

Raadsbesluit

Nr. 77-2019

De raad van de gemeente Apeldoorn,

overwegende dat, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), het ontwerp van bestemmingsplan Veldbrugweg - Nieuwe Voorweg Lieren, als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0200.bp1340-ont1, met ingang van 18 april 2019 gedurende zes weken voor een ieder langs elektronische weg beschikbaar is gesteld en raadpleegbaar gemaakt en tevens een volledige verbeelding op papier ter inzage heeft gelegen;

gelezen het raadsvoorstel d.d. 11 juli 2019, nr. 77-2019;

overwegende voorts dat hij de in dat voorstel vervatte overwegingen tot de zijne maakt en dat die als zodanig geacht moeten worden hier woordelijk te zijn overgenomen;

overwegende dat er verhaalbare kosten van grondexploitatie als bedoeld in artikel 6.13 Wro zijn, dat er sprake is van een bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 Bro waarvoor de kosten van grondexploitatie te verhalen zijn, dat het niet een bij algemene maatregel van bestuur aangegeven geval betreft maar dat het niet noodzakelijk is een exploitatieplan vast te stellen omdat:

- het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden verzekerd is doordat met alle partijen voorafgaand een grondexploitatie-overeenkomst is gesloten; en
- het bepalen van een tijdvak of fasering als bedoeld in artikel 6.13 lid 1 Wro niet noodzakelijk is; en
- het stellen van eisen, regels, of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13 lid 2 niet noodzakelijk is;

overwegende dat de ondergrond die bij de vaststelling is gebruikt bestaat uit de combinatie van de Basisregistratie Grootchalige Topografie en de Basisregistratie Kadaster (BGT en BRK) d.d. 08.09.2017;

overwegende dat het bestemmingsplan een project betreft waarvoor afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is, waardoor de beroepsgronden in het beroepsschrift moeten worden opgenomen en de beroepsgronden na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld;

overwegende dat op grond van artikel 12a, eerste lid, van de Woningwet de gemeenteraad criteria kan vaststellen voor de beoordeling of een te bouwen of een bestaand bouwwerk in strijd is met redelijke eisen van welstand;

overwegende dat het concept van de welstandscriteria, als onderdeel van het beeldkwaliteitsplan, gedurende zes weken voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

gelet op de bepalingen van de Wet ruimtelijke ordening en de Woningwet;

besluit:

1. Bestemmingsplan Veldbrugweg - Nieuwe Voorweg Lieren, als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0200.bp1340-vas1, met de daarbij behorende toelichting, langs elektronische weg en in analoge vorm vast te stellen.
2. De welstandscriteria in hoofdstuk 6 van het beeldkwaliteitsplan "Stedenbouwkundig plan en beeldkwaliteitsplan Woningbouw Beekvallei te Lieren" vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 juli 2019

De raad voornoemd,



Mrs. A. Oudbier
raadsgriffier



P.M. van Wingerden-Boers
voorzitter

Raadsvergadering
18 juli 2019

Onderwerp
Vaststelling bestemmingsplan Veldbrugweg -
Nieuwe Voorweg Lieren

Voorstel nr
77-2019

Datum
11-07-2019

Portefeuille
J. Joon

Aan de gemeenteraad

Voorstel

1. Het bestemmingsplan Veldbrugweg - Nieuwe Voorweg Lieren als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0200.bp1340-vas1, dat betrekking heeft op de realisatie van 33 woningen, waaronder 10 betaalbare koopwoningen met bijbehorende openbare ruimte op twee onbebouwde percelen op de locatie Veldbrugweg - Nieuwe Voorweg te Lieren, langs elektronische weg en in analoge vorm vaststellen overeenkomstig het bijgevoegde conceptbesluit.
2. Geen exploitatieplan vaststellen.
3. De welstandscriteria in hoofdstuk 6 van het beeldkwaliteitsplan "Stedenbouwkundig plan en beeldkwaliteitsplan Woningbouw Beekvallei te Lieren" vaststellen.

