



Akoestisch onderzoek
Cressent West (Stationsplein)
Apeldoorn

Colofon

Datum

mei 2019

Inlichtingen bij:

Auteur

Marijke Maan

Telefoonnummer

055 – 580 1705

Emailadres

Adresgegevens

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Stationsplein 50

7311 NZ Apeldoorn

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	<i>Zone van een (spoor)weg</i>	7
2.2	<i>Aftrek ex artikel 110g Wgh</i>	7
2.3	<i>Grenswaarden Wgh.....</i>	7
2.4	<i>Gemeentelijk geluidbeleid</i>	8
2.5	<i>Cumulatie en gevolgen van het plan op de omgeving.....</i>	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	<i>Situatie</i>	9
3.2	<i>Weg- en verkeersgegevens</i>	9
3.3	<i>Modeltechnische gegevens.....</i>	10
3.4	<i>Cumulatie.....</i>	10
4	Rekenresultaten en beoordeling	11
4.1	<i>Geluidbelasting wegverkeer</i>	11
4.2	<i>Geluidbelasting spoorwegverkeer.....</i>	13
4.3	<i>Maatregelen en hogere grenswaarde procedure</i>	14
5	Conclusie en aanbevelingen	16

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten

1 *Inleiding*

Op het Stationsplein (Cressent West) is de ontwikkeling van woningen voorzien. De onderzoekslocatie ligt binnen de invloedssfeer de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn. De wegen die langs de onderzoekslocatie zijn gelegen zijn onderzocht (Stationsstraat en Hoofdstraat (30 km/uur)). Het gebied ligt ook binnen de invloedssfeer van de gezoneerde weg, Laan van Mensenrechten.

In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de beoogde geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid stelt en of een voldoende goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Situatietekening
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR
- Geluidregister met spoorweggegevens

2 Wettelijk kader

2.1 Zone van een (spoor)weg

Wegen

Iedere weg heeft ingevolge de Wet geluidhinder (verder te noemen Wgh) van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is en varieert tussen 200 en 600 meter. Op grond van jurisprudentie is ook ten aanzien van niet gezoneerde wegen inzicht noodzakelijk in de te verwachten geluidsbelasting.

In casu geldt dat de Laan van Mensenrechten een gezoneerde weg is. De overige wegen binnen van het stationsgebied zijn een 30 km/uur wegen. De relevante 30 km/uur wegen zijn wel beschouwd.

Spoorwegen

Ook spoorlijnen hebben ingevolge de Wet geluidhinder een geluidzone variërend van 100 tot 300 meter. Bij ontwikkelingen binnen deze zone dient eveneens een onderzoek te worden ingesteld naar de te verwachten geluidsbelasting.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wgh mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/u. Het is niet uitgesloten dat de aftrek in de zin van artikel 110g van de Wgh in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/u of minder, omdat de geluidemissie bij deze snelheden meer wordt veroorzaakt door het motorgeluid en minder door het bandengeluid.

Voor de gezoneerde weg nabij het onderzoeksgebied is rekening gehouden met een aftrek van 5 dB.

2.3 Grenswaarden Wgh

De Wgh kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wgh geen belemmering voor het ontwikkelingsplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een geluidgevoelige bestemming met een hogere grenswaarde, verleend door het college van Burgemeester en Wethouders mogelijk worden gemaakt. Als deze ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidswering van de gevel gesteld.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

Het onderhavige plan is gelegen binnen de bebouwde kom en er is sprake van nieuwbouw van woningen. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 63 dB

Voor de 30 km/uur wegen gelden voorgenoemde grenswaarden niet, maar in eerste instantie zijn de berekende geluidbelastingen wel aan deze normen getoetst.

Grenswaarden spoorweglawaai

Het onderhavige plan is gelegen binnen de bebouwde kom en er is sprake van nieuwbouw van woningen. Voor spoorweglawaai gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 55 dB
- Maximale grenswaarde: 68 dB

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft de "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" vastgesteld. Hierin is het gemeentelijke beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen. De belangrijkste punten voor de onderhavige situatie zijn de criteria waaronder ontheffing ten behoeve van vaststelling hogere grenswaarde van toepassing is.

2.5 Cumulatie en gevolgen van het plan op de omgeving

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en de Wgh moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen en spoorweg Amersfoort-Deventer. De gecumuleerde geluidbelasting is daarnaast relevant voor de toets aan de eisen uit het Bouwbesluit. Bij de bepaling en beoordeling van de minimaal noodzakelijke geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh. De minimumeis is 20 dB en bij geluidbelastingen tot en met 53 dB kan daar aan worden voldaan zonder bijzondere geluidwerende maatregelen. Boven 53 dB zijn doorgaans aanvullende voorzieningen nodig.

De realisatie van de woningen op het braakliggende terrein zal geen significante en hoorbare invloed hebben op de omliggende geluidgevoelige functies. Daarvoor is het aantal woningen te gering en de huidige intensiteit te hoog.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied is gelegen op een braakliggend terrein tegenover het station Apeldoorn (Cressent west) en aan de zuidzijde ligt de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn. In onderstaande figuur 3.1 is de planlocatie en de omgeving weergegeven.



Figuur 3.1 Planlocatie

3.2 Weg- en verkeersgegevens

Wegen

Van de relevante wegen zijn alle relevante weg- en verkeersgegevens voor het maatgevende jaar (10 jaar na plan) verzameld aan de hand van de Verkeersmilieukaart van de gemeente Apeldoorn. De wegdekverhardingen bestaan uit dicht asfalt beton (Laan van de Mensenrechten) en klinkers (Stationsstraat en Hoofdstraat) . In deze situatie betreft het wegen met een rijsnelheid van maximaal 50 en km/u (Laan van Mensenrechten) en 30 km/u (Stationsstraat en Hoofdstraat). In bijlage 1 zijn de weg- en verkeersgegevens weergegeven.

Spoorlijn Deventer-Apeldoorn

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister dat vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is vastgesteld voor alle rijkswegen en –spoorwegen in Nederland.

3.3 Modeltechnische gegevens

Rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module RMW-2012 (wegverkeerslawaai) en RMR-2012 (railverkeerslawaai of spoorweglawaai) van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het weg- en spoorverkeer conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Broninvoer

Op basis van de aangeleverde (spoor)weg- en verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd/geïmporteerd.

De rijlijnen van de wegen zijn in een groep gemodelleerd. Vervolgens is aan de groep van gezoneerde wegen een groepsreductie van 5 dB toegekend om daarmee de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh te kunnen toepassen. Voor de niet gezoneerde wegen en de spoorlijn is geen groepsreductie toegepast.

Overige invoergegevens

In het model zijn rekenpunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de maatgevende bebouwingsgrenzen van de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten binnen het plangebied.

De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5, 4,5 en 7,5, 11 en 14,5 meter hoogte uitgaande van een bouwhoogte van 15 meter voor gebouw deel 1 en voor gebouw deel 2 zijn de rekenpunten gemodelleerd op 1,5, 4,5, 7,5 en 11 uitgaande van een bouwhoogte van 12 meter. In het model zijn de bestaande gebouwen ingevoerd voor zover deze relevant zijn in verband met de afscherpende en reflecterende werking. Verder zijn er bodemgebieden ingevoerd voor akoestisch reflecterende bodemdelen van de omgeving. Dit zijn met name de wegen, fietspaden en bodemgebieden onder gebouwen. Voor de spoorlijn en het rangeerterrein is een absorberend bodemgebied ingevoerd (Bf 1,0). Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, wordt gerekend met de algemene bodemfactor van het rekenmodel. In casu is daarvoor, gelet op de ligging in het centrum, uitgegaan van een harde reflecterende bodem (Bf=0,0).

In bijlage 2 zijn de voorgenoemde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

3.4 Cumulatie

Op grond van artikel 110f Wgh moet onderzoek worden gedaan naar de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. De wijze waarop de geluidssoorten wat betreft de hinderbeleving gecumuleerd moeten worden tot één geluidsbelasting is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

4 Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de bouwgrenzen van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Een uitgebreid overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken.

4.1 Geluidbelasting wegverkeer

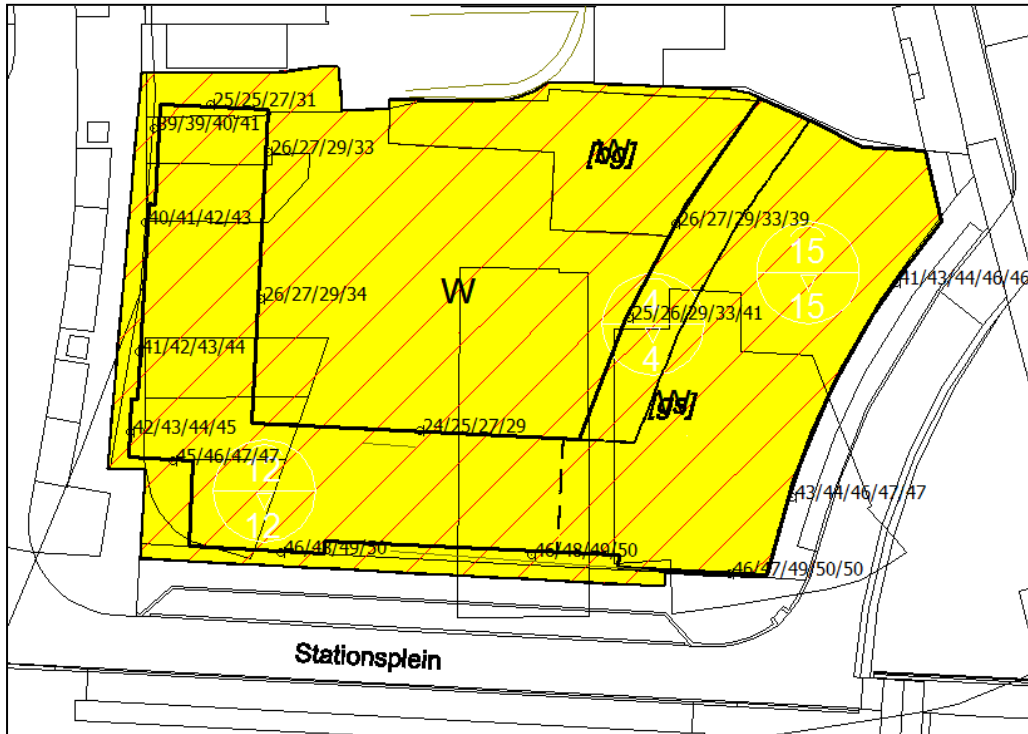
In de onderstaande tabel 4.1 en figuur 4.1 zijn de geluidbelastingen van de gezoneerde weg (inclusief de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh) weergegeven (Laan van de Mensenrechten), de niet gezoneerde wegen (Hoofdstraat en Stationsstraat) en de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen. In de laatste kolom is zijn de normen vanuit de Wgh opgenomen. Deze normen gelden alleen voor de Laan van Mensenrechten.

Tabel 4.1 Rekenresultaten gezoneerde wegen incl. aftrek 110g Wgh

Punt	Laan vd Mensenrechten	Hoofdstraat en Stationsstraat	Cumulatie wegen	Normen
	Inclusief 5 dB aftrek	Zonder aftrek	Zonder aftrek	
1	41	53	54	48 (63)
2	43	52	54	48 (63)
3	44	52	54	48 (63)
4	45	52	55	48 (63)
5	47	50	56	48 (63)
6	50	51	57	48 (63)
7	50	51	57	48 (63)
8	50	52	57	48 (63)
9	47	55	56	48 (63)
10	46	56	57	48 (63)
11	<40	<40	46	48 (63)
12	41	<40	48	48 (63)
13	<40	<40	<40	48 (63)
14	<40	<40	41	48 (63)
15	<40	<40	40	48 (63)
16	<40	46	47	48 (63)

x(y) = voorkeursgrenswaarde (maximaal toelaatbare grenswaarde)

x = overschrijding normen



Figuur 4.1 Geluidsbelasting Lden Laan van Mensenrechten inclusief aftrek 110g Wgh

Uit de tabel en figuur 4.1 blijkt dat bij de drie waarneempunten op de zuidgevel van de nieuwbouw de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van verkeer over de Laan van Mensenrechten wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB. De cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle wegen zonder aftrek ex. artikel 110g Wgh bedraagt maximaal 57 dB, eveneens op de zuidgevel. Dit is meer dan 53 dB en daardoor zullen extra gevelmaatregelen noodzakelijk zijn. Overigens zal hierbij ook nog rekening moeten worden gehouden met de bijdrage van het spoorwegverkeer (zie paragraaf 4.2 en 4.3).

4.2 Geluidbelasting spoorwegverkeer

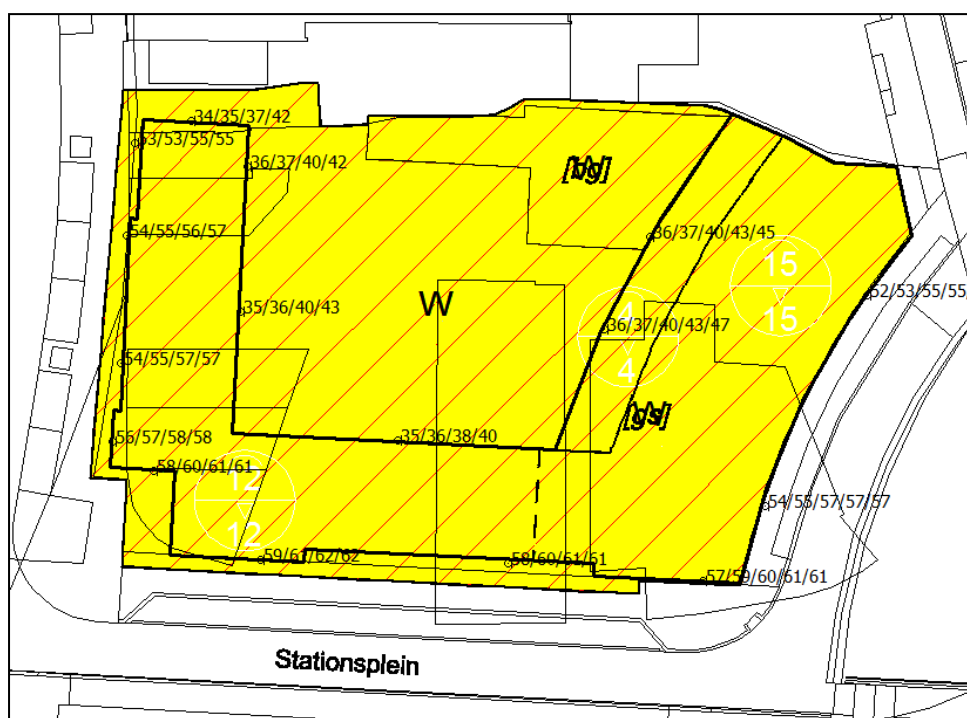
In de onderstaande figuur 4.2 en tabel 4.2 is de geluidbelastingen vanwege de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn weergegeven.

Tabel 4.2 Rekenresultaten spoorwegverkeer Amersfoort-Apeldoorn

Punt	Spoor	Normen
1	55	55 (68)
2	57	55 (68)
3	57	55 (68)
4	58	55 (68)
5	61	55 (68)
6	62	55 (68)
7	61	55 (68)
8	61	55 (68)
9	57	55 (68)
10	56	55 (68)
11	45	55 (68)
12	47	55 (68)
13	40	55 (68)
14	43	55 (68)
15	42	55 (68)
16	42	55 (68)

x (y) = voorkeursgrenswaarde (maximaal toelaatbare grenswaarde)

x = overschrijding normen



Figuur 4.2 Geluidsbelasting Lden spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn

Uit tabel en figuur 4.2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van meerdere waarneempunten wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB. Doordat de geluidsbelasting op meerdere gevels meer dan 53 dB bedraagt zullen extra gevelmaatregelen nodig zijn. Hierbij zal tevens rekening moeten worden gehouden met wegverkeerslawaai (zie paragraaf 4.1 en 4.3).

4.3 Maatregelen en hogere grenswaarde procedure

Aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de Laan van Mensenrechten en de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, zijn maatregelen onderzocht om de geluidsbelasting te reduceren. Het reduceren van de geluidsbelasting kan op een tweetal manieren:

- Door het treffen van bronmaatregelen (bijvoorbeeld geluidsreducerend wegdek of raildempers);
- Door het nemen van maatregelen in de overdracht (bijvoorbeeld geluidschermen).

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen bij een weg moet gedacht worden aan het toepassen van stil asfalt zoals dunne deklaag 1 of 2. Hiermee is een reductie van circa 3 dB te behalen ten opzichte van het huidige asfalt en dat zou voldoende zijn om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. De wegverharding van de Laan van Mensenrechten is zeer recent vernieuwd. Omdat de kosten van het opnieuw aanleggen van stil asfalt niet in verhouding staan tot de omvang van het plan, is aanleg hiervan op korte termijn geen optie. De aanleg van raildempers is eveneens geen optie aangezien hiermee onvoldoende reductie wordt gehaald om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, de gemeente geen beheerder is en de kosten hiervoor ook niet in verhouding staan tot de omvang van het plan.

Overdrachtsmaatregelen

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan het toepassen van geluidsschermen. Een geluidsscherm zou nabij de bron geplaatst moeten worden en gezien de ligging van het plangebied en het feit dat er hoogbouw is gepland zou de afscherming een behoorlijke lengte en hoogte moeten hebben om voldoende geluidsreductie te geven. Vanuit financieel oogpunt is een dergelijk scherm ongewenst en staan de kosten niet in verhouding tot de omvang van het plan.

Procedure Hogere grenswaarde

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet haalbaar zijn, tot onvoldoende geluidsreductie leiden en de maximale grenswaarden niet worden overschreden, kan het plan worden gerealiseerd met een hogere grenswaarde die wordt afgegeven door het college van Burgemeester en wethouders. De "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" van de gemeente Apeldoorn stelt dat een hogere waarden alleen kan worden vastgesteld, als voldaan wordt aan een ontheffingscriterium zoals de het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing of gesitueerd nabij een halte of station. Aan deze criteria wordt voldaan.

Cumulatie, binnenniveau en gevelwering

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en de Wgh moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen en spoorweg Amersfoort-Deventer. Op grond van artikel 110f Wgh is en conform hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald en weergegeven in tabel 4.3.

Tabel 4.3 Cumulatieberekening

Punt	Lweg	Lspoor	Lcum	Lcum-spoor
1	54	55	56	60
2	54	57	56	61
3	54	57	56	61
4	55	58	57	62
5	56	61	59	64
6	57	62	60	65
7	57	61	60	65
8	57	61	60	64
9	56	57	58	62
10	57	56	58	63
11	46	45	47	51
12	48	47	49	53
13	<40	40	40	43
14	41	43	43	47
15	40	42	42	46
16	47	42	48	51

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan een op de hierboven beschreven wijze gecumuleerde belasting vertaald naar een bepaalde bronsoort worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is. Uit tabel 4.3 valt dan af te leiden dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar dat er wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde voor spoorweglawaai. Om die reden wordt de cumulatieve geluidsbelasting aanvaardbaar geacht.

Deze geluidsbelasting (Lcum-spoor) is het uitgangspunt voor de toets aan het Bouwbesluit en de normen in Wgh voor het binnenniveau. Dit binnenniveau mag niet meer bedragen dan 33 dB. De minimumeis is voor gevelwering vanuit het Bouwbesluit is 20 dB en bij geluidbelastingen tot en met 53 dB kan daar aan worden voldaan zonder bijzondere geluidwerende maatregelen. Boven 53 dB zijn aanvullende voorzieningen nodig. Uitgaande van de berekende gecumuleerde geluidsbelastingen worden geen onuitvoerbare gevelmaatregelen verwacht en wordt ervan uitgegaan dat deze maatregelen financieel uitvoerbaar zijn.

5 *Conclusie en aanbevelingen*

In verband met de ruimtelijke procedure voor de ontwikkelingen in het stationsgebied is de geluidsbelasting ten gevolge van de laan van Mensenrechten en de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wgh en het gemeentelijke geluidbeleid stelt en dat bij de toekomstige woningen een voldoende goed woon –en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat:

- Er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh vanwege de Laan van Mensenrechten en het spoor Amersfoort - Apeldoorn
- De maximaal toelaatbare grenswaarde uit de Wgh voor deze bronnen niet wordt overschreden
- Maatregelen om de overschrijdingen te reduceren niet haalbaar en onvoldoende zijn
- Er voldoende mogelijkheden zijn om een aanvaardbaar binnenniveau te kunnen garanderen
- Het plan kan worden gerealiseerd na vaststelling van hogere grenswaarden voor de woningen en appartementen Crescent West.

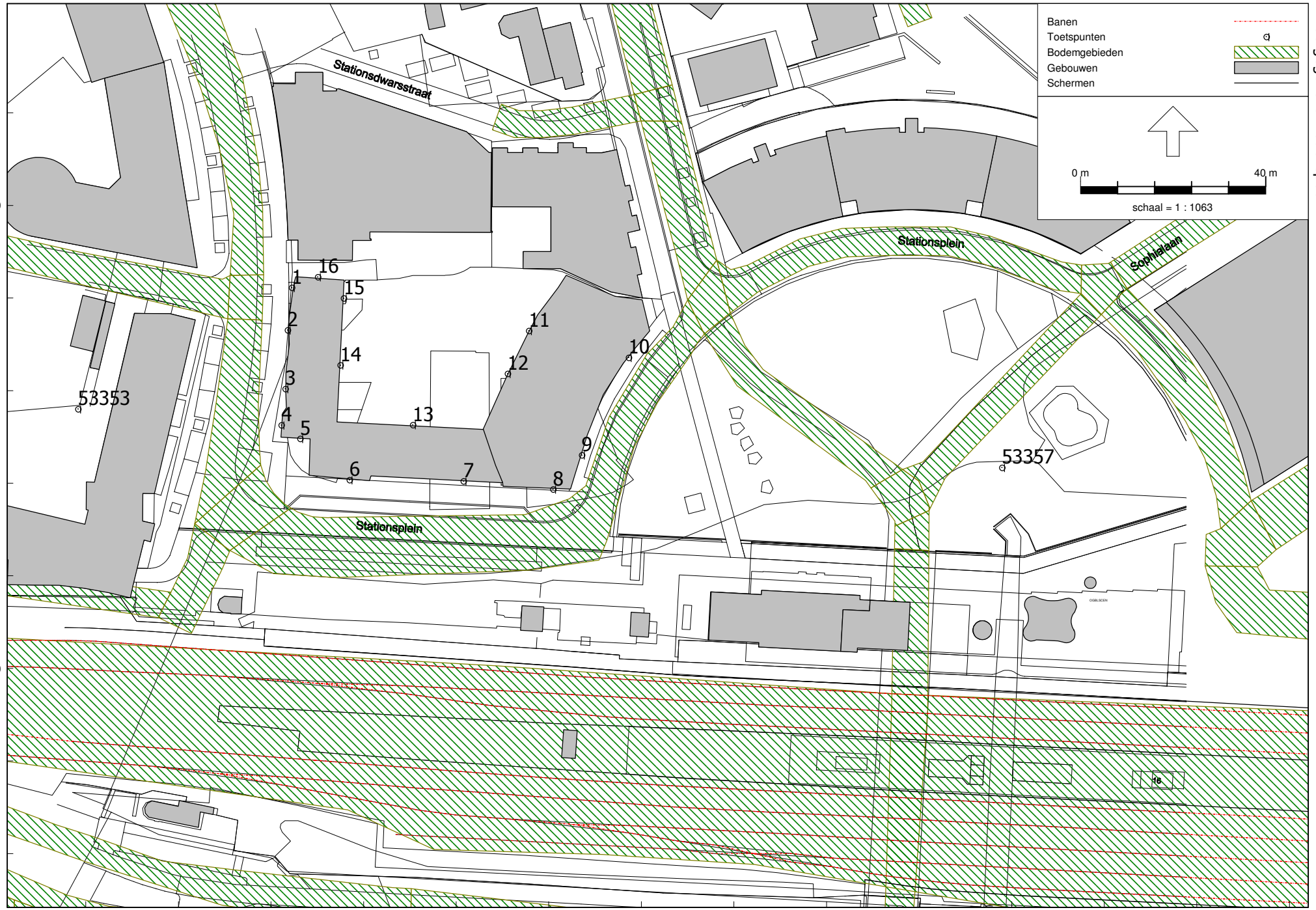
BIJLAGEN

Bijlage 1 Invoergegevens

Banen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	

0 m 40 m

schaal = 1 : 1063



469300

469200

194600

194700

194800

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
66663	Rijk	4845969	15	09:23, 7 mrt 2019	-5	2	Polylijn	195075,21	469144,74	195080,31	469145,19	17,12	17,12
66663	Rijk	4845970	15	09:23, 7 mrt 2019	-11	5	Polylijn	195075,21	469144,74	195080,31	469145,19	17,12	17,12
66663	Rijk	4845971	15	09:23, 7 mrt 2019	-17	2	Polylijn	195080,31	469145,19	195089,50	469146,00	17,12	17,11
66663	Rijk	4845972	15	09:23, 7 mrt 2019	-23	5	Polylijn	195080,31	469145,19	195089,50	469146,00	17,12	17,11
26699	Rijk	4846673	15	09:23, 7 mrt 2019	-29	2	Polylijn	195213,65	469167,78	195231,53	469165,31	17,05	17,04
26699	Rijk	4846674	15	09:23, 7 mrt 2019	-35	5	Polylijn	195213,65	469167,78	195231,53	469165,31	17,05	17,04
26699	Rijk	4846675	15	09:23, 7 mrt 2019	-41	2	Polylijn	195231,53	469165,31	195237,49	469164,49	17,04	17,04
26699	Rijk	4846676	15	09:23, 7 mrt 2019	-47	5	Polylijn	195231,53	469165,31	195237,49	469164,49	17,04	17,04
42442	Rijk	4847784	15	09:23, 7 mrt 2019	-53	2	Polylijn	194474,80	469177,76	194548,79	469182,31	17,02	16,95
42442	Rijk	4847785	15	09:23, 7 mrt 2019	-59	5	Polylijn	194474,80	469177,76	194548,79	469182,31	17,02	16,95
42442	Rijk	4847786	15	09:23, 7 mrt 2019	-65	2	Polylijn	194548,79	469182,31	194549,79	469182,24	16,95	16,95
42442	Rijk	4847787	15	09:23, 7 mrt 2019	-71	5	Polylijn	194548,79	469182,31	194549,79	469182,24	16,95	16,95
42442	Rijk	4847788	15	09:23, 7 mrt 2019	-77	2	Polylijn	194549,79	469182,24	194563,31	469181,21	16,95	16,95
42442	Rijk	4847789	15	09:23, 7 mrt 2019	-83	5	Polylijn	194549,79	469182,24	194563,31	469181,21	16,95	16,95
42442	Rijk	4847790	15	09:23, 7 mrt 2019	-89	2	Polylijn	194563,31	469181,21	194594,87	469178,81	16,95	16,96
42442	Rijk	4847791	15	09:23, 7 mrt 2019	-95	5	Polylijn	194563,31	469181,21	194594,87	469178,81	16,95	16,96
51943	Rijk	4849398	15	09:23, 7 mrt 2019	-101	2	Polylijn	194322,05	469155,24	194337,48	469159,79	17,18	17,14
51943	Rijk	4849399	15	09:23, 7 mrt 2019	-107	5	Polylijn	194322,05	469155,24	194337,48	469159,79	17,18	17,14
52006	Rijk	4849733	15	09:23, 7 mrt 2019	-113	NVT	Polylijn	194982,13	469133,08	194996,18	469130,25	17,18	16,99
26698	Rijk	4852735	15	09:23, 7 mrt 2019	-119	2	Polylijn	194402,61	469184,18	194406,57	469184,91	17,09	17,08
26698	Rijk	4852736	15	09:23, 7 mrt 2019	-125	5	Polylijn	194402,61	469184,18	194406,57	469184,91	17,09	17,08
26698	Rijk	4852737	15	09:23, 7 mrt 2019	-131	2	Polylijn	194406,57	469184,91	194461,61	469194,33	17,08	17,04
26698	Rijk	4852738	15	09:23, 7 mrt 2019	-137	5	Polylijn	194406,57	469184,91	194461,61	469194,33	17,08	17,04
26698	Rijk	4852739	15	09:23, 7 mrt 2019	-143	2	Polylijn	194461,61	469194,33	194546,81	469205,71	17,04	17,05
26698	Rijk	4852740	15	09:23, 7 mrt 2019	-149	5	Polylijn	194461,61	469194,33	194546,81	469205,71	17,04	17,05
26698	Rijk	4852741	15	09:23, 7 mrt 2019	-155	2	Polylijn	194546,81	469205,71	194547,81	469205,75	17,05	17,05
26698	Rijk	4852742	15	09:23, 7 mrt 2019	-161	5	Polylijn	194546,81	469205,71	194547,81	469205,75	17,05	17,05
26698	Rijk	4852743	15	09:23, 7 mrt 2019	-167	2	Polylijn	194547,81	469205,75	194561,39	469206,06	17,05	17,05
26698	Rijk	4852744	15	09:23, 7 mrt 2019	-173	5	Polylijn	194547,81	469205,75	194561,39	469206,06	17,05	17,05
26698	Rijk	4852745	15	09:23, 7 mrt 2019	-179	2	Polylijn	194561,39	469206,06	194596,06	469204,85	17,05	17,04
26698	Rijk	4852746	15	09:23, 7 mrt 2019	-185	5	Polylijn	194561,39	469206,06	194596,06	469204,85	17,05	17,04
26698	Rijk	4852747	15	09:23, 7 mrt 2019	-191	2	Polylijn	194596,06	469204,85	194607,60	469204,01	17,04	17,04
26698	Rijk	4852748	15	09:23, 7 mrt 2019	-197	5	Polylijn	194596,06	469204,85	194607,60	469204,01	17,04	17,04
26698	Rijk	4852749	15	09:23, 7 mrt 2019	-203	2	Polylijn	194609,22	469203,89	194612,12	469203,68	17,04	17,03
26698	Rijk	4852750	15	09:23, 7 mrt 2019	-209	5	Polylijn	194609,22	469203,89	194612,12	469203,68	17,04	17,03
26698	Rijk	4852751	15	09:23, 7 mrt 2019	-215	2	Polylijn	194607,60	469204,01	194609,22	469203,89	17,04	17,04
26698	Rijk	4852752	15	09:23, 7 mrt 2019	-221	5	Polylijn	194607,60	469204,01	194609,22	469203,89	17,04	17,04
26698	Rijk	4852753	15	09:23, 7 mrt 2019	-227	2	Polylijn	194612,21	469203,67	194627,67	469202,55	17,03	17,03

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
66663	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	5,12	5,12	5,12	5,12		105,78
66663	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	5,12	5,12	5,12	5,12		99,25
66663	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	3	9,23	9,23	2,05	7,18		105,80
66663	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	3	9,23	9,23	2,05	7,18		99,31
26699	17,05	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	18,05	18,05	18,05	18,05		102,95
26699	17,05	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	18,05	18,05	18,05	18,05		100,24
26699	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	6,02	6,02	6,02	6,02		103,10
26699	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	6,02	6,02	6,02	6,02		100,25
42442	17,02	16,95	0,00	0,00	16,95	16,99	10	74,36	74,36	3,15	18,62		104,17
42442	17,02	16,95	0,00	0,00	16,95	16,99	10	74,36	74,36	3,15	18,62		99,09
42442	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	2	1,00	1,00	1,00	1,00		104,30
42442	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	2	1,00	1,00	1,00	1,00		102,05
42442	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	2	13,56	13,56	13,56	13,56		104,17
42442	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	2	13,56	13,56	13,56	13,56		99,09
42442	16,95	16,96	0,00	0,00	16,96	16,96	2	31,65	31,65	31,65	31,65		104,30
42442	16,95	16,96	0,00	0,00	16,96	16,96	2	31,65	31,65	31,65	31,65		102,05
51943	17,18	17,14	0,00	0,00	17,14	17,14	2	16,09	16,09	16,09	16,09		108,00
51943	17,18	17,14	0,00	0,00	17,14	17,14	2	16,09	16,09	16,09	16,09		108,32
52006	17,18	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	14,33	14,33	14,33	14,33		--
26698	17,09	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	4,03	4,03	4,03	4,03		107,52
26698	17,09	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	4,03	4,03	4,03	4,03		105,71
26698	17,08	17,04	0,00	0,00	17,04	17,07	6	55,84	55,84	2,64	19,16		107,45
26698	17,08	17,04	0,00	0,00	17,04	17,07	6	55,84	55,84	2,64	19,16		105,55
26698	17,04	17,05	0,00	0,00	17,04	17,05	7	86,03	86,03	8,49	29,43		107,40
26698	17,04	17,05	0,00	0,00	17,04	17,05	7	86,03	86,03	8,49	29,43		102,57
26698	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	3	1,00	1,00	0,34	0,66		107,45
26698	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	3	1,00	1,00	0,34	0,66		105,55
26698	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	3	13,58	13,58	2,96	10,62		107,40
26698	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	3	13,58	13,58	2,96	10,62		102,57
26698	17,05	17,04	0,00	0,00	17,04	17,05	4	34,71	34,71	7,06	14,26		107,45
26698	17,05	17,04	0,00	0,00	17,04	17,05	4	34,71	34,71	7,06	14,26		105,55
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	11,57	11,57	11,57	11,57		107,38
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	11,57	11,57	11,57	11,57		105,44
26698	17,04	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	2,91	2,91	2,91	2,91		107,32
26698	17,04	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	2,91	2,91	2,91	2,91		102,47
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	1,62	1,62	1,62	1,62		107,32
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	1,62	1,62	1,62	1,62		102,47
26698	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	4	15,50	15,50	1,92	8,05		104,08

