



# Wet geluidhinder

## Beschikking

### **HOGERE GRENSWAARDEN**

---

Beslissing van burgemeester en wethouders van Apeldoorn, gelet op artikel 110a eerste lid van de Wet geluidhinder, inzake het verzoek tot vaststelling van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan "Burgemeester Jhr Quarles van Uffordlaan" locaties aan Kanaalpad tegenover 20-28, tegenover 34-36, Deventerstraat 90, 98, ten zuiden van nr. 98, 100 en 102 kadastraal bekend gemeente Apeldoorn, sectie M, nummers 10322, 3638, 3622, 4462 en 4463.

---

**Datum beschikking: 31 augustus 2021**

Zaakdossier: OVIJ2021OAB00053

## Besluit

### 1. Onderwerp

De eenheid Omgevingsrecht en Vergunningen van de gemeente Apeldoorn heeft op 31 mei 2021 een verzoek om vaststelling van hogere waarden ingediend. Dit verzoek is ingediend in het kader van het vaststellen van het bestemmingsplan "Burgemeester Jhr Quarles van Uffordlaan" voor het realiseren van 12 woningen, waarvoor een hogere grenswaarde moet worden aangevraagd, gelegen aan Kanaalpad tegenover 20-28, tegenover 34-36, Deventerstraat 90, 98, ten zuiden van nr. 98, 100 en 102, kadastraal bekend gemeente Apeldoorn, nrs. 10322, 3638, 3622, 4462 en 4463.

### 2. Gewaarmerkte stukken

Het verzoek bevat naar ons inzicht voldoende gegevens voor een goede beoordeling en voldoet aan de wettelijke vereisten op basis van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht. De volgende stukken maken deel uit van het verzoek:

- Aanvraagformulier, ontvangen op 31 mei 2021 en geheel vervangen op 14 juni 2021 (met begeleidende mails);
- Bijlage 1: Akoestisch onderzoek BP Quarles van Uffordlaan/Deventerstraat Apeldoorn, projectnummer 2020-3108-1, versie 27 mei 2021;
- Bijlage 2: Plankaart versie 7 mei 2021.

### 3. Procedure

De voorbereiding van de beschikking heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en het Besluit geluidhinder. Op grond van artikel 110c, lid 1, Wet geluidhinder is op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in artikel 110a van de Wet geluidhinder de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing, met dien verstande dat indien burgemeester en wethouders bevoegd zijn de hogere waarde vast te stellen en het besluit ten behoeve van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt genomen, het ontwerp van het besluit tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.

### 4. Zienswijze

Van de gelegenheid tot het indienen van schriftelijke en mondelinge zienswijzen is geen gebruik gemaakt.

## 5. Besluit

Gelet op het voorgaande en de bepalingen uit de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht, hebben wij besloten de waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van de onderstaande locaties als volgt vast te stellen:

Adres	Kadastraal gemeente Apeldoorn, Sectie M, nrs:	Waarneempunt *	Aantal woningen	Verzochte hogere geluidbelasting in dB op de onderstaande hoogtes (in m)				Gevel aanduiding	Geluid afkomstig van
				1.5	5	7.5	10		
Nieuwbouw Kanaalpad tov 20-28	10322	12/13 22/23	4		62			O	Burg Q. van U. laan
Nieuwbouw Kanaalpad tov 34-36	10322	32/33	2		61			O	Burg Q. van U. laan
Nieuwbouw Kanaalpad tov 20	10322	11	1		49			N	Deventerstraat
Nieuwbouw tzv Deventerstraat 98	3638	44	1			56		W	Burg Q. van U. laan
Nieuwbouw tzv Deventerstraat 98	3638	41	1			54		N	Deventerstraat
Transformatie Deventerstraat 98	3638	98-4	1			54		W	Burg Q. van U. laan
Transformatie Deventerstraat 98	3638	98-1	1			62		N	Deventerstraat
Transformatie Deventerstraat 90	3622	90-1	1			63		N	Deventerstraat
Transformatie Deventerstraat 100	4462	100/ 102-1	1			63		N	Deventerstraat
Transformatie Deventerstraat 102	4463	100/ 102-1	1			63		N	Deventerstraat

\* in bijlage 1 is een overzicht opgenomen met waarneempunten

## 6. Ondertekening

Het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn,  
namens deze,



dhr. W.M. van Dam  
directeur Omgevingsdienst Veluwe IJssel

## 7. Rechtsmiddelen

Gedurende een termijn van zes weken is de gelegenheid beroep tegen de beschikking aan te tekenen. Een beroepsprocedure schorst niet de inwerkingtreding van de beschikking. Een schorsing kan worden verkregen door het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening. Voorwaarde is wel dat ook beroep wordt aangetekend.