Toelichting

1. Inleiding

Aanleiding

Al vele jaren zijn diverse initiatiefnemers samen met de vereniging Betaalbaar Wonen in Beekbergen en Lieren (BWiBL) bezig met de planontwikkeling voor woningbouw op de locatie Veldbrugweg-Nieuwe Voorweg te Lieren, met als belangrijk onderdeel de bouw van betaalbare woningen voor leden van BWiBL.

Inmiddels ligt er een verzoek van Nikkels Projecten, in de vorm van een stedenbouwkundig en beeldkwaliteitsplan d.d. 10 januari 2018, om 33 woningen, waaronder 10 betaalbare koopwoningen en 6 seniorenwoningen, te realiseren. Doel van dit bestemmingsplan is om deze woningbouw, die op dit moment niet past in het geldende bestemmingsplan Beekbergen en Lieren, mogelijk te maken.

Hoofdstuk 6 van het stedenbouwkundig en beeldkwaliteitsplan bevat het formele welstandskader en geeft bovendien handreikingen en inspiratie voor de ontwikkeling van (bouw)plannen en de inrichting van de openbare ruimte.

Bestuurlijk belang

Het ontwerp-bestemmingsplan Veldbrugweg - Nieuwe Voorweg Lieren heeft met ingang van 18 april 2019 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Op grond van de Wet ruimtelijke ordening moet de gemeenteraad binnen 12 weken na het einde van

de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan een besluit omtrent de vaststelling van het bestemmingsplan nemen. Daartoe dient dit voorstel.

Centrale vraag

De centrale vraag die dit voorstel beantwoordt is of uw raad bestemmingsplan Veldbrugweg - Nieuwe Voorweg Lieren vast kan stellen.

2. Kader

De gemeenteraad heeft op 20 april 2010 de structuurvisie Beekbergen en Lieren 2020 vastgesteld. Deze dient om gewenste ontwikkelingen, waaronder woningbouw, in beide dorpen te sturen. Het plangebied is onderdeel van de daarin aangegeven uitbreidingslocatie Veldbrugweg-Nieuwe Voorweg. Het plan met 33 woningen past binnen de regionale woonagenda en is tevens onderdeel van de Woonagenda 2018-2021, waarin één van de actiepunten het vergroten van het aanbod aan goedkope woningen in de dorpen is. Het plangebied ligt in Nationaal Landschap Veluwe, zijnde een provinciaal belang, hetgeen bijzondere eisen stelt aan de inpassing van het plan. Hierover heeft vooroverleg met de provincie plaatsgevonden. Op wat kleine opmerkingen na vindt de provincie dat de provinciale belangen een goede plek hebben gekregen in dit plan.

3. Beoogd maatschappelijk resultaat

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van 33 woningen, waaronder 10 betaalbare koopwoningen met bijbehorende openbare ruimte op twee onbebouwde percelen op de locatie Veldbrugweg - Nieuwe Voorweg te Lieren mogelijk. Wij stellen u voor het bestemmingsplan vast te stellen. Resultaat hiervan is een vastgesteld bestemmingsplan waarmee de beoogde ontwikkeling kan worden gerealiseerd.

Het beeldkwaliteitsplan bevat de formele welstandscriteria en geeft bovendien handreikingen en inspiratie voor de ontwikkeling van (bouw)plannen en de inrichting van de openbare ruimte.

Daarmee is het een instrument dat de ruimtelijke kwaliteit van de ontwikkeling die het bestemmingsplan mogelijk maakt, stimuleert en bewaakt.

