

Adviesbureau VOBRU[®]

Nieuwleusen

Tel. 06-51497528

Sterk in akoestiek en ruimte

- Verkeerslawaaï
- Industrielawaaï
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Salverda BV
Industrieweg 13
8084 GS 't Harde

Contactpersoon:

03 projectontwikkeling
dhr. ing. R. Kroes
Baileystraat 17a
8013 RV Zwolle

Behandel door:

J. Vos

Datum 24 April 2015

Wijziging 6 September 2016

Adviesbureau VOBRU.

Middeldijk 12

7711 CB NIEUWLEUSEN

Tel : 0529 - 483858

Mob : 06 - 51497528

Rapport 168/28042015v1

Akoestisch onderzoek

Locatie Bolt

Sprengenweg

Gemeente Apeldoorn

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader wegverkeerslawaaï	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Grenswaarden verkeerslawaaï	7
2.3	Voorwaarden voor ontheffing	7
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.5	Akoestisch relevant jaar	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.3	Omgevingsparameters	10
4	Resultaten en toetsing	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Toetsing	13
5	Conclusie	14
5.1	Wegverkeerslawaaï	14

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied en bouwplan

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Apeldoorn

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van 03 projectontwikkeling te Zwolle. Het onderzoek omvat een bouwplan voor woningen op de Locatie Bolt te Apeldoorn. In kader van de bestemmingsplanwijziging is het voorliggend onderzoek uitgevoerd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerswegen op de gevels van de te bouwen woningen. Het bouwplan is omsloten door de navolgende verkeerswegen:

- Sprengenweg 50 km/uur;
- Mercuriuslaan 30 km/uur;
- Saturnusstraat 30 km/uur;
- Koning Lodewijklaan 30 km/uur.

In kader van de Wet geluidhinder is de Sprengenweg maatgevend en is het bouwplan te typeren als nieuwbouw van woningen in een binnenstedelijke situatie.

De overige in de directe omgeving gelegen 30 km/uur verkeerswegen zijn in kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens in het onderzoek opgenomen.

