



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI


HAVEN CENTRUM TE APELDOORN



Geluid



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Haven Centrum te Apeldoorn

<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Apeldoorn Postbus 9033 7300 ES Apeldoorn
<b>Rapportnummer</b>	14277.003
<b>Versienummer</b>	D3
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	3 juni 2021
<b>Vestiging</b>	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	De heer Q. Duong, BEng 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	De heer R.M.P. Bouten, MSc
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Beleid hogere waarden.....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Verkeersaantrekkende werking.....	4
3.3 Plangegevens .....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	6
5 MAATREGELENAFWEGING .....	7
5.1 Bronmaatregelen .....	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Conclusie .....	7

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

Ten behoeve van het te realiseren bestemmingsplan Haven Centrum te Apeldoorn heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai verricht. De initiatiefnemer heeft het voornemen om 38 appartementen en 24 sociale woningen te realiseren. Daarnaast wordt de entree van de reeds aanwezige parkeergarage verplaatst. In de nabijheid van het plan zijn geen gezoneerde wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Baron Sloetkade, Kalverstraat, Kanaalstraat, Korte Molenstraat, Molendwarsstraat, Molenstraat-Centrum en de Stationsstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van gebouwen. Voor elke gezijde van het gebouw met 24 sociale woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal vijf bouwlagen gemodelleerd. Voor het appartementengebouw met 38 appartementen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal zeven bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 50 dB. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De overschrijdingen vinden plaats bij vier appartementen op de 1e en 2e verdieping. Voor de Korte Molenstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

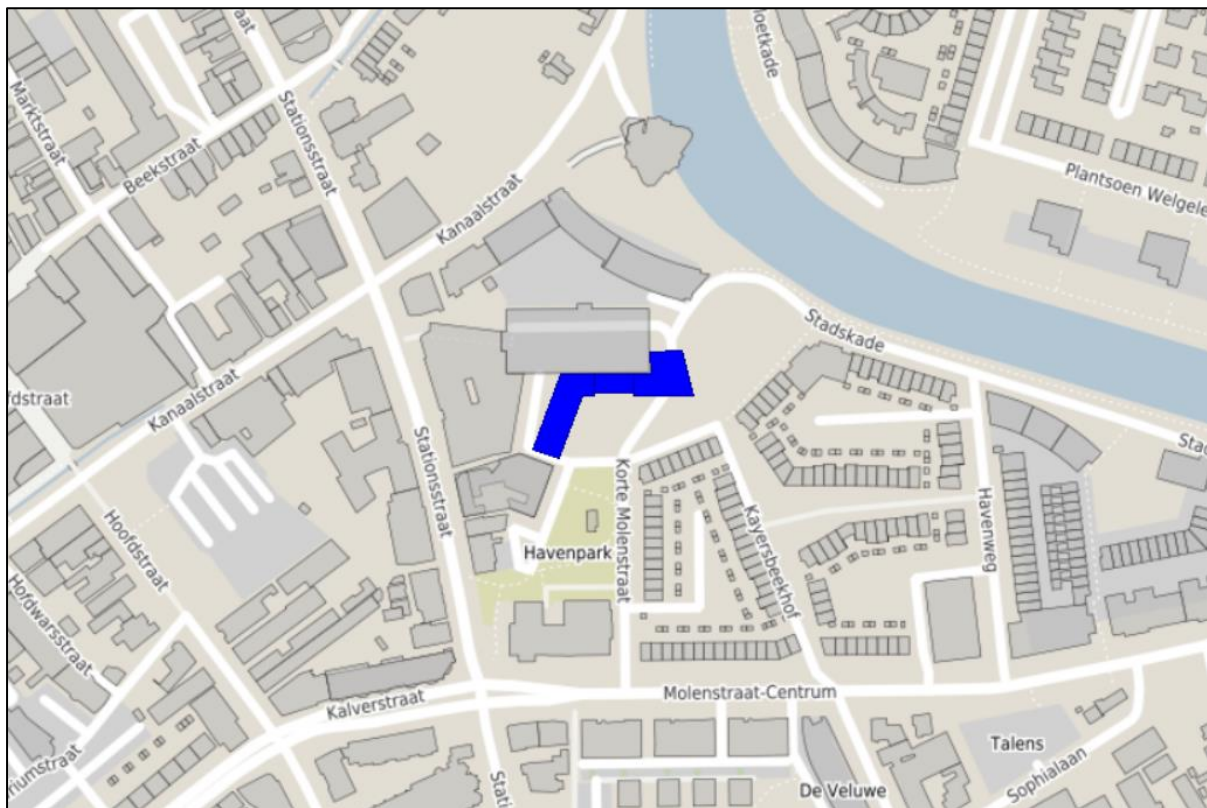
Bij een toename van 360 verkeersbewegingen op een totale intensiteit van 1.280 voertuigen per etmaal bedraagt de toename circa 1,43 dB. Derhalve zal de toename op de bestaande woningen aan de Korte Molenstraat minder dan 1,5 dB bedragen. Voor de omliggende woningen is geen sprake van een significante verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Omdat er in de nabijheid van het plan alleen 30 km/uur wegen zijn gelegen, kunnen voor het plan geen hogere waarden worden vastgesteld. De overschrijdingen treden op bij vier appartementen boven de entree. Voor een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om voor de vier appartementen het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is derhalve een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wenselijk.



## 1 INLEIDING

Ten behoeve van het te realiseren bestemmingsplan Haven Centrum te Apeldoorn heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai verricht. De initiatiefnemer heeft het voornemen om 38 appartementen en 24 sociale woningen te realiseren. Daarnaast wordt de entree van de reeds aanwezige parkeergarage verplaatst. In figuur 1.1 is een globale situering van de gebouwen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering gebouwen

© OpenStreetMap

In de nabijheid van het plan zijn geen gezoneerde wegen gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Baron Sloetkade, Kalverstraat, Kanaalstraat, Korte Molenstraat, Molendwarsstraat, Molenstraat-Centrum en de Stationsstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

### 2.2 Beleid hogere waarden

Voor het vaststellen van hogere waarden van niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom zijn de volgende voorwaarden van belang:

- a) het plan is in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen;
- b) het plan is door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c) de woningen zijn nodig vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d) de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- e) de woningen vervangen de bestaande bebouwing;
- f) het plan is gesitueerd in de omgeving van een station of halte.

In de nabijheid van het plan zijn alleen 30 km/uur wegen gelegen, waarvoor geen hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

### 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Apeldoorn.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Baron Sloetkade	-	48	-
Kalverstraat	-	48	-
Kanaalstraat	-	48	-
Korte Molenstraat	-	48	-
Molendwarsstraat	-	48	-
Molenstraat-Centrum	-	48	-
Stationsstraat	-	48	-

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens (prognosejaar 2030) van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel aangeleverd door Omgevingsdienst Veluwe IJssel. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 zijn dezelfde gegevens gehanteerd als het prognosejaar 2030. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Apeldoorn is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'centrum'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 38 appartementen en 24 sociale woningen (appartementen) opgenomen. Om een worstcasescenario inzichtelijk te maken wordt voor zowel de appartementen en sociale woningen uitgegaan van dure koop appartementen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

aantal woningen	typering	kencijfer			verkeersbewegingen		
		min	max	gem	min	max	gem
62	koop, appartement, duur	5,4	6,2	5,8	334,8	384,4	359,6

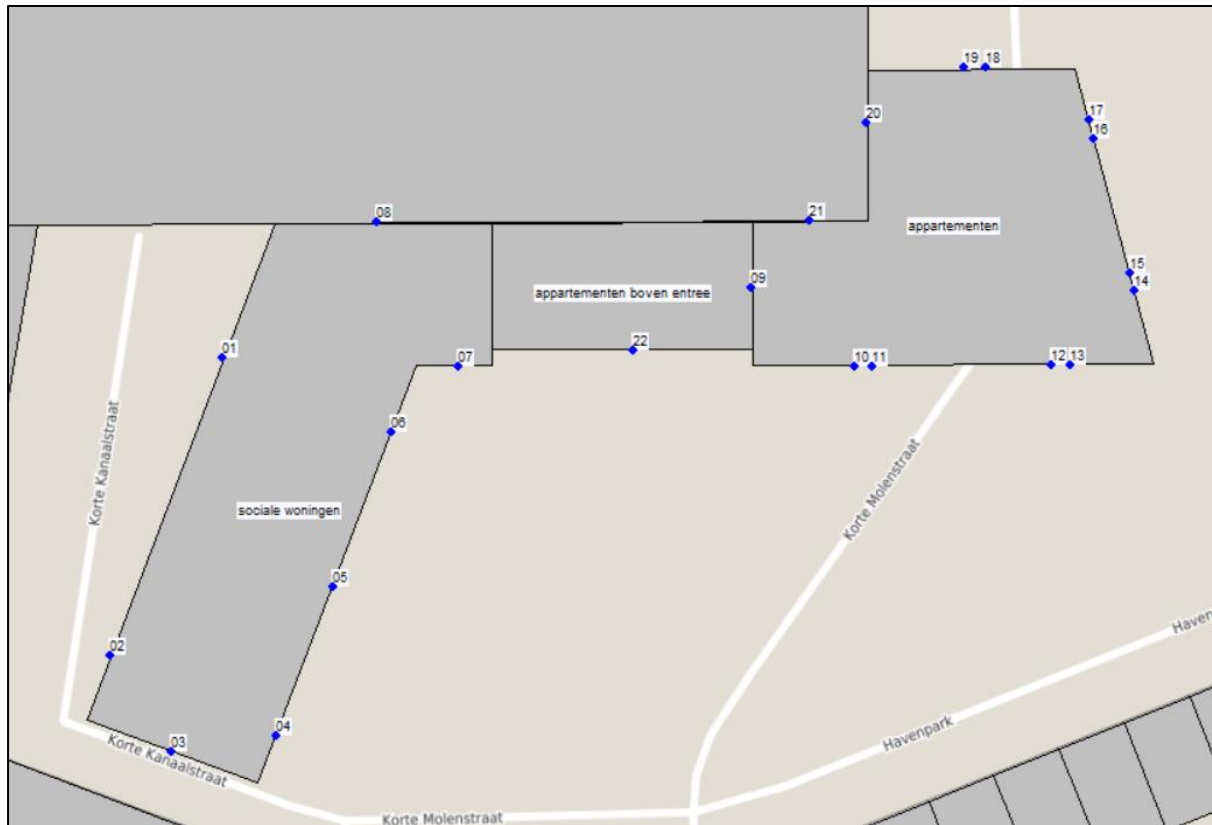
Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het plan afgerond 360 verkeersbewegingen per weekdag.

#### 3.2 Verkeersaantrekkende werking

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderzocht of er al dan niet sprake is van een aanvaardbaar woon -en leefklimaat vanwege het extra verkeer. De realisatie van woningen leidt tot een toename van verkeer op bestaande weg (Korte Molenstraat). Het plan wordt nagenoeg volledig ontsloten op de Korte Molenstraat. Over de Korte Molenstraat zullen 360 extra verkeersbewegingen plaatsvinden. Bij de Molenstraat-Centrum worden de verkeersbewegingen opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

### 3.3 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van gebouwen. Voor elke gezijde van het gebouw met 24 sociale woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal vijf bouwlagen gemodelleerd. Voor het appartementengebouw met 38 appartementen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal zeven bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de gebouwen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Gebouwen met toetspunten

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>1</sup>. De berekende geluidsbelastingen zijn per gebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])

toetspunt / omschrijving	Baron Sloetkade	Kalverstraat	Kanaalstraat	Korte Molen- straat	Molendwars- straat	Molenstraat- Centrum	Stationsstraat
01-08 / sociale woningen	28	36	27	44	27	37	34
09-21 / appartementen	33	36	27	45	36	40	35
22 / appartementen boven entree	27	35	21	<b>50</b>	28	38	34

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 50 dB. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De overschrijdingen vinden plaats bij vier appartementen op de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping. Voor de Korte Molenstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Bij een toename van 360 verkeersbewegingen op een totale intensiteit van 1.280 voertuigen per etmaal bedraagt de toename circa 1,43 dB. Derhalve zal de toename op de bestaande woningen aan de Korte Molenstraat minder dan 1,5 dB bedragen. Voor de omliggende woningen is geen sprake van een significante verslechtering van het woon- en leefklimaat.

<sup>1</sup> Zie onder andere ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Korte Molenstraat is de geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en volgens het gemeentelijk geluidbeleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Korte Molenstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Korte Molenstraat beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stille elementenverharding kan de benodigde reductie van 2 dB behaald worden. Een stille elementenverharding is qua geluidsreductie vergelijkbaar met een referentiewegdek. Het nadeel van het toepassen van een stille elementenverharding ten opzichte van een referentiewegdek is dat het laagfrequent geluid van wegverkeer beter wordt waargenomen. Het voordeel met de toepassing van een stille elementenverharding is dat de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding wordt behouden.

Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 155 meter lengte van de Korte Molenstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale geschatte kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 38.000,-.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen langs een weg binnen de bebouwde kom zal echter als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB (excl. aftrek). In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt weergegeven.

### 5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Omdat er in de nabijheid van het plan alleen 30 km/uur wegen zijn gelegen, kunnen voor het plan geen hogere waarden worden vastgesteld. De overschrijdingen treden op bij vier appartementen boven de entree. Voor een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om voor de vier appartementen het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is derhalve een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wenselijk.

## **Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**







Model: uitsnede verkeersmodel Apeldoorn  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
31650	Kalverstra	Kalverstraat	Verdeling	W0	30	11790,00	6,66	3,37	0,82	93,08	96,48	91,21	4,80	2,66	5,60	2,12
31651	Kalverstra	Kalverstraat	Verdeling	W0	30	11790,00	6,67	3,36	0,82	92,56	96,21	90,57	5,16	2,87	6,01	2,28
31654	Kalverstra	Kalverstraat	Verdeling	W0	30	11160,00	6,67	3,32	0,83	90,26	95,01	87,68	6,56	3,69	7,59	3,18
31656	Kalverstra	Kalverstraat	Verdeling	W9a	30	11160,00	6,67	3,32	0,83	90,26	95,01	87,68	6,56	3,69	7,59	3,18
31657	Kalverstra	Kalverstraat	Verdeling	W9a	30	11790,00	6,05	5,18	0,84	90,46	55,38	78,41	6,79	28,94	14,13	2,75
31664	Stationsst	Stationsstraat	Verdeling	W9a	30	540,00	6,64	3,48	0,80	99,82	99,92	99,77	0,11	0,06	0,13	0,07
31667	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	Verdeling	W0	30	9360,00	6,70	3,25	0,82	71,22	77,09	70,00	23,95	20,89	22,74	4,83
31671	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	Verdeling	W0	30	9360,00	6,70	3,24	0,82	70,62	76,57	69,38	24,45	21,36	23,20	4,93
31673	Molendwars	Molendwarsstraat	Verdeling	W0	30	3327,00	6,74	3,55	0,61	32,08	34,85	26,34	66,80	64,45	73,05	1,12
31674	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	Verdeling	W0	30	8460,00	6,72	3,27	0,79	55,21	59,56	56,16	40,69	38,72	37,44	4,11
31675	Kalverstra	Kalverstraat	Verdeling	W0	30	11790,00	6,05	5,18	0,84	90,46	55,38	78,41	6,79	28,94	14,13	2,75
31676	Stationsst	Stationsstraat	Verdeling	W0	30	540,00	6,64	3,47	0,80	99,55	99,78	99,41	0,30	0,16	0,36	0,15
31677	Stationsst	Stationsstraat	Verdeling	W0	30	3077,00	6,71	3,37	0,75	45,98	47,94	49,36	52,26	51,36	47,76	1,75
31678	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	Verdeling	W0	30	8460,00	6,35	4,39	0,79	52,96	40,29	51,45	43,86	50,86	42,01	3,19
31679	Kalverstra	Kalverstraat	Verdeling	W0	30	11790,00	6,05	5,18	0,84	90,46	55,38	78,41	6,79	28,94	14,13	2,75
31680	Stationsst	Stationsstraat	Verdeling	W0	30	540,00	6,64	3,48	0,80	99,82	99,92	99,77	0,11	0,06	0,13	0,07
31682	Korte Mole	Korte Molenstraat	Verdeling	W0	30	920,00	6,72	3,84	0,50	99,65	99,79	99,67	0,21	0,13	0,24	0,13
31683	Kanaalstra	Kanaalstraat	Verdeling	W9a	30	851,00	6,73	3,79	0,50	96,28	97,74	96,14	3,25	1,98	3,55	0,47
31684	Kanaalstra	Kanaalstraat	Verdeling	W9a	30	732,00	6,74	3,78	0,50	95,76	97,42	95,60	3,71	2,27	4,05	0,54
31685	Kanaalstra	Kanaalstraat	Verdeling	W0	30	750,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
31686	Kanaalstra	Kanaalstraat	Verdeling	W0	30	750,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
31687	Stationsst	Stationsstraat	Verdeling	W0	30	3071,00	6,69	3,36	0,79	69,16	72,06	70,79	28,93	27,17	26,22	1,91
31688	Stationsst	Stationsstraat	Verdeling	W0	30	3089,00	6,71	3,37	0,75	46,03	48,02	49,38	52,20	51,26	47,71	1,77
31689	Kanaalstra	Kanaalstraat	Verdeling	W0	30	732,00	6,74	3,78	0,50	95,76	97,42	95,60	3,71	2,27	4,05	0,54
31690	Stationsst	Stationsstraat	Verdeling	W0	30	3089,00	6,71	3,37	0,75	46,03	48,02	49,38	52,20	51,26	47,71	1,77
31691	Stationsst	Stationsstraat	Verdeling	W0	30	3263,00	6,69	3,36	0,79	70,55	73,48	72,03	27,58	25,77	25,05	1,87
31692	Baron Sloe	Baron Sloetkade	Verdeling	W9a	30	1366,00	6,73	3,81	0,50	98,00	98,80	98,02	1,52	0,92	1,66	0,48
31693	Baron Sloe	Baron Sloetkade	Verdeling	W9a	30	1366,00	6,73	3,81	0,50	98,00	98,80	98,02	1,52	0,92	1,66	0,48
31696	Molendwars	Korte Molenstraat	Verdeling	W0	30	920,00	6,72	3,84	0,50	99,65	99,79	99,67	0,21	0,13	0,24	0,13

---

Model: uitsnede verkeersmodel Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
31650	0,85	3,18
31651	0,92	3,42
31654	1,30	4,72
31656	1,30	4,72
31657	15,68	7,46
31664	0,03	0,10
31667	2,03	7,27
31671	2,07	7,42
31673	0,70	0,61
31674	1,72	6,40
31675	15,68	7,46
31676	0,06	0,23
31677	0,71	2,88
31678	8,85	6,55
31679	15,68	7,46
31680	0,03	0,10
31682	0,07	0,09
31683	0,27	0,31
31684	0,31	0,35
31685	--	--
31686	--	--
31687	0,77	2,99
31688	0,71	2,90
31689	0,31	0,35
31690	0,71	2,90
31691	0,76	2,93
31692	0,28	0,32
31693	0,28	0,32
31696	0,07	0,09

## **Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel**

---

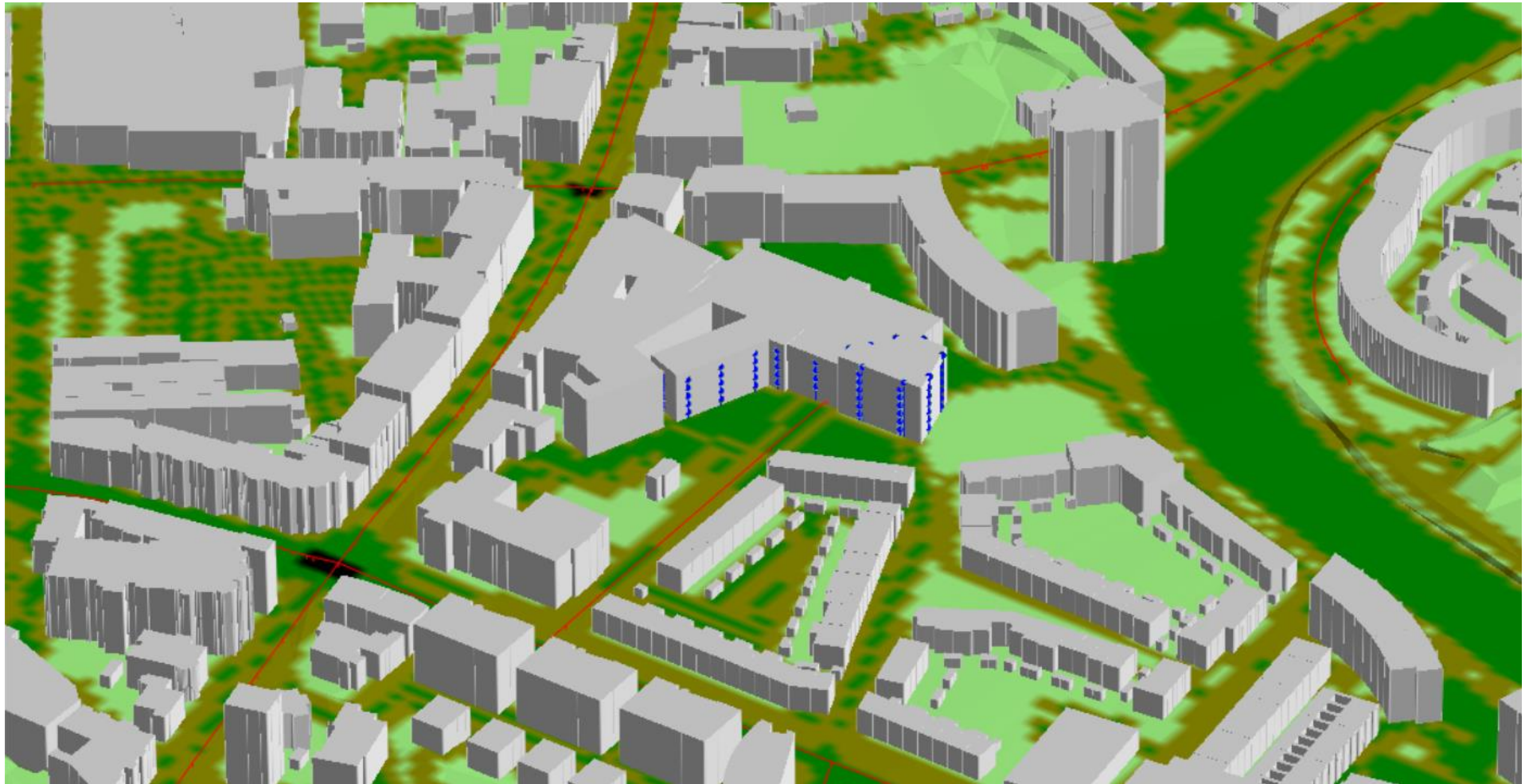
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)

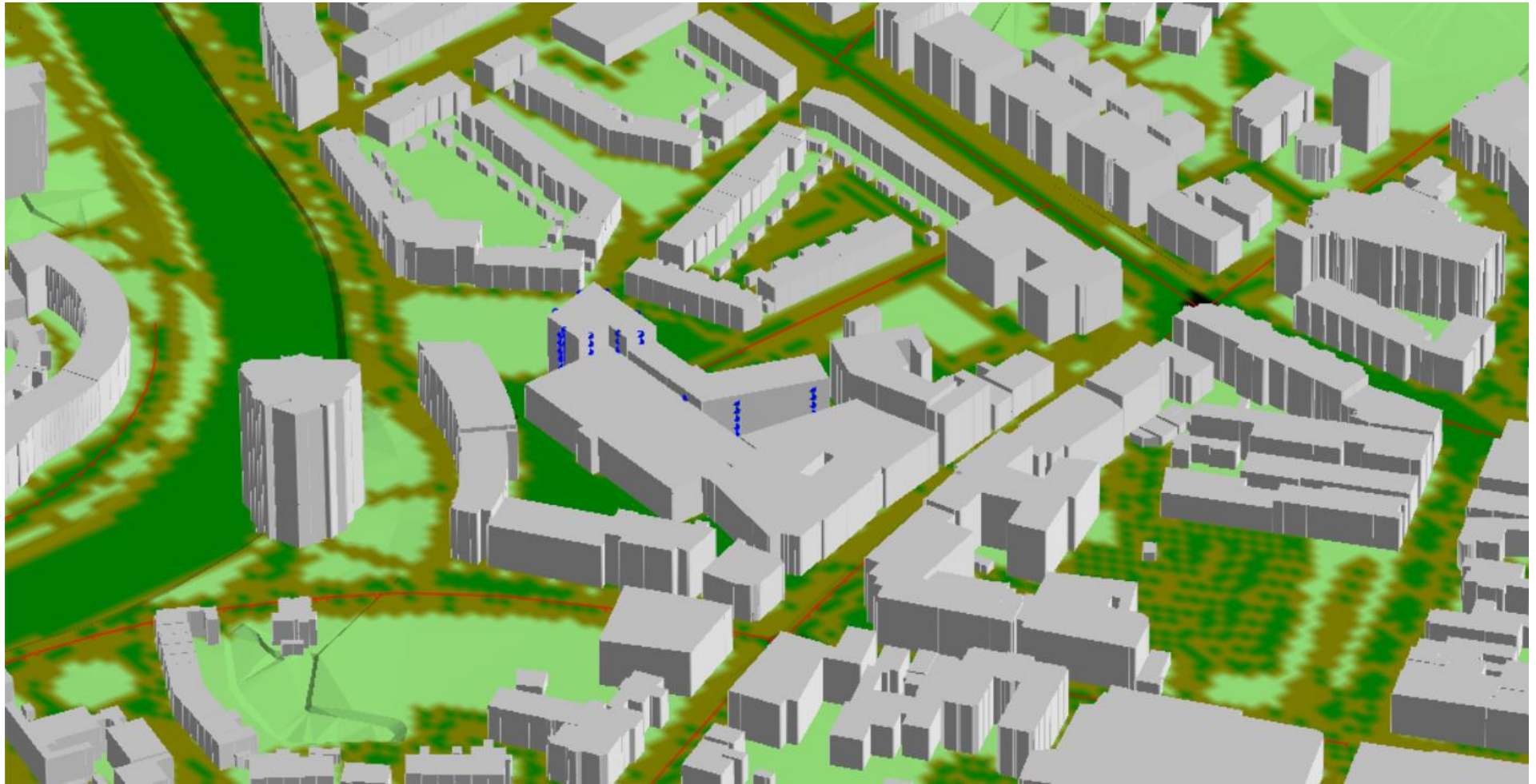
Model eigenschap

---

Omschrijving	Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 18-12-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 3-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

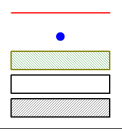




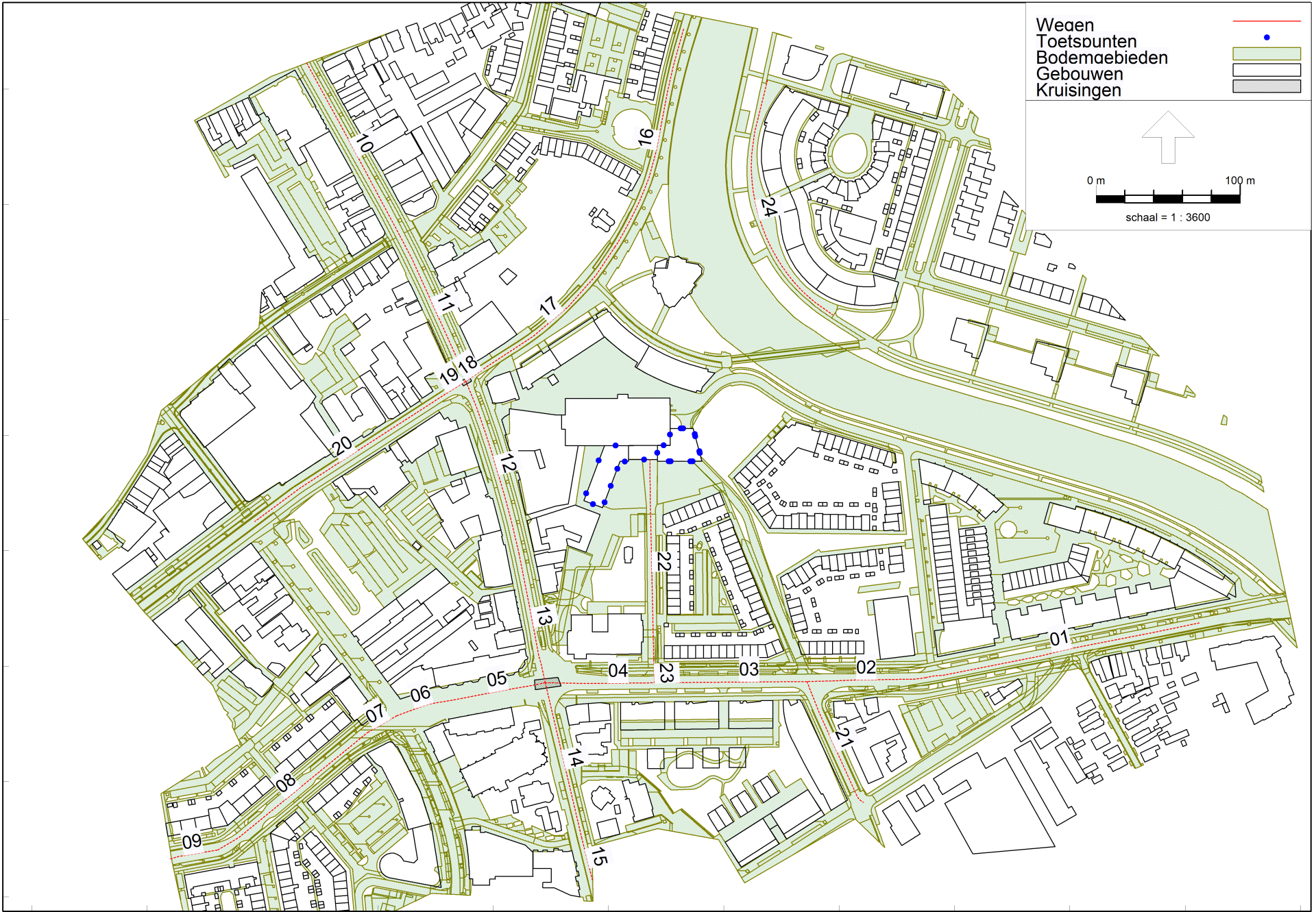




Weaen  
Toetspunten  
Bodemgebieden  
Gebouwen  
Kruisingen



schaal = 1 : 3600



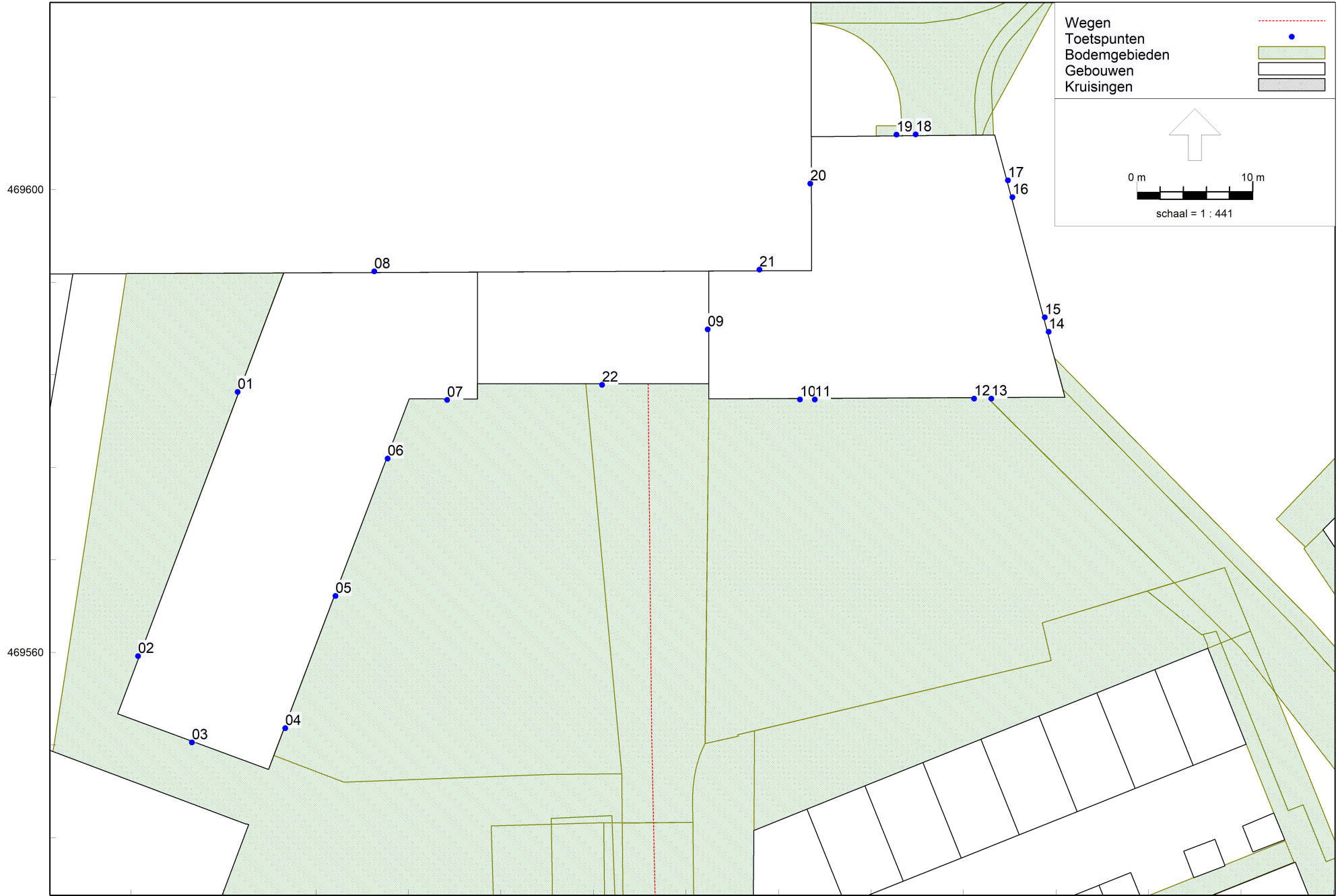
469600

194400

194800

195200





469600

469560

194720

194760

194800

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Molenstraat-Centrum	Molenstraat-Centrum	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
02	Molenstraat-Centrum	Molenstraat-Centrum	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
03	Molenstraat-Centrum	Molenstraat-Centrum	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
04	Molenstraat-Centrum	Molenstraat-Centrum	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
05	Kalverstraat	Kalverstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
06	Kalverstraat	Kalverstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
07	Kalverstraat	Kalverstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
08	Kalverstraat	Kalverstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
09	Kalverstraat	Kalverstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
10	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
11	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
12	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
13	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
14	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
15	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
16	Kanaalstraat	Kanaalstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
17	Kanaalstraat	Kanaalstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
18	Kanaalstraat	Kanaalstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
19	Kanaalstraat	Kanaalstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
20	Kanaalstraat	Kanaalstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
21	Molendwarsstraat	Molendwarsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
22	Korte Molenstraat	Korte Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
23	Korte Molenstraat	Korte Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
24	Baron Sloetkade	Baron Sloetkade	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	30	30	30	30	9360,00	6,70	3,25	0,82	71,22	77,09	70,00	23,95	20,89	22,74	4,83	2,03	7,27	446,63
02	30	30	30	30	9360,00	6,70	3,24	0,82	70,62	76,57	69,38	24,45	21,36	23,20	4,93	2,07	7,42	442,87
03	30	30	30	30	8460,00	6,72	3,27	0,79	55,21	59,56	56,16	40,69	38,72	37,44	4,11	1,72	6,40	313,88
04	30	30	30	30	8460,00	6,35	4,39	0,79	52,96	40,29	51,45	43,86	50,86	42,01	3,19	8,85	6,55	284,51
05	30	30	30	30	11790,00	6,05	5,18	0,84	90,46	55,38	78,41	6,79	28,94	14,13	2,75	15,68	7,46	645,25
06	30	30	30	30	11790,00	6,05	5,18	0,84	90,46	55,38	78,41	6,79	28,94	14,13	2,75	15,68	7,46	645,25
07	30	30	30	30	11160,00	6,67	3,32	0,83	90,26	95,01	87,68	6,56	3,69	7,59	3,18	1,30	4,72	671,87
08	30	30	30	30	11160,00	6,67	3,32	0,83	90,26	95,01	87,68	6,56	3,69	7,59	3,18	1,30	4,72	671,87
09	30	30	30	30	11790,00	6,67	3,36	0,82	92,56	96,21	90,57	5,16	2,87	6,01	2,28	0,92	3,42	727,89
10	30	30	30	30	3263,00	6,69	3,36	0,79	70,55	73,48	72,03	27,58	25,77	25,05	1,87	0,76	2,93	154,01
11	30	30	30	30	3071,00	6,69	3,36	0,79	69,16	72,06	70,79	28,93	27,17	26,22	1,91	0,77	2,99	142,09
12	30	30	30	30	3089,00	6,71	3,37	0,75	46,03	48,02	49,38	52,20	51,26	47,71	1,77	0,71	2,90	95,41
13	30	30	30	30	3077,00	6,71	3,37	0,75	45,98	47,94	49,36	52,26	51,36	47,76	1,75	0,71	2,88	94,93
14	30	30	30	30	540,00	6,64	3,47	0,80	99,55	99,78	99,41	0,30	0,16	0,36	0,15	0,06	0,23	35,69
15	30	30	30	30	540,00	6,64	3,48	0,80	99,82	99,92	99,77	0,11	0,06	0,13	0,07	0,03	0,10	35,79
16	30	30	30	30	851,00	6,73	3,79	0,50	96,28	97,74	96,14	3,25	1,98	3,55	0,47	0,27	0,31	55,14
17	30	30	30	30	732,00	6,74	3,78	0,50	95,76	97,42	95,60	3,71	2,27	4,05	0,54	0,31	0,35	47,24
18	30	30	30	30	732,00	6,74	3,78	0,50	95,76	97,42	95,60	3,71	2,27	4,05	0,54	0,31	0,35	47,24
19	30	30	30	30	750,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
20	30	30	30	30	750,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
21	30	30	30	30	3327,00	6,74	3,55	0,61	32,08	34,85	26,34	66,80	64,45	73,05	1,12	0,70	0,61	71,94
22	30	30	30	30	1280,00	6,72	3,84	0,50	99,65	99,79	99,67	0,21	0,13	0,24	0,13	0,07	0,09	85,71
23	30	30	30	30	1280,00	6,72	3,84	0,50	99,65	99,79	99,67	0,21	0,13	0,24	0,13	0,07	0,09	85,71
24	30	30	30	30	1366,00	6,73	3,81	0,50	98,00	98,80	98,02	1,52	0,92	1,66	0,48	0,28	0,32	90,09

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	234,51	53,73	150,20	63,55	17,45	30,29	6,18	5,58
02	232,21	53,25	153,33	64,78	17,81	30,92	6,28	5,69
03	164,77	37,53	231,33	107,12	25,02	23,37	4,76	4,28
04	149,63	34,39	235,62	188,89	28,08	17,14	32,87	4,38
05	338,22	77,65	48,43	176,74	13,99	19,62	95,76	7,39
06	338,22	77,65	48,43	176,74	13,99	19,62	95,76	7,39
07	352,02	81,22	48,83	13,67	7,03	23,67	4,82	4,37
08	352,02	81,22	48,83	13,67	7,03	23,67	4,82	4,37
09	381,13	87,56	40,58	11,37	5,81	17,93	3,64	3,31
10	80,56	18,57	60,21	28,25	6,46	4,08	0,83	0,76
11	74,36	17,17	59,44	28,04	6,36	3,92	0,79	0,73
12	49,99	11,44	108,20	53,36	11,05	3,67	0,74	0,67
13	49,71	11,39	107,90	53,26	11,02	3,61	0,74	0,66
14	18,70	4,29	0,11	0,03	0,02	0,05	0,01	0,01
15	18,78	4,31	0,04	0,01	0,01	0,03	0,01	--
16	31,52	4,09	1,86	0,64	0,15	0,27	0,09	0,01
17	26,96	3,50	1,83	0,63	0,15	0,27	0,09	0,01
18	26,96	3,50	1,83	0,63	0,15	0,27	0,09	0,01
19	--	--	50,55	25,80	5,03	--	--	--
20	--	--	50,55	25,80	5,03	--	--	--
21	41,16	5,35	149,79	76,12	14,83	2,51	0,83	0,12
22	49,05	6,38	0,18	0,06	0,02	0,11	0,03	0,01
23	49,05	6,38	0,18	0,06	0,02	0,11	0,03	0,01
24	51,42	6,69	1,40	0,48	0,11	0,44	0,15	0,02

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	sociale woningen	194713,23	469582,50	15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	sociale woningen	194704,62	469559,67	15,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	sociale woningen	194709,28	469552,22	15,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	sociale woningen	194717,36	469553,45	15,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	sociale woningen	194721,70	469564,87	15,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	sociale woningen	194726,22	469576,75	15,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	sociale woningen	194731,35	469581,81	15,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	sociale woningen	194725,05	469592,93	15,64	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
09	appartementen	194753,89	469587,92	15,49	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
10	appartementen	194761,87	469581,85	15,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11	appartementen	194763,15	469581,85	15,55	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
12	appartementen	194776,93	469581,92	15,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13	appartementen	194778,42	469581,93	15,63	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
14	appartementen	194783,37	469587,70	15,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
15	appartementen	194783,03	469588,95	15,63	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
16	appartementen	194780,24	469599,33	15,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
17	appartementen	194779,85	469600,79	15,64	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
18	appartementen	194771,87	469604,76	15,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	appartementen	194770,22	469604,74	15,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
20	appartementen	194762,75	469600,51	15,55	Relatief	13,50	16,50	19,50	--	--	--	Ja
21	appartementen	194758,36	469593,07	15,52	Relatief	13,50	16,50	19,50	--	--	--	Ja
22	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	15,42	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b919e7d21-	waterloop	0,00
b11d8adfb-	waterloop	0,00
bceb9be80-	waterloop	0,00
be18d8305-	waterloop	0,00
b7f8595d0-	waterloop	0,00
b4cf66150-	waterloop	0,00
b4dfa09c3-	greppel, droge sloot	0,00
ba84d6d09-	greppel, droge sloot	0,00
b85bf5165-	greppel, droge sloot	0,00
bf83c177c-	greppel, droge sloot	0,00
b922b6a7c-	voetpad	0,00
b96a2a3cf-	voetpad	0,00
b3561f2db-	voetpad	0,00
b8446cfa4-	parkeervlak	0,00
bd3ddaa2a-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a2f9824-	rijbaan lokale weg	0,00
bfbebf0d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b69755f52-	voetpad	0,00
b93baf050-	rijbaan lokale weg	0,00
b3014d871-	rijbaan lokale weg	0,00
b990c728a-	voetpad	0,00
b607a0ab5-	fietspad	0,00
b4502c289-	voetpad	0,00
b3887cac1-	parkeervlak	0,00
bdc5f3365-	parkeervlak	0,00
b6a7cbecc-	rijbaan lokale weg	0,00
bf13afb30-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e52bf53-	parkeervlak	0,00
b3d227230-	voetpad	0,00
bf9ef58d1-	voetpad	0,00
b3820c381-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7969677-	parkeervlak	0,00
bb7343019-	voetpad	0,00
b786dc847-	rijbaan lokale weg	0,00
b0344f847-	fietspad	0,00
b8467b0ae-	parkeervlak	0,00
b04dd0bdc-	parkeervlak	0,00
bcf765278-	voetpad	0,00
bda99ce60-	voetpad	0,00
b88108269-	voetpad	0,00
b5656fb4d-	rijbaan lokale weg	0,00
be7e52974-	rijbaan lokale weg	0,00
b48556620-	voetpad	0,00
bbf38f221-	voetpad	0,00
b27fd9040-	voetpad	0,00
ba55104e4-	voetpad	0,00
b02bf2b81-	parkeervlak	0,00
b1ecc9caf-	voetpad	0,00
b51dde0dc-	voetpad	0,00
b426d8a0c-	voetpad	0,00
b962d4e3a-	voetpad	0,00
bcfb07e83-	voetpad	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b69039a16-	rijbaan lokale weg	0,00
b918e75d5-	voetpad	0,00
b027853ea-	voetpad op trap	0,00
b1f70fd31-	voetpad	0,00
b077a6e74-	voetpad	0,00
b605aa9d0-	voetpad	0,00
b4c5d28fb-	voetpad	0,00
be109c8e3-	inrit	0,00
b707cbd53-	voetpad	0,00
b6b09ea85-	voetpad	0,00
bd0e8f00b-	voetpad	0,00
bafba72af-	voetpad	0,00
be003411e-	voetpad	0,00
babc772e0-	voetpad	0,00
b754a8bdf-	voetpad	0,00
b6d5a33f3-	voetpad	0,00
b17b009df-	voetpad	0,00
bc256e3b-	parkeervlak	0,00
b1851294f-	inrit	0,00
bf017b685-	inrit	0,00
b7993ec77-	rijbaan lokale weg	0,00
b31a58743-	parkeervlak	0,00
bb58b0221-	parkeervlak	0,00
b51edbb0f-	voetpad	0,00
bb282089c-	voetpad	0,00
b92553cd3-	voetpad	0,00
b7a10346e-	voetpad	0,00
beb3a85cd-	voetpad	0,00
bbd1c690b-	parkeervlak	0,00
b4b2edf9b-	parkeervlak	0,00
bcd74227e-	voetpad	0,00
b69ef323c-	parkeervlak	0,00
bd1d97e27-	fietspad	0,00
bdd6e1d70-	parkeervlak	0,00
b716c28e1-	parkeervlak	0,00
bd2b1fc6b-	parkeervlak	0,00
b48aa2e11-	parkeervlak	0,00
bb20c8004-	parkeervlak	0,00
b1eef370c-	voetpad	0,00
baae05a7f-	parkeervlak	0,00
b59234d8e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba84189b5-	voetpad	0,00
bcd3f8c09-	voetpad	0,00
bb2760f6f-	voetpad	0,00
ba6155995-	rijbaan lokale weg	0,00
b63f939cf-	voetpad	0,00
bd652d6dd-	parkeervlak	0,00
bccbdf164-	voetpad	0,00
b71efbb5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b273ff069-	inrit	0,00
b890bab05-	parkeervlak	0,00
b1481cdf0-	parkeervlak	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2cf6bac0-	rijbaan lokale weg	0,00
b30fd8e33-	voetpad	0,00
b52f93234-	voetpad	0,00
b0ee097bc-	voetpad	0,00
b41e28700-	voetpad	0,00
bb0e23711-	voetpad	0,00
b4f217e4e-	voetpad	0,00
b8d2b385f-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf532285-	voetpad	0,00
ba56f7158-	voetpad	0,00
bdc92ef3e-	voetpad	0,00
b7e052696-	voetpad	0,00
b3ba86c5c-	voetpad	0,00
bbc898b0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9186e317-	parkeervlak	0,00
bb4ba607b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c482d71-	voetpad	0,00
ba7041e40-	parkeervlak	0,00
bb736a5ef-	voetpad	0,00
b47795e48-	parkeervlak	0,00
bc7d538f0-	parkeervlak	0,00
b69884627-	parkeervlak	0,00
b3e1fb0af-	voetpad	0,00
be84c04d2-	parkeervlak	0,00
bfef52e07-	rijbaan lokale weg	0,00
bd51b8b7e-	voetpad	0,00
b5bd98fb0-	voetpad	0,00
b3b5215df-	rijbaan lokale weg	0,00
be0c3153c-	inrit	0,00
bff808866-	parkeervlak	0,00
bb35318d0-	voetpad	0,00
b481c85b5-	inrit	0,00
bbfdbeb23-	parkeervlak	0,00
b6f39fc2b-	voetpad	0,00
b47a238b1-	voetpad	0,00
bdcfb1976-	voetpad	0,00
bd6e8c557-	rijbaan lokale weg	0,00
beb3a8a17-	rijbaan lokale weg	0,00
bc69941e4-	rijbaan lokale weg	0,00
bddbbe0f0-	voetpad	0,00
be980c1b9-	voetpad	0,00
b0f4612b0-	voetpad	0,00
b3bfbfee2-	rijbaan lokale weg	0,00
bed5536a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a979788-	rijbaan lokale weg	0,00
b15221b9c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4a7b4e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b0159955e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5caabfb7-	parkeervlak	0,00
b27ef51e0-	voetpad	0,00
b0802c4fa-	parkeervlak	0,00
bade620f2-	fietspad	0,00



---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b415fed30-	voetpad	0,00
b9efab6a7-	voetpad	0,00
b7abe5a82-	rijbaan lokale weg	0,00
b13b28fe0-	voetpad	0,00
b886720c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b46dfb556-	fietspad	0,00
b06619286-	voetpad	0,00
b51b59168-	parkeervlak	0,00
b8e0b6b90-	voetpad	0,00
bf1d8310a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb82ae00-	parkeervlak	0,00
bbb6cda43-	rijbaan lokale weg	0,00
b9eb06ca1-	parkeervlak	0,00
b83d51413-	voetpad	0,00
b5dd82111-	parkeervlak	0,00
bdc58fcff-	voetpad	0,00
b52ec7721-	parkeervlak	0,00
b573f4d2b-	parkeervlak	0,00
b9da775cf-	inrit	0,00
bd90cb7a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b110e608b-	voetpad	0,00
b79c509bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b859111bf-	voetpad	0,00
b67366402-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c0ec3b3-	fietspad	0,00
b8994671e-	voetpad	0,00
be8f9e884-	fietspad	0,00
b57c9baa6-	voetpad	0,00
bc1fc7f21-	voetpad	0,00
be87b5228-	fietspad	0,00
b47db0352-	rijbaan lokale weg	0,00
be971bd72-	parkeervlak	0,00
b4146f52c-	voetpad	0,00
bedb88d44-	parkeervlak	0,00
bdaf48a68-	fietspad	0,00
b3a669bb5-	parkeervlak	0,00
b20bba4b2-	voetpad	0,00
b13a38dd0-	parkeervlak	0,00
bb6885727-	parkeervlak	0,00
bfc53954b-	voetpad	0,00
be5f13acf-	voetpad	0,00
ba56822bc-	rijbaan lokale weg	0,00
be9c4b893-	voetpad	0,00
bb3d7f017-	fietspad	0,00
ba234a889-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a3669bd-	voetpad	0,00
b7d30225c-	parkeervlak	0,00
b6f5341dd-	voetpad	0,00
b798541a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f76498b-	voetpad	0,00
b7edf2b3a-	parkeervlak	0,00
b85285af0-	voetpad	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1df171b8-	voetpad	0,00
bb1322738-	parkeervlak	0,00
b43919467-	parkeervlak	0,00
b6918fa40-	voetpad	0,00
b437499b5-	parkeervlak	0,00
b8638c139-	parkeervlak	0,00
b19fd4c30-	parkeervlak	0,00
ba9fb7546-	parkeervlak	0,00
b916b8a78-	voetpad	0,00
bf0fc29f1-	voetpad	0,00
b08cdaaca-	voetpad	0,00
bdeb1afe5-	rijbaan lokale weg	0,00
b87086715-	voetpad	0,00
b22b0ae61-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4443d91-	fietspad	0,00
bd256d54f-	voetpad	0,00
b24242676-	voetpad	0,00
b2ef4cafc-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d2d2e84-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9c20a79-	voetpad	0,00
bd86cb74e-	voetpad	0,00
bb78569f3-	inrit	0,00
b2a59e945-	voetpad	0,00
b22da668e-	parkeervlak	0,00
b83d2b25b-	rijbaan lokale weg	0,00
b29fd8ac8-	voetpad	0,00
bf322bc29-	voetpad	0,00
be6efd1df-	voetpad	0,00
b4bf5e4ca-	voetpad	0,00
b8696064e-	parkeervlak	0,00
b53ce4a25-	parkeervlak	0,00
b8e97e441-	voetpad	0,00
b65a64457-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb90cfb3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b8f103a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb39ad699-	rijbaan lokale weg	0,00
b84283264-	parkeervlak	0,00
b3fc18a80-	fietspad	0,00
b33e12818-	parkeervlak	0,00
bbe63bc07-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0521e2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b40d0f5fd-	voetpad	0,00
b191daa32-	rijbaan lokale weg	0,00
b08b17a37-	parkeervlak	0,00
bb6d810aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a1495ae-	voetpad	0,00
b8c2e0125-	voetpad	0,00
befa5d7b6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd98ba1ab-	voetpad	0,00
b9a2ccdca-	rijbaan lokale weg	0,00
b712a5381-	parkeervlak	0,00
b433fa26c-	voetpad	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5eadc62d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf9181fc-	voetpad	0,00
b8b64d582-	voetpad	0,00
b60b3f34c-	parkeervlak	0,00
ba4750cc8-	parkeervlak	0,00
b7e2053bd-	voetpad	0,00
bd8ca89c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b73072a47-	rijbaan lokale weg	0,00
b26e82293-	parkeervlak	0,00
b36165950-	voetpad	0,00
b1ef73bbf-	inrit	0,00
bc890054d-	rijbaan lokale weg	0,00
b86b3327d-	parkeervlak	0,00
bb9ed33e5-	voetpad	0,00
bde062f5c-	parkeervlak	0,00
b3ed19109-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2d6ce2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b50f70478-	voetpad	0,00
ba9d54d02-	fietspad	0,00
b5b77b7b7-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf933ee9-	parkeervlak	0,00
bf863f837-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d086591-	voetpad	0,00
b7ba4795e-	fietspad	0,00
b3fd112a7-	parkeervlak	0,00
b22834595-	voetpad	0,00
b7350e634-	voetpad	0,00
bffc6e091-	voetpad	0,00
bdca8cee7-	parkeervlak	0,00
bb56df170-	voetpad	0,00
b307be7e1-	voetpad	0,00
b8c314ad5-	parkeervlak	0,00
b9cb74c0b-	voetpad	0,00
b3a1387a5-	fietspad	0,00
b6f8cfa1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0fda33a3-	voetpad	0,00
b722c21de-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd246b87-	voetpad	0,00
b20044402-	rijbaan lokale weg	0,00
b3776ec0a-	parkeervlak	0,00
b15bc1fbf-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c718e3-	voetpad	0,00
bbc0da3c4-	voetpad	0,00
b0aec6b5-	voetpad	0,00
b6ab748b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7544930c-	rijbaan lokale weg	0,00
b11606a22-	voetpad	0,00
b99dd2374-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2e6f5e5-	voetpad	0,00
be5ec45a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b88d462-	voetpad	0,00
b919af5a2-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7b1c7122-	rijbaan lokale weg	0,00
ba18d3bd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b285211-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d54b6f8-	voetpad	0,00
b12c8a30e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da61e68-	voetpad	0,00
b153c86e0-	voetpad	0,00
bf0cfd2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b040508e4-	inrit	0,00
ba8c5e232-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7134163-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e1943af-	voetpad	0,00
b29edca36-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b42af00-	rijbaan lokale weg	0,00
be1e9a3ee-	voetpad	0,00
b820eace9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c9faf31-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d2688ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a45ac1f-	parkeervlak	0,00
be0d63641-	voetpad	0,00
b9d5ddccb-	voetpad	0,00
bf8344b1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f941ff2-	voetpad	0,00
b56ccfd6e-	fietspad	0,00
bfba0049a-	voetpad	0,00
b3f97ff29-	voetpad	0,00
b5d7dbe5d-	voetpad	0,00
b00929a3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b464352b8-	voetpad	0,00
b8f7ea24f-	voetpad	0,00
b2fd6cd0a-	voetpad	0,00
b6b5190f3-	voetpad	0,00
b5550f329-	voetpad	0,00
bd8e12563-	voetpad	0,00
b778c95ce-	voetpad	0,00
b09873ea4-	voetpad	0,00
bdd724414-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e87d211-	voetpad	0,00
b06609bf3-	voetpad	0,00
b3e1df00e-	rijbaan lokale weg	0,00
b00fc474f-	rijbaan lokale weg	0,00
b74c24165-	rijbaan lokale weg	0,00
be6dbce57-	fietspad	0,00
b3053bc3f-	fietspad	0,00
b32230e85-	parkeervlak	0,00
b01e2d184-	parkeervlak	0,00
b08931230-	inrit	0,00
bedad2599-	voetpad	0,00
b0e945334-	parkeervlak	0,00
bda936c65-	parkeervlak	0,00
bc603090d-	parkeervlak	0,00
bab7431b9-	parkeervlak	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b44dd7c90-	parkeervlak	0,00
b965af48f-	parkeervlak	0,00
b1466449d-	voetpad	0,00
be53b556a-	voetpad	0,00
bd392ede3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c56baec-	voetpad	0,00
bb5a4045e-	parkeervlak	0,00
b35508761-	parkeervlak	0,00
b52cc91f1-	parkeervlak	0,00
b59fe17ed-	parkeervlak	0,00
b70224424-	parkeervlak	0,00
b1226eac7-	voetpad	0,00
b0cf83a7d-	parkeervlak	0,00
b4cf24f8d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf20e0d73-	voetpad	0,00
b42ba9892-	parkeervlak	0,00
b4d78630f-	voetpad	0,00
b5ff4c70a-	parkeervlak	0,00
bd086f2fb-	voetpad	0,00
b4c915b7e-	inrit	0,00
b548a7624-	voetpad	0,00
b29f9945c-	inrit	0,00
bf59182f0-	voetpad	0,00
b002e3fae-	voetpad	0,00
b05fd8f48-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c99941d-	rijbaan lokale weg	0,00
b235c9fd8-	voetpad	0,00
bf2ea1f6b-	parkeervlak	0,00
b910da265-	voetpad	0,00
b2b138ef0-	fietspad	0,00
b4b79af3e-	voetpad	0,00
b6dd25942-	inrit	0,00
b2f8af527-	parkeervlak	0,00
b1bbf977-	voetpad	0,00
bea048377-	parkeervlak	0,00
b6116c66a-	voetpad	0,00
bc24f9a66-	rijbaan lokale weg	0,00
b3427fcf4-	parkeervlak	0,00
b8c6b657e-	parkeervlak	0,00
bf87aa18b-	voetpad	0,00
bccad56f5-	fietspad	0,00
b45940311-	voetpad	0,00
b4bb5900a-	inrit	0,00
b15185673-	voetpad	0,00
bbd31df07-	parkeervlak	0,00
b68d7f017-	rijbaan lokale weg	0,00
b16687b76-	voetpad	0,00
b7b788358-	parkeervlak	0,00
b6f2cc2ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b752f224f-	voetpad	0,00
b0836c39f-	inrit	0,00
b69d5df00-	parkeervlak	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b386cf604-	parkeervlak	0,00
b66937818-	parkeervlak	0,00
be0be4d11-	voetpad	0,00
b945b6d3f-	inrit	0,00
b8245bb27-	parkeervlak	0,00
b3647abfc-	parkeervlak	0,00
b73feddf5-	rijbaan lokale weg	0,00
bfaaa391d-	inrit	0,00
bcd3eab02-	voetpad	0,00
b781c6bd9-	parkeervlak	0,00
b6b00eb5f-	voetpad	0,00
beaf2dfa5-	inrit	0,00
bf2a43310-	voetpad	0,00
bb24f2e26-	parkeervlak	0,00
b34e53d34-	parkeervlak	0,00
bce204389-	fietspad	0,00
beb3e03c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b78ba0785-	fietspad	0,00
be294840d-	voetpad	0,00
b1fa08d7c-	voetpad	0,00
bbe94f0d4-	inrit	0,00
bb0bab285-	fietspad	0,00
b3441e694-	parkeervlak	0,00
bbbc8b077-	rijbaan lokale weg	0,00
bdab08e1e-	voetpad	0,00
be4338212-	inrit	0,00
b0f6e0839-	parkeervlak	0,00
b44d235d8-	voetpad	0,00
ba909cdab-	rijbaan lokale weg	0,00
bd55dceb6-	voetpad	0,00
b65f2f9ef-	parkeervlak	0,00
bd73cc249-	parkeervlak	0,00
b683dff70-	rijbaan lokale weg	0,00
b99fa9765-	voetpad	0,00
b087eeaf5-	fietspad	0,00
b4a2bedae-	voetpad	0,00
b74d9aa6f-	parkeervlak	0,00
b811fa5f6-	voetpad	0,00
b097dee8c-	voetpad	0,00
b2e610119-	inrit	0,00
b8fe53449-	rijbaan lokale weg	0,00
b726c4bf2-	rijbaan lokale weg	0,00
b22e5dc39-	parkeervlak	0,00
bcb025511-	rijbaan lokale weg	0,00
b13972d3d-	inrit	0,00
b74c15b11-	rijbaan lokale weg	0,00
b35a1f720-	voetpad	0,00
b06a41df6-	voetpad	0,00
b1db714cf-	voetpad	0,00
b00244036-	inrit	0,00
b72b69c17-	parkeervlak	0,00
b1d128bd1-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b324ba9c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b0446b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b24f1eca7-	parkeervlak	0,00
b88e0181e-	voetpad	0,00
b76317c0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b879d49b1-	parkeervlak	0,00
be71a1af1-	parkeervlak	0,00
bb0a0f52a-	voetpad	0,00
b4fc13d0e-	voetpad	0,00
b3cb50745-	fietspad	0,00
b4dc3c593-	voetpad	0,00
b98560f29-	voetpad	0,00
b28c4e472-	voetpad	0,00
b670a6702-	rijbaan lokale weg	0,00
ba45a892d-	voetpad	0,00
b8b86f95f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bbe6244-	voetpad	0,00
b986e7d10-	rijbaan lokale weg	0,00
bad6df447-	rijbaan lokale weg	0,00
b18a7d017-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b529467-	rijbaan lokale weg	0,00
b804f6e5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d621132-	voetpad	0,00
b38e02b84-	voetpad	0,00
b74faf826-	voetpad	0,00
b38ddf915-	voetpad	0,00
b806df38c-	voetpad	0,00
bdda68a51-	voetpad	0,00
bd061a5ce-	voetpad	0,00
beeb5deee-	voetpad	0,00
bdd0f9dcc-	voetpad	0,00
b24629afb-	voetpad	0,00
bc12d3435-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e5f713a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9be2ee21-	voetpad	0,00
b18b6c934-	voetpad	0,00
b8ce24076-	parkeervlak	0,00
b0e01c684-	voetpad	0,00
bb1c35e58-	rijbaan lokale weg	0,00
b21d5e3e5-	voetpad	0,00
b6f6e5a89-	parkeervlak	0,00
b50078c95-	voetpad	0,00
bb1aec9dd-	parkeervlak	0,00
b001d3bfb-	rijbaan lokale weg	0,00
be8707065-	voetpad	0,00
b1c95e5b0-	voetpad	0,00
b35879eac-	parkeervlak	0,00
b575e2c32-	voetpad	0,00
b60e89e82-	rijbaan lokale weg	0,00
ba80a7067-	voetpad	0,00
b6f373966-	voetpad	0,00
b2fbb3151-	fietspad	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9aa73416-	voetpad	0,00
b6ff85e52-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ebbe7ea-	voetpad	0,00
b47eb79b6-	parkeervlak	0,00
b21135c6b-	voetpad	0,00
ba4ffe8ef-	parkeervlak	0,00
b33e44e09-	rijbaan lokale weg	0,00
b9cfba2ba-	fietspad	0,00
b42142bbe-	voetpad	0,00
bc6eff921-	parkeervlak	0,00
b158936c0-	voetpad	0,00
b6cc2acc8-	parkeervlak	0,00
b97011552-	voetpad	0,00
b6cb80983-	voetpad	0,00
b96ba5394-	voetpad	0,00
b8ae661e5-	voetpad	0,00
b4395e4db-	parkeervlak	0,00
b1ad2962b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d9e4651-	voetpad	0,00
b9540cc2c-	parkeervlak	0,00
b417e6dc8-	voetpad	0,00
b61931dd8-	voetpad	0,00
b351d58f8-	parkeervlak	0,00
b775330c8-	parkeervlak	0,00
b4e569de3-	voetpad	0,00
bfa3d11c3-	fietspad	0,00
bd0cc45c0-	voetpad	0,00
b58121163-	rijbaan lokale weg	0,00
b18d9bdb0-	voetpad	0,00
be4629038-	voetpad	0,00
bd981914e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2dfa4255-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bdcb4dc-	parkeervlak	0,00
b0eccd501-	rijbaan lokale weg	0,00
b36106d78-	voetpad	0,00
b11f5bc48-	fietspad	0,00
b97c9ba4e-	parkeervlak	0,00
bd5cf39cf-	voetpad	0,00
bfa25f909-	parkeervlak	0,00
ba800e286-	voetpad	0,00
b5d779453-	fietspad	0,00
b9e9a9147-	parkeervlak	0,00
bf9daa6bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b712d6134-	voetpad	0,00
b2ccbe983-	rijbaan lokale weg	0,00
b090034ad-	voetpad	0,00
bf13a8c08-	voetpad	0,00
b109591dc-	parkeervlak	0,00
bc245670c-	voetpad	0,00
b12e7d060-	voetpad	0,00
b031db68b-	voetpad	0,00
b39291002-	voetpad	0,00



---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bdbd6aabf-	rijbaan lokale weg	0,00
b44456317-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b9ecce9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bd190d0-	voetpad	0,00
bbd572f4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2628590f-	voetpad	0,00
ba78e76b6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd61cbd40-	rijbaan lokale weg	0,00
b830fcc47-	rijbaan lokale weg	0,00
b18e0715c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5415925a-	voetpad	0,00
be8487a67-	voetpad	0,00
b12c46a55-	voetpad	0,00
badbc6cd1-	fietspad	0,00
b69c29b5e-	voetpad	0,00
b9e5db4df-	voetpad	0,00
b97c8edb5-	voetpad	0,00
be0e80a3e-	voetpad	0,00
bd470623-	voetpad	0,00
b59363cde-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fdbc017-	voetpad	0,00
ba8f59283-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f0d7bf9-	rijbaan lokale weg	0,00
b705b61ce-	parkeervlak	0,00
be4f108b3-	voetpad	0,00
bd9bbd75e-	rijbaan lokale weg	0,00
b23c4bd5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b20beaef4-	voetpad	0,00
bf3b0eef5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b7005f3-	rijbaan lokale weg	0,00
be04bca54-	rijbaan lokale weg	0,00
bedc5fb58-	rijbaan lokale weg	0,00
b1386d1ff-	voetpad	0,00
bc74eb4a9-	voetpad	0,00
bb6680863-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d97207b-	parkeervlak	0,00
b1c02f4b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b4647b23d-	parkeervlak	0,00
b9ed21496-	inrit	0,00
b92c4b7fa-	voetpad	0,00
b8b7c8abd-	parkeervlak	0,00
bb4774c20-	inrit	0,00
bd14c7e00-	voetpad	0,00
b7c81bc16-	parkeervlak	0,00
b71f9ae0e-	voetpad	0,00
b15e08bc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f6466d6-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3d78968-	inrit	0,00
b392057a8-	parkeervlak	0,00
b56121965-	rijbaan lokale weg	0,00
b81c68090-	voetpad	0,00
be12dfcbb-	voetpad	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4d9c108b-	rijbaan lokale weg	0,00
b27a678db-	inrit	0,00
b57f501d3-	inrit	0,00
b6cf50dce-	inrit	0,00
b7e29fd84-	voetpad	0,00
be097e040-	voetpad	0,00
b377fdb89-	voetpad	0,00
bc8c91d2e-	inrit	0,00
bc97f23d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b1af361d6-	voetpad	0,00
b4273b5e4-	inrit	0,00
bb610689a-	fietspad	0,00
bb10e508e-	voetpad	0,00
babc5f619-	inrit	0,00
bcd5e0933-	inrit	0,00
bafced621-	rijbaan lokale weg	0,00
b74efe1e4-	inrit	0,00
b0b0d2e7c-	fietspad	0,00
be0fae306-	voetpad	0,00
bf16918ed-	fietspad	0,00
b66d6af12-	parkeervlak	0,00
bccb2f45f-	voetpad	0,00
bdf3a37c3-	inrit	0,00
b1766bc12-	voetpad	0,00
bdc738779-	voetpad	0,00
b0eda84f9-	parkeervlak	0,00
b4fde1355-	voetpad	0,00
be1f87fb5-	inrit	0,00
b4c131f01-	voetpad	0,00
bb16bb333-	voetpad	0,00
bc9566bf1-	parkeervlak	0,00
bb086c7ea-	voetpad	0,00
b5a4e936f-	voetpad	0,00
b58cd608f-	voetpad	0,00
b75e37f30-	voetpad	0,00
b855024ce-	voetpad	0,00
b5271aeaf-	voetpad	0,00
bed1c077f-	voetpad	0,00
b4f0ed7f1-	parkeervlak	0,00
b0bb3d641-	rijbaan lokale weg	0,00
b354744e4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb01a219a-	fietspad	0,00
b987abcdc-	voetpad	0,00
ba94bdc98-	fietspad	0,00
b0dedd55e-	parkeervlak	0,00
b1807db56-	voetpad	0,00
b63d87662-	voetpad	0,00
bd7733f74-	voetpad	0,00
b8e9fb76a-	voetpad	0,00
bb5c2570b-	inrit	0,00
b8d6ca6eb-	voetpad	0,00
bbd8448e7-	voetpad	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc1cf0e3e-	voetpad	0,00
b7b736852-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b7e196c-	voetpad	0,00
b5adbd9a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c78a390-	rijbaan lokale weg	0,00
b058a992a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4896169-	fietspad	0,00
bec83d0cd-	fietspad	0,00
b04a1502d-	voetpad	0,00
b2a3b3f1c-	parkeervlak	0,00
b11b9ad9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d25357d-	voetpad	0,00
bc8fe6631-	voetpad	0,00
b0f1d1e60-	voetpad	0,00
bb1bd71e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b64c81d45-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8296dd6-	fietspad	0,00
b63063a14-	voetpad	0,00
b95988d10-	inrit	0,00
b34b7a49b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9dd584fe-	parkeervlak	0,00
b84f66f7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b086c78c3-	voetpad	0,00
b6655d0d7-	parkeervlak	0,00
ba40a6498-	parkeervlak	0,00
bdca78df2-	parkeervlak	0,00
b90a17690-	rijbaan lokale weg	0,00
b7120ebef-	parkeervlak	0,00
b67a88aee-	parkeervlak	0,00
bd806c28e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d514520-	inrit	0,00
b151a9584-	parkeervlak	0,00
bfee340c0-	inrit	0,00
bde9ba2b6-	voetpad	0,00
b989872c3-	parkeervlak	0,00
bd22dfe41-	inrit	0,00
bf4eec421-	parkeervlak	0,00
bf24460b5-	parkeervlak	0,00
ba6ff2b69-	parkeervlak	0,00
b4fc9d635-	parkeervlak	0,00
b3a51a4a7-	parkeervlak	0,00
b0a5131d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b9cfe81e2-	parkeervlak	0,00
bf9fa5ab1-	parkeervlak	0,00
bf0f6893c-	parkeervlak	0,00
ba268309f-	parkeervlak	0,00
b4c9be493-	parkeervlak	0,00
b2727fb76-	parkeervlak	0,00
b76d6353f-	parkeervlak	0,00
b4310b5ee-	parkeervlak	0,00
b93ed23a0-	parkeervlak	0,00
bdf95bfd-	parkeervlak	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8933bec3-	parkeervlak	0,00
b15b4aeb7-	parkeervlak	0,00
bfa91db7e-	parkeervlak	0,00
bcc1cad7e-	parkeervlak	0,00
b5f7b61b3-	parkeervlak	0,00
b88004391-	parkeervlak	0,00
b3ff7f1e2-	parkeervlak	0,00
b66341058-	parkeervlak	0,00
bbe9b2955-	parkeervlak	0,00
b00e57b62-	parkeervlak	0,00
b3d416f23-	parkeervlak	0,00
bece396ce-	parkeervlak	0,00
b05d16dcd-	parkeervlak	0,00
baea10a8c-	voetpad	0,00
b88dc54e2-	fietspad	0,00
bbf765822-	voetpad	0,00
b21af3ac3-	voetpad	0,00
bc309d58-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6fc2965-	fietspad	0,00
b5165298d-	voetpad	0,00
bf3ea70d6-	voetpad	0,00
b3b2e213e-	voetpad	0,00
b15585574-	rijbaan lokale weg	0,00
b79684499-	parkeervlak	0,00
b434bb32c-	parkeervlak	0,00
b68530271-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a1e6a01-	parkeervlak	0,00
bebb72b37-	parkeervlak	0,00
b4f7ad0ee-	voetpad	0,00
b1f852158-	voetpad	0,00
bbb2a6bad-	voetpad	0,00
bf76b663e-	voetpad	0,00
be45286aa-	fietspad	0,00
b0e34b44a-	parkeervlak	0,00
b9b67a07a-	parkeervlak	0,00
b46832e28-	voetpad	0,00
bc182b129-	voetpad	0,00
b5d847753-	voetpad	0,00
bf139efb7-	voetpad	0,00
b0eca3648-	rijbaan lokale weg	0,00
ba23beefc-	parkeervlak	0,00
b831bb661-	parkeervlak	0,00
b60124ed0-	voetpad	0,00
bd95f13ca-	voetpad	0,00
b7f9ac154-	parkeervlak	0,00
b91cd4894-	voetpad	0,00
b94c24ec6-	voetpad	0,00
b956785e5-	voetpad	0,00
bf0bd4aa7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a0edcd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b04ea640b-	voetpad	0,00
bea95c0e7-	parkeervlak	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b21862e28-	voetpad	0,00
bb20c3b63-	voetpad	0,00
bfbcb862b7-	parkeervlak	0,00
be1d615bd-	rijbaan lokale weg	0,00
bfbfafa3e-	voetpad	0,00
bb6381b59-	rijbaan lokale weg	0,00
b5cd89071-	rijbaan lokale weg	0,00
b867b25cf-	rijbaan lokale weg	0,00
be1325280-	voetpad	0,00
b9168536b-	voetpad	0,00
b0252efad-	rijbaan lokale weg	0,00
b75e2c429-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb4ec1dc-	voetpad	0,00
b80c3b4c6-	voetpad	0,00
bcb91d062-	parkeervlak	0,00
bea2cf856-	voetpad	0,00
ba038b38b-	voetpad	0,00
b82b04d55-	voetpad	0,00
b414408b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b872c3dcf-	parkeervlak	0,00
b2fd90bbc-	voetpad	0,00
bfb7edf4-	voetpad	0,00
b695558f8-	parkeervlak	0,00
b0da30a54-	voetpad	0,00
be5f53fa3-	voetpad	0,00
bcacab642-	voetpad	0,00
b257a5acb-	voetpad	0,00
ba6dcfba0-	voetpad	0,00
bbbd100d8-	rijbaan lokale weg	0,00
ba83e11ab-	rijbaan lokale weg	0,00
bd090161e-	voetpad	0,00
bf3b28efa-	voetpad	0,00
bdca35cac-	rijbaan lokale weg	0,00
b4087fb63-	voetpad	0,00
b02b8f5d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b22412bd5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0b99411-	voetpad	0,00
b1ccee67a-	voetpad	0,00
bd4a2ac14-	voetpad	0,00
bd879b848-	voetpad	0,00
b6e9b0af5-	voetpad	0,00
b053241cb-	voetpad	0,00
bb4ab5524-	voetpad	0,00
b9e3fa30b-	voetpad	0,00
b2811c5d6-	voetpad	0,00
b1661eceb-	voetpad	0,00
b50131416-	parkeervlak	0,00
bfeccf566-	voetpad	0,00
b3d687c71-	voetpad	0,00
bebd8e3a5-	inrit	0,00
b700228fb-	voetpad	0,00
b324adf58-	parkeervlak	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b22a7ca11-	parkeervlak	0,00
b311b3321-	parkeervlak	0,00
b539c48b0-	voetpad	0,00
bc8b3b795-	voetpad	0,00
bc9752529-	parkeervlak	0,00
b3b138f02-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb3084dd-	parkeervlak	0,00
b4c295fab-	voetpad	0,00
b506f1038-	voetpad	0,00
b71b49c15-	rijbaan lokale weg	0,00
bf88bf27d-	fietspad	0,00
b08c9bd1e-	rijbaan lokale weg	0,00
be2b40930-	parkeervlak	0,00
b40a0f05c-	inrit	0,00
b0e75bfe8-	parkeervlak	0,00
b40e35f31-	fietspad	0,00
b99f938f6-	fietspad	0,00
b2e02d05e-	voetpad	0,00
b517b9709-	parkeervlak	0,00
b0ee891d1-	voetpad	0,00
bacb9a7fc-	parkeervlak	0,00
b99af3431-	fietspad	0,00
b31ae66d2-	inrit	0,00
b5ab76d15-	parkeervlak	0,00
baef37169-	parkeervlak	0,00
babfe2689-	voetpad	0,00
ba96ae426-	fietspad	0,00
bf7c11cd1-	voetpad	0,00
b3b7237c1-	voetpad	0,00
b3cb0a9fa-	parkeervlak	0,00
b721449b6-	rijbaan lokale weg	0,00
bca470b6c-	voetpad	0,00
bdfc2936a-	voetpad	0,00
b3e04c145-	voetpad	0,00
b38beb4c7-	parkeervlak	0,00
b602bf405-	voetpad	0,00
bed8340c9-	voetpad	0,00
baf54093e-	voetpad	0,00
b7cf4f1b7-	voetpad	0,00
be88ebf94-	parkeervlak	0,00
b6628ad20-	voetpad	0,00
b596eaa5c-	parkeervlak	0,00
b643b7537-	parkeervlak	0,00
b72af2862-	voetpad	0,00
b9154e77f-	rijbaan lokale weg	0,00
b423f0237-	voetpad	0,00
b2b3b1bc8-	rijbaan lokale weg	0,00
b58b69b88-	voetpad	0,00
b90a5fca6-	fietspad	0,00
b81d73251-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a0640fc-	fietspad	0,00
bdd9ab407-	voetpad	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1ca5af74-	voetpad	0,00
be99743d5-	parkeervlak	0,00
b7af80d3e-	parkeervlak	0,00
b8684e59d-	voetpad	0,00
b667923d9-	parkeervlak	0,00
b85158d78-	voetpad	0,00
b8a653d34-	parkeervlak	0,00
b68f27c8c-	parkeervlak	0,00
b206c8a10-	rijbaan lokale weg	0,00
b93886f8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8029c603-	voetpad	0,00
b81f76f89-	voetpad	0,00
bdf94a15f-	parkeervlak	0,00
b7aa86128-	fietspad	0,00
b008a4f65-	voetpad	0,00
b44e2e206-	fietspad	0,00
b33802d57-	parkeervlak	0,00
b43298153-	voetpad	0,00
b8d41ea06-	voetpad	0,00
b0c2993f3-	voetpad	0,00
b1de3fe9a-	voetpad	0,00
bb562dc2b-	fietspad	0,00
b4ae3ea71-	rijbaan lokale weg	0,00
bfdda547f-	parkeervlak	0,00
bd8179c3f-	voetpad	0,00
beb54c619-	rijbaan lokale weg	0,00
b80863e63-	voetpad	0,00
b0a9ad1db-	parkeervlak	0,00
b015bd4a0-	voetpad	0,00
ba2c284d3-	parkeervlak	0,00
bd0c745ee-	voetpad	0,00
b3be669a4-	voetpad	0,00
be102a5f0-	parkeervlak	0,00
b043fbc88-	parkeervlak	0,00
b94ce8db1-	voetpad	0,00
b3fef7571-	voetpad	0,00
b274733d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b43a337da-	rijbaan lokale weg	0,00
b907eb18b-	inrit	0,00
b25c8239a-	inrit	0,00
bd311d146-	voetpad	0,00
b5a00f0b3-	voetpad	0,00
b201dce85-	voetpad	0,00
b26e30116-	voetpad	0,00
bd05aa474-	fietspad	0,00
bc0b14eaa-	fietspad	0,00
ba7cb8553-	fietspad	0,00
bb8db84e8-	fietspad	0,00
b7a0b6a0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b1a6b10-	rijbaan lokale weg	0,00
b07789ad0-	voetpad	0,00
bf4f18422-	fietspad	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb4bc9b1e-	voetpad	0,00
b777ac6bd-	voetpad	0,00
bd6d6a674-	voetpad	0,00
b24cf99fb-	voetpad	0,00
b6a6c1c24-	voetpad	0,00
bca24e09e-	voetpad	0,00
bf473ffc7-	voetpad	0,00
bbb56bdeb-	voetpad	0,00
b411badf4-	voetpad	0,00
bfac345b2-	voetpad	0,00
ba11a907a-	voetpad	0,00
bc13aef0-	voetpad	0,00
b9f3daf78-	voetpad	0,00
b29a0589a-	voetpad	0,00
b547b22ca-	parkeervlak	0,00
b2dd7d7ab-	parkeervlak	0,00
ba7abfef9-	voetpad	0,00
b3e8ab554-	voetpad	0,00
b7077c494-	parkeervlak	0,00
bdb9b74af-	parkeervlak	0,00
b86c2b3ce-	voetpad	0,00
bc5395f9f-	voetpad	0,00
bf425ef79-	parkeervlak	0,00
bab2788f4-	inrit	0,00
ba2f919a7-	voetpad	0,00
b31880058-	voetpad	0,00
b81be2651-	voetpad	0,00
bb5162c42-	voetpad	0,00
b8b37916b-	inrit	0,00
b5f594d31-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fe634a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc23d1177-	parkeervlak	0,00
bec38decd-	voetpad	0,00
b25ac890a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7bf2bb4-	voetpad	0,00
bb0836a8c-	parkeervlak	0,00
b66c36698-	voetpad	0,00
b2446f079-	parkeervlak	0,00
bd24a83ac-	parkeervlak	0,00
b69ad1fe2-	voetpad	0,00
badffc356-	voetpad	0,00
bbe9ea8cc-	voetpad	0,00
ba8ae963b-	voetpad	0,00
b370f8a92-	parkeervlak	0,00
bd211b1b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fff9836-	voetpad	0,00
b78693638-	voetpad	0,00
b800c4768-	parkeervlak	0,00
bff77e6af-	voetpad	0,00
b2cd23b09-	voetpad	0,00
bbb5b7655-	rijbaan lokale weg	0,00
bf53b7772-	fietspad	0,00



---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbe114ca3-	voetpad	0,00
b2c72aac1-	fietspad	0,00
bfcfeeb9e-	fietspad	0,00
b619fbdfc-	parkeervlak	0,00
bee6a402c-	fietspad	0,00
bfd5d4503-	inrit	0,00
b60ae807f-	inrit	0,00
b66a16519-	voetpad	0,00
beb2510a9-	voetpad	0,00
bb99961b9-	voetpad	0,00
b2d54eca5-	voetpad	0,00
b9c755dca-	fietspad	0,00
b6727589d-	voetpad	0,00
b993d0081-	rijbaan lokale weg	0,00
b083136f8-	inrit	0,00
b6d8ec1dd-	parkeervlak	0,00
b33da0e88-	parkeervlak	0,00
b34fb205c-	inrit	0,00
b4d0da95c-	inrit	0,00
bf95b93a6-	parkeervlak	0,00
b4ae76788-	voetpad	0,00
bc739af2b-	parkeervlak	0,00
b12bb9e25-	parkeervlak	0,00
b799d0654-	parkeervlak	0,00
bc10c0c33-	parkeervlak	0,00
b3e045069-	rijbaan lokale weg	0,00
baa2a17f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f936867-	voetpad	0,00
b61cba51c-	fietspad	0,00
b42cd47a4-	voetpad	0,00
b3238216b-	voetpad	0,00
b7494f267-	voetpad	0,00
b22827dba-	voetpad	0,00
be07b0c02-	fietspad	0,00
b87095e63-	voetpad	0,00
bb5289077-	voetpad	0,00
b64eb1cf6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7470289-	voetpad	0,00
bcc38018c-	parkeervlak	0,00
b04be2b22-	voetpad	0,00
be04029ec-	voetpad	0,00
b0cee743a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6a2e3ad-	parkeervlak	0,00
bbe676390-	voetpad	0,00
bde891eda-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5395f9f-	voetpad	0,00
b25ac890a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ba6c486-	voetpad	0,00
b55b8d673-	rijbaan lokale weg	0,00
b191daa32-	rijbaan lokale weg	0,00
b22834595-	voetpad	0,00
b00fc474f-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b58121163-	rijbaan lokale weg	0,00
b9168536b-	voetpad	0,00
		0,00
		0,00
bcb75ad7f-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
b670a6702-	rijbaan lokale weg	0,00
b670a6702-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b529467-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b736852-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b736852-	rijbaan lokale weg	0,00
b414408b0-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd8448e7-	voetpad	0,00
		0,50
		0,50

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100000		6,13	14,36	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,75	16,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,38	16,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		13,92	15,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		13,92	15,21	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		16,02	15,39	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		16,08	15,51	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,26	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,11	16,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,11	16,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,10	16,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,04	16,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,01	16,29	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,04	16,48	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,01	16,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,00	16,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,98	16,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,20	16,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,10	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,00	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,01	16,24	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,00	16,25	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,00	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,04	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,17	16,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,11	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,04	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,09	16,41	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,06	16,41	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,16	16,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,07	16,46	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		14,57	15,25	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		48,44	14,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,58	15,26	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,42	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,43	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,60	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,92	15,39	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,85	15,88	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,80	15,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,23	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,18	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,40	15,98	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,43	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,87	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,87	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,38	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,70	15,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,82	15,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,61	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,00	16,06	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		32,73	14,91	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		32,26	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		32,24	15,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		17,68	15,91	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		17,38	15,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,92	15,39	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,99	15,15	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,80	15,32	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,81	14,52	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,79	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,72	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		26,40	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		19,01	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,79	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,79	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,92	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		14,63	15,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,34	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		13,69	15,12	Relatief					0	0	0	0 dB



Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100000		16,95	15,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,47	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,12	15,95	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,34	15,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,46	15,01	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,64	15,17	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,58	15,02	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,46	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,17	15,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,37	15,15	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,66	14,98	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,89	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,79	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,48	14,88	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,40	14,92	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,48	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,32	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,77	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,56	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,35	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,88	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,69	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,39	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,40	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,99	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,97	15,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,37	15,51	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,31	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,29	15,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,27	15,08	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,28	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	15,08	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,28	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,37	15,98	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,29	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,29	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,26	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,47	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,28	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,32	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,51	16,32	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,35	14,35	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,33	14,34	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,29	14,35	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	14,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	14,37	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,32	14,41	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,32	14,41	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,31	14,45	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,32	14,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,33	14,49	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,35	14,48	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,66	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,35	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,64	14,49	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,41	14,52	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,62	14,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,42	14,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,65	14,45	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,69	14,41	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,61	14,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,33	14,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,67	14,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,65	14,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,76	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,65	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,59	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,70	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,64	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB



Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100000		9,61	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,59	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,64	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,64	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,68	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,72	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,60	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,68	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,34	15,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	15,99	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,27	15,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	16,04	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	16,05	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,44	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,89	16,05	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	16,19	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,27	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,28	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,35	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,29	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,31	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,31	15,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,34	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,04	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,31	15,49	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	15,49	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,28	15,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,29	15,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,40	15,35	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,03	15,95	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,49	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,28	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	15,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,30	15,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,31	15,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,32	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,28	15,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,19	15,36	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,02	15,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,99	17,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,63	17,17	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,58	17,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,66	17,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,29	17,24	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,64	17,19	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,41	16,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,65	16,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,72	16,91	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,21	17,02	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,72	17,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,61	17,24	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,70	17,27	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,44	17,27	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,12	15,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,11	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,09	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,07	16,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,79	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,09	15,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,35	15,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,24	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		14,07	15,29	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		21,89	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,25	16,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		14,62	16,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		13,22	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,42	16,03	Relatief					0	0	0	0 dB





Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100000		11,20	15,94	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,09	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,89	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,63	15,95	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,58	15,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,99	15,46	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		14,25	15,96	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,41	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,56	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,53	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,70	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,69	15,99	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		16,27	15,96	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,43	15,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,70	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,29	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,48	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		16,77	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,30	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,82	14,35	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,50	14,31	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,02	15,02	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,94	14,91	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,61	15,17	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,12	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,27	14,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,12	14,19	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,12	14,21	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		13,48	16,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,43	16,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,49	15,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,89	14,88	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,54	15,03	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,47	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,87	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,41	16,11	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,54	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,15	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,41	15,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,16	15,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,65	16,18	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,23	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,00	15,39	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,35	15,37	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,53	15,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,67	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,72	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		17,22	15,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		17,66	15,49	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,42	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,44	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		19,44	15,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		19,44	14,09	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		19,46	14,28	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,39	15,25	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,81	14,93	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,13	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,07	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,55	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,40	14,88	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		17,94	14,96	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,12	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		21,16	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		21,11	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,75	16,98	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,55	17,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,57	17,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,65	17,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,25	17,14	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,25	17,18	Relatief					0	0	0	0 dB



Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100000		8,28	17,15	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,29	17,11	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,25	16,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,25	16,98	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,28	16,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,32	16,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,88	15,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,49	15,45	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,38	15,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,77	15,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,24	15,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,31	15,35	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,42	15,32	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,27	15,32	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,55	15,34	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,13	16,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,57	14,35	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,00	14,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,83	14,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,82	14,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,83	14,43	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,82	14,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,85	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,79	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,81	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,87	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,76	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,81	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,82	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,82	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,83	14,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,96	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,57	14,33	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,65	17,05	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,68	17,09	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,63	17,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,64	17,07	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,58	17,06	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,08	17,06	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,51	15,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,64	15,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,76	15,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,75	15,27	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,74	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,72	15,46	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,61	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,77	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,79	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,79	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,78	15,41	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,81	15,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,14	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,60	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,45	15,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,67	15,35	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,34	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,50	14,52	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,50	14,49	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,39	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,41	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,72	14,34	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		23,42	14,32	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		23,41	14,33	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,72	14,31	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,82	14,29	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,36	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,92	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,34	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,14	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,14	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB



Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100000		9,32	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,15	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,12	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,31	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,44	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,12	14,48	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,28	14,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,30	14,46	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,31	14,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,31	14,48	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,24	14,48	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,66	15,94	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,66	16,07	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,64	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,68	15,92	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,66	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,70	15,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,60	15,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,11	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,08	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,09	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,11	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,10	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,12	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,10	14,91	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,11	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,12	14,88	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,10	14,93	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,12	14,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,10	14,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,96	14,91	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,90	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,96	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,03	14,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,04	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,04	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,97	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,00	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,97	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,82	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,75	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,97	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,99	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,20	16,36	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,39	15,94	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,51	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,45	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,21	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,47	16,03	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,11	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		13,02	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,97	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,16	14,33	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,27	14,99	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,73	14,92	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		16,25	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,10	15,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,91	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		17,39	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		28,45	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,67	16,02	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,08	15,92	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,78	15,45	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,91	16,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		13,10	16,09	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,33	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,09	16,08	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,18	15,88	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,87	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB



Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100000		9,72	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,36	15,25	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,82	15,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,92	14,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,69	14,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,75	14,94	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,07	16,29	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,91	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,08	15,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,42	16,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,37	14,94	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,50	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,78	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,33	16,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,95	15,95	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,84	15,99	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		13,36	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,86	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,99	15,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,11	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,01	14,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,39	17,05	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		13,93	15,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,07	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		17,95	14,96	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,11	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,05	14,99	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,38	17,01	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,40	16,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,34	16,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,23	14,92	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,50	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,37	16,05	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,60	15,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,74	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,58	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,64	15,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,50	15,39	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,54	14,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,50	14,46	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,49	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,51	17,02	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,63	17,05	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,47	17,28	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,42	17,32	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,43	17,27	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,52	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,50	16,21	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,43	16,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,38	17,03	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,39	16,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	17,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,12	17,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	17,25	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,40	17,25	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,43	17,21	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,45	17,27	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,39	17,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,45	17,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,47	17,15	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,47	17,15	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,43	16,23	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,83	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,45	16,35	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,49	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,31	16,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,56	15,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,56	15,96	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,66	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB





Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100000		2,59	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,56	15,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,53	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,55	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,31	15,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,45	14,36	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,47	17,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,42	17,23	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,48	17,33	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,48	17,18	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,45	16,29	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,00	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,62	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,28	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,60	15,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,24	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,49	15,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		14,11	15,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,55	14,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		20,00	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,40	17,11	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,33	17,14	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,52	16,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,51	17,24	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,47	17,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,90	17,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,28	15,17	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,47	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,40	16,17	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,45	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,17	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,63	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,67	15,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,61	15,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,30	15,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,27	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,00	14,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,50	14,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,52	14,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,40	16,23	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,39	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,43	16,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	16,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	16,48	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,40	16,32	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,41	16,36	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,48	17,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,42	17,32	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,43	17,16	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,41	17,15	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,65	16,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,64	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,75	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,01	17,06	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,29	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,76	15,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,50	15,96	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,94	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,82	15,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,59	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,57	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,65	15,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,54	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,53	14,93	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,29	14,35	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		20,00	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,39	16,27	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,52	17,14	Relatief					0	0	0	0 dB



Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100000		2,44	16,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,42	17,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,46	17,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,40	17,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,99	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,70	14,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,67	17,02	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,61	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,51	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,61	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,56	16,23	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,60	15,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,96	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,71	16,01	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,76	15,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,50	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,54	15,23	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,69	14,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,49	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,48	16,23	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,72	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,78	16,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,95	16,02	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,42	16,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	16,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,51	17,03	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,45	17,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,48	16,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,49	17,09	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,27	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		5,77	14,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	16,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,37	16,39	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,61	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,43	16,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,60	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,63	15,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,63	15,96	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,77	15,36	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,83	15,28	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,51	14,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,48	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,61	17,17	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	17,14	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,46	17,18	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,45	17,23	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,43	17,18	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,45	16,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	16,52	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,50	16,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,24	16,93	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,44	17,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,64	16,16	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,45	16,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,55	15,41	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,55	15,48	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,61	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,97	15,21	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,50	15,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,50	15,41	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,20	15,26	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,94	14,32	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,55	14,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,45	16,36	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		4,13	15,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,34	15,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,04	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		12,28	16,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		18,92	15,99	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		17,27	16,04	Relatief					0	0	0	0 dB



Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100000		15,42	14,27	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,51	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		15,47	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,70	15,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		16,83	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,09	15,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		11,26	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,63	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		9,65	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,53	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,55	15,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,78	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		7,68	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,44	15,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		10,65	15,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		6,86	16,03	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		20,30	15,13	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,67	17,02	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		2,98	16,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		3,61	15,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100000		8,34	14,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,73	17,03	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,49	14,48	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,48	14,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,47	14,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,44	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,45	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,71	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,48	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,58	14,91	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,51	14,92	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,45	14,33	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,49	14,36	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,88	15,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,47	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,53	14,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,59	14,45	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,57	14,94	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,51	14,93	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,53	14,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,51	14,33	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,51	14,37	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,60	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,45	15,89	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,27	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		3,21	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		3,20	15,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,77	15,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,93	15,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		6,05	16,05	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		18,37	15,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,45	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,45	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,41	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,52	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,37	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,51	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,49	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,61	Relatief					0	0	0	0 dB



Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100003		8,00	15,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,52	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,52	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,51	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,52	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,45	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,49	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,39	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,24	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,51	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,43	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,39	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,39	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,36	Relatief					0	0	0	0 dB





Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100003		2,50	15,43	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,46	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,46	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,45	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,16	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		13,00	14,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		3,78	14,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,23	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,23	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,06	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,01	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,31	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,14	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,15	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,03	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,02	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,92	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,45	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,40	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,28	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,32	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,33	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,37	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,36	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,37	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,39	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,52	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,51	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,48	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,46	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,44	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,26	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,19	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,09	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,94	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,96	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,95	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,96	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB



Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0200100003		8,00	15,05	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,12	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,09	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,09	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,17	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,18	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,34	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		8,00	15,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		34,00	14,24	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		9,11	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,23	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,24	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,24	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,20	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,22	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,19	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,15	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,15	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,98	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,97	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,51	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,47	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,98	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,02	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,05	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,10	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,42	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	14,43	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,38	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,30	Relatief					0	0	0	0 dB
0200100003		2,50	15,30	Relatief					0	0	0	0 dB



---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	appartementen	20,00	15,55	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
	sociale woningen	16,00	15,65	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
	appartementen boven entree	16,00	15,34	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
02	VRI	1
01	VRI	1

### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Baron Sloetkade  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	sociale woningen	194713,23	469582,50	1,50	11,44	8,46	0,10	11,48
01_B	sociale woningen	194713,23	469582,50	4,50	12,80	9,78	1,47	12,84
01_C	sociale woningen	194713,23	469582,50	7,50	14,09	11,01	2,75	14,11
01_D	sociale woningen	194713,23	469582,50	10,50	15,12	12,03	3,77	15,13
01_E	sociale woningen	194713,23	469582,50	13,50	15,77	12,68	4,42	15,78
02_A	sociale woningen	194704,62	469559,67	1,50	9,76	6,80	-1,58	9,81
02_B	sociale woningen	194704,62	469559,67	4,50	10,98	7,97	-0,36	11,02
02_C	sociale woningen	194704,62	469559,67	7,50	12,24	9,18	0,90	12,26
02_D	sociale woningen	194704,62	469559,67	10,50	13,64	10,56	2,29	13,66
02_E	sociale woningen	194704,62	469559,67	13,50	14,53	11,45	3,19	14,55
03_A	sociale woningen	194709,28	469552,22	1,50	10,22	7,30	-1,11	10,28
03_B	sociale woningen	194709,28	469552,22	4,50	11,14	8,18	-0,20	11,19
03_C	sociale woningen	194709,28	469552,22	7,50	12,01	9,01	0,67	12,05
03_D	sociale woningen	194709,28	469552,22	10,50	13,57	10,51	2,22	13,59
03_E	sociale woningen	194709,28	469552,22	13,50	14,62	11,55	3,28	14,64
04_A	sociale woningen	194717,36	469553,45	1,50	22,33	19,51	10,99	22,42
04_B	sociale woningen	194717,36	469553,45	4,50	23,12	20,27	11,78	23,20
04_C	sociale woningen	194717,36	469553,45	7,50	23,67	20,80	12,34	23,75
04_D	sociale woningen	194717,36	469553,45	10,50	21,03	18,10	9,69	21,09
04_E	sociale woningen	194717,36	469553,45	13,50	21,62	18,69	10,27	21,67
05_A	sociale woningen	194721,70	469564,87	1,50	28,71	25,92	17,37	28,80
05_B	sociale woningen	194721,70	469564,87	4,50	29,32	26,48	17,98	29,40
05_C	sociale woningen	194721,70	469564,87	7,50	29,64	26,79	18,30	29,72
05_D	sociale woningen	194721,70	469564,87	10,50	29,88	27,02	18,54	29,96
05_E	sociale woningen	194721,70	469564,87	13,50	20,35	17,39	9,01	20,40
06_A	sociale woningen	194726,22	469576,75	1,50	29,63	26,83	18,30	29,72
06_B	sociale woningen	194726,22	469576,75	4,50	30,32	27,47	18,98	30,40
06_C	sociale woningen	194726,22	469576,75	7,50	30,97	28,11	19,63	31,05
06_D	sociale woningen	194726,22	469576,75	10,50	32,01	29,16	20,67	32,09
06_E	sociale woningen	194726,22	469576,75	13,50	23,37	20,49	12,03	23,44
07_A	sociale woningen	194731,35	469581,81	1,50	27,69	24,86	16,35	27,77
07_B	sociale woningen	194731,35	469581,81	4,50	28,55	25,69	17,21	28,63
07_C	sociale woningen	194731,35	469581,81	7,50	30,08	27,21	18,74	30,15
07_D	sociale woningen	194731,35	469581,81	10,50	32,59	29,78	21,25	32,68
07_E	sociale woningen	194731,35	469581,81	13,50	22,62	19,78	11,28	22,70
08_A	sociale woningen	194725,05	469592,93	13,50	19,72	16,70	8,38	19,75
09_A	appartementen	194753,89	469587,92	16,50	15,30	12,35	3,95	15,35
09_B	appartementen	194753,89	469587,92	19,50	17,02	14,16	5,68	17,10
10_A	appartementen	194761,87	469581,85	1,50	29,96	27,18	18,63	30,06
10_B	appartementen	194761,87	469581,85	4,50	30,50	27,66	19,16	30,58
10_C	appartementen	194761,87	469581,85	7,50	31,09	28,23	19,75	31,17
10_D	appartementen	194761,87	469581,85	10,50	25,28	22,45	13,94	25,36
10_E	appartementen	194761,87	469581,85	13,50	18,04	15,11	6,70	18,10
10_F	appartementen	194761,87	469581,85	16,50	18,85	15,96	7,50	18,92
11_A	appartementen	194763,15	469581,85	19,50	18,80	15,93	7,46	18,87
12_A	appartementen	194776,93	469581,92	1,50	17,80	14,76	6,46	17,83
12_B	appartementen	194776,93	469581,92	4,50	19,82	16,81	8,48	19,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Baron Sloetkade  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	appartementen	194776,93	469581,92	7,50	25,52	22,65	14,18	25,59
12_D	appartementen	194776,93	469581,92	10,50	23,95	21,11	12,61	24,03
12_E	appartementen	194776,93	469581,92	13,50	21,29	18,43	9,95	21,37
12_F	appartementen	194776,93	469581,92	16,50	21,58	18,73	10,24	21,66
13_A	appartementen	194778,42	469581,93	19,50	22,46	19,63	11,12	22,54
14_A	appartementen	194783,37	469587,70	1,50	35,74	33,00	24,41	35,85
14_B	appartementen	194783,37	469587,70	4,50	36,44	33,64	25,10	36,53
14_C	appartementen	194783,37	469587,70	7,50	37,19	34,36	25,86	37,28
14_D	appartementen	194783,37	469587,70	10,50	37,11	34,28	25,77	37,19
14_E	appartementen	194783,37	469587,70	13,50	37,62	34,79	26,28	37,70
14_F	appartementen	194783,37	469587,70	16,50	37,77	34,95	26,44	37,86
15_A	appartementen	194783,03	469588,95	19,50	37,53	34,70	26,19	37,61
16_A	appartementen	194780,24	469599,33	1,50	34,96	32,22	23,62	35,07
16_B	appartementen	194780,24	469599,33	4,50	35,80	33,01	24,46	35,89
16_C	appartementen	194780,24	469599,33	7,50	36,68	33,85	25,34	36,76
16_D	appartementen	194780,24	469599,33	10,50	37,47	34,64	26,13	37,55
16_E	appartementen	194780,24	469599,33	13,50	37,82	34,99	26,48	37,90
16_F	appartementen	194780,24	469599,33	16,50	37,87	35,04	26,53	37,95
17_A	appartementen	194779,85	469600,79	19,50	37,49	34,66	26,16	37,58
18_A	appartementen	194771,87	469604,76	1,50	34,45	31,65	23,11	34,54
18_B	appartementen	194771,87	469604,76	4,50	35,15	32,34	23,82	35,24
18_C	appartementen	194771,87	469604,76	7,50	35,97	33,16	24,64	36,06
18_D	appartementen	194771,87	469604,76	10,50	36,78	33,95	25,44	36,86
18_E	appartementen	194771,87	469604,76	13,50	36,99	34,17	25,65	37,08
18_F	appartementen	194771,87	469604,76	16,50	36,50	33,68	25,16	36,59
19_A	appartementen	194770,22	469604,74	19,50	36,64	33,80	25,30	36,72
20_A	appartementen	194762,75	469600,51	13,50	10,57	7,47	-0,78	10,58
20_B	appartementen	194762,75	469600,51	16,50	11,58	8,49	0,23	11,59
20_C	appartementen	194762,75	469600,51	19,50	11,33	8,28	-0,01	11,36
21_A	appartementen	194758,36	469593,07	13,50	18,59	15,54	7,24	18,61
21_B	appartementen	194758,36	469593,07	16,50	21,79	18,75	10,44	21,82
21_C	appartementen	194758,36	469593,07	19,50	25,80	22,80	14,46	25,84
22_B	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	4,50	30,32	27,47	18,98	30,40
22_C	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	7,50	31,51	28,66	20,18	31,59
22_D	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	10,50	31,34	28,53	20,00	31,43
22_E	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	13,50	18,90	16,00	7,56	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kalverstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	sociale woningen	194713,23	469582,50	1,50	23,18	24,90	16,02	26,02
01_B	sociale woningen	194713,23	469582,50	4,50	24,30	25,91	17,14	27,10
01_C	sociale woningen	194713,23	469582,50	7,50	25,35	26,81	18,17	28,08
01_D	sociale woningen	194713,23	469582,50	10,50	26,23	27,64	19,04	28,94
01_E	sociale woningen	194713,23	469582,50	13,50	25,75	27,32	18,59	28,53
02_A	sociale woningen	194704,62	469559,67	1,50	20,81	22,45	13,56	23,59
02_B	sociale woningen	194704,62	469559,67	4,50	21,47	23,14	14,27	24,28
02_C	sociale woningen	194704,62	469559,67	7,50	22,80	24,45	15,63	25,61
02_D	sociale woningen	194704,62	469559,67	10,50	23,88	25,64	16,76	26,75
02_E	sociale woningen	194704,62	469559,67	13,50	25,05	26,72	17,93	27,89
03_A	sociale woningen	194709,28	469552,22	1,50	23,77	25,38	16,55	26,55
03_B	sociale woningen	194709,28	469552,22	4,50	24,40	25,72	17,12	27,04
03_C	sociale woningen	194709,28	469552,22	7,50	24,91	26,34	17,68	27,61
03_D	sociale woningen	194709,28	469552,22	10,50	24,20	26,83	17,36	27,54
03_E	sociale woningen	194709,28	469552,22	13,50	24,99	27,51	18,13	28,27
04_A	sociale woningen	194717,36	469553,45	1,50	34,63	38,13	28,01	38,44
04_B	sociale woningen	194717,36	469553,45	4,50	35,10	38,62	28,50	38,93
04_C	sociale woningen	194717,36	469553,45	7,50	35,76	39,29	29,17	39,60
04_D	sociale woningen	194717,36	469553,45	10,50	36,36	39,97	29,79	40,24
04_E	sociale woningen	194717,36	469553,45	13,50	36,78	40,39	30,21	40,66
05_A	sociale woningen	194721,70	469564,87	1,50	34,38	37,77	27,71	38,12
05_B	sociale woningen	194721,70	469564,87	4,50	33,88	37,33	27,24	37,66
05_C	sociale woningen	194721,70	469564,87	7,50	34,47	37,93	27,84	38,26
05_D	sociale woningen	194721,70	469564,87	10,50	35,01	38,58	28,42	38,87
05_E	sociale woningen	194721,70	469564,87	13,50	35,64	39,22	29,05	39,50
06_A	sociale woningen	194726,22	469576,75	1,50	34,17	37,61	27,50	37,94
06_B	sociale woningen	194726,22	469576,75	4,50	33,75	37,25	27,12	37,56
06_C	sociale woningen	194726,22	469576,75	7,50	34,12	37,67	27,52	37,96
06_D	sociale woningen	194726,22	469576,75	10,50	34,71	38,26	28,11	38,55
06_E	sociale woningen	194726,22	469576,75	13,50	35,26	38,83	28,67	39,12
07_A	sociale woningen	194731,35	469581,81	1,50	33,53	36,92	26,85	37,27
07_B	sociale woningen	194731,35	469581,81	4,50	33,10	36,59	26,48	36,91
07_C	sociale woningen	194731,35	469581,81	7,50	33,65	37,17	27,04	37,48
07_D	sociale woningen	194731,35	469581,81	10,50	34,32	37,82	27,71	38,14
07_E	sociale woningen	194731,35	469581,81	13,50	35,00	38,44	28,37	38,78
08_A	sociale woningen	194725,05	469592,93	13,50	21,02	20,08	13,26	22,73
09_A	appartementen	194753,89	469587,92	16,50	34,32	37,44	27,55	37,90
09_B	appartementen	194753,89	469587,92	19,50	37,44	40,78	30,77	41,16
10_A	appartementen	194761,87	469581,85	1,50	32,03	35,41	25,35	35,77
10_B	appartementen	194761,87	469581,85	4,50	31,74	35,13	25,09	35,49
10_C	appartementen	194761,87	469581,85	7,50	32,08	35,47	25,43	35,83
10_D	appartementen	194761,87	469581,85	10,50	32,67	36,03	26,01	36,40
10_E	appartementen	194761,87	469581,85	13,50	33,20	36,55	26,54	36,93
10_F	appartementen	194761,87	469581,85	16,50	33,84	37,12	27,15	37,52
11_A	appartementen	194763,15	469581,85	19,50	34,09	37,21	27,34	37,68
12_A	appartementen	194776,93	469581,92	1,50	31,28	34,55	24,56	34,95
12_B	appartementen	194776,93	469581,92	4,50	31,65	35,02	24,98	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kalverstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	appartementen	194776,93	469581,92	7,50	32,02	35,41	25,37	35,77
12_D	appartementen	194776,93	469581,92	10,50	32,58	35,94	25,92	36,31
12_E	appartementen	194776,93	469581,92	13,50	33,13	36,47	26,46	36,85
12_F	appartementen	194776,93	469581,92	16,50	33,71	37,00	27,02	37,40
13_A	appartementen	194778,42	469581,93	19,50	29,24	31,71	22,29	32,47
14_A	appartementen	194783,37	469587,70	1,50	20,40	21,08	12,95	22,75
14_B	appartementen	194783,37	469587,70	4,50	20,05	20,88	12,69	22,48
14_C	appartementen	194783,37	469587,70	7,50	20,68	21,46	13,33	23,10
14_D	appartementen	194783,37	469587,70	10,50	19,27	19,74	11,83	21,54
14_E	appartementen	194783,37	469587,70	13,50	19,84	20,55	12,46	22,22
14_F	appartementen	194783,37	469587,70	16,50	20,55	21,51	13,23	23,04
15_A	appartementen	194783,03	469588,95	19,50	21,12	22,54	13,93	23,83
16_A	appartementen	194780,24	469599,33	1,50	17,38	18,42	10,03	19,89
16_B	appartementen	194780,24	469599,33	4,50	18,33	19,28	10,99	20,81
16_C	appartementen	194780,24	469599,33	7,50	19,02	19,80	11,65	21,43
16_D	appartementen	194780,24	469599,33	10,50	19,19	20,16	11,88	21,69
16_E	appartementen	194780,24	469599,33	13,50	19,89	21,13	12,66	22,52
16_F	appartementen	194780,24	469599,33	16,50	20,78	22,27	13,61	23,53
17_A	appartementen	194779,85	469600,79	19,50	22,97	24,88	15,93	25,93
18_A	appartementen	194771,87	469604,76	1,50	18,51	20,08	11,32	21,28
18_B	appartementen	194771,87	469604,76	4,50	19,61	21,11	12,42	22,35
18_C	appartementen	194771,87	469604,76	7,50	20,62	21,97	13,41	23,30
18_D	appartementen	194771,87	469604,76	10,50	21,29	22,95	14,17	24,12
18_E	appartementen	194771,87	469604,76	13,50	21,85	23,89	14,85	24,88
18_F	appartementen	194771,87	469604,76	16,50	23,21	25,58	16,29	26,41
19_A	appartementen	194770,22	469604,74	19,50	27,08	30,04	20,29	30,58
20_A	appartementen	194762,75	469600,51	13,50	22,58	24,89	15,66	25,75
20_B	appartementen	194762,75	469600,51	16,50	24,88	26,57	17,77	27,73
20_C	appartementen	194762,75	469600,51	19,50	27,51	29,84	20,56	30,68
21_A	appartementen	194758,36	469593,07	13,50	22,12	24,22	15,14	25,18
21_B	appartementen	194758,36	469593,07	16,50	22,86	25,09	15,91	25,99
21_C	appartementen	194758,36	469593,07	19,50	24,70	27,42	17,88	28,08
22_B	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	4,50	34,73	38,22	28,11	38,54
22_C	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	7,50	35,26	38,77	28,66	39,08
22_D	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	10,50	35,88	39,37	29,27	39,69
22_E	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	13,50	36,48	39,95	29,86	40,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaalstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	sociale woningen	194713,23	469582,50	1,50	25,31	22,35	15,14	25,67
01_B	sociale woningen	194713,23	469582,50	4,50	26,91	23,95	16,76	27,28
01_C	sociale woningen	194713,23	469582,50	7,50	28,87	25,90	18,71	29,23
01_D	sociale woningen	194713,23	469582,50	10,50	30,39	27,42	20,23	30,75
01_E	sociale woningen	194713,23	469582,50	13,50	31,50	28,52	21,34	31,86
02_A	sociale woningen	194704,62	469559,67	1,50	24,89	21,90	14,63	25,22
02_B	sociale woningen	194704,62	469559,67	4,50	26,29	23,29	16,05	26,62
02_C	sociale woningen	194704,62	469559,67	7,50	28,25	25,25	18,03	28,59
02_D	sociale woningen	194704,62	469559,67	10,50	29,98	26,99	19,77	30,32
02_E	sociale woningen	194704,62	469559,67	13,50	31,19	28,20	20,99	31,54
03_A	sociale woningen	194709,28	469552,22	1,50	21,45	18,49	11,27	21,81
03_B	sociale woningen	194709,28	469552,22	4,50	22,45	19,49	12,28	22,81
03_C	sociale woningen	194709,28	469552,22	7,50	23,91	20,95	13,75	24,28
03_D	sociale woningen	194709,28	469552,22	10,50	24,98	22,00	14,81	25,34
03_E	sociale woningen	194709,28	469552,22	13,50	26,05	23,07	15,87	26,40
04_A	sociale woningen	194717,36	469553,45	1,50	15,10	12,09	4,77	15,40
04_B	sociale woningen	194717,36	469553,45	4,50	15,84	12,81	5,50	16,14
04_C	sociale woningen	194717,36	469553,45	7,50	16,40	13,36	6,06	16,69
04_D	sociale woningen	194717,36	469553,45	10,50	16,83	13,79	6,51	17,13
04_E	sociale woningen	194717,36	469553,45	13,50	17,50	14,47	7,19	17,80
05_A	sociale woningen	194721,70	469564,87	1,50	14,89	11,87	4,55	15,19
05_B	sociale woningen	194721,70	469564,87	4,50	15,69	12,66	5,34	15,98
05_C	sociale woningen	194721,70	469564,87	7,50	16,25	13,21	5,90	16,54
05_D	sociale woningen	194721,70	469564,87	10,50	16,72	13,67	6,37	17,01
05_E	sociale woningen	194721,70	469564,87	13,50	17,35	14,31	7,01	17,64
06_A	sociale woningen	194726,22	469576,75	1,50	16,41	13,43	6,17	16,75
06_B	sociale woningen	194726,22	469576,75	4,50	17,60	14,60	7,36	17,93
06_C	sociale woningen	194726,22	469576,75	7,50	18,93	15,95	8,73	19,28
06_D	sociale woningen	194726,22	469576,75	10,50	20,42	17,45	10,25	20,78
06_E	sociale woningen	194726,22	469576,75	13,50	21,29	18,32	11,13	21,65
07_A	sociale woningen	194731,35	469581,81	1,50	21,63	18,64	11,06	21,87
07_B	sociale woningen	194731,35	469581,81	4,50	22,45	19,43	11,89	22,69
07_C	sociale woningen	194731,35	469581,81	7,50	23,16	20,13	12,65	23,41
07_D	sociale woningen	194731,35	469581,81	10,50	23,35	20,37	13,19	23,71
07_E	sociale woningen	194731,35	469581,81	13,50	25,52	22,56	15,39	25,89
08_A	sociale woningen	194725,05	469592,93	13,50	30,01	27,02	19,82	30,36
09_A	appartementen	194753,89	469587,92	16,50	30,30	27,33	20,15	30,67
09_B	appartementen	194753,89	469587,92	19,50	30,89	27,93	20,76	31,26
10_A	appartementen	194761,87	469581,85	1,50	23,27	20,28	12,57	23,48
10_B	appartementen	194761,87	469581,85	4,50	24,50	21,47	13,83	24,70
10_C	appartementen	194761,87	469581,85	7,50	25,64	22,60	14,94	25,83
10_D	appartementen	194761,87	469581,85	10,50	23,22	20,27	13,10	23,60
10_E	appartementen	194761,87	469581,85	13,50	23,76	20,81	13,65	24,14
10_F	appartementen	194761,87	469581,85	16,50	24,38	21,43	14,27	24,76
11_A	appartementen	194763,15	469581,85	19,50	24,19	21,25	14,12	24,59
12_A	appartementen	194776,93	469581,92	1,50	23,96	20,98	13,24	24,16
12_B	appartementen	194776,93	469581,92	4,50	25,15	22,12	14,44	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaalstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	appartementen	194776,93	469581,92	7,50	26,29	23,24	15,53	26,46
12_D	appartementen	194776,93	469581,92	10,50	21,98	19,01	11,82	22,34
12_E	appartementen	194776,93	469581,92	13,50	22,47	19,52	12,36	22,85
12_F	appartementen	194776,93	469581,92	16,50	22,87	19,92	12,74	23,25
13_A	appartementen	194778,42	469581,93	19,50	23,56	20,62	13,49	23,96
14_A	appartementen	194783,37	469587,70	1,50	22,52	19,53	11,46	22,63
14_B	appartementen	194783,37	469587,70	4,50	23,56	20,48	12,52	23,65
14_C	appartementen	194783,37	469587,70	7,50	24,74	21,65	13,68	24,83
14_D	appartementen	194783,37	469587,70	10,50	19,06	16,01	8,63	19,33
14_E	appartementen	194783,37	469587,70	13,50	19,14	16,12	8,78	19,43
14_F	appartementen	194783,37	469587,70	16,50	19,73	16,71	9,38	20,03
15_A	appartementen	194783,03	469588,95	19,50	21,01	18,03	10,80	21,36
16_A	appartementen	194780,24	469599,33	1,50	24,68	21,71	13,55	24,78
16_B	appartementen	194780,24	469599,33	4,50	25,26	22,20	14,15	25,34
16_C	appartementen	194780,24	469599,33	7,50	25,40	22,30	14,31	25,48
16_D	appartementen	194780,24	469599,33	10,50	21,46	18,39	10,68	21,62
16_E	appartementen	194780,24	469599,33	13,50	21,69	18,64	10,94	21,87
16_F	appartementen	194780,24	469599,33	16,50	22,13	19,07	11,40	22,31
17_A	appartementen	194779,85	469600,79	19,50	23,81	20,80	13,27	24,05
18_A	appartementen	194771,87	469604,76	1,50	22,78	19,80	12,38	23,07
18_B	appartementen	194771,87	469604,76	4,50	23,62	20,63	13,26	23,92
18_C	appartementen	194771,87	469604,76	7,50	25,08	22,09	14,78	25,40
18_D	appartementen	194771,87	469604,76	10,50	26,37	23,38	16,09	26,69
18_E	appartementen	194771,87	469604,76	13,50	27,34	24,35	17,06	27,66
18_F	appartementen	194771,87	469604,76	16,50	28,24	25,24	17,97	28,56
19_A	appartementen	194770,22	469604,74	19,50	29,31	26,31	19,01	29,63
20_A	appartementen	194762,75	469600,51	13,50	29,71	26,73	19,54	30,07
20_B	appartementen	194762,75	469600,51	16,50	30,84	27,87	20,69	31,21
20_C	appartementen	194762,75	469600,51	19,50	31,73	28,77	21,59	32,10
21_A	appartementen	194758,36	469593,07	13,50	28,19	25,20	17,99	28,54
21_B	appartementen	194758,36	469593,07	16,50	29,35	26,37	19,16	29,70
21_C	appartementen	194758,36	469593,07	19,50	30,28	27,30	20,10	30,63
22_B	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	4,50	24,50	21,47	13,90	24,72
22_C	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	7,50	25,79	22,76	15,17	26,01
22_D	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	10,50	25,08	22,12	14,85	25,43
22_E	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	13,50	25,42	22,48	15,33	25,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Korte Molenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	sociale woningen	194713,23	469582,50	1,50	16,53	14,00	5,23	16,71
01_B	sociale woningen	194713,23	469582,50	4,50	17,64	15,10	6,34	17,81
01_C	sociale woningen	194713,23	469582,50	7,50	19,04	16,48	7,73	19,21
01_D	sociale woningen	194713,23	469582,50	10,50	20,27	17,70	8,97	20,44
01_E	sociale woningen	194713,23	469582,50	13,50	21,97	19,39	10,66	22,13
02_A	sociale woningen	194704,62	469559,67	1,50	27,59	25,09	16,29	27,77
02_B	sociale woningen	194704,62	469559,67	4,50	29,20	26,69	17,90	29,38
02_C	sociale woningen	194704,62	469559,67	7,50	30,27	27,76	18,98	30,45
02_D	sociale woningen	194704,62	469559,67	10,50	30,33	27,82	19,03	30,51
02_E	sociale woningen	194704,62	469559,67	13,50	30,41	27,89	19,11	30,59
03_A	sociale woningen	194709,28	469552,22	1,50	40,90	38,40	29,61	41,09
03_B	sociale woningen	194709,28	469552,22	4,50	42,82	40,31	31,52	43,00
03_C	sociale woningen	194709,28	469552,22	7,50	43,08	40,57	31,78	43,26
03_D	sociale woningen	194709,28	469552,22	10,50	43,05	40,54	31,76	43,23
03_E	sociale woningen	194709,28	469552,22	13,50	42,98	40,47	31,69	43,16
04_A	sociale woningen	194717,36	469553,45	1,50	46,02	43,52	34,72	46,20
04_B	sociale woningen	194717,36	469553,45	4,50	47,67	45,17	36,37	47,85
04_C	sociale woningen	194717,36	469553,45	7,50	47,80	45,30	36,51	47,99
04_D	sociale woningen	194717,36	469553,45	10,50	47,71	45,20	36,41	47,89
04_E	sociale woningen	194717,36	469553,45	13,50	47,56	45,05	36,26	47,74
05_A	sociale woningen	194721,70	469564,87	1,50	46,74	44,24	35,44	46,92
05_B	sociale woningen	194721,70	469564,87	4,50	48,16	45,66	36,86	48,34
05_C	sociale woningen	194721,70	469564,87	7,50	48,23	45,73	36,94	48,42
05_D	sociale woningen	194721,70	469564,87	10,50	48,09	45,58	36,79	48,27
05_E	sociale woningen	194721,70	469564,87	13,50	47,95	45,45	36,66	48,14
06_A	sociale woningen	194726,22	469576,75	1,50	47,91	45,41	36,61	48,09
06_B	sociale woningen	194726,22	469576,75	4,50	48,88	46,38	37,58	49,06
06_C	sociale woningen	194726,22	469576,75	7,50	48,86	46,35	37,56	49,04
06_D	sociale woningen	194726,22	469576,75	10,50	48,69	46,19	37,40	48,88
06_E	sociale woningen	194726,22	469576,75	13,50	48,44	45,93	37,13	48,62
07_A	sociale woningen	194731,35	469581,81	1,50	47,92	45,42	36,63	48,11
07_B	sociale woningen	194731,35	469581,81	4,50	48,73	46,23	37,44	48,92
07_C	sociale woningen	194731,35	469581,81	7,50	48,72	46,21	37,42	48,90
07_D	sociale woningen	194731,35	469581,81	10,50	48,52	46,01	37,22	48,70
07_E	sociale woningen	194731,35	469581,81	13,50	48,21	45,70	36,91	48,39
08_A	sociale woningen	194725,05	469592,93	13,50	15,23	12,66	3,93	15,40
09_A	appartementen	194753,89	469587,92	16,50	37,73	35,20	26,42	37,90
09_B	appartementen	194753,89	469587,92	19,50	44,75	42,24	33,45	44,93
10_A	appartementen	194761,87	469581,85	1,50	49,28	46,77	37,97	49,46
10_B	appartementen	194761,87	469581,85	4,50	49,66	47,15	38,36	49,84
10_C	appartementen	194761,87	469581,85	7,50	49,44	46,94	38,15	49,63
10_D	appartementen	194761,87	469581,85	10,50	49,08	46,57	37,78	49,26
10_E	appartementen	194761,87	469581,85	13,50	48,69	46,18	37,39	48,87
10_F	appartementen	194761,87	469581,85	16,50	48,18	45,67	36,88	48,36
11_A	appartementen	194763,15	469581,85	19,50	47,43	44,92	36,13	47,61
12_A	appartementen	194776,93	469581,92	1,50	43,86	41,36	32,56	44,04
12_B	appartementen	194776,93	469581,92	4,50	45,32	42,82	34,02	45,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Korte Molenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	appartementen	194776,93	469581,92	7,50	45,42	42,91	34,12	45,60
12_D	appartementen	194776,93	469581,92	10,50	45,37	42,86	34,07	45,55
12_E	appartementen	194776,93	469581,92	13,50	45,20	42,70	33,91	45,39
12_F	appartementen	194776,93	469581,92	16,50	44,91	42,40	33,61	45,09
13_A	appartementen	194778,42	469581,93	19,50	44,41	41,90	33,11	44,59
14_A	appartementen	194783,37	469587,70	1,50	7,23	4,70	-4,07	7,41
14_B	appartementen	194783,37	469587,70	4,50	8,15	5,62	-3,14	8,33
14_C	appartementen	194783,37	469587,70	7,50	8,98	6,43	-2,32	9,15
14_D	appartementen	194783,37	469587,70	10,50	9,70	7,16	-1,60	9,87
14_E	appartementen	194783,37	469587,70	13,50	9,64	7,10	-1,66	9,81
14_F	appartementen	194783,37	469587,70	16,50	8,84	6,30	-2,47	9,01
15_A	appartementen	194783,03	469588,95	19,50	7,30	4,77	-4,00	7,48
16_A	appartementen	194780,24	469599,33	1,50	8,54	6,01	-2,76	8,72
16_B	appartementen	194780,24	469599,33	4,50	9,72	7,18	-1,58	9,89
16_C	appartementen	194780,24	469599,33	7,50	10,64	8,10	-0,66	10,81
16_D	appartementen	194780,24	469599,33	10,50	11,09	8,54	-0,22	11,26
16_E	appartementen	194780,24	469599,33	13,50	10,33	7,79	-0,97	10,50
16_F	appartementen	194780,24	469599,33	16,50	10,29	7,76	-1,01	10,47
17_A	appartementen	194779,85	469600,79	19,50	11,58	9,03	0,28	11,75
18_A	appartementen	194771,87	469604,76	1,50	11,97	9,44	0,67	12,15
18_B	appartementen	194771,87	469604,76	4,50	12,95	10,40	1,64	13,12
18_C	appartementen	194771,87	469604,76	7,50	14,05	11,50	2,76	14,22
18_D	appartementen	194771,87	469604,76	10,50	15,16	12,60	3,86	15,33
18_E	appartementen	194771,87	469604,76	13,50	16,15	13,58	4,84	16,31
18_F	appartementen	194771,87	469604,76	16,50	17,17	14,59	5,86	17,33
19_A	appartementen	194770,22	469604,74	19,50	18,02	15,45	6,72	18,19
20_A	appartementen	194762,75	469600,51	13,50	23,48	20,93	12,18	23,65
20_B	appartementen	194762,75	469600,51	16,50	25,69	23,13	14,38	25,86
20_C	appartementen	194762,75	469600,51	19,50	30,46	27,93	19,16	30,64
21_A	appartementen	194758,36	469593,07	13,50	14,09	11,53	2,79	14,26
21_B	appartementen	194758,36	469593,07	16,50	15,76	13,19	4,46	15,93
21_C	appartementen	194758,36	469593,07	19,50	16,89	14,31	5,58	17,05
22_B	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	4,50	54,91	52,40	43,61	55,09
22_C	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	7,50	53,46	50,94	42,16	53,64
22_D	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	10,50	52,21	49,70	40,91	52,39
22_E	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	13,50	51,22	48,70	39,92	51,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molendwarsstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	sociale woningen	194713,23	469582,50	1,50	16,84	13,89	6,70	17,21
01_B	sociale woningen	194713,23	469582,50	4,50	17,45	14,49	7,30	17,82
01_C	sociale woningen	194713,23	469582,50	7,50	18,98	16,02	8,85	19,35
01_D	sociale woningen	194713,23	469582,50	10,50	21,04	18,08	10,90	21,41
01_E	sociale woningen	194713,23	469582,50	13,50	22,95	19,99	12,81	23,32
02_A	sociale woningen	194704,62	469559,67	1,50	14,30	11,35	4,15	14,67
02_B	sociale woningen	194704,62	469559,67	4,50	15,50	12,54	5,35	15,87
02_C	sociale woningen	194704,62	469559,67	7,50	16,90	13,94	6,75	17,27
02_D	sociale woningen	194704,62	469559,67	10,50	18,12	15,16	7,98	18,49
02_E	sociale woningen	194704,62	469559,67	13,50	19,42	16,46	9,28	19,79
03_A	sociale woningen	194709,28	469552,22	1,50	20,64	17,68	10,50	21,01
03_B	sociale woningen	194709,28	469552,22	4,50	21,85	18,89	11,70	22,22
03_C	sociale woningen	194709,28	469552,22	7,50	22,82	19,86	12,68	23,19
03_D	sociale woningen	194709,28	469552,22	10,50	24,10	21,15	13,96	24,47
03_E	sociale woningen	194709,28	469552,22	13,50	26,21	23,26	16,04	26,58
04_A	sociale woningen	194717,36	469553,45	1,50	22,91	19,95	12,76	23,28
04_B	sociale woningen	194717,36	469553,45	4,50	24,23	21,27	14,08	24,60
04_C	sociale woningen	194717,36	469553,45	7,50	25,28	22,32	15,14	25,65
04_D	sociale woningen	194717,36	469553,45	10,50	26,67	23,71	16,52	27,04
04_E	sociale woningen	194717,36	469553,45	13,50	28,87	25,92	18,71	29,24
05_A	sociale woningen	194721,70	469564,87	1,50	23,62	20,66	13,48	23,99
05_B	sociale woningen	194721,70	469564,87	4,50	25,07	22,11	14,93	25,44
05_C	sociale woningen	194721,70	469564,87	7,50	26,25	23,30	16,12	26,63
05_D	sociale woningen	194721,70	469564,87	10,50	28,13	25,17	17,97	28,50
05_E	sociale woningen	194721,70	469564,87	13,50	30,04	27,09	19,88	30,41
06_A	sociale woningen	194726,22	469576,75	1,50	22,18	19,23	12,04	22,55
06_B	sociale woningen	194726,22	469576,75	4,50	23,72	20,76	13,57	24,09
06_C	sociale woningen	194726,22	469576,75	7,50	24,88	21,92	14,73	25,25
06_D	sociale woningen	194726,22	469576,75	10,50	26,86	23,90	16,71	27,23
06_E	sociale woningen	194726,22	469576,75	13,50	28,73	25,78	18,57	29,10
07_A	sociale woningen	194731,35	469581,81	1,50	23,34	20,38	13,20	23,71
07_B	sociale woningen	194731,35	469581,81	4,50	25,04	22,08	14,89	25,41
07_C	sociale woningen	194731,35	469581,81	7,50	26,18	23,22	16,03	26,55
07_D	sociale woningen	194731,35	469581,81	10,50	28,01	25,05	17,85	28,38
07_E	sociale woningen	194731,35	469581,81	13,50	29,52	26,56	19,36	29,89
08_A	sociale woningen	194725,05	469592,93	13,50	31,57	28,62	21,40	31,94
09_A	appartementen	194753,89	469587,92	16,50	21,33	18,38	11,19	21,70
09_B	appartementen	194753,89	469587,92	19,50	11,80	8,84	1,67	12,17
10_A	appartementen	194761,87	469581,85	1,50	34,28	31,33	24,10	34,64
10_B	appartementen	194761,87	469581,85	4,50	35,58	32,63	25,40	35,94
10_C	appartementen	194761,87	469581,85	7,50	36,20	33,25	26,03	36,57
10_D	appartementen	194761,87	469581,85	10,50	30,15	27,18	19,99	30,51
10_E	appartementen	194761,87	469581,85	13,50	32,70	29,75	22,53	33,07
10_F	appartementen	194761,87	469581,85	16,50	34,77	31,81	24,59	35,13
11_A	appartementen	194763,15	469581,85	19,50	36,24	33,29	26,05	36,60
12_A	appartementen	194776,93	469581,92	1,50	31,91	28,96	21,74	32,28
12_B	appartementen	194776,93	469581,92	4,50	32,97	30,02	22,81	33,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molendwarsstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	appartementen	194776,93	469581,92	7,50	34,11	31,15	23,95	34,48
12_D	appartementen	194776,93	469581,92	10,50	35,32	32,36	25,15	35,68
12_E	appartementen	194776,93	469581,92	13,50	37,20	34,24	27,02	37,56
12_F	appartementen	194776,93	469581,92	16,50	38,87	35,92	28,68	39,23
13_A	appartementen	194778,42	469581,93	19,50	39,84	36,89	29,65	40,20
14_A	appartementen	194783,37	469587,70	1,50	24,84	21,88	14,70	25,21
14_B	appartementen	194783,37	469587,70	4,50	27,40	24,44	17,26	27,77
14_C	appartementen	194783,37	469587,70	7,50	31,43	28,48	21,27	31,80
14_D	appartementen	194783,37	469587,70	10,50	37,65	34,70	27,47	38,01
14_E	appartementen	194783,37	469587,70	13,50	39,28	36,33	29,10	39,64
14_F	appartementen	194783,37	469587,70	16,50	40,36	37,41	30,19	40,73
15_A	appartementen	194783,03	469588,95	19,50	40,70	37,75	30,53	41,07
16_A	appartementen	194780,24	469599,33	1,50	38,70	35,75	28,51	39,06
16_B	appartementen	194780,24	469599,33	4,50	38,72	35,76	28,54	39,08
16_C	appartementen	194780,24	469599,33	7,50	38,53	35,57	28,35	38,89
16_D	appartementen	194780,24	469599,33	10,50	38,98	36,03	28,80	39,34
16_E	appartementen	194780,24	469599,33	13,50	39,46	36,51	29,28	39,82
16_F	appartementen	194780,24	469599,33	16,50	39,82	36,86	29,65	40,18
17_A	appartementen	194779,85	469600,79	19,50	40,11	37,15	29,94	40,47
18_A	appartementen	194771,87	469604,76	1,50	5,39	2,43	-4,75	5,76
18_B	appartementen	194771,87	469604,76	4,50	--	--	--	--
18_C	appartementen	194771,87	469604,76	7,50	--	--	--	--
18_D	appartementen	194771,87	469604,76	10,50	--	--	--	--
18_E	appartementen	194771,87	469604,76	13,50	--	--	--	--
18_F	appartementen	194771,87	469604,76	16,50	--	--	--	--
19_A	appartementen	194770,22	469604,74	19,50	--	--	--	--
20_A	appartementen	194762,75	469600,51	13,50	20,76	17,80	10,63	21,13
20_B	appartementen	194762,75	469600,51	16,50	23,29	20,33	13,16	23,66
20_C	appartementen	194762,75	469600,51	19,50	11,10	8,14	0,97	11,47
21_A	appartementen	194758,36	469593,07	13,50	16,16	13,20	6,03	16,53
21_B	appartementen	194758,36	469593,07	16,50	17,47	14,51	7,34	17,84
21_C	appartementen	194758,36	469593,07	19,50	--	--	--	--
22_B	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	4,50	26,35	23,39	16,21	26,72
22_C	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	7,50	28,21	25,24	18,05	28,57
22_D	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	10,50	32,32	29,37	22,15	32,69
22_E	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	13,50	29,76	26,80	19,60	30,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat-Centrum  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	sociale woningen	194713,23	469582,50	1,50	25,80	23,89	16,86	26,82
01_B	sociale woningen	194713,23	469582,50	4,50	26,65	24,70	17,70	27,66
01_C	sociale woningen	194713,23	469582,50	7,50	28,25	26,19	19,28	29,22
01_D	sociale woningen	194713,23	469582,50	10,50	29,98	27,85	20,99	30,93
01_E	sociale woningen	194713,23	469582,50	13,50	31,01	28,57	22,03	31,88
02_A	sociale woningen	194704,62	469559,67	1,50	25,54	23,28	16,63	26,48
02_B	sociale woningen	194704,62	469559,67	4,50	26,29	24,01	17,38	27,22
02_C	sociale woningen	194704,62	469559,67	7,50	27,31	24,84	18,37	28,19
02_D	sociale woningen	194704,62	469559,67	10,50	28,47	26,04	19,53	29,36
02_E	sociale woningen	194704,62	469559,67	13,50	29,73	27,33	20,79	30,62
03_A	sociale woningen	194709,28	469552,22	1,50	29,79	27,16	20,85	30,63
03_B	sociale woningen	194709,28	469552,22	4,50	30,76	28,02	21,82	31,57
03_C	sociale woningen	194709,28	469552,22	7,50	31,69	28,93	22,74	32,50
03_D	sociale woningen	194709,28	469552,22	10,50	33,06	30,27	24,12	33,86
03_E	sociale woningen	194709,28	469552,22	13,50	34,37	31,63	25,43	35,18
04_A	sociale woningen	194717,36	469553,45	1,50	34,95	33,42	26,06	36,09
04_B	sociale woningen	194717,36	469553,45	4,50	36,17	34,61	27,28	37,30
04_C	sociale woningen	194717,36	469553,45	7,50	37,40	35,89	28,52	38,55
04_D	sociale woningen	194717,36	469553,45	10,50	39,87	38,58	31,03	41,10
04_E	sociale woningen	194717,36	469553,45	13,50	41,04	39,74	32,20	42,27
05_A	sociale woningen	194721,70	469564,87	1,50	34,95	33,57	26,10	36,15
05_B	sociale woningen	194721,70	469564,87	4,50	35,52	33,95	26,65	36,66
05_C	sociale woningen	194721,70	469564,87	7,50	36,67	35,11	27,80	37,81
05_D	sociale woningen	194721,70	469564,87	10,50	38,98	37,62	30,13	40,18
05_E	sociale woningen	194721,70	469564,87	13,50	40,31	38,96	31,47	41,52
06_A	sociale woningen	194726,22	469576,75	1,50	35,22	33,95	26,39	36,46
06_B	sociale woningen	194726,22	469576,75	4,50	35,94	34,55	27,09	37,14
06_C	sociale woningen	194726,22	469576,75	7,50	37,00	35,60	28,15	38,19
06_D	sociale woningen	194726,22	469576,75	10,50	38,78	37,48	29,95	40,01
06_E	sociale woningen	194726,22	469576,75	13,50	40,05	38,68	31,22	41,26
07_A	sociale woningen	194731,35	469581,81	1,50	37,22	36,21	28,41	38,54
07_B	sociale woningen	194731,35	469581,81	4,50	38,48	37,48	29,68	39,81
07_C	sociale woningen	194731,35	469581,81	7,50	39,37	38,34	30,56	40,69
07_D	sociale woningen	194731,35	469581,81	10,50	40,25	39,13	31,44	41,54
07_E	sociale woningen	194731,35	469581,81	13,50	41,16	39,93	32,34	42,41
08_A	sociale woningen	194725,05	469592,93	13,50	28,10	25,60	19,17	28,97
09_A	appartementen	194753,89	469587,92	16,50	38,84	38,07	30,06	40,25
09_B	appartementen	194753,89	469587,92	19,50	41,64	41,05	32,89	43,12
10_A	appartementen	194761,87	469581,85	1,50	35,23	33,60	26,38	36,36
10_B	appartementen	194761,87	469581,85	4,50	36,07	34,18	27,20	37,12
10_C	appartementen	194761,87	469581,85	7,50	37,67	35,86	28,81	38,74
10_D	appartementen	194761,87	469581,85	10,50	40,96	39,61	32,13	42,17
10_E	appartementen	194761,87	469581,85	13,50	42,57	41,37	33,78	43,84
10_F	appartementen	194761,87	469581,85	16,50	43,62	42,31	34,82	44,86
11_A	appartementen	194763,15	469581,85	19,50	42,94	41,48	34,13	44,13
12_A	appartementen	194776,93	469581,92	1,50	31,74	28,99	22,77	32,54
12_B	appartementen	194776,93	469581,92	4,50	33,44	30,81	24,49	34,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat-Centrum  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	appartementen	194776,93	469581,92	7,50	35,22	32,77	26,30	36,11
12_D	appartementen	194776,93	469581,92	10,50	37,97	36,03	29,10	39,01
12_E	appartementen	194776,93	469581,92	13,50	40,55	38,89	31,73	41,68
12_F	appartementen	194776,93	469581,92	16,50	41,96	40,37	33,14	43,11
13_A	appartementen	194778,42	469581,93	19,50	42,86	40,93	34,03	43,91
14_A	appartementen	194783,37	469587,70	1,50	32,69	29,03	23,58	33,24
14_B	appartementen	194783,37	469587,70	4,50	33,48	29,78	24,40	34,04
14_C	appartementen	194783,37	469587,70	7,50	35,04	31,30	25,98	35,60
14_D	appartementen	194783,37	469587,70	10,50	36,86	33,06	27,90	37,44
14_E	appartementen	194783,37	469587,70	13,50	38,78	34,96	29,84	39,36
14_F	appartementen	194783,37	469587,70	16,50	39,67	35,83	30,73	40,25
15_A	appartementen	194783,03	469588,95	19,50	40,12	36,27	31,19	40,70
16_A	appartementen	194780,24	469599,33	1,50	32,26	28,65	23,13	32,82
16_B	appartementen	194780,24	469599,33	4,50	32,67	29,03	23,57	33,23
16_C	appartementen	194780,24	469599,33	7,50	33,60	29,93	24,54	34,17
16_D	appartementen	194780,24	469599,33	10,50	34,57	30,86	25,52	35,14
16_E	appartementen	194780,24	469599,33	13,50	35,61	31,88	26,58	36,18
16_F	appartementen	194780,24	469599,33	16,50	36,28	32,52	27,26	36,85
17_A	appartementen	194779,85	469600,79	19,50	36,74	32,96	27,74	37,31
18_A	appartementen	194771,87	469604,76	1,50	19,90	18,46	11,05	21,08
18_B	appartementen	194771,87	469604,76	4,50	20,86	19,50	12,01	22,06
18_C	appartementen	194771,87	469604,76	7,50	22,46	21,09	13,58	23,65
18_D	appartementen	194771,87	469604,76	10,50	23,22	22,22	14,37	24,53
18_E	appartementen	194771,87	469604,76	13,50	23,74	22,80	14,88	25,07
18_F	appartementen	194771,87	469604,76	16,50	24,68	23,74	15,83	26,01
19_A	appartementen	194770,22	469604,74	19,50	24,01	23,33	15,18	25,43
20_A	appartementen	194762,75	469600,51	13,50	29,90	28,13	21,00	30,97
20_B	appartementen	194762,75	469600,51	16,50	31,23	29,32	22,31	32,26
20_C	appartementen	194762,75	469600,51	19,50	32,99	32,09	24,18	34,35
21_A	appartementen	194758,36	469593,07	13,50	23,50	21,91	14,54	24,60
21_B	appartementen	194758,36	469593,07	16,50	24,66	22,89	15,68	25,71
21_C	appartementen	194758,36	469593,07	19,50	23,74	22,59	14,82	24,98
22_B	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	4,50	39,90	38,77	31,06	41,18
22_C	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	7,50	40,53	39,38	31,69	41,80
22_D	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	10,50	41,51	40,25	32,66	42,74
22_E	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	13,50	41,95	40,85	33,14	43,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	sociale woningen	194713,23	469582,50	1,50	29,92	26,73	20,28	30,39
01_B	sociale woningen	194713,23	469582,50	4,50	31,89	28,69	22,23	32,35
01_C	sociale woningen	194713,23	469582,50	7,50	33,81	30,61	24,14	34,27
01_D	sociale woningen	194713,23	469582,50	10,50	35,14	31,93	25,47	35,60
01_E	sociale woningen	194713,23	469582,50	13,50	36,57	33,37	26,91	37,03
02_A	sociale woningen	194704,62	469559,67	1,50	29,53	26,34	19,89	30,00
02_B	sociale woningen	194704,62	469559,67	4,50	31,72	28,53	22,06	32,19
02_C	sociale woningen	194704,62	469559,67	7,50	33,41	30,21	23,75	33,87
02_D	sociale woningen	194704,62	469559,67	10,50	34,58	31,37	24,91	35,04
02_E	sociale woningen	194704,62	469559,67	13,50	35,57	32,37	25,91	36,03
03_A	sociale woningen	194709,28	469552,22	1,50	36,24	33,06	26,60	36,71
03_B	sociale woningen	194709,28	469552,22	4,50	37,91	34,73	28,26	38,38
03_C	sociale woningen	194709,28	469552,22	7,50	38,43	35,26	28,79	38,91
03_D	sociale woningen	194709,28	469552,22	10,50	38,75	35,57	29,11	39,22
03_E	sociale woningen	194709,28	469552,22	13,50	37,73	34,55	28,09	38,20
04_A	sociale woningen	194717,36	469553,45	1,50	34,70	31,52	25,05	35,17
04_B	sociale woningen	194717,36	469553,45	4,50	35,49	32,31	25,85	35,96
04_C	sociale woningen	194717,36	469553,45	7,50	36,31	33,14	26,68	36,79
04_D	sociale woningen	194717,36	469553,45	10,50	37,14	33,97	27,50	37,62
04_E	sociale woningen	194717,36	469553,45	13,50	36,11	32,93	26,47	36,58
05_A	sociale woningen	194721,70	469564,87	1,50	31,81	28,64	22,18	32,29
05_B	sociale woningen	194721,70	469564,87	4,50	32,70	29,53	23,07	33,18
05_C	sociale woningen	194721,70	469564,87	7,50	33,55	30,37	23,91	34,02
05_D	sociale woningen	194721,70	469564,87	10,50	34,38	31,21	24,74	34,86
05_E	sociale woningen	194721,70	469564,87	13,50	34,72	31,55	25,09	35,20
06_A	sociale woningen	194726,22	469576,75	1,50	31,62	28,45	22,00	32,10
06_B	sociale woningen	194726,22	469576,75	4,50	31,44	28,27	21,82	31,92
06_C	sociale woningen	194726,22	469576,75	7,50	32,26	29,09	22,63	32,74
06_D	sociale woningen	194726,22	469576,75	10,50	33,11	29,94	23,48	33,59
06_E	sociale woningen	194726,22	469576,75	13,50	33,52	30,35	23,89	34,00
07_A	sociale woningen	194731,35	469581,81	1,50	34,35	31,17	24,71	34,82
07_B	sociale woningen	194731,35	469581,81	4,50	34,28	31,10	24,63	34,75
07_C	sociale woningen	194731,35	469581,81	7,50	35,17	31,99	25,52	35,64
07_D	sociale woningen	194731,35	469581,81	10,50	36,00	32,82	26,35	36,47
07_E	sociale woningen	194731,35	469581,81	13,50	36,78	33,60	27,12	37,25
08_A	sociale woningen	194725,05	469592,93	13,50	32,65	29,41	23,05	33,12
09_A	appartementen	194753,89	469587,92	16,50	37,41	34,20	27,79	37,88
09_B	appartementen	194753,89	469587,92	19,50	39,27	36,07	29,64	39,74
10_A	appartementen	194761,87	469581,85	1,50	36,33	33,16	26,68	36,80
10_B	appartementen	194761,87	469581,85	4,50	36,07	32,89	26,43	36,54
10_C	appartementen	194761,87	469581,85	7,50	36,86	33,68	27,21	37,33
10_D	appartementen	194761,87	469581,85	10,50	37,54	34,37	27,89	38,01
10_E	appartementen	194761,87	469581,85	13,50	38,22	35,04	28,56	38,69
10_F	appartementen	194761,87	469581,85	16,50	38,41	35,24	28,77	38,89
11_A	appartementen	194763,15	469581,85	19,50	38,18	35,00	28,52	38,65
12_A	appartementen	194776,93	469581,92	1,50	34,62	31,44	24,98	35,09
12_B	appartementen	194776,93	469581,92	4,50	34,52	31,33	24,87	34,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	appartementen	194776,93	469581,92	7,50	35,28	32,09	25,63	35,75
12_D	appartementen	194776,93	469581,92	10,50	35,87	32,69	26,22	36,34
12_E	appartementen	194776,93	469581,92	13,50	36,54	33,36	26,89	37,01
12_F	appartementen	194776,93	469581,92	16,50	36,92	33,74	27,27	37,39
13_A	appartementen	194778,42	469581,93	19,50	37,61	34,43	27,96	38,08
14_A	appartementen	194783,37	469587,70	1,50	15,00	11,81	5,35	15,47
14_B	appartementen	194783,37	469587,70	4,50	16,04	12,86	6,37	16,51
14_C	appartementen	194783,37	469587,70	7,50	16,72	13,55	7,05	17,19
14_D	appartementen	194783,37	469587,70	10,50	17,57	14,40	7,91	18,04
14_E	appartementen	194783,37	469587,70	13,50	18,25	15,07	8,55	18,71
14_F	appartementen	194783,37	469587,70	16,50	19,40	16,22	9,71	19,86
15_A	appartementen	194783,03	469588,95	19,50	21,01	17,83	11,33	21,47
16_A	appartementen	194780,24	469599,33	1,50	14,87	11,67	5,22	15,34
16_B	appartementen	194780,24	469599,33	4,50	15,71	12,51	6,07	16,18
16_C	appartementen	194780,24	469599,33	7,50	16,44	13,24	6,78	16,90
16_D	appartementen	194780,24	469599,33	10,50	17,37	14,18	7,70	17,83
16_E	appartementen	194780,24	469599,33	13,50	18,33	15,14	8,65	18,79
16_F	appartementen	194780,24	469599,33	16,50	19,47	16,29	9,79	19,93
17_A	appartementen	194779,85	469600,79	19,50	21,48	18,30	11,80	21,94
18_A	appartementen	194771,87	469604,76	1,50	23,40	20,16	13,83	23,88
18_B	appartementen	194771,87	469604,76	4,50	24,75	21,50	15,17	25,23
18_C	appartementen	194771,87	469604,76	7,50	27,02	23,76	17,43	27,49
18_D	appartementen	194771,87	469604,76	10,50	29,26	26,00	19,69	29,74
18_E	appartementen	194771,87	469604,76	13,50	30,31	27,05	20,74	30,79
18_F	appartementen	194771,87	469604,76	16,50	30,99	27,73	21,43	31,47
19_A	appartementen	194770,22	469604,74	19,50	31,41	28,14	21,85	31,89
20_A	appartementen	194762,75	469600,51	13,50	33,41	30,18	23,80	33,88
20_B	appartementen	194762,75	469600,51	16,50	34,32	31,09	24,72	34,80
20_C	appartementen	194762,75	469600,51	19,50	34,80	31,57	25,18	35,27
21_A	appartementen	194758,36	469593,07	13,50	32,60	29,35	23,01	33,08
21_B	appartementen	194758,36	469593,07	16,50	34,11	30,87	24,51	34,58
21_C	appartementen	194758,36	469593,07	19,50	34,40	31,16	24,82	34,88
22_B	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	4,50	36,03	32,86	26,39	36,51
22_C	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	7,50	36,90	33,72	27,25	37,37
22_D	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	10,50	37,67	34,49	28,02	38,14
22_E	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	13,50	38,37	35,19	28,72	38,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Baron Sloetkade			Kalverstraat			Kanaalstraat			Korte Molenstraat			Molendwarsstraat			Molenstraat-Centrum			Stationsstraat								
		∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som			
01_A	1,5	6,48	--	6,48	21,02	--	21,02	20,67	--	20,67	11,71	--	11,71	12,21	--	12,21	21,82	--	21,82	25,39	--	25,39						
01_B	4,5	7,84	--	7,84	22,10	--	22,10	22,28	--	22,28	12,81	--	12,81	12,82	--	12,82	22,66	--	22,66	27,35	--	27,35						
01_C	7,5	9,11	--	9,11	23,08	--	23,08	24,23	--	24,23	14,21	--	14,21	14,35	--	14,35	24,22	--	24,22	29,27	--	29,27						
01_D	10,5	10,13	--	10,13	23,94	--	23,94	25,75	--	25,75	15,44	--	15,44	16,41	--	16,41	25,93	--	25,93	30,60	--	30,60						
01_E	13,5	10,78	--	10,78	23,53	--	23,53	26,86	--	26,86	17,13	--	17,13	18,32	--	18,32	26,88	--	26,88	32,03	--	32,03						
02_A	1,5	4,81	--	4,81	18,59	--	18,59	20,22	--	20,22	22,77	--	22,77	9,67	--	9,67	21,48	--	21,48	25,00	--	25,00						
02_B	4,5	6,02	--	6,02	19,28	--	19,28	21,62	--	21,62	24,38	--	24,38	10,87	--	10,87	22,22	--	22,22	27,19	--	27,19						
02_C	7,5	7,26	--	7,26	20,61	--	20,61	23,59	--	23,59	25,45	--	25,45	12,27	--	12,27	23,19	--	23,19	28,87	--	28,87						
02_D	10,5	8,66	--	8,66	21,75	--	21,75	25,32	--	25,32	25,51	--	25,51	13,49	--	13,49	24,36	--	24,36	30,04	--	30,04						
02_E	13,5	9,55	--	9,55	22,89	--	22,89	26,54	--	26,54	25,59	--	25,59	14,79	--	14,79	25,62	--	25,62	31,03	--	31,03						
03_A	1,5	5,28	--	5,28	21,55	--	21,55	16,81	--	16,81	36,09	--	36,09	16,01	--	16,01	25,63	--	25,63	31,71	--	31,71						
03_B	4,5	6,19	--	6,19	22,04	--	22,04	17,81	--	17,81	38,00	--	38,00	17,22	--	17,22	26,57	--	26,57	33,38	--	33,38						
03_C	7,5	7,05	--	7,05	22,61	--	22,61	19,28	--	19,28	38,26	--	38,26	18,19	--	18,19	27,50	--	27,50	33,91	--	33,91						
03_D	10,5	8,59	--	8,59	22,54	--	22,54	20,34	--	20,34	38,23	--	38,23	19,47	--	19,47	28,86	--	28,86	34,22	--	34,22						
03_E	13,5	9,64	--	9,64	23,27	--	23,27	21,40	--	21,40	38,16	--	38,16	21,58	--	21,58	30,18	--	30,18	33,20	--	33,20						
04_A	1,5	17,42	--	17,42	33,44	--	33,44	10,40	--	10,40	41,20	--	41,20	18,28	--	18,28	31,09	--	31,09	30,17	--	30,17						
04_B	4,5	18,20	--	18,20	33,93	--	33,93	11,14	--	11,14	42,85	--	42,85	19,60	--	19,60	32,30	--	32,30	30,96	--	30,96						
04_C	7,5	18,75	--	18,75	34,60	--	34,60	11,69	--	11,69	42,99	--	42,99	20,65	--	20,65	33,55	--	33,55	31,79	--	31,79						
04_D	10,5	16,09	--	16,09	35,24	--	35,24	12,13	--	12,13	42,89	--	42,89	22,04	--	22,04	36,10	--	36,10	32,62	--	32,62						
04_E	13,5	16,67	--	16,67	35,66	--	35,66	12,80	--	12,80	42,74	--	42,74	24,24	--	24,24	37,27	--	37,27	31,58	--	31,58						
05_A	1,5	23,80	--	23,80	33,12	--	33,12	10,19	--	10,19	41,92	--	41,92	18,99	--	18,99	31,15	--	31,15	27,29	--	27,29						
05_B	4,5	24,40	--	24,40	32,66	--	32,66	10,98	--	10,98	43,34	--	43,34	20,44	--	20,44	31,66	--	31,66	28,18	--	28,18						
05_C	7,5	24,72	--	24,72	33,26	--	33,26	11,54	--	11,54	43,42	--	43,42	21,63	--	21,63	32,81	--	32,81	29,02	--	29,02						
05_D	10,5	24,96	--	24,96	33,87	--	33,87	12,01	--	12,01	43,27	--	43,27	23,50	--	23,50	35,18	--	35,18	29,86	--	29,86						
05_E	13,5	15,40	--	15,40	34,50	--	34,50	12,64	--	12,64	43,14	--	43,14	25,41	--	25,41	36,52	--	36,52	30,20	--	30,20						
06_A	1,5	24,72	--	24,72	32,94	--	32,94	11,75	--	11,75	43,09	--	43,09	17,55	--	17,55	31,46	--	31,46	27,10	--	27,10						
06_B	4,5	25,40	--	25,40	32,56	--	32,56	12,93	--	12,93	44,06	--	44,06	19,09	--	19,09	32,14	--	32,14	26,92	--	26,92						
06_C	7,5	26,05	--	26,05	32,96	--	32,96	14,28	--	14,28	44,04	--	44,04	20,25	--	20,25	33,19	--	33,19	27,74	--	27,74						
06_D	10,5	27,09	--	27,09	33,55	--	33,55	15,78	--	15,78	43,88	--	43,88	22,23	--	22,23	35,01	--	35,01	28,59	--	28,59						
06_E	13,5	18,44	--	18,44	34,12	--	34,12	16,65	--	16,65	43,62	--	43,62	24,10	--	24,10	36,26	--	36,26	29,00	--	29,00						
07_A	1,5	22,77	--	22,77	32,27	--	32,27	16,87	--	16,87	43,11	--	43,11	18,71	--	18,71	33,54	--	33,54	29,82	--	29,82						
07_B	4,5	23,63	--	23,63	31,91	--	31,91	17,69	--	17,69	43,92	--	43,92	20,41	--	20,41	34,81	--	34,81	29,75	--	29,75						
07_C	7,5	25,15	--	25,15	32,48	--	32,48	18,41	--	18,41	43,90	--	43,90	21,55	--	21,55	35,69	--	35,69	30,64	--	30,64						
07_D	10,5	27,68	--	27,68	33,14	--	33,14	18,71	--	18,71	43,70	--	43,70	23,38	--	23,38	36,54	--	36,54	31,47	--	31,47						
07_E	13,5	17,70	--	17,70	33,78	--	33,78	20,89	--	20,89	43,39	--	43,39	24,89	--	24,89	37,41	--	37,41	32,25	--	32,25						
08_A	13,5	14,75	--	14,75	17,73	--	17,73	25,36	--	25,36	10,40	--	10,40	26,94	--	26,94	23,97	--	23,97	28,12	--	28,12						
09_A	16,5	10,35	--	10,35	32,90	--	32,90	25,67	--	25,67	32,90	--	32,90	16,70	--	16,70	35,25	--	35,25	32,88	--	32,88						
09_B	19,5	12,10	--	12,10	36,16	--	36,16	26,26	--	26,26	39,93	--	39,93	7,17	--	7,17	38,12	--	38,12	34,74	--	34,74						
10_A	1,5	25,06	--	25,06	30,77	--	30,77	18,48	--	18,48	44,46	--	44,46	29,64	--	29,64	31,36	--	31,36	31,80	--	31,80						
10_B	4,5	25,58	--	25,58	30,49	--	30,49	19,70	--	19,70	44,84	--	44,84	30,94	--	30,94	32,12	--	32,12	31,54	--	31,54						
10_C	7,5	26,17	--	26,17	30,83	--	30,83	20,83	--	20,83	44,63	--	44,63	31,57	--	31,57	33,74	--	33,74	32,33	--	32,33						

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		Baron Sloetkade			Kalverstraat			Kanaalstraat			Korte Molenstraat			Molendwarsstraat			Molenstraat-Centrum			Stationsstraat									
		∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som	∇70	≥70	som				
10_D	10,5	20,36	--	--	31,40	18,60	44,26	--	--	44,26	25,51	--	--	25,51	37,17	33,01	--	--	33,01	37,17	33,01	--	--	33,01	37,17	33,01	--	--	33,01
10_E	13,5	13,10	--	--	31,93	19,14	43,87	--	--	43,87	28,07	--	--	28,07	38,84	33,69	--	--	33,69	38,84	33,69	--	--	33,69	38,84	33,69	--	--	33,69
10_F	16,5	13,92	--	--	32,52	19,76	43,36	--	--	43,36	30,13	--	--	30,13	39,86	33,89	--	--	33,89	39,86	33,89	--	--	33,89	39,86	33,89	--	--	33,89
11_A	19,5	13,87	--	--	32,68	19,59	42,61	--	--	42,61	31,60	--	--	31,60	39,13	33,65	--	--	33,65	39,13	33,65	--	--	33,65	39,13	33,65	--	--	33,65
12_A	1,5	12,83	--	--	29,95	19,16	39,04	--	--	39,04	27,28	--	--	27,28	27,54	30,09	--	--	30,09	27,54	30,09	--	--	30,09	27,54	30,09	--	--	30,09
12_B	4,5	14,86	--	--	30,38	20,34	40,50	--	--	40,50	28,34	--	--	28,34	29,28	29,99	--	--	29,99	29,28	29,99	--	--	29,99	29,28	29,99	--	--	29,99
12_C	7,5	20,59	--	--	30,77	21,46	40,60	--	--	40,60	29,48	--	--	29,48	31,11	30,75	--	--	30,75	31,11	30,75	--	--	30,75	31,11	30,75	--	--	30,75
12_D	10,5	19,03	--	--	31,31	17,34	40,55	--	--	40,55	30,68	--	--	30,68	34,01	31,34	--	--	31,34	34,01	31,34	--	--	31,34	34,01	31,34	--	--	31,34
12_E	13,5	16,37	--	--	31,85	17,85	40,39	--	--	40,39	32,56	--	--	32,56	36,68	32,01	--	--	32,01	36,68	32,01	--	--	32,01	36,68	32,01	--	--	32,01
12_F	16,5	16,66	--	--	32,40	18,25	40,09	--	--	40,09	34,23	--	--	34,23	38,11	32,39	--	--	32,39	38,11	32,39	--	--	32,39	38,11	32,39	--	--	32,39
13_A	19,5	17,54	--	--	27,47	18,96	39,59	--	--	39,59	35,20	--	--	35,20	38,91	33,08	--	--	33,08	38,91	33,08	--	--	33,08	38,91	33,08	--	--	33,08
14_A	1,5	30,85	--	--	17,75	17,63	2,41	--	--	2,41	20,21	--	--	20,21	28,24	10,47	--	--	10,47	28,24	10,47	--	--	10,47	28,24	10,47	--	--	10,47
14_B	4,5	31,53	--	--	17,48	18,65	3,33	--	--	3,33	22,77	--	--	22,77	29,04	11,51	--	--	11,51	29,04	11,51	--	--	11,51	29,04	11,51	--	--	11,51
14_C	7,5	32,28	--	--	18,10	19,83	4,15	--	--	4,15	26,80	--	--	26,80	30,60	12,19	--	--	12,19	30,60	12,19	--	--	12,19	30,60	12,19	--	--	12,19
14_D	10,5	32,19	--	--	16,54	14,33	4,87	--	--	4,87	33,01	--	--	33,01	32,44	13,04	--	--	13,04	32,44	13,04	--	--	13,04	32,44	13,04	--	--	13,04
14_E	13,5	32,70	--	--	17,22	14,43	4,81	--	--	4,81	34,64	--	--	34,64	34,36	13,71	--	--	13,71	34,36	13,71	--	--	13,71	34,36	13,71	--	--	13,71
14_F	16,5	32,86	--	--	18,04	15,03	4,01	--	--	4,01	35,73	--	--	35,73	35,25	14,86	--	--	14,86	35,25	14,86	--	--	14,86	35,25	14,86	--	--	14,86
15_A	19,5	32,61	--	--	18,83	16,36	2,48	--	--	2,48	36,07	--	--	36,07	35,70	16,47	--	--	16,47	36,07	16,47	--	--	16,47	36,07	16,47	--	--	16,47
16_A	1,5	30,07	--	--	14,89	19,78	3,72	--	--	3,72	34,06	--	--	34,06	27,82	10,34	--	--	10,34	34,06	27,82	--	--	10,34	34,06	27,82	--	--	10,34
16_B	4,5	30,89	--	--	15,81	20,34	4,89	--	--	4,89	34,08	--	--	34,08	28,23	11,18	--	--	11,18	34,08	28,23	--	--	11,18	34,08	28,23	--	--	11,18
16_C	7,5	31,76	--	--	16,43	20,48	5,81	--	--	5,81	33,89	--	--	33,89	29,17	11,90	--	--	11,90	33,89	29,17	--	--	11,90	33,89	29,17	--	--	11,90
16_D	10,5	32,55	--	--	16,69	16,62	6,26	--	--	6,26	34,34	--	--	34,34	30,14	12,83	--	--	12,83	34,34	30,14	--	--	12,83	34,34	30,14	--	--	12,83
16_E	13,5	32,90	--	--	17,52	16,87	5,50	--	--	5,50	34,82	--	--	34,82	31,18	13,79	--	--	13,79	34,82	31,18	--	--	13,79	34,82	31,18	--	--	13,79
16_F	16,5	32,95	--	--	18,53	17,31	5,47	--	--	5,47	35,18	--	--	35,18	31,85	14,93	--	--	14,93	35,18	31,85	--	--	14,93	35,18	31,85	--	--	14,93
17_A	19,5	32,58	--	--	20,93	19,05	6,75	--	--	6,75	35,47	--	--	35,47	32,31	16,94	--	--	16,94	35,47	32,31	--	--	16,94	35,47	32,31	--	--	16,94
18_A	1,5	29,54	--	--	16,28	18,07	7,15	--	--	7,15	0,76	--	--	0,76	16,08	18,88	--	--	18,88	16,08	18,88	--	--	18,88	16,08	18,88	--	--	18,88
18_B	4,5	30,24	--	--	17,35	18,92	8,12	--	--	8,12	--	--	--	17,06	20,23	20,23	--	--	20,23	17,06	20,23	--	--	20,23	17,06	20,23	--	--	20,23
18_C	7,5	31,06	--	--	18,30	20,40	9,22	--	--	9,22	--	--	--	18,65	22,49	22,49	--	--	22,49	18,65	22,49	--	--	22,49	18,65	22,49	--	--	22,49
18_D	10,5	31,86	--	--	19,12	21,69	10,33	--	--	10,33	--	--	--	19,53	24,74	24,74	--	--	24,74	19,53	24,74	--	--	24,74	19,53	24,74	--	--	24,74
18_E	13,5	32,08	--	--	19,88	22,66	11,31	--	--	11,31	--	--	--	20,07	25,79	25,79	--	--	25,79	20,07	25,79	--	--	25,79	20,07	25,79	--	--	25,79
18_F	16,5	31,59	--	--	21,41	23,56	12,33	--	--	12,33	--	--	--	21,01	26,47	26,47	--	--	26,47	21,01	26,47	--	--	26,47	21,01	26,47	--	--	26,47
19_A	19,5	31,72	--	--	25,58	24,63	13,19	--	--	13,19	--	--	--	20,43	26,89	26,89	--	--	26,89	20,43	26,89	--	--	26,89	20,43	26,89	--	--	26,89
20_A	13,5	5,58	--	--	20,75	25,07	18,65	--	--	18,65	16,13	--	--	16,13	25,97	28,88	--	--	28,88	16,13	25,97	--	--	28,88	16,13	25,97	--	--	28,88
20_B	16,5	6,59	--	--	22,73	26,21	20,86	--	--	20,86	18,66	--	--	18,66	27,26	29,80	--	--	29,80	18,66	27,26	--	--	29,80	18,66	27,26	--	--	29,80
20_C	19,5	6,36	--	--	25,68	27,10	25,64	--	--	25,64	6,47	--	--	6,47	29,35	30,27	--	--	30,27	6,47	29,35	--	--	30,27	6,47	29,35	--	--	30,27
21_A	13,5	13,61	--	--	20,18	23,54	9,26	--	--	9,26	11,53	--	--	11,53	19,60	28,08	--	--	28,08	11,53	19,60	--	--	28,08	11,53	19,60	--	--	28,08
21_B	16,5	16,82	--	--	20,99	24,70	10,93	--	--	10,93	12,84	--	--	12,84	20,71	29,58	--	--	29,58	12,84	20,71	--	--	29,58	12,84	20,71	--	--	29,58
21_C	19,5	20,84	--	--	23,08	25,63	12,05	--	--	12,05	--	--	--	19,98	29,88	29,88	--	--	29,88	--	19,98	--	--	29,88	--	19,98	--	--	29,88
22_B	4,5	25,40	--	--	33,54	19,72	50,09	--	--	50,09	21,72	--	--	21,72	36,18	31,51	--	--	31,51	36,18	31,51	--	--	31,51	36,18	31,51	--	--	31,51
22_C	7,5	26,59	--	--	34,08	21,01	48,64	--	--	48,64	23,57	--	--	23,57	36,80	32,37	--	--	32,37	23,57	36,80	--	--	32,37	23,57	36,80	--	--	32,37
22_D	10,5	26,43	--	--	34,69	20,43	47,39	--	--	47,39	27,69	--	--	27,69	37,74	33,14	--	--	33,14	27,69	37,74	--	--	33,14	27,69	37,74	--	--	33,14
22_E	13,5	13,97	--	--	35,28	20,81	46,40	--	--	46,40	25,13	--	--	25,13	38,25	33,84	--	--	33,84	25,13	38,25	--	--	33,84	25,13	38,25	--	--	33,84



## **Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	sociale woningen	194713,23	469582,50	1,50	33,05	30,98	23,75	33,91
01_B	sociale woningen	194713,23	469582,50	4,50	34,62	32,41	25,26	35,42
01_C	sociale woningen	194713,23	469582,50	7,50	36,40	34,04	26,99	37,15
01_D	sociale woningen	194713,23	469582,50	10,50	37,81	35,37	28,36	38,52
01_E	sociale woningen	194713,23	469582,50	13,50	39,02	36,38	29,51	39,67
02_A	sociale woningen	194704,62	469559,67	1,50	33,61	31,19	23,82	34,22
02_B	sociale woningen	194704,62	469559,67	4,50	35,26	32,73	25,42	35,83
02_C	sociale woningen	194704,62	469559,67	7,50	36,74	34,15	26,91	37,30
02_D	sociale woningen	194704,62	469559,67	10,50	37,76	35,17	27,99	38,34
02_E	sociale woningen	194704,62	469559,67	13,50	38,69	36,09	28,97	39,28
03_A	sociale woningen	194709,28	469552,22	1,50	42,54	39,97	31,94	42,88
03_B	sociale woningen	194709,28	469552,22	4,50	44,33	41,73	33,67	44,65
03_C	sociale woningen	194709,28	469552,22	7,50	44,70	42,10	34,07	45,03
03_D	sociale woningen	194709,28	469552,22	10,50	44,85	42,25	34,28	45,19
03_E	sociale woningen	194709,28	469552,22	13,50	44,73	42,16	34,17	45,08
04_A	sociale woningen	194717,36	469553,45	1,50	46,93	45,16	36,39	47,52
04_B	sociale woningen	194717,36	469553,45	4,50	48,44	46,53	37,79	48,96
04_C	sociale woningen	194717,36	469553,45	7,50	48,72	46,87	38,15	49,28
04_D	sociale woningen	194717,36	469553,45	10,50	48,96	47,25	38,58	49,61
04_E	sociale woningen	194717,36	469553,45	13,50	49,00	47,39	38,73	49,71
05_A	sociale woningen	194721,70	469564,87	1,50	47,45	45,57	36,76	47,97
05_B	sociale woningen	194721,70	469564,87	4,50	48,72	46,65	37,89	49,14
05_C	sociale woningen	194721,70	469564,87	7,50	48,90	46,87	38,13	49,35
05_D	sociale woningen	194721,70	469564,87	10,50	49,03	47,10	38,41	49,55
05_E	sociale woningen	194721,70	469564,87	13,50	49,08	47,27	38,62	49,68
06_A	sociale woningen	194726,22	469576,75	1,50	48,47	46,46	37,65	48,91
06_B	sociale woningen	194726,22	469576,75	4,50	49,36	47,24	38,46	49,75
06_C	sociale woningen	194726,22	469576,75	7,50	49,44	47,35	38,59	49,85
06_D	sociale woningen	194726,22	469576,75	10,50	49,48	47,48	38,76	49,95
06_E	sociale woningen	194726,22	469576,75	13,50	49,38	47,47	38,79	49,91
07_A	sociale woningen	194731,35	469581,81	1,50	48,64	46,60	37,89	49,09
07_B	sociale woningen	194731,35	469581,81	4,50	49,43	47,33	38,64	49,86
07_C	sociale woningen	194731,35	469581,81	7,50	49,56	47,50	38,84	50,01
07_D	sociale woningen	194731,35	469581,81	10,50	49,59	47,59	38,98	50,09
07_E	sociale woningen	194731,35	469581,81	13,50	49,48	47,56	39,01	50,04
08_A	sociale woningen	194725,05	469592,93	13,50	37,14	34,21	27,40	37,64
09_A	appartementen	194753,89	469587,92	16,50	43,62	42,67	34,38	44,83
09_B	appartementen	194753,89	469587,92	19,50	47,76	46,64	38,06	48,78
10_A	appartementen	194761,87	469581,85	1,50	49,90	47,58	38,96	50,22
10_B	appartementen	194761,87	469581,85	4,50	50,29	47,94	39,34	50,60
10_C	appartementen	194761,87	469581,85	7,50	50,26	47,93	39,39	50,60
10_D	appartementen	194761,87	469581,85	10,50	50,11	47,93	39,44	50,54
10_E	appartementen	194761,87	469581,85	13,50	50,13	48,07	39,66	50,65
10_F	appartementen	194761,87	469581,85	16,50	50,06	48,07	39,78	50,65
11_A	appartementen	194763,15	469581,85	19,50	49,48	47,47	39,23	50,07
12_A	appartementen	194776,93	469581,92	1,50	45,04	42,93	34,42	45,51
12_B	appartementen	194776,93	469581,92	4,50	46,33	44,17	35,63	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D3 (met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	appartementen	194776,93	469581,92	7,50	46,67	44,51	36,05	47,12
12_D	appartementen	194776,93	469581,92	10,50	47,01	44,92	36,57	47,53
12_E	appartementen	194776,93	469581,92	13,50	47,53	45,54	37,33	48,14
12_F	appartementen	194776,93	469581,92	16,50	47,92	45,99	37,90	48,60
13_A	appartementen	194778,42	469581,93	19,50	48,03	45,71	38,01	48,60
14_A	appartementen	194783,37	469587,70	1,50	37,95	35,03	27,57	38,26
14_B	appartementen	194783,37	469587,70	4,50	38,79	35,79	28,41	39,08
14_C	appartementen	194783,37	469587,70	7,50	40,12	37,07	29,85	40,43
14_D	appartementen	194783,37	469587,70	10,50	42,06	38,93	31,99	42,41
14_E	appartementen	194783,37	469587,70	13,50	43,44	40,27	33,49	43,82
14_F	appartementen	194783,37	469587,70	16,50	44,22	41,04	34,32	44,61
15_A	appartementen	194783,03	469588,95	19,50	44,48	41,28	34,64	44,89
16_A	appartementen	194780,24	469599,33	1,50	41,01	38,06	30,73	41,34
16_B	appartementen	194780,24	469599,33	4,50	41,32	38,35	31,02	41,64
16_C	appartementen	194780,24	469599,33	7,50	41,63	38,64	31,33	41,95
16_D	appartementen	194780,24	469599,33	10,50	42,21	39,21	31,93	42,53
16_E	appartementen	194780,24	469599,33	13,50	42,75	39,74	32,52	43,08
16_F	appartementen	194780,24	469599,33	16,50	43,08	40,06	32,90	43,43
17_A	appartementen	194779,85	469600,79	19,50	43,26	40,25	33,16	43,63
18_A	appartementen	194771,87	469604,76	1,50	35,29	32,66	24,38	35,53
18_B	appartementen	194771,87	469604,76	4,50	36,06	33,42	25,18	36,31
18_C	appartementen	194771,87	469604,76	7,50	37,08	34,42	26,26	37,34
18_D	appartementen	194771,87	469604,76	10,50	38,07	35,42	27,32	38,35
18_E	appartementen	194771,87	469604,76	13,50	38,48	35,85	27,79	38,78
18_F	appartementen	194771,87	469604,76	16,50	38,42	35,90	27,88	38,79
19_A	appartementen	194770,22	469604,74	19,50	38,85	36,76	28,55	39,41
20_A	appartementen	194762,75	469600,51	13,50	36,66	34,25	27,17	37,37
20_B	appartementen	194762,75	469600,51	16,50	37,89	35,47	28,40	38,60
20_C	appartementen	194762,75	469600,51	19,50	39,14	37,33	29,71	40,03
21_A	appartementen	194758,36	469593,07	13,50	34,78	32,26	25,25	35,45
21_B	appartementen	194758,36	469593,07	16,50	36,20	33,61	26,63	36,84
21_C	appartementen	194758,36	469593,07	19,50	36,79	34,46	27,23	37,50
22_B	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	4,50	55,17	52,81	44,06	55,44
22_C	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	7,50	53,87	51,59	42,87	54,19
22_D	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	10,50	52,87	50,69	42,03	53,26
22_E	appartementen boven entree	194744,76	469583,12	13,50	52,06	50,01	41,37	52,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