Voor de exacte data en de wijze waarop een beroepsschrift en een verzoek om voorlopige voorziening kan worden ingediend, wordt verwezen naar de publicatie op de website van de gemeente [www.apeldoorn.nl/bekendmakingen](http://www.apeldoorn.nl/bekendmakingen) of [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

## Procedurele overwegingen

### 8. Wettelijk kader

#### **Normering Wet geluidhinder**

Voor verschillende situaties binnen een geluidzone van een industrieterrein, weg of spoorlijn gelden verschillende grenswaarden. Deze grenswaarden zijn samengevat in de Beleidsregel hogere grenswaarde gemeente Apeldoorn (d.d. 24 mei 2007).

#### *Wegverkeerslawaai*

Voor nieuwe situaties binnen de geluidzone van een bestaande weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (artikel 82 Wet geluidhinder). In afwijking hiervan kunnen hogere waarden vastgesteld worden tot maximaal 53 dB voor een buitenstedelijke weg en 63 dB voor een binnenstedelijke weg (artikel 83 Wet geluidhinder).

#### **Verzoeker hogere grenswaarde**

Bij een ontwikkeling binnen de geluidzone van een industrieterrein, weg of spoorlijn moet de (spoor)wegexploitant/beheerder/aanlegger of burgemeester en wethouders een verzoek om een hogere grenswaarde indienen bij het bevoegd gezag (artikel 5.1, 5.2 en 5.3, Besluit geluidhinder).

#### **Inhoud van het verzoek**

In het Besluit geluidhinder (artikel 5.4) is tevens opgenomen aan welke eisen het verzoek moet voldoen. Het verzoek omvat ten minste:

- de verzochte hogere waarde
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen
- de resultaten van het akoestisch onderzoek
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, vanwege de weg of vanwege de spoorweg, binnen de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen bij gesloten ramen meer bedraagt dan de toegestane binnenwaarde.

In het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aantal basiseisen opgenomen waaraan het akoestisch onderzoek moet voldoen. Het gaat dan om verslaglegging, afrondingsregels en cumulatiebepaling. Daarnaast gelden specifieke eisen met betrekking tot industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.

### **Samenloop van verschillende geluidbronnen**

Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen kunnen B&W pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

#### De geluidsbronnen

##### *Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan*

De woningen waarvoor hogere waarden worden verzocht, zijn gelegen aan de Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan en de Deventerstraat te Apeldoorn. Voor de exacte locaties wordt verwezen naar de tabellen.

Deze voorziene woningen zijn gelegen binnen de geluidszone van de *Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan*.

##### *Deventerstraat*

De woningen waarvoor hogere waarden worden verzocht, zijn gelegen aan de Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan en de Deventerstraat te Apeldoorn. Voor de exacte locaties wordt verwezen naar de tabellen.

Deze voorziene woningen zijn gelegen binnen de geluidszone van de Deventerstraat.

#### Overige wetten en regels

Het vaststellen van deze hogere waarden houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, etc. (zoals bijvoorbeeld Woningwet, Bouwverordening en bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven. Onder andere zijn de artikelen 3.1 en 3.2 van het Bouwbesluit relevant voor het binnenniveau en de gevelisolatie. Deze artikelen hebben een rechtstreekse werking voor een toekomstig concreet bouwplan waarbij van onderhavige (ontwerp)beschikking gebruik wordt gemaakt.

## 9. Bevoegd gezag

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Dit geldt voor zowel industrielawaai, wegverkeerslawaai als spoorweglawaai (artikel 110a, lid 1, Wet geluidhinder).

