



*Akoestisch onderzoek naar de invloed  
van geluidbelastende functies op de  
Nettenfabrieklocatie*

## **Colofon**

**Datum**

16 oktober 2014

**Inlichtingen bij:**

**Auteur**

O. Cevaal-Douma

**Telefoonnummer**

055-5801705

**Emailadres**

o.cevaal@ovij.nl

**Adresgegevens**

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktplein 1

7311 LG Apeldoorn

# ***Inhoudsopgave***

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Beoordelingskader .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten.....</b>	<b>6</b>
3.1	<i>Situatie .....</i>	6
3.2	<i>Modeltechnische invoergegevens .....</i>	6
<b>4</b>	<b>Rekenresultaten en beoordeling .....</b>	<b>9</b>
4.1	<i>Rekenresultaten .....</i>	9
4.2	<i>Toelichting/beoordeling .....</i>	9
<b>5</b>	<b>Conclusie en aanbevelingen .....</b>	<b>11</b>

## BIJLAGEN

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	Rekenresultaten

# 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Apeldoorn is door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel een akoestisch onderzoek verricht in verband met de bestemmingsplanwijziging van een deel van de Nettenfabrieklocatie aan Spoorstraat 29 ten behoeve van de realisatie van een onderwijsinstelling. Om een onderwijsinstelling te kunnen realiseren dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Een onderwijsinstelling betreft een geluidsgevoelige bestemming. In de nabijheid van het plangebied zijn meerdere milieubelastende bedrijfsmatige functies gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is nagegaan hoe de verschillende functies zich tot elkaar verhouden op grond van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering en daarin opgenomen richtafstanden. Hierbij kan het plangebied en de omgeving worden aangemerkt als gemengd gebied en mag een correctie worden toegepast voor de afstanden. Uit het milieuzoneringsonderzoek blijkt dat de volgende bedrijfsmatige functies een mogelijke relevante invloed hebben op de onderwijsinstelling:

- Sophialaan 46, Talens: bestemming Bedrijf met functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf – hobby- en kunstschildermateriaal
- het busstation/de busbuffer: bestemming Verkeer- verblijfsgebied met functieaanduiding specifieke vorm van verkeer - busstation
- het spoorwegemplacement: bestemming Verkeer - spoorweg

Het gaat in casu om de invloed van het aspect geluid. Op basis van de voorgenoemde conclusie en het stappenplan uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering dient het aspect geluid nader te worden beschouwd (stap 3 en 4 van het stappenplan). Voor voorgenoemde nadere beschouwing is onderhavig onderzoek uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de geluidskwaliteit van het plangebied als gevolg van de omliggende geluidbelastende bedrijfsmatige functies. Hierbij is uitgegaan van een maximaal planologisch invulling en dat is in casu tevens het "vergunde" gebruik, doordat er voor de betreffende bedrijfsmatige functies een specifieke functieaanduiding is vastgelegd.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Nieuwbouw Saxion Apeldoorn 2013165AA 18 september 2014;
- Akoestisch rekenmodel Talens bij de omgevingsvergunning milieu, kenmerk W13/006408 van 30 september 2013.
- Akoestisch model Prorail BV - spooreplacement Apeldoorn bij de omgevingsvergunning milieu, kenmerk W10/000220 van 19 april 2011
- Onderzoek geluid en luchtkwaliteit wijzigingsplan Nettenfabrieklocatie te Apeldoorn d.d. 10 december 2013
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999;
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, 1998;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR.

## 2 *Beoordelingskader*

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. De toelaatbare afstand tussen inrichtingen en milieugevoelige functies, in dit geval een onderwijsinstelling, is daarbij afhankelijk van de hindercategorie waarbinnen deze inrichtingen vallen.

Om te komen tot een ruimtelijk relevante toetsing op milieuhygiënische aspecten wordt het instrument milieuzonering gehanteerd. Milieuzonering is in dit geval bedoeld om de geplande onderwijsinstelling te toetsen op de bestaande bedrijven in de omgeving. De basiszoneringslijst (Bedrijven en Milieuzonering, VNG, 2009) relateert milieuhindersoorten aan een minimale afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen. De afstanden genoemd in de tabel voor de verschillende bedrijven is niet bindend maar zijn richtafstanden.

Als blijkt dat een milieugevoelige functie is geprojecteerd op kortere afstand van een milieubelastende functie dan de richtafstand moet op basis van het stappenplan uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering de situatie nader worden beschouwd (stap 3 en 4 van het stappenplan). Hierbij moet worden gekeken naar de daadwerkelijke activiteiten en de planologische maximale mogelijkheden van het perceel.

In de nadere beschouwing staat de vraag centraal of de voorgenomen wijziging zal kunnen leiden tot een onaanvaardbaar leefklimaat uitgaande van een geluidgevoelige onderwijsinstelling. Er is in 2013 een onderzoek gedaan naar de invloed van het doorgaande spoorwegverkeer en wegverkeer op de betreffende locatie. Uit dit onderzoek geluid en luchtkwaliteit wijzigingsplan Nettenfabrieklocatie te Apeldoorn d.d. 10 december 2013 is gebleken dat spoorweglawaai maatgevend is voor de geluidkwaliteit van het gebied. De aanvaardbaarheid van de geluiden van de omliggende (industriële) activiteiten hangt mede samen met het geluid vanwege het doorgaande en maatgevende spoorwegverkeer. Gelet op de aard van de omgeving en de ligging aan het doorgaande spoor Apeldoorn-Deventer, is zodoende in onderhavig onderzoek uitgegaan van een onaanvaardbare situatie als:

- het toekomstige langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de buitengevel hoger wordt dan 55 dB(A) etmaalwaarde (deze norm sluit aan bij de norm uit het Activiteitenbesluit, de Wet geluidhinder en de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) en
- de cumulatieve geluidbelasting vanwege deze activiteiten, het reguliere wegverkeer en het spoorwegverkeer hoger wordt dan die van de norm voor het maatgevende spoorweglawaai (68 dB) volgens de rekenregels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

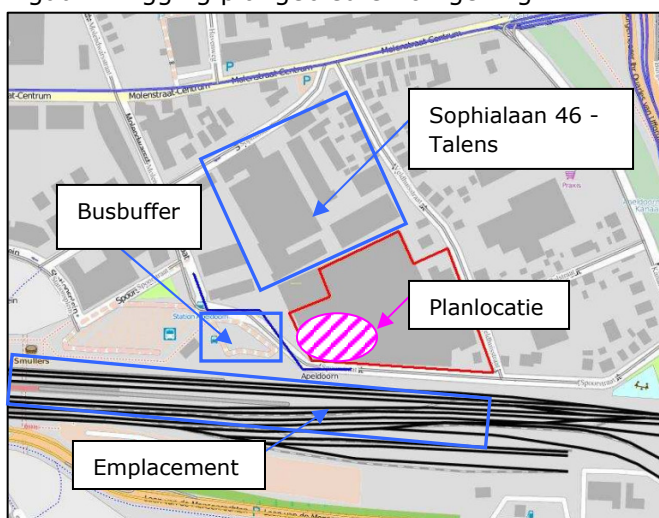
Verder moet met stap 3 en 4 worden aangetoond dat de "vergunde" en planologisch verkregen geluidruimte van de bedrijven in voldoende mate gewaarborgd blijft en niet onevenredig wordt belemmerd of beperkt door de voorgenomen activiteit.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Situatie

In figuur 1 is een situatietekening/overzichtstekening opgenomen. Een exacte invulling van het plangebied is daarbij nog niet bekend. Ten noorden van het plangebied is de bedrijfslocatie Sophialaan 46 gelegen. Ten westen ligt het busstation met de busbuffer en ten zuiden bevindt zich het emplacement en het doorgaande spoor Apeldoorn-Deventer en Apeldoorn-Zupthen.