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
66663	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
66663	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
66663	102,92	--	--	--	--	105,36	103,47	--	--	--
66663	93,97	--	--	--	--	99,05	93,91	70,10	67,10	47,77
26699	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
26699	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
26699	104,63	--	--	--	--	102,92	105,94	--	--	--
26699	94,74	70,10	67,10	47,77	--	99,69	94,35	70,10	67,10	47,77
42442	101,94	--	--	--	--	103,78	102,52	--	--	--
42442	93,87	70,10	67,10	47,77	--	97,95	92,98	70,10	67,10	47,77
42442	102,57	--	--	--	--	104,05	103,27	--	--	--
42442	96,55	73,11	70,11	50,78	--	100,85	95,52	70,10	67,10	47,77
42442	101,94	--	--	--	--	103,78	102,52	--	--	--
42442	93,87	70,10	67,10	47,77	--	97,95	92,98	70,10	67,10	47,77
42442	102,57	--	--	--	--	104,05	103,27	--	--	--
42442	96,55	73,11	70,11	50,78	--	100,85	95,52	70,10	67,10	47,77
51943	106,49	--	--	--	--	107,96	107,19	--	--	--
51943	102,62	73,11	70,11	50,78	--	106,77	101,19	73,11	70,11	50,78
52006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26698	105,50	--	--	--	--	107,09	106,04	--	--	--
26698	100,07	73,11	70,11	50,78	--	104,49	99,00	70,10	67,10	47,77
26698	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--
26698	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
26698	104,83	--	--	--	--	106,86	105,32	--	--	--
26698	97,15	70,10	67,10	47,77	--	101,39	96,16	70,10	67,10	47,77
26698	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--
26698	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
26698	105,38	--	--	--	--	107,00	106,01	--	--	--
26698	99,79	73,11	70,11	50,78	--	104,23	98,75	70,10	67,10	47,77
26698	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
26698	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
26698	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
26698	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
26698	101,90	--	--	--	--	103,72	102,50	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
66663	--	101,18	100,08	--	--	--	--	--	--	--
66663	--	93,52	91,03	--	--	--	--	--	--	--
66663	--	101,19	100,08	--	--	--	--	--	--	--
66663	--	93,56	91,05	--	--	--	--	--	--	--
26699	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
26699	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
26699	--	99,19	102,66	--	--	--	--	--	--	--
26699	--	94,21	90,82	--	--	--	--	--	--	--
42442	--	99,35	98,70	--	--	--	--	--	--	--
42442	--	92,94	90,31	--	--	--	--	--	--	--
42442	--	99,81	99,52	--	--	--	--	--	--	--
42442	--	95,61	92,16	--	--	--	--	--	--	--
42442	--	99,35	98,70	--	--	--	--	--	--	--
42442	--	92,94	90,31	--	--	--	--	--	--	--
42442	--	99,81	99,52	--	--	--	--	--	--	--
42442	--	95,61	92,16	--	--	--	--	--	--	--
51943	--	103,81	103,48	--	--	--	--	--	--	--
51943	--	100,94	96,84	--	--	--	--	--	--	--
52006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	102,73	102,26	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,99	95,15	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	102,71	102,22	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,88	95,07	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	102,32	101,42	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	96,08	93,07	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	102,71	102,22	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,88	95,07	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	102,32	101,42	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	96,08	93,07	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	102,71	102,22	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,88	95,07	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	102,69	102,22	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,78	95,01	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	99,31	98,69	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
26698	Rijk	4852754	15	09:23, 7 mrt 2019	-233	5	Polylijn	194612,21	469203,67	194627,67	469202,55	17,03	17,03
26698	Rijk	4852755	15	09:23, 7 mrt 2019	-239	2	Polylijn	194627,67	469202,55	194683,36	469198,45	17,03	17,02
26698	Rijk	4852756	15	09:23, 7 mrt 2019	-245	5	Polylijn	194627,67	469202,55	194683,36	469198,45	17,03	17,02
26698	Rijk	4852757	15	09:23, 7 mrt 2019	-251	2	Polylijn	194683,36	469198,45	194684,37	469198,38	17,02	17,02
26698	Rijk	4852758	15	09:23, 7 mrt 2019	-257	5	Polylijn	194683,36	469198,45	194684,37	469198,38	17,02	17,02
26698	Rijk	4852759	15	09:23, 7 mrt 2019	-263	2	Polylijn	194684,37	469198,38	194724,33	469196,06	17,02	17,02
26698	Rijk	4852760	15	09:23, 7 mrt 2019	-269	5	Polylijn	194684,37	469198,38	194724,33	469196,06	17,02	17,02
26698	Rijk	4852761	15	09:23, 7 mrt 2019	-275	2	Polylijn	194724,33	469196,06	194760,72	469194,18	17,02	17,03
26698	Rijk	4852762	15	09:23, 7 mrt 2019	-281	5	Polylijn	194724,33	469196,06	194760,72	469194,18	17,02	17,03
26698	Rijk	4852763	15	09:23, 7 mrt 2019	-287	2	Polylijn	194760,72	469194,18	194839,09	469190,13	17,03	17,06
26698	Rijk	4852764	15	09:23, 7 mrt 2019	-293	5	Polylijn	194760,72	469194,18	194839,09	469190,13	17,03	17,06
26698	Rijk	4852765	15	09:23, 7 mrt 2019	-299	2	Polylijn	194839,09	469190,13	194866,22	469188,67	17,06	17,05
26698	Rijk	4852766	15	09:23, 7 mrt 2019	-305	5	Polylijn	194839,09	469190,13	194866,22	469188,67	17,06	17,05
26698	Rijk	4852767	15	09:23, 7 mrt 2019	-311	2	Polylijn	194866,22	469188,67	194960,66	469183,67	17,05	17,04
26698	Rijk	4852768	15	09:23, 7 mrt 2019	-317	5	Polylijn	194866,22	469188,67	194960,66	469183,67	17,05	17,04
26698	Rijk	4852769	15	09:23, 7 mrt 2019	-323	2	Polylijn	194960,66	469183,67	195055,11	469178,78	17,04	17,03
26698	Rijk	4852770	15	09:23, 7 mrt 2019	-329	5	Polylijn	194960,66	469183,67	195055,11	469178,78	17,04	17,03
26698	Rijk	4852771	15	09:23, 7 mrt 2019	-335	2	Polylijn	195055,11	469178,78	195063,15	469178,37	17,03	17,03
26698	Rijk	4852772	15	09:23, 7 mrt 2019	-341	5	Polylijn	195055,11	469178,78	195063,15	469178,37	17,03	17,03
26698	Rijk	4852773	15	09:23, 7 mrt 2019	-347	2	Polylijn	195063,15	469178,37	195064,16	469178,31	17,03	17,03
26698	Rijk	4852774	15	09:23, 7 mrt 2019	-353	5	Polylijn	195063,15	469178,37	195064,16	469178,31	17,03	17,03
26698	Rijk	4852775	15	09:23, 7 mrt 2019	-359	2	Polylijn	195064,16	469178,31	195082,24	469177,37	17,03	17,03
26698	Rijk	4852776	15	09:23, 7 mrt 2019	-365	5	Polylijn	195064,16	469178,31	195082,24	469177,37	17,03	17,03
26698	Rijk	4852777	15	09:23, 7 mrt 2019	-371	2	Polylijn	195082,24	469177,37	195098,32	469176,52	17,03	17,03
26698	Rijk	4852778	15	09:23, 7 mrt 2019	-377	5	Polylijn	195082,24	469177,37	195098,32	469176,52	17,03	17,03
26698	Rijk	4852779	15	09:23, 7 mrt 2019	-383	2	Polylijn	195098,32	469176,52	195132,48	469174,70	17,03	17,04
26698	Rijk	4852780	15	09:23, 7 mrt 2019	-389	5	Polylijn	195098,32	469176,52	195132,48	469174,70	17,03	17,04
26698	Rijk	4852781	15	09:23, 7 mrt 2019	-395	2	Polylijn	195132,48	469174,70	195137,44	469174,44	17,04	17,04
26698	Rijk	4852782	15	09:23, 7 mrt 2019	-401	5	Polylijn	195132,48	469174,70	195137,44	469174,44	17,04	17,04
26698	Rijk	4852783	15	09:23, 7 mrt 2019	-407	2	Polylijn	195137,50	469174,43	195138,51	469174,38	17,04	17,04
26698	Rijk	4852784	15	09:23, 7 mrt 2019	-413	5	Polylijn	195137,50	469174,43	195138,51	469174,38	17,04	17,04
26698	Rijk	4852785	15	09:23, 7 mrt 2019	-419	2	Polylijn	195138,51	469174,38	195159,60	469173,22	17,04	17,04
26698	Rijk	4852786	15	09:23, 7 mrt 2019	-425	5	Polylijn	195138,51	469174,38	195159,60	469173,22	17,04	17,04
26698	Rijk	4852787	15	09:23, 7 mrt 2019	-431	2	Polylijn	195159,60	469173,22	195160,61	469173,16	17,04	17,04
26698	Rijk	4852788	15	09:23, 7 mrt 2019	-437	5	Polylijn	195159,60	469173,22	195160,61	469173,16	17,04	17,04
26698	Rijk	4852789	15	09:23, 7 mrt 2019	-443	2	Polylijn	195160,61	469173,16	195213,65	469167,78	17,04	17,05
26698	Rijk	4852790	15	09:23, 7 mrt 2019	-449	5	Polylijn	195160,61	469173,16	195213,65	469167,78	17,04	17,05
51999	Rijk	4854259	15	09:23, 7 mrt 2019	-455	2	Polylijn	194906,73	469145,16	194921,02	469144,80	17,07	17,08

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
26698	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	4	15,50	15,50	1,92	8,05		98,97
26698	17,03	17,02	0,00	0,00	17,02	17,03	4	55,84	55,84	10,91	31,73		103,30
26698	17,03	17,02	0,00	0,00	17,02	17,03	4	55,84	55,84	10,91	31,73		98,15
26698	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	1,01	1,01	1,01	1,01		103,13
26698	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	1,01	1,01	1,01	1,01		97,91
26698	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	4	40,03	40,03	2,76	25,07		102,45
26698	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	4	40,03	40,03	2,76	25,07		97,26
26698	17,02	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	36,44	36,44	36,44	36,44		102,54
26698	17,02	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	36,44	36,44	36,44	36,44		92,83
26698	17,03	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	78,47	78,47	78,47	78,47		102,32
26698	17,03	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	78,47	78,47	78,47	78,47		92,61
26698	17,06	17,05	0,00	0,00	17,05	17,06	3	27,17	27,17	6,14	21,03		102,21
26698	17,06	17,05	0,00	0,00	17,05	17,06	3	27,17	27,17	6,14	21,03		92,48
26698	17,05	17,04	0,00	0,00	17,03	17,04	9	94,57	94,57	4,03	23,13		102,21
26698	17,05	17,04	0,00	0,00	17,03	17,04	9	94,57	94,57	4,03	23,13		92,48
26698	17,04	17,03	0,00	0,00	17,03	17,04	9	94,58	94,58	0,53	23,14		102,44
26698	17,04	17,03	0,00	0,00	17,03	17,04	9	94,58	94,58	0,53	23,14		95,66
26698	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	8,05	8,05	8,05	8,05		102,44
26698	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	8,05	8,05	8,05	8,05		95,66
26698	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	1,01	1,01	1,01	1,01		103,05
26698	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	1,01	1,01	1,01	1,01		96,42
26698	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	3	18,10	18,10	2,94	15,16		102,44
26698	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	3	18,10	18,10	2,94	15,16		95,66
26698	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	16,10	16,10	16,10	16,10		102,46
26698	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	16,10	16,10	16,10	16,10		95,72
26698	17,03	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	34,21	34,21	34,21	34,21		102,52
26698	17,03	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	34,21	34,21	34,21	34,21		95,88
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	4,97	4,97	4,97	4,97		102,57
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	4,97	4,97	4,97	4,97		95,99
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	1,01	1,01	1,01	1,01		102,90
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	1,01	1,01	1,01	1,01		100,02
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	21,12	21,12	4,84	16,28		102,95
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	21,12	21,12	4,84	16,28		100,24
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	1,01	1,01	1,01	1,01		103,74
26698	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	1,01	1,01	1,01	1,01		101,04
26698	17,04	17,05	0,00	0,00	17,02	17,05	8	53,32	53,32	0,16	20,03		102,95
26698	17,04	17,05	0,00	0,00	17,02	17,05	8	53,32	53,32	0,16	20,03		100,24
51999	17,07	17,08	0,00	0,00	17,07	17,08	3	14,29	14,29	5,42	8,87		105,53

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
26698	93,76	70,10	67,10	47,77	--	97,81	92,88	70,10	67,10	47,77
26698	101,13	--	--	--	--	102,94	101,74	--	--	--
26698	92,93	70,10	67,10	47,77	--	97,03	92,08	70,10	67,10	47,77
26698	101,06	--	--	--	--	102,83	101,70	--	--	--
26698	92,72	70,10	67,10	47,77	--	96,77	91,87	70,10	67,10	47,77
26698	100,32	--	--	--	--	102,19	101,05	--	--	--
26698	92,06	70,10	67,10	47,77	--	96,09	91,20	70,10	67,10	47,77
26698	100,05	--	--	--	--	102,16	100,62	--	--	--
26698	88,58	--	--	--	--	91,82	88,06	70,10	67,10	47,77
26698	99,94	--	--	--	--	102,02	100,57	--	--	--
26698	88,43	--	--	--	--	91,47	87,86	70,10	67,10	47,77
26698	99,89	--	--	--	--	101,95	100,54	--	--	--
26698	88,35	--	--	--	--	91,27	87,75	70,10	67,10	47,77
26698	100,01	--	--	--	--	101,95	100,55	--	--	--
26698	88,41	--	--	--	--	91,27	87,75	70,10	67,10	47,77
26698	100,11	--	--	--	--	102,15	100,76	--	--	--
26698	90,57	--	--	--	--	95,49	90,75	70,10	67,10	47,77
26698	100,00	--	--	--	--	102,15	100,67	--	--	--
26698	90,52	--	--	--	--	95,49	90,69	70,10	67,10	47,77
26698	100,63	--	--	--	--	102,74	101,23	--	--	--
26698	91,34	70,10	67,10	47,77	--	96,02	91,22	70,10	67,10	47,77
26698	100,00	--	--	--	--	102,15	100,67	--	--	--
26698	90,52	--	--	--	--	95,49	90,69	70,10	67,10	47,77
26698	100,01	--	--	--	--	102,17	100,67	--	--	--
26698	90,56	--	--	--	--	95,53	90,72	70,10	67,10	47,77
26698	100,05	--	--	--	--	102,22	100,69	--	--	--
26698	90,70	--	--	--	--	95,66	90,82	70,10	67,10	47,77
26698	100,08	--	--	--	--	102,25	100,71	--	--	--
26698	90,79	--	--	--	--	95,74	90,89	70,10	67,10	47,77
26698	101,00	--	--	--	--	102,66	101,66	--	--	--
26698	94,53	70,10	67,10	47,77	--	99,47	94,14	70,10	67,10	47,77
26698	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
26698	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
26698	101,81	--	--	--	--	103,49	102,45	--	--	--
26698	95,50	70,10	67,10	47,77	--	100,47	95,11	70,10	67,10	47,77
26698	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
26698	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
51999	102,90	--	--	--	--	105,12	103,38	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
26698	--	92,86	90,27	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,44	97,74	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	92,13	89,55	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,37	97,72	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	91,98	89,48	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	97,66	97,08	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	91,21	88,73	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	97,54	96,66	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	97,44	96,63	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	97,39	96,62	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	97,39	96,66	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	88,18	87,26	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,13	97,34	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	90,42	88,33	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,13	97,33	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	90,42	88,32	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,73	97,96	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	90,92	88,83	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,13	97,33	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	90,42	88,32	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,14	97,33	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	90,46	88,33	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,17	97,34	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	90,56	88,38	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,19	97,35	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	90,63	88,41	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,91	98,48	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	94,01	90,65	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	99,75	99,31	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	94,96	91,51	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
26698	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
51999	--	100,42	99,41	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
51999	Rijk	4854260	15	09:23, 7 mrt 2019	-461	5	Polylijn	194906,73	469145,16	194921,02	469144,80	17,07	17,08
51954	Rijk	4854534	15	09:23, 7 mrt 2019	-467	2	Polylijn	194461,76	469189,83	194480,73	469193,50	17,04	17,03
51954	Rijk	4854535	15	09:23, 7 mrt 2019	-473	5	Polylijn	194461,76	469189,83	194480,73	469193,50	17,04	17,03
51969	Rijk	4855177	15	09:23, 7 mrt 2019	-479	2	Polylijn	195119,07	469149,58	195131,08	469149,24	17,09	17,09
51969	Rijk	4855178	15	09:23, 7 mrt 2019	-485	5	Polylijn	195119,07	469149,58	195131,08	469149,24	17,09	17,09
51969	Rijk	4855179	15	09:23, 7 mrt 2019	-491	2	Polylijn	195131,08	469149,24	195136,01	469148,72	17,09	17,08
51969	Rijk	4855180	15	09:23, 7 mrt 2019	-497	5	Polylijn	195131,08	469149,24	195136,01	469148,72	17,09	17,08
26722	Rijk	4855242	15	09:23, 7 mrt 2019	-503	2	Polylijn	195213,50	469165,90	195231,50	469164,84	17,04	17,04
26722	Rijk	4855243	15	09:23, 7 mrt 2019	-509	5	Polylijn	195213,50	469165,90	195231,50	469164,84	17,04	17,04
26722	Rijk	4855244	15	09:23, 7 mrt 2019	-515	2	Polylijn	195231,50	469164,84	195237,49	469164,49	17,04	17,04
26722	Rijk	4855245	15	09:23, 7 mrt 2019	-521	5	Polylijn	195231,50	469164,84	195237,49	469164,49	17,04	17,04
51979	Rijk	4856106	15	09:23, 7 mrt 2019	-527	2	Polylijn	195249,57	469151,40	195249,77	469151,42	17,04	17,04
51979	Rijk	4856107	15	09:23, 7 mrt 2019	-533	5	Polylijn	195249,57	469151,40	195249,77	469151,42	17,04	17,04
51979	Rijk	4856108	15	09:23, 7 mrt 2019	-539	2	Polylijn	195249,77	469151,42	195252,70	469151,76	17,04	17,04
51979	Rijk	4856109	15	09:23, 7 mrt 2019	-545	5	Polylijn	195249,77	469151,42	195252,70	469151,76	17,04	17,04
51979	Rijk	4856110	15	09:23, 7 mrt 2019	-551	2	Polylijn	195252,70	469151,76	195266,44	469152,40	17,04	17,04
51979	Rijk	4856111	15	09:23, 7 mrt 2019	-557	5	Polylijn	195252,70	469151,76	195266,44	469152,40	17,04	17,04
26751	Rijk	4856796	15	09:23, 7 mrt 2019	-563	2	Polylijn	195199,55	469149,89	195213,83	469149,55	17,05	17,04
26751	Rijk	4856797	15	09:23, 7 mrt 2019	-569	5	Polylijn	195199,55	469149,89	195213,83	469149,55	17,05	17,04
65678	Rijk	4857186	15	09:23, 7 mrt 2019	-575	2	Polylijn	195188,16	469150,51	195198,52	469149,94	17,05	17,05
65678	Rijk	4857187	15	09:23, 7 mrt 2019	-581	5	Polylijn	195188,16	469150,51	195198,52	469149,94	17,05	17,05
65678	Rijk	4857188	15	09:23, 7 mrt 2019	-587	2	Polylijn	195198,52	469149,94	195199,55	469149,89	17,05	17,05
65678	Rijk	4857189	15	09:23, 7 mrt 2019	-593	5	Polylijn	195198,52	469149,94	195199,55	469149,89	17,05	17,05
26714	Rijk	4857825	15	09:23, 7 mrt 2019	-599	2	Polylijn	194609,06	469177,20	194609,22	469177,20	16,97	16,97
26714	Rijk	4857826	15	09:23, 7 mrt 2019	-605	5	Polylijn	194609,06	469177,20	194609,22	469177,20	16,97	16,97
26714	Rijk	4857827	15	09:23, 7 mrt 2019	-611	2	Polylijn	194609,22	469177,20	194623,37	469176,50	16,97	16,98
26714	Rijk	4857828	15	09:23, 7 mrt 2019	-617	5	Polylijn	194609,22	469177,20	194623,37	469176,50	16,97	16,98
26809	Rijk	4859167	15	09:23, 7 mrt 2019	-623	NVT	Polylijn	194962,57	469137,79	195239,56	469125,60	17,23	17,06
51998	Rijk	4859175	15	09:23, 7 mrt 2019	-629	2	Polylijn	194724,30	469159,98	194724,51	469159,93	17,07	17,07
51998	Rijk	4859176	15	09:23, 7 mrt 2019	-635	5	Polylijn	194724,30	469159,98	194724,51	469159,93	17,07	17,07
51998	Rijk	4859177	15	09:23, 7 mrt 2019	-641	2	Polylijn	194724,51	469159,93	194741,01	469157,18	17,07	17,06
51998	Rijk	4859178	15	09:23, 7 mrt 2019	-647	5	Polylijn	194724,51	469159,93	194741,01	469157,18	17,07	17,06
26738	Rijk	4859187	15	09:23, 7 mrt 2019	-653	NVT	Polylijn	195213,58	469160,17	195219,99	469159,45	17,01	17,02
42437	Rijk	4859442	15	09:23, 7 mrt 2019	-659	2	Polylijn	194741,01	469157,18	194760,77	469154,22	17,06	17,05
42437	Rijk	4859443	15	09:23, 7 mrt 2019	-665	5	Polylijn	194741,01	469157,18	194760,77	469154,22	17,06	17,05
42437	Rijk	4859444	15	09:23, 7 mrt 2019	-671	2	Polylijn	194760,77	469154,22	194838,59	469149,53	17,05	17,04
42437	Rijk	4859445	15	09:23, 7 mrt 2019	-677	5	Polylijn	194760,77	469154,22	194838,59	469149,53	17,05	17,04
42437	Rijk	4859446	15	09:23, 7 mrt 2019	-683	2	Polylijn	194838,59	469149,53	194865,54	469148,06	17,04	17,05

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
51999	17,07	17,08	0,00	0,00	17,07	17,08	3	14,29	14,29	5,42	8,87		95,95
51954	17,04	17,03	0,00	0,00	17,03	17,04	3	19,32	19,32	0,50	18,82		107,40
51954	17,04	17,03	0,00	0,00	17,03	17,04	3	19,32	19,32	0,50	18,82		102,57
51969	17,09	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	3	12,03	12,03	3,56	8,47		105,86
51969	17,09	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	3	12,03	12,03	3,56	8,47		99,46
51969	17,09	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	4,96	4,96	4,96	4,96		105,91
51969	17,09	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	4,96	4,96	4,96	4,96		99,55
26722	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	18,03	18,03	18,03	18,03		102,95
26722	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	18,03	18,03	18,03	18,03		100,24
26722	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	6,00	6,00	6,00	6,00		103,10
26722	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	6,00	6,00	6,00	6,00		100,25
51979	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	0,20	0,20	0,20	0,20		104,01
51979	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	0,20	0,20	0,20	0,20		103,72
51979	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	2,95	2,95	2,95	2,95		107,13
51979	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	2,95	2,95	2,95	2,95		107,26
51979	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	13,78	13,78	5,33	8,44		107,13
51979	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	13,78	13,78	5,33	8,44		107,26
26751	17,05	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	14,28	14,28	0,49	13,79		102,95
26751	17,05	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	14,28	14,28	0,49	13,79		100,24
65678	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	10,38	10,38	10,38	10,38		106,21
65678	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	10,38	10,38	10,38	10,38		103,81
65678	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	1,03	1,03	1,03	1,03		102,95
65678	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	1,03	1,03	1,03	1,03		100,24
26714	16,97	16,97	0,00	0,00	16,97	16,97	2	0,16	0,16	0,16	0,16		107,32
26714	16,97	16,97	0,00	0,00	16,97	16,97	2	0,16	0,16	0,16	0,16		102,47
26714	16,97	16,98	0,00	0,00	16,98	16,98	2	14,17	14,17	14,17	14,17		107,32
26714	16,97	16,98	0,00	0,00	16,98	16,98	2	14,17	14,17	14,17	14,17		102,47
26809	17,23	17,06	0,00	0,00	17,06	17,45	8	277,29	277,30	16,65	96,23		--
51998	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	0,22	0,22	0,22	0,22		102,54
51998	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	0,22	0,22	0,22	0,22		92,83
51998	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,07	3	16,75	16,75	8,29	8,46		105,84
51998	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,07	3	16,75	16,75	8,29	8,46		96,27
26738	17,01	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	6,45	6,45	6,45	6,45		--
42437	17,06	17,05	0,00	0,00	17,05	17,06	4	19,99	19,99	4,83	8,69		105,84
42437	17,06	17,05	0,00	0,00	17,05	17,06	4	19,99	19,99	4,83	8,69		96,27
42437	17,05	17,04	0,00	0,00	17,04	17,05	5	77,97	77,97	3,41	54,54		105,64
42437	17,05	17,04	0,00	0,00	17,04	17,05	5	77,97	77,97	3,41	54,54		96,07
42437	17,04	17,05	0,00	0,00	17,04	17,05	3	26,99	26,99	11,27	15,72		105,53

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
51999	91,51	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
51954	104,83	--	--	--	--	106,86	105,32	--	--	--
51954	97,15	70,10	67,10	47,77	--	101,39	96,16	70,10	67,10	47,77
51969	102,96	--	--	--	--	105,40	103,50	--	--	--
51969	94,10	--	--	--	--	99,17	94,01	70,10	67,10	47,77
51969	102,98	--	--	--	--	105,44	103,51	--	--	--
51969	94,18	--	--	--	--	99,25	94,07	70,10	67,10	47,77
26722	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
26722	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
26722	104,63	--	--	--	--	102,92	105,94	--	--	--
26722	94,74	70,10	67,10	47,77	--	99,69	94,35	70,10	67,10	47,77
51979	106,23	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51979	98,05	73,11	70,11	50,78	--	102,92	97,40	70,10	67,10	47,77
51979	107,64	--	--	--	--	107,02	108,85	--	--	--
51979	101,48	73,11	70,11	50,78	--	106,45	100,80	70,10	67,10	47,77
51979	107,64	--	--	--	--	107,02	108,85	--	--	--
51979	101,48	73,12	70,12	51,73	--	106,46	100,81	70,12	67,12	49,51
26751	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
26751	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
65678	103,84	--	--	--	--	105,78	104,41	--	--	--
65678	98,14	70,10	67,10	47,77	--	103,22	97,68	70,10	67,10	47,77
65678	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
65678	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
26714	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
26714	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
26714	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
26714	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
26809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51998	100,05	--	--	--	--	102,16	100,62	--	--	--
51998	88,58	--	--	--	--	91,82	88,06	70,10	67,10	47,77
51998	102,99	--	--	--	--	105,32	103,45	--	--	--
51998	91,71	--	--	--	--	95,11	90,83	70,10	67,10	47,77
26738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42437	102,99	--	--	--	--	105,32	103,45	--	--	--
42437	91,71	--	--	--	--	95,11	90,83	70,10	67,10	47,77
42437	102,90	--	--	--	--	105,19	103,40	--	--	--
42437	91,56	--	--	--	--	94,78	90,60	70,10	67,10	47,77
42437	102,84	--	--	--	--	105,12	103,37	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
51999	--	90,96	89,79	--	--	--	--	--	--	--
51954	--	102,32	101,42	--	--	--	--	--	--	--
51954	--	96,08	93,07	--	--	--	--	--	--	--
51969	--	101,21	100,09	--	--	--	--	--	--	--
51969	--	93,67	91,10	--	--	--	--	--	--	--
51969	--	101,23	100,10	--	--	--	--	--	--	--
51969	--	93,74	91,13	--	--	--	--	--	--	--
26722	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
26722	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
26722	--	99,19	102,66	--	--	--	--	--	--	--
26722	--	94,21	90,82	--	--	--	--	--	--	--
51979	--	100,60	104,41	--	--	--	--	--	--	--
51979	--	97,28	93,33	--	--	--	--	--	--	--
51979	--	103,46	105,68	--	--	--	--	--	--	--
51979	--	100,65	96,36	--	--	--	--	--	--	--
51979	--	103,46	105,68	--	--	--	--	--	--	--
51979	--	100,65	96,36	--	--	--	--	--	--	--
26751	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
26751	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
65678	--	101,89	101,18	--	--	--	--	--	--	--
65678	--	97,49	93,67	--	--	--	--	--	--	--
65678	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
65678	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
26714	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
26714	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
26714	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
26714	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
26809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51998	--	97,54	96,66	--	--	--	--	--	--	--
51998	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
51998	--	100,58	99,44	--	--	--	--	--	--	--
51998	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
26738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42437	--	100,58	99,44	--	--	--	--	--	--	--
42437	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42437	--	100,47	99,40	--	--	--	--	--	--	--
42437	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42437	--	100,42	99,39	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
51999	--	--	--
51954	--	--	--
51954	--	--	--
51969	--	--	--
51969	--	--	--
51969	--	--	--
51969	--	--	--
26722	--	--	--
26722	--	--	--
26722	--	--	--
26722	--	--	--
26722	--	--	--
51979	--	--	--
51979	--	--	--
51979	--	--	--
51979	--	--	--
51979	--	--	--
51979	--	--	--
51979	--	--	--
26751	--	--	--
26751	--	--	--
65678	--	--	--
65678	--	--	--
65678	--	--	--
65678	--	--	--
26714	--	--	--
26714	--	--	--
26714	--	--	--
26714	--	--	--
26714	--	--	--
26809	--	--	--
51998	--	--	--
51998	--	--	--
51998	--	--	--
51998	--	--	--
51998	--	--	--
26738	--	--	--
42437	--	--	--
42437	--	--	--
42437	--	--	--
42437	--	--	--
42437	--	--	--
42437	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
42437	Rijk	4859447	15	09:23, 7 mrt 2019	-689	5	Polylijn	194838,59	469149,53	194865,54	469148,06	17,04	17,05
42437	Rijk	4859448	15	09:23, 7 mrt 2019	-695	2	Polylijn	194865,54	469148,06	194892,48	469146,44	17,05	17,06
42437	Rijk	4859449	15	09:23, 7 mrt 2019	-701	5	Polylijn	194865,54	469148,06	194892,48	469146,44	17,05	17,06
26734	Rijk	4860487	15	09:23, 7 mrt 2019	-707	2	Polylijn	195189,69	469162,80	195213,72	469161,94	17,02	17,04
26734	Rijk	4860488	15	09:23, 7 mrt 2019	-713	5	Polylijn	195189,69	469162,80	195213,72	469161,94	17,02	17,04
26700	Rijk	4860640	15	09:23, 7 mrt 2019	-719	NVT	Polylijn	194386,39	469181,53	194386,81	469181,53	17,10	17,10
26700	Rijk	4860641	15	09:23, 7 mrt 2019	-725	NVT	Polylijn	194386,81	469181,53	194396,82	469181,86	17,10	17,10
26700	Rijk	4860642	15	09:23, 7 mrt 2019	-731	NVT	Polylijn	194396,82	469181,86	194402,80	469182,45	17,10	17,10
66657	Rijk	4861733	15	09:23, 7 mrt 2019	-737	2	Polylijn	194548,56	469186,45	194562,88	469185,79	16,95	16,95
66657	Rijk	4861734	15	09:23, 7 mrt 2019	-743	5	Polylijn	194548,56	469186,45	194562,88	469185,79	16,95	16,95
52005	Rijk	4862148	15	09:23, 7 mrt 2019	-749	NVT	Polylijn	194982,13	469133,08	194996,34	469132,04	17,18	17,07
65677	Rijk	4863299	15	09:23, 7 mrt 2019	-755	NVT	Polylijn	195089,43	469144,16	195314,61	469103,80	17,11	16,23
51962	Rijk	4864752	15	09:23, 7 mrt 2019	-761	2	Polylijn	195237,49	469164,49	195250,24	469163,24	17,04	17,03
51962	Rijk	4864753	15	09:23, 7 mrt 2019	-767	5	Polylijn	195237,49	469164,49	195250,24	469163,24	17,04	17,03
51962	Rijk	4864754	15	09:23, 7 mrt 2019	-773	2	Polylijn	195250,24	469163,24	195253,44	469162,92	17,03	17,03
51962	Rijk	4864755	15	09:23, 7 mrt 2019	-779	5	Polylijn	195250,24	469163,24	195253,44	469162,92	17,03	17,03
51962	Rijk	4864756	15	09:23, 7 mrt 2019	-785	2	Polylijn	195253,44	469162,92	195261,41	469162,14	17,03	17,03
51962	Rijk	4864757	15	09:23, 7 mrt 2019	-791	5	Polylijn	195253,44	469162,92	195261,41	469162,14	17,03	17,03
51946	Rijk	4867650	15	09:23, 7 mrt 2019	-797	2	Polylijn	194368,90	469166,80	194384,41	469171,18	17,12	17,10
51946	Rijk	4867651	15	09:23, 7 mrt 2019	-803	5	Polylijn	194368,90	469166,80	194384,41	469171,18	17,12	17,10
51968	Rijk	4868130	15	09:23, 7 mrt 2019	-809	2	Polylijn	195119,10	469147,73	195131,10	469148,16	17,09	17,09
51968	Rijk	4868131	15	09:23, 7 mrt 2019	-815	5	Polylijn	195119,10	469147,73	195131,10	469148,16	17,09	17,09
51968	Rijk	4868132	15	09:23, 7 mrt 2019	-821	2	Polylijn	195131,10	469148,16	195136,01	469148,72	17,09	17,08
51968	Rijk	4868133	15	09:23, 7 mrt 2019	-827	5	Polylijn	195131,10	469148,16	195136,01	469148,72	17,09	17,08
26726	Rijk	4869535	15	09:23, 7 mrt 2019	-833	2	Polylijn	194685,21	469166,28	194698,07	469166,01	17,06	17,07
26726	Rijk	4869536	15	09:23, 7 mrt 2019	-839	5	Polylijn	194685,21	469166,28	194698,07	469166,01	17,06	17,07
51961	Rijk	4872399	15	09:23, 7 mrt 2019	-845	2	Polylijn	194610,53	469198,22	194611,59	469198,14	17,00	17,00
51961	Rijk	4872400	15	09:23, 7 mrt 2019	-851	5	Polylijn	194610,53	469198,22	194611,59	469198,14	17,00	17,00
51961	Rijk	4872401	15	09:23, 7 mrt 2019	-857	2	Polylijn	194611,59	469198,14	194629,78	469196,79	17,00	17,00
51961	Rijk	4872402	15	09:23, 7 mrt 2019	-863	5	Polylijn	194611,59	469198,14	194629,78	469196,79	17,00	17,00
26696	Rijk	4873122	15	09:23, 7 mrt 2019	-869	NVT	Polylijn	194370,82	469180,65	194380,80	469181,48	17,12	17,11
26696	Rijk	4873123	15	09:23, 7 mrt 2019	-875	NVT	Polylijn	194380,80	469181,48	194386,39	469181,53	17,11	17,10
42443	Rijk	4874505	15	09:23, 7 mrt 2019	-881	2	Polylijn	194623,14	469174,69	194628,64	469173,68	16,98	16,99
42443	Rijk	4874506	15	09:23, 7 mrt 2019	-887	5	Polylijn	194623,14	469174,69	194628,64	469173,68	16,98	16,99
42443	Rijk	4874507	15	09:23, 7 mrt 2019	-893	2	Polylijn	194628,64	469173,68	194672,36	469167,38	16,99	17,04
42443	Rijk	4874508	15	09:23, 7 mrt 2019	-899	5	Polylijn	194628,64	469173,68	194672,36	469167,38	16,99	17,04
42429	Rijk	4877516	15	09:23, 7 mrt 2019	-905	NVT	Polylijn	195152,74	469149,70	195159,63	469150,16	17,07	17,07
42427	Rijk	4878149	15	09:23, 7 mrt 2019	-911	2	Polylijn	195228,11	469150,10	195229,98	469150,23	17,04	17,04

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
42437	17,04	17,05	0,00	0,00	17,04	17,05	3	26,99	26,99	11,27	15,72		95,95
42437	17,05	17,06	0,00	0,00	17,05	17,06	6	26,99	26,99	1,99	12,96		105,53
42437	17,05	17,06	0,00	0,00	17,05	17,06	6	26,99	26,99	1,99	12,96		95,95
26734	17,02	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	24,05	24,05	24,05	24,05		102,95
26734	17,02	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	24,05	24,05	24,05	24,05		100,24
26700	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	0,42	0,42	0,42	0,42		--
26700	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	3	10,02	10,02	2,19	7,83		--
26700	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	6,01	6,01	6,01	6,01		--
66657	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	3	14,34	14,34	0,53	13,80		107,40
66657	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	3	14,34	14,34	0,53	13,80		102,57
52005	17,18	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	14,25	14,25	14,25	14,25		--
65677	17,11	16,23	0,00	0,00	16,23	17,35	17	231,18	231,19	3,06	68,79		--
51962	17,04	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	12,81	12,81	12,81	12,81		103,99
51962	17,04	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	12,81	12,81	12,81	12,81		101,43
51962	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	3,22	3,22	3,22	3,22		104,01
51962	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	3,22	3,22	3,22	3,22		103,72
51962	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	8,01	8,01	8,01	8,01		104,01
51962	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	8,01	8,01	8,01	8,01		103,72
51946	17,12	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	16,12	16,12	16,12	16,12		107,52
51946	17,12	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	16,12	16,12	16,12	16,12		105,71
51968	17,09	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	3	12,02	12,02	3,56	8,46		105,86
51968	17,09	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	3	12,02	12,02	3,56	8,46		99,46
51968	17,09	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	4,94	4,94	4,94	4,94		105,91
51968	17,09	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	4,94	4,94	4,94	4,94		99,55
26726	17,06	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	12,86	12,86	12,86	12,86		105,70
26726	17,06	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	12,86	12,86	12,86	12,86		100,79
51961	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	1,06	1,06	1,06	1,06		107,32
51961	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	1,06	1,06	1,06	1,06		102,47
51961	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	18,24	18,24	18,24	18,24		107,32
51961	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	18,24	18,24	18,24	18,24		102,47
26696	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	3	10,02	10,02	2,23	7,79		--
26696	17,11	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	5,59	5,59	5,59	5,59		--
42443	16,98	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	5,59	5,59	5,59	5,59		107,32
42443	16,98	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	5,59	5,59	5,59	5,59		102,47
42443	16,99	17,04	0,00	0,00	17,02	17,04	5	44,22	44,22	1,89	24,03		106,53
42443	16,99	17,04	0,00	0,00	17,02	17,04	5	44,22	44,22	1,89	24,03		101,65
42429	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	6,91	6,91	6,91	6,91		--
42427	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	1,87	1,87	1,87	1,87		106,21

