

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawai
op de gevels van een nieuw te realiseren woning

Uddelerveen 68

3888 MN Uddel



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï
op de gevels van een nieuw te realiseren woning

Uddelerveen 68

3888 MN Uddel

datum: 5 oktober 2015

adviseurs: Robert Schram

opdrachtgever: Van Westreenen Barneveld
De heer A. Sikking
Anthonie Fokkerstraat 1 a
3772 MP BARNEVELD

kenmerk: 3888 MN - 68 WO 001 05.10.2015 V1.0



© 2015 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens	7
2.4	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening geluidbelasting.....	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten en beoordeling	9
4	Conclusie.....	11

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van van Westreenen Barneveld is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de functieverandering van bedrijf (constructiewerkplaats en overige bedrijfsgebouwen) naar wonen aan de Uddelerveen 68 in Uddel.

Omdat sprake is van een wijziging van een bedrijfsgebouw naar een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege de Uddelerveen.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Apeldoorn.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat en beoordeeld.

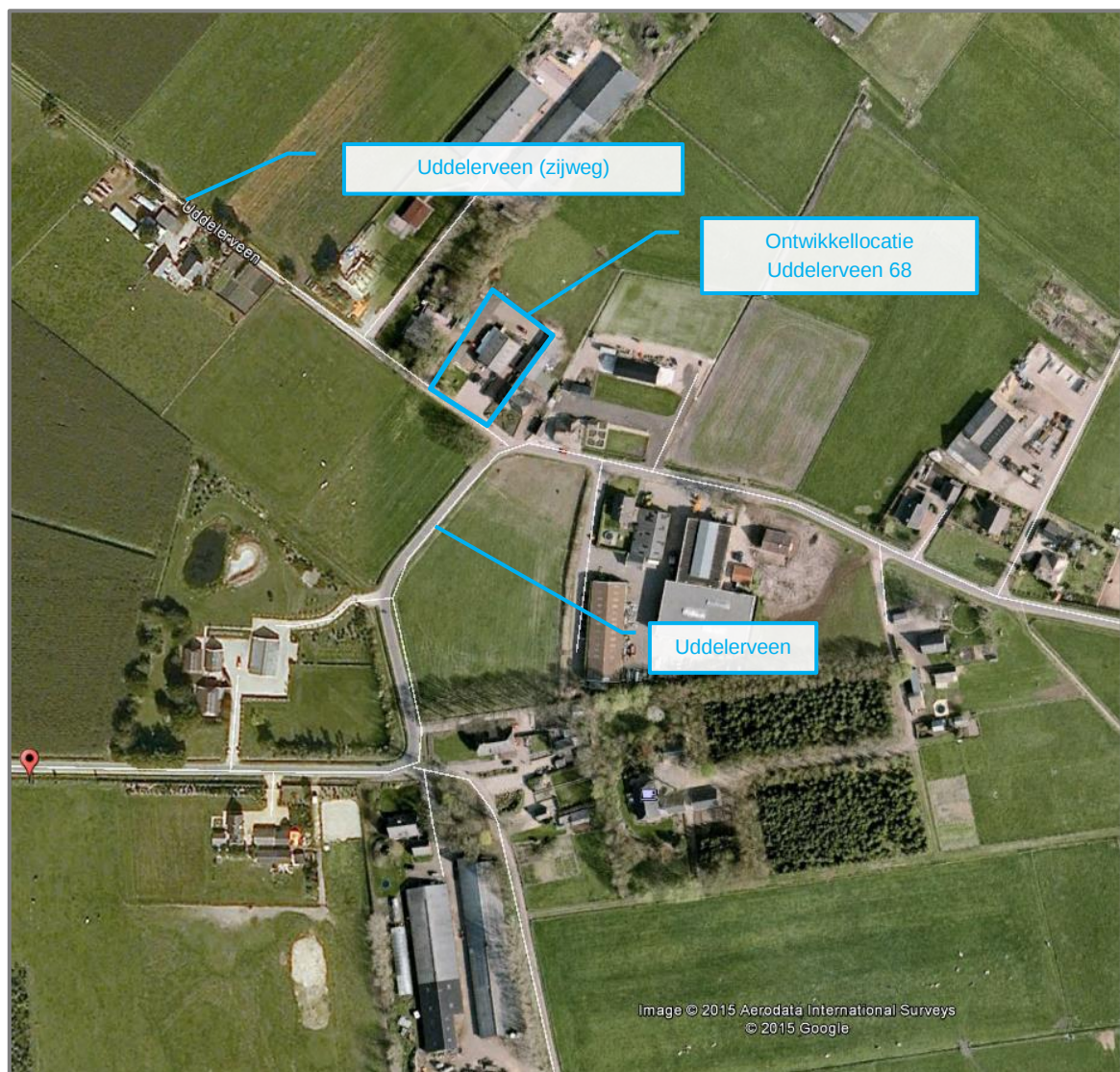
Tot slot wordt in hoofdstuk 4 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

