

Parkeernormen

(zie toelichting in nota "Actualisatie Verkeerskaart Parkeren")

Bijlage 2

categorie	all-inn norm			correctie waarde	norm ná correctie	aandeel bezoek		opmerking
	binnenstad	overig	norm per			binnenstad	overig	
wonen in de binnenstad								
woning	2,0		woning	- 0,5	1,5	0,25		a)
seniorenwoning	2,0		woning	- 0,8	1,2	0,2		a)
zorg-/aanleunwoning	1,0		woning		1,0	0,2		
kamerverhuur	0,5		wooneenheid		0,5	0,2		b)
wonen buiten de binnenstad								
woning:								
- zonder eigen parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,5	1,5	0,25		a)
- met garage met oprit	2,0		woning	- 0,25	1,75	0,25		a) c)
- met garage zonder oprit	2,0		woning	+ 0,25	2,25	0,25		a) c)
- met carport	2,0		woning		2,0	0,25		a) c)
- met tuinparkeerplaats	2,0		woning		2,25	0,25		a)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met gezamenlijke parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,4	1,6	0,25		a) d)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met deels gezamenlijke/deels individuele parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,4/-0,25	1,6/1,75	0,25		a) d)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met individuele parkeervoorziening	2,0		woning	-0,25	1,75	0,25		d)
seniorenwoning:								
- zonder eigen parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,8	1,2	0,2		a)
- met garage met oprit	2,0		woning	- 0,55	1,45	0,2		a) c)
- met garage zonder oprit	2,0		woning	- 0,05	1,95	0,2		a) c)
- met carport	2,0		woning	- 0,3	1,7	0,2		a) c)
- met tuinparkeerplaats	2,0		woning	- 0,05	1,95	0,2		a)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met gezamenlijke parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,7	1,3	0,2		a)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met deels gezamenlijke/deels individuele parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,7/-0,55	1,3/1,45	0,2		a)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met individuele parkeervoorziening	2,0		woning	-0,55	1,45	0,2		
zorg-/aanleunwoning	1,0		woning		1,0	0,2		
kamerverhuur	0,5		wooneenheid		0,5	0,2		b)
werkgelegenheid								
kantoor	1,2	1,6	100 m ² bvo			0,15	0,3	
bedrijf	0,8	0,8	100 m ² bvo			0,1	0,1	
medische praktijkruimte	4,0	4,0	praktijkbeoefenaar			3,0	3,0	e)
garage/servicestation	3,0	3,0	100 m ² bvo			0,15	0,15	
autoshowroom	1,0	1,0	100 m ² bvo			0,35	0,35	
verpleeg-/verzorgingshuis	0,3	0,3	wooneenheid			0,2	0,2	
winkels								
stadcentrum: zaterdag/koopavond	3,3		100 m ² bvo			85%		f)
stadcentrum: maandag t/m vrijdag	2,1		100 m ² bvo			85%		g)
wijkcentrum: zaterdag/koopavond		4,0	100 m ² bvo				85%	h)
wijkcentrum: maandag t/m vrijdag		2,1	100 m ² bvo				85%	g)
buurtcentrum: zaterdag/koopavond		4,0	100 m ² bvo				85%	i)
buurtcentrum: maandag t/m vrijdag		2,1	100 m ² bvo				85%	g)
supermarkt	6,0	6,0	100 m ² bvo				85%	j)
toonzaal	1,7	1,7	100 m ² bvo				85%	
bouwwerk/doe-het-zelf	2,1	2,1	100 m ² bvo				85%	
tuincentrum	4,0	4,0	100 m ² bvo				85%	
kwekerij	2,0	2,0	100 m ² bvo				85%	
onderwijs								
basisschool	0,5	0,5	lokaal					
voortgezet onderwijs jonger dan 18 jaar	1,0	1,0	lokaal					
hoger onderwijs	3,0	3,0	lokaal					k)
overig								
horeca in stadscentrum	3,3		100 m ² bvo					
horeca in woonbuurt		10,0	100 m ² bvo					
vergader ruimte	10,0	10,0	100 m ² bvo					
hotel in de stad	1,0	1,0	kamer					
hotel buiten de stad		1,5	kamer					
schouwburg/concertzaal	0,25	0,25	zitplaats					
bioscoop/kerk	0,2	0,2	zitplaats					
sportschool	1,0	1,0	10 m ² nso					l)
alle niet genoemde categorieën								
per geval te bepalen								
Opmerkingen								
a) bij toepassing van de norm bij dubbelgebruik wordt uitgegaan van de volgende aanwezigheidspercentages: 60% op werkdagen 80% op zaterdag/koopavonden 100% op avonden/zondagen								
b) bezoekersdeel geldt per woning								
c) bij meerdere gebouwde parkeervoorzieningen op eigen terrein dient tenminste het bezoekersparkeren openbaar toegankelijk te zijn								
d) van de norm dient tenminste 1,25 parkeerplaats per woning opgenomen te zijn in de parkeervoorziening								
e) óf 1 per behandelkamer + 1 per arbeidsplaats								
f) toename parkeerdruk opvangen door stimuleren openbaar vervoer en fiets en door parkeertarieven								
g) meer spreiding naar werkdagen, norm toegepast bij berekening dubbelgebruik								
h) toename parkeerdruk opvangen door eventuele invoering parkeerregulering								
i) supermarkt vaak bepalend voor parkeerdruk								
j) supermarkt niet in winkelcentrum gelegen								
k) leslokaal = ca. 30 zitplaatsen								
l) nso = netto sportoppervlak								