
ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

Betreft:	Twee appartementen Apeldoornseweg 16 in Hoenderloo
Opdrachtgever:	Kampert Bouw B.V., de heer G. Kampert
Uitgevoerd door:	Teus' Advies, Teus van Essen, teus@teusadvies.nl, 06-15658065
Versie/datum:	1.1 / 3 mei 2021
Bijlagen:	1. Aeries-berekening aanlegfase 2. Rekenuitgangspunten aanlegfase 3. Aeries-berekening gebruiksfase 4. Aeries-berekening gebruiksfase (verschilberekening)

Aanleiding

De eigenaren willen de bedrijfswoning aan de Apeldoornseweg 16 in Hoenderloo, gemeente Apeldoorn, omvormen tot twee appartementen voor reguliere bewoning. Op het perceel is daarnaast een lunchroom annex bakkerswinkel aanwezig. Daarvoor blijft de huidige bedrijfssituatie gelijk. Door opdrachtgever is gevraagd te onderzoeken of bij realisatie van het planvoornemen negatieve effecten optreden op Natura 2000-gebieden door de depositie van stikstof.

Onderzoek

Voor de aanleg- en de gebruiksfase van het project zijn drie afzonderlijke berekeningen gemaakt met behulp van het rekenmodel Aeries (<http://www.aeries.nl>). De planlocatie is gelegen op circa 80 meter afstand van Natura 2000-gebied Veluwe. Gezien die afstand en de aard en omvang van het project (functiewijziging van een bestaand pand binnen Hoenderloo), zijn mogelijke effecten op dat gebied alleen aan de orde door de depositie van stikstof.

Aanlegfase

Het project betreft een in pandige verbouwing. De bestaande ruimtes boven de lunchroom, waaronder de bestaande woning, worden anders ingedeeld voor de twee nieuwe appartementen. De berekening voor de aanlegfase is opgenomen als bijlage 1. De uitgangspunten, aan de hand waarvan de invoergegevens voor de berekening zijn bepaald, zijn opgenomen als bijlage 2. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op ervaringscijfers, de kengetallen die binnen het rekenmodel worden gehanteerd en de inschattingen van de opdrachtgever. Uit de berekening blijkt dat de aanlegfase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie. Uit de berekening volgen geen toenames die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is, ten eerste en als worst-case scenario, aangehouden dat de hele, toekomstige situatie op het perceel een nieuwe situatie betreft. Tijdens de gebruiksfase treedt stikstofdepositie alleen op door de verkeersbewegingen van en naar het gebouw. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie zijn, voor zover beschikbaar, de kengetallen uit CROW-publicatie 381 aangehouden. Uitgaande van een worst-case scenario zijn de maximale kengetallen aangehouden. Daarnaast zijn, gezien de ligging van de projectlocatie, de kengetallen voor de 'rest bebouwde kom' en in weinig stedelijk gebied aangehouden. De verkeersgeneratie is als volgt berekend:

- In de nieuwe situatie wordt er voorzien in twee appartementen. Het betreft één appartement van 127,4 m² één appartement van 63,7 m². Aangezien het grootste appartement twee keer zo groot is, is ervan uitgegaan dat er sprake is van één middelduur huurappartement en één huurappartementen in het

goedkope c.q. sociale segment. Voor het appartement in de middenklasse is het kengetal van 6,4 verkeersbewegingen per etmaal aangehouden. Voor het goedkope appartement is het kengetal van 6,0 verkeersbewegingen per etmaal aangehouden. De totale verkeersgeneratie voor de appartementen komt dus neer op 12,4 verkeersbewegingen per etmaal.