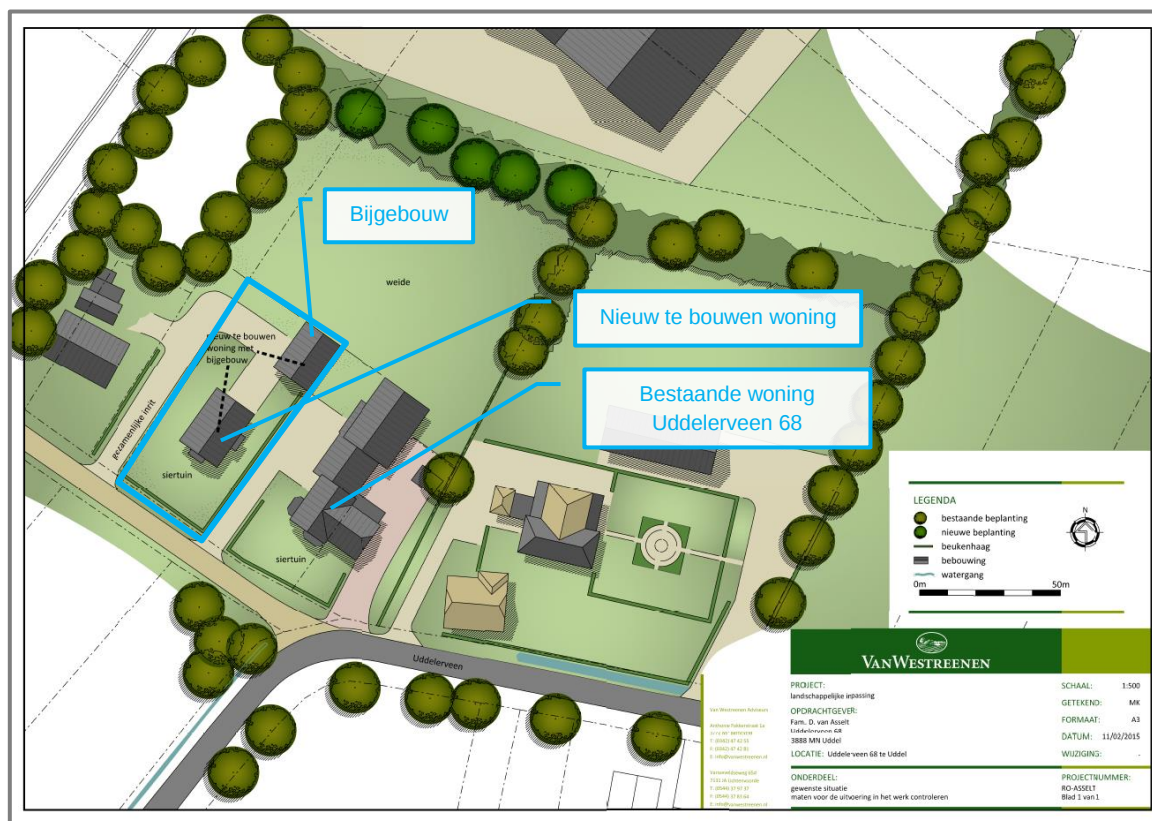
2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om de bestaande reconstructiewerkplaats en overige bedrijfsgebouwen aan de Uddelerveen 68 te slopen en een nieuwe woning met bijgebouw te realiseren. De nieuwe woning wordt ongeveer ter plaatse van de bestaande (te slopen) werkplaats gerealiseerd. De bestaande bedrijfswoning met aangebouwde bijgebouw blijft behouden. Deze bedrijfswoning (perceel kadastraal bekend sectie A, nr. 6629) dient als afzonderlijke woning te worden bestemd.