Figuur 1 Ligging plangebied en omgeving



### 3.2 Modeltechnische invoergegevens

#### *Rekenmethode*

De geluidsbelasting ten gevolge van de geluidbelastende activiteiten is berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van de module IL van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van de drie mogelijk relevante activiteiten in de omgeving van de planlocatie.

Het programma is gebaseerd op methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999)'. In het driedimensionale rekenmodel wordt naast de geluidsruimte van de milieubelastende activiteiten, met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afscherming, afstandsreductie, bodem- en luchtdemping. Buiten de ingevoerde (grotendeels harde) bodemgebieden is gerekend met bodemfactor 1.0.

Voor de cumulatieberekeningen is de methode uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd.

#### *Broninvoer*

Van de vergunde situaties van het bedrijf Talens en het emplacement zijn de rekenmodellen behorende bij de aanvraag en omgevingsvergunningen ter beschikking gesteld. In deze modellen zijn de relevante geluidbronnen opgenomen zoals transportbewegingen, dakinstallaties en een chiller. Er is van deze gegevens uitgegaan, omdat dit de vergunde en maatgevende activiteiten/geluidbronnen zijn. De geluidbronnen/bedrijven zijn dusdanig gepositioneerd dat andere of nieuwe

geluidbronnen bij uitbreiding reeds worden beperkt door bestaande geluidgevoelige objecten in de omgeving.

Voor de busbuffer is rekening gehouden met rijdende bussen met een gemiddeld bronvermogen van circa 100 dB(A) en een rijsnelheid van circa 10 km/uur. Er is uitgegaan van 8 bussen per uur tussen circa 's ochtends 05:00 en 00:30 uur 's nachts. Dit is een overschatting ten opzichte van het huidige gebruik en als worst-case scenario aangehouden. In bijlage 1 zijn de modeltechnische brongegevens opgenomen.

#### *Overige invoergegevens*

De beoogde nieuwbouwsituatie is "vertaald" in het akoestisch rekenmodel door op vier punten op de rand van het beoogde bouwvlak beoordelingspunten te modelleren. Hiervoor zijn verschillende beoordelingshoogtes aangehouden van 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter (dit zijn de maatgevende hoogtes). In aansluiting op de Wet geluidhinder (Besluit geluidhinder) en het onderzoek uit 2013 hoeft voor een onderwijsinstelling alleen rekening te worden gehouden met de beoordelingsperiode waarbinnen ook gebruik zal worden gemaakt van de instelling. In casu is ervan uitgegaan dat alleen de dag- en avondperiode relevant zijn en is de nachtperiode (tussen 23:00 en 07:00 uur) buiten beschouwing gelaten.

In bijlage 1 zijn de voorgenoemde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.





## 4 Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidbelastingen berekend op de beoogde bebouwingsgrenzen van de onderwijsinstelling. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

### 4.1 Rekenresultaten

In tabel 4.1 is de geluidsbelasting (industrielawaai) op de vier punten weergegeven. De berekeningsresultaten zijn tevens in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Rekenresultaten

Punt	Adres/locatie	Geluidsbelasting*			
		[L <sub>Ar</sub> , L <sub>T</sub> in dB(A)]			
		Talens	Emplacement	Busbuffer	Cumulatief
01	Planlocatie –zuidzijde	< 30	42	47	48
02	Planlocatie –westzijde	41	44	55	55
03	Planlocatie –noordzijde	41	< 30	48	49
04	Planlocatie –oostzijde	42	38	< 30	43

\* Geluidbelasting in etmaalwaarde uitgaande van de dagwaarde + 0 en avondwaarde + 5 dB(A)

In tabel 4.2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen inclusief de geluidbelasting vanwege het doorgaande spoorwegverkeer en wegverkeer opgenomen.

Tabel 4.2 Rekenresultaten cumulatie

Punt	Adres/locatie	Geluidsbelasting				
		[dB]				
		Wegverkeer*	Railverkeer*	Activiteiten	L <sub>cum</sub>	L <sub>ri, cum</sub>
		L <sub>vi</sub>	L <sub>ri</sub>	L <sub>ii</sub>		
01	Planlocatie –zuidzijde	52	65	48	61	66
02	Planlocatie –westzijde	52	62	55	60	65
03	Planlocatie –noordzijde	49	55	49	55	59
04	Planlocatie –oostzijde	49	62	43	58	63

\* Afgeleid uit het Onderzoek geluid en luchtkwaliteit d.d. 10 december 2013

### 4.2 Toelichting/beoordeling

Uit tabel 4.1 blijkt dat de aangehouden norm van 55 dB(A) niet wordt overschreden. Uit tabel 4.2 blijkt ook niet dat de cumulatieve geluidbelasting vanwege de

bedrijfsmatige activiteiten, het reguliere wegverkeer en het spoorwegverkeer hoger wordt dan die van de norm voor het maatgevende spoorweglawaai van 68 dB. Zodoende kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de beoogde onderwijsinstelling sprake is van een aanvaardbare geluidkwaliteit en dat de "vergunde" en planologisch verkregen geluidruimte van de omliggende bedrijven in voldoende mate gewaarborgd blijft en niet onevenredig wordt belemmerd of beperkt.

## 5 *Conclusie en aanbevelingen*

In opdracht van de gemeente Apeldoorn is door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel een akoestisch onderzoek verricht in verband met de bestemmingsplanwijziging van een deel van de Nettenfabrieklocatie aan Spoorstraat 29 ten behoeve van de realisatie van een onderwijsinstelling. Om een onderwijsinstelling te kunnen realiseren dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Een onderwijsinstelling betreft een geluidsgevoelige bestemming. In de nabijheid van het plangebied zijn meerdere milieubelastende bedrijfsmatige functies gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is nagegaan hoe de verschillende functies zich tot elkaar verhouden op grond van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Uit het milieuzoneringsonderzoek is gebleken dat voor de volgende bedrijven/bedrijfsmatige activiteiten nader akoestisch onderzoek moest worden uitgevoerd:

- Sophialaan 46, Talens: bestemming Bedrijf met functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf – hobby- en kunstschildermateriaal
- het busstation/de busbuffer: bestemming Verkeer- verblijfsgebied met functieaanduiding specifieke vorm van verkeer - busstation
- het spoorwegemplacement: bestemming Verkeer – spoorweg

Doel van het onderzoek is dan ook het in beeld brengen van de geluidkwaliteit van het plangebied als gevolg van de omliggende geluidbelastende bedrijfsmatige functies uitgaande van de feitelijke en maximaal planologische invulling.