- De winkel komt het meest overeen met de categorie wijkcentrum (klein) uit CROW-publicatie 381. Hiervoor is het kengetal van 79,2 per 100 m² bvo aangehouden. De winkel heeft een verkoopvloeroppervlakte (vvo) van 70 m². Om tot een bvo te komen, is 30% bovenop het vvo geteld. Dit komt neer op een bvo van 91 m². De verkeersgeneratie komt hiermee neer op 72 verkeersbewegingen per etmaal.
- Voor de lunchroom is geen kengetal voor de verkeersgeneratie beschikbaar. Uit het bestemmingsplan blijkt dat er op het terrein 14 parkeerplaatsen beschikbaar zijn, waaronder 4 voor de winkel. Dit betekent dus dat er 10 parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de lunchroom. Bij één volle bezetting van de lunchroom betekent dit dat er 20 verkeersbewegingen zijn. Hoewel de lunchroom dagelijks van 9:00 tot 17:00 geopend is, komen de meeste bezoekers rond lunchtijd. Er is uitgegaan dat de lunchroom in de ochtenduren 1 keer bezet is, rond lunchtijd 2 keer en na lunchtijd nog 1,5 keer. In totaal komt dit neer op een bezetting van 4,5 'rondes' per dag. Hiermee komt de verkeersgeneratie neer op 90 verkeersbewegingen per etmaal (4,5 x 20). Hierbij is tevens uitgegaan van een worst-case scenario, aangezien de lunchroom gelegen is in een toeristisch gebied, waardoor het gebruik sterk seizoensgebonden is. Daarnaast komt niet elke bezoeker met een motorvoertuig; de bezoekers komen hoofdzakelijk per fiets.

De totale verkeersgeneratie komt neer op 174,4, afgerond 174 motorvoertuigbeweging per etmaal. In de berekening is ervan uitgegaan dat het totaal aantal motorvoertuigbewegingen van 174 evenredig gespreid wordt over de wegen rond het plangebied. Op basis van deze gegevens is de berekening voor de gebruiksfase gemaakt. Deze berekening is opgenomen als bijlage 3. Uit de berekening blijkt dat het project op één hexagoon leidt tot een toename van 0,18 mol/ha/jaar.

De berekende (worst-case) toename van stikstofdepositie kan worden gemitigeerd (intern gesaldeerd) met het bestaande gebruik. Hiervoor is in Aeries een verschilberekening gemaakt ten opzichte van de huidige situatie (intern salderen). In de huidige situatie is de gebruiksfase vrijwel hetzelfde als de nieuwe situatie, alleen zijn de beoogde twee nieuwe appartementen nu één groot appartement c.q. bedrijfswoning. Hiervoor is het kengetal voor een duur appartement aangehouden, namelijk 7,8. De totale verkeersgeneratie voor de huidige situatie komt daarmee neer op 169,8, afgerond 170. Uit de verschilberekening, opgenomen als bijlage 4, blijkt dat ook de gebruiksfase, na interne saldering, niet leidt tot een relevante toename van stikstofdepositie. Uit deze berekening volgen geen toenames die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Gezien de resultaten van de met Aeries uitgevoerde berekeningen, zijn geen negatieve effecten aan de orde door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het project is niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming (onderdeel gebiedsbescherming).

Bijlage 1

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kampert Bouw	Apeldoornseweg 16, 7351 AB Hoenderloo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Twee appartementen	RgkW8eNQoNZa

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 februari 2021, 13:43	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