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de Uddelerveen. Het perceel wordt ontsloten door een zijweg voor bestemmingsverkeer van de Uddelerveen. De zijweg is onderdeel van de weg Uddelerveen. Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van het bestaande pand aan de Uddelerveen 68 weer.



Figuur 2.1 Kaart opnieuw te ontwikkelen pand aan Uddelerveen 68 (bron: GoogleMaps)



Figuur 2.2 Landschappelijke inpassing Uddelerveen 68 (bron: GoogleMaps)

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van Overheid.nl en op de website van Kenniscentrum Infomil.

Voor bebouwing met een woonbestemming bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Omdat sprake is van een buitenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 58 dB.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het onderzoek zijn aangeleverd door de omgevingsdienst Veluwe IJssel, d.d. 3 september 2015, en gelden voor het prognosejaar 2025.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1. De doorlopende weg Uddelveen en de zijweg in westelijke richting zijn in de akoestische berekeningen beschouwd als 1 weg.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2025

Weg(vak)	Intensiteit weekdag	Periode	Gemiddeld aantal per uur per voertuigcategorie [mvt/uur]			
	2025		Uur- percentage %	licht	middel	zwaar
Uddelerveen	950	dag	6,8	94,00	2,00	4,00
		avond	3,0	94,00	2,00	4,00
		nacht	0,8	94,00	2,00	4,00
Uddelerveen (zijweg)	100	dag	6,8	94,00	2,00	4,00
		avond	3,0	94,00	2,00	4,00
		nacht	0,8	94,00	2,00	4,00

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer, 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

De maximaal toegestane snelheid voor de Uddelerveen bedraagt 60 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan van 'standaard' asfalt (wegdektype W0). Dit geldt voor de doorgaande weg en de ontsluitingsweg.

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren zijn de wegen en relevante verhardingen als 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0) ingevoerd. Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch zacht' (bodemfactor 1,0).

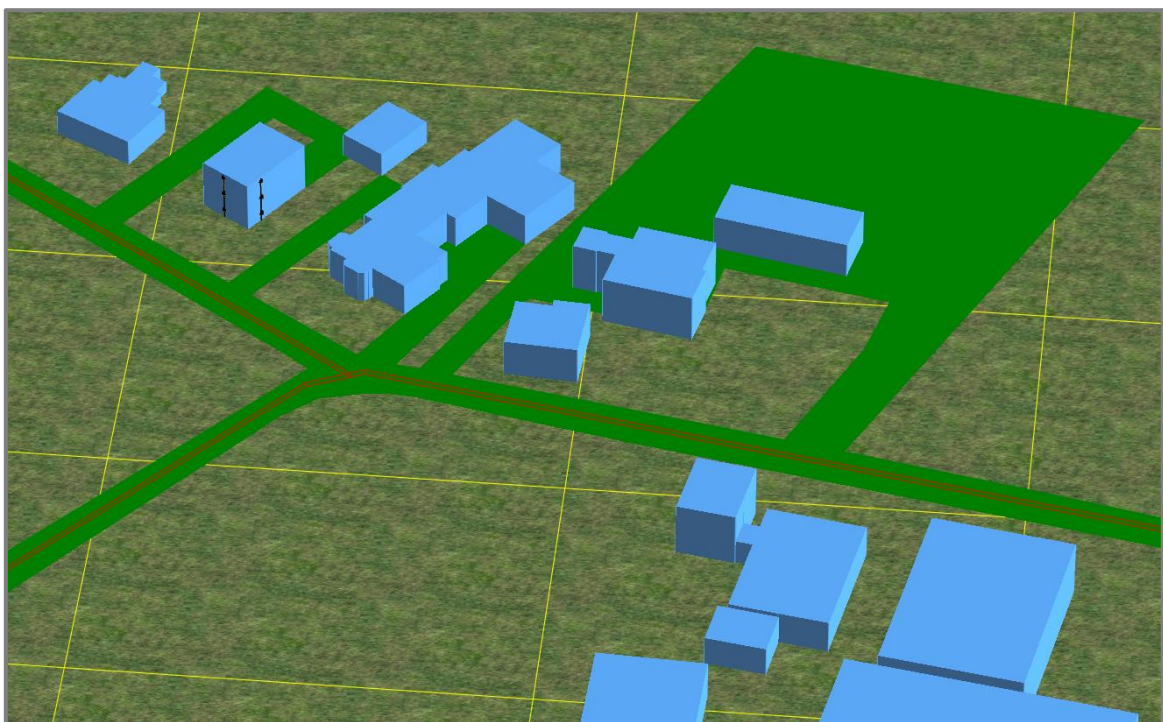
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 3.61.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor wegverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel wegverkeer