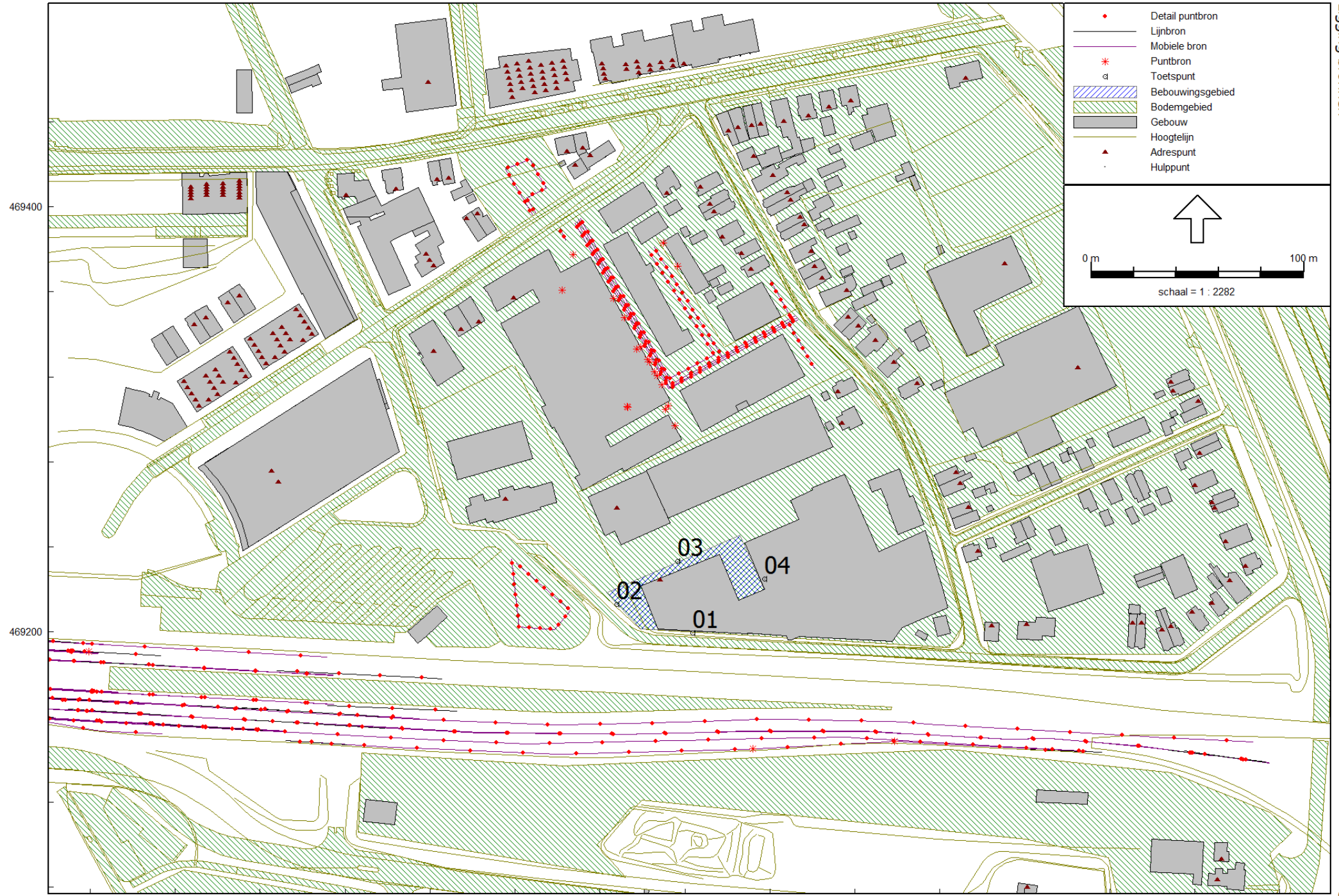
Op grond van het onderzoek kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de beoogde onderwijsinstelling sprake is van een aanvaardbare geluidkwaliteit en dat de "vergunde" en planologisch verkregen geluidruimte van de omliggende bedrijven in voldoende mate gewaarborgd blijft en niet onevenredig wordt belemmerd of beperkt.



# BIJLAGE



## Bijlage 1 Invoergegevens





## Invoergegevens - lijnbronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
001	Emplacement	1554	4	11:35, 7 okt 2014	-1693	3	Polylijn	194172,53	469113,78	194119,10	469087,54	0,50	0,50
002	Emplacement	1555	4	11:35, 7 okt 2014	-1696	4	Polylijn	194847,98	469181,77	194925,80	469177,92	0,50	0,50
003	Emplacement	1556	4	11:35, 7 okt 2014	-1700	3	Polylijn	193697,69	468772,95	193654,06	468738,76	0,50	0,50
004	Emplacement	1557	4	11:35, 7 okt 2014	-1703	3	Polylijn	194871,75	469165,48	194932,91	469162,86	0,50	0,50
005	Emplacement	1558	4	11:35, 7 okt 2014	-1706	3	Polylijn	194785,11	469156,84	194841,40	469153,87	0,50	0,50
006	Emplacement	1559	4	11:35, 7 okt 2014	-1709	3	Polylijn	194831,61	469164,27	194896,66	469160,29	0,50	0,50
007	Emplacement	1560	4	11:35, 7 okt 2014	-1712	3	Polylijn	194898,65	469154,65	194835,26	469158,63	0,50	0,50
008	Emplacement	1561	4	11:35, 7 okt 2014	-1715	3	Polylijn	194237,95	469120,05	194178,72	469094,95	0,50	0,50
009	Emplacement	1562	4	11:35, 7 okt 2014	-1718	2	Polylijn	194691,42	469161,63	194653,75	469163,65	0,50	0,50
010	Emplacement	1563	4	11:35, 7 okt 2014	-1720	2	Polylijn	195200,74	469144,80	195236,56	469143,45	0,50	0,50
011	Emplacement	1564	4	11:35, 7 okt 2014	-1722	2	Polylijn	194880,83	469146,88	194851,62	469148,91	0,50	0,50
012	Emplacement	1565	4	11:35, 7 okt 2014	-1724	2	Polylijn	194745,56	469191,26	194793,60	469188,88	0,50	0,50
013	Emplacement	1566	4	11:35, 7 okt 2014	-1726	2	Polylijn	193693,60	468763,87	193658,69	468736,44	0,50	0,50
015	Emplacement	1567	4	11:35, 7 okt 2014	-1728	2	Polylijn	195267,85	469144,50	195313,23	469138,83	0,50	0,50
016	Emplacement	1568	4	11:35, 7 okt 2014	-1730	3	Polylijn	194298,65	469143,42	194249,51	469125,63	0,50	0,50
017	Emplacement	1569	4	11:35, 7 okt 2014	-1733	2	Polylijn	195275,05	469143,95	195313,73	469138,59	0,50	0,50
018	Emplacement	1570	4	11:35, 7 okt 2014	-1735	2	Polylijn	194850,80	469162,95	194810,10	469165,22	0,50	0,50
019	Emplacement	1571	4	11:35, 7 okt 2014	-1737	2	Polylijn	193690,21	468767,07	193659,40	468743,21	0,50	0,50
021	Emplacement	1572	4	11:35, 7 okt 2014	-1739	2	Polylijn	193692,17	468757,81	193662,43	468734,48	0,50	0,50
022	Emplacement	1573	4	11:35, 7 okt 2014	-1741	2	Polylijn	194755,93	469185,96	194798,20	469184,10	0,50	0,50
024	Emplacement	1574	4	11:35, 7 okt 2014	-1743	2	Polylijn	194795,70	469160,92	194749,31	469163,70	0,50	0,50
025	Emplacement	1575	4	11:35, 7 okt 2014	-1745	2	Polylijn	194216,45	469133,00	194183,32	469119,60	0,50	0,50
027	Emplacement	1576	4	11:35, 7 okt 2014	-1747	3	Polylijn	194768,22	469167,30	194716,65	469170,49	0,50	0,50
029	Emplacement	1577	4	11:35, 7 okt 2014	-1750	2	Polylijn	194753,21	469195,04	194710,40	469197,83	0,50	0,50