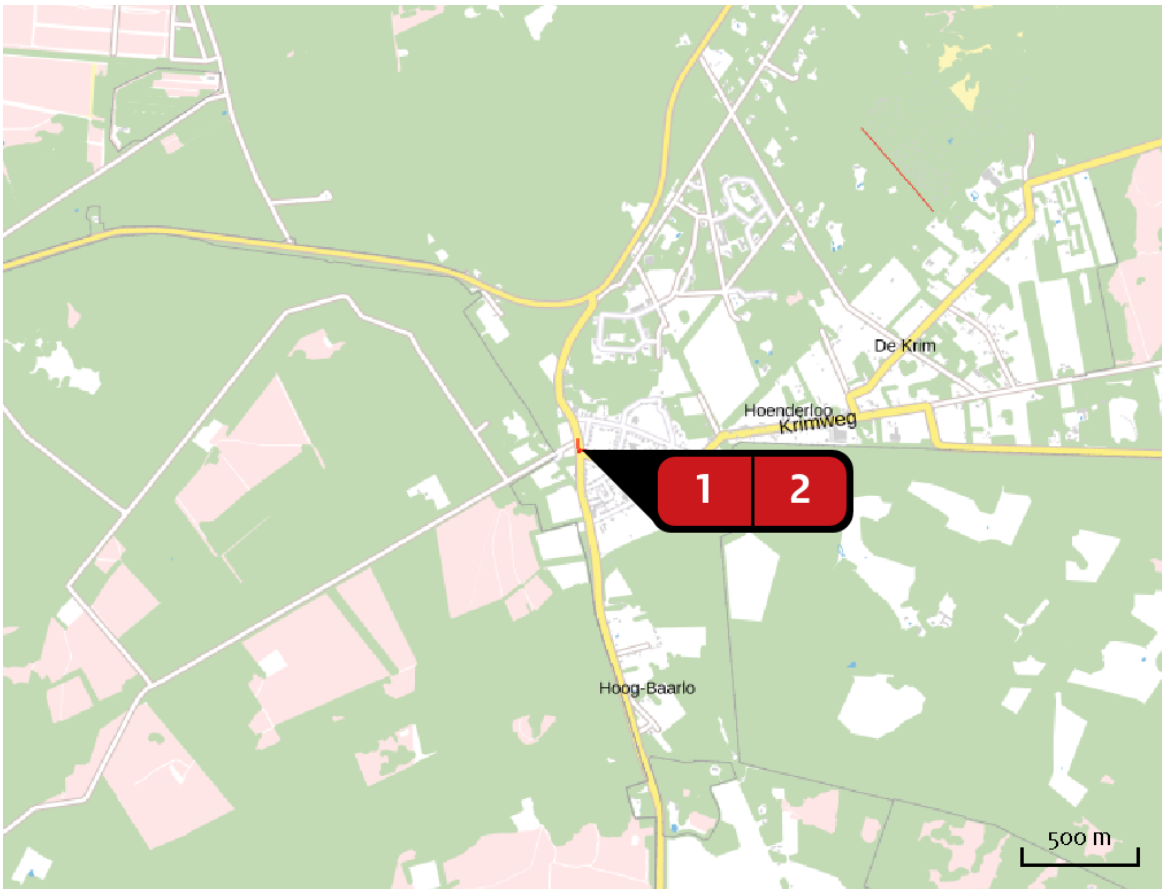
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

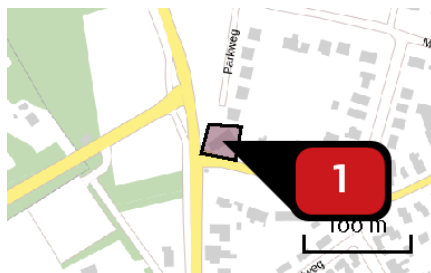
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Bouwmaterieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



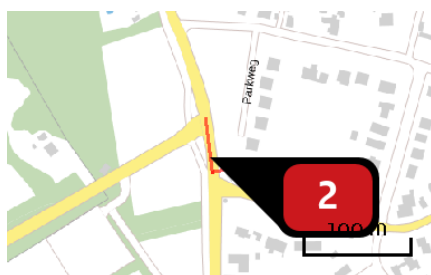
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwmaterieel
188378, 459017
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vrachtwagen (laden/lossen)	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bouwverkeer
188350, 459030
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2

Rekenuitgangspunten aanlegfase

Algemene gegevens

Project: inpandige verbouwing aan de Apeldoornseweg 16 in Hoenderloo
Fase: Aanleg
Opsteller: Teus' Advies, Teus van Essen
Versie: 1.0
Datum: 19 februari 2021

Algemene uitgangspunten aanlegfase

> maximaal 1 maand bouwtijd
 > 20 werkbare dagen per maand
 > geen aggregaat nodig, netstroom op locatie aanwezig
 > bouwverkeer rijdt over de Apeldoornseweg naar de Otterloseweg, daar gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld

Werktuigen op bouwplaats	Aantal	Werkdagen per jaar	Draaiuren per dag	Totaal aantal draaiuren	Vermogen (kw)	Belasting (%)	Emissie-factor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/j)
Vrachtwagen (laden/lossen)	1	4	0,25	1	200 kW	60	0,4	0,1