3.2 Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Uddelerveen berekend voor het prognosejaar 2025.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar de bijlagen A en B van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de voor wat betreft de Uddelerveen te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 samengevat.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege Uddelerveen

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting vanwege Uddelerveen [dB]
NB 68 VG	Voorgevel nieuwbouw woning	1,5 / 4,5 / 7,5	43 / 44 / 44
NB 68 ZG	Zijgevel nieuwbouw woning	1,5 / 4,5 / 7,5	42 / 43 / 44

De geluidbelasting als gevolg van de Uddelerveen op de gevels van het pand bedraagt ten hoogste 44 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat de Uddelerveen geen belemmering vormt voor de nieuw te realiseren woonbestemming. Er is geen hogere waarde procedure noodzakelijk.

4 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

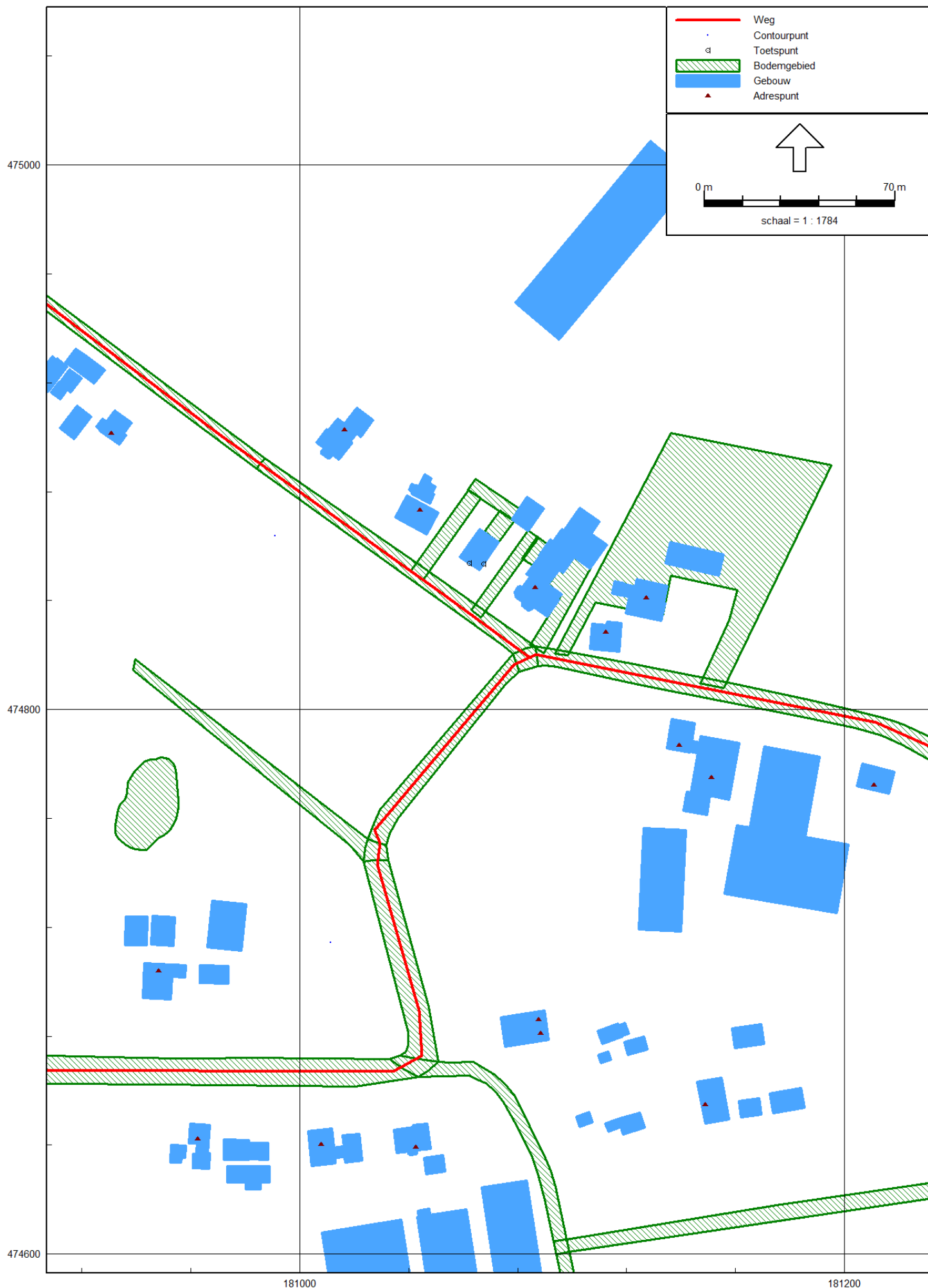
De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Uddelerveen is ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woning aan de Uddelerveen 68 overal lager dan 48 dB (inclusief aftrek). Dit betekent dat de Uddelerveen geen belemmering vormt voor de nieuw te realiseren woonbestemming. Er is geen hogere waarde procedure noodzakelijk.