## Invoergegevens - lijnbronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
001	17,50	17,56	0,50	0,50	18,06	18,06	2	59,53	59,53	59,53	59,53	0,006	--
002	17,01	17,52	0,50	0,50	18,01	18,02	3	77,92	77,92	9,57	68,34	0,006	--
003	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2	55,43	55,43	55,43	55,43	0,018	0,004
004	17,16	17,35	0,50	0,50	17,79	17,85	3	61,22	61,22	17,46	43,76	0,018	0,004
005	16,77	16,92	0,50	0,50	17,42	17,42	2	56,37	56,37	56,37	56,37	--	--
006	16,87	17,24	0,50	0,50	17,50	17,74	4	65,17	65,17	14,54	30,86	0,004	--
007	17,18	16,89	0,50	0,50	17,39	17,65	4	63,51	63,52	17,72	26,22	--	--
008	17,29	17,40	0,50	0,50	17,90	17,90	2	64,33	64,33	64,33	64,33	0,004	--
009	16,99	16,98	0,50	0,50	17,48	17,48	2	37,72	37,72	37,72	37,72	0,001	--
010	17,01	17,01	0,50	0,50	17,51	17,51	2	35,85	35,85	35,85	35,85	0,001	--
011	17,05	16,98	0,50	0,50	17,48	17,48	2	29,28	29,28	29,28	29,28	0,001	--
012	16,83	16,89	0,50	0,50	17,39	17,39	2	48,10	48,10	48,10	48,10	0,002	--
013	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2	44,40	44,40	44,40	44,40	0,001	--
015	16,90	16,46	0,50	0,50	16,96	17,32	6	45,73	45,74	1,67	23,80	--	--
016	17,24	17,24	0,50	0,50	17,74	17,74	2	52,26	52,26	52,26	52,26	0,001	--
017	16,85	16,46	0,50	0,50	16,96	17,30	3	39,05	39,05	8,51	30,54	--	--
018	17,00	16,79	0,50	0,50	17,26	17,29	3	40,76	40,76	4,69	36,08	0,001	--
019	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2	38,97	38,97	38,97	38,97	0,001	--
021	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2	37,80	37,80	37,80	37,80	0,001	--
022	16,82	16,89	0,50	0,50	17,39	17,39	2	42,31	42,31	42,31	42,31	0,001	--
024	16,80	16,92	0,50	0,50	17,35	17,42	3	46,47	46,47	10,54	35,93	--	--
025	17,34	17,46	0,50	0,50	17,96	17,96	2	35,74	35,74	35,74	35,74	0,001	--
027	16,78	16,94	0,50	0,50	17,35	17,44	4	51,67	51,67	5,46	35,20	0,001	--
029	16,84	16,76	0,50	0,50	17,26	17,26	2	42,90	42,90	42,90	42,90	--	--

## Invoergegevens - lijnbronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Aant.puntbr	LwM Totaal	Lw Totaal	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal
001	0,001	0,047	--	0,014	1	92,21	109,96	48,05	62,15	65,15	73,35	75,95	78,95	89,95	87,05	73,45	92,21
002	--	0,051	--	--	1	91,04	109,96	46,88	60,98	63,98	72,18	74,78	77,78	88,78	85,88	72,28	91,04
003	0,003	0,148	0,098	0,035	1	102,52	119,96	58,36	72,46	75,46	83,66	86,26	89,26	100,26	97,36	83,76	102,52
004	0,002	0,148	0,112	0,028	1	102,09	119,96	57,93	72,03	75,03	83,23	85,83	88,83	99,83	96,93	83,33	102,09
005	0,001	0,002	--	0,007	1	102,45	119,96	58,29	72,39	75,39	83,59	86,19	89,19	100,19	97,29	83,69	102,45
006	--	0,032	--	--	1	101,82	119,96	57,66	71,76	74,76	82,96	85,56	88,56	99,56	96,66	83,06	101,82
007	--	--	--	0,003	1	101,93	119,96	57,77	71,87	74,87	83,07	85,67	88,67	99,67	96,77	83,17	101,93
008	0,001	0,035	--	0,010	1	101,88	119,96	57,72	71,82	74,82	83,02	85,62	88,62	99,62	96,72	83,12	101,88
009	--	0,007	--	--	1	104,19	119,96	60,03	74,13	77,13	85,33	87,93	90,93	101,93	99,03	85,43	104,19
010	--	0,007	--	--	1	104,42	119,96	60,26	74,36	77,36	85,56	88,16	91,16	102,16	99,26	85,66	104,42
011	--	0,007	--	--	1	105,29	119,96	61,13	75,23	78,23	86,43	89,03	92,03	103,03	100,13	86,53	105,29
012	--	0,014	--	--	1	103,14	119,96	58,98	73,08	76,08	84,28	86,88	89,88	100,88	97,98	84,38	103,14
013	--	0,007	--	--	1	103,49	119,96	59,33	73,43	76,43	84,63	87,23	90,23	101,23	98,33	84,73	103,49
015	--	0,002	--	--	1	103,36	119,96	59,20	73,30	76,30	84,50	87,10	90,10	101,10	98,20	84,60	103,36
016	--	0,005	--	--	1	102,78	119,96	58,62	72,72	75,72	83,92	86,52	89,52	100,52	97,62	84,02	102,78
017	--	0,002	--	--	1	104,04	119,96	59,88	73,98	76,98	85,18	87,78	90,78	101,78	98,88	85,28	104,04
018	--	0,007	--	--	1	103,86	119,96	59,70	73,80	76,80	85,00	87,60	90,60	101,60	98,70	85,10	103,86
019	--	0,007	--	--	1	104,05	119,96	59,89	73,99	76,99	85,19	87,79	90,79	101,79	98,89	85,29	104,05
021	--	0,009	--	--	1	104,19	119,96	60,03	74,13	77,13	85,33	87,93	90,93	101,93	99,03	85,43	104,19
022	--	0,007	--	--	1	103,70	119,96	59,54	73,64	76,64	84,84	87,44	90,44	101,44	98,54	84,94	103,70
024	--	0,002	--	--	1	103,29	119,96	59,13	73,23	76,23	84,43	87,03	90,03	101,03	98,13	84,53	103,29
025	--	0,009	--	--	1	104,43	119,96	60,27	74,37	77,37	85,57	88,17	91,17	102,17	99,27	85,67	104,43
027	--	0,007	--	--	1	102,83	119,96	58,67	72,77	75,77	83,97	86,57	89,57	100,57	97,67	84,07	102,83
029	--	0,002	--	--	1	103,64	119,96	59,48	73,58	76,58	84,78	87,38	90,38	101,38	98,48	84,88	103,64

## Invoergegevens - lijnbronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	109,96
002	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	109,96
003	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
004	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
005	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
006	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
007	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
008	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
009	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
010	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
011	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
012	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
013	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
015	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
016	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
017	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
018	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
019	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
021	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
022	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
024	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
025	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
027	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
029	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96