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn heeft de bevoegdheid om besluiten op grond van de Wet geluidhinder te nemen overgedragen aan Omgevingsdienst Veluwe IJssel. Hieraan ligt het Mandaatbesluit Omgevingsdienst Veluwe IJssel d.d. 3 juni 2014 ten grondslag.

## Inhoudelijke overwegingen

Het verzoek heeft betrekking op de locaties, zoals aangegeven in onderstaande tabel:

*Tabel 1 Locatie woningen*

Adres	Kadastraal gemeente Apeldoorn, Sectie M, nrs:	Waarneempunt *	Aantal woningen	Verzochte hogere geluidbelasting in dB op de onderstaande hoogtes (in m)				Gevel aanduiding	Geluid afkomstig van
				1.5	5	7.5	10		
Nieuwbouw Kanaalpad tov 20-28	10322	12/13 22/23	4		62			O	Burg Q. van U. laan
Nieuwbouw Kanaalpad tov 34-36	10322	32/33	2		61			O	Burg Q. van U. laan
Nieuwbouw Kanaalpad tov 20	10322	11	1		49			N	Deventerstraat
Nieuwbouw tzv Deventerstraat 98	3638	44	1			56		W	Burg Q. van U. laan
Nieuwbouw tzv Deventerstraat 98	3638	41	1			54		N	Deventerstraat
Transformatie Deventerstraat 98	3638	98-4	1			54		W	Burg Q. van U. laan
Transformatie Deventerstraat 98	3638	98-1	1			62		N	Deventerstraat
Transformatie Deventerstraat 90	3622	90-1	1			63		N	Deventerstraat
Transformatie Deventerstraat 100	4462	100/ 102-1	1			63		N	Deventerstraat
Transformatie Deventerstraat 102	4463	100/ 102-1	1			63		N	Deventerstraat

\* in bijlage 1 is een overzicht opgenomen met waarneempunten



### Toetsing

De woningen waarvoor hogere waarden worden aangevraagd, zijn gelegen binnen de bebouwde kom en zullen, in de zin van de beleidsregel van de gemeente Apeldoorn, ter plaatse worden gesitueerd als ter vervanging van de huidige bestemming en vullen open plaats tussen aanwezige bebouwing. Daarmee wordt voldaan aan minimaal één van de ontheffingscriteria uit de beleidsregel en in het verlengde daarvan aan de voorwaarde voor het mogen vaststellen van een hogere grenswaarde.

### Geluidbelasting Wegverkeer

De hoogste verzochte geluidbelasting is 63 dB voor de woningen aan de Deventerstraat. Deze waarde ligt beneden de op basis van artikel 83, lid 2 Wet geluidhinder maximale toegestane waarde van 63 dB.

### Geluidsreducerende maatregelen

Wij delen het standpunt van de verzoeker dat maatregelen in het overdrachtsgebied – het gebied tussen de geluidsbron, de weg en de gevels van de woningen waarvoor een hogere waarde nodig is – op overwegende bezwaren van van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten. Afscherpende maatregelen tussen de nieuwbouw en de weg wordt als niet wenselijk beschouwd vanuit stedenbouwkundig oogpunt, omdat schermen fysieke en visuele barrières teweegbrengen.

Aangezien de maximale toegestane waarden niet worden overschreden en er in redelijkheid geen geluidsreducerende maatregelen getroffen kunnen worden, zijn wij van mening dat de gevraagde hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Wel zal voldaan moeten worden aan de indelingseis.

### **Samenloop van verschillende geluidbronnen**

In casu is sprake van een samenloop van verschillende geluidsbronnen. Op grond van het akoestisch onderzoek kan worden geconcludeerd dat de gecumuleerde geluidbelasting niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

### Indeling van de woningen

Door verzoeker is geen vrijstelling van de indelingseis gevraagd. Op grond van de beleidsregel van de gemeente Apeldoorn zal alleen een hogere waarde dan 53 dB worden vastgesteld indien tenminste één geluidsgevoelige ruimte aan een geluidsluwe gevel wordt gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er ten minste één geluidsgevoelige ruimte aan de geluidsluwe gevel wordt gesitueerd. Derhalve zijn er geen belemmeringen om de gevraagde hogere grenswaarde te verlenen.