4. Argumentatie

Met dit plan wordt na een lange aanloop en met de nodige tegenwind tegemoet gekomen aan het initiatief van BWiBL om te komen tot betaalbare woningen in Lieren en heeft zij in Nikkels een partner gevonden om deze te realiseren. Voor dit plangebied is een stedenbouwkundig en beeldkwaliteitsplan opgesteld. Dat plan ligt ten grondslag aan dit bestemmingsplan. Belangrijke uitgangspunten bij het opstellen van het stedenbouwkundig plan en het bestemmingsplan zijn een zorgvuldige inpassing in het landschap met de status Nationaal Landschap, aansluiting bij ruimtelijke structuur van het dorp en het realiseren van een aantal betaalbare starterswoningen. De zorgvuldige inpassing in het landschap heeft geleid tot minder woningen dan aanvankelijk was beoogd en geprogrammeerd.

Na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei jl. over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) is veel ophef en onzekerheid ontstaan over de gevolgen. Ook voor dit plan is onderzoek uitgevoerd naar de stikstofeffecten. Hieruit is gebleken dat er geen significante gevolgen zijn voor Natura-2000 gebieden. Echter dit onderzoek is gebaseerd op inzichten van voor deze uitspraak met gebruikmaking van de ruimte in het PAS. In overleg met de initiatiefnemer is dit aanleiding geweest om aanvullend onderzoek te doen. **Hieruit blijkt dat de resultaten uit het eerdere onderzoek worden bevestigd en dat er geen belemmeringen zijn om het bestemmingsplan vast te stellen.**

5. Maatschappelijk draagvlak

Er zijn geen zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan naar voren gebracht. Voorafgaand aan terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan heeft de initiatiefnemer een inloopbijeenkomst georganiseerd in de Prinses Julianaschool te Lieren, waarbij omwonenden zijn geïnformeerd over de plannen. Voor deze bijeenkomst zijn naast omwonenden ook de dorpsraad Beekbergen en Lieren en raadsleden uitgenodigd. Bij de bijeenkomst was de dorpsraad, een aantal raadsleden, leden van de BWiBL, omwonenden en geïnteresseerde kopers aanwezig. De plannen zijn positief ontvangen en er is daarom geen aanleiding geweest voor de initiatiefnemer tot het aanbrengen van wijzigingen.

6. Risico's

Door de mogelijkheid van het instellen van beroep houdt ieder bestemmingsplan een zeker procesrisico in. Aangezien tegen dit bestemmingsplan geen zienswijzen zijn ingediend achten wij het procesrisico in dit geval laag.

7. Financiële paragraaf

Er zijn verhaalbare kosten van grondexploitatie als bedoeld in artikel 6.13 Wro, er is sprake van een bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 Bro waarvoor de kosten van grondexploitatie te verhalen zijn en het is niet een bij algemene maatregel van bestuur aangegeven geval, maar het is niet noodzakelijk een exploitatieplan vast te stellen omdat:

- het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden verzekerd is doordat met alle partijen voorafgaand een grondexploitatie-overeenkomst is gesloten; en
- het bepalen van een tijdvak of fasering als bedoeld in artikel 6.13 lid 1 Wro niet noodzakelijk is; en
- het stellen van eisen, regels, of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13 lid 2 niet noodzakelijk is;

Aan de afspraken over verhaalbare kosten die zijn opgenomen in de grondexploitatie-overeenkomst is uitvoering gegeven.

8. Communicatie van het besluit

Uw besluit over de vaststelling van het bestemmingsplan wordt volgens de wettelijke voorschriften bekendgemaakt. In de publicaties wordt aangegeven voor wie het mogelijk is om beroep in te stellen.

9. Realisatie van het besluit

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van 33 woningen, waaronder 10 betaalbare koopwoningen met bijbehorende openbare ruimte op twee onbebouwde percelen op de locatie Veldbrugweg - Nieuwe Voorweg te Lieren mogelijk. Op een dergelijk project is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Op grond van de artikelen 1.6 en 1.6a van deze wet dient een eventueel beroepschrift direct bij indiening de beroepsgronden te bevatten en kunnen na afloop van de termijn voor het instellen van beroep geen beroepsgronden meer worden aangevoerd. Op grond van artikel 11 van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet moeten deze bepalingen bij het besluit en bij de bekendmaking van het besluit worden vermeld.