## Invoergegevens - mobiele bronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
MB02	Talens	430	3	12:00, 7 okt 2014	-163	32	Polylij	195092,12	469349,01	194989,68	469394,21	0,75
MB06	Talens	432	3	12:00, 7 okt 2014	-195	32	Polylij	195092,83	469348,03	194988,92	469393,45	0,75
MB10	Talens	433	3	12:00, 7 okt 2014	-227	2	Polylij	194983,75	469384,35	194980,92	469390,04	1,00
MB11	Talens	434	3	12:00, 7 okt 2014	-229	32	Polylij	195093,25	469347,09	194988,03	469392,63	1,00
MB01	Talens	435	3	12:00, 7 okt 2014	-261	15	Polylij	194968,44	469396,11	194969,89	469396,83	0,75
MB15	Talens	436	3	12:00, 7 okt 2014	-276	34	Polylij	195022,87	469379,25	194990,63	469394,77	0,75
MB04	Talens	467	3	12:00, 7 okt 2014	-322	5	Polylij	195090,43	469347,05	195079,91	469365,60	0,75
MB05	Talens	470	3	12:00, 7 okt 2014	-327	13	Polylij	195057,46	469329,70	195025,24	469381,25	0,75
MB03	Talens	471	3	12:00, 7 okt 2014	-340	6	Polylij	195100,87	469324,22	195088,36	469346,11	0,75
002	Emplacement	1499	4	11:35, 7 okt 2014	-346	31	Polylij	194874,23	469179,69	194139,94	469099,16	0,75
001	Emplacement	1500	4	11:35, 7 okt 2014	-377	31	Polylij	194874,48	469165,88	194140,27	469099,33	0,75
003	Emplacement	1501	4	11:35, 7 okt 2014	-408	31	Polylij	194874,23	469179,52	194139,94	469098,99	0,75
004	Emplacement	1502	4	11:35, 7 okt 2014	-1776	55	Polylij	194871,49	469188,29	193662,35	468744,90	0,75
005	Emplacement	1503	4	11:35, 7 okt 2014	-1831	55	Polylij	194873,73	469166,10	193663,91	468746,46	0,75
006	Emplacement	1504	4	11:35, 7 okt 2014	-547	22	Polylij	194766,44	469162,38	194246,62	469124,26	0,75
007	Emplacement	1505	4	11:35, 7 okt 2014	-569	25	Polylij	194851,04	469153,15	194247,65	469124,60	0,75
008	Emplacement	1506	4	11:35, 7 okt 2014	-594	46	Polylij	194850,70	469153,49	194784,63	469165,95	0,75
009	Emplacement	1507	4	11:35, 7 okt 2014	-640	46	Polylij	194851,81	469153,49	194785,74	469165,95	0,75
010	Emplacement	1508	4	11:35, 7 okt 2014	-686	43	Polylij	194793,94	469152,02	194851,76	469149,00	0,75
011	Emplacement	1519	4	11:35, 7 okt 2014	-729	27	Polylij	194128,07	469092,90	194761,86	469190,49	0,75
012	Emplacement	1520	4	11:35, 7 okt 2014	-756	50	Polylij	193669,26	468744,84	194763,09	469190,08	0,75
015	Emplacement	1521	4	11:35, 7 okt 2014	-806	47	Polylij	195307,31	469148,14	194166,89	469089,69	0,75
016	Emplacement	1522	4	11:35, 7 okt 2014	-853	47	Polylij	195314,69	469138,56	194166,89	469090,14	0,75
017	Emplacement	1523	4	11:35, 7 okt 2014	-900	47	Polylij	195315,24	469138,43	194167,44	469090,01	0,75
018	Emplacement	1524	4	11:35, 7 okt 2014	-947	31	Polylij	194914,84	469159,33	194167,24	469090,10	0,75
023	Emplacement	1525	4	11:35, 7 okt 2014	-978	50	Polylij	193664,95	468747,49	194763,78	469189,87	0,75
026	Emplacement	1526	4	11:35, 7 okt 2014	-1028	27	Polylij	194125,89	469085,74	194764,85	469185,74	0,75
027	Emplacement	1527	4	11:35, 7 okt 2014	-1055	50	Polylij	193664,95	468746,97	194764,37	469190,46	0,75
028	Emplacement	1528	4	11:35, 7 okt 2014	-1105	50	Polylij	193670,45	468740,62	194764,08	469190,46	0,75
029	Emplacement	1529	4	11:35, 7 okt 2014	-1155	50	Polylij	193668,67	468739,75	194764,07	469190,21	0,75
030	Emplacement	1530	4	11:35, 7 okt 2014	-1205	50	Polylij	193661,84	468744,90	194764,07	469190,33	0,75
035	Emplacement	1531	4	11:35, 7 okt 2014	-1886	50	Polylij	193674,83	468744,22	194766,73	469162,41	0,75
036	Emplacement	1532	4	11:35, 7 okt 2014	-1304	50	Polylij	193668,63	468739,99	194766,65	469162,46	0,75
039	Emplacement	1533	4	11:35, 7 okt 2014	-1354	27	Polylij	194128,09	469092,82	194761,88	469190,41	0,75
040	Emplacement	1534	4	11:35, 7 okt 2014	-1381	27	Polylij	194128,38	469093,11	194772,89	469171,04	0,75
041	Emplacement	1535	4	11:35, 7 okt 2014	-1408	50	Polylij	193675,28	468745,20	194773,47	469171,33	0,75
042	Emplacement	1536	4	11:35, 7 okt 2014	-1458	50	Polylij	193672,38	468742,33	194773,18	469171,62	0,75
043	Emplacement	1537	4	11:35, 7 okt 2014	-1508	50	Polylij	193669,26	468745,03	194773,78	469171,04	0,75