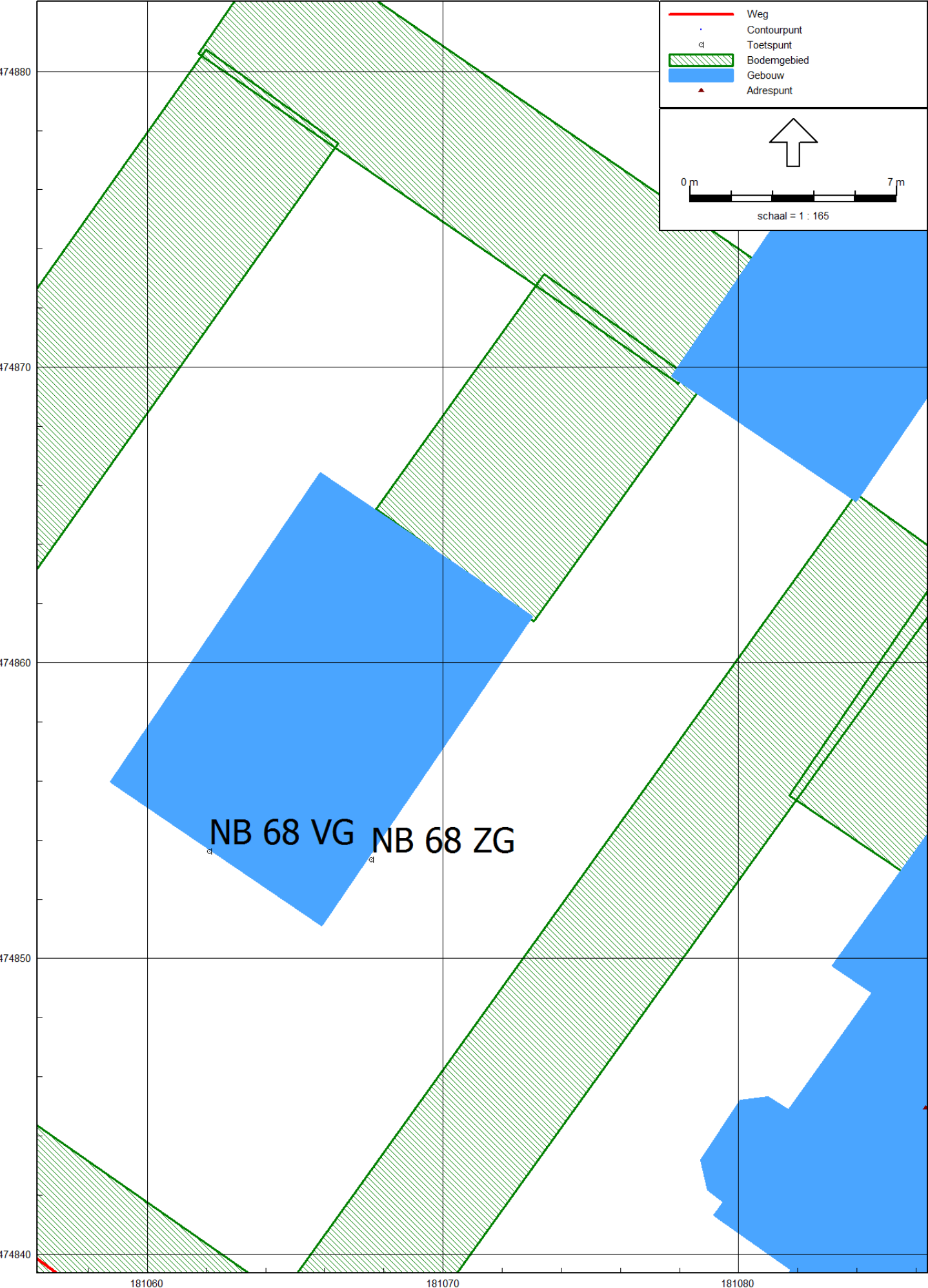
Het GeluidBuro

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Robert Schram'.

Robert Schram
adviseur







Ligging van wegen





3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Uddelervee	Uddelerveen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
Uddelervee	Uddelerveen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Uddelervee	--	60	60	60	--	60	60	60	--	950,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--
Uddelervee	--	60	60	60	--	60	60	60	--	100,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Uddelervee	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	60,72	26,79
Uddelervee	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	6,39	2,82

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Uddelervee	7,14	--	1,29	0,57	0,15	--	2,58	1,14	0,30	--	73,79	81,56	87,55	93,96	100,01
Uddelervee	0,75	--	0,14	0,06	0,02	--	0,27	0,12	0,03	--	64,01	71,78	77,77	84,18	90,23

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Uddelervee	96,39	89,59	79,45	70,24	78,01	83,99	90,40	96,46	92,84	86,04	75,90	64,50	72,27	78,25
Uddelervee	86,62	79,81	69,67	60,46	68,23	74,21	80,63	86,68	83,06	76,26	66,12	54,72	62,49	68,47

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Uddelervee	84,66	90,72	87,10	80,30	70,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Uddelervee	74,89	80,94	77,32	70,52	60,38	--	--	--	--	--	--	--	--

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
terrein		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,00