Bouwverkeer	Aantal per werkdag	Aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Licht verkeer personeel	1,5	20	30	60
Vrachtwagen	-	-	4	8

Bijlage 3

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase nieuwe situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kampert Bouw	Apeldoornseweg 16, 7315 AB Hoenderloo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Verbouwing	Rw4GKifDiGwG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 april 2021, 09:22	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,09 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

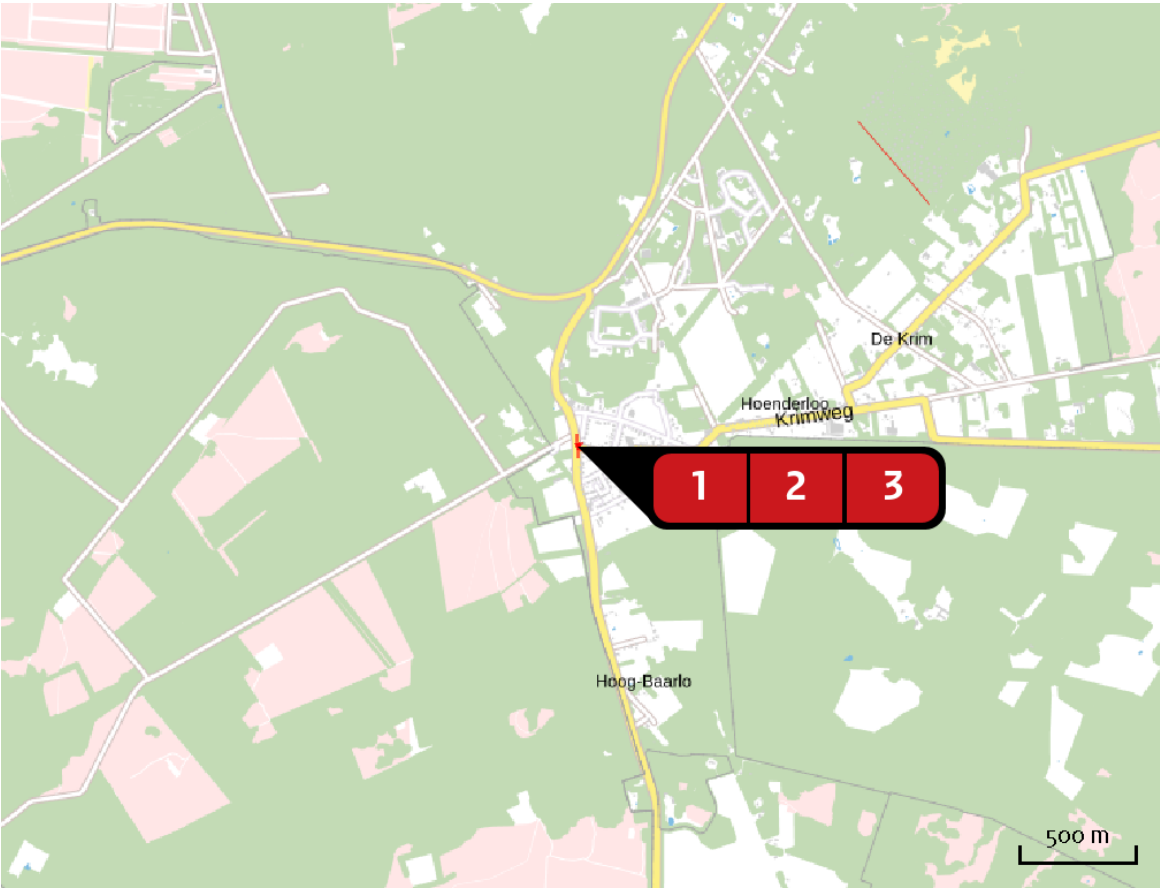
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Veluwe	0,18

Toelichting

Gebruiksfase nieuwe situatie

Locatie
Gebruiksfase
nieuwe situatie



Emissie
Gebruiksfase
nieuwe situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer richting Apeldoorn/Ede Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeer richting Hoenderloo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeer richting Arnhem Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Veluwe	0,18	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

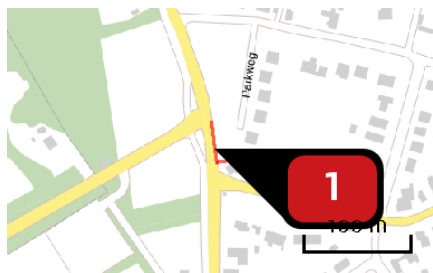
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,18	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
nieuwe situatie



Naam

Verkeer richting
Apeldoorn/Ede

Locatie (X,Y)

188354, 459031

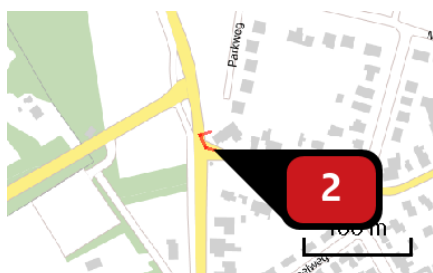
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer richting Hoenderloo

Locatie (X,Y)

188365, 459003

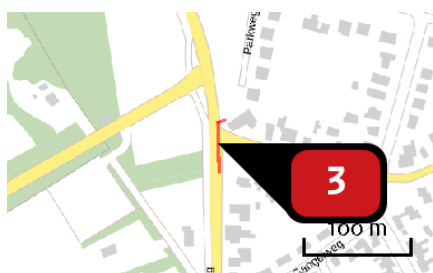
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer richting Arnhem

Locatie (X,Y)

188356, 458996

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 4

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase huidige situatie en Gebruiksfase nieuwe situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kampert Bouw	Apeldoornseweg 16, 7315 AB Hoenderloo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Verbouwing	RftBN3rsHrDW	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 april 2021, 09:29	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1,07 kg/j	1,09 kg/j	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

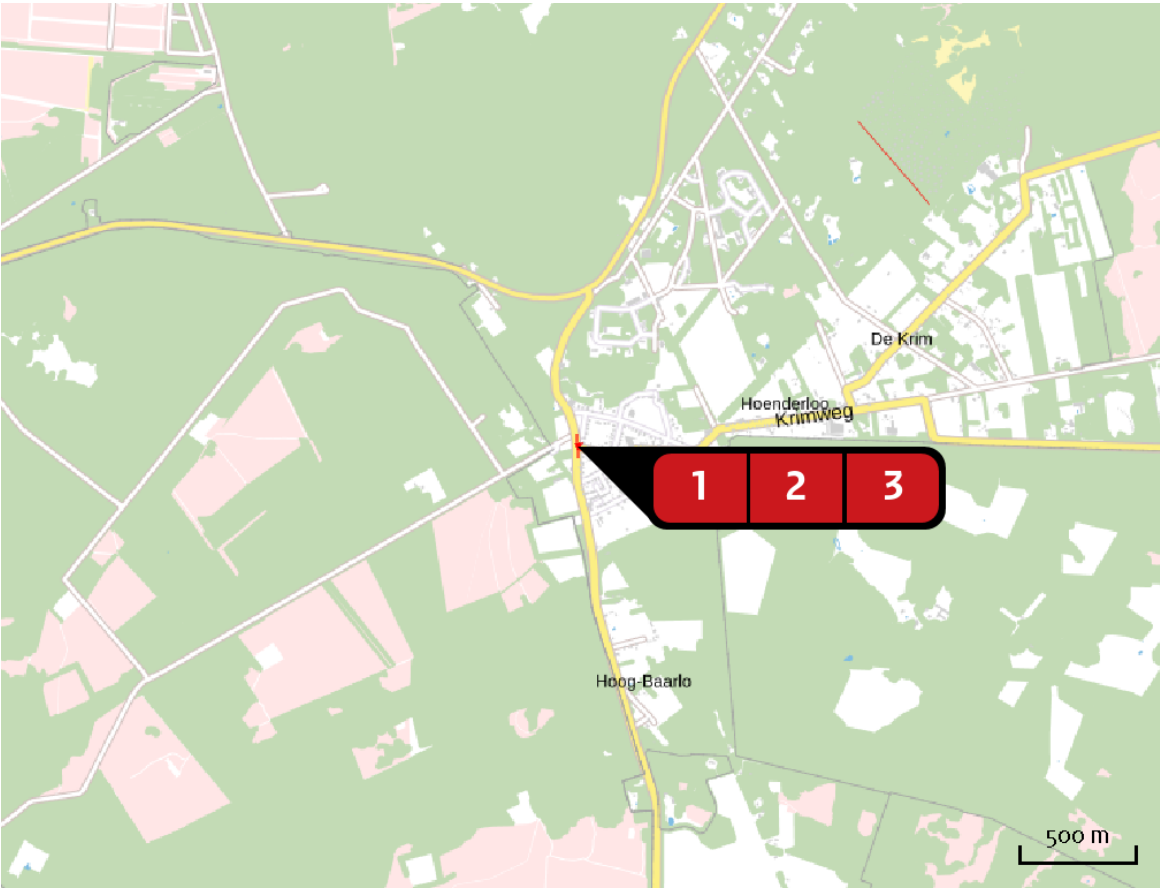
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Veluwe	0,00

Toelichting

Gebruiksfase verschilberekening

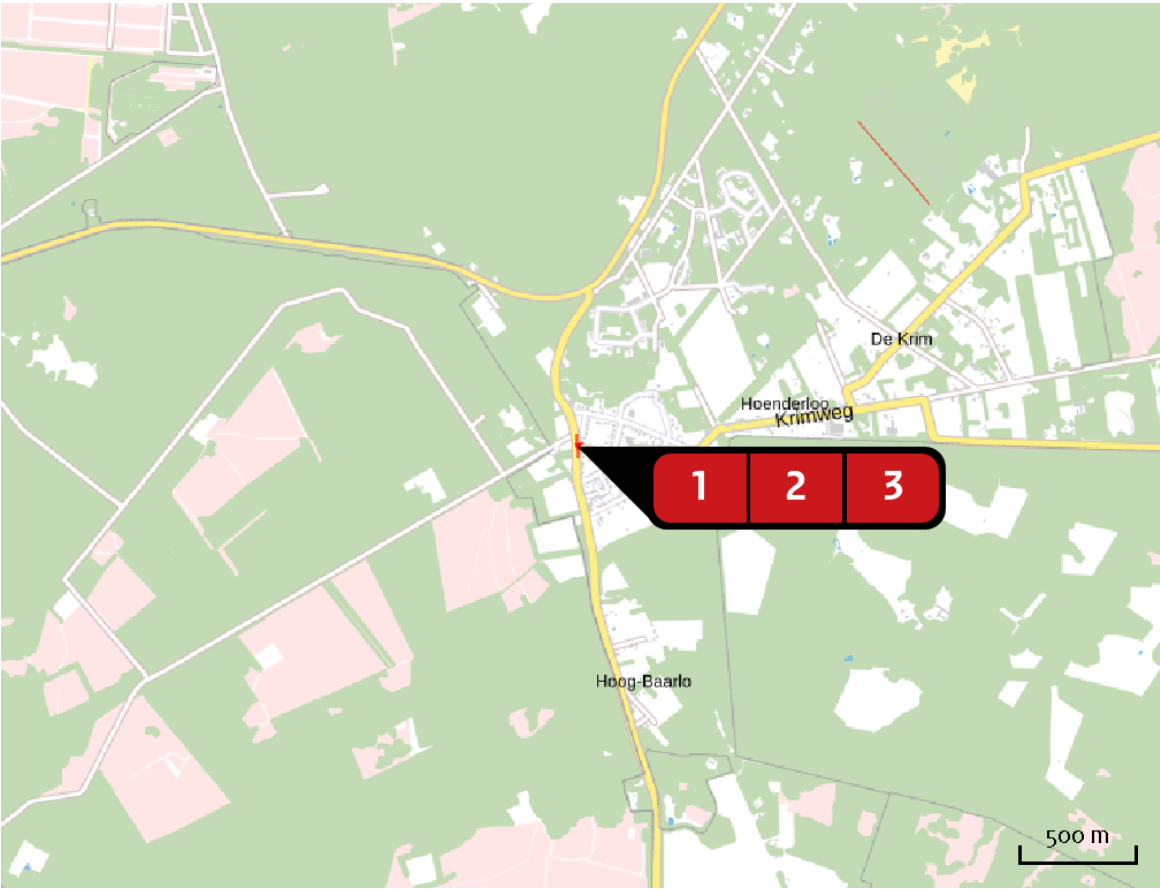
Locatie
Gebruiksfase
huidige situatie



Emissie
Gebruiksfase
huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer richting Apeldoorn/Ede Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeer richting Hoenderloo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeer richting Arnhem Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Gebruiksfase
nieuwe situatie



Emissie
Gebruiksfase
nieuwe situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer richting Apeldoorn/Ede Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeer richting Hoenderloo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeer richting Arnhem Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Veluwe	0,17	0,18	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

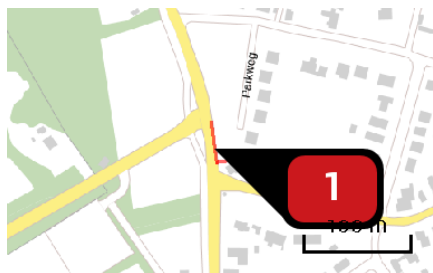
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,17	0,18	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,01	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