## Invoergegevens - mobiele bronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
MB02	0,75	14,81	14,97	0,75	0,75	15,70	16,13	10	156,53	156,53	7,05	56,91
MB06	0,75	14,98	14,95	0,75	0,75	15,68	16,13	9	158,21	158,21	6,06	57,56
MB10	1,00	14,88	14,80	1,00	1,00	15,80	15,80	3	6,35	6,36	1,11	5,25
MB11	1,00	14,99	14,93	1,00	1,00	15,92	16,38	8	159,10	159,11	5,00	57,91
MB01	0,75	14,91	14,91	0,75	0,75	15,66	16,37	9	72,71	72,73	3,91	19,62
MB15	0,75	15,38	14,99	0,75	0,75	15,72	16,12	8	168,33	168,34	7,81	54,48
MB04	0,75	14,99	14,67	0,75	0,75	15,21	15,42	3	21,33	21,37	3,49	17,83
MB05	0,75	15,21	15,38	0,75	0,75	16,09	16,13	3	60,79	60,79	25,75	35,04
MB03	0,75	15,15	15,00	0,75	0,75	15,75	15,83	4	25,21	25,21	1,42	20,00
002	0,75	17,20	17,59	0,75	0,75	17,29	18,34	26	751,70	751,72	0,58	77,93
001	0,75	17,18	17,59	0,75	0,75	17,29	18,34	24	751,40	751,42	3,05	141,04
003	0,75	17,20	17,59	0,75	0,75	17,30	18,34	26	751,70	751,71	0,77	77,76
004	0,75	17,19	0,00	0,75	0,75	0,75	18,55	42	1342,53	1351,44	0,70	223,57
005	0,75	17,17	0,00	0,75	0,75	0,75	18,56	46	1341,83	1350,77	0,08	216,04
006	0,75	16,81	17,25	0,75	0,75	17,68	18,11	18	528,32	528,32	3,38	72,35
007	0,75	16,99	17,25	0,75	0,75	17,43	18,10	22	612,49	612,49	1,37	71,91
008	0,75	16,98	16,80	0,75	0,75	17,44	18,15	35	1149,72	1149,72	1,79	115,69
009	0,75	16,99	16,80	0,75	0,75	17,44	18,15	36	1149,72	1149,72	0,23	115,45
010	0,75	16,69	16,99	0,75	0,75	17,51	18,43	34	1072,65	1072,67	1,74	254,80
011	0,75	17,58	16,84	0,75	0,75	17,32	18,26	22	652,14	652,15	6,14	100,87
012	0,75	0,00	16,84	0,75	0,75	0,75	18,55	39	1225,33	1234,14	0,06	216,42
015	0,75	16,55	17,42	0,75	0,75	17,45	18,33	45	1156,15	1156,17	1,62	92,89
016	0,75	16,45	17,42	0,75	0,75	17,36	18,37	44	1164,60	1164,62	1,24	130,44
017	0,75	16,45	17,42	0,75	0,75	17,36	18,37	46	1164,60	1164,62	0,77	130,22
018	0,75	17,27	17,42	0,75	0,75	17,51	18,17	25	762,94	762,94	1,55	92,89
023	0,75	0,00	16,85	0,75	0,75	0,75	18,65	42	1230,00	1238,89	0,45	219,25
026	0,75	17,54	16,83	0,75	0,75	17,49	18,30	25	658,81	658,82	0,55	57,15
027	0,75	0,00	16,85	0,75	0,75	0,75	18,65	40	1231,04	1239,89	0,63	222,92
028	0,75	0,00	16,85	0,75	0,75	0,75	18,45	40	1225,86	1234,61	0,37	368,96
029	0,75	0,00	16,85	0,75	0,75	0,75	18,46	37	1227,98	1236,73	2,64	315,00
030	0,75	0,00	16,85	0,75	0,75	0,75	18,64	40	1234,45	1243,32	0,83	222,09
035	0,75	0,00	16,81	0,75	0,75	0,75	18,46	35	1220,91	1229,62	1,50	206,70
036	0,75	0,00	16,81	0,75	0,75	0,75	18,46	33	1228,43	1237,16	1,36	381,81
039	0,75	17,58	16,84	0,75	0,75	17,32	18,26	23	652,13	652,15	0,69	100,98
040	0,75	17,58	16,80	0,75	0,75	17,31	18,25	22	663,00	663,02	6,15	116,37
041	0,75	0,00	16,80	0,75	0,75	0,75	18,47	35	1227,02	1235,85	0,10	346,05
042	0,75	0,00	16,80	0,75	0,75	0,75	18,45	35	1230,99	1239,68	1,69	274,16
043	0,75	0,00	16,80	0,75	0,75	0,75	18,56	38	1236,12	1244,95	1,87	212,26

## Invoergegevens - mobiele bronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB02	32	89,00	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB06	32	89,00	--	65,00	73,00	80,00	84,00	91,00	89,00	79,00	68,00	94,00
MB10	2	101,95	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95
MB11	32	101,95	68,00	80,00	85,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	84,00	101,95
MB01	15	89,00	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB15	34	94,00	52,50	60,40	68,30	77,10	88,00	89,10	88,00	85,40	74,70	94,00
MB04	5	89,00	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB05	13	89,00	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB03	6	89,00	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
002	31	100,50	66,00	69,80	83,30	91,80	94,10	94,40	95,20	88,80	78,60	100,50
001	31	100,50	66,00	69,80	83,30	91,80	94,10	94,40	95,20	88,80	78,60	100,50
003	31	100,50	66,00	69,80	83,30	91,80	94,10	94,40	95,20	88,80	78,60	100,50
004	55	103,42	56,20	67,40	82,60	96,10	98,20	96,80	96,80	91,60	79,10	103,42
005	55	103,42	56,20	67,40	82,60	96,10	98,20	96,80	96,80	91,60	79,10	103,42
006	22	110,55	90,70	101,90	97,20	101,00	103,50	103,90	103,80	98,30	91,00	110,55
007	25	110,55	90,70	101,90	97,20	101,00	103,50	103,90	103,80	98,30	91,00	110,55
008	46	110,55	90,70	101,90	97,20	101,00	103,50	103,90	103,80	98,30	91,00	110,55
009	46	106,32	56,00	70,00	94,00	100,00	100,00	99,00	99,00	96,00	87,00	106,32
010	43	105,44	73,00	86,00	86,00	93,00	96,00	100,00	98,00	99,00	96,00	105,44
011	27	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
012	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
015	47	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
016	47	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
017	47	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
018	31	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
023	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
026	27	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
027	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
028	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
029	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
030	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
035	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
036	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
039	27	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
040	27	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
041	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
042	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
043	50	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71

## Invoergegevens - mobiele bronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
048	Emplacement	1538	4	11:35, 7 okt 2014	-1558	27	Polylijn	194129,80	469093,32	194774,31	469171,25	0,75
049	Emplacement	1539	4	11:35, 7 okt 2014	-1585	27	Polylijn	194128,69	469093,10	194764,51	469185,88	0,75
052	Emplacement	1540	4	11:35, 7 okt 2014	-1612	27	Polylijn	194128,69	469092,89	194764,51	469185,67	0,75
053	Emplacement	1541	4	11:35, 7 okt 2014	-1639	27	Polylijn	194129,37	469092,82	194763,16	469190,41	0,75
058	Emplacement	1542	4	11:35, 7 okt 2014	-1666	27	Polylijn	194129,31	469093,18	194768,90	469193,85	0,75
Bussen	Busstation	2836	5	15:34, 15 okt 2014	-1936	19	Polylijn	194960,73	469232,21	194958,29	469234,65	1,00



## Invoergegevens - mobiele bronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
048	0,75	17,57	16,80	0,75	0,75	17,31	18,24	22	663,00	663,02	7,56	114,79
049	0,75	17,58	16,83	0,75	0,75	17,31	18,25	24	654,59	654,60	6,80	81,84
052	0,75	17,57	16,83	0,75	0,75	17,32	18,25	24	654,59	654,60	6,71	81,84
053	0,75	17,57	16,85	0,75	0,75	17,32	18,25	23	652,13	652,15	6,96	102,19
058	0,75	17,57	16,87	0,75	0,75	17,33	18,27	25	658,43	658,45	4,76	103,76
Bussen	1,00	16,40	16,37	1,00	1,00	17,37	18,10	6	94,63	94,65	11,67	33,70

## Invoergegevens - mobiele bronnen

---

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
048	27	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
049	27	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
052	27	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
053	27	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
058	27	107,71	78,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71
Bussen	19	100,04	--	89,50	84,60	84,10	90,90	96,50	94,00	85,70	78,50	100,04