Na vaststelling wordt het bestemmingsplan opnieuw ter inzage gelegd. Tijdens deze terinzagelegging kunnen belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingediend, beroep instellen. Als geen beroep wordt ingesteld en geen verzoek om voorlopige voorziening wordt ingediend, wordt het bestemmingsplan onherroepelijk en kunnen de vergunningen die voor uitvoering van het project nodig zijn, worden verleend. Het daadwerkelijk realiseren van de ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, is aan de initiatiefnemer.

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
de secretaris,

drs. T.J.H.M. Berben

raad d.d. 18 JULI 2019
voorstel van b. en w. zonder
raadslaging en zonder hoofdelijke
besluiten

de burgemeester,

P.M. van Wingerden-Boers

memo

aan: Nikkels Projecten BV
van: SAB
ons kenmerk: 170165.01
datum: 10 juli 2019
betreft: AERIUS-berekening, Lieren Beekvallei

AANLEIDING

Tussen de Nieuwe Voorweg en de Veldbrugweg te Lieren bevindt zich een perceel dat momenteel in gebruik is als agrarisch grasland en maisakker. Nikkels Projecten BV is voornemens om op deze locatie nieuwbouw van woningen te realiseren. Voor de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan is het noodzakelijk dat de haalbaarheid ervan wordt aangetoond. Er dient daarom vanuit de ecologie onderzocht te worden of met de ruimtelijke ontwikkelingen die het plan toestaat sprake is van overtreding van de geldende natuurwet- en regelgeving. Als onderdeel van deze toetsing werd eerder een quick scan natuur opgesteld, waarin een verkennende AERIUS-berekening was opgenomen (SAB 2017). Uit de AERIUS-berekening bleek dat van het plan geen stikstofdepositie te verwachten was hoger dan de drempelwaarde.

Op 29 mei 2019 deed de Raad van State uitspraak over het PAS. Uit de uitspraak blijkt dat het PAS niet langer als basis kan worden gebruikt voor toestemmingsverlening voor plannen die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie. Voor plannen die kunnen leiden tot enige stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, ook al is deze lager dan de drempelwaarde, zal een eigen beoordeling opgesteld moeten worden.

Om te onderzoeken of het plan Lieren Beekvallei tot enige stikstofdepositie kan leiden op een Natura 2000-gebied is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Deze memo vormt het verslag van deze berekening.

PLANBESCHRIJVING

Het plangebied ligt aan de noordzijde van de kern Lieren in de gemeente Apeldoorn (provincie Gelderland). Het plangebied ligt ingeklemd tussen de bestaande bebouwing van de dorpskern Lieren en de boerenerven aan de Nieuwe Voorweg. Het gebied wordt begrensd door de Nieuwe Voorweg in het noorden, de Veldbergbrug in het oosten, bebouwing van de dorpskern Lieren in het zuiden en agrarische grond in het westen. In de toekomstige situatie zal nieuwbouw in het plangebied zijn gerealiseerd. Het stedenbouwkundig plan voor Beekvallei biedt ruimte voor 33 woningen verdeeld over verschillende woningtypes.

METHODE

WERKWIJZE BEREKENING

Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden is met AERIUS-Calculator een berekening uitgevoerd. Als uitgangspunt bij de berekening is de 'instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (TAUW 2016)' gebruikt. Om ook inzicht te krijgen in stikstofdeposities lager dan 0,05 mol per hectare per jaar, is gekozen voor de instelling 'automatisch rekenpunten plaatsen', waarbij AERIUS-Calculator op de dichtstbijzijnde punten van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden automatisch rekenpunten plaatst.