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens

Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
versie van Uddelerveen 66 - Uddelerveen 66
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NB 68 VG	Vorgevel nieuwbouw Uddelerveen 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NB 68 ZG	Zijgevel nieuwbouw Uddelerveen 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

3888 MN - 68 Uddelerveen te Uddel Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Uddelerveen 68 Prognose jaar 2025

Model eigenschap

Omschrijving	Uddelerveen 68 Prognose jaar 2025
Verantwoordelijke	Het Geluidburo Robert
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	cevaalo op 3-9-2015
Laatst ingezien door	Robert Schram op 5-10-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Origineel project	Uddelerveen 68
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	Robert Schram op 5-10-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Rapport: Resultatentabel
Model: Uddelerveen 66 Prognose jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uddelerveen
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
NB 68 VG_A	Voorgevel nieuwbouw Uddelerveen 68		1,50	42,72
NB 68 VG_B	Voorgevel nieuwbouw Uddelerveen 68		4,50	43,93
NB 68 VG_C	Voorgevel nieuwbouw Uddelerveen 68		7,50	44,02
NB 68 ZG_A	Zijgevel nieuwbouw Uddelerveen 68		1,50	41,85
NB 68 ZG_B	Zijgevel nieuwbouw Uddelerveen 68		4,50	43,31
NB 68 ZG_C	Zijgevel nieuwbouw Uddelerveen 68		7,50	43,54