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
42437	91,48	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
42437	102,90	--	--	--	--	105,12	103,38	--	--	--
42437	91,51	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
26734	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
26734	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
26700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66657	104,83	--	--	--	--	106,86	105,32	--	--	--
66657	97,15	70,10	67,10	47,77	--	101,39	96,16	70,10	67,10	47,77
52005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51962	105,43	--	--	--	--	103,78	106,71	--	--	--
51962	95,87	70,10	67,10	47,77	--	100,84	95,46	70,10	67,10	47,77
51962	106,23	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51962	98,05	73,11	70,11	50,78	--	102,92	97,40	70,10	67,10	47,77
51962	106,24	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51962	98,05	73,12	70,12	51,73	--	102,93	97,40	70,12	67,12	49,51
51946	105,50	--	--	--	--	107,09	106,04	--	--	--
51946	100,07	73,11	70,11	50,78	--	104,49	99,00	70,10	67,10	47,77
51968	102,96	--	--	--	--	105,40	103,50	--	--	--
51968	94,10	--	--	--	--	99,17	94,01	70,10	67,10	47,77
51968	102,98	--	--	--	--	105,44	103,51	--	--	--
51968	94,18	--	--	--	--	99,25	94,07	70,10	67,10	47,77
26726	103,23	--	--	--	--	105,29	103,83	--	--	--
26726	95,36	70,10	67,10	47,77	--	99,58	94,38	70,10	67,10	47,77
51961	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
51961	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
51961	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
51961	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
26696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42443	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
42443	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
42443	104,02	--	--	--	--	106,03	104,52	--	--	--
42443	96,21	70,10	67,10	47,77	--	100,49	95,26	70,10	67,10	47,77
42429	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42427	103,84	--	--	--	--	105,78	104,41	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
42437	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42437	--	100,42	99,41	--	--	--	--	--	--	--
42437	--	90,96	89,79	--	--	--	--	--	--	--
26734	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
26734	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
26700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66657	--	102,32	101,42	--	--	--	--	--	--	--
66657	--	96,08	93,07	--	--	--	--	--	--	--
52005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51962	--	100,04	103,50	--	--	--	--	--	--	--
51962	--	95,28	91,76	--	--	--	--	--	--	--
51962	--	100,60	104,41	--	--	--	--	--	--	--
51962	--	97,28	93,33	--	--	--	--	--	--	--
51962	--	100,60	104,41	--	--	--	--	--	--	--
51962	--	97,28	93,33	--	--	--	--	--	--	--
51946	--	102,73	102,26	--	--	--	--	--	--	--
51946	--	98,99	95,15	--	--	--	--	--	--	--
51968	--	101,21	100,09	--	--	--	--	--	--	--
51968	--	93,67	91,10	--	--	--	--	--	--	--
51968	--	101,23	100,10	--	--	--	--	--	--	--
51968	--	93,74	91,13	--	--	--	--	--	--	--
26726	--	100,63	99,84	--	--	--	--	--	--	--
26726	--	94,37	91,50	--	--	--	--	--	--	--
51961	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
51961	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
51961	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
51961	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
26696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42443	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
42443	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
42443	--	101,41	100,51	--	--	--	--	--	--	--
42443	--	95,28	92,31	--	--	--	--	--	--	--
42429	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42427	--	101,89	101,18	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
42427	Rijk	4878150	15	09:23, 7 mrt 2019	-917	5	Polylijn	195228,11	469150,10	195229,98	469150,23	17,04	17,04
42427	Rijk	4878151	15	09:23, 7 mrt 2019	-923	2	Polylijn	195229,98	469150,23	195232,79	469150,41	17,04	17,04
42427	Rijk	4878152	15	09:23, 7 mrt 2019	-929	5	Polylijn	195229,98	469150,23	195232,79	469150,41	17,04	17,04
51953	Rijk	4879544	15	09:23, 7 mrt 2019	-935	2	Polylijn	194419,96	469183,65	194434,15	469185,60	17,08	17,06
51953	Rijk	4879545	15	09:23, 7 mrt 2019	-941	5	Polylijn	194419,96	469183,65	194434,15	469185,60	17,08	17,06
52004	Rijk	4882445	15	09:23, 7 mrt 2019	-947	NVT	Polylijn	194934,21	469140,71	194948,35	469138,80	17,15	17,20
26737	Rijk	4884600	15	09:23, 7 mrt 2019	-953	NVT	Polylijn	195189,69	469162,80	195213,58	469160,17	17,02	17,01
51997	Rijk	4886412	15	09:23, 7 mrt 2019	-959	2	Polylijn	194724,30	469159,98	194724,52	469159,97	17,07	17,07
51997	Rijk	4886413	15	09:23, 7 mrt 2019	-965	5	Polylijn	194724,30	469159,98	194724,52	469159,97	17,07	17,07
51997	Rijk	4886414	15	09:23, 7 mrt 2019	-971	2	Polylijn	194724,52	469159,97	194741,18	469159,04	17,07	17,06
51997	Rijk	4886415	15	09:23, 7 mrt 2019	-977	5	Polylijn	194724,52	469159,97	194741,18	469159,04	17,07	17,06
26717	Rijk	4886545	15	09:23, 7 mrt 2019	-983	2	Polylijn	194609,06	469177,20	194609,22	469177,18	16,97	16,97
26717	Rijk	4886546	15	09:23, 7 mrt 2019	-989	5	Polylijn	194609,06	469177,20	194609,22	469177,18	16,97	16,97
26717	Rijk	4886547	15	09:23, 7 mrt 2019	-995	2	Polylijn	194609,22	469177,18	194623,14	469174,69	16,97	16,98
26717	Rijk	4886548	15	09:23, 7 mrt 2019	-1001	5	Polylijn	194609,22	469177,18	194623,14	469174,69	16,97	16,98
51956	Rijk	4890380	15	09:23, 7 mrt 2019	-1007	2	Polylijn	194442,66	469187,03	194461,76	469189,83	17,06	17,04
51956	Rijk	4890381	15	09:23, 7 mrt 2019	-1013	5	Polylijn	194442,66	469187,03	194461,76	469189,83	17,06	17,04
41306	Rijk	4890658	15	09:23, 7 mrt 2019	-1019	2	Polylijn	194434,15	469185,60	194442,66	469187,03	17,06	17,06
41306	Rijk	4890659	15	09:23, 7 mrt 2019	-1025	5	Polylijn	194434,15	469185,60	194442,66	469187,03	17,06	17,06
41305	Rijk	4890986	15	09:23, 7 mrt 2019	-1031	2	Polylijn	193986,12	468991,18	193989,77	468993,95	17,96	17,95
41305	Rijk	4890987	15	09:23, 7 mrt 2019	-1037	5	Polylijn	193986,12	468991,18	193989,77	468993,95	17,96	17,95
41305	Rijk	4890990	15	09:23, 7 mrt 2019	-1043	2	Polylijn	193989,77	468993,95	194017,24	469013,79	17,95	17,83
41305	Rijk	4890991	15	09:23, 7 mrt 2019	-1049	5	Polylijn	193989,77	468993,95	194017,24	469013,79	17,95	17,83
41305	Rijk	4890992	15	09:23, 7 mrt 2019	-1055	2	Polylijn	194017,24	469013,79	194019,84	469015,61	17,83	17,83
41305	Rijk	4890993	15	09:23, 7 mrt 2019	-1061	5	Polylijn	194017,24	469013,79	194019,84	469015,61	17,83	17,83
41305	Rijk	4890994	15	09:23, 7 mrt 2019	-1067	2	Polylijn	194019,84	469015,61	194046,38	469033,59	17,83	17,72
41305	Rijk	4890995	15	09:23, 7 mrt 2019	-1073	5	Polylijn	194019,84	469015,61	194046,38	469033,59	17,83	17,72
41305	Rijk	4890996	15	09:23, 7 mrt 2019	-1079	2	Polylijn	194046,38	469033,59	194084,59	469057,50	17,72	17,64
41305	Rijk	4890997	15	09:23, 7 mrt 2019	-1085	5	Polylijn	194046,38	469033,59	194084,59	469057,50	17,72	17,64
41305	Rijk	4890998	15	09:23, 7 mrt 2019	-1091	2	Polylijn	194084,59	469057,50	194129,98	469083,05	17,64	17,55
41305	Rijk	4890999	15	09:23, 7 mrt 2019	-1097	5	Polylijn	194084,59	469057,50	194129,98	469083,05	17,64	17,55
41305	Rijk	4891000	15	09:23, 7 mrt 2019	-1103	2	Polylijn	194129,98	469083,05	194293,22	469154,53	17,55	17,25
41305	Rijk	4891001	15	09:23, 7 mrt 2019	-1109	5	Polylijn	194129,98	469083,05	194293,22	469154,53	17,55	17,25
41305	Rijk	4891002	15	09:23, 7 mrt 2019	-1115	2	Polylijn	194293,22	469154,53	194349,11	469170,27	17,25	17,17
41305	Rijk	4891003	15	09:23, 7 mrt 2019	-1121	5	Polylijn	194293,22	469154,53	194349,11	469170,27	17,25	17,17
41305	Rijk	4891004	15	09:23, 7 mrt 2019	-1127	2	Polylijn	194349,11	469170,27	194367,75	469174,09	17,17	17,15
41305	Rijk	4891005	15	09:23, 7 mrt 2019	-1133	5	Polylijn	194349,11	469170,27	194367,75	469174,09	17,17	17,15
41305	Rijk	4891006	15	09:23, 7 mrt 2019	-1139	2	Polylijn	194367,75	469174,09	194379,57	469176,27	17,15	17,13

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
42427	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	1,87	1,87	1,87	1,87		103,81
42427	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	2,82	2,82	2,82	2,82		106,34
42427	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	2,82	2,82	2,82	2,82		103,81
51953	17,08	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	14,32	14,32	14,32	14,32		107,45
51953	17,08	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	14,32	14,32	14,32	14,32		105,55
52004	17,15	17,20	0,00	0,00	17,20	17,20	2	14,27	14,27	14,27	14,27		--
26737	17,02	17,01	0,00	0,00	17,01	17,02	3	24,03	24,03	10,01	14,02		--
51997	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	0,22	0,22	0,22	0,22		102,54
51997	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	0,22	0,22	0,22	0,22		92,83
51997	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,07	3	16,71	16,71	8,27	8,44		105,84
51997	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,07	3	16,71	16,71	8,27	8,44		96,27
26717	16,97	16,97	0,00	0,00	16,97	16,97	2	0,16	0,16	0,16	0,16		107,32
26717	16,97	16,97	0,00	0,00	16,97	16,97	2	0,16	0,16	0,16	0,16		102,47
26717	16,97	16,98	0,00	0,00	16,98	16,98	2	14,14	14,14	14,14	14,14		107,32
26717	16,97	16,98	0,00	0,00	16,98	16,98	2	14,14	14,14	14,14	14,14		102,47
51956	17,06	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	19,30	19,30	19,30	19,30		107,45
51956	17,06	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	19,30	19,30	19,30	19,30		105,55
41306	17,06	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	8,63	8,63	8,63	8,63		107,45
41306	17,06	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	8,63	8,63	8,63	8,63		105,55
41305	13,82	16,05	1,90	1,90	17,95	17,95	2	4,58	4,58	4,58	4,58		108,43
41305	13,82	16,05	1,90	1,90	17,95	17,95	2	4,58	4,58	4,58	4,58		109,21
41305	16,05	15,84	1,99	5,39	17,83	17,94	4	33,89	33,89	1,70	19,97		108,36
41305	16,05	15,84	1,99	5,39	17,83	17,94	4	33,89	33,89	1,70	19,97		109,09
41305	15,84	17,83	0,00	0,00	17,83	17,83	3	3,17	3,17	1,53	1,65		108,36
41305	15,84	17,83	0,00	0,00	17,83	17,83	3	3,17	3,17	1,53	1,65		109,09
41305	17,83	17,72	0,00	0,00	17,72	17,80	3	32,06	32,06	9,07	22,99		108,25
41305	17,83	17,72	0,00	0,00	17,72	17,80	3	32,06	32,06	9,07	22,99		108,86
41305	17,72	17,64	0,00	0,00	17,64	17,72	6	45,08	45,08	1,33	13,22		108,17
41305	17,72	17,64	0,00	0,00	17,64	17,72	6	45,08	45,08	1,33	13,22		108,69
41305	17,64	17,55	0,00	0,00	17,55	17,64	6	52,09	52,09	0,07	24,11		108,12
41305	17,64	17,55	0,00	0,00	17,55	17,64	6	52,09	52,09	0,07	24,11		108,57
41305	17,55	17,25	0,00	0,00	17,25	17,52	11	178,31	178,31	1,73	28,34		108,06
41305	17,55	17,25	0,00	0,00	17,25	17,52	11	178,31	178,31	1,73	28,34		108,46
41305	17,25	17,17	0,00	0,00	17,17	17,23	6	58,10	58,10	4,54	21,82		108,00
41305	17,25	17,17	0,00	0,00	17,17	17,23	6	58,10	58,10	4,54	21,82		108,32
41305	17,17	17,15	0,00	0,00	17,15	17,16	3	19,03	19,03	6,29	12,73		107,89
41305	17,17	17,15	0,00	0,00	17,15	17,16	3	19,03	19,03	6,29	12,73		108,03
41305	17,15	17,13	0,00	0,00	17,13	17,15	3	12,02	12,02	1,33	10,69		107,52

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
42427	98,14	70,10	67,10	47,77	--	103,22	97,68	70,10	67,10	47,77
42427	106,13	--	--	--	--	105,98	107,23	--	--	--
42427	98,16	70,10	67,10	47,77	--	103,23	97,71	70,10	67,10	47,77
51953	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--
51953	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
52004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51997	100,05	--	--	--	--	102,16	100,62	--	--	--
51997	88,58	--	--	--	--	91,82	88,06	70,10	67,10	47,77
51997	102,99	--	--	--	--	105,32	103,45	--	--	--
51997	91,71	--	--	--	--	95,11	90,83	70,10	67,10	47,77
26717	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
26717	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
26717	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
26717	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
51956	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--
51956	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
41306	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--
41306	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
41305	106,72	--	--	--	--	108,21	107,28	--	--	--
41305	103,46	73,18	70,18	54,74	--	107,66	102,02	73,18	70,18	54,74
41305	106,69	--	--	--	--	108,17	107,26	--	--	--
41305	103,34	73,17	70,17	54,16	--	107,53	101,90	73,15	70,15	53,50
41305	106,69	--	--	--	--	108,17	107,26	--	--	--
41305	103,34	73,17	70,17	54,16	--	107,53	101,90	73,15	70,15	53,50
41305	106,62	--	--	--	--	108,10	107,25	--	--	--
41305	103,12	73,14	70,14	52,89	--	107,30	101,68	73,15	70,15	53,50
41305	106,58	--	--	--	--	108,05	107,22	--	--	--
41305	102,96	73,13	70,13	52,01	--	107,14	101,53	73,12	70,12	51,84
41305	106,44	--	--	--	--	108,02	107,21	--	--	--
41305	102,81	73,12	70,12	51,34	--	107,02	101,38	73,12	70,12	51,84
41305	106,42	--	--	--	--	107,99	107,19	--	--	--
41305	102,71	73,11	70,11	50,78	--	106,92	101,29	73,11	70,11	50,78
41305	106,49	--	--	--	--	107,96	107,19	--	--	--
41305	102,62	73,11	70,11	50,78	--	106,77	101,19	73,11	70,11	50,78
41305	106,42	--	--	--	--	107,90	107,17	--	--	--
41305	102,33	73,11	70,11	50,78	--	106,48	100,92	73,11	70,11	50,78
41305	105,50	--	--	--	--	107,09	106,04	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
42427	--	97,49	93,67	--	--	--	--	--	--	--
42427	--	102,12	103,95	--	--	--	--	--	--	--
42427	--	97,52	93,75	--	--	--	--	--	--	--
51953	--	102,71	102,22	--	--	--	--	--	--	--
51953	--	98,88	95,07	--	--	--	--	--	--	--
52004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51997	--	97,54	96,66	--	--	--	--	--	--	--
51997	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
51997	--	100,58	99,44	--	--	--	--	--	--	--
51997	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
26717	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
26717	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
26717	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
26717	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
51956	--	102,71	102,22	--	--	--	--	--	--	--
51956	--	98,88	95,07	--	--	--	--	--	--	--
41306	--	102,71	102,22	--	--	--	--	--	--	--
41306	--	98,88	95,07	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	103,95	103,55	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	101,71	97,36	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	103,94	103,54	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	101,59	97,28	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	103,94	103,54	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	101,59	97,28	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	103,90	103,52	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	101,40	97,15	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	103,87	103,51	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	101,25	97,05	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	103,85	103,46	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	101,16	96,96	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	103,84	103,46	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	101,06	96,90	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	103,81	103,48	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	100,94	96,84	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	103,77	103,46	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	100,71	96,69	--	--	--	--	--	--	--
41305	--	102,73	102,26	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
41305	Rijk	4891007	15	09:23, 7 mrt 2019	-1145	5	Polylijn	194367,75	469174,09	194379,57	469176,27	17,15	17,13
66661	Rijk	4891461	15	09:23, 7 mrt 2019	-1151	2	Polylijn	195159,60	469152,01	195173,89	469150,80	17,07	17,06
66661	Rijk	4891462	15	09:23, 7 mrt 2019	-1157	5	Polylijn	195159,60	469152,01	195173,89	469150,80	17,07	17,06
26702	Rijk	4892746	15	09:23, 7 mrt 2019	-1163	NVT	Polylijn	194405,56	469182,61	194419,96	469183,65	17,10	17,08
66665	Rijk	4893311	15	09:23, 7 mrt 2019	-1169	NVT	Polylijn	195060,95	469144,40	195061,97	469144,42	17,12	17,12
66665	Rijk	4893312	15	09:23, 7 mrt 2019	-1175	2	Polylijn	195061,97	469144,42	195075,21	469144,74	17,12	17,12
66665	Rijk	4893313	15	09:23, 7 mrt 2019	-1181	5	Polylijn	195061,97	469144,42	195075,21	469144,74	17,12	17,12
51947	Rijk	4893449	15	09:23, 7 mrt 2019	-1187	2	Polylijn	194368,90	469166,80	194384,80	469169,26	17,12	17,10
51947	Rijk	4893450	15	09:23, 7 mrt 2019	-1193	5	Polylijn	194368,90	469166,80	194384,80	469169,26	17,12	17,10
26725	Rijk	4894322	15	09:23, 7 mrt 2019	-1199	2	Polylijn	195165,73	469164,53	195189,69	469162,80	17,00	17,02
26725	Rijk	4894323	15	09:23, 7 mrt 2019	-1205	5	Polylijn	195165,73	469164,53	195189,69	469162,80	17,00	17,02
51971	Rijk	4896656	15	09:23, 7 mrt 2019	-1211	2	Polylijn	195136,07	469148,71	195152,78	469147,86	17,08	17,07
42434	Rijk	4897946	15	09:23, 7 mrt 2019	-1217	NVT	Polylijn	194962,40	469135,96	194967,99	469135,02	17,26	17,29
51981	Rijk	4900788	15	09:23, 7 mrt 2019	-1223	2	Polylijn	195275,75	469154,75	195285,73	469153,89	17,02	17,01
51981	Rijk	4900789	15	09:23, 7 mrt 2019	-1229	5	Polylijn	195275,75	469154,75	195285,73	469153,89	17,02	17,01
51981	Rijk	4900790	15	09:23, 7 mrt 2019	-1235	2	Polylijn	195285,73	469153,89	195289,72	469153,55	17,01	17,00
51981	Rijk	4900791	15	09:23, 7 mrt 2019	-1241	5	Polylijn	195285,73	469153,89	195289,72	469153,55	17,01	17,00
42428	Rijk	4900951	15	09:23, 7 mrt 2019	-1247	NVT	Polylijn	195228,10	469148,31	195308,43	469139,56	17,04	17,04
42428	Rijk	4900952	15	09:23, 7 mrt 2019	-1253	NVT	Polylijn	195308,43	469139,56	195315,44	469138,61	17,04	17,04
42435	Rijk	4904191	15	09:23, 7 mrt 2019	-1259	NVT	Polylijn	194920,95	469142,94	194934,21	469140,71	17,08	17,15
26697	Rijk	4904328	15	09:23, 7 mrt 2019	-1265	2	Polylijn	194386,39	469181,53	194386,81	469181,62	17,10	17,10
26697	Rijk	4904329	15	09:23, 7 mrt 2019	-1271	5	Polylijn	194386,39	469181,53	194386,81	469181,62	17,10	17,10
26697	Rijk	4904330	15	09:23, 7 mrt 2019	-1277	2	Polylijn	194386,81	469181,62	194402,61	469184,18	17,10	17,09
26697	Rijk	4904331	15	09:23, 7 mrt 2019	-1283	5	Polylijn	194386,81	469181,62	194402,61	469184,18	17,10	17,09
51945	Rijk	4904863	15	09:23, 7 mrt 2019	-1289	2	Polylijn	194392,84	469178,09	194405,97	469180,80	17,12	17,10
51945	Rijk	4904864	15	09:23, 7 mrt 2019	-1295	5	Polylijn	194392,84	469178,09	194405,97	469180,80	17,12	17,10
52000	Rijk	4908020	15	09:23, 7 mrt 2019	-1301	NVT	Polylijn	194906,73	469145,16	194920,95	469142,94	17,07	17,08
42430	Rijk	4908277	15	09:23, 7 mrt 2019	-1307	2	Polylijn	195152,78	469147,86	195330,14	469108,33	17,07	15,88
26739	Rijk	4911575	15	09:23, 7 mrt 2019	-1313	NVT	Polylijn	195219,99	469159,45	195243,91	469156,82	17,02	17,01
51955	Rijk	4912980	15	09:23, 7 mrt 2019	-1319	2	Polylijn	194461,76	469189,83	194481,01	469191,76	17,04	17,02
51955	Rijk	4912981	15	09:23, 7 mrt 2019	-1325	5	Polylijn	194461,76	469189,83	194481,01	469191,76	17,04	17,02
51970	Rijk	4914904	15	09:23, 7 mrt 2019	-1331	NVT	Polylijn	195136,01	469148,72	195152,74	469149,70	17,08	17,07
51963	Rijk	4916375	15	09:23, 7 mrt 2019	-1337	2	Polylijn	195219,89	469157,71	195230,90	469157,30	17,01	17,01
51963	Rijk	4916376	15	09:23, 7 mrt 2019	-1343	5	Polylijn	195219,89	469157,71	195230,90	469157,30	17,01	17,01
51963	Rijk	4916377	15	09:23, 7 mrt 2019	-1349	2	Polylijn	195230,90	469157,30	195236,90	469157,08	17,01	17,01
51963	Rijk	4916378	15	09:23, 7 mrt 2019	-1355	5	Polylijn	195230,90	469157,30	195236,90	469157,08	17,01	17,01
51963	Rijk	4916379	15	09:23, 7 mrt 2019	-1361	2	Polylijn	195236,90	469157,08	195243,91	469156,82	17,01	17,01
51963	Rijk	4916380	15	09:23, 7 mrt 2019	-1367	5	Polylijn	195236,90	469157,08	195243,91	469156,82	17,01	17,01

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
41305	17,15	17,13	0,00	0,00	17,13	17,15	3	12,02	12,02	1,33	10,69		105,71
66661	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	14,34	14,34	14,34	14,34		106,21
66661	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	14,34	14,34	14,34	14,34		103,81
26702	17,10	17,08	0,00	0,00	17,08	17,09	4	14,44	14,44	0,24	9,46		--
66665	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	1,02	1,02	1,02	1,02		--
66665	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	13,24	13,24	13,24	13,24		105,78
66665	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	13,24	13,24	13,24	13,24		99,25
51947	17,12	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	16,09	16,09	16,09	16,09		107,52
51947	17,12	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	16,09	16,09	16,09	16,09		105,71
26725	17,00	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	24,02	24,02	24,02	24,02		102,95
26725	17,00	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	24,02	24,02	24,02	24,02		100,24
51971	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	4	16,76	16,76	1,49	8,37		91,56
42434	17,26	17,29	0,00	0,00	17,29	17,29	2	5,67	5,67	5,67	5,67		--
51981	17,02	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	10,02	10,02	10,02	10,02		104,01
51981	17,02	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	10,02	10,02	10,02	10,02		103,72
51981	17,01	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	4,00	4,00	4,00	4,00		104,01
51981	17,01	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	4,00	4,00	4,00	4,00		103,72
42428	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	7	80,84	80,84	6,73	27,70		--
42428	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	7,07	7,07	3,03	4,05		--
42435	17,08	17,15	0,00	0,00	17,15	17,15	2	13,45	13,45	13,45	13,45		--
26697	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	0,43	0,43	0,43	0,43		104,36
26697	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	0,43	0,43	0,43	0,43		102,21
26697	17,10	17,09	0,00	0,00	17,09	17,11	3	16,02	16,02	7,82	8,21		107,52
26697	17,10	17,09	0,00	0,00	17,09	17,11	3	16,02	16,02	7,82	8,21		105,71
51945	17,12	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	13,41	13,41	13,41	13,41		107,52
51945	17,12	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	13,41	13,41	13,41	13,41		105,71
52000	17,07	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	3	14,39	14,39	4,96	9,43		--
42430	17,07	15,88	0,00	0,00	15,88	17,04	19	184,81	184,82	4,22	61,66		94,21
26739	17,02	17,01	0,00	0,00	17,01	17,02	3	24,06	24,06	10,03	14,03		--
51955	17,04	17,02	0,00	0,00	17,02	17,04	4	19,35	19,35	0,49	9,92		107,40
51955	17,04	17,02	0,00	0,00	17,02	17,04	4	19,35	19,35	0,49	9,92		102,57
51970	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	4	16,78	16,78	0,06	8,37		--
51963	17,01	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	11,02	11,02	11,02	11,02		102,95
51963	17,01	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	11,02	11,02	11,02	11,02		100,24
51963	17,01	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	6,00	6,00	6,00	6,00		103,10
51963	17,01	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	6,00	6,00	6,00	6,00		100,25
51963	17,01	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	7,01	7,01	7,01	7,01		103,99
51963	17,01	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	7,01	7,01	7,01	7,01		101,43

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
41305	100,07	73,11	70,11	50,78	--	104,49	99,00	70,10	67,10	47,77
66661	103,84	--	--	--	--	105,78	104,41	--	--	--
66661	98,14	70,10	67,10	47,77	--	103,22	97,68	70,10	67,10	47,77
26702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66665	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
66665	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
51947	105,50	--	--	--	--	107,09	106,04	--	--	--
51947	100,07	73,11	70,11	50,78	--	104,49	99,00	70,10	67,10	47,77
26725	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
26725	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
51971	88,17	--	--	--	--	89,77	89,77	--	--	--
42434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51981	106,24	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51981	98,05	73,12	70,12	51,73	--	102,93	97,40	70,12	67,12	49,51
51981	106,24	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51981	98,05	73,12	70,12	51,88	--	102,93	97,40	70,12	67,12	49,51
42428	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42428	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26697	102,73	--	--	--	--	104,09	103,30	--	--	--
26697	96,77	73,11	70,11	50,78	--	101,01	95,72	70,10	67,10	47,77
26697	105,50	--	--	--	--	107,09	106,04	--	--	--
26697	100,07	73,11	70,11	50,78	--	104,49	99,00	70,10	67,10	47,77
51945	105,50	--	--	--	--	107,09	106,04	--	--	--
51945	100,07	73,11	70,11	50,78	--	104,49	99,00	70,10	67,10	47,77
52000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42430	90,85	--	--	--	--	92,49	92,49	--	--	--
26739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51955	104,83	--	--	--	--	106,86	105,32	--	--	--
51955	97,15	70,10	67,10	47,77	--	101,39	96,16	70,10	67,10	47,77
51970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51963	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
51963	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
51963	104,63	--	--	--	--	102,92	105,94	--	--	--
51963	94,74	70,10	67,10	47,77	--	99,69	94,35	70,10	67,10	47,77
51963	105,43	--	--	--	--	103,78	106,71	--	--	--
51963	95,87	70,10	67,10	47,77	--	100,84	95,46	70,10	67,10	47,77

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
41305	--	98,99	95,15	--	--	--	--	--	--	--
66661	--	101,89	101,18	--	--	--	--	--	--	--
66661	--	97,49	93,67	--	--	--	--	--	--	--
26702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66665	--	101,18	100,08	--	--	--	--	--	--	--
66665	--	93,52	91,03	--	--	--	--	--	--	--
51947	--	102,73	102,26	--	--	--	--	--	--	--
51947	--	98,99	95,15	--	--	--	--	--	--	--
26725	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
26725	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
51971	--	80,74	80,74	--	--	--	--	--	--	--
42434	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51981	--	100,60	104,41	--	--	--	--	--	--	--
51981	--	97,28	93,33	--	--	--	--	--	--	--
51981	--	100,60	104,41	--	--	--	--	--	--	--
51981	--	97,28	93,33	--	--	--	--	--	--	--
42428	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42428	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26697	--	99,83	99,58	--	--	--	--	--	--	--
26697	--	95,72	92,25	--	--	--	--	--	--	--
26697	--	102,73	102,26	--	--	--	--	--	--	--
26697	--	98,99	95,15	--	--	--	--	--	--	--
51945	--	102,73	102,26	--	--	--	--	--	--	--
51945	--	98,99	95,15	--	--	--	--	--	--	--
52000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42430	--	83,46	83,46	--	--	--	--	--	--	--
26739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51955	--	102,32	101,42	--	--	--	--	--	--	--
51955	--	96,08	93,07	--	--	--	--	--	--	--
51970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51963	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
51963	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
51963	--	99,19	102,66	--	--	--	--	--	--	--
51963	--	94,21	90,82	--	--	--	--	--	--	--
51963	--	100,04	103,50	--	--	--	--	--	--	--
51963	--	95,28	91,76	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
41305	--	--	--
66661	--	--	--
66661	--	--	--
26702	--	--	--
66665	--	--	--
66665	--	--	--
66665	--	--	--
51947	--	--	--
51947	--	--	--
26725	--	--	--
26725	--	--	--
51971	--	--	--
42434	--	--	--
51981	--	--	--
51981	--	--	--
51981	--	--	--
51981	--	--	--
42428	--	--	--
42428	--	--	--
42435	--	--	--
26697	--	--	--
26697	--	--	--
26697	--	--	--
26697	--	--	--
51945	--	--	--
51945	--	--	--
52000	--	--	--
42430	--	--	--
26739	--	--	--
51955	--	--	--
51955	--	--	--
51970	--	--	--
51963	--	--	--
51963	--	--	--
51963	--	--	--
51963	--	--	--
51963	--	--	--
51963	--	--	--
51963	--	--	--
51963	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
26727	Rijk	4917088	15	09:23, 7 mrt 2019	-1373	2	Polylijn	194698,07	469166,01	194724,88	469164,58	17,07	17,07
26727	Rijk	4917089	15	09:23, 7 mrt 2019	-1379	5	Polylijn	194698,07	469166,01	194724,88	469164,58	17,07	17,07
26727	Rijk	4917090	15	09:23, 7 mrt 2019	-1385	2	Polylijn	194724,88	469164,58	194761,10	469162,48	17,07	17,06
26727	Rijk	4917091	15	09:23, 7 mrt 2019	-1391	5	Polylijn	194724,88	469164,58	194761,10	469162,48	17,07	17,06
26727	Rijk	4917092	15	09:23, 7 mrt 2019	-1397	2	Polylijn	194761,10	469162,48	194839,15	469158,29	17,06	17,04
26727	Rijk	4917093	15	09:23, 7 mrt 2019	-1403	5	Polylijn	194761,10	469162,48	194839,15	469158,29	17,06	17,04
26727	Rijk	4917094	15	09:23, 7 mrt 2019	-1409	2	Polylijn	194839,15	469158,29	194866,17	469156,84	17,04	17,05
26727	Rijk	4917095	15	09:23, 7 mrt 2019	-1415	5	Polylijn	194839,15	469158,29	194866,17	469156,84	17,04	17,05
26727	Rijk	4917096	15	09:23, 7 mrt 2019	-1421	2	Polylijn	194866,17	469156,84	194960,25	469152,17	17,05	17,10
26727	Rijk	4917097	15	09:23, 7 mrt 2019	-1427	5	Polylijn	194866,17	469156,84	194960,25	469152,17	17,05	17,10
26727	Rijk	4917098	15	09:23, 7 mrt 2019	-1433	2	Polylijn	194960,25	469152,17	195054,42	469153,40	17,10	17,12
26727	Rijk	4917099	15	09:23, 7 mrt 2019	-1439	5	Polylijn	194960,25	469152,17	195054,42	469153,40	17,10	17,12
26727	Rijk	4917100	15	09:23, 7 mrt 2019	-1445	2	Polylijn	195054,42	469153,40	195062,44	469153,61	17,12	17,12
26727	Rijk	4917101	15	09:23, 7 mrt 2019	-1451	5	Polylijn	195054,42	469153,40	195062,44	469153,61	17,12	17,12
26727	Rijk	4917102	15	09:23, 7 mrt 2019	-1457	2	Polylijn	195062,44	469153,61	195063,44	469153,63	17,12	17,12
26727	Rijk	4917103	15	09:23, 7 mrt 2019	-1463	5	Polylijn	195062,44	469153,61	195063,44	469153,63	17,12	17,12
26727	Rijk	4917104	15	09:23, 7 mrt 2019	-1469	2	Polylijn	195063,44	469153,63	195081,48	469153,86	17,12	17,11
26727	Rijk	4917105	15	09:23, 7 mrt 2019	-1475	5	Polylijn	195063,44	469153,63	195081,48	469153,86	17,12	17,11
26727	Rijk	4917106	15	09:23, 7 mrt 2019	-1481	2	Polylijn	195081,48	469153,86	195097,51	469153,88	17,11	17,11
26727	Rijk	4917107	15	09:23, 7 mrt 2019	-1487	5	Polylijn	195081,48	469153,86	195097,51	469153,88	17,11	17,11
26727	Rijk	4917108	15	09:23, 7 mrt 2019	-1493	2	Polylijn	195097,51	469153,88	195131,57	469153,21	17,11	17,09
26727	Rijk	4917109	15	09:23, 7 mrt 2019	-1499	5	Polylijn	195097,51	469153,88	195131,57	469153,21	17,11	17,09
26727	Rijk	4917110	15	09:23, 7 mrt 2019	-1505	2	Polylijn	195131,57	469153,21	195136,51	469153,02	17,09	17,08
26727	Rijk	4917111	15	09:23, 7 mrt 2019	-1511	5	Polylijn	195131,57	469153,21	195136,51	469153,02	17,09	17,08
26727	Rijk	4917112	15	09:23, 7 mrt 2019	-1517	2	Polylijn	195136,58	469153,02	195137,58	469152,98	17,08	17,08
26727	Rijk	4917113	15	09:23, 7 mrt 2019	-1523	5	Polylijn	195136,58	469153,02	195137,58	469152,98	17,08	17,08
26727	Rijk	4917114	15	09:23, 7 mrt 2019	-1529	2	Polylijn	195137,58	469152,98	195158,60	469152,06	17,08	17,07
26727	Rijk	4917115	15	09:23, 7 mrt 2019	-1535	5	Polylijn	195137,58	469152,98	195158,60	469152,06	17,08	17,07
26727	Rijk	4917116	15	09:23, 7 mrt 2019	-1541	NVT	Polylijn	195158,60	469152,06	195159,60	469152,01	17,07	17,07
51964	Rijk	4918059	15	09:23, 7 mrt 2019	-1547	2	Polylijn	195243,91	469156,82	195249,69	469156,39	17,01	17,01
51964	Rijk	4918060	15	09:23, 7 mrt 2019	-1553	5	Polylijn	195243,91	469156,82	195249,69	469156,39	17,01	17,01
51964	Rijk	4918061	15	09:23, 7 mrt 2019	-1559	2	Polylijn	195249,69	469156,39	195252,89	469156,16	17,01	17,01
51964	Rijk	4918062	15	09:23, 7 mrt 2019	-1565	5	Polylijn	195249,69	469156,39	195252,89	469156,16	17,01	17,01
51964	Rijk	4918063	15	09:23, 7 mrt 2019	-1571	2	Polylijn	195252,89	469156,16	195267,87	469155,06	17,01	17,02
51964	Rijk	4918064	15	09:23, 7 mrt 2019	-1577	5	Polylijn	195252,89	469156,16	195267,87	469155,06	17,01	17,02
26701	Rijk	4918100	15	09:23, 7 mrt 2019	-1583	NVT	Polylijn	194402,80	469182,45	194405,56	469182,61	17,10	17,10
51980	Rijk	4920116	15	09:23, 7 mrt 2019	-1589	NVT	Polylijn	195249,57	469151,40	195249,77	469151,38	17,04	17,04
51980	Rijk	4920117	15	09:23, 7 mrt 2019	-1595	NVT	Polylijn	195249,77	469151,38	195259,57	469150,49	17,04	17,04

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
26727	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	26,85	26,85	26,85	26,85		105,70
26727	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	26,85	26,85	26,85	26,85		100,79
26727	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,07	4	36,28	36,28	6,62	19,66		105,84
26727	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,07	4	36,28	36,28	6,62	19,66		96,27
26727	17,06	17,04	0,00	0,00	17,03	17,04	3	78,16	78,16	29,78	48,38		105,64
26727	17,06	17,04	0,00	0,00	17,03	17,04	3	78,16	78,16	29,78	48,38		96,07
26727	17,04	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	3	27,06	27,06	1,84	25,22		105,53
26727	17,04	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	3	27,06	27,06	1,84	25,22		95,95
26727	17,05	17,10	0,00	0,00	17,06	17,10	10	94,20	94,20	4,01	23,05		105,53
26727	17,05	17,10	0,00	0,00	17,06	17,10	10	94,20	94,20	4,01	23,05		95,95
26727	17,10	17,12	0,00	0,00	17,10	17,12	12	94,19	94,19	1,14	23,05		105,78
26727	17,10	17,12	0,00	0,00	17,10	17,12	12	94,19	94,19	1,14	23,05		99,25
26727	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	8,02	8,02	8,02	8,02		105,78
26727	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	8,02	8,02	8,02	8,02		99,25
26727	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	1,00	1,00	1,00	1,00		106,39
26727	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	1,00	1,00	1,00	1,00		99,99
26727	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,12	3	18,04	18,04	6,00	12,04		105,78
26727	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,12	3	18,04	18,04	6,00	12,04		99,25
26727	17,11	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	3	16,03	16,03	4,79	11,24		105,80
26727	17,11	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	3	16,03	16,03	4,79	11,24		99,31
26727	17,11	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	4	34,07	34,07	7,86	17,59		105,86
26727	17,11	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	4	34,07	34,07	7,86	17,59		99,46
26727	17,09	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	4,94	4,94	4,94	4,94		105,91
26727	17,09	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	4,94	4,94	4,94	4,94		99,55
26727	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	1,00	1,00	1,00	1,00		106,16
26727	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	1,00	1,00	1,00	1,00		103,61
26727	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	4	21,04	21,04	1,00	12,75		106,21
26727	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	4	21,04	21,04	1,00	12,75		103,81
26727	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	1,00	1,00	1,00	1,00		--
51964	17,01	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	5,80	5,80	5,80	5,80		103,99
51964	17,01	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	5,80	5,80	5,80	5,80		101,43
51964	17,01	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	3,21	3,21	3,21	3,21		104,01
51964	17,01	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	3,21	3,21	3,21	3,21		103,72
51964	17,01	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	15,02	15,02	15,02	15,02		104,01
51964	17,01	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	15,02	15,02	15,02	15,02		103,72
26701	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	2,76	2,76	2,76	2,76		--
51980	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	0,20	0,20	0,20	0,20		--
51980	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	9,85	9,85	1,55	8,30		--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
26727	103,23	--	--	--	--	105,29	103,83	--	--	--
26727	95,36	70,10	67,10	47,77	--	99,58	94,38	70,10	67,10	47,77
26727	102,99	--	--	--	--	105,32	103,45	--	--	--
26727	91,71	--	--	--	--	95,11	90,83	70,10	67,10	47,77
26727	102,90	--	--	--	--	105,19	103,40	--	--	--
26727	91,56	--	--	--	--	94,78	90,60	70,10	67,10	47,77
26727	102,84	--	--	--	--	105,12	103,37	--	--	--
26727	91,48	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
26727	102,90	--	--	--	--	105,12	103,38	--	--	--
26727	91,51	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
26727	102,97	--	--	--	--	105,34	103,51	--	--	--
26727	93,95	--	--	--	--	99,02	93,90	70,10	67,10	47,77
26727	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
26727	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
26727	103,53	--	--	--	--	105,93	104,03	--	--	--
26727	94,63	70,10	67,10	47,77	--	99,55	94,42	70,10	67,10	47,77
26727	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
26727	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
26727	102,92	--	--	--	--	105,36	103,47	--	--	--
26727	93,97	--	--	--	--	99,05	93,91	70,10	67,10	47,77
26727	102,96	--	--	--	--	105,40	103,50	--	--	--
26727	94,10	--	--	--	--	99,17	94,01	70,10	67,10	47,77
26727	102,98	--	--	--	--	105,44	103,51	--	--	--
26727	94,18	--	--	--	--	99,25	94,07	70,10	67,10	47,77
26727	103,80	--	--	--	--	105,75	104,40	--	--	--
26727	97,96	70,10	67,10	47,77	--	103,04	97,53	70,10	67,10	47,77
26727	103,84	--	--	--	--	105,78	104,41	--	--	--
26727	98,14	70,10	67,10	47,77	--	103,22	97,68	70,10	67,10	47,77
26727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51964	105,43	--	--	--	--	103,78	106,71	--	--	--
51964	95,87	70,10	67,10	47,77	--	100,84	95,46	70,10	67,10	47,77
51964	106,23	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51964	98,05	73,11	70,11	50,78	--	102,92	97,40	70,10	67,10	47,77
51964	106,24	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51964	98,05	73,12	70,12	51,73	--	102,93	97,40	70,12	67,12	49,51
26701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
26727	--	100,63	99,84	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	94,37	91,50	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	100,58	99,44	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	100,47	99,40	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	100,42	99,39	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	100,42	99,41	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	90,96	89,79	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	101,18	100,09	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	93,52	91,04	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	101,18	100,08	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	93,52	91,03	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	101,78	100,69	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	94,03	91,54	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	101,18	100,08	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	93,52	91,03	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	101,19	100,08	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	93,56	91,05	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	101,21	100,09	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	93,67	91,10	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	101,23	100,10	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	93,74	91,13	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	101,87	101,17	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	97,34	93,59	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	101,89	101,18	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	97,49	93,67	--	--	--	--	--	--	--
26727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51964	--	100,04	103,50	--	--	--	--	--	--	--
51964	--	95,28	91,76	--	--	--	--	--	--	--
51964	--	100,60	104,41	--	--	--	--	--	--	--
51964	--	97,28	93,33	--	--	--	--	--	--	--
51964	--	100,60	104,41	--	--	--	--	--	--	--
51964	--	97,28	93,33	--	--	--	--	--	--	--
26701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
51980	Rijk	4920118	15	09:23, 7 mrt 2019	-1601	NVT	Polylijn	195259,57	469150,49	195266,46	469150,50	17,04	17,04
66660	Rijk	4921686	15	09:23, 7 mrt 2019	-1607	NVT	Polylijn	195159,63	469150,16	195173,89	469150,80	17,07	17,06
26690	Rijk	4922232	15	09:23, 7 mrt 2019	-1613	NVT	Polylijn	194151,66	469083,10	194443,63	469172,80	17,48	17,07
26690	Rijk	4922233	15	09:23, 7 mrt 2019	-1619	NVT	Polylijn	194443,63	469172,80	194446,57	469173,25	17,07	17,07
26761	Rijk	4922832	15	09:23, 7 mrt 2019	-1625	NVT	Polylijn	195266,46	469150,50	195315,97	469147,69	17,04	17,04
51995	Rijk	4931839	15	09:23, 7 mrt 2019	-1631	NVT	Polylijn	194707,54	469160,91	194724,30	469159,98	17,08	17,07
26730	Rijk	4933908	15	09:23, 7 mrt 2019	-1637	2	Polylijn	194698,05	469164,35	194707,72	469162,75	17,07	17,08
26730	Rijk	4933909	15	09:23, 7 mrt 2019	-1643	5	Polylijn	194698,05	469164,35	194707,72	469162,75	17,07	17,08
42424	Rijk	4934571	15	09:23, 7 mrt 2019	-1649	2	Polylijn	195321,55	469156,28	195328,50	469155,92	17,05	17,05
42424	Rijk	4934572	15	09:23, 7 mrt 2019	-1655	5	Polylijn	195321,55	469156,28	195328,50	469155,92	17,05	17,05
42424	Rijk	4934573	15	09:23, 7 mrt 2019	-1661	3	Polylijn	195358,80	469154,35	195369,63	469153,78	17,03	17,02
42424	Rijk	4934574	15	09:23, 7 mrt 2019	-1667	6	Polylijn	195358,80	469154,35	195369,63	469153,78	17,03	17,02
42424	Rijk	4934575	15	09:23, 7 mrt 2019	-1673	2	Polylijn	195328,50	469155,92	195358,80	469154,35	17,05	17,03
42424	Rijk	4934576	15	09:23, 7 mrt 2019	-1679	5	Polylijn	195328,50	469155,92	195358,80	469154,35	17,05	17,03
42424	Rijk	4934579	15	09:23, 7 mrt 2019	-1685	2	Polylijn	195369,63	469153,78	195394,99	469152,47	17,02	17,00
42424	Rijk	4934580	15	09:23, 7 mrt 2019	-1691	5	Polylijn	195369,63	469153,78	195394,99	469152,47	17,02	17,00
42431	Rijk	4935072	15	09:23, 7 mrt 2019	-1697	2	Polylijn	194741,18	469159,04	194761,16	469157,95	17,06	17,05
42431	Rijk	4935073	15	09:23, 7 mrt 2019	-1703	5	Polylijn	194741,18	469159,04	194761,16	469157,95	17,06	17,05
42431	Rijk	4935074	15	09:23, 7 mrt 2019	-1709	2	Polylijn	194761,16	469157,95	194839,10	469153,70	17,05	17,03
42431	Rijk	4935075	15	09:23, 7 mrt 2019	-1715	5	Polylijn	194761,16	469157,95	194839,10	469153,70	17,05	17,03
42431	Rijk	4935076	15	09:23, 7 mrt 2019	-1721	2	Polylijn	194839,10	469153,70	194866,07	469152,23	17,03	17,05
42431	Rijk	4935077	15	09:23, 7 mrt 2019	-1727	5	Polylijn	194839,10	469153,70	194866,07	469152,23	17,03	17,05
42431	Rijk	4935078	15	09:23, 7 mrt 2019	-1733	2	Polylijn	194866,07	469152,23	194960,02	469147,63	17,05	17,09
42431	Rijk	4935079	15	09:23, 7 mrt 2019	-1739	5	Polylijn	194866,07	469152,23	194960,02	469147,63	17,05	17,09
42431	Rijk	4935080	15	09:23, 7 mrt 2019	-1745	2	Polylijn	194960,02	469147,63	195054,05	469149,13	17,09	17,12
42431	Rijk	4935081	15	09:23, 7 mrt 2019	-1751	5	Polylijn	194960,02	469147,63	195054,05	469149,13	17,09	17,12
42431	Rijk	4935082	15	09:23, 7 mrt 2019	-1757	2	Polylijn	195054,05	469149,13	195062,05	469149,39	17,12	17,12
42431	Rijk	4935083	15	09:23, 7 mrt 2019	-1763	5	Polylijn	195054,05	469149,13	195062,05	469149,39	17,12	17,12
42431	Rijk	4935084	15	09:23, 7 mrt 2019	-1769	2	Polylijn	195062,05	469149,39	195063,05	469149,43	17,12	17,12
42431	Rijk	4935085	15	09:23, 7 mrt 2019	-1775	5	Polylijn	195062,05	469149,39	195063,05	469149,43	17,12	17,12
42431	Rijk	4935086	15	09:23, 7 mrt 2019	-1781	2	Polylijn	195063,05	469149,43	195081,06	469149,95	17,12	17,12
42431	Rijk	4935087	15	09:23, 7 mrt 2019	-1787	5	Polylijn	195063,05	469149,43	195081,06	469149,95	17,12	17,12
42431	Rijk	4935088	15	09:23, 7 mrt 2019	-1793	2	Polylijn	195081,06	469149,95	195097,06	469150,18	17,12	17,10
42431	Rijk	4935089	15	09:23, 7 mrt 2019	-1799	5	Polylijn	195081,06	469149,95	195097,06	469150,18	17,12	17,10
42431	Rijk	4935090	15	09:23, 7 mrt 2019	-1805	2	Polylijn	195097,06	469150,18	195119,07	469149,58	17,10	17,09
42431	Rijk	4935091	15	09:23, 7 mrt 2019	-1811	5	Polylijn	195097,06	469150,18	195119,07	469149,58	17,10	17,09
26765	Rijk	4935250	15	09:23, 7 mrt 2019	-1817	2	Polylijn	195289,72	469153,55	195297,71	469153,38	17,00	16,99
26765	Rijk	4935251	15	09:23, 7 mrt 2019	-1823	5	Polylijn	195289,72	469153,55	195297,71	469153,38	17,00	16,99

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
51980	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	6,89	6,89	6,89	6,89		--
66660	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	3	14,27	14,27	3,89	10,38		--
26690	17,48	17,07	0,00	0,00	17,07	17,42	18	307,13	307,13	0,99	43,95		--
26690	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	2,97	2,97	2,97	2,97		--
26761	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	49,59	49,59	2,97	46,61		--
51995	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	3	16,81	16,81	8,38	8,43		--
26730	17,07	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	9,80	9,80	9,80	9,80		102,45
26730	17,07	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	9,80	9,80	9,80	9,80		97,26
42424	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	6,96	6,96	6,96	6,96		111,99
42424	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	6,96	6,96	6,96	6,96		106,57
42424	17,03	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	10,84	10,84	10,84	10,84		116,39
42424	17,03	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	10,84	10,84	10,84	10,84		109,34
42424	17,05	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	30,34	30,34	30,34	30,34		112,20
42424	17,05	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	30,34	30,34	30,34	30,34		106,60
42424	17,02	12,30	4,70	4,70	17,00	17,00	2	25,39	25,39	25,39	25,39		112,20
42424	17,02	12,30	4,70	4,70	17,00	17,00	2	25,39	25,39	25,39	25,39		106,60
42431	17,06	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	20,01	20,01	20,01	20,01		105,84
42431	17,06	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	20,01	20,01	20,01	20,01		96,27
42431	17,05	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	3	78,06	78,06	6,43	71,63		105,64
42431	17,05	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	3	78,06	78,06	6,43	71,63		96,07
42431	17,03	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	27,01	27,01	27,01	27,01		105,53
42431	17,03	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	27,01	27,01	27,01	27,01		95,95
42431	17,05	17,09	0,00	0,00	17,06	17,09	11	94,07	94,07	2,43	23,02		105,53
42431	17,05	17,09	0,00	0,00	17,06	17,09	11	94,07	94,07	2,43	23,02		95,95
42431	17,09	17,12	0,00	0,00	17,10	17,13	12	94,06	94,06	1,06	23,01		105,78
42431	17,09	17,12	0,00	0,00	17,10	17,13	12	94,06	94,06	1,06	23,01		99,25
42431	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	8,00	8,00	8,00	8,00		105,78
42431	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	8,00	8,00	8,00	8,00		99,25
42431	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	1,00	1,00	1,00	1,00		106,39
42431	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	1,00	1,00	1,00	1,00		99,99
42431	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	3	18,02	18,02	5,77	12,25		105,78
42431	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	3	18,02	18,02	5,77	12,25		99,25
42431	17,12	17,10	0,00	0,00	17,10	17,11	3	16,00	16,00	6,07	9,93		105,80
42431	17,12	17,10	0,00	0,00	17,10	17,11	3	16,00	16,00	6,07	9,93		99,31
42431	17,10	17,09	0,00	0,00	17,09	17,10	4	22,02	22,02	3,68	11,33		105,86
42431	17,10	17,09	0,00	0,00	17,09	17,10	4	22,02	22,02	3,68	11,33		99,46
26765	17,00	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	7,99	7,99	7,99	7,99		103,40
26765	17,00	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	7,99	7,99	7,99	7,99		106,34

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
51980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26730	100,32	--	--	--	--	102,19	101,05	--	--	--
26730	92,06	70,10	67,10	47,77	--	96,09	91,20	70,10	67,10	47,77
42424	112,52	--	--	--	--	111,68	113,88	--	--	--
42424	100,87	73,13	70,13	52,52	--	106,16	100,53	77,11	74,11	56,50
42424	115,04	--	--	--	121,02	116,90	116,32	--	--	--
42424	104,25	73,16	70,16	54,13	114,65	109,11	104,35	77,14	74,14	58,10
42424	109,68	--	--	--	--	112,00	110,63	--	--	--
42424	100,93	73,16	70,16	54,13	--	106,18	100,62	77,14	74,14	58,10
42424	109,68	--	--	--	--	112,00	110,63	--	--	--
42424	100,93	73,16	70,16	54,13	--	106,18	100,62	77,14	74,14	58,10
42431	102,99	--	--	--	--	105,32	103,45	--	--	--
42431	91,71	--	--	--	--	95,11	90,83	70,10	67,10	47,77
42431	102,90	--	--	--	--	105,19	103,40	--	--	--
42431	91,56	--	--	--	--	94,78	90,60	70,10	67,10	47,77
42431	102,84	--	--	--	--	105,12	103,37	--	--	--
42431	91,48	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
42431	102,90	--	--	--	--	105,12	103,38	--	--	--
42431	91,51	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
42431	102,97	--	--	--	--	105,34	103,51	--	--	--
42431	93,95	--	--	--	--	99,02	93,90	70,10	67,10	47,77
42431	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
42431	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
42431	103,53	--	--	--	--	105,93	104,03	--	--	--
42431	94,63	70,10	67,10	47,77	--	99,55	94,42	70,10	67,10	47,77
42431	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
42431	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
42431	102,92	--	--	--	--	105,36	103,47	--	--	--
42431	93,97	--	--	--	--	99,05	93,91	70,10	67,10	47,77
42431	102,96	--	--	--	--	105,40	103,50	--	--	--
42431	94,10	--	--	--	--	99,17	94,01	70,10	67,10	47,77
26765	107,26	--	--	--	--	104,45	108,78	--	--	--
26765	100,58	73,12	70,12	51,88	--	105,11	99,50	73,13	70,13	52,52

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
51980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26730	--	97,66	97,08	--	--	--	--	--	--	--
26730	--	91,21	88,73	--	--	--	--	--	--	--
42424	--	107,47	110,48	--	--	--	--	--	--	--
42424	--	100,28	96,03	--	--	--	--	--	--	--
42424	121,20	113,17	112,87	--	--	--	117,28	--	--	--
42424	114,25	104,03	101,33	--	--	--	108,67	--	--	--
42424	--	107,88	107,06	--	--	--	--	--	--	--
42424	--	100,37	96,24	--	--	--	--	--	--	--
42424	--	107,88	107,06	--	--	--	--	--	--	--
42424	--	100,37	96,24	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	100,58	99,44	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	100,47	99,40	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	100,42	99,39	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	100,42	99,41	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	90,96	89,79	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	101,18	100,09	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	93,52	91,04	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	101,18	100,08	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	93,52	91,03	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	101,78	100,69	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	94,03	91,54	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	101,18	100,08	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	93,52	91,03	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	101,19	100,08	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	93,56	91,05	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	101,21	100,09	--	--	--	--	--	--	--
42431	--	93,67	91,10	--	--	--	--	--	--	--
26765	--	101,41	105,64	--	--	--	--	--	--	--
26765	--	99,37	95,12	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
26765	Rijk	4935252	15	09:23, 7 mrt 2019	-1829	2	Polylijn	195297,71	469153,38	195300,71	469153,32	16,99	16,99
26765	Rijk	4935253	15	09:23, 7 mrt 2019	-1835	2	Polylijn	195297,71	469153,38	195300,71	469153,32	16,99	16,99
26765	Rijk	4935254	15	09:23, 7 mrt 2019	-1841	5	Polylijn	195297,71	469153,38	195300,71	469153,32	16,99	16,99
26765	Rijk	4935255	15	09:23, 7 mrt 2019	-1847	2	Polylijn	195300,71	469153,32	195303,71	469153,26	16,99	16,99
26765	Rijk	4935256	15	09:23, 7 mrt 2019	-1853	5	Polylijn	195300,71	469153,32	195303,71	469153,26	16,99	16,99
52001	Rijk	4937458	15	09:23, 7 mrt 2019	-1859	2	Polylijn	194892,48	469146,44	194906,73	469145,16	17,06	17,07
52001	Rijk	4937459	15	09:23, 7 mrt 2019	-1865	5	Polylijn	194892,48	469146,44	194906,73	469145,16	17,06	17,07
51959	Rijk	4937505	15	09:23, 7 mrt 2019	-1871	2	Polylijn	194629,78	469196,79	194649,10	469196,21	17,00	17,00
51959	Rijk	4937506	15	09:23, 7 mrt 2019	-1877	5	Polylijn	194629,78	469196,79	194649,10	469196,21	17,00	17,00
51975	Rijk	4937698	15	09:23, 7 mrt 2019	-1883	2	Polylijn	195213,83	469149,55	195228,11	469150,10	17,04	17,04
51975	Rijk	4937699	15	09:23, 7 mrt 2019	-1889	5	Polylijn	195213,83	469149,55	195228,11	469150,10	17,04	17,04
65650	Rijk	4938705	15	09:23, 7 mrt 2019	-1895	NVT	Polylijn	194109,01	469082,07	194363,74	469179,97	17,59	17,12
65650	Rijk	4938706	15	09:23, 7 mrt 2019	-1901	NVT	Polylijn	194363,74	469179,97	194370,82	469180,65	17,12	17,12
66659	Rijk	4942669	15	09:23, 7 mrt 2019	-1907	2	Polylijn	194562,88	469185,79	194577,07	469184,24	16,95	16,96
66659	Rijk	4942670	15	09:23, 7 mrt 2019	-1913	5	Polylijn	194562,88	469185,79	194577,07	469184,24	16,95	16,96
51996	Rijk	4942673	15	09:23, 7 mrt 2019	-1919	2	Polylijn	194707,72	469162,75	194724,30	469159,98	17,08	17,07
51996	Rijk	4942674	15	09:23, 7 mrt 2019	-1925	5	Polylijn	194707,72	469162,75	194724,30	469159,98	17,08	17,07
51965	Rijk	4943828	15	09:23, 7 mrt 2019	-1931	2	Polylijn	195273,56	469158,86	195285,57	469158,43	17,04	17,04
51965	Rijk	4943829	15	09:23, 7 mrt 2019	-1937	5	Polylijn	195273,56	469158,86	195285,57	469158,43	17,04	17,04
51965	Rijk	4943830	15	09:23, 7 mrt 2019	-1943	2	Polylijn	195285,57	469158,43	195289,58	469158,29	17,04	17,04
51965	Rijk	4943831	15	09:23, 7 mrt 2019	-1949	5	Polylijn	195285,57	469158,43	195289,58	469158,29	17,04	17,04
51965	Rijk	4943832	15	09:23, 7 mrt 2019	-1955	2	Polylijn	195289,58	469158,29	195297,59	469158,00	17,04	17,04
51965	Rijk	4943833	15	09:23, 7 mrt 2019	-1961	5	Polylijn	195289,58	469158,29	195297,59	469158,00	17,04	17,04
26676	Rijk	4943908	15	09:23, 7 mrt 2019	-1967	NVT	Polylijn	194379,85	469174,50	194392,84	469178,09	17,12	17,12
51950	Rijk	4944297	15	09:23, 7 mrt 2019	-1973	2	Polylijn	194446,30	469175,09	194460,62	469175,96	17,07	17,05
51950	Rijk	4944298	15	09:23, 7 mrt 2019	-1979	5	Polylijn	194446,30	469175,09	194460,62	469175,96	17,07	17,05
42446	Rijk	4946205	15	09:23, 7 mrt 2019	-1985	2	Polylijn	194384,41	469171,18	194407,76	469176,48	17,10	17,08
42446	Rijk	4946206	15	09:23, 7 mrt 2019	-1991	5	Polylijn	194384,41	469171,18	194407,76	469176,48	17,10	17,08
42446	Rijk	4946207	15	09:23, 7 mrt 2019	-1997	2	Polylijn	194407,76	469176,48	194462,39	469185,27	17,08	17,05
42446	Rijk	4946208	15	09:23, 7 mrt 2019	-2003	5	Polylijn	194407,76	469176,48	194462,39	469185,27	17,08	17,05
42446	Rijk	4946209	15	09:23, 7 mrt 2019	-2009	2	Polylijn	194462,39	469185,27	194542,59	469186,79	17,05	16,95
42446	Rijk	4946210	15	09:23, 7 mrt 2019	-2015	5	Polylijn	194462,39	469185,27	194542,59	469186,79	17,05	16,95
42446	Rijk	4946211	15	09:23, 7 mrt 2019	-2021	2	Polylijn	194542,59	469186,79	194547,57	469186,50	16,95	16,95
42446	Rijk	4946212	15	09:23, 7 mrt 2019	-2027	5	Polylijn	194542,59	469186,79	194547,57	469186,50	16,95	16,95
42446	Rijk	4946213	15	09:23, 7 mrt 2019	-2033	NVT	Polylijn	194547,57	469186,50	194548,56	469186,45	16,95	16,95
51942	Rijk	4955677	15	09:23, 7 mrt 2019	-2039	2	Polylijn	194337,48	469159,79	194350,24	469162,70	17,14	17,11
51942	Rijk	4955678	15	09:23, 7 mrt 2019	-2045	5	Polylijn	194337,48	469159,79	194350,24	469162,70	17,14	17,11
51942	Rijk	4955679	15	09:23, 7 mrt 2019	-2051	2	Polylijn	194350,24	469162,70	194353,18	469163,37	17,11	17,10

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
26765	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	3,00	3,00	3,00	3,00		105,14
26765	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	3,00	3,00	3,00	3,00		107,86
26765	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	3,00	3,00	3,00	3,00		96,05
26765	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	3,00	3,00	3,00	3,00		108,74
26765	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	3,00	3,00	3,00	3,00		104,37
52001	17,06	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	3	14,31	14,31	0,49	13,82		105,53
52001	17,06	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	3	14,31	14,31	0,49	13,82		95,95
51959	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	3	19,33	19,33	0,50	18,83		106,53
51959	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	3	19,33	19,33	0,50	18,83		101,65
51975	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	14,29	14,29	14,29	14,29		102,95
51975	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	14,29	14,29	14,29	14,29		100,24
65650	17,59	17,12	0,00	0,00	17,12	17,59	24	274,45	274,45	2,03	39,14		--
65650	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	7,11	7,11	7,11	7,11		--
66659	16,95	16,96	0,00	0,00	16,96	16,96	2	14,27	14,27	14,27	14,27		107,45
66659	16,95	16,96	0,00	0,00	16,96	16,96	2	14,27	14,27	14,27	14,27		105,55
51996	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	3	16,83	16,83	8,39	8,44		102,45
51996	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	3	16,83	16,83	8,39	8,44		97,26
51965	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	12,02	12,02	12,02	12,02		104,01
51965	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	12,02	12,02	12,02	12,02		103,72
51965	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	4,01	4,01	4,01	4,01		104,01
51965	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	4,01	4,01	4,01	4,01		103,72
51965	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	8,02	8,02	8,02	8,02		103,40
51965	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	8,02	8,02	8,02	8,02		106,34
26676	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	4	13,48	13,48	0,50	9,98		--
51950	17,07	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	3	14,35	14,35	0,49	13,86		104,30
51950	17,07	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	3	14,35	14,35	0,49	13,86		102,05
42446	17,10	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	23,94	23,94	23,94	23,94		109,99
42446	17,10	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	23,94	23,94	23,94	23,94		108,22
42446	17,08	17,05	0,00	0,00	17,05	17,08	7	55,36	55,36	0,89	16,54		109,93
42446	17,08	17,05	0,00	0,00	17,05	17,08	7	55,36	55,36	0,89	16,54		108,09
42446	17,05	16,95	0,00	0,00	16,95	17,03	9	80,31	80,31	2,36	16,23		109,89
42446	17,05	16,95	0,00	0,00	16,95	17,03	9	80,31	80,31	2,36	16,23		105,11
42446	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	2	4,99	4,99	4,99	4,99		107,40
42446	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	2	4,99	4,99	4,99	4,99		102,57
42446	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	2	0,99	0,99	0,99	0,99		--
51942	17,14	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	2	13,09	13,09	13,09	13,09		108,00
51942	17,14	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	2	13,09	13,09	13,09	13,09		108,32
51942	17,11	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	3,02	3,02	3,02	3,02		107,89

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
26765	108,98	--	--	--	--	106,16	110,42	--	--	--
26765	102,20	--	--	--	--	106,53	101,68	--	--	--
26765	92,88	74,88	71,88	53,41	--	96,28	93,38	73,13	70,13	52,52
26765	106,39	--	--	--	--	108,39	106,55	--	--	--
26765	99,13	76,13	73,13	54,15	--	103,41	98,51	--	--	--
52001	102,90	--	--	--	--	105,12	103,38	--	--	--
52001	91,51	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
51959	104,02	--	--	--	--	106,03	104,52	--	--	--
51959	96,21	70,10	67,10	47,77	--	100,49	95,26	70,10	67,10	47,77
51975	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
51975	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
65650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66659	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--
66659	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
51996	100,32	--	--	--	--	102,19	101,05	--	--	--
51996	92,06	70,10	67,10	47,77	--	96,09	91,20	70,10	67,10	47,77
51965	106,24	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51965	98,05	73,12	70,12	51,73	--	102,93	97,40	70,12	67,12	49,51
51965	106,24	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51965	98,05	73,12	70,12	51,88	--	102,93	97,40	70,12	67,12	49,51
51965	107,26	--	--	--	--	104,45	108,78	--	--	--
51965	100,58	73,12	70,12	51,88	--	105,11	99,50	73,13	70,13	52,52
26676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51950	102,57	--	--	--	--	104,05	103,27	--	--	--
51950	96,55	73,11	70,11	50,78	--	100,85	95,52	70,10	67,10	47,77
42446	107,87	--	--	--	--	109,54	108,41	--	--	--
42446	102,55	73,11	70,11	50,78	--	107,00	101,47	70,10	67,10	47,77
42446	107,80	--	--	--	--	109,50	108,40	--	--	--
42446	102,40	73,11	70,11	50,78	--	106,87	101,33	70,10	67,10	47,77
42446	107,24	--	--	--	--	109,34	107,70	--	--	--
42446	99,63	70,10	67,10	47,77	--	103,89	98,62	70,10	67,10	47,77
42446	104,83	--	--	--	--	106,86	105,32	--	--	--
42446	97,15	70,10	67,10	47,77	--	101,39	96,16	70,10	67,10	47,77
42446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51942	106,49	--	--	--	--	107,96	107,19	--	--	--
51942	102,62	73,11	70,11	50,78	--	106,77	101,19	73,11	70,11	50,78
51942	106,42	--	--	--	--	107,90	107,17	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
26765	--	--	103,07	103,07	107,22	107,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26765	--	--	100,38	100,38	96,99	96,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26765	--	--	94,48	94,48	93,66	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26765	--	--	104,24	104,24	103,58	103,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26765	--	--	99,20	99,20	96,59	96,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52001	--	--	100,42	100,42	99,41	99,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52001	--	--	90,96	90,96	89,79	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51959	--	--	101,41	101,41	100,51	100,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51959	--	--	95,28	95,28	92,31	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51975	--	--	98,93	98,93	98,49	98,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51975	--	--	94,17	94,17	90,73	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66659	--	--	102,71	102,71	102,22	102,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66659	--	--	98,88	98,88	95,07	95,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51996	--	--	97,66	97,66	97,08	97,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51996	--	--	91,21	91,21	88,73	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51965	--	--	100,60	100,60	104,41	104,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51965	--	--	97,28	97,28	93,33	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51965	--	--	100,60	100,60	104,41	104,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51965	--	--	97,28	97,28	93,33	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51965	--	--	101,41	101,41	105,64	105,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51965	--	--	99,37	99,37	95,12	95,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51950	--	--	99,81	99,81	99,52	99,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51950	--	--	95,61	95,61	92,16	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42446	--	--	105,17	105,17	104,61	104,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42446	--	--	101,46	101,46	97,55	97,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42446	--	--	105,14	105,14	104,59	104,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42446	--	--	101,36	101,36	97,48	97,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42446	--	--	104,76	104,76	103,79	103,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42446	--	--	98,56	98,56	95,46	95,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42446	--	--	102,32	102,32	101,42	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42446	--	--	96,08	96,08	93,07	93,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51942	--	--	103,81	103,81	103,48	103,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51942	--	--	100,94	100,94	96,84	96,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51942	--	--	103,77	103,77	103,46	103,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
26765	--	--	--
26765	--	--	--
26765	--	--	--
26765	--	--	--
26765	--	--	--
52001	--	--	--
52001	--	--	--
51959	--	--	--
51959	--	--	--
51975	--	--	--
51975	--	--	--
65650	--	--	--
65650	--	--	--
66659	--	--	--
66659	--	--	--
51996	--	--	--
51996	--	--	--
51965	--	--	--
51965	--	--	--
51965	--	--	--
51965	--	--	--
51965	--	--	--
51965	--	--	--
51965	--	--	--
26676	--	--	--
51950	--	--	--
51950	--	--	--
42446	--	--	--
42446	--	--	--
42446	--	--	--
42446	--	--	--
42446	--	--	--
42446	--	--	--
42446	--	--	--
42446	--	--	--
51942	--	--	--
51942	--	--	--
51942	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
51942	Rijk	4955680	15	09:23, 7 mrt 2019	-2057	5	Polylijn	194350,24	469162,70	194353,18	469163,37	17,11	17,10
51958	Rijk	4957164	15	09:23, 7 mrt 2019	-2063	2	Polylijn	194594,87	469178,81	194597,81	469178,48	16,96	16,96
51958	Rijk	4957165	15	09:23, 7 mrt 2019	-2069	5	Polylijn	194594,87	469178,81	194597,81	469178,48	16,96	16,96
51958	Rijk	4957166	15	09:23, 7 mrt 2019	-2075	2	Polylijn	194606,24	469177,52	194609,06	469177,20	16,97	16,97
51958	Rijk	4957167	15	09:23, 7 mrt 2019	-2081	5	Polylijn	194606,24	469177,52	194609,06	469177,20	16,97	16,97
51958	Rijk	4957168	15	09:23, 7 mrt 2019	-2087	2	Polylijn	194597,81	469178,48	194606,24	469177,52	16,96	16,97
51958	Rijk	4957169	15	09:23, 7 mrt 2019	-2093	5	Polylijn	194597,81	469178,48	194606,24	469177,52	16,96	16,97
51976	Rijk	4958126	15	09:23, 7 mrt 2019	-2099	NVT	Polylijn	195213,83	469149,55	195228,10	469148,31	17,04	17,04
39220	Rijk	4964359	15	09:23, 7 mrt 2019	-2105	2	Polylijn	195267,87	469155,06	195275,75	469154,75	17,02	17,02
39220	Rijk	4964360	15	09:23, 7 mrt 2019	-2111	5	Polylijn	195267,87	469155,06	195275,75	469154,75	17,02	17,02
52002	Rijk	4966813	15	09:23, 7 mrt 2019	-2117	NVT	Polylijn	194948,35	469138,80	194962,57	469137,79	17,20	17,23
66662	Rijk	4966933	15	09:23, 7 mrt 2019	-2123	2	Polylijn	195173,89	469150,80	195188,16	469150,51	17,06	17,05
66662	Rijk	4966934	15	09:23, 7 mrt 2019	-2129	5	Polylijn	195173,89	469150,80	195188,16	469150,51	17,06	17,05
65676	Rijk	4968190	15	09:23, 7 mrt 2019	-2135	2	Polylijn	195089,50	469146,00	195096,65	469146,39	17,11	17,11
65676	Rijk	4968191	15	09:23, 7 mrt 2019	-2141	5	Polylijn	195089,50	469146,00	195096,65	469146,39	17,11	17,11
65676	Rijk	4968192	15	09:23, 7 mrt 2019	-2147	2	Polylijn	195096,65	469146,39	195119,10	469147,73	17,11	17,09
65676	Rijk	4968193	15	09:23, 7 mrt 2019	-2153	5	Polylijn	195096,65	469146,39	195119,10	469147,73	17,11	17,09
42447	Rijk	4971624	15	09:23, 7 mrt 2019	-2159	NVT	Polylijn	194352,65	469165,31	194379,85	469174,50	17,14	17,12
42433	Rijk	4972422	15	09:23, 7 mrt 2019	-2165	NVT	Polylijn	194996,18	469130,25	195225,40	469109,45	16,99	17,13
42433	Rijk	4972423	15	09:23, 7 mrt 2019	-2171	NVT	Polylijn	195225,40	469109,45	195238,41	469108,70	17,13	17,12
26766	Rijk	4972654	15	09:23, 7 mrt 2019	-2177	2	Polylijn	195303,71	469153,26	195316,65	469152,49	16,99	16,99
26766	Rijk	4972655	15	09:23, 7 mrt 2019	-2183	5	Polylijn	195303,71	469153,26	195316,65	469152,49	16,99	16,99
26766	Rijk	4972656	15	09:23, 7 mrt 2019	-2189	2	Polylijn	195316,65	469152,49	195319,63	469152,34	16,99	16,99
26766	Rijk	4972657	15	09:23, 7 mrt 2019	-2195	5	Polylijn	195316,65	469152,49	195319,63	469152,34	16,99	16,99
26766	Rijk	4972658	15	09:23, 7 mrt 2019	-2201	2	Polylijn	195319,63	469152,34	195323,61	469152,14	16,99	16,99
26766	Rijk	4972659	15	09:23, 7 mrt 2019	-2207	5	Polylijn	195319,63	469152,34	195323,61	469152,14	16,99	16,99
26766	Rijk	4972660	15	09:23, 7 mrt 2019	-2213	3	Polylijn	195358,57	469150,38	195369,40	469149,83	16,99	16,99
26766	Rijk	4972661	15	09:23, 7 mrt 2019	-2219	6	Polylijn	195358,57	469150,38	195369,40	469149,83	16,99	16,99
26766	Rijk	4972662	15	09:23, 7 mrt 2019	-2225	2	Polylijn	195323,61	469152,14	195358,57	469150,38	16,99	16,99
26766	Rijk	4972663	15	09:23, 7 mrt 2019	-2231	5	Polylijn	195323,61	469152,14	195358,57	469150,38	16,99	16,99
26766	Rijk	4972664	15	09:23, 7 mrt 2019	-2237	2	Polylijn	195396,55	469148,38	195416,20	469147,40	16,97	16,94
26766	Rijk	4972665	15	09:23, 7 mrt 2019	-2243	5	Polylijn	195396,55	469148,38	195416,20	469147,40	16,97	16,94
26766	Rijk	4972666	15	09:23, 7 mrt 2019	-2249	2	Polylijn	195369,40	469149,83	195396,55	469148,38	16,99	16,97
26766	Rijk	4972667	15	09:23, 7 mrt 2019	-2255	5	Polylijn	195369,40	469149,83	195396,55	469148,38	16,99	16,97
26766	Rijk	4972668	15	09:23, 7 mrt 2019	-2261	2	Polylijn	195416,20	469147,40	195419,19	469147,27	16,94	16,94
26766	Rijk	4972669	15	09:23, 7 mrt 2019	-2267	5	Polylijn	195416,20	469147,40	195419,19	469147,27	16,94	16,94
51977	Rijk	4973899	15	09:23, 7 mrt 2019	-2273	2	Polylijn	195232,79	469150,41	195235,99	469150,42	17,04	17,04
51977	Rijk	4973900	15	09:23, 7 mrt 2019	-2279	5	Polylijn	195232,79	469150,41	195235,99	469150,42	17,04	17,04

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
51942	17,11	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	3,02	3,02	3,02	3,02		108,03
51958	16,96	16,96	0,00	0,00	16,96	16,96	2	2,96	2,96	2,96	2,96		107,45
51958	16,96	16,96	0,00	0,00	16,96	16,96	2	2,96	2,96	2,96	2,96		105,55
51958	16,97	16,97	0,00	0,00	16,97	16,97	3	2,84	2,84	0,48	2,35		107,38
51958	16,97	16,97	0,00	0,00	16,97	16,97	3	2,84	2,84	0,48	2,35		105,44
51958	16,96	16,97	0,00	0,00	16,97	16,97	2	8,48	8,48	8,48	8,48		107,38
51958	16,96	16,97	0,00	0,00	16,97	16,97	2	8,48	8,48	8,48	8,48		105,44
51976	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	14,32	14,32	4,94	9,39	--	--
39220	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	7,89	7,89	7,89	7,89		107,13
39220	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	7,89	7,89	7,89	7,89		107,26
52002	17,20	17,23	0,00	0,00	17,20	17,23	3	14,26	14,26	0,49	13,76		--
66662	17,06	17,05	0,00	0,00	17,05	17,06	4	14,27	14,27	0,25	12,01		106,21
66662	17,06	17,05	0,00	0,00	17,05	17,06	4	14,27	14,27	0,25	12,01		103,81
65676	17,11	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	2	7,16	7,16	7,16	7,16		108,35
65676	17,11	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	2	7,16	7,16	7,16	7,16		101,91
65676	17,11	17,09	0,00	0,00	17,09	17,10	3	22,49	22,49	9,25	13,24		108,40
65676	17,11	17,09	0,00	0,00	17,09	17,10	3	22,49	22,49	9,25	13,24		102,04
42447	17,14	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	3	28,72	28,72	13,97	14,75		--
42433	16,99	17,13	0,00	0,00	17,13	17,30	9	230,44	230,44	8,05	65,91		--
42433	17,13	17,12	0,00	0,00	17,12	17,13	3	13,03	13,03	2,00	11,03		--
26766	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	4	12,96	12,96	2,00	7,69		114,46
26766	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	4	12,96	12,96	2,00	7,69		110,30
26766	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	2,98	2,98	2,98	2,98		114,46
26766	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	2,98	2,98	2,98	2,98		110,30
26766	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	3,99	3,99	3,99	3,99		114,46
26766	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	3,99	3,99	3,99	3,99		110,30
26766	16,99	13,97	3,02	3,02	16,99	16,99	2	10,84	10,84	10,84	10,84		116,71
26766	16,99	13,97	3,02	3,02	16,99	16,99	2	10,84	10,84	10,84	10,84		112,18
26766	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	35,00	35,00	35,00	35,00		114,72
26766	16,99	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	35,00	35,00	35,00	35,00		110,64
26766	16,97	13,32	3,62	4,43	16,94	16,96	3	19,67	19,68	7,47	12,21		114,72
26766	16,97	13,32	3,62	4,43	16,94	16,96	3	19,67	19,68	7,47	12,21		110,64
26766	13,97	16,97	0,00	0,00	16,97	16,99	3	27,19	27,19	12,62	14,57		114,72
26766	13,97	16,97	0,00	0,00	16,97	16,99	3	27,19	27,19	12,62	14,57		110,64
26766	13,32	13,27	3,67	3,67	16,94	16,94	2	2,99	2,99	2,99	2,99		114,72
26766	13,32	13,27	3,67	3,67	16,94	16,94	2	2,99	2,99	2,99	2,99		110,63
51977	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	3,20	3,20	3,20	3,20		106,34
51977	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	3,20	3,20	3,20	3,20		103,81

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
51942	102,33	73,11	70,11	50,78	--	106,48	100,92	73,11	70,11	50,78
51958	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--
51958	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
51958	105,38	--	--	--	--	107,00	106,01	--	--	--
51958	99,79	73,11	70,11	50,78	--	104,23	98,75	70,10	67,10	47,77
51958	105,38	--	--	--	--	107,00	106,01	--	--	--
51958	99,79	73,11	70,11	50,78	--	104,23	98,75	70,10	67,10	47,77
51976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39220	107,64	--	--	--	--	107,02	108,85	--	--	--
39220	101,48	73,12	70,12	51,73	--	106,46	100,81	70,12	67,12	49,51
52002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66662	103,84	--	--	--	--	105,78	104,41	--	--	--
66662	98,14	70,10	67,10	47,77	--	103,22	97,68	70,10	67,10	47,77
65676	105,34	--	--	--	--	107,87	105,86	--	--	--
65676	96,52	--	--	--	--	101,63	96,41	70,10	67,10	47,77
65676	105,37	--	--	--	--	107,92	105,88	--	--	--
65676	96,64	--	--	--	--	101,74	96,50	70,10	67,10	47,77
42447	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	111,50	--	--	--	--	114,02	111,68	--	--	--
26766	104,81	76,13	73,13	54,15	--	109,32	104,17	--	--	--
26766	111,50	--	--	--	--	114,02	111,68	--	--	--
26766	104,81	76,13	73,13	54,50	--	109,33	104,17	--	--	--
26766	111,50	--	--	--	--	114,02	111,68	--	--	--
26766	104,82	76,14	73,14	55,53	--	109,33	104,18	--	--	--
26766	114,63	--	--	--	120,92	116,41	114,78	--	--	--
26766	107,19	76,14	73,14	55,53	116,04	111,26	106,68	--	--	--
26766	111,63	--	--	--	--	114,23	111,78	--	--	--
26766	105,12	76,14	73,14	55,53	--	109,65	104,45	--	--	--
26766	111,63	--	--	--	--	114,23	111,78	--	--	--
26766	105,12	76,14	73,14	55,53	--	109,65	104,45	--	--	--
26766	111,63	--	--	--	--	114,23	111,78	--	--	--
26766	105,12	76,17	73,17	56,82	--	109,66	104,46	--	--	--
51977	106,13	--	--	--	--	105,98	107,23	--	--	--
51977	98,16	70,10	67,10	47,77	--	103,23	97,71	70,10	67,10	47,77

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
51942	--	--	100,71	--	96,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51958	--	--	102,71	--	102,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51958	--	--	98,88	--	95,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51958	--	--	102,69	--	102,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51958	--	--	98,78	--	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51958	--	--	102,69	--	102,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51958	--	--	98,78	--	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39220	--	--	103,46	--	105,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39220	--	--	100,65	--	96,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66662	--	--	101,89	--	101,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66662	--	--	97,49	--	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65676	--	--	103,67	--	102,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65676	--	--	96,05	--	93,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65676	--	--	103,69	--	102,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65676	--	--	96,16	--	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42447	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	109,66	--	108,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	104,75	--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	109,66	--	108,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	104,75	--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	109,66	--	108,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	104,75	--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	120,65	--	112,38	--	111,80	--	--	--	--	--	--	--	116,78	--	--	--	--	--	--	--
26766	115,12	--	107,52	--	105,38	--	--	--	--	--	--	--	110,94	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	109,79	--	108,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	104,99	--	101,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	109,79	--	108,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	104,99	--	101,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	109,79	--	108,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	104,99	--	101,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	109,79	--	108,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26766	--	--	105,00	--	101,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51977	--	--	102,12	--	103,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51977	--	--	97,52	--	93,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
51942	--	--	--
51958	--	--	--
51958	--	--	--
51958	--	--	--
51958	--	--	--
51958	--	--	--
51958	--	--	--
51958	--	--	--
51958	--	--	--
51976	--	--	--
39220	--	--	--
39220	--	--	--
52002	--	--	--
66662	--	--	--
66662	--	--	--
65676	--	--	--
65676	--	--	--
65676	--	--	--
65676	--	--	--
65676	--	--	--
42447	--	--	--
42433	--	--	--
42433	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
26766	--	--	--
51977	--	--	--
51977	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
51977	Rijk	4973901	15	09:23, 7 mrt 2019	-2285	2	Polylijn	195235,99	469150,42	195249,57	469151,40	17,04	17,04
51977	Rijk	4973902	15	09:23, 7 mrt 2019	-2291	5	Polylijn	195235,99	469150,42	195249,57	469151,40	17,04	17,04
42440	Rijk	4974149	15	09:23, 7 mrt 2019	-2297	2	Polylijn	194649,10	469196,21	194685,12	469194,34	17,00	17,03
42440	Rijk	4974150	15	09:23, 7 mrt 2019	-2303	5	Polylijn	194649,10	469196,21	194685,12	469194,34	17,00	17,03
42440	Rijk	4974151	15	09:23, 7 mrt 2019	-2309	2	Polylijn	194685,12	469194,34	194686,12	469194,28	17,03	17,03
42440	Rijk	4974152	15	09:23, 7 mrt 2019	-2315	5	Polylijn	194685,12	469194,34	194686,12	469194,28	17,03	17,03
42440	Rijk	4974153	15	09:23, 7 mrt 2019	-2321	2	Polylijn	194686,12	469194,28	194689,13	469194,12	17,03	17,03
42440	Rijk	4974154	15	09:23, 7 mrt 2019	-2327	5	Polylijn	194686,12	469194,28	194689,13	469194,12	17,03	17,03
42440	Rijk	4974155	15	09:23, 7 mrt 2019	-2333	2	Polylijn	194689,13	469194,12	194725,94	469192,10	17,03	17,05
42440	Rijk	4974156	15	09:23, 7 mrt 2019	-2339	5	Polylijn	194689,13	469194,12	194725,94	469192,10	17,03	17,05
42440	Rijk	4974157	15	09:23, 7 mrt 2019	-2345	2	Polylijn	194725,94	469192,10	194762,18	469190,23	17,05	17,07
42440	Rijk	4974158	15	09:23, 7 mrt 2019	-2351	5	Polylijn	194725,94	469192,10	194762,18	469190,23	17,05	17,07
42440	Rijk	4974159	15	09:23, 7 mrt 2019	-2357	2	Polylijn	194762,18	469190,23	194840,25	469186,24	17,07	17,09
42440	Rijk	4974160	15	09:23, 7 mrt 2019	-2363	5	Polylijn	194762,18	469190,23	194840,25	469186,24	17,07	17,09
42440	Rijk	4974161	15	09:23, 7 mrt 2019	-2369	2	Polylijn	194840,25	469186,24	194867,27	469184,82	17,09	17,09
42440	Rijk	4974162	15	09:23, 7 mrt 2019	-2375	5	Polylijn	194840,25	469186,24	194867,27	469184,82	17,09	17,09
42440	Rijk	4974163	15	09:23, 7 mrt 2019	-2381	2	Polylijn	194867,27	469184,82	194961,35	469179,91	17,09	17,11
42440	Rijk	4974164	15	09:23, 7 mrt 2019	-2387	5	Polylijn	194867,27	469184,82	194961,35	469179,91	17,09	17,11
42440	Rijk	4974165	15	09:23, 7 mrt 2019	-2393	2	Polylijn	194961,35	469179,91	195055,42	469174,93	17,11	17,12
42440	Rijk	4974166	15	09:23, 7 mrt 2019	-2399	5	Polylijn	194961,35	469179,91	195055,42	469174,93	17,11	17,12
42440	Rijk	4974167	15	09:23, 7 mrt 2019	-2405	2	Polylijn	195055,42	469174,93	195063,42	469174,50	17,12	17,12
42440	Rijk	4974168	15	09:23, 7 mrt 2019	-2411	5	Polylijn	195055,42	469174,93	195063,42	469174,50	17,12	17,12
42440	Rijk	4974169	15	09:23, 7 mrt 2019	-2417	2	Polylijn	195063,42	469174,50	195064,42	469174,45	17,12	17,12
42440	Rijk	4974170	15	09:23, 7 mrt 2019	-2423	5	Polylijn	195063,42	469174,50	195064,42	469174,45	17,12	17,12
42440	Rijk	4974171	15	09:23, 7 mrt 2019	-2429	2	Polylijn	195064,42	469174,45	195082,44	469173,52	17,12	17,12
42440	Rijk	4974172	15	09:23, 7 mrt 2019	-2435	5	Polylijn	195064,42	469174,45	195082,44	469173,52	17,12	17,12
42440	Rijk	4974173	15	09:23, 7 mrt 2019	-2441	2	Polylijn	195082,44	469173,52	195098,45	469172,72	17,12	17,11
42440	Rijk	4974174	15	09:23, 7 mrt 2019	-2447	5	Polylijn	195082,44	469173,52	195098,45	469172,72	17,12	17,11
42440	Rijk	4974175	15	09:23, 7 mrt 2019	-2453	2	Polylijn	195098,45	469172,72	195132,47	469170,74	17,11	17,09
42440	Rijk	4974176	15	09:23, 7 mrt 2019	-2459	5	Polylijn	195098,45	469172,72	195132,47	469170,74	17,11	17,09
42440	Rijk	4974177	15	09:23, 7 mrt 2019	-2465	2	Polylijn	195132,47	469170,74	195137,41	469170,42	17,09	17,09
42440	Rijk	4974178	15	09:23, 7 mrt 2019	-2471	5	Polylijn	195132,47	469170,74	195137,41	469170,42	17,09	17,09
42440	Rijk	4974179	15	09:23, 7 mrt 2019	-2477	2	Polylijn	195137,41	469170,42	195138,47	469170,36	17,09	17,08
42440	Rijk	4974180	15	09:23, 7 mrt 2019	-2483	5	Polylijn	195137,41	469170,42	195138,47	469170,36	17,09	17,08
42440	Rijk	4974181	15	09:23, 7 mrt 2019	-2489	2	Polylijn	195138,47	469170,36	195159,47	469169,02	17,08	17,07
42440	Rijk	4974182	15	09:23, 7 mrt 2019	-2495	5	Polylijn	195138,47	469170,36	195159,47	469169,02	17,08	17,07
42440	Rijk	4974183	15	09:23, 7 mrt 2019	-2501	2	Polylijn	195159,47	469169,02	195160,47	469168,96	17,07	17,07
42440	Rijk	4974184	15	09:23, 7 mrt 2019	-2507	5	Polylijn	195159,47	469169,02	195160,47	469168,96	17,07	17,07

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
51977	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	13,64	13,64	5,19	8,45		107,21
51977	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	13,64	13,64	5,19	8,45		104,94
42440	17,00	17,03	0,00	0,00	17,02	17,03	3	36,07	36,07	13,34	22,73		106,53
42440	17,00	17,03	0,00	0,00	17,02	17,03	3	36,07	36,07	13,34	22,73		101,65
42440	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	1,00	1,00	1,00	1,00		106,38
42440	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	1,00	1,00	1,00	1,00		101,44
42440	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	3,01	3,01	3,01	3,01		105,70
42440	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	3,01	3,01	3,01	3,01		100,79
42440	17,03	17,05	0,00	0,00	17,03	17,05	3	36,87	36,87	3,00	33,86		102,45
42440	17,03	17,05	0,00	0,00	17,03	17,05	3	36,87	36,87	3,00	33,86		97,26
42440	17,05	17,07	0,00	0,00	17,05	17,07	4	36,29	36,29	1,41	19,02		102,54
42440	17,05	17,07	0,00	0,00	17,05	17,07	4	36,29	36,29	1,41	19,02		92,83
42440	17,07	17,09	0,00	0,00	17,07	17,09	3	78,17	78,17	0,91	77,26		102,32
42440	17,07	17,09	0,00	0,00	17,07	17,09	3	78,17	78,17	0,91	77,26		92,61
42440	17,09	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	3	27,06	27,06	7,22	19,84		102,21
42440	17,09	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	3	27,06	27,06	7,22	19,84		92,48
42440	17,09	17,11	0,00	0,00	17,10	17,11	9	94,21	94,21	1,85	23,05		102,21
42440	17,09	17,11	0,00	0,00	17,10	17,11	9	94,21	94,21	1,85	23,05		92,48
42440	17,11	17,12	0,00	0,00	17,11	17,12	9	94,20	94,20	4,01	23,05		102,44
42440	17,11	17,12	0,00	0,00	17,11	17,12	9	94,20	94,20	4,01	23,05		95,66
42440	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	8,01	8,01	8,01	8,01		102,44
42440	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	8,01	8,01	8,01	8,01		95,66
42440	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	1,00	1,00	1,00	1,00		103,05
42440	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	1,00	1,00	1,00	1,00		96,42
42440	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	3	18,04	18,04	5,01	13,04		102,44
42440	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	3	18,04	18,04	5,01	13,04		95,66
42440	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	2	16,03	16,03	16,03	16,03		102,46
42440	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	2	16,03	16,03	16,03	16,03		95,72
42440	17,11	17,09	0,00	0,00	17,09	17,11	4	34,08	34,08	2,70	17,42		102,52
42440	17,11	17,09	0,00	0,00	17,09	17,11	4	34,08	34,08	2,70	17,42		95,88
42440	17,09	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	2	4,95	4,95	4,95	4,95		102,57
42440	17,09	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	2	4,95	4,95	4,95	4,95		95,99
42440	17,09	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	1,00	1,00	1,00	1,00		102,90
42440	17,09	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	1,00	1,00	1,00	1,00		100,02
42440	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	4	21,04	21,04	3,01	15,03		102,95
42440	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	4	21,04	21,04	3,01	15,03		100,24
42440	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	1,00	1,00	1,00	1,00		103,74
42440	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	1,00	1,00	1,00	1,00		101,04

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
51977	106,94	--	--	--	--	106,84	108,02	--	--	--
51977	99,26	70,10	67,10	47,77	--	104,34	98,79	70,10	67,10	47,77
42440	104,02	--	--	--	--	106,03	104,52	--	--	--
42440	96,21	70,10	67,10	47,77	--	100,49	95,26	70,10	67,10	47,77
42440	103,94	--	--	--	--	105,93	104,49	--	--	--
42440	96,02	70,10	67,10	47,77	--	100,26	95,07	70,10	67,10	47,77
42440	103,23	--	--	--	--	105,29	103,83	--	--	--
42440	95,36	70,10	67,10	47,77	--	99,58	94,38	70,10	67,10	47,77
42440	100,32	--	--	--	--	102,19	101,05	--	--	--
42440	92,06	70,10	67,10	47,77	--	96,09	91,20	70,10	67,10	47,77
42440	100,05	--	--	--	--	102,16	100,62	--	--	--
42440	88,58	--	--	--	--	91,82	88,06	70,10	67,10	47,77
42440	99,94	--	--	--	--	102,02	100,57	--	--	--
42440	88,43	--	--	--	--	91,47	87,86	70,10	67,10	47,77
42440	99,89	--	--	--	--	101,95	100,54	--	--	--
42440	88,35	--	--	--	--	91,27	87,75	70,10	67,10	47,77
42440	100,01	--	--	--	--	101,95	100,55	--	--	--
42440	88,41	--	--	--	--	91,27	87,75	70,10	67,10	47,77
42440	100,11	--	--	--	--	102,15	100,76	--	--	--
42440	90,57	--	--	--	--	95,49	90,75	70,10	67,10	47,77
42440	100,00	--	--	--	--	102,15	100,67	--	--	--
42440	90,52	--	--	--	--	95,49	90,69	70,10	67,10	47,77
42440	100,63	--	--	--	--	102,74	101,23	--	--	--
42440	91,34	70,10	67,10	47,77	--	96,02	91,22	70,10	67,10	47,77
42440	100,00	--	--	--	--	102,15	100,67	--	--	--
42440	90,52	--	--	--	--	95,49	90,69	70,10	67,10	47,77
42440	100,01	--	--	--	--	102,17	100,67	--	--	--
42440	90,56	--	--	--	--	95,53	90,72	70,10	67,10	47,77
42440	100,05	--	--	--	--	102,22	100,69	--	--	--
42440	90,70	--	--	--	--	95,66	90,82	70,10	67,10	47,77
42440	100,08	--	--	--	--	102,25	100,71	--	--	--
42440	90,79	--	--	--	--	95,74	90,89	70,10	67,10	47,77
42440	101,00	--	--	--	--	102,66	101,66	--	--	--
42440	94,53	70,10	67,10	47,77	--	99,47	94,14	70,10	67,10	47,77
42440	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
42440	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
42440	101,81	--	--	--	--	103,49	102,45	--	--	--
42440	95,50	70,10	67,10	47,77	--	100,47	95,11	70,10	67,10	47,77

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
51977	--	102,97	104,79	--	--	--	--	--	--	--
51977	--	98,57	94,68	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	101,41	100,51	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	95,28	92,31	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	101,34	100,49	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	95,14	92,24	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	100,63	99,84	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	94,37	91,50	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	97,66	97,08	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	91,21	88,73	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	97,54	96,66	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	97,44	96,63	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	97,39	96,62	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	97,39	96,66	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	88,18	87,26	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	98,13	97,34	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	90,42	88,33	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	98,13	97,33	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	90,42	88,32	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	98,73	97,96	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	90,92	88,83	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	98,13	97,33	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	90,42	88,32	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	98,14	97,33	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	90,46	88,33	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	98,17	97,34	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	90,56	88,38	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	98,19	97,35	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	90,63	88,41	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	98,91	98,48	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	94,01	90,65	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	99,75	99,31	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	94,96	91,51	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
42440	Rijk	4974185	15	09:23, 7 mrt 2019	-2513	2	Polylijn	195160,47	469168,96	195213,50	469165,90	17,07	17,04
42440	Rijk	4974186	15	09:23, 7 mrt 2019	-2519	5	Polylijn	195160,47	469168,96	195213,50	469165,90	17,07	17,04
51949	Rijk	4974228	15	09:23, 7 mrt 2019	-2525	NVT	Polylijn	194446,57	469173,25	194460,62	469175,96	17,07	17,05
26759	Rijk	4976323	15	09:23, 7 mrt 2019	-2531	2	Polylijn	195275,71	469152,92	195285,72	469153,37	17,04	17,01
26759	Rijk	4976324	15	09:23, 7 mrt 2019	-2537	5	Polylijn	195275,71	469152,92	195285,72	469153,37	17,04	17,01
26759	Rijk	4976325	15	09:23, 7 mrt 2019	-2543	2	Polylijn	195285,72	469153,37	195289,72	469153,55	17,01	17,00
26759	Rijk	4976326	15	09:23, 7 mrt 2019	-2549	5	Polylijn	195285,72	469153,37	195289,72	469153,55	17,01	17,00
51941	Rijk	4977452	15	09:23, 7 mrt 2019	-2555	NVT	Polylijn	194337,48	469159,79	194346,97	469163,24	17,14	17,14
51941	Rijk	4977453	15	09:23, 7 mrt 2019	-2561	NVT	Polylijn	194346,97	469163,24	194352,65	469165,31	17,14	17,14
42438	Rijk	4978700	15	09:23, 7 mrt 2019	-2567	2	Polylijn	194577,07	469184,24	194598,03	469182,61	16,96	16,98
42438	Rijk	4978701	15	09:23, 7 mrt 2019	-2573	5	Polylijn	194577,07	469184,24	194598,03	469182,61	16,96	16,98
42438	Rijk	4978702	15	09:23, 7 mrt 2019	-2579	2	Polylijn	194606,74	469181,93	194609,51	469181,71	16,98	16,98
42438	Rijk	4978703	15	09:23, 7 mrt 2019	-2585	5	Polylijn	194606,74	469181,93	194609,51	469181,71	16,98	16,98
42438	Rijk	4978704	15	09:23, 7 mrt 2019	-2591	2	Polylijn	194598,03	469182,61	194606,74	469181,93	16,98	16,98
42438	Rijk	4978705	15	09:23, 7 mrt 2019	-2597	5	Polylijn	194598,03	469182,61	194606,74	469181,93	16,98	16,98
42438	Rijk	4978706	15	09:23, 7 mrt 2019	-2603	2	Polylijn	194609,51	469181,71	194609,73	469181,69	16,98	16,98
42438	Rijk	4978707	15	09:23, 7 mrt 2019	-2609	5	Polylijn	194609,51	469181,71	194609,73	469181,69	16,98	16,98
42438	Rijk	4978708	15	09:23, 7 mrt 2019	-2615	2	Polylijn	194609,73	469181,69	194629,47	469180,16	16,98	17,00
42438	Rijk	4978709	15	09:23, 7 mrt 2019	-2621	5	Polylijn	194609,73	469181,69	194629,47	469180,16	16,98	17,00
42438	Rijk	4978710	15	09:23, 7 mrt 2019	-2627	2	Polylijn	194629,47	469180,16	194684,86	469175,99	17,00	17,05
42438	Rijk	4978711	15	09:23, 7 mrt 2019	-2633	5	Polylijn	194629,47	469180,16	194684,86	469175,99	17,00	17,05
42438	Rijk	4978712	15	09:23, 7 mrt 2019	-2639	2	Polylijn	194684,86	469175,99	194685,86	469175,93	17,05	17,05
42438	Rijk	4978713	15	09:23, 7 mrt 2019	-2645	5	Polylijn	194684,86	469175,99	194685,86	469175,93	17,05	17,05
42438	Rijk	4978714	15	09:23, 7 mrt 2019	-2651	2	Polylijn	194685,86	469175,93	194725,63	469173,64	17,05	17,07
42438	Rijk	4978715	15	09:23, 7 mrt 2019	-2657	5	Polylijn	194685,86	469175,93	194725,63	469173,64	17,05	17,07
42438	Rijk	4978716	15	09:23, 7 mrt 2019	-2663	2	Polylijn	194725,63	469173,64	194761,83	469171,76	17,07	17,06
42438	Rijk	4978717	15	09:23, 7 mrt 2019	-2669	5	Polylijn	194725,63	469173,64	194761,83	469171,76	17,07	17,06
42438	Rijk	4978718	15	09:23, 7 mrt 2019	-2675	2	Polylijn	194761,83	469171,76	194839,80	469167,68	17,06	17,02
42438	Rijk	4978719	15	09:23, 7 mrt 2019	-2681	5	Polylijn	194761,83	469171,76	194839,80	469167,68	17,06	17,02
42438	Rijk	4978720	15	09:23, 7 mrt 2019	-2687	2	Polylijn	194839,80	469167,68	194866,78	469166,14	17,02	17,02
42438	Rijk	4978721	15	09:23, 7 mrt 2019	-2693	5	Polylijn	194839,80	469167,68	194866,78	469166,14	17,02	17,02
42438	Rijk	4978722	15	09:23, 7 mrt 2019	-2699	2	Polylijn	194866,78	469166,14	194960,75	469161,19	17,02	17,07
42438	Rijk	4978723	15	09:23, 7 mrt 2019	-2705	5	Polylijn	194866,78	469166,14	194960,75	469161,19	17,02	17,07
42438	Rijk	4978724	15	09:23, 7 mrt 2019	-2711	2	Polylijn	194960,75	469161,19	195054,81	469161,92	17,07	17,14
42438	Rijk	4978725	15	09:23, 7 mrt 2019	-2717	5	Polylijn	194960,75	469161,19	195054,81	469161,92	17,07	17,14
42438	Rijk	4978726	15	09:23, 7 mrt 2019	-2723	2	Polylijn	195054,81	469161,92	195062,82	469162,04	17,14	17,14
42438	Rijk	4978727	15	09:23, 7 mrt 2019	-2729	5	Polylijn	195054,81	469161,92	195062,82	469162,04	17,14	17,14
42438	Rijk	4978728	15	09:23, 7 mrt 2019	-2735	2	Polylijn	195062,82	469162,04	195063,82	469162,05	17,14	17,14

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
42440	17,07	17,04	0,00	0,00	17,04	17,05	4	53,12	53,12	14,03	23,76		102,95
42440	17,07	17,04	0,00	0,00	17,04	17,05	4	53,12	53,12	14,03	23,76		100,24
51949	17,07	17,05	0,00	0,00	17,05	17,06	4	14,31	14,31	0,50	9,87		--
26759	17,04	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	10,02	10,02	10,02	10,02		104,01
26759	17,04	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	10,02	10,02	10,02	10,02		103,72
26759	17,01	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	4,00	4,00	4,00	4,00		104,01
26759	17,01	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	4,00	4,00	4,00	4,00		103,72
51941	17,14	17,14	0,00	0,00	17,14	17,14	2	10,10	10,10	10,10	10,10		--
51941	17,14	17,14	0,00	0,00	17,14	17,14	2	6,05	6,05	6,05	6,05		--
42438	16,96	16,97	0,01	0,01	16,98	16,98	2	21,02	21,02	21,02	21,02		107,45
42438	16,96	16,97	0,01	0,01	16,98	16,98	2	21,02	21,02	21,02	21,02		105,55
42438	16,98	16,98	0,00	0,00	16,98	16,98	2	2,78	2,78	2,78	2,78		107,38
42438	16,98	16,98	0,00	0,00	16,98	16,98	2	2,78	2,78	2,78	2,78		105,44
42438	16,97	16,98	0,00	0,00	16,98	16,98	2	8,74	8,74	8,74	8,74		107,38
42438	16,97	16,98	0,00	0,00	16,98	16,98	2	8,74	8,74	8,74	8,74		105,44
42438	16,98	16,98	0,00	0,00	16,98	16,98	2	0,22	0,22	0,22	0,22		107,32
42438	16,98	16,98	0,00	0,00	16,98	16,98	2	0,22	0,22	0,22	0,22		102,47
42438	16,98	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	19,80	19,80	19,80	19,80		107,32
42438	16,98	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	19,80	19,80	19,80	19,80		102,47
42438	17,00	17,05	0,00	0,00	17,02	17,05	4	55,55	55,55	3,50	29,31		106,53
42438	17,00	17,05	0,00	0,00	17,02	17,05	4	55,55	55,55	3,50	29,31		101,65
42438	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	1,00	1,00	1,00	1,00		106,38
42438	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	1,00	1,00	1,00	1,00		101,44
42438	17,05	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	3	39,84	39,84	19,37	20,47		105,70
42438	17,05	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	3	39,84	39,84	19,37	20,47		100,79
42438	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	36,25	36,25	36,25	36,25		105,84
42438	17,07	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	36,25	36,25	36,25	36,25		96,27
42438	17,06	17,02	0,00	0,00	17,02	17,06	5	78,08	78,08	3,04	35,47		105,64
42438	17,06	17,02	0,00	0,00	17,02	17,06	5	78,08	78,08	3,04	35,47		96,07
42438	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	27,02	27,02	27,02	27,02		105,53
42438	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	27,02	27,02	27,02	27,02		95,95
42438	17,02	17,07	0,00	0,00	17,02	17,07	9	94,10	94,10	0,34	22,68		105,53
42438	17,02	17,07	0,00	0,00	17,02	17,07	9	94,10	94,10	0,34	22,68		95,95
42438	17,07	17,14	0,00	0,00	17,07	17,14	13	94,09	94,09	0,03	23,03		105,78
42438	17,07	17,14	0,00	0,00	17,07	17,14	13	94,09	94,09	0,03	23,03		99,25
42438	17,14	17,14	0,00	0,00	17,14	17,14	3	8,01	8,01	3,62	4,39		105,78
42438	17,14	17,14	0,00	0,00	17,14	17,14	3	8,01	8,01	3,62	4,39		99,25
42438	17,14	17,14	0,00	0,00	17,14	17,14	2	1,00	1,00	1,00	1,00		106,39

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
42440	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
42440	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
51949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26759	106,24	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
26759	98,05	73,12	70,12	51,73	--	102,93	97,40	70,12	67,12	49,51
26759	106,24	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
26759	98,05	73,12	70,12	51,88	--	102,93	97,40	70,12	67,12	49,51
51941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--
42438	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
42438	105,38	--	--	--	--	107,00	106,01	--	--	--
42438	99,79	73,11	70,11	50,78	--	104,23	98,75	70,10	67,10	47,77
42438	105,38	--	--	--	--	107,00	106,01	--	--	--
42438	99,79	73,11	70,11	50,78	--	104,23	98,75	70,10	67,10	47,77
42438	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
42438	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
42438	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
42438	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
42438	104,02	--	--	--	--	106,03	104,52	--	--	--
42438	96,21	70,10	67,10	47,77	--	100,49	95,26	70,10	67,10	47,77
42438	103,94	--	--	--	--	105,93	104,49	--	--	--
42438	96,02	70,10	67,10	47,77	--	100,26	95,07	70,10	67,10	47,77
42438	103,23	--	--	--	--	105,29	103,83	--	--	--
42438	95,36	70,10	67,10	47,77	--	99,58	94,38	70,10	67,10	47,77
42438	102,99	--	--	--	--	105,32	103,45	--	--	--
42438	91,71	--	--	--	--	95,11	90,83	70,10	67,10	47,77
42438	102,90	--	--	--	--	105,19	103,40	--	--	--
42438	91,56	--	--	--	--	94,78	90,60	70,10	67,10	47,77
42438	102,84	--	--	--	--	105,12	103,37	--	--	--
42438	91,48	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
42438	102,90	--	--	--	--	105,12	103,38	--	--	--
42438	91,51	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
42438	102,97	--	--	--	--	105,34	103,51	--	--	--
42438	93,95	--	--	--	--	99,02	93,90	70,10	67,10	47,77
42438	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
42438	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
42438	103,53	--	--	--	--	105,93	104,03	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
42440	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
42440	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
51949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26759	--	100,60	104,41	--	--	--	--	--	--	--
26759	--	97,28	93,33	--	--	--	--	--	--	--
26759	--	100,60	104,41	--	--	--	--	--	--	--
26759	--	97,28	93,33	--	--	--	--	--	--	--
51941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	102,71	102,22	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	98,88	95,07	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	102,69	102,22	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	98,78	95,01	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	102,69	102,22	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	98,78	95,01	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	102,28	101,41	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	96,01	93,04	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	101,41	100,51	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	95,28	92,31	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	101,34	100,49	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	95,14	92,24	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	100,63	99,84	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	94,37	91,50	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	100,58	99,44	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	100,47	99,40	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	100,42	99,39	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	100,42	99,41	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	90,96	89,79	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	101,18	100,09	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	93,52	91,04	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	101,18	100,08	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	93,52	91,03	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	101,78	100,69	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
42438	Rijk	4978729	15	09:23, 7 mrt 2019	-2741	5	Polylijn	195062,82	469162,04	195063,82	469162,05	17,14	17,14
42438	Rijk	4978730	15	09:23, 7 mrt 2019	-2747	2	Polylijn	195063,82	469162,05	195081,84	469162,10	17,14	17,12
42438	Rijk	4978731	15	09:23, 7 mrt 2019	-2753	5	Polylijn	195063,82	469162,05	195081,84	469162,10	17,14	17,12
42438	Rijk	4978732	15	09:23, 7 mrt 2019	-2759	2	Polylijn	195081,84	469162,10	195097,85	469162,02	17,12	17,11
42438	Rijk	4978733	15	09:23, 7 mrt 2019	-2765	5	Polylijn	195081,84	469162,10	195097,85	469162,02	17,12	17,11
42438	Rijk	4978734	15	09:23, 7 mrt 2019	-2771	2	Polylijn	195097,85	469162,02	195131,88	469161,55	17,11	17,09
42438	Rijk	4978735	15	09:23, 7 mrt 2019	-2777	5	Polylijn	195097,85	469162,02	195131,88	469161,55	17,11	17,09
42438	Rijk	4978736	15	09:23, 7 mrt 2019	-2783	2	Polylijn	195131,88	469161,55	195136,82	469161,42	17,09	17,10
42438	Rijk	4978737	15	09:23, 7 mrt 2019	-2789	5	Polylijn	195131,88	469161,55	195136,82	469161,42	17,09	17,10
42438	Rijk	4978738	15	09:23, 7 mrt 2019	-2795	2	Polylijn	195136,89	469161,41	195137,89	469161,39	17,10	17,10
42438	Rijk	4978739	15	09:23, 7 mrt 2019	-2801	5	Polylijn	195136,89	469161,41	195137,89	469161,39	17,10	17,10
42438	Rijk	4978740	15	09:23, 7 mrt 2019	-2807	2	Polylijn	195137,89	469161,39	195158,90	469160,64	17,10	17,09
42438	Rijk	4978741	15	09:23, 7 mrt 2019	-2813	5	Polylijn	195137,89	469161,39	195158,90	469160,64	17,10	17,09
42438	Rijk	4978742	15	09:23, 7 mrt 2019	-2819	2	Polylijn	195158,90	469160,64	195159,90	469160,61	17,09	17,09
42438	Rijk	4978743	15	09:23, 7 mrt 2019	-2825	5	Polylijn	195158,90	469160,64	195159,90	469160,61	17,09	17,09
42438	Rijk	4978744	15	09:23, 7 mrt 2019	-2831	2	Polylijn	195159,90	469160,61	195206,89	469158,37	17,09	17,03
42438	Rijk	4978745	15	09:23, 7 mrt 2019	-2837	5	Polylijn	195159,90	469160,61	195206,89	469158,37	17,09	17,03
42438	Rijk	4978746	15	09:23, 7 mrt 2019	-2843	2	Polylijn	195206,89	469158,37	195219,89	469157,71	17,03	17,01
42438	Rijk	4978747	15	09:23, 7 mrt 2019	-2849	5	Polylijn	195206,89	469158,37	195219,89	469157,71	17,03	17,01
51966	Rijk	4979187	15	09:23, 7 mrt 2019	-2855	2	Polylijn	195273,71	469160,59	195285,65	469159,30	17,03	17,04
51966	Rijk	4979188	15	09:23, 7 mrt 2019	-2861	5	Polylijn	195273,71	469160,59	195285,65	469159,30	17,03	17,04
51966	Rijk	4979189	15	09:23, 7 mrt 2019	-2867	2	Polylijn	195285,65	469159,30	195289,63	469158,87	17,04	17,04
51966	Rijk	4979190	15	09:23, 7 mrt 2019	-2873	5	Polylijn	195285,65	469159,30	195289,63	469158,87	17,04	17,04
51966	Rijk	4979191	15	09:23, 7 mrt 2019	-2879	2	Polylijn	195289,63	469158,87	195297,59	469158,00	17,04	17,04
51966	Rijk	4979192	15	09:23, 7 mrt 2019	-2885	5	Polylijn	195289,63	469158,87	195297,59	469158,00	17,04	17,04
52003	Rijk	4979475	15	09:23, 7 mrt 2019	-2891	NVT	Polylijn	194948,35	469138,80	194962,40	469135,96	17,20	17,26
42445	Rijk	4980159	15	09:23, 7 mrt 2019	-2897	2	Polylijn	194384,80	469169,26	194408,54	469172,18	17,10	17,08
42445	Rijk	4980160	15	09:23, 7 mrt 2019	-2903	5	Polylijn	194384,80	469169,26	194408,54	469172,18	17,10	17,08
42445	Rijk	4980161	15	09:23, 7 mrt 2019	-2909	2	Polylijn	194408,54	469172,18	194446,30	469175,09	17,08	17,07
42445	Rijk	4980162	15	09:23, 7 mrt 2019	-2915	5	Polylijn	194408,54	469172,18	194446,30	469175,09	17,08	17,07
42426	Rijk	4981551	15	09:23, 7 mrt 2019	-2921	2	Polylijn	194623,37	469176,50	194628,86	469176,04	16,98	16,99
42426	Rijk	4981552	15	09:23, 7 mrt 2019	-2927	5	Polylijn	194623,37	469176,50	194628,86	469176,04	16,98	16,99
42426	Rijk	4981553	15	09:23, 7 mrt 2019	-2933	2	Polylijn	194628,86	469176,04	194684,30	469171,77	16,99	17,05
42426	Rijk	4981554	15	09:23, 7 mrt 2019	-2939	5	Polylijn	194628,86	469176,04	194684,30	469171,77	16,99	17,05
42426	Rijk	4981555	15	09:23, 7 mrt 2019	-2945	2	Polylijn	194684,30	469171,77	194685,30	469171,70	17,05	17,05
42426	Rijk	4981556	15	09:23, 7 mrt 2019	-2951	5	Polylijn	194684,30	469171,77	194685,30	469171,70	17,05	17,05
42426	Rijk	4981557	15	09:23, 7 mrt 2019	-2957	2	Polylijn	194685,30	469171,70	194725,09	469169,07	17,05	17,07
42426	Rijk	4981558	15	09:23, 7 mrt 2019	-2963	5	Polylijn	194685,30	469171,70	194725,09	469169,07	17,05	17,07

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
42438	17,14	17,14	0,00	0,00	17,14	17,14	2	1,00	1,00	1,00	1,00		99,99
42438	17,14	17,12	0,00	0,00	17,12	17,13	3	18,02	18,02	6,59	11,43		105,78
42438	17,14	17,12	0,00	0,00	17,12	17,13	3	18,02	18,02	6,59	11,43		99,25
42438	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	3	16,01	16,01	4,81	11,20		105,80
42438	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	3	16,01	16,01	4,81	11,20		99,31
42438	17,11	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	3	34,03	34,03	7,46	26,57		105,86
42438	17,11	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	3	34,03	34,03	7,46	26,57		99,46
42438	17,09	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	4,94	4,94	4,94	4,94		105,91
42438	17,09	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	4,94	4,94	4,94	4,94		99,55
42438	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	1,00	1,00	1,00	1,00		106,16
42438	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	1,00	1,00	1,00	1,00		103,61
42438	17,10	17,09	0,00	0,00	17,09	17,10	3	21,02	21,02	1,62	19,40		106,21
42438	17,10	17,09	0,00	0,00	17,09	17,10	3	21,02	21,02	1,62	19,40		103,81
42438	17,09	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	2	1,00	1,00	1,00	1,00		107,00
42438	17,09	17,09	0,00	0,00	17,09	17,09	2	1,00	1,00	1,00	1,00		104,61
42438	17,09	17,03	0,00	0,00	17,03	17,08	3	47,04	47,04	10,51	36,54		106,21
42438	17,09	17,03	0,00	0,00	17,03	17,08	3	47,04	47,04	10,51	36,54		103,81
42438	17,03	17,01	0,00	0,00	17,01	17,02	3	13,02	13,02	3,00	10,01		102,95
42438	17,03	17,01	0,00	0,00	17,01	17,02	3	13,02	13,02	3,00	10,01		100,24
51966	17,03	17,03	0,01	0,01	17,04	17,04	2	12,01	12,01	12,01	12,01		104,01
51966	17,03	17,03	0,01	0,01	17,04	17,04	2	12,01	12,01	12,01	12,01		103,72
51966	17,03	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	4,00	4,00	4,00	4,00		104,01
51966	17,03	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	4,00	4,00	4,00	4,00		103,72
51966	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	8,01	8,01	8,01	8,01		103,40
51966	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	8,01	8,01	8,01	8,01		106,34
52003	17,20	17,26	0,00	0,00	17,20	17,26	3	14,33	14,33	0,49	13,84		--
42445	17,10	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	3	23,92	23,92	1,23	22,69		104,36
42445	17,10	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	3	23,92	23,92	1,23	22,69		102,21
42445	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	5	37,88	37,88	5,35	11,96		104,30
42445	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	5	37,88	37,88	5,35	11,96		102,05
42426	16,98	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	5,51	5,51	5,51	5,51		107,32
42426	16,98	16,99	0,00	0,00	16,99	16,99	2	5,51	5,51	5,51	5,51		102,47
42426	16,99	17,05	0,00	0,00	17,02	17,05	4	55,61	55,61	13,70	21,99		106,53
42426	16,99	17,05	0,00	0,00	17,02	17,05	4	55,61	55,61	13,70	21,99		101,65
42426	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	1,00	1,00	1,00	1,00		106,38
42426	17,05	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	1,00	1,00	1,00	1,00		101,44
42426	17,05	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	3	39,88	39,88	18,64	21,24		105,70
42426	17,05	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	3	39,88	39,88	18,64	21,24		100,79

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
42438	94,63	70,10	67,10	47,77	--	99,55	94,42	70,10	67,10	47,77
42438	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
42438	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
42438	102,92	--	--	--	--	105,36	103,47	--	--	--
42438	93,97	--	--	--	--	99,05	93,91	70,10	67,10	47,77
42438	102,96	--	--	--	--	105,40	103,50	--	--	--
42438	94,10	--	--	--	--	99,17	94,01	70,10	67,10	47,77
42438	102,98	--	--	--	--	105,44	103,51	--	--	--
42438	94,18	--	--	--	--	99,25	94,07	70,10	67,10	47,77
42438	103,80	--	--	--	--	105,75	104,40	--	--	--
42438	97,96	70,10	67,10	47,77	--	103,04	97,53	70,10	67,10	47,77
42438	103,84	--	--	--	--	105,78	104,41	--	--	--
42438	98,14	70,10	67,10	47,77	--	103,22	97,68	70,10	67,10	47,77
42438	104,60	--	--	--	--	106,58	105,19	--	--	--
42438	98,94	70,10	67,10	47,77	--	104,02	98,49	70,10	67,10	47,77
42438	103,84	--	--	--	--	105,78	104,41	--	--	--
42438	98,14	70,10	67,10	47,77	--	103,22	97,68	70,10	67,10	47,77
42438	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
42438	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
51966	106,24	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51966	98,05	73,12	70,12	51,73	--	102,93	97,40	70,12	67,12	49,51
51966	106,24	--	--	--	--	104,07	107,61	--	--	--
51966	98,05	73,12	70,12	51,88	--	102,93	97,40	70,12	67,12	49,51
51966	107,26	--	--	--	--	104,45	108,78	--	--	--
51966	100,58	73,12	70,12	51,88	--	105,11	99,50	73,13	70,13	52,52
52003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42445	102,73	--	--	--	--	104,09	103,30	--	--	--
42445	96,77	73,11	70,11	50,78	--	101,01	95,72	70,10	67,10	47,77
42445	102,57	--	--	--	--	104,05	103,27	--	--	--
42445	96,55	73,11	70,11	50,78	--	100,85	95,52	70,10	67,10	47,77
42426	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
42426	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
42426	104,02	--	--	--	--	106,03	104,52	--	--	--
42426	96,21	70,10	67,10	47,77	--	100,49	95,26	70,10	67,10	47,77
42426	103,94	--	--	--	--	105,93	104,49	--	--	--
42426	96,02	70,10	67,10	47,77	--	100,26	95,07	70,10	67,10	47,77
42426	103,23	--	--	--	--	105,29	103,83	--	--	--
42426	95,36	70,10	67,10	47,77	--	99,58	94,38	70,10	67,10	47,77

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
42438	--	--	94,03	--	91,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	101,18	--	100,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	93,52	--	91,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	101,19	--	100,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	93,56	--	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	101,21	--	100,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	93,67	--	91,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	101,23	--	100,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	93,74	--	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	101,87	--	101,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	97,34	--	93,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	101,89	--	101,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	97,49	--	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	102,71	--	101,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	98,29	--	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	101,89	--	101,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	97,49	--	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	98,93	--	98,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42438	--	--	94,17	--	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51966	--	--	100,60	--	104,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51966	--	--	97,28	--	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51966	--	--	100,60	--	104,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51966	--	--	97,28	--	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51966	--	--	101,41	--	105,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51966	--	--	99,37	--	95,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42445	--	--	99,83	--	99,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42445	--	--	95,72	--	92,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42445	--	--	99,81	--	99,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42445	--	--	95,61	--	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	--	102,28	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	--	96,01	--	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	--	101,41	--	100,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	--	95,28	--	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	--	101,34	--	100,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	--	95,14	--	92,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	--	100,63	--	99,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	--	94,37	--	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
42438	--	--	--
51966	--	--	--
51966	--	--	--
51966	--	--	--
51966	--	--	--
51966	--	--	--
51966	--	--	--
52003	--	--	--
42445	--	--	--
42445	--	--	--
42445	--	--	--
42445	--	--	--
42445	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
42426	Rijk	4981559	15	09:23, 7 mrt 2019	-2969	2	Polylijn	194725,09	469169,07	194761,32	469167,25	17,07	17,05
42426	Rijk	4981560	15	09:23, 7 mrt 2019	-2975	5	Polylijn	194725,09	469169,07	194761,32	469167,25	17,07	17,05
42426	Rijk	4981561	15	09:23, 7 mrt 2019	-2981	2	Polylijn	194761,32	469167,25	194839,35	469162,97	17,05	17,04
42426	Rijk	4981562	15	09:23, 7 mrt 2019	-2987	5	Polylijn	194761,32	469167,25	194839,35	469162,97	17,05	17,04
42426	Rijk	4981563	15	09:23, 7 mrt 2019	-2993	2	Polylijn	194839,35	469162,97	194866,37	469161,55	17,04	17,05
42426	Rijk	4981564	15	09:23, 7 mrt 2019	-2999	5	Polylijn	194839,35	469162,97	194866,37	469161,55	17,04	17,05
42426	Rijk	4981565	15	09:23, 7 mrt 2019	-3005	2	Polylijn	194866,37	469161,55	194960,43	469156,69	17,05	17,10
42426	Rijk	4981566	15	09:23, 7 mrt 2019	-3011	5	Polylijn	194866,37	469161,55	194960,43	469156,69	17,05	17,10
42426	Rijk	4981567	15	09:23, 7 mrt 2019	-3017	2	Polylijn	194960,43	469156,69	195054,59	469157,87	17,10	17,13
42426	Rijk	4981568	15	09:23, 7 mrt 2019	-3023	5	Polylijn	194960,43	469156,69	195054,59	469157,87	17,10	17,13
42426	Rijk	4981569	15	09:23, 7 mrt 2019	-3029	2	Polylijn	195054,59	469157,87	195062,60	469158,08	17,13	17,12
42426	Rijk	4981570	15	09:23, 7 mrt 2019	-3035	5	Polylijn	195054,59	469157,87	195062,60	469158,08	17,13	17,12
42426	Rijk	4981571	15	09:23, 7 mrt 2019	-3041	2	Polylijn	195062,60	469158,08	195063,60	469158,09	17,12	17,12
42426	Rijk	4981572	15	09:23, 7 mrt 2019	-3047	5	Polylijn	195062,60	469158,08	195063,60	469158,09	17,12	17,12
42426	Rijk	4981573	15	09:23, 7 mrt 2019	-3053	2	Polylijn	195063,60	469158,09	195081,64	469158,30	17,12	17,11
42426	Rijk	4981574	15	09:23, 7 mrt 2019	-3059	5	Polylijn	195063,60	469158,09	195081,64	469158,30	17,12	17,11
42426	Rijk	4981575	15	09:23, 7 mrt 2019	-3065	2	Polylijn	195081,64	469158,30	195097,67	469158,45	17,11	17,10
42426	Rijk	4981576	15	09:23, 7 mrt 2019	-3071	5	Polylijn	195081,64	469158,30	195097,67	469158,45	17,11	17,10
42426	Rijk	4981577	15	09:23, 7 mrt 2019	-3077	2	Polylijn	195097,67	469158,45	195131,72	469157,73	17,10	17,08
42426	Rijk	4981578	15	09:23, 7 mrt 2019	-3083	5	Polylijn	195097,67	469158,45	195131,72	469157,73	17,10	17,08
42426	Rijk	4981579	15	09:23, 7 mrt 2019	-3089	2	Polylijn	195131,72	469157,73	195136,67	469157,58	17,08	17,08
42426	Rijk	4981580	15	09:23, 7 mrt 2019	-3095	5	Polylijn	195131,72	469157,73	195136,67	469157,58	17,08	17,08
42426	Rijk	4981581	15	09:23, 7 mrt 2019	-3101	2	Polylijn	195136,67	469157,58	195137,73	469157,55	17,08	17,08
42426	Rijk	4981582	15	09:23, 7 mrt 2019	-3107	5	Polylijn	195136,67	469157,58	195137,73	469157,55	17,08	17,08
42426	Rijk	4981583	15	09:23, 7 mrt 2019	-3113	2	Polylijn	195137,73	469157,55	195158,75	469156,51	17,08	17,07
42426	Rijk	4981584	15	09:23, 7 mrt 2019	-3119	5	Polylijn	195137,73	469157,55	195158,75	469156,51	17,08	17,07
42426	Rijk	4981585	15	09:23, 7 mrt 2019	-3125	2	Polylijn	195158,75	469156,51	195159,75	469156,45	17,07	17,07
42426	Rijk	4981586	15	09:23, 7 mrt 2019	-3131	5	Polylijn	195158,75	469156,51	195159,75	469156,45	17,07	17,07
42426	Rijk	4981587	15	09:23, 7 mrt 2019	-3137	2	Polylijn	195159,75	469156,45	195223,77	469152,80	17,07	17,04
42426	Rijk	4981588	15	09:23, 7 mrt 2019	-3143	5	Polylijn	195159,75	469156,45	195223,77	469152,80	17,07	17,04
42426	Rijk	4981589	15	09:23, 7 mrt 2019	-3149	2	Polylijn	195223,77	469152,80	195230,77	469152,40	17,04	17,04
42426	Rijk	4981590	15	09:23, 7 mrt 2019	-3155	5	Polylijn	195223,77	469152,80	195230,77	469152,40	17,04	17,04
42426	Rijk	4981591	15	09:23, 7 mrt 2019	-3161	2	Polylijn	195230,77	469152,40	195232,77	469152,29	17,04	17,04
42426	Rijk	4981592	15	09:23, 7 mrt 2019	-3167	5	Polylijn	195230,77	469152,40	195232,77	469152,29	17,04	17,04
956	Rijk	4983533	15	09:23, 7 mrt 2019	-3173	2	Polylijn	193986,92	468986,75	193991,33	468990,04	18,02	18,01
956	Rijk	4983534	15	09:23, 7 mrt 2019	-3179	5	Polylijn	193986,92	468986,75	193991,33	468990,04	18,02	18,01
956	Rijk	4983537	15	09:23, 7 mrt 2019	-3185	2	Polylijn	193991,33	468990,04	194018,04	469009,44	18,01	17,91
956	Rijk	4983538	15	09:23, 7 mrt 2019	-3191	5	Polylijn	193991,33	468990,04	194018,04	469009,44	18,01	17,91

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
42426	17,07	17,05	0,00	0,00	17,05	17,07	4	36,28	36,28	1,78	23,45		105,84
42426	17,07	17,05	0,00	0,00	17,05	17,07	4	36,28	36,28	1,78	23,45		96,27
42426	17,05	17,04	0,00	0,00	17,03	17,05	5	78,15	78,15	9,56	28,41		105,64
42426	17,05	17,04	0,00	0,00	17,03	17,05	5	78,15	78,15	9,56	28,41		96,07
42426	17,04	17,05	0,00	0,00	17,04	17,05	3	27,06	27,06	8,67	18,38		105,53
42426	17,04	17,05	0,00	0,00	17,04	17,05	3	27,06	27,06	8,67	18,38		95,95
42426	17,05	17,10	0,00	0,00	17,06	17,10	11	94,19	94,19	1,90	23,04		105,53
42426	17,05	17,10	0,00	0,00	17,06	17,10	11	94,19	94,19	1,90	23,04		95,95
42426	17,10	17,13	0,00	0,00	17,10	17,14	13	94,19	94,19	0,26	16,23		105,78
42426	17,10	17,13	0,00	0,00	17,10	17,14	13	94,19	94,19	0,26	16,23		99,25
42426	17,13	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	3	8,01	8,01	0,53	7,48		105,78
42426	17,13	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	3	8,01	8,01	0,53	7,48		99,25
42426	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	1,00	1,00	1,00	1,00		106,39
42426	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	1,00	1,00	1,00	1,00		99,99
42426	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	2	18,04	18,04	18,04	18,04		105,78
42426	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	2	18,04	18,04	18,04	18,04		99,25
42426	17,11	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	3	16,03	16,03	1,24	14,79		105,80
42426	17,11	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	3	16,03	16,03	1,24	14,79		99,31
42426	17,10	17,08	0,00	0,00	17,08	17,09	3	34,06	34,06	16,46	17,60		105,86
42426	17,10	17,08	0,00	0,00	17,08	17,09	3	34,06	34,06	16,46	17,60		99,46
42426	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	4,95	4,95	4,95	4,95		105,91
42426	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	4,95	4,95	4,95	4,95		99,55
42426	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	1,00	1,00	1,00	1,00		106,16
42426	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	1,00	1,00	1,00	1,00		103,61
42426	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	3	21,05	21,05	6,07	14,97		106,21
42426	17,08	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	3	21,05	21,05	6,07	14,97		103,81
42426	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	1,00	1,00	1,00	1,00		107,00
42426	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	1,00	1,00	1,00	1,00		104,61
42426	17,07	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	64,12	64,12	64,12	64,12		106,21
42426	17,07	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	64,12	64,12	64,12	64,12		103,81
42426	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	7,01	7,01	7,01	7,01		102,95
42426	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	7,01	7,01	7,01	7,01		100,24
42426	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	2,00	2,00	2,00	2,00		103,10
42426	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	2,00	2,00	2,00	2,00		100,25
956	18,02	15,57	2,44	2,44	18,01	18,01	2	5,50	5,50	5,50	5,50		105,40
956	18,02	15,57	2,44	2,44	18,01	18,01	2	5,50	5,50	5,50	5,50		105,91
956	15,57	16,00	1,91	5,35	17,91	17,99	4	33,01	33,01	1,58	24,97		105,32
956	15,57	16,00	1,91	5,35	17,91	17,99	4	33,01	33,01	1,58	24,97		105,76

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
42426	102,99	--	--	--	--	105,32	103,45	--	--	--
42426	91,71	--	--	--	--	95,11	90,83	70,10	67,10	47,77
42426	102,90	--	--	--	--	105,19	103,40	--	--	--
42426	91,56	--	--	--	--	94,78	90,60	70,10	67,10	47,77
42426	102,84	--	--	--	--	105,12	103,37	--	--	--
42426	91,48	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
42426	102,90	--	--	--	--	105,12	103,38	--	--	--
42426	91,51	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
42426	102,97	--	--	--	--	105,34	103,51	--	--	--
42426	93,95	--	--	--	--	99,02	93,90	70,10	67,10	47,77
42426	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
42426	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
42426	103,53	--	--	--	--	105,93	104,03	--	--	--
42426	94,63	70,10	67,10	47,77	--	99,55	94,42	70,10	67,10	47,77
42426	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
42426	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
42426	102,92	--	--	--	--	105,36	103,47	--	--	--
42426	93,97	--	--	--	--	99,05	93,91	70,10	67,10	47,77
42426	102,96	--	--	--	--	105,40	103,50	--	--	--
42426	94,10	--	--	--	--	99,17	94,01	70,10	67,10	47,77
42426	102,98	--	--	--	--	105,44	103,51	--	--	--
42426	94,18	--	--	--	--	99,25	94,07	70,10	67,10	47,77
42426	103,80	--	--	--	--	105,75	104,40	--	--	--
42426	97,96	70,10	67,10	47,77	--	103,04	97,53	70,10	67,10	47,77
42426	103,84	--	--	--	--	105,78	104,41	--	--	--
42426	98,14	70,10	67,10	47,77	--	103,22	97,68	70,10	67,10	47,77
42426	104,60	--	--	--	--	106,58	105,19	--	--	--
42426	98,94	70,10	67,10	47,77	--	104,02	98,49	70,10	67,10	47,77
42426	103,84	--	--	--	--	105,78	104,41	--	--	--
42426	98,14	70,10	67,10	47,77	--	103,22	97,68	70,10	67,10	47,77
42426	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
42426	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
42426	104,63	--	--	--	--	102,92	105,94	--	--	--
42426	94,74	70,10	67,10	47,77	--	99,69	94,35	70,10	67,10	47,77
956	104,09	--	--	--	--	105,28	104,59	--	--	--
956	100,28	73,18	70,18	54,74	--	104,36	98,87	73,18	70,18	54,74
956	104,06	--	--	--	--	105,23	104,57	--	--	--
956	100,14	73,17	70,17	54,16	--	104,21	98,74	73,15	70,15	53,50

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
42426	--	100,58	99,44	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	100,47	99,40	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	100,42	99,39	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	90,96	89,78	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	100,42	99,41	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	90,96	89,79	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	101,18	100,09	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	93,52	91,04	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	101,18	100,08	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	93,52	91,03	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	101,78	100,69	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	94,03	91,54	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	101,18	100,08	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	93,52	91,03	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	101,19	100,08	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	93,56	91,05	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	101,21	100,09	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	93,67	91,10	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	101,23	100,10	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	93,74	91,13	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	101,87	101,17	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	97,34	93,59	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	101,89	101,18	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	97,49	93,67	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	102,71	101,99	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	98,29	94,46	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	101,89	101,18	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	97,49	93,67	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	99,19	102,66	--	--	--	--	--	--	--
42426	--	94,21	90,82	--	--	--	--	--	--	--
956	--	101,09	100,92	--	--	--	--	--	--	--
956	--	98,53	94,46	--	--	--	--	--	--	--
956	--	101,07	100,91	--	--	--	--	--	--	--
956	--	98,39	94,37	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
42426	--	--	--
956	--	--	--
956	--	--	--
956	--	--	--
956	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
956	Rijk	4983539	15	09:23, 7 mrt 2019	-3197	2	Polylijn	194018,04	469009,44	194021,23	469011,64	17,91	17,90
956	Rijk	4983540	15	09:23, 7 mrt 2019	-3203	5	Polylijn	194018,04	469009,44	194021,23	469011,64	17,91	17,90
956	Rijk	4983541	15	09:23, 7 mrt 2019	-3209	2	Polylijn	194021,23	469011,64	194047,53	469029,71	17,90	17,79
956	Rijk	4983542	15	09:23, 7 mrt 2019	-3215	5	Polylijn	194021,23	469011,64	194047,53	469029,71	17,90	17,79
956	Rijk	4983543	15	09:23, 7 mrt 2019	-3221	2	Polylijn	194047,53	469029,71	194085,63	469053,39	17,79	17,65
956	Rijk	4983544	15	09:23, 7 mrt 2019	-3227	5	Polylijn	194047,53	469029,71	194085,63	469053,39	17,79	17,65
956	Rijk	4983545	15	09:23, 7 mrt 2019	-3233	2	Polylijn	194085,63	469053,39	194130,85	469078,74	17,65	17,53
956	Rijk	4983546	15	09:23, 7 mrt 2019	-3239	5	Polylijn	194085,63	469053,39	194130,85	469078,74	17,65	17,53
956	Rijk	4983547	15	09:23, 7 mrt 2019	-3245	2	Polylijn	194130,85	469078,74	194294,17	469147,57	17,53	17,19
956	Rijk	4983548	15	09:23, 7 mrt 2019	-3251	5	Polylijn	194130,85	469078,74	194294,17	469147,57	17,53	17,19
956	Rijk	4983549	15	09:23, 7 mrt 2019	-3257	2	Polylijn	194294,17	469147,57	194322,05	469155,24	17,19	17,18
956	Rijk	4983550	15	09:23, 7 mrt 2019	-3263	5	Polylijn	194294,17	469147,57	194322,05	469155,24	17,19	17,18
52007	Rijk	4984069	15	09:23, 7 mrt 2019	-3269	NVT	Polylijn	194967,99	469135,02	194982,13	469133,08	17,29	17,18
51967	Rijk	4984856	15	09:23, 7 mrt 2019	-3275	2	Polylijn	195297,59	469158,00	195300,58	469157,79	17,04	17,04
51967	Rijk	4984857	15	09:23, 7 mrt 2019	-3281	2	Polylijn	195297,59	469158,00	195300,58	469157,79	17,04	17,04
51967	Rijk	4984858	15	09:23, 7 mrt 2019	-3287	5	Polylijn	195297,59	469158,00	195300,58	469157,79	17,04	17,04
51967	Rijk	4984859	15	09:23, 7 mrt 2019	-3293	2	Polylijn	195300,58	469157,79	195321,55	469156,28	17,04	17,05
51967	Rijk	4984860	15	09:23, 7 mrt 2019	-3299	5	Polylijn	195300,58	469157,79	195321,55	469156,28	17,04	17,05
42432	Rijk	4986045	15	09:23, 7 mrt 2019	-3305	NVT	Polylijn	194996,34	469132,04	195196,41	469123,78	17,07	17,12
42432	Rijk	4986046	15	09:23, 7 mrt 2019	-3311	NVT	Polylijn	195196,41	469123,78	195205,41	469123,25	17,12	17,10
51952	Rijk	4986081	15	09:23, 7 mrt 2019	-3317	2	Polylijn	194405,97	469180,80	194406,95	469181,00	17,10	17,10
51952	Rijk	4986082	15	09:23, 7 mrt 2019	-3323	5	Polylijn	194405,97	469180,80	194406,95	469181,00	17,10	17,10
51952	Rijk	4986083	15	09:23, 7 mrt 2019	-3329	2	Polylijn	194406,95	469181,00	194419,96	469183,65	17,10	17,08
51952	Rijk	4986084	15	09:23, 7 mrt 2019	-3335	5	Polylijn	194406,95	469181,00	194419,96	469183,65	17,10	17,08
26735	Rijk	4987079	15	09:23, 7 mrt 2019	-3341	2	Polylijn	195213,72	469161,94	195230,68	469161,14	17,04	17,04
26735	Rijk	4987080	15	09:23, 7 mrt 2019	-3347	5	Polylijn	195213,72	469161,94	195230,68	469161,14	17,04	17,04
26735	Rijk	4987081	15	09:23, 7 mrt 2019	-3353	2	Polylijn	195230,68	469161,14	195236,66	469160,85	17,04	17,04
26735	Rijk	4987082	15	09:23, 7 mrt 2019	-3359	5	Polylijn	195230,68	469161,14	195236,66	469160,85	17,04	17,04
26735	Rijk	4987083	15	09:23, 7 mrt 2019	-3365	2	Polylijn	195236,66	469160,85	195249,42	469160,16	17,04	17,04
26735	Rijk	4987084	15	09:23, 7 mrt 2019	-3371	5	Polylijn	195236,66	469160,85	195249,42	469160,16	17,04	17,04
26735	Rijk	4987085	15	09:23, 7 mrt 2019	-3377	2	Polylijn	195249,42	469160,16	195252,62	469159,99	17,04	17,04
26735	Rijk	4987086	15	09:23, 7 mrt 2019	-3383	5	Polylijn	195249,42	469160,16	195252,62	469159,99	17,04	17,04
26735	Rijk	4987087	15	09:23, 7 mrt 2019	-3389	2	Polylijn	195252,62	469159,99	195273,56	469158,86	17,04	17,04
26735	Rijk	4987088	15	09:23, 7 mrt 2019	-3395	5	Polylijn	195252,62	469159,99	195273,56	469158,86	17,04	17,04
946	Rijk	4987466	15	09:23, 7 mrt 2019	-3401	2	Polylijn	193985,34	468995,44	193988,04	468997,44	17,97	17,96
946	Rijk	4987467	15	09:23, 7 mrt 2019	-3407	5	Polylijn	193985,34	468995,44	193988,04	468997,44	17,97	17,96
946	Rijk	4987470	15	09:23, 7 mrt 2019	-3413	2	Polylijn	193988,04	468997,44	194016,46	469018,02	17,96	17,88
946	Rijk	4987471	15	09:23, 7 mrt 2019	-3419	5	Polylijn	193988,04	468997,44	194016,46	469018,02	17,96	17,88

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
956	16,00	17,90	0,00	0,00	17,90	17,90	2	3,88	3,88	3,88	3,88		105,32
956	16,00	17,90	0,00	0,00	17,90	17,90	2	3,88	3,88	3,88	3,88		105,76
956	17,90	17,79	0,00	0,00	17,79	17,79	2	31,91	31,91	31,91	31,91		105,20
956	17,90	17,79	0,00	0,00	17,79	17,79	2	31,91	31,91	31,91	31,91		105,49
956	17,79	17,65	0,00	0,00	17,65	17,79	6	44,86	44,86	0,22	21,77		105,10
956	17,79	17,65	0,00	0,00	17,65	17,79	6	44,86	44,86	0,22	21,77		105,28
956	17,65	17,53	0,00	0,00	17,53	17,60	5	51,85	51,85	2,65	22,75		105,05
956	17,65	17,53	0,00	0,00	17,53	17,60	5	51,85	51,85	2,65	22,75		105,14
956	17,53	17,19	0,00	0,00	17,19	17,49	10	177,49	177,49	7,86	29,85		104,99
956	17,53	17,19	0,00	0,00	17,19	17,49	10	177,49	177,49	7,86	29,85		105,02
956	17,19	17,18	0,00	0,00	17,18	17,19	4	28,92	28,92	0,77	15,57		104,92
956	17,19	17,18	0,00	0,00	17,18	17,19	4	28,92	28,92	0,77	15,57		104,85
52007	17,29	17,18	0,00	0,00	17,18	17,18	2	14,27	14,27	14,27	14,27	--	--
51967	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	3,00	3,00	3,00	3,00		105,14
51967	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	3,00	3,00	3,00	3,00		107,86
51967	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	3,00	3,00	3,00	3,00		96,05
51967	17,04	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	21,02	21,02	21,02	21,02		108,69
51967	17,04	17,05	0,00	0,00	17,05	17,05	2	21,02	21,02	21,02	21,02		102,96
42432	17,07	17,12	0,00	0,00	17,06	17,43	10	200,27	200,28	9,97	31,53		--
42432	17,12	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	9,02	9,02	9,02	9,02		--
51952	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	1,00	1,00	1,00	1,00		107,52
51952	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	2	1,00	1,00	1,00	1,00		105,71
51952	17,10	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	3	13,28	13,28	0,25	13,02		107,45
51952	17,10	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	3	13,28	13,28	0,25	13,02		105,55
26735	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	16,98	16,98	16,98	16,98		108,74
26735	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	16,98	16,98	16,98	16,98		106,37
26735	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	5,99	5,99	1,17	4,82		108,84
26735	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	5,99	5,99	1,17	4,82		106,37
26735	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	12,78	12,78	12,78	12,78		109,71
26735	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	12,78	12,78	12,78	12,78		107,47
26735	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	3,20	3,20	3,20	3,20		109,60
26735	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	3,20	3,20	3,20	3,20		109,80
26735	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	20,97	20,97	20,97	20,97		109,60
26735	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	20,97	20,97	20,97	20,97		109,81
946	13,85	15,76	2,20	2,71	17,96	17,97	3	3,36	3,36	0,60	2,76		105,40
946	13,85	15,76	2,20	2,71	17,96	17,97	3	3,36	3,36	0,60	2,76		105,91
946	15,76	17,63	0,25	5,34	17,88	17,93	4	35,09	35,09	0,69	19,52		105,32
946	15,76	17,63	0,25	5,34	17,88	17,93	4	35,09	35,09	0,69	19,52		105,76

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
956	104,06	--	--	--	--	105,23	104,57	--	--	--
956	100,14	73,17	70,17	54,16	--	104,21	98,74	73,15	70,15	53,50
956	103,96	--	--	--	--	105,17	104,55	--	--	--
956	99,87	73,14	70,14	52,89	--	103,94	98,49	73,15	70,15	53,50
956	103,92	--	--	--	--	105,11	104,52	--	--	--
956	99,69	73,13	70,13	52,01	--	103,74	98,31	73,12	70,12	51,84
956	103,66	--	--	--	--	105,08	104,50	--	--	--
956	99,48	73,12	70,12	51,34	--	103,61	98,10	73,12	70,12	51,84
956	103,64	--	--	--	--	105,04	104,48	--	--	--
956	99,36	73,11	70,11	50,78	--	103,49	97,99	73,11	70,11	50,78
956	103,80	--	--	--	--	105,01	104,49	--	--	--
956	99,29	73,11	70,11	50,78	--	103,32	97,92	73,11	70,11	50,78
52007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51967	108,98	--	--	--	--	106,16	110,42	--	--	--
51967	102,20	--	--	--	--	106,53	101,68	--	--	--
51967	92,88	74,88	71,88	53,41	--	96,28	93,38	73,13	70,13	52,52
51967	111,40	--	--	--	--	108,58	112,92	--	--	--
51967	97,40	73,13	70,13	52,52	--	102,58	97,19	77,11	74,11	56,50
42432	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42432	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51952	105,50	--	--	--	--	107,09	106,04	--	--	--
51952	100,07	73,11	70,11	50,78	--	104,49	99,00	70,10	67,10	47,77
51952	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--
51952	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
26735	106,21	--	--	--	--	108,27	106,78	--	--	--
26735	100,67	70,10	67,10	47,77	--	105,79	100,21	70,10	67,10	47,77
26735	107,73	--	--	--	--	108,44	108,68	--	--	--
26735	100,68	70,10	67,10	47,77	--	105,79	100,23	70,10	67,10	47,77
26735	108,54	--	--	--	--	109,30	109,47	--	--	--
26735	101,76	70,10	67,10	47,77	--	106,87	101,29	70,10	67,10	47,77
26735	109,17	--	--	--	--	109,45	110,26	--	--	--
26735	104,00	73,11	70,11	50,78	--	109,00	103,32	70,10	67,10	47,77
26735	109,17	--	--	--	--	109,45	110,26	--	--	--
26735	104,00	73,12	70,12	51,73	--	109,00	103,32	70,12	67,12	49,51
946	104,09	--	--	--	--	105,28	104,59	--	--	--
946	100,28	73,18	70,18	54,74	--	104,36	98,87	73,18	70,18	54,74
946	104,06	--	--	--	--	105,23	104,57	--	--	--
946	100,14	73,17	70,17	54,16	--	104,21	98,74	73,15	70,15	53,50

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
956	--	101,07	100,91	--	--	--	--	--	--	--
956	--	98,39	94,37	--	--	--	--	--	--	--
956	--	101,03	100,87	--	--	--	--	--	--	--
956	--	98,18	94,22	--	--	--	--	--	--	--
956	--	101,00	100,87	--	--	--	--	--	--	--
956	--	98,00	94,12	--	--	--	--	--	--	--
956	--	100,98	100,79	--	--	--	--	--	--	--
956	--	97,90	94,01	--	--	--	--	--	--	--
956	--	100,97	100,79	--	--	--	--	--	--	--
956	--	97,79	93,94	--	--	--	--	--	--	--
956	--	100,94	100,83	--	--	--	--	--	--	--
956	--	97,66	93,91	--	--	--	--	--	--	--
52007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51967	--	103,07	107,22	--	--	--	--	--	--	--
51967	--	100,38	96,99	--	--	--	--	--	--	--
51967	--	94,48	93,66	--	--	--	--	--	--	--
51967	--	104,51	109,58	--	--	--	--	--	--	--
51967	--	96,85	93,01	--	--	--	--	--	--	--
42432	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42432	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51952	--	102,73	102,26	--	--	--	--	--	--	--
51952	--	98,99	95,15	--	--	--	--	--	--	--
51952	--	102,71	102,22	--	--	--	--	--	--	--
51952	--	98,88	95,07	--	--	--	--	--	--	--
26735	--	104,35	103,54	--	--	--	--	--	--	--
26735	--	100,01	96,11	--	--	--	--	--	--	--
26735	--	104,55	105,41	--	--	--	--	--	--	--
26735	--	100,04	96,18	--	--	--	--	--	--	--
26735	--	105,40	106,24	--	--	--	--	--	--	--
26735	--	101,07	97,10	--	--	--	--	--	--	--
26735	--	105,87	107,11	--	--	--	--	--	--	--
26735	--	103,18	98,81	--	--	--	--	--	--	--
26735	--	105,87	107,11	--	--	--	--	--	--	--
26735	--	103,18	98,81	--	--	--	--	--	--	--
946	--	101,09	100,92	--	--	--	--	--	--	--
946	--	98,53	94,46	--	--	--	--	--	--	--
946	--	101,07	100,91	--	--	--	--	--	--	--
946	--	98,39	94,37	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
946	Rijk	4987472	15	09:23, 7 mrt 2019	-3425	2	Polylijn	194016,46	469018,02	194018,17	469019,22	17,88	17,87
946	Rijk	4987473	15	09:23, 7 mrt 2019	-3431	5	Polylijn	194016,46	469018,02	194018,17	469019,22	17,88	17,87
946	Rijk	4987474	15	09:23, 7 mrt 2019	-3437	2	Polylijn	194018,17	469019,22	194044,71	469037,38	17,87	17,80
946	Rijk	4987475	15	09:23, 7 mrt 2019	-3443	5	Polylijn	194018,17	469019,22	194044,71	469037,38	17,87	17,80
946	Rijk	4987476	15	09:23, 7 mrt 2019	-3449	2	Polylijn	194044,71	469037,38	194082,94	469061,53	17,80	17,70
946	Rijk	4987477	15	09:23, 7 mrt 2019	-3455	5	Polylijn	194044,71	469037,38	194082,94	469061,53	17,80	17,70
946	Rijk	4987478	15	09:23, 7 mrt 2019	-3461	2	Polylijn	194082,94	469061,53	194128,44	469087,22	17,70	17,58
946	Rijk	4987479	15	09:23, 7 mrt 2019	-3467	5	Polylijn	194082,94	469061,53	194128,44	469087,22	17,70	17,58
946	Rijk	4987480	15	09:23, 7 mrt 2019	-3473	2	Polylijn	194128,44	469087,22	194292,35	469158,50	17,58	17,15
946	Rijk	4987481	15	09:23, 7 mrt 2019	-3479	5	Polylijn	194128,44	469087,22	194292,35	469158,50	17,58	17,15
946	Rijk	4987482	15	09:23, 7 mrt 2019	-3485	2	Polylijn	194292,35	469158,50	194348,38	469174,45	17,15	17,09
946	Rijk	4987483	15	09:23, 7 mrt 2019	-3491	5	Polylijn	194292,35	469158,50	194348,38	469174,45	17,15	17,09
946	Rijk	4987484	15	09:23, 7 mrt 2019	-3497	2	Polylijn	194348,38	469174,45	194367,10	469178,19	17,09	17,10
946	Rijk	4987485	15	09:23, 7 mrt 2019	-3503	5	Polylijn	194348,38	469174,45	194367,10	469178,19	17,09	17,10
946	Rijk	4987486	15	09:23, 7 mrt 2019	-3509	2	Polylijn	194367,10	469178,19	194371,05	469178,92	17,10	17,10
946	Rijk	4987487	15	09:23, 7 mrt 2019	-3515	5	Polylijn	194367,10	469178,19	194371,05	469178,92	17,10	17,10
26758	Rijk	4988556	15	09:23, 7 mrt 2019	-3521	2	Polylijn	195266,44	469152,40	195275,71	469152,92	17,04	17,04
26758	Rijk	4988557	15	09:23, 7 mrt 2019	-3527	5	Polylijn	195266,44	469152,40	195275,71	469152,92	17,04	17,04
51944	Rijk	4989126	15	09:23, 7 mrt 2019	-3533	2	Polylijn	194379,57	469176,28	194392,84	469178,09	17,13	17,12
51944	Rijk	4989127	15	09:23, 7 mrt 2019	-3539	5	Polylijn	194379,57	469176,28	194392,84	469178,09	17,13	17,12
26719	Rijk	4990886	15	09:23, 7 mrt 2019	-3545	2	Polylijn	194672,36	469167,38	194684,22	469166,37	17,04	17,06
26719	Rijk	4990887	15	09:23, 7 mrt 2019	-3551	5	Polylijn	194672,36	469167,38	194684,22	469166,37	17,04	17,06
26719	Rijk	4990888	15	09:23, 7 mrt 2019	-3557	2	Polylijn	194684,22	469166,37	194685,21	469166,28	17,06	17,06
26719	Rijk	4990889	15	09:23, 7 mrt 2019	-3563	5	Polylijn	194684,22	469166,37	194685,21	469166,28	17,06	17,06
66664	Rijk	4992087	15	09:23, 7 mrt 2019	-3569	NVT	Polylijn	195075,21	469144,74	195089,43	469144,16	17,12	17,11
41307	Rijk	4993187	15	09:23, 7 mrt 2019	-3575	2	Polylijn	194481,01	469191,76	194547,80	469188,43	17,02	16,95
41307	Rijk	4993188	15	09:23, 7 mrt 2019	-3581	5	Polylijn	194481,01	469191,76	194547,80	469188,43	17,02	16,95
41307	Rijk	4993189	15	09:23, 7 mrt 2019	-3587	2	Polylijn	194547,80	469188,43	194548,80	469188,25	16,95	16,95
41307	Rijk	4993190	15	09:23, 7 mrt 2019	-3593	5	Polylijn	194547,80	469188,43	194548,80	469188,25	16,95	16,95
26729	Rijk	4995121	15	09:23, 7 mrt 2019	-3599	2	Polylijn	194685,21	469166,28	194698,05	469164,35	17,06	17,07
26729	Rijk	4995122	15	09:23, 7 mrt 2019	-3605	5	Polylijn	194685,21	469166,28	194698,05	469164,35	17,06	17,07
42441	Rijk	4996224	15	09:23, 7 mrt 2019	-3611	2	Polylijn	194648,99	469194,52	194658,91	469193,15	17,00	17,01
42441	Rijk	4996225	15	09:23, 7 mrt 2019	-3617	5	Polylijn	194648,99	469194,52	194658,91	469193,15	17,00	17,01
42441	Rijk	4996226	15	09:23, 7 mrt 2019	-3623	2	Polylijn	194658,91	469193,15	194684,78	469190,27	17,01	17,02
42441	Rijk	4996227	15	09:23, 7 mrt 2019	-3629	5	Polylijn	194658,91	469193,15	194684,78	469190,27	17,01	17,02
42441	Rijk	4996228	15	09:23, 7 mrt 2019	-3635	2	Polylijn	194684,78	469190,27	194685,78	469190,17	17,02	17,02
42441	Rijk	4996229	15	09:23, 7 mrt 2019	-3641	5	Polylijn	194684,78	469190,27	194685,78	469190,17	17,02	17,02
42441	Rijk	4996230	15	09:23, 7 mrt 2019	-3647	2	Polylijn	194685,78	469190,17	194725,54	469187,62	17,02	17,05

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
946	17,63	17,88	-0,01	-0,01	17,87	17,87	2	2,09	2,09	2,09	2,09		105,32
946	17,63	17,88	-0,01	-0,01	17,87	17,87	2	2,09	2,09	2,09	2,09		105,76
946	17,88	17,80	0,00	0,00	17,80	17,84	3	32,16	32,16	15,60	16,56		105,20
946	17,88	17,80	0,00	0,00	17,80	17,84	3	32,16	32,16	15,60	16,56		105,49
946	17,80	17,70	0,00	0,00	17,70	17,79	5	45,23	45,23	2,65	25,15		105,10
946	17,80	17,70	0,00	0,00	17,70	17,79	5	45,23	45,23	2,65	25,15		105,28
946	17,70	17,58	0,00	0,00	17,58	17,67	5	52,25	52,25	3,31	20,25		105,05
946	17,70	17,58	0,00	0,00	17,58	17,67	5	52,25	52,25	3,31	20,25		105,14
946	17,58	17,15	0,00	0,00	17,15	17,55	13	178,88	178,88	2,72	65,26		104,99
946	17,58	17,15	0,00	0,00	17,15	17,55	13	178,88	178,88	2,72	65,26		105,02
946	17,15	17,09	0,00	0,00	17,09	17,14	6	58,29	58,29	8,13	15,20		104,92
946	17,15	17,09	0,00	0,00	17,09	17,14	6	58,29	58,29	8,13	15,20		104,85
946	17,09	17,10	0,00	0,00	17,09	17,10	4	19,09	19,09	2,60	10,28		104,81
946	17,09	17,10	0,00	0,00	17,09	17,10	4	19,09	19,09	2,60	10,28		104,52
946	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	3	4,02	4,02	1,01	3,01		104,36
946	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	3	4,02	4,02	1,01	3,01		102,21
26758	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	9,28	9,28	9,28	9,28		107,13
26758	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	9,28	9,28	9,28	9,28		107,26
51944	17,13	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	3	13,39	13,39	0,49	12,90		107,52
51944	17,13	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	3	13,39	13,39	0,49	12,90		105,71
26719	17,04	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	11,90	11,90	11,90	11,90		106,53
26719	17,04	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	11,90	11,90	11,90	11,90		101,65
26719	17,06	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	0,99	0,99	0,99	0,99		106,38
26719	17,06	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	0,99	0,99	0,99	0,99		101,44
66664	17,12	17,11	0,00	0,00	17,11	17,11	4	14,23	14,23	1,02	10,16		--
41307	17,02	16,95	0,00	0,00	16,95	17,00	10	67,11	67,11	3,54	11,07		109,89
41307	17,02	16,95	0,00	0,00	16,95	17,00	10	67,11	67,11	3,54	11,07		105,11
41307	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	2	1,02	1,02	1,02	1,02		109,93
41307	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	2	1,02	1,02	1,02	1,02		108,09
26729	17,06	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	3	12,98	12,98	2,99	9,99		105,70
26729	17,06	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	3	12,98	12,98	2,99	9,99		100,79
42441	17,00	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	10,01	10,01	10,01	10,01		106,53
42441	17,00	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	10,01	10,01	10,01	10,01		101,65
42441	17,01	17,02	0,00	0,00	17,01	17,02	3	26,03	26,03	8,71	17,32		103,30
42441	17,01	17,02	0,00	0,00	17,01	17,02	3	26,03	26,03	8,71	17,32		98,15
42441	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	1,00	1,00	1,00	1,00		103,13
42441	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	1,00	1,00	1,00	1,00		97,91
42441	17,02	17,05	0,00	0,00	17,03	17,05	5	39,85	39,85	5,46	20,35		102,45

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
946	104,06	--	--	--	--	105,23	104,57	--	--	--
946	100,14	73,17	70,17	54,16	--	104,21	98,74	73,15	70,15	53,50
946	103,96	--	--	--	--	105,17	104,55	--	--	--
946	99,87	73,14	70,14	52,89	--	103,94	98,49	73,15	70,15	53,50
946	103,92	--	--	--	--	105,11	104,52	--	--	--
946	99,69	73,13	70,13	52,01	--	103,74	98,31	73,12	70,12	51,84
946	103,66	--	--	--	--	105,08	104,50	--	--	--
946	99,48	73,12	70,12	51,34	--	103,61	98,10	73,12	70,12	51,84
946	103,64	--	--	--	--	105,04	104,48	--	--	--
946	99,36	73,11	70,11	50,78	--	103,49	97,99	73,11	70,11	50,78
946	103,80	--	--	--	--	105,01	104,49	--	--	--
946	99,29	73,11	70,11	50,78	--	103,32	97,92	73,11	70,11	50,78
946	103,70	--	--	--	--	104,95	104,46	--	--	--
946	98,98	73,11	70,11	50,78	--	102,99	97,63	73,11	70,11	50,78
946	102,73	--	--	--	--	104,09	103,30	--	--	--
946	96,77	73,11	70,11	50,78	--	101,01	95,72	70,10	67,10	47,77
26758	107,64	--	--	--	--	107,02	108,85	--	--	--
26758	101,48	73,12	70,12	51,73	--	106,46	100,81	70,12	67,12	49,51
51944	105,50	--	--	--	--	107,09	106,04	--	--	--
51944	100,07	73,11	70,11	50,78	--	104,49	99,00	70,10	67,10	47,77
26719	104,02	--	--	--	--	106,03	104,52	--	--	--
26719	96,21	70,10	67,10	47,77	--	100,49	95,26	70,10	67,10	47,77
26719	103,94	--	--	--	--	105,93	104,49	--	--	--
26719	96,02	70,10	67,10	47,77	--	100,26	95,07	70,10	67,10	47,77
66664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41307	107,24	--	--	--	--	109,34	107,70	--	--	--
41307	99,63	70,10	67,10	47,77	--	103,89	98,62	70,10	67,10	47,77
41307	107,80	--	--	--	--	109,50	108,40	--	--	--
41307	102,40	73,11	70,11	50,78	--	106,87	101,33	70,10	67,10	47,77
26729	103,23	--	--	--	--	105,29	103,83	--	--	--
26729	95,36	70,10	67,10	47,77	--	99,58	94,38	70,10	67,10	47,77
42441	104,02	--	--	--	--	106,03	104,52	--	--	--
42441	96,21	70,10	67,10	47,77	--	100,49	95,26	70,10	67,10	47,77
42441	101,13	--	--	--	--	102,94	101,74	--	--	--
42441	92,93	70,10	67,10	47,77	--	97,03	92,08	70,10	67,10	47,77
42441	101,06	--	--	--	--	102,83	101,70	--	--	--
42441	92,72	70,10	67,10	47,77	--	96,77	91,87	70,10	67,10	47,77
42441	100,32	--	--	--	--	102,19	101,05	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
946	--	101,07	100,91	--	--	--	--	--	--	--
946	--	98,39	94,37	--	--	--	--	--	--	--
946	--	101,03	100,87	--	--	--	--	--	--	--
946	--	98,18	94,22	--	--	--	--	--	--	--
946	--	101,00	100,87	--	--	--	--	--	--	--
946	--	98,00	94,12	--	--	--	--	--	--	--
946	--	100,98	100,79	--	--	--	--	--	--	--
946	--	97,90	94,01	--	--	--	--	--	--	--
946	--	100,97	100,79	--	--	--	--	--	--	--
946	--	97,79	93,94	--	--	--	--	--	--	--
946	--	100,94	100,83	--	--	--	--	--	--	--
946	--	97,66	93,91	--	--	--	--	--	--	--
946	--	100,90	100,81	--	--	--	--	--	--	--
946	--	97,41	93,75	--	--	--	--	--	--	--
946	--	99,83	99,58	--	--	--	--	--	--	--
946	--	95,72	92,25	--	--	--	--	--	--	--
26758	--	103,46	105,68	--	--	--	--	--	--	--
26758	--	100,65	96,36	--	--	--	--	--	--	--
51944	--	102,73	102,26	--	--	--	--	--	--	--
51944	--	98,99	95,15	--	--	--	--	--	--	--
26719	--	101,41	100,51	--	--	--	--	--	--	--
26719	--	95,28	92,31	--	--	--	--	--	--	--
26719	--	101,34	100,49	--	--	--	--	--	--	--
26719	--	95,14	92,24	--	--	--	--	--	--	--
66664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41307	--	104,76	103,79	--	--	--	--	--	--	--
41307	--	98,56	95,46	--	--	--	--	--	--	--
41307	--	105,14	104,59	--	--	--	--	--	--	--
41307	--	101,36	97,48	--	--	--	--	--	--	--
26729	--	100,63	99,84	--	--	--	--	--	--	--
26729	--	94,37	91,50	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	101,41	100,51	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	95,28	92,31	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,44	97,74	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	92,13	89,55	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,37	97,72	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	91,98	89,48	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	97,66	97,08	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
946	--	--	--
26758	--	--	--
26758	--	--	--
51944	--	--	--
51944	--	--	--
26719	--	--	--
26719	--	--	--
26719	--	--	--
26719	--	--	--
66664	--	--	--
41307	--	--	--
41307	--	--	--
41307	--	--	--
41307	--	--	--
26729	--	--	--
26729	--	--	--
42441	--	--	--
42441	--	--	--
42441	--	--	--
42441	--	--	--
42441	--	--	--
42441	--	--	--
42441	--	--	--
42441	--	--	--
42441	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
42441	Rijk	4996231	15	09:23, 7 mrt 2019	-3653	5	Polylijn	194685,78	469190,17	194725,54	469187,62	17,02	17,05
42441	Rijk	4996232	15	09:23, 7 mrt 2019	-3659	2	Polylijn	194725,54	469187,62	194761,74	469185,75	17,05	17,06
42441	Rijk	4996233	15	09:23, 7 mrt 2019	-3665	5	Polylijn	194725,54	469187,62	194761,74	469185,75	17,05	17,06
42441	Rijk	4996234	15	09:23, 7 mrt 2019	-3671	2	Polylijn	194761,74	469185,75	194839,74	469181,72	17,06	17,07
42441	Rijk	4996235	15	09:23, 7 mrt 2019	-3677	5	Polylijn	194761,74	469185,75	194839,74	469181,72	17,06	17,07
42441	Rijk	4996236	15	09:23, 7 mrt 2019	-3683	2	Polylijn	194839,74	469181,72	194866,74	469180,32	17,07	17,07
42441	Rijk	4996237	15	09:23, 7 mrt 2019	-3689	5	Polylijn	194839,74	469181,72	194866,74	469180,32	17,07	17,07
42441	Rijk	4996238	15	09:23, 7 mrt 2019	-3695	2	Polylijn	194866,74	469180,32	194960,74	469175,39	17,07	17,07
42441	Rijk	4996239	15	09:23, 7 mrt 2019	-3701	5	Polylijn	194866,74	469180,32	194960,74	469175,39	17,07	17,07
42441	Rijk	4996240	15	09:23, 7 mrt 2019	-3707	2	Polylijn	194960,74	469175,39	195054,74	469170,48	17,07	17,08
42441	Rijk	4996241	15	09:23, 7 mrt 2019	-3713	5	Polylijn	194960,74	469175,39	195054,74	469170,48	17,07	17,08
42441	Rijk	4996242	15	09:23, 7 mrt 2019	-3719	2	Polylijn	195054,74	469170,48	195062,74	469170,07	17,08	17,08
42441	Rijk	4996243	15	09:23, 7 mrt 2019	-3725	5	Polylijn	195054,74	469170,48	195062,74	469170,07	17,08	17,08
42441	Rijk	4996244	15	09:23, 7 mrt 2019	-3731	2	Polylijn	195062,74	469170,07	195063,74	469170,02	17,08	17,08
42441	Rijk	4996245	15	09:23, 7 mrt 2019	-3737	5	Polylijn	195062,74	469170,07	195063,74	469170,02	17,08	17,08
42441	Rijk	4996246	15	09:23, 7 mrt 2019	-3743	2	Polylijn	195063,74	469170,02	195081,73	469168,97	17,08	17,06
42441	Rijk	4996247	15	09:23, 7 mrt 2019	-3749	5	Polylijn	195063,74	469170,02	195081,73	469168,97	17,08	17,06
42441	Rijk	4996248	15	09:23, 7 mrt 2019	-3755	2	Polylijn	195081,73	469168,97	195097,73	469168,15	17,06	17,05
42441	Rijk	4996249	15	09:23, 7 mrt 2019	-3761	5	Polylijn	195081,73	469168,97	195097,73	469168,15	17,06	17,05
42441	Rijk	4996250	15	09:23, 7 mrt 2019	-3767	2	Polylijn	195097,73	469168,15	195131,73	469166,35	17,05	17,03
42441	Rijk	4996251	15	09:23, 7 mrt 2019	-3773	5	Polylijn	195097,73	469168,15	195131,73	469166,35	17,05	17,03
42441	Rijk	4996252	15	09:23, 7 mrt 2019	-3779	2	Polylijn	195131,73	469166,35	195136,67	469166,08	17,03	17,02
42441	Rijk	4996253	15	09:23, 7 mrt 2019	-3785	5	Polylijn	195131,73	469166,35	195136,67	469166,08	17,03	17,02
42441	Rijk	4996254	15	09:23, 7 mrt 2019	-3791	2	Polylijn	195136,67	469166,08	195137,73	469166,03	17,02	17,02
42441	Rijk	4996255	15	09:23, 7 mrt 2019	-3797	5	Polylijn	195136,67	469166,08	195137,73	469166,03	17,02	17,02
42441	Rijk	4996256	15	09:23, 7 mrt 2019	-3803	2	Polylijn	195137,73	469166,03	195158,73	469164,91	17,02	17,01
42441	Rijk	4996257	15	09:23, 7 mrt 2019	-3809	5	Polylijn	195137,73	469166,03	195158,73	469164,91	17,02	17,01
42441	Rijk	4996258	15	09:23, 7 mrt 2019	-3815	2	Polylijn	195158,73	469164,91	195159,73	469164,85	17,01	17,00
42441	Rijk	4996259	15	09:23, 7 mrt 2019	-3821	5	Polylijn	195158,73	469164,91	195159,73	469164,85	17,01	17,00
42441	Rijk	4996260	15	09:23, 7 mrt 2019	-3827	2	Polylijn	195159,73	469164,85	195165,73	469164,53	17,00	17,00
42441	Rijk	4996261	15	09:23, 7 mrt 2019	-3833	5	Polylijn	195159,73	469164,85	195165,73	469164,53	17,00	17,00
42444	Rijk	4997408	15	09:23, 7 mrt 2019	-3839	2	Polylijn	194480,73	469193,50	194548,02	469200,17	17,03	17,00
42444	Rijk	4997409	15	09:23, 7 mrt 2019	-3845	5	Polylijn	194480,73	469193,50	194548,02	469200,17	17,03	17,00
42444	Rijk	4997410	15	09:23, 7 mrt 2019	-3851	2	Polylijn	194548,02	469200,17	194549,05	469200,21	17,00	17,00
42444	Rijk	4997411	15	09:23, 7 mrt 2019	-3857	5	Polylijn	194548,02	469200,17	194549,05	469200,21	17,00	17,00
42444	Rijk	4997412	15	09:23, 7 mrt 2019	-3863	2	Polylijn	194549,05	469200,21	194562,89	469200,39	17,00	17,00
42444	Rijk	4997413	15	09:23, 7 mrt 2019	-3869	5	Polylijn	194549,05	469200,21	194562,89	469200,39	17,00	17,00
42444	Rijk	4997414	15	09:23, 7 mrt 2019	-3875	2	Polylijn	194562,89	469200,39	194598,24	469198,85	17,00	17,00

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
42441	17,02	17,05	0,00	0,00	17,03	17,05	5	39,85	39,85	5,46	20,35		97,26
42441	17,05	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	36,25	36,25	36,25	36,25		102,54
42441	17,05	17,06	0,00	0,00	17,06	17,06	2	36,25	36,25	36,25	36,25		92,83
42441	17,06	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	5	78,10	78,10	3,00	42,54		102,32
42441	17,06	17,07	0,00	0,00	17,07	17,08	5	78,10	78,10	3,00	42,54		92,61
42441	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	27,04	27,04	27,04	27,04		102,21
42441	17,07	17,07	0,00	0,00	17,07	17,07	2	27,04	27,04	27,04	27,04		92,48
42441	17,07	17,07	0,00	0,00	17,06	17,07	10	94,13	94,13	0,69	21,64		102,21
42441	17,07	17,07	0,00	0,00	17,06	17,07	10	94,13	94,13	0,69	21,64		92,48
42441	17,07	17,08	0,00	0,00	17,07	17,09	10	94,13	94,13	0,20	23,03		102,44
42441	17,07	17,08	0,00	0,00	17,07	17,09	10	94,13	94,13	0,20	23,03		95,66
42441	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	8,01	8,01	8,01	8,01		102,44
42441	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	8,01	8,01	8,01	8,01		95,66
42441	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	1,00	1,00	1,00	1,00		103,05
42441	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	1,00	1,00	1,00	1,00		96,42
42441	17,08	17,06	0,00	0,00	17,06	17,08	3	18,02	18,02	2,42	15,60		102,44
42441	17,08	17,06	0,00	0,00	17,06	17,08	3	18,02	18,02	2,42	15,60		95,66
42441	17,06	17,05	0,00	0,00	17,05	17,06	3	16,02	16,02	1,82	14,20		102,46
42441	17,06	17,05	0,00	0,00	17,05	17,06	3	16,02	16,02	1,82	14,20		95,72
42441	17,05	17,03	0,00	0,00	17,03	17,05	5	34,05	34,05	1,00	26,92		102,52
42441	17,05	17,03	0,00	0,00	17,03	17,05	5	34,05	34,05	1,00	26,92		95,88
42441	17,03	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	4,95	4,95	4,95	4,95		102,57
42441	17,03	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	4,95	4,95	4,95	4,95		95,99
42441	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	1,00	1,00	1,00	1,00		102,90
42441	17,02	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	1,00	1,00	1,00	1,00		100,02
42441	17,02	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	21,03	21,03	21,03	21,03		102,95
42441	17,02	17,01	0,00	0,00	17,01	17,01	2	21,03	21,03	21,03	21,03		100,24
42441	17,01	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	1,00	1,00	1,00	1,00		103,74
42441	17,01	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	1,00	1,00	1,00	1,00		101,04
42441	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	3	6,01	6,01	3,00	3,00		102,95
42441	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	3	6,01	6,01	3,00	3,00		100,24
42444	17,03	17,00	0,00	0,00	17,00	17,02	7	67,69	67,69	5,87	21,13		107,40
42444	17,03	17,00	0,00	0,00	17,00	17,02	7	67,69	67,69	5,87	21,13		102,57
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	1,03	1,03	1,03	1,03		107,45
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	1,03	1,03	1,03	1,03		105,55
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	4	13,84	13,84	0,36	7,87		107,40
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	4	13,84	13,84	0,36	7,87		102,57
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	6	35,39	35,39	1,49	12,55		107,45

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
42441	92,06	70,10	67,10	47,77	--	96,09	91,20	70,10	67,10	47,77
42441	100,05	--	--	--	--	102,16	100,62	--	--	--
42441	88,58	--	--	--	--	91,82	88,06	70,10	67,10	47,77
42441	99,94	--	--	--	--	102,02	100,57	--	--	--
42441	88,43	--	--	--	--	91,47	87,86	70,10	67,10	47,77
42441	99,89	--	--	--	--	101,95	100,54	--	--	--
42441	88,35	--	--	--	--	91,27	87,75	70,10	67,10	47,77
42441	100,01	--	--	--	--	101,95	100,55	--	--	--
42441	88,41	--	--	--	--	91,27	87,75	70,10	67,10	47,77
42441	100,11	--	--	--	--	102,15	100,76	--	--	--
42441	90,57	--	--	--	--	95,49	90,75	70,10	67,10	47,77
42441	100,00	--	--	--	--	102,15	100,67	--	--	--
42441	90,52	--	--	--	--	95,49	90,69	70,10	67,10	47,77
42441	100,63	--	--	--	--	102,74	101,23	--	--	--
42441	91,34	70,10	67,10	47,77	--	96,02	91,22	70,10	67,10	47,77
42441	100,00	--	--	--	--	102,15	100,67	--	--	--
42441	90,52	--	--	--	--	95,49	90,69	70,10	67,10	47,77
42441	100,01	--	--	--	--	102,17	100,67	--	--	--
42441	90,56	--	--	--	--	95,53	90,72	70,10	67,10	47,77
42441	100,05	--	--	--	--	102,22	100,69	--	--	--
42441	90,70	--	--	--	--	95,66	90,82	70,10	67,10	47,77
42441	100,08	--	--	--	--	102,25	100,71	--	--	--
42441	90,79	--	--	--	--	95,74	90,89	70,10	67,10	47,77
42441	101,00	--	--	--	--	102,66	101,66	--	--	--
42441	94,53	70,10	67,10	47,77	--	99,47	94,14	70,10	67,10	47,77
42441	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
42441	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
42441	101,81	--	--	--	--	103,49	102,45	--	--	--
42441	95,50	70,10	67,10	47,77	--	100,47	95,11	70,10	67,10	47,77
42441	101,04	--	--	--	--	102,69	101,69	--	--	--
42441	94,72	70,10	67,10	47,77	--	99,68	94,32	70,10	67,10	47,77
42444	104,83	--	--	--	--	106,86	105,32	--	--	--
42444	97,15	70,10	67,10	47,77	--	101,39	96,16	70,10	67,10	47,77
42444	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--
42444	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
42444	104,83	--	--	--	--	106,86	105,32	--	--	--
42444	97,15	70,10	67,10	47,77	--	101,39	96,16	70,10	67,10	47,77
42444	105,41	--	--	--	--	107,04	106,02	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
42441	--	91,21	88,73	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	97,54	96,66	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	97,44	96,63	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	97,39	96,62	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	88,18	87,24	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	97,39	96,66	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	88,18	87,26	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,13	97,34	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	90,42	88,33	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,13	97,33	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	90,42	88,32	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,73	97,96	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	90,92	88,83	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,13	97,33	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	90,42	88,32	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,14	97,33	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	90,46	88,33	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,17	97,34	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	90,56	88,38	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,19	97,35	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	90,63	88,41	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,91	98,48	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	94,01	90,65	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	99,75	99,31	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	94,96	91,51	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	98,93	98,49	--	--	--	--	--	--	--
42441	--	94,17	90,73	--	--	--	--	--	--	--
42444	--	102,32	101,42	--	--	--	--	--	--	--
42444	--	96,08	93,07	--	--	--	--	--	--	--
42444	--	102,71	102,22	--	--	--	--	--	--	--
42444	--	98,88	95,07	--	--	--	--	--	--	--
42444	--	102,32	101,42	--	--	--	--	--	--	--
42444	--	96,08	93,07	--	--	--	--	--	--	--
42444	--	102,71	102,22	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
42444	Rijk	4997415	15	09:23, 7 mrt 2019	-3881	5	Polylijn	194562,89	469200,39	194598,24	469198,85	17,00	17,00
42444	Rijk	4997416	15	09:23, 7 mrt 2019	-3887	2	Polylijn	194608,59	469198,34	194610,01	469198,25	17,00	17,00
42444	Rijk	4997417	15	09:23, 7 mrt 2019	-3893	5	Polylijn	194608,59	469198,34	194610,01	469198,25	17,00	17,00
42444	Rijk	4997418	15	09:23, 7 mrt 2019	-3899	2	Polylijn	194598,24	469198,85	194608,59	469198,34	17,00	17,00
42444	Rijk	4997419	15	09:23, 7 mrt 2019	-3905	5	Polylijn	194598,24	469198,85	194608,59	469198,34	17,00	17,00
42444	Rijk	4997420	15	09:23, 7 mrt 2019	-3911	2	Polylijn	194610,01	469198,25	194610,53	469198,22	17,00	17,00
42444	Rijk	4997421	15	09:23, 7 mrt 2019	-3917	5	Polylijn	194610,01	469198,25	194610,53	469198,22	17,00	17,00
947	Rijk	4997864	15	09:23, 7 mrt 2019	-3923	2	Polylijn	194371,05	469178,92	194386,39	469181,53	17,10	17,10
947	Rijk	4997865	15	09:23, 7 mrt 2019	-3929	5	Polylijn	194371,05	469178,92	194386,39	469181,53	17,10	17,10
51948	Rijk	4998073	15	09:23, 7 mrt 2019	-3935	2	Polylijn	194353,18	469163,37	194368,90	469166,80	17,10	17,12
51948	Rijk	4998074	15	09:23, 7 mrt 2019	-3941	5	Polylijn	194353,18	469163,37	194368,90	469166,80	17,10	17,12
42436	Rijk	4999717	15	09:23, 7 mrt 2019	-3947	2	Polylijn	194921,02	469144,80	194958,99	469142,95	17,08	17,09
42436	Rijk	4999718	15	09:23, 7 mrt 2019	-3953	5	Polylijn	194921,02	469144,80	194958,99	469142,95	17,08	17,09
42436	Rijk	4999719	15	09:23, 7 mrt 2019	-3959	2	Polylijn	194958,99	469142,95	195052,97	469143,91	17,09	17,12
42436	Rijk	4999720	15	09:23, 7 mrt 2019	-3965	5	Polylijn	194958,99	469142,95	195052,97	469143,91	17,09	17,12
42436	Rijk	4999721	15	09:23, 7 mrt 2019	-3971	2	Polylijn	195052,97	469143,91	195060,95	469144,40	17,12	17,12
42436	Rijk	4999722	15	09:23, 7 mrt 2019	-3977	5	Polylijn	195052,97	469143,91	195060,95	469144,40	17,12	17,12
42439	Rijk	5000611	15	09:23, 7 mrt 2019	-3983	NVT	Polylijn	194646,99	469164,12	194706,55	469160,96	17,01	17,08
42439	Rijk	5000612	15	09:23, 7 mrt 2019	-3989	NVT	Polylijn	194706,55	469160,96	194707,54	469160,91	17,08	17,08
66658	Rijk	5002954	15	09:23, 7 mrt 2019	-3995	2	Polylijn	194548,80	469188,25	194562,88	469185,79	16,95	16,95
66658	Rijk	5002955	15	09:23, 7 mrt 2019	-4001	5	Polylijn	194548,80	469188,25	194562,88	469185,79	16,95	16,95
42425	Rijk	5004420	15	09:23, 7 mrt 2019	-4007	2	Polylijn	195261,41	469162,14	195273,71	469160,59	17,03	17,03
42425	Rijk	5004421	15	09:23, 7 mrt 2019	-4013	5	Polylijn	195261,41	469162,14	195273,71	469160,59	17,03	17,03
51951	Rijk	5006148	15	09:23, 7 mrt 2019	-4019	2	Polylijn	194460,62	469175,96	194463,55	469176,33	17,05	17,04
51951	Rijk	5006149	15	09:23, 7 mrt 2019	-4025	5	Polylijn	194460,62	469175,96	194463,55	469176,33	17,05	17,04
51951	Rijk	5006150	15	09:23, 7 mrt 2019	-4031	2	Polylijn	194463,55	469176,33	194474,80	469177,76	17,04	17,02
51951	Rijk	5006151	15	09:23, 7 mrt 2019	-4037	5	Polylijn	194463,55	469176,33	194474,80	469177,76	17,04	17,02
51960	Rijk	5006991	15	09:23, 7 mrt 2019	-4043	2	Polylijn	194629,78	469196,79	194648,99	469194,52	17,00	17,00
51960	Rijk	5006992	15	09:23, 7 mrt 2019	-4049	5	Polylijn	194629,78	469196,79	194648,99	469194,52	17,00	17,00
51978	Rijk	5008379	15	09:23, 7 mrt 2019	-4055	2	Polylijn	195232,77	469152,29	195236,79	469152,30	17,04	17,04
51978	Rijk	5008380	15	09:23, 7 mrt 2019	-4061	5	Polylijn	195232,77	469152,29	195236,79	469152,30	17,04	17,04
51978	Rijk	5008381	15	09:23, 7 mrt 2019	-4067	2	Polylijn	195236,79	469152,30	195249,57	469151,40	17,04	17,04
51978	Rijk	5008382	15	09:23, 7 mrt 2019	-4073	5	Polylijn	195236,79	469152,30	195249,57	469151,40	17,04	17,04

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Crescent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	6	35,39	35,39	1,49	12,55		105,55
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	1,42	1,42	1,42	1,42		107,38
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	1,42	1,42	1,42	1,42		105,44
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	3	10,36	10,36	2,90	7,47		107,38
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	3	10,36	10,36	2,90	7,47		105,44
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	0,52	0,52	0,52	0,52		107,32
42444	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	2	0,52	0,52	0,52	0,52		102,47
947	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	3	15,58	15,58	7,77	7,81		107,52
947	17,10	17,10	0,00	0,00	17,10	17,10	3	15,58	15,58	7,77	7,81		105,71
51948	17,10	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	16,09	16,09	16,09	16,09		107,89
51948	17,10	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	16,09	16,09	16,09	16,09		108,03
42436	17,08	17,09	0,00	0,00	17,08	17,09	6	38,02	38,02	0,33	17,00		105,53
42436	17,08	17,09	0,00	0,00	17,08	17,09	6	38,02	38,02	0,33	17,00		95,95
42436	17,09	17,12	0,00	0,00	17,10	17,13	15	94,03	94,03	1,00	14,98		105,78
42436	17,09	17,12	0,00	0,00	17,10	17,13	15	94,03	94,03	1,00	14,98		99,25
42436	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	8,00	8,00	8,00	8,00		105,78
42436	17,12	17,12	0,00	0,00	17,12	17,12	2	8,00	8,00	8,00	8,00		99,25
42439	17,01	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	3	59,64	59,64	1,98	57,66		--
42439	17,08	17,08	0,00	0,00	17,08	17,08	2	0,99	0,99	0,99	0,99		--
66658	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	4	14,29	14,29	0,54	10,59		107,40
66658	16,95	16,95	0,00	0,00	16,95	16,95	4	14,29	14,29	0,54	10,59		102,57
42425	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	12,40	12,40	12,40	12,40		107,13
42425	17,03	17,03	0,00	0,00	17,03	17,03	2	12,40	12,40	12,40	12,40		107,26
51951	17,05	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	2,95	2,95	2,95	2,95		104,30
51951	17,05	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	2,95	2,95	2,95	2,95		102,05
51951	17,04	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	11,34	11,34	11,34	11,34		104,17
51951	17,04	17,02	0,00	0,00	17,02	17,02	2	11,34	11,34	11,34	11,34		99,09
51960	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	3	19,34	19,34	0,50	18,84		106,53
51960	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	3	19,34	19,34	0,50	18,84		101,65
51978	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	4,02	4,02	4,02	4,02		106,34
51978	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	2	4,02	4,02	4,02	4,02		103,81
51978	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	12,83	12,83	4,38	8,45		107,21
51978	17,04	17,04	0,00	0,00	17,04	17,04	3	12,83	12,83	4,38	8,45		104,94

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
42444	99,90	73,11	70,11	50,78	--	104,34	98,84	70,10	67,10	47,77
42444	105,38	--	--	--	--	107,00	106,01	--	--	--
42444	99,79	73,11	70,11	50,78	--	104,23	98,75	70,10	67,10	47,77
42444	105,38	--	--	--	--	107,00	106,01	--	--	--
42444	99,79	73,11	70,11	50,78	--	104,23	98,75	70,10	67,10	47,77
42444	104,80	--	--	--	--	106,82	105,29	--	--	--
42444	97,05	70,10	67,10	47,77	--	101,27	96,07	70,10	67,10	47,77
947	105,50	--	--	--	--	107,09	106,04	--	--	--
947	100,07	73,11	70,11	50,78	--	104,49	99,00	70,10	67,10	47,77
51948	106,42	--	--	--	--	107,90	107,17	--	--	--
51948	102,33	73,11	70,11	50,78	--	106,48	100,92	73,11	70,11	50,78
42436	102,90	--	--	--	--	105,12	103,38	--	--	--
42436	91,51	--	--	--	--	94,59	90,48	70,10	67,10	47,77
42436	102,97	--	--	--	--	105,34	103,51	--	--	--
42436	93,95	--	--	--	--	99,02	93,90	70,10	67,10	47,77
42436	102,91	--	--	--	--	105,34	103,46	--	--	--
42436	93,92	--	--	--	--	99,02	93,87	70,10	67,10	47,77
42439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66658	104,83	--	--	--	--	106,86	105,32	--	--	--
66658	97,15	70,10	67,10	47,77	--	101,39	96,16	70,10	67,10	47,77
42425	107,64	--	--	--	--	107,02	108,85	--	--	--
42425	101,48	73,12	70,12	51,73	--	106,46	100,81	70,12	67,12	49,51
51951	102,57	--	--	--	--	104,05	103,27	--	--	--
51951	96,55	73,11	70,11	50,78	--	100,85	95,52	70,10	67,10	47,77
51951	101,94	--	--	--	--	103,78	102,52	--	--	--
51951	93,87	70,10	67,10	47,77	--	97,95	92,98	70,10	67,10	47,77
51960	104,02	--	--	--	--	106,03	104,52	--	--	--
51960	96,21	70,10	67,10	47,77	--	100,49	95,26	70,10	67,10	47,77
51978	106,13	--	--	--	--	105,98	107,23	--	--	--
51978	98,16	70,10	67,10	47,77	--	103,23	97,71	70,10	67,10	47,77
51978	106,94	--	--	--	--	106,84	108,02	--	--	--
51978	99,26	70,10	67,10	47,77	--	104,34	98,79	70,10	67,10	47,77

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

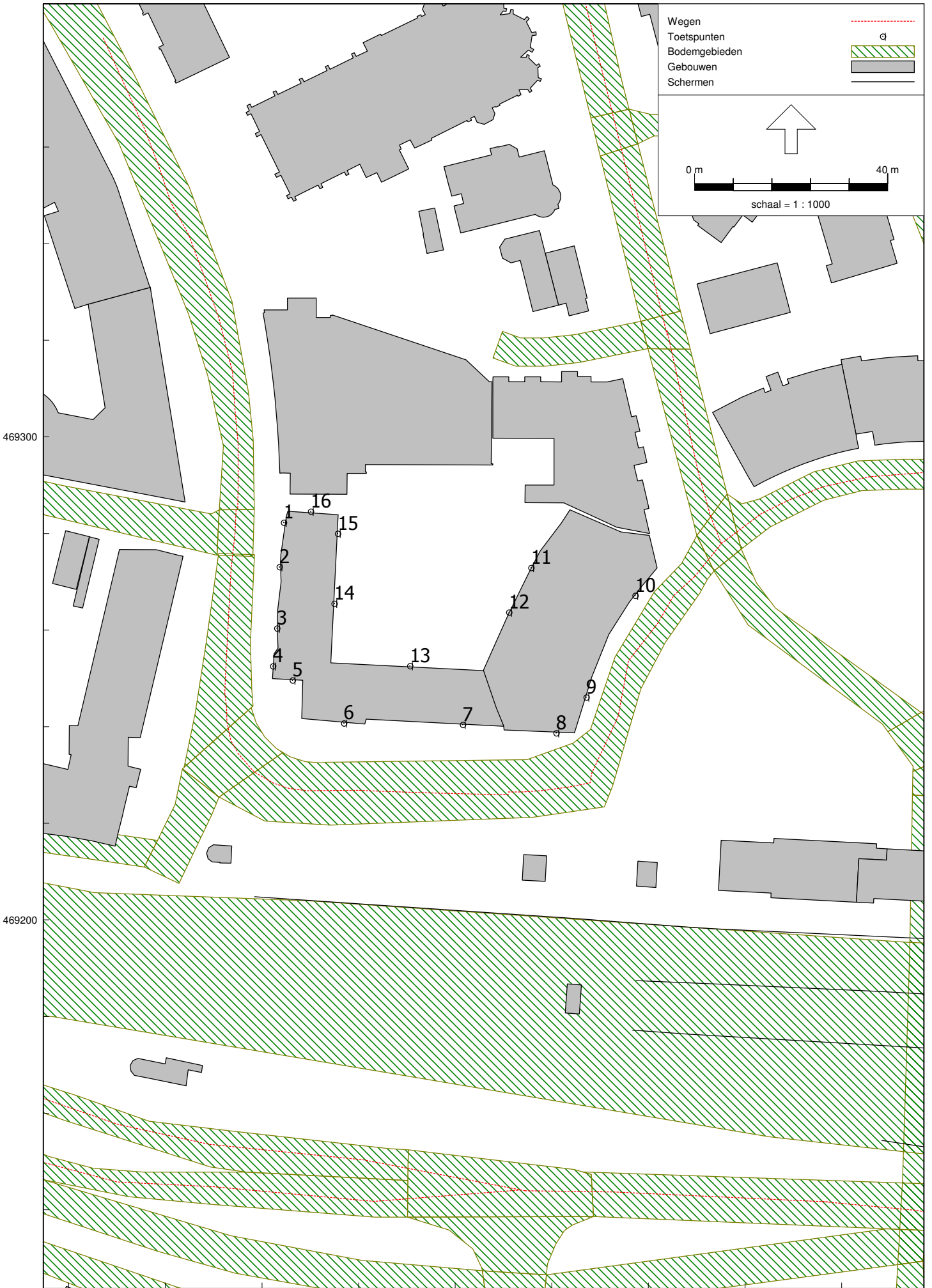
Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
42444	--		98,88		95,07		--		--		--		--		--		--		--	
42444	--		102,69		102,22		--		--		--		--		--		--		--	
42444	--		98,78		95,01		--		--		--		--		--		--		--	
42444	--		102,69		102,22		--		--		--		--		--		--		--	
42444	--		98,78		95,01		--		--		--		--		--		--		--	
42444	--		102,28		101,41		--		--		--		--		--		--		--	
42444	--		96,01		93,04		--		--		--		--		--		--		--	
947	--		102,73		102,26		--		--		--		--		--		--		--	
947	--		98,99		95,15		--		--		--		--		--		--		--	
51948	--		103,77		103,46		--		--		--		--		--		--		--	
51948	--		100,71		96,69		--		--		--		--		--		--		--	
42436	--		100,42		99,41		--		--		--		--		--		--		--	
42436	--		90,96		89,79		--		--		--		--		--		--		--	
42436	--		101,18		100,09		--		--		--		--		--		--		--	
42436	--		93,52		91,04		--		--		--		--		--		--		--	
42436	--		101,18		100,08		--		--		--		--		--		--		--	
42436	--		93,52		91,03		--		--		--		--		--		--		--	
42439	--		--		--		--		--		--		--		--		--		--	
42439	--		--		--		--		--		--		--		--		--		--	
66658	--		102,32		101,42		--		--		--		--		--		--		--	
66658	--		96,08		93,07		--		--		--		--		--		--		--	
42425	--		103,46		105,68		--		--		--		--		--		--		--	
42425	--		100,65		96,36		--		--		--		--		--		--		--	
51951	--		99,81		99,52		--		--		--		--		--		--		--	
51951	--		95,61		92,16		--		--		--		--		--		--		--	
51951	--		99,35		98,70		--		--		--		--		--		--		--	
51951	--		92,94		90,31		--		--		--		--		--		--		--	
51960	--		101,41		100,51		--		--		--		--		--		--		--	
51960	--		95,28		92,31		--		--		--		--		--		--		--	
51978	--		102,12		103,95		--		--		--		--		--		--		--	
51978	--		97,52		93,75		--		--		--		--		--		--		--	
51978	--		102,97		104,79		--		--		--		--		--		--		--	
51978	--		98,57		94,68		--		--		--		--		--		--		--	

Invoergegevens spoorbanen bron Geluidregister

Model: Omgeving station Apeldoorn - Cresent West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
42444	--	--	--
42444	--	--	--
42444	--	--	--
42444	--	--	--
42444	--	--	--
42444	--	--	--
42444	--	--	--
42444	--	--	--
947	--	--	--
947	--	--	--
51948	--	--	--
51948	--	--	--
42436	--	--	--
42436	--	--	--
42436	--	--	--
42436	--	--	--
42436	--	--	--
42436	--	--	--
42436	--	--	--
42439	--	--	--
42439	--	--	--
66658	--	--	--
66658	--	--	--
42425	--	--	--
42425	--	--	--
51951	--	--	--
51951	--	--	--
51951	--	--	--
51951	--	--	--
51960	--	--	--
51960	--	--	--
51978	--	--	--
51978	--	--	--
51978	--	--	--



Invoergegevens weg

Model: verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Stationsst	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Stationsst	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Stationsst	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Stationspl	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Stationspl	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Sophialaan	Sophialaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Ln van de	Ln van de Mensenrechten	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ln van de	Ln van de Mensenrechten	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ln van de	Ln van de Mensenrechten	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ln van de	Ln van de Mensenrechten	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ln van de	Ln van de Mensenrechten	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens weg

Model: verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR(D)	%MR(A)
Stationsst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	884,00	6,92	3,25	0,50	--	--	--
Stationsst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	553,00	6,90	3,30	0,51	--	--	--
Stationsst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	553,00	6,90	3,30	0,51	--	--	--
Stationspl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	558,00	6,90	3,30	0,51	--	--	--
Stationspl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	558,00	6,90	3,30	0,51	--	--	--
Sophialaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	527,00	6,80	3,10	0,75	--	--	--
Ln van de	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7266,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Ln van de	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15603,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Ln van de	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7266,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Ln van de	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7266,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Ln van de	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15603,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Ln van de	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15672,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Ln van de	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15603,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Ln van de	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7266,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	558,00	6,90	3,30	0,51	--	--	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	558,00	6,90	3,30	0,51	--	--	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	558,00	6,90	3,30	0,51	--	--	--

Invoergegevens weg

Model: verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Stationsst	--	--	92,09	96,90	94,43	--	5,22	2,40	4,07	--	2,70	0,70	1,50	--	--	--	--	--	56,33	27,84
Stationsst	--	--	94,72	97,73	96,05	--	4,71	2,13	3,64	--	0,57	0,14	0,31	--	--	--	--	--	36,14	17,83
Stationsst	--	--	94,72	97,73	96,05	--	4,71	2,13	3,64	--	0,57	0,14	0,31	--	--	--	--	--	36,14	17,83
Stationspl	--	--	94,77	97,75	96,09	--	4,67	2,11	3,60	--	0,57	0,14	0,31	--	--	--	--	--	36,49	18,00
Stationspl	--	--	94,77	97,75	96,09	--	4,67	2,11	3,60	--	0,57	0,14	0,31	--	--	--	--	--	36,49	18,00
Sophialaan	--	--	1,02	1,11	0,69	--	98,98	98,89	99,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,37	0,18
Ln van de	--	--	93,73	97,07	93,68	--	4,55	2,27	4,72	--	1,72	0,65	1,60	--	--	--	--	--	456,30	239,81
Ln van de	--	--	93,38	96,90	93,33	--	4,77	2,39	4,95	--	1,85	0,71	1,72	--	--	--	--	--	976,20	514,06
Ln van de	--	--	93,73	97,07	93,68	--	4,55	2,27	4,72	--	1,72	0,65	1,60	--	--	--	--	--	456,30	239,81
Ln van de	--	--	93,73	97,07	93,68	--	4,55	2,27	4,72	--	1,72	0,65	1,60	--	--	--	--	--	456,30	239,81
Ln van de	--	--	93,38	96,90	93,33	--	4,77	2,39	4,95	--	1,85	0,71	1,72	--	--	--	--	--	976,20	514,06
Ln van de	--	--	93,41	96,92	93,36	--	4,75	2,38	4,93	--	1,85	0,70	1,72	--	--	--	--	--	980,83	516,44
Ln van de	--	--	93,38	96,90	93,33	--	4,77	2,39	4,95	--	1,85	0,71	1,72	--	--	--	--	--	976,20	514,06
Ln van de	--	--	93,73	97,07	93,68	--	4,55	2,27	4,72	--	1,72	0,65	1,60	--	--	--	--	--	456,30	239,81
Hoofdstraat	--	--	94,77	97,75	96,09	--	4,67	2,11	3,60	--	0,57	0,14	0,31	--	--	--	--	--	36,49	18,00
Hoofdstraat	--	--	94,77	97,75	96,09	--	4,67	2,11	3,60	--	0,57	0,14	0,31	--	--	--	--	--	36,49	18,00
Hoofdstraat	--	--	94,77	97,75	96,09	--	4,67	2,11	3,60	--	0,57	0,14	0,31	--	--	--	--	--	36,49	18,00
Hoofdstraat	--	--	94,77	97,75	96,09	--	4,67	2,11	3,60	--	0,57	0,14	0,31	--	--	--	--	--	36,49	18,00

Invoergegevens weg

Model: verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Stationsst	4,17	--	3,19	0,69	0,18	--	1,65	0,20	0,07	--	81,82	87,05	95,68	93,27	96,09
Stationsst	2,71	--	1,80	0,39	0,10	--	0,22	0,03	0,01	--	78,80	83,44	91,93	90,15	93,45
Stationsst	2,71	--	1,80	0,39	0,10	--	0,22	0,03	0,01	--	78,80	83,44	91,93	90,15	93,45
Stationspl	2,73	--	1,80	0,39	0,10	--	0,22	0,03	0,01	--	78,82	83,47	91,94	90,18	93,49
Stationspl	2,73	--	1,80	0,39	0,10	--	0,22	0,03	0,01	--	78,82	83,47	91,94	90,18	93,49
Sophialaan	0,03	--	35,47	16,16	3,93	--	--	--	--	--	88,08	93,50	103,79	95,53	97,91
Ln van de	51,05	--	22,15	5,61	2,57	--	8,37	1,61	0,87	--	82,23	89,50	96,21	100,99	107,06
Ln van de	109,22	--	49,87	12,68	5,79	--	19,34	3,77	2,01	--	85,65	92,94	99,70	104,39	110,41
Ln van de	51,05	--	22,15	5,61	2,57	--	8,37	1,61	0,87	--	82,23	89,50	96,21	100,99	107,06
Ln van de	51,05	--	22,15	5,61	2,57	--	8,37	1,61	0,87	--	82,23	89,50	96,21	100,99	107,06
Ln van de	109,22	--	49,87	12,68	5,79	--	19,34	3,77	2,01	--	85,65	92,94	99,70	104,39	110,41
Ln van de	109,74	--	49,88	12,68	5,79	--	19,43	3,73	2,02	--	85,67	92,96	99,71	104,41	110,43
Ln van de	109,22	--	49,87	12,68	5,79	--	19,34	3,77	2,01	--	85,65	92,94	99,70	104,39	110,41
Ln van de	51,05	--	22,15	5,61	2,57	--	8,37	1,61	0,87	--	82,23	89,50	96,21	100,99	107,06
Hoofdstraat	2,73	--	1,80	0,39	0,10	--	0,22	0,03	0,01	--	78,82	83,47	91,94	90,18	93,49
Hoofdstraat	2,73	--	1,80	0,39	0,10	--	0,22	0,03	0,01	--	78,82	83,47	91,94	90,18	93,49
Hoofdstraat	2,73	--	1,80	0,39	0,10	--	0,22	0,03	0,01	--	78,82	83,47	91,94	90,18	93,49

Invoergegevens weg

Model: verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Stationsst	89,76	84,80	80,76	76,67	81,14	88,80	88,69	92,04	85,37	80,25	74,32	69,59	74,49	82,85
Stationsst	86,97	81,87	76,96	74,26	78,39	85,69	86,34	89,88	83,13	77,96	71,35	66,94	71,38	79,51
Stationsst	86,97	81,87	76,96	74,26	78,39	85,69	86,34	89,88	83,13	77,96	71,35	66,94	71,38	79,51
Stationspl	87,00	81,91	76,97	74,29	78,42	85,70	86,38	89,92	83,17	78,00	71,37	66,96	71,40	79,52
Stationspl	87,00	81,91	76,97	74,29	78,42	85,70	86,38	89,92	83,17	78,00	71,37	66,96	71,40	79,52
Sophialaan	93,41	88,55	87,91	84,67	90,09	100,37	92,11	94,50	89,99	85,14	84,49	78,52	83,94	94,23
Ln van de	103,68	96,94	87,65	78,17	85,14	91,23	97,22	103,85	100,38	93,60	83,58	72,70	79,99	86,72
Ln van de	107,03	100,30	91,07	81,56	88,55	94,68	100,59	107,18	103,72	96,94	86,97	76,13	83,44	90,20
Ln van de	103,68	96,94	87,65	78,17	85,14	91,23	97,22	103,85	100,38	93,60	83,58	72,70	79,99	86,72
Ln van de	103,68	96,94	87,65	78,17	85,14	91,23	97,22	103,85	100,38	93,60	83,58	72,70	79,99	86,72
Ln van de	107,03	100,30	91,07	81,56	88,55	94,68	100,59	107,18	103,72	96,94	86,97	76,13	83,44	90,20
Ln van de	107,05	100,32	91,09	81,57	88,56	94,69	100,60	107,20	103,74	96,96	86,98	76,14	83,45	90,21
Ln van de	107,03	100,30	91,07	81,56	88,55	94,68	100,59	107,18	103,72	96,94	86,97	76,13	83,44	90,20
Ln van de	103,68	96,94	87,65	78,17	85,14	91,23	97,22	103,85	100,38	93,60	83,58	72,70	79,99	86,72
Hoofdstraat	87,00	81,91	76,97	74,29	78,42	85,70	86,38	89,92	83,17	78,00	71,37	66,96	71,40	79,52
Hoofdstraat	87,00	81,91	76,97	74,29	78,42	85,70	86,38	89,92	83,17	78,00	71,37	66,96	71,40	79,52

Invoergegevens weg

Model: verkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Stationsst	81,19	84,28	77,81	72,77	68,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	78,55	81,97	75,38	70,24	64,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	78,55	81,97	75,38	70,24	64,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationspl	78,58	82,00	75,41	70,28	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationspl	78,58	82,00	75,41	70,28	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	85,97	88,35	83,84	78,99	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Ln van de	91,45	97,54	94,16	87,42	78,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Ln van de	94,85	100,89	97,52	90,78	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Ln van de	91,45	97,54	94,16	87,42	78,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Ln van de	91,45	97,54	94,16	87,42	78,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Ln van de	94,85	100,89	97,52	90,78	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Ln van de	94,86	100,90	97,54	90,80	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Ln van de	94,85	100,89	97,52	90,78	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Ln van de	91,45	97,54	94,16	87,42	78,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	78,58	82,00	75,41	70,28	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	78,58	82,00	75,41	70,28	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	78,58	82,00	75,41	70,28	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	78,58	82,00	75,41	70,28	64,72	--	--	--	--	--	--	--	--


Invoergegevens toetspunten

Model: verkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	hoofdstraat	17,10	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
2	hoofdstraat	17,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
3	hoofdstraat	16,86	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
4	hoofdstraat	16,78	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
5	stationplein	16,77	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
6	stationplein	16,90	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
7	stationplein	16,89	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
8	stationplein	16,98	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	14,50	--	Ja
11	achterkan	16,93	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	14,50	--	Ja
12	achterkant	16,97	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	14,50	--	Ja
13	achterkant	16,93	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
14	achterkant	16,92	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
15	achterkant	17,08	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
16	zijkant hoofdstraat	17,12	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	--	--	Ja
9	stationplein	16,85	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	14,50	--	Ja
10	stationplein	16,65	Relatief	1,50	4,00	7,50	11,00	14,50	--	Ja

Bijlage 2 Rekenresultaten

periode: Lden



0 m 10 m

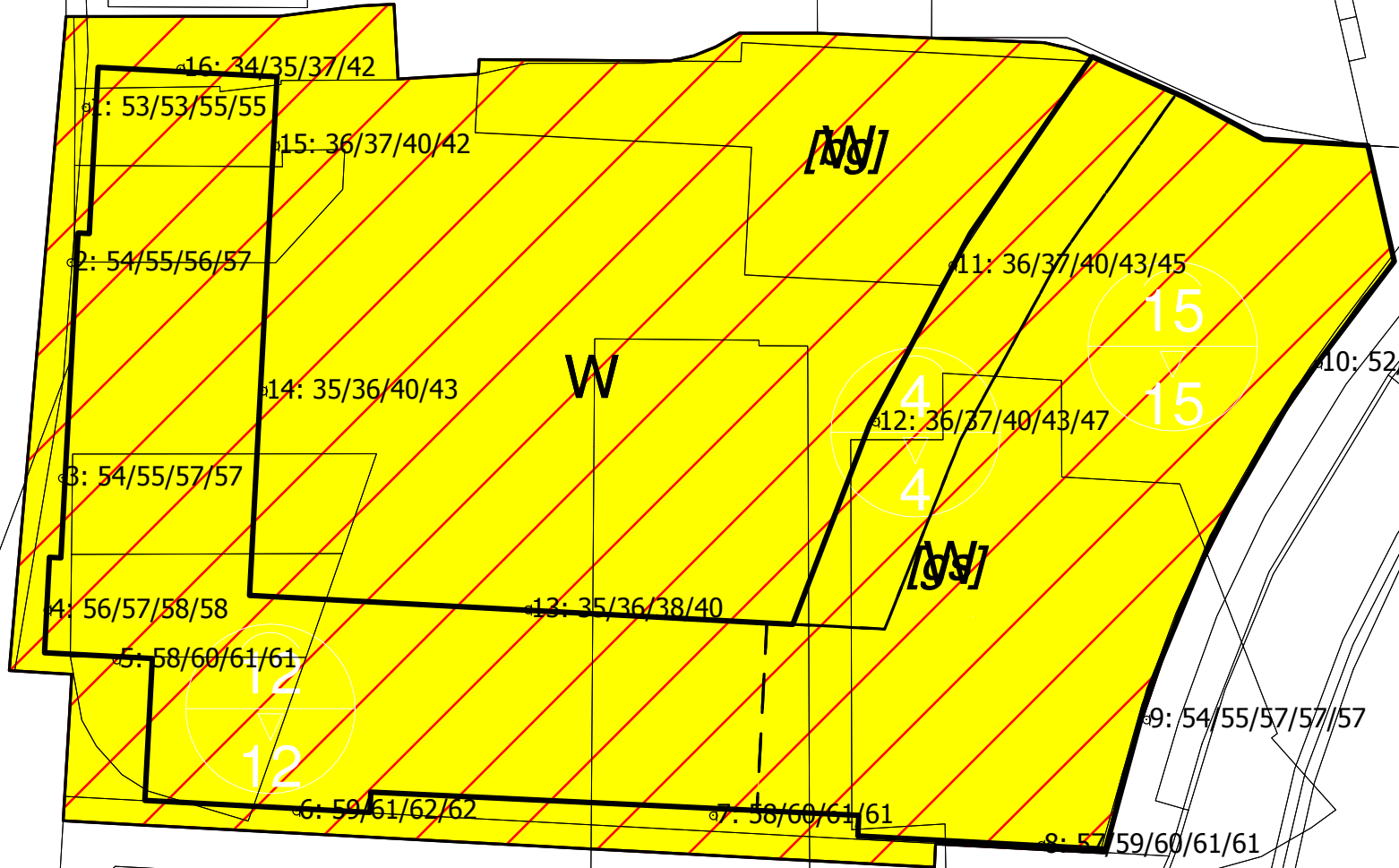
schaal = 1 : 400

9

10A

469280

469240



Stationsplein

194640

194680

periode:
groep: Lden
laan van de mensenrechten
Inclusief groepsreducties

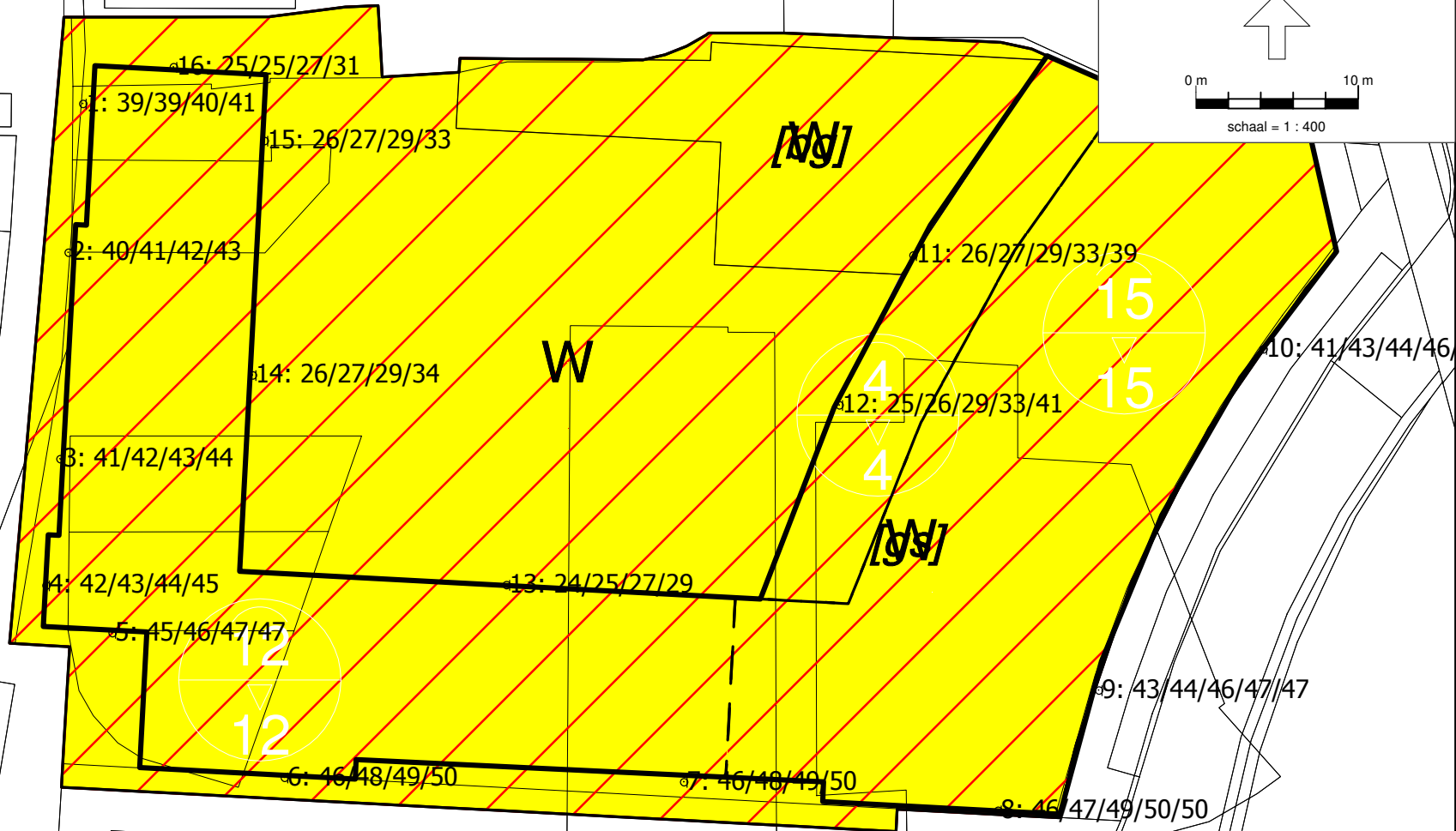


0 m 10 m

schaal = 1 : 400

469280

469240



Stationsplein

194640

194680

Rekenresultaten wegen gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_D	stationplein	11,00	57,0	53,4	47,0	57,3
10_B	stationplein	4,00	57,1	53,3	46,6	57,2
8_E	stationplein	14,50	56,8	53,3	47,0	57,2
7_D	stationplein	11,00	56,8	53,2	46,8	57,1
10_C	stationplein	7,50	56,9	53,2	46,6	57,0
8_D	stationplein	11,00	56,7	53,1	46,7	57,0
10_A	stationplein	1,50	57,0	53,0	46,2	56,9
10_D	stationplein	11,00	56,6	53,0	46,5	56,8
6_C	stationplein	7,50	56,6	53,0	46,5	56,8
8_C	stationplein	7,50	56,5	52,8	46,3	56,7
10_E	stationplein	14,50	56,4	52,8	46,4	56,6
7_C	stationplein	7,50	56,4	52,8	46,3	56,6
9_C	stationplein	7,50	56,2	52,4	45,7	56,3
9_B	stationplein	4,00	56,3	52,3	45,5	56,2
6_B	stationplein	4,00	56,0	52,3	45,7	56,1
9_D	stationplein	11,00	56,0	52,3	45,7	56,1
8_B	stationplein	4,00	56,0	52,2	45,5	56,0
9_E	stationplein	14,50	55,7	52,1	45,6	56,0
7_B	stationplein	4,00	55,7	52,1	45,5	55,9
9_A	stationplein	1,50	56,0	52,0	45,0	55,9
5_D	stationplein	11,00	55,5	52,0	45,5	55,8
5_C	stationplein	7,50	55,1	51,4	44,9	55,3
8_A	stationplein	1,50	55,2	51,3	44,5	55,2
6_A	stationplein	1,50	54,8	51,1	44,4	54,9
4_B	hoofdstraat	4,00	54,9	50,9	43,9	54,8
4_C	hoofdstraat	7,50	54,8	50,9	44,0	54,8
4_D	hoofdstraat	11,00	54,7	50,9	44,1	54,8
7_A	stationplein	1,50	54,6	50,9	44,2	54,7
5_B	stationplein	4,00	54,5	50,7	44,1	54,6
4_A	hoofdstraat	1,50	54,6	50,6	43,5	54,5
3_B	hoofdstraat	4,00	54,5	50,5	43,4	54,4
2_B	hoofdstraat	4,00	54,5	50,4	43,3	54,3
3_C	hoofdstraat	7,50	54,4	50,4	43,5	54,3
3_D	hoofdstraat	11,00	54,3	50,4	43,6	54,3
2_C	hoofdstraat	7,50	54,4	50,3	43,3	54,2
2_A	hoofdstraat	1,50	54,4	50,2	43,1	54,1
2_D	hoofdstraat	11,00	54,2	50,2	43,4	54,1
3_A	hoofdstraat	1,50	54,2	50,1	43,0	54,0
5_A	stationplein	1,50	53,8	50,0	43,3	53,9
1_B	hoofdstraat	4,00	54,1	49,9	42,7	53,9
1_A	hoofdstraat	1,50	54,1	49,9	42,7	53,8
1_C	hoofdstraat	7,50	53,8	49,7	42,5	53,6
1_D	hoofdstraat	11,00	53,5	49,4	42,4	53,3
12_E	achterkant	14,50	47,9	44,5	38,3	48,3
16_B	zijkant hoofdstraat	4,00	47,2	42,9	35,5	46,9
16_A	zijkant hoofdstraat	1,50	47,0	42,7	35,3	46,7
16_C	zijkant hoofdstraat	7,50	47,0	42,7	35,3	46,6
16_D	zijkant hoofdstraat	11,00	46,8	42,6	35,4	46,6
11_E	achterkant	14,50	45,4	41,9	35,7	45,8
14_D	achterkant	11,00	40,5	36,8	30,8	40,8
11_D	achterkan	11,00	40,0	36,2	30,0	40,2
12_D	achterkant	11,00	39,6	35,9	29,8	39,9
15_D	achterkant	11,00	39,4	35,7	29,7	39,8
11_C	achterkan	7,50	37,4	33,4	27,0	37,5
13_D	achterkant	11,00	37,1	33,3	27,2	37,4
14_C	achterkant	7,50	36,2	32,3	26,3	36,4
15_C	achterkant	7,50	36,0	32,2	26,2	36,3
12_C	achterkant	7,50	36,0	32,1	26,1	36,3
11_B	achterkan	4,00	35,4	31,4	25,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegen gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	achterkant	7,50	35,0	31,1	25,1	35,3
11_A	achterkant	1,50	34,6	30,7	24,3	34,7
14_B	achterkant	4,00	34,0	30,1	24,1	34,2
15_B	achterkant	4,00	33,8	30,0	24,0	34,1
12_B	achterkant	4,00	33,8	29,9	23,7	34,0
13_B	achterkant	4,00	33,3	29,5	23,3	33,5
14_A	achterkant	1,50	33,1	29,3	23,3	33,4
15_A	achterkant	1,50	33,0	29,2	23,2	33,3
12_A	achterkant	1,50	33,0	29,1	22,9	33,2
13_A	achterkant	1,50	32,6	28,7	22,6	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LCUM = $10 \log [\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow} (L^*n / 10)]$	L*RL = 0,95 LRL - 1,40	L*VL = 1,00 LVL + 0,00	LRL	RVL	LRL,CUM = 1,05 LCUM + 1,47	Norm RL	LVL,CUM = 1,00 LCUM + 0,00	Norm VL
55,7	50,85	54	55	54	59,97	55 (68)	55,7	48 (63)
56,4	52,75	54	57	54	60,72	55 (68)	56,4	48 (63)
56,4	52,75	54	57	54	60,72	55 (68)	56,4	48 (63)
57,4	53,7	55	58	55	61,75	55 (68)	57,4	48 (63)
59,3	56,55	56	61	56	63,73	55 (68)	59,3	48 (63)
60,3	57,5	57	62	57	64,75	55 (68)	60,3	48 (63)
59,8	56,55	57	61	57	64,25	55 (68)	59,8	48 (63)
59,8	56,55	57	61	57	64,25	55 (68)	59,8	48 (63)
57,7	52,75	56	57	56	62,04	55 (68)	57,7	48 (63)
58,1	51,8	57	56	57	62,52	55 (68)	58,1	48 (63)
47,3	41,35	46	45	46	51,11	55 (68)	47,3	48 (63)
49,3	43,25	48	47	48	53,19	55 (68)	49,3	48 (63)
39,8	36,6	37	40	37	43,28	55 (68)	39,8	48 (63)
43,3	39,45	41	43	41	46,94	55 (68)	43,3	48 (63)
42,3	38,5	40	42	40	45,91	55 (68)	42,3	48 (63)
47,6	38,5	47	42	47	51,42	55 (68)	47,6	48 (63)

x

overschrijding voorkeursgrenswaarde

x

geen overschrijding bij toepassing aftrek 110g