STIKSTOFEMISSIE IN HUIDIGE SITUATIE

In de huidige situatie is de grond in gebruik als akkerland en als weiland. Landbouwgrond wordt regelmatig bemest, om de gewasproductie op peil te houden. Deze bemesting zal ertoe leiden dat er in de huidige situatie stikstofemissie plaatsvindt vanuit het plangebied. Omdat gegevens over het bemestingsniveau niet bekend zijn, is bij deze verkennende AERIUS-berekening deze huidige emissie niet in rekening gebracht.

De huidige verkennende berekening vormt hierdoor een worst-case benadering. In werkelijkheid vindt er momenteel stikstofemissie plaats vanuit het plangebied. Deze stikstofemissie komt in de toekomst te vervallen, wanneer er woonhuizen op de landbouwgrond zijn gerealiseerd. Door het vervallen van deze emissie zal de netto emissie ten gevolge van het plan lager zijn dan nu wordt berekend.

STIKSTOFEMISSIE IN TOEKOMSTIGE SITUATIE

Volgens Wet Voortgang Energietransitie (VET) verdwijnt de aansluitverplichting van nieuwbouw op het gasnet. Daarnaast heeft het kabinet besloten, kleinverbruikers waarvoor de bouwaanvraag na 1 juli 2018 wordt gedaan in principe niet meer kunnen rekenen op een gasaansluiting. Tot de kleinverbruikers behoren gasaansluitingen waar maximaal 40 m³ gas per uur doorheen kan stromen. Dat zijn vrijwel alle gebouwen met minder dan 3000 m² verblijfsoppervlak. Daarom wordt uitgegaan van een gasloze toekomstsituatie.

Het toekomstige plan zal wel een verkeersaantrekkende werking hebben. Gemotoriseerd verkeer dat gebruik maakt van fossiele brandstoffen stoot stikstof uit. De stikstof uitstoot als gevolg van dit wegverkeer is als volgt berekend:

- **Aantallen.** Voor een inschatting van de te verwachten verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van kentallen van het CROW (2018) voor rest bebouwde kom/ buitengebied. Hierbij is worst-case uitgegaan van 33 vrijstaande koopwoningen. In werkelijkheid zullen ook andere woningtypen worden gerealiseerd die een lagere verkeersgeneratie hebben. De

worst-case benadering leidt tot maximaal 283,8 (8,6 x 33) voertuigbewegingen als gevolg van de 33 vrijstaande woningen.

- **Routes.** Conform de 'instructie gegevensinvoer' geldt als algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen, dat de gevolgen niet meer aan de inrichting wordt toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het verkeer zich door zijn snelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer op de betrokken weg. Daarbij weegt ook de verhouding mee tussen de hoeveelheid verkeer dat reeds op de weg aanwezig is en dat wordt aangetrokken door de ontwikkeling (TAUW, 2016). Het plan maakt een beperkte ontwikkeling mogelijk. Rondom de kern van Lieren zijn veel woningen aanwezig, waardoor daar naar verhouding ook veel verkeer aanwezig zal zijn. In deze situatie is er vanuit gegaan dat verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen zodra het de kern van Lieren bereikt.

Bij de berekening is daarbij een noordelijke en een zuidelijke rijroute gehanteerd, net als in de eerdere verkennende AERIUS-berekening (SAB 2017). Aangenomen is dat 142 bewegingen plaatsvinden over de noordelijke rijroute en 142 bewegingen over de zuidelijke route.

- **Emissiegegevens.** Voor de berekening zijn de standaardinstellingen van AERIUS-gebruikt voor licht wegverkeer, waarbij is uitgegaan van een situatie binnen de bebouwde kom.

RESULTAAT EN ADVIES

Het resultaat is bijgesloten als bijlage. Uit de berekening blijkt dat op geen van de rekenpunten stikstofdepositie te verwachten is groter dan 0,00 mol/ha/j. Aangezien er geen stikstofdepositie plaatsvindt in Natura 2000-gebied zijn van stikstofdepositie ook geen negatieve effecten te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Nader onderzoek hiernaar is daarom niet nodig.



GEBRUIKTE BRONNEN

CROW 2018. Toekomstbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar parkeernormen. Deel A. Tabellen.

SAB 2017. Quick scan natuur. Lieren, Beekvallei. 170165.01. 5 oktober 2017.

TAUW 2016. Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. In opdracht van BIJ 12.



BIJLAGE 1. AERIUS-BEREKENING

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositiekaart
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	Veldbrugweg 21, 7364 AE Lieren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Lieren Beekvallei	S6FvkFqj1QSi

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
10 juli 2019, 15:56	2020	Berekend met eigen rekenpunten.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	21,48 kg/j
NH ₃	1,62 kg/j

Resultaten

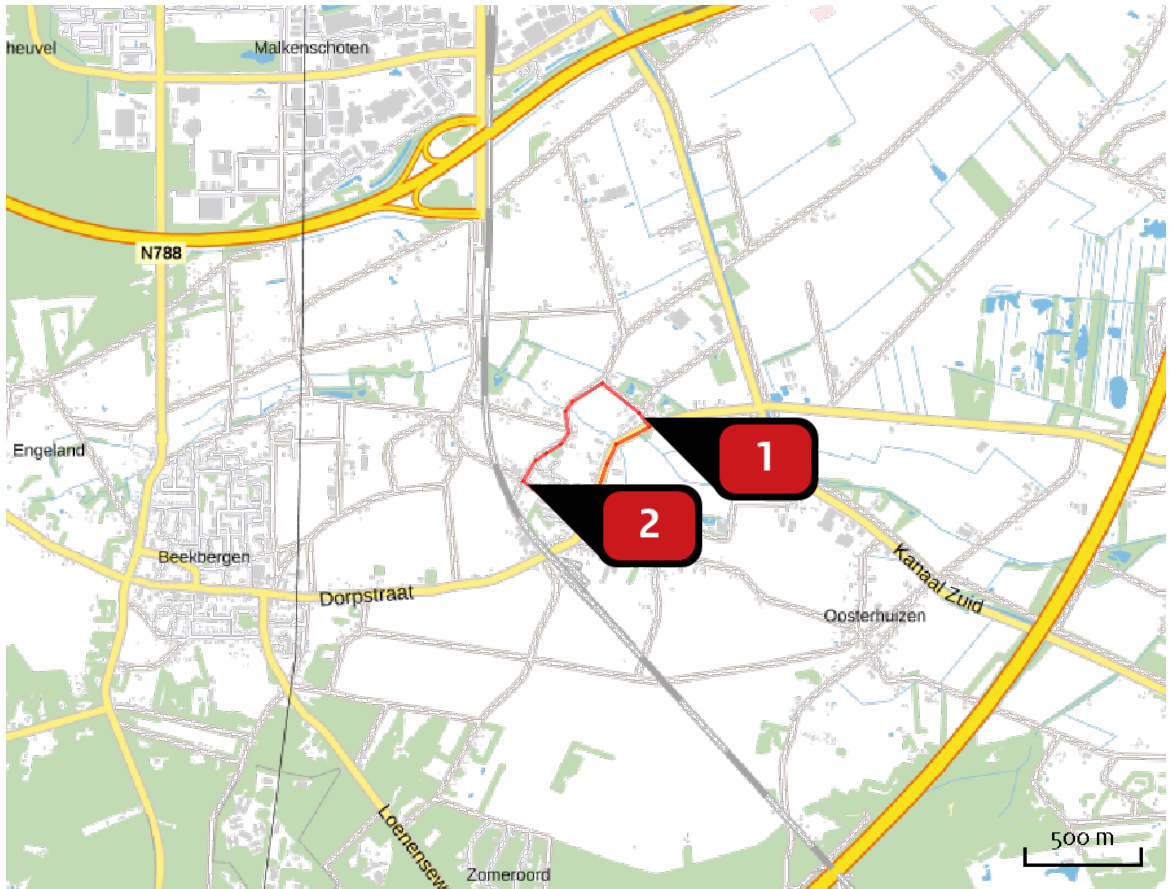
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

-woningen gasloos
-eigen rekenpunten

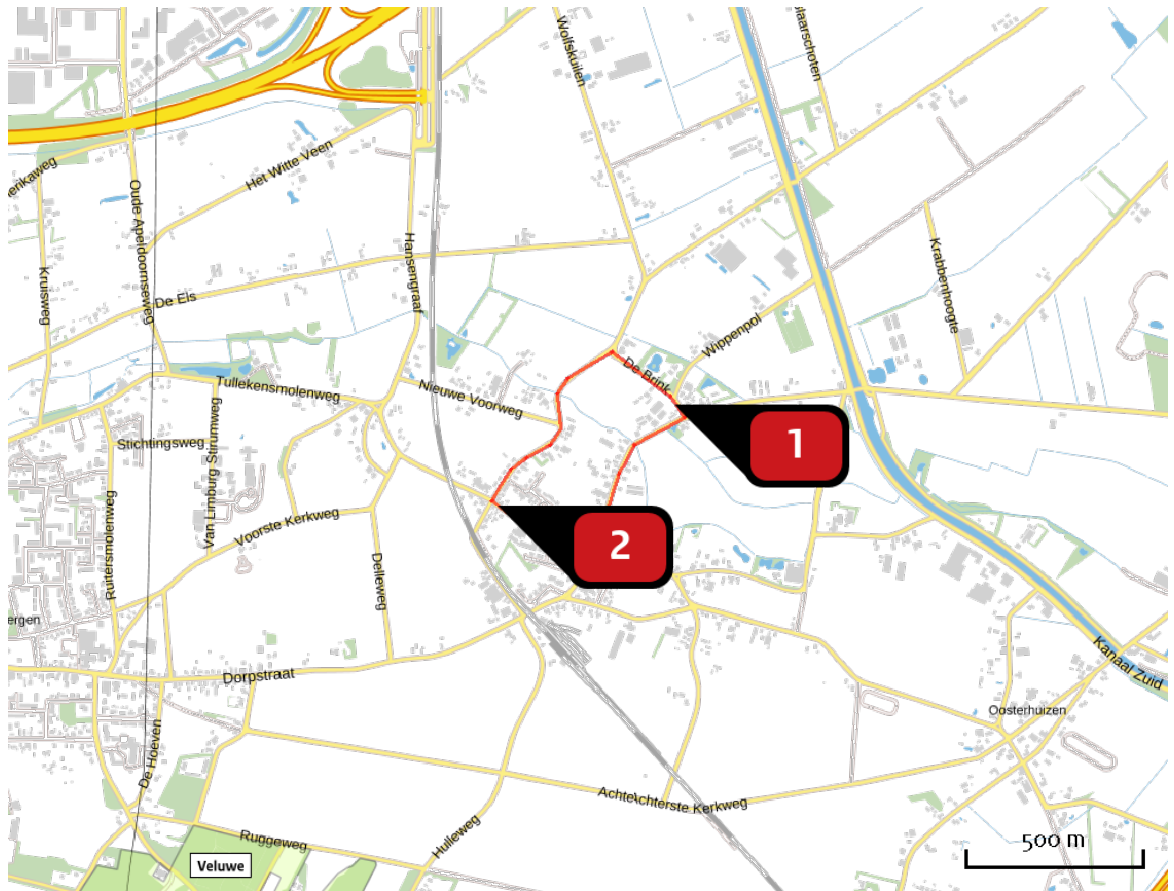
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	De Brink Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,01 kg/j	13,46 kg/j
2	Veldbrugweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,02 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per natuurgebied



Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn

Rekenpunten

	Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Landgoederen Brummen H6410 (7 km)	202540,461480	0,00	1.419,00	6.731 m
b	Landgoederen Brummen H4010A (7 km)	202629,461451	0,00	1.419,00	6.824 m
c	Veluwe H623ovka (3 km)	197262,460796	0,00	1.770,00	3.327 m
d	Veluwe ZGH9120 (1 km)	195502,463055	0,00	1.318,00	1.054 m
e	Veluwe ZGLg01 (4 km)	196792,459731	0,00	1.802,00	4.255 m
f	Veluwe H7150 (3 km)	195973,460792	0,00	1.892,00	3.156 m
g	Landgoederen Brummen H3130 (7 km)	202350,461301	0,00	1.419,00	6.638 m
h	Landgoederen Brummen (6 km)	202315,461568	0,00	1.419,00	6.490 m
i	Veluwe Lg09 (2 km)	197700,462675	0,00	1.726,00	1.980 m
j	Veluwe (1 km)	195556,463055	0,00	1.318,00	1.029 m
k	Veluwe ZGLg13 (2 km)	197029,462594	0,00	1.726,00	1.594 m
l	Landgoederen Brummen H9120 (8 km)	203077,460613	0,00	1.487,00	7.603 m
m	Veluwe H3160 (10 km)	187464,469095	0,00	1.328,00	9.804 m
n	Veluwe H4030 (3 km)	193409,463440	0,00	1.377,00	2.556 m
o	Landgoederen Brummen H7150 (8 km)	203191,460820	0,00	1.487,00	7.606 m

Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
p Veluwe H9190 (3 km)	193289,462801	0,00	1.749,00	2.891 m
q Landgoederen Brummen ZGH3130 (7 km)	202293,461358	0,00	1.419,00	6.561 m
r Veluwe Lg01 (2 km)	197607,462725	0,00	1.726,00	1.876 m
s Veluwe H7110B (10 km)	187022,468337	0,00	1.266,00	9.834 m
t Veluwe H9120 (1 km)	195290,463102	0,00	1.318,00	1.134 m
u Veluwe ZGL4030 (3 km)	196349,461425	0,00	1.830,00	2.522 m
v Veluwe H2330 (3 km)	193023,462789	0,00	1.749,00	3.137 m
w Veluwe L4030 (2 km)	196206,462175	0,00	1.474,00	1.767 m
x Landgoederen Brummen H91EoC (7 km)	202439,460671	0,00	1.236,00	7.022 m
y Veluwe Lg13 (1 km)	196004,462521	0,00	1.474,00	1.431 m
z Veluwe Lg14 (1 km)	195650,462635	0,00	1.674,00	1.389 m
ba Veluwe ZGLg14 (1 km)	195556,463055	0,00	1.318,00	1.029 m
bb Veluwe ZGLg09 (2 km)	197708,462675	0,00	1.726,00	1.986 m
bc Veluwe H2310 (5 km)	194343,459486	0,00	1.811,00	4.791 m
bd Veluwe H4010A (4 km)	196305,460426	0,00	1.714,00	3.518 m

Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
be Veluwe ZGH4030 (5 km)	190654, 464064	0,00	1.537,00	5.231 m
bf Veluwe H5130 (5 km)	194883, 459312	0,00	1.811,00	4.795 m
bg Veluwe H2320 (8 km)	188276, 467862	0,00	1.644,00	8.499 m

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **De Brink**
 Locatie (X,Y) **196404, 464346**
 NOx **13,46 kg/j**
 NH₃ **1,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	142,0	NOx NH ₃	13,46 kg/j 1,01 kg/j



Naam **Veldbrugweg**
 Locatie (X,Y) **195904, 464060**
 NOx **8,02 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	142,0	NOx NH ₃	8,02 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>