## Invoergegevens - puntbronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
01	Talens	423	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195017,35	469333,20	1,50	10,004	--	--	83,368	--	--
04	Talens	427	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195012,86	469305,89	1,50	10,004	--	--	83,368	--	--
05	Talens	428	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195013,20	469305,64	3,00	10,004	--	--	83,368	--	--
06	Talens	437	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	194982,03	469360,85	0,30	10,004	--	--	83,368	--	--
11	Talens	446	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195030,91	469304,76	3,33	10,004	--	--	83,368	--	--
12	Talens	447	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195035,26	469297,04	3,33	10,004	--	--	83,368	--	--
13	Talens	448	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195029,23	469316,21	1,33	10,004	--	--	83,368	--	--
14	Talens	449	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195025,71	469322,49	1,33	10,004	--	--	83,368	--	--
15	Talens	450	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195022,50	469328,23	1,33	10,004	--	--	83,368	--	--
16	Talens	451	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195006,44	469356,87	1,33	10,004	--	--	83,368	--	--
17	Talens	452	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195036,49	469372,19	6,00	10,004	--	--	83,368	--	--
18	Talens	453	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195029,83	469383,04	3,50	10,004	--	--	83,368	--	--
19	Talens	454	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195026,79	469320,57	1,50	10,004	--	--	83,368	--	--
20	Talens	455	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195023,24	469326,90	1,50	10,004	--	--	83,368	--	--
21	Talens	456	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195019,29	469333,95	1,50	10,004	--	--	83,368	--	--
22	Talens	457	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195011,39	469348,04	1,50	10,004	--	--	83,368	--	--
23	Talens	458	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	194987,19	469377,65	2,50	0,500	--	--	4,169	--	--
99	Talens	500	3	12:00, 7 okt 2014	Punt	195032,19	469306,38	2,00	10,995	--	3,000	91,622	--	37,497
01	Emplacement	1509	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194570,23	469185,24	0,50	0,025	0,004	0,003	0,209	0,112	0,035
02	Emplacement	1510	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194446,02	469187,51	0,50	0,025	0,004	0,003	0,209	0,112	0,035
03	Emplacement	1511	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194429,89	469184,95	0,50	0,035	0,004	0,003	0,288	0,112	0,035
04	Emplacement	1512	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194611,25	469197,54	0,50	0,010	--	--	0,083	--	--
05	Emplacement	1513	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194388,15	469181,53	0,50	0,018	0,004	0,002	0,151	0,112	0,021
06	Emplacement	1514	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194607,87	469177,73	0,50	0,004	--	0,001	0,035	--	0,007
07	Emplacement	1515	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194681,45	469166,79	0,50	0,004	--	--	0,032	--	0,003
08	Emplacement	1516	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194729,45	469159,91	0,50	0,005	--	--	0,039	--	0,003
09	Emplacement	1517	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	195138,77	469148,66	0,50	0,001	--	--	0,007	--	--
10	Emplacement	1518	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	195072,06	469145,11	0,50	0,001	--	--	0,007	--	--
04	Emplacement	1543	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194335,41	469159,17	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
05	Emplacement	1544	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194386,58	469176,90	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
06	Emplacement	1545	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194370,32	469167,03	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
07	Emplacement	1546	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194463,01	469176,01	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
08	Emplacement	1547	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194393,09	469182,93	0,50	--	--	--	0,002	--	--
09	Emplacement	1548	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194381,93	469181,10	0,50	0,001	--	--	0,009	--	--
10	Emplacement	1549	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194420,35	469183,64	0,50	0,003	--	--	0,023	--	--
11	Emplacement	1550	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194457,08	469189,01	0,50	0,002	--	--	0,016	--	--
12	Emplacement	1551	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194567,75	469185,12	0,50	0,001	--	--	0,007	--	--
13	Emplacement	1552	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194605,09	469177,67	0,50	0,001	--	--	0,006	--	--

## Invoergegevens - puntbronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01		85,09	45,70	58,00	69,10	73,60	78,60	80,30	78,70	74,80	68,60	85,09
04		87,99	44,50	56,40	69,50	80,30	81,50	84,20	79,90	70,40	58,10	87,99
05		86,01	39,20	53,30	64,60	74,20	79,20	81,90	80,90	69,10	57,20	86,01
06		73,46	39,00	55,00	63,70	61,20	71,50	64,10	61,00	53,40	45,00	73,46
11		83,02	43,80	60,40	65,30	73,40	77,40	77,40	75,40	73,30	69,20	83,02
12		72,03	35,70	49,20	57,10	63,20	65,00	65,90	66,60	61,70	52,30	72,03
13		75,31	31,70	49,30	58,10	64,30	69,30	71,10	67,90	64,20	55,70	75,31
14		73,56	31,10	44,20	52,90	61,10	67,40	68,90	67,00	63,30	59,00	73,56
15		75,49	30,10	42,10	51,30	61,50	68,70	70,10	69,80	66,90	62,50	75,49
16		76,57	31,90	45,50	53,00	63,10	69,10	70,60	71,40	68,70	63,50	76,57
17		83,61	41,20	64,20	72,10	77,00	76,20	78,40	75,80	70,30	58,90	83,61
18		79,95	40,00	53,40	68,20	72,40	71,80	76,40	70,90	65,00	55,20	79,95
19		59,85	27,40	34,10	40,10	48,80	48,60	42,90	45,40	43,20	37,90	53,85
20		59,85	27,40	34,10	40,10	48,80	48,60	42,90	45,40	43,20	37,90	53,85
21		59,85	27,40	34,10	40,10	48,80	48,60	42,90	45,40	43,20	37,90	53,85
22		59,85	27,40	34,10	40,10	48,80	48,60	42,90	45,40	43,20	37,90	53,85
23		95,00	67,00	81,00	86,00	88,00	89,00	88,00	86,00	82,00	73,00	95,00
99		91,00	52,00	68,00	75,00	77,00	84,00	88,00	84,00	75,00	67,00	91,00
01		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
02		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
03		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
04		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
05		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
06		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
07		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
08		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
09		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
10		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
04		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
05		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
06		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
07		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
08		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
09		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
10		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
11		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
12		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
13		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95

## Invoergegevens - puntbronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
14	Emplacement	1553	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194625,62	469197,29	0,50	0,001	--	--	0,006	--	--
001	Emplacement	1578	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194187,53	469110,55	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
002	Emplacement	1579	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194215,19	469122,86	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
003	Emplacement	1580	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194243,25	469134,48	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
004	Emplacement	1581	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194269,40	469145,62	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
005	Emplacement	1582	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194300,08	469156,71	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
006	Emplacement	1583	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194330,62	469165,72	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
007	Emplacement	1584	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194358,09	469171,99	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
008	Emplacement	1585	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194388,81	469177,89	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
009	Emplacement	1586	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194176,83	469101,19	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
010	Emplacement	1587	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194204,39	469114,00	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
011	Emplacement	1588	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194233,81	469126,29	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
012	Emplacement	1589	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194261,53	469136,63	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
013	Emplacement	1590	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194288,44	469145,72	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
014	Emplacement	1591	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194317,04	469153,96	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
015	Emplacement	1592	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194361,49	469164,93	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
016	Emplacement	1593	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194390,45	469169,84	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
017	Emplacement	1594	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194417,17	469173,13	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
018	Emplacement	1595	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194443,89	469175,49	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
019	Emplacement	1596	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194467,30	469177,32	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
020	Emplacement	1597	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194417,57	469183,81	0,50	0,003	--	--	0,028	--	--
021	Emplacement	1598	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194444,12	469187,28	0,50	0,003	--	--	0,028	--	--
022	Emplacement	1599	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194482,79	469193,85	0,50	0,003	--	--	0,028	--	--
023	Emplacement	1600	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194523,86	469198,98	0,50	0,003	--	--	0,028	--	--
024	Emplacement	1601	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194479,94	469178,37	0,50	0,006	--	0,001	0,049	--	0,007
025	Emplacement	1602	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194509,15	469182,15	0,50	0,006	--	0,001	0,049	--	0,007
026	Emplacement	1603	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194538,50	469182,81	0,50	0,006	--	0,001	0,049	--	0,007
027	Emplacement	1604	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194567,18	469180,86	0,50	0,006	--	0,001	0,049	--	0,007
028	Emplacement	1605	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194640,53	469196,83	0,50	0,003	--	--	0,021	--	--
029	Emplacement	1606	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194671,21	469194,96	0,50	0,003	--	--	0,021	--	--
030	Emplacement	1607	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194701,35	469193,42	0,50	0,003	--	--	0,021	--	--
031	Emplacement	1608	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194732,40	469191,67	0,50	0,003	--	--	0,021	--	--
032	Emplacement	1609	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194759,48	469190,61	0,50	0,003	--	--	0,021	--	--
001	Emplacement	1610	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194040,86	469029,66	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
002	Emplacement	1611	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194064,86	469044,72	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
003	Emplacement	1612	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194088,98	469059,67	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
004	Emplacement	1613	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194113,31	469074,14	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
005	Emplacement	1614	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194140,36	469087,35	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--

