

## Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.  
Transport & Planning

Aan: Jaap Wisse, Nieuw Winkel Vastgoed  
Van: Iris Dekker, Royal HaskoningDHV  
Datum: 8 juli 2021  
Kopie: Thijs de Bruin, Royal HaskoningDHV  
Ons kenmerk: BG6043TPNT1907031629  
Classificatie: Projectgerelateerd

**Onderwerp: Analyse luchtkwaliteit Winkelcentrum Kerschoten**

---

## 1 Inleiding

De Vereniging voor Onderhoud Eigenaren Mercatorplein, Apeldoorn (VVO Mercatorplein) wil het Winkelcentrum Kerschoten, dat stamt uit de jaren '60, uitbreiden en actualiseren. Er zal onder andere 1070,5 vierkante meter extra bedrijfsvloeroppervlakte worden gerealiseerd en er worden 43 extra parkeerplaatsen aangelegd. In deze notitie is het voornemen getoetst aan de wettelijke kaders voor luchtkwaliteit.

## 2 Wettelijk kader

De Wet milieubeheer (Wm) biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

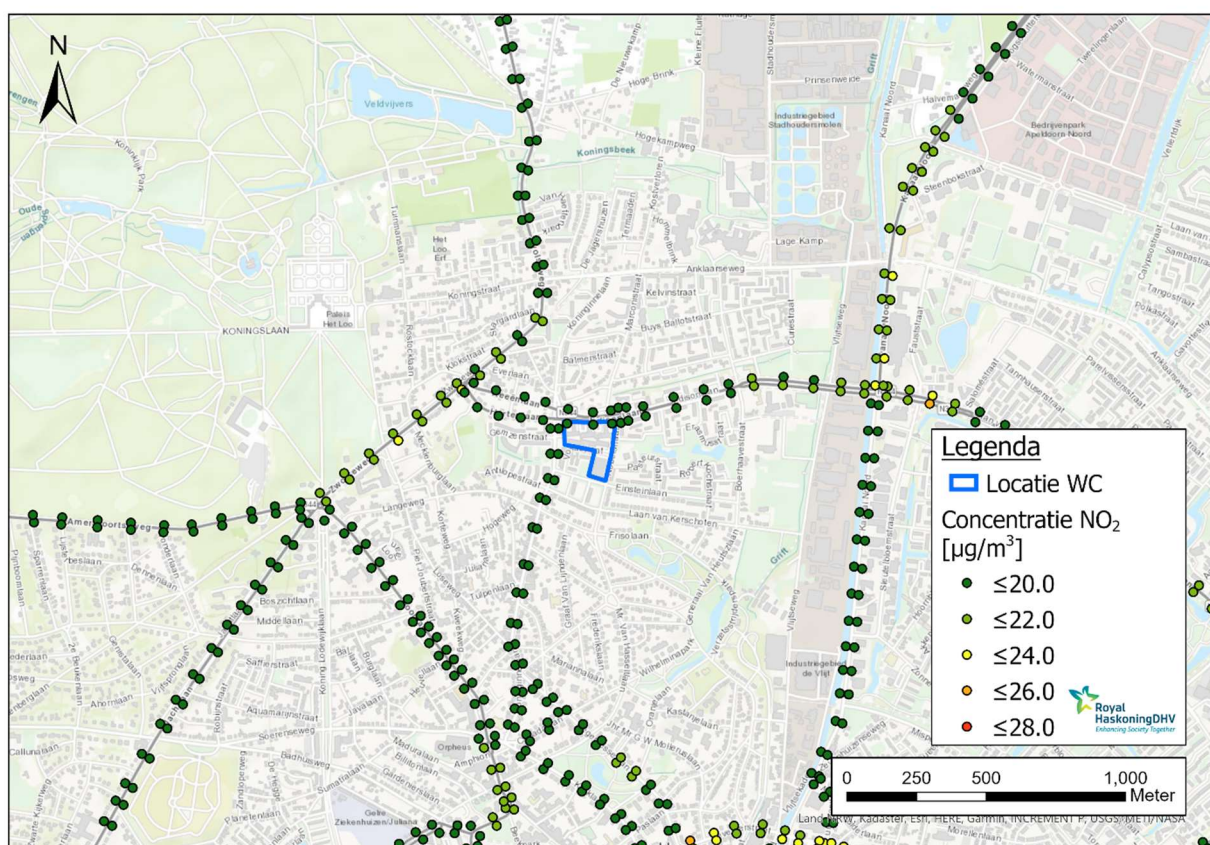
## 3 Concentraties rondom het plangebied

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de Rijksoverheid en lokale overheden samen om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Om de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in Nederland te monitoren wordt de NSL-Monitoringstool gebruikt. Deze tool bevat alle (grotere) wegen waarlangs overschrijdingen van de grenswaarden voor luchtkwaliteit niet op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Met de NSL-Monitoringstool worden de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor het achterliggende kalenderjaar en de twee zichtjaren 2020 en 2030. De resultaten van de berekeningen voor het achterliggende jaar vormen de basis voor de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit aan de EU.

In figuur 1 zijn de stikstofdioxideconcentraties (NO<sub>2</sub>) in de ruime omgeving van het winkelcentrum getoond. De concentraties zijn afkomstig uit de NSL-Monitoringstool.

De maximale jaargemiddelde NO<sub>2</sub>-concentratie binnen 1 km van het plangebied in het gepasseerd jaar 2019<sup>1</sup> bedraagt 22,3 µg/m<sup>3</sup>. De maximale jaargemiddelde PM<sub>10</sub>-concentratie bedraagt 18,1 µg/m<sup>3</sup>. Deze waarden liggen ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. PM<sub>2.5</sub> heeft een maximale jaargemiddelde concentratie van 10,3 µg/m<sup>3</sup>, waarmee deze ruim onder de grenswaarde van 25 µg/m<sup>3</sup> ligt. Door verschoning van het Nederlands wagenpark is de verwachting dat deze waarden in de toekomst zullen dalen.



Figuur 1 Concentratie NO<sub>2</sub> [µg/m<sup>3</sup>] volgens de NSL-monitoringstool 2020 rond het winkelcentrum voor zichtjaar 2019. Het winkelcentrum met nieuwe parkeerplaats is blauw omlijnd.

<sup>1</sup> In de huidige openbaar beschikbare versie van de NSL-Monitoringstool is het zichtjaar 2019 het meest actuele gepasseerde zichtjaar. Aan het eind van het kalenderjaar 2021 wordt een nieuwe versie van de NSL-Monitoringstool met zichtjaar 2020 gepubliceerd.

## 4 Concentratiebijdrage winkelcentrum

Op basis van de toename van 1070,5 m<sup>2</sup> BVO zijn met CROW kentallen<sup>2</sup> de verkeerstoenames berekend. Dit zijn in totaal 654 vervoersbewegingen/etmaal. Op basis van deze verkeerstoenames is de verkeersbijdrage aan de luchtkwaliteit berekend met de, door I&M en InfoMil ontwikkelde, NIBM-tool<sup>3</sup>, versie 6 april 2021. Deze tool berekent de verkeersbijdrage op basis van worst case uitgangspunten. Op basis van de gemiddelde verkeersverdeling op de aansluitende wegen, Nobelstraat en Edisonlaan, van 93% licht verkeer, 4% middelzwaar vrachtverkeer en 3% zwaar vrachtverkeer is in de NIBM tool een percentage vrachtverkeer van 7% gebruikt. De berekening is uitgevoerd voor het jaar 2021.

De met de NIBM-tool berekende maximale concentratiebijdragen bedragen op basis hiervan 0,78 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> en 0,14 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>10</sub>.

Op grond van art. 5.16 lid 1 sub c uit de Wm kan een plan worden gerealiseerd wanneer het niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Hiervoor wordt een grens gehanteerd van 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Dit betekent dat voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> projectbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup>.

De maximale concentratiebijdrage van het project bedraagt 0,78 µg/m<sup>3</sup>. Het project draagt daarmee niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

## 5 Conclusie

De uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen bij Winkelcentrum Kerschoten voldoet op grond van art. 5.16 lid 1 sub c aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

---

<sup>2</sup> Bron: *parkeer- en verkeersgeneratie wc kerschoten.docx, ontvangen juni 2021, gemeente Apeldoorn: CROW hoofdstuk 6.3.3.4 Hoofdgroep winkelen en boodschappen; middelgroot wijkcentrum, rest bebouwde kom, stedelijkheidsgraad "sterk stedelijk"*

<sup>3</sup> <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/nibm-tool/>