

16 februari 2015

# Luchtkwaliteitsonderzoek Hameinde te Loenen

Op basis van jaargemiddelde concentraties  
maatgevende stoffen in plangebied

[www.deerns.nl](http://www.deerns.nl)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de DNR 2011, en naar de betreffende ter zake tussen partijen gesloten overeenkomst.

# Luchtkwaliteitsonderzoek Hameinde te Loenen

Op basis van jaargemiddelde concentraties  
maatgevende stoffen in plangebied

## **Contact**

M. (Art) van Lohuizen

E-mail : [art.van.lohuizen@Deerns.com](mailto:art.van.lohuizen@Deerns.com)

Tel: 088 3740 322 / 06 469 51 092

## **Deerns Nederland B.V.**

Zwolle, 16 februari 2015

Projectnr 160.01776

Hameinde Loenen - onderzoek luchtkwaliteit - rapport 20150122\_v1.0

# Inhoud

---

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Situatie	6
2.3	Beoordelingskader - Wet geluidhinder	7
2.4	Verkeersgegevens	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
2.5	Berekeningsmethodiek	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
<b>3</b>	<b>Resultaten</b>	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.1	Resultaten Eerbeekseweg	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.2	Resultaten Hameinde en de Bruisbeek	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.3	Conclusie	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
	<b>Bijlagen</b>	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>

# 1 Inleiding

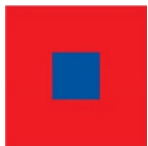
---

In opdracht van Slokker is ten behoeve van het project woningbouw Hameinde te Loenen (gemeente Apeldoorn) onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit. Het project betreft een nieuwbouwwijk van 45 woningen binnen de bebouwde kom.

De nieuwbouw is gelegen binnen de geluidzones van de volgende wegen:

- Eerbeekseweg;
- Hameinde;
- Bruisbeek.

Dit onderzoek is uitgevoerd door/in samenwerking met KuiperCompagnons.



## **KuiperCompagnons**

Projectverantwoordelijke: Jan Kraaijeveld

Opgesteld door Jan Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06 -22 01 23 30

*File: j:\790\302\10\3 projectresultaat\luchtkwaliteit\doc\notitie luchtkwaliteitonderzoek loenen hameinde 22 januari 2014.doc*

In deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek naar de luchtkwaliteit in het plangebied weergegeven.

### Samenvatting resultaat

De nieuwe woningen in het plan 'Hameinde' kunnen op grond van de Wet luchtkwaliteit worden beschouwd als NIBM. Dit betekent dat de ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Toetsing aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit is daarom niet aan de orde. Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen oplevert voor de voorgenomen ontwikkelingen in dit bestemmingsplan.

# 2 Uitgangspunten

---

## 2.1 Ruimtelijke gegevens

Voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen:

- Digitale ondergrond van het plangebied, d.d.16 december mei 2011 van adviesbureau Haver Droeze;
- Planschets Hameinde, d.d. 1 december 2014 van Slokker Vastgoed & Hardickx Vastgoedontwikkeling

## 2.2 Situatie

In figuur 1 is een overzicht van de situatie gegeven, inclusief de wegen (Eerbeekseweg, Hameinde en de Bruisbeek). In het bouwplan is de nieuwbouw van 45 woningen voorzien.



Figuur 1, overzicht situatie

### 2.3 Beoordelingskader - luchtkwaliteit

Het onderzoek naar luchtkwaliteit wordt uitgevoerd op grond van hoofdstuk 5, titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit.

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren en waarin alle ruimtelijke ontwikkelingen/projecten zijn opgenomen die de luchtkwaliteit in belangrijke mate verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. Voor wegverkeer zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>) en zeer fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) de belangrijkste stoffen. De in de Wet luchtkwaliteit gestelde norm voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> jaargemiddelde grenswaarde is voor beide stoffen 40 µg/m<sup>3</sup>. Daarnaast mag de PM<sub>10</sub> 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m<sup>3</sup> maximaal 35 keer per jaar worden overschreden. Met het van kracht worden van het NSL zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> vastgesteld op 11 juni 2011 voor PM<sub>10</sub> en 1 januari 2015 voor NO<sub>2</sub>. Op 1 januari 2015 is de grenswaarde van 25 µg/m<sup>3</sup> voor PM<sub>2,5</sub> van kracht.

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> jaargemiddelde concentraties niet meer toeneemt dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als ten minste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-project;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering kan worden toegepast.

# 3 Onderzoek

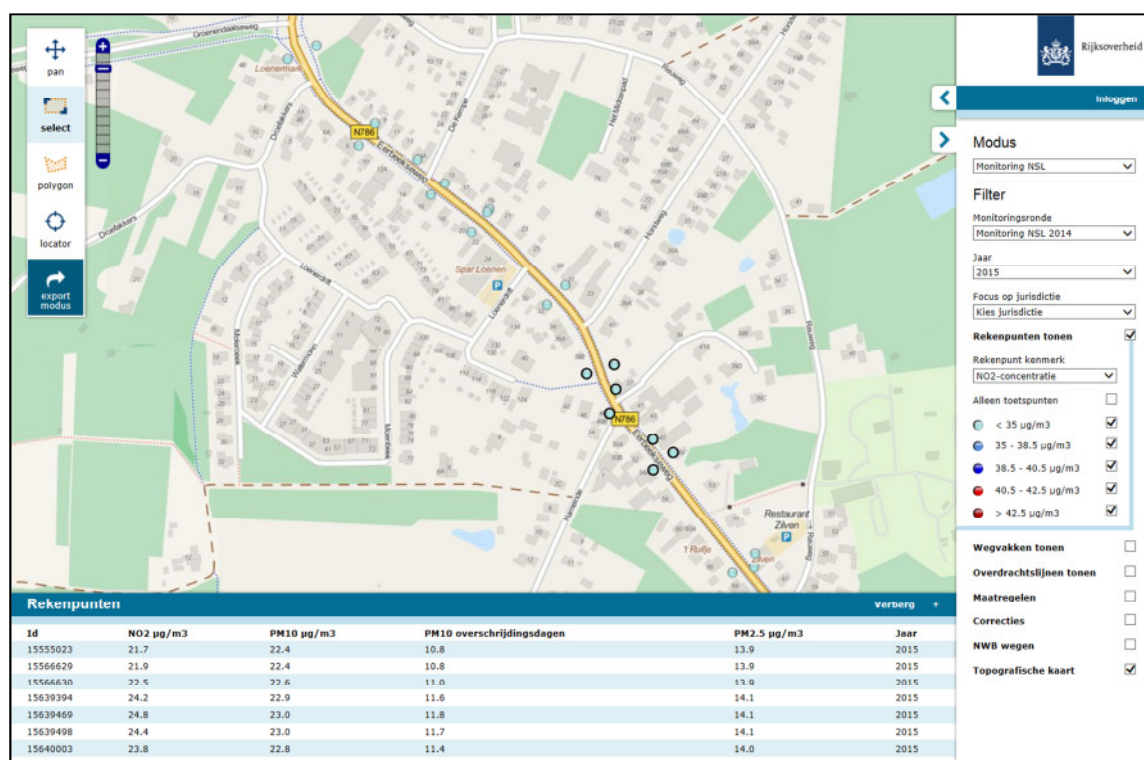
## 3.1 Beoordeling luchtkwaliteit

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig. In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdrage (luchtkwaliteitseisen)' (Regeling NIBM) zijn voor verschillende functiecategorieën cijfermatige kwantificaties opgenomen, waarbij een ontwikkeling als een NIBM-project kan worden beschouwd. Deze categorieën betreffen landbouwinrichtingen, spoorwegemplacements, kantoorlocaties, woningbouwlocaties en een combinatielocatie van woningbouw en kantoren.

In de regeling NIBM is aangegeven dat een woningbouwlocatie met maximaal 1.500 woningen aan één ontsluitingsweg is aan te merken als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Omdat in het plan 'Hameinde' veel minder dan 1.500 woningen worden mogelijk gemaakt is sprake van een NIBM-situatie en is toetsing aan de grenswaarde uit de Wet luchtkwaliteit niet noodzakelijk.

## 3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> bepaald ter plaatse van het plangebied. In de hierna opgenomen afbeelding zijn de jaargemiddelde concentraties voor drie maatgevende stoffen weergegeven voor het jaar 2015. Deze concentraties zijn afkomstig uit de NSL-monitoringstool 2013.



Afbeelding : Overzicht concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> (jaar 2015).

Uit de resultaten in deze afbeelding blijkt dat de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> op 10 m vanaf de rand van de Eerbeekseweg, ten oosten van het plan 'Hameinde', maximaal respectievelijk 26, 21 en 14 µg/m<sup>3</sup> bedraagt. Omdat het plan op grotere afstand van de



Eerbeekseweg is gelegen en er geen andere belangrijke bronnen van luchtverontreiniging in de omgeving van het plan zijn gelegen, zijn de concentraties in het plan lager. De jaargemiddelde grenswaarde voor deze stoffen worden in het plan daarom niet overschreden. Ook een dreigende overschrijding is niet aan de orde omdat de concentraties ruim lager zijn dan de grenswaarde. Daarnaast is de trend dat in de toekomst de emissies en de achtergrondconcentraties van deze stoffen zullen dalen, waardoor geen overschrijdingen van de grenswaarden zijn te verwachten.

# 4 Conclusie

---

De nieuwe woningen in het plan 'Hameinde' kunnen op grond van de Wet luchtkwaliteit worden beschouwd als NIBM. Dit betekent dat de ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Toetsing aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit is daarom niet aan de orde. Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen oplevert voor de voorgenomen ontwikkelingen in dit bestemmingsplan.

Daarnaast zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> bepaald in de omgeving van het bouwplan. Deze concentraties zijn veel lager dan de gestelde grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit. Een overschrijding van de grenswaarden is nu en in de toekomst dan ook niet te verwachten.

---

**Deerns Nederland B.V.**

Bouwfysica & Energie

Fleminglaan 10

2289 CP Rijswijk

Postbus 1211

2280 CE Rijswijk

*EmailaddressNL*

*www.deerns.nl*