## Invoergegevens - puntbronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
14		120,95	78,00	85,00	90,00	95,00	97,00	99,00	106,00	108,00	96,00	110,95
001		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
002		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
003		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
004		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
005		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
006		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
007		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
008		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
009		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
010		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
011		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
012		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
013		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
014		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
015		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
016		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
017		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
018		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
019		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
020		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
021		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
022		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
023		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
024		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
025		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
026		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
027		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
028		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
029		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
030		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
031		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
032		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
001		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
002		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
003		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
004		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
005		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33

## Invoergegevens - puntbronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
006	Emplacement	1615	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194166,66	469101,51	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
019	Emplacement	1616	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194030,39	469017,81	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
010	Emplacement	1617	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194054,96	469033,74	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
011	Emplacement	1618	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194080,75	469049,66	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
012	Emplacement	1619	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194105,14	469063,94	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
013	Emplacement	1620	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194127,81	469076,67	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
014	Emplacement	1621	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194153,08	469089,75	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
001	Emplacement	1622	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193975,65	468982,34	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
002	Emplacement	1623	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193998,74	468999,52	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
003	Emplacement	1624	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194021,34	469016,90	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
016	Emplacement	1625	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193967,84	468972,17	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
017	Emplacement	1626	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193988,69	468988,03	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
018	Emplacement	1627	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	194013,29	469005,74	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
001	Emplacement	1628	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193934,69	468952,01	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
002	Emplacement	1629	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193957,78	468969,19	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
014	Emplacement	1630	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193927,32	468941,13	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
015	Emplacement	1631	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193948,79	468957,61	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
001	Emplacement	1632	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193915,29	468938,36	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
013	Emplacement	1633	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193908,10	468926,59	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
001	Emplacement	1634	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193874,03	468905,61	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
002	Emplacement	1635	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193897,12	468922,79	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
009	Emplacement	1636	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193866,66	468894,73	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
012	Emplacement	1637	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193888,13	468911,21	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
001	Emplacement	1638	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193857,32	468892,35	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
009	Emplacement	1639	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193849,51	468881,38	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
003	Emplacement	1640	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193837,92	468878,70	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
009	Emplacement	1641	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193830,64	468866,94	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
001	Emplacement	1642	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193796,66	468845,95	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
002	Emplacement	1643	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193819,75	468863,13	0,50	0,001	--	--	0,005	--	--
009	Emplacement	1644	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193789,38	468834,45	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--
010	Emplacement	1645	4	11:35, 7 okt 2014	Punt	193810,76	468851,55	0,50	0,002	--	--	0,014	--	--

## Invoergegevens - puntbronnen

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
006		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
019		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
010		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
011		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
012		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
013		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
014		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
001		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
002		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
003		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
016		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
017		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
018		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
001		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
002		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
014		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
015		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
001		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
013		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
001		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
002		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
009		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
012		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
001		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
009		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
003		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
009		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
001		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
002		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
009		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33
010		104,33	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33



## Invoergegevens - beoordelingspunten

---

Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Saxionlocatie zuid	15,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Saxionlocatie west	15,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	Saxionlocatie noord	15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	Saxionlocatie oost	15,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

## Bijlage 2      Rekenresultaten

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Busstation  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Letmaal	
01_A	Saxionlocatie zuid	1,50	35,3	35,1	40,1	
01_B	Saxionlocatie zuid	4,50	37,9	37,7	42,7	
01_C	Saxionlocatie zuid	7,50	39,8	39,7	44,7	
01_D	Saxionlocatie zuid	10,50	42,6	42,4	47,4	
02_A	Saxionlocatie west	1,50	48,7	48,5	53,5	
02_B	Saxionlocatie west	4,50	49,8	49,7	54,7	
02_C	Saxionlocatie west	7,50	49,8	49,6	54,6	
02_D	Saxionlocatie west	10,50	49,0	48,8	53,8	
03_A	Saxionlocatie noord	1,50	40,4	40,3	45,3	
03_B	Saxionlocatie noord	4,50	42,3	42,1	47,1	
03_C	Saxionlocatie noord	7,50	43,2	43,0	48,0	
03_D	Saxionlocatie noord	10,50	43,2	43,0	48,0	
04_A	Saxionlocatie oost	1,50	--	--	--	
04_B	Saxionlocatie oost	4,50	--	--	--	
04_C	Saxionlocatie oost	7,50	--	--	--	
04_D	Saxionlocatie oost	10,50	36,6	36,4	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Emplacement  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Letmaal	
01_A	Saxionlocatie zuid	1,50	38,5	34,0	39,2	
01_B	Saxionlocatie zuid	4,50	39,9	34,7	39,9	
01_C	Saxionlocatie zuid	7,50	40,7	35,7	40,7	
01_D	Saxionlocatie zuid	10,50	41,6	37,2	42,2	
02_A	Saxionlocatie west	1,50	41,0	37,7	42,8	
02_B	Saxionlocatie west	4,50	42,1	38,5	43,5	
02_C	Saxionlocatie west	7,50	42,0	38,3	43,3	
02_D	Saxionlocatie west	10,50	42,7	39,3	44,3	
03_A	Saxionlocatie noord	1,50	37,3	33,9	39,5	
03_B	Saxionlocatie noord	4,50	37,0	33,6	39,1	
03_C	Saxionlocatie noord	7,50	38,1	34,6	40,0	
03_D	Saxionlocatie noord	10,50	40,2	35,9	41,0	
04_A	Saxionlocatie oost	1,50	--	--	--	
04_B	Saxionlocatie oost	4,50	--	--	--	
04_C	Saxionlocatie oost	7,50	--	--	--	
04_D	Saxionlocatie oost	10,50	38,5	33,3	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS Talens en Spooreplacement - LAr,LT  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Talens  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Letmaal	
01_A	Saxionlocatie zuid	1,50	24,7	--	24,7	
01_B	Saxionlocatie zuid	4,50	26,4	--	26,4	
01_C	Saxionlocatie zuid	7,50	33,8	--	33,8	
01_D	Saxionlocatie zuid	10,50	40,2	--	40,2	
02_A	Saxionlocatie west	1,50	28,2	--	29,5	
02_B	Saxionlocatie west	4,50	30,4	--	31,0	
02_C	Saxionlocatie west	7,50	32,0	--	32,7	
02_D	Saxionlocatie west	10,50	40,6	--	40,6	
03_A	Saxionlocatie noord	1,50	29,2	--	32,5	
03_B	Saxionlocatie noord	4,50	32,9	--	36,2	
03_C	Saxionlocatie noord	7,50	36,4	--	39,5	
03_D	Saxionlocatie noord	10,50	41,5	--	43,9	
04_A	Saxionlocatie oost	1,50	--	--	--	
04_B	Saxionlocatie oost	4,50	--	--	--	
04_C	Saxionlocatie oost	7,50	--	--	--	
04_D	Saxionlocatie oost	10,50	41,8	--	41,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen