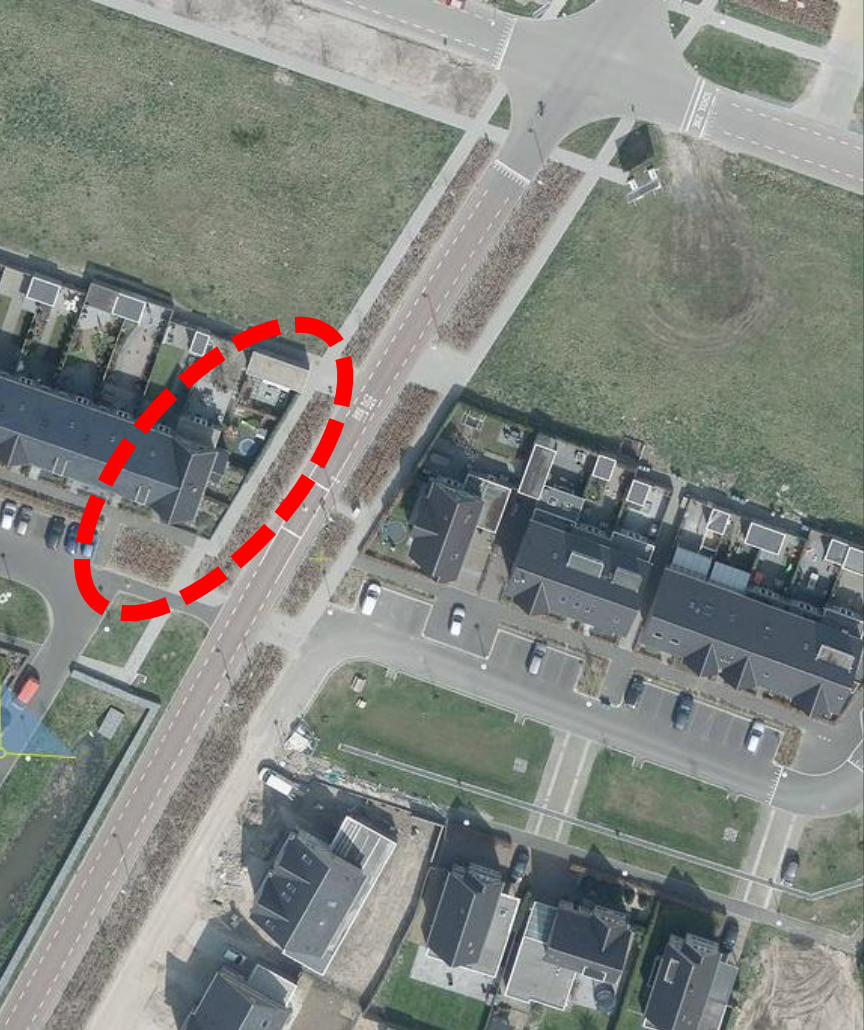
Busbaan



bestaand profiel



nieuw profiel



Criterium	“Voordeur Anklaar” (Anklaarseweg – Bovenkruier) of “Extreme bajonet”		“Voordeur ” Sluisoordlaan – Busbaan” of “Krappe bajonet”		“Voordeur ” Sluisoordlaan – Bovenkruier” of “Ruime bajonet”	
Kracht voordeur principe - Directheid naar Zuidbroek - Aanwezigheid (basis) kenmerken / allure ‘toegangspoort’						
Maatschappelijke haalbaarheid - Hoeveelheid (gebied) - Impact N.B. ‘Invloedsgebied’ is als gelijk beschouwd						
(‘Technische’) Maakbaarheid - Aanwezigheid fysieke ruimte - RO-procedures						
Functionaliteit - Verbinden ‘voorzieningen-polen’ ZB met 7H - Mate/kans op sluipverkeer, geen gebruik van hoofdstructuur - Noodzaak van mitigerende maatregelen minimaliserend						
Kosten - Aanleg basis oplossing - Mitigerende maatregelen - Kans op grondaankoop						

Criterium	“Voordeur Anklaar” (Anklaarseweg – Bovenkruier) of “Extreme bajonet”		“Voordeur ” Sluisoordlaan – Busbaan” of “Krappe bajonet”		“Voordeur ” Sluisoordlaan – Bovenkruier” of “Ruime bajonet”	
Kracht voordeur principe - Directheid naar Zuidbroek - Aanwezigheid (basis) kenmerken / allure ‘toegangspoort’	-- 0		++ +		0 +	
Maatschappelijke haalbaarheid - Hoeveelheid (gebied) - Impact N.B. ‘Invloedsgebied’ is als gelijk beschouwd	-- 0		0 --		0 0	
(‘Technische’) Maakbaarheid - Aanwezigheid fysieke ruimte - RO-procedures	0 -		- 0		0 -	
Functionaliteit - Verbinden ‘voorzieningen-polen’ ZB met 7H - Mate/kans op sluipverkeer, geen gebruik van hoofdstructuur - Noodzaak van mitigerende maatregelen minimaliserend	0 - -		++ 0 +		0 - +	
Kosten - Aanleg basis oplossing - Mitigerende maatregelen - Kans op grondaankoop	-- - 0		0 0 - (!?)		- 0 0	

Onze conclusie / eindadvies (1)

- Huidige situatie vraagt om een serieuze oplossing, drukte op Calypsostraat (in minder mate Operettestraat) is onacceptabel uit oogpunt leefbaarheid
- Probleem is niet alleen verkeerskundig maar vloeit (vooral) ook voort uit de ruimtelijke gegroeide structuur
- Het ontbreekt aan heldere en duidelijke voordeuren
- Oplossing ligt in een combinatie van verleiden én afdwingen
 - Verleiden door heldere vormgeving van voordeuren
 - Afdwingen met mitigerende maatregelen
- 'Voordeur Sluisoordlaan' heeft prioriteit vanwege de actuele en hoge druk op deze verbinding/relatie
- **Belangrijk !**
 - Toekomstige koers vasthouden is bepalend voor slagingskans oplossing totale ontsluiting Zuidbroek
 - Vormgeving voordeuren expliciet maken (geen concessies willen doen)
 - 'Ring' Oost Veluweweg – L.v. Zevenhuizen vervult primair functie als hoofdontsluiting voor Zuidbroek en bedrijventerrein en ook optimaal laten functioneren (= voorgenomen beleid)

Ons conclusie / eindadvies (2)

- Kies voor de 'krappe bajonet' Sluisoordlaan - Busbaan
- Primair vanwege:
 - Minder kans op sluipverkeer (druk op woonstraten), in zekere zin 'toegeven'
 - Directheid / rechte lijn = sterkste lijn als voordeur
 - Optimale verbinding 'voorzieningspolen'
- Maatschappelijk draagvlak 'krappe bajonet' Sluisoordlaan - Busbaan is naar verwachting pittig traject
- Overweging kan daarom zijn de 'secund best' oplossing te kiezen
 - Alleszins acceptabel
 - Meer druk op sluipverkeer en mitigerende maatregelen

Sluisoordlaan – Anklaarseweg – Busbaan (of de Bovenkruier)