huidige situatie



Naam

Verkeer richting
Apeldoorn/Ede

Locatie (X,Y)

188354, 459031

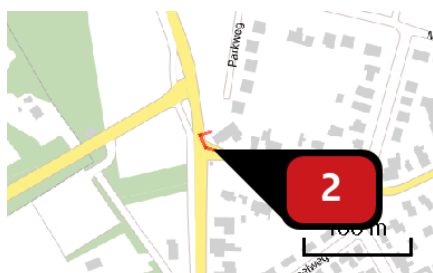
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer richting Hoenderloo

Locatie (X,Y)

188365, 459003

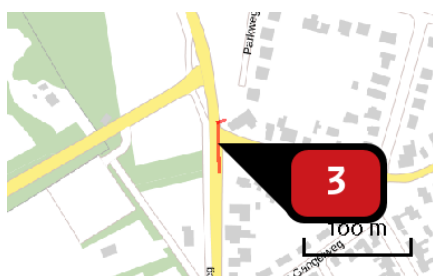
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer richting Arnhem

Locatie (X,Y)

188356, 458996

NOx

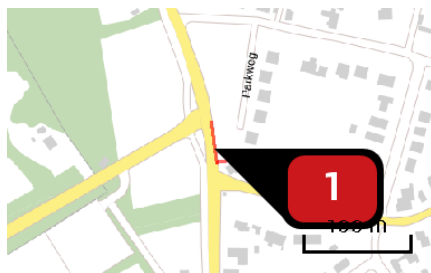
< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
nieuwe situatie



Naam

Verkeer richting
Apeldoorn/Ede

Locatie (X,Y)

188354, 459031

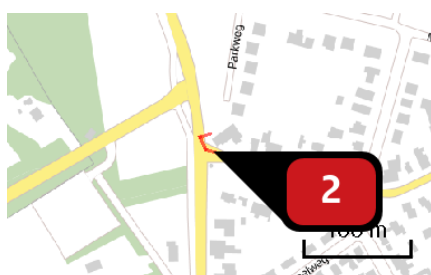
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer richting Hoenderloo

Locatie (X,Y)

188365, 459003

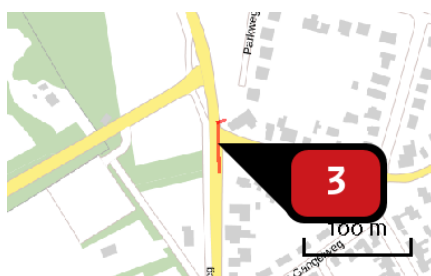
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer richting Arnhem

Locatie (X,Y)

188356, 458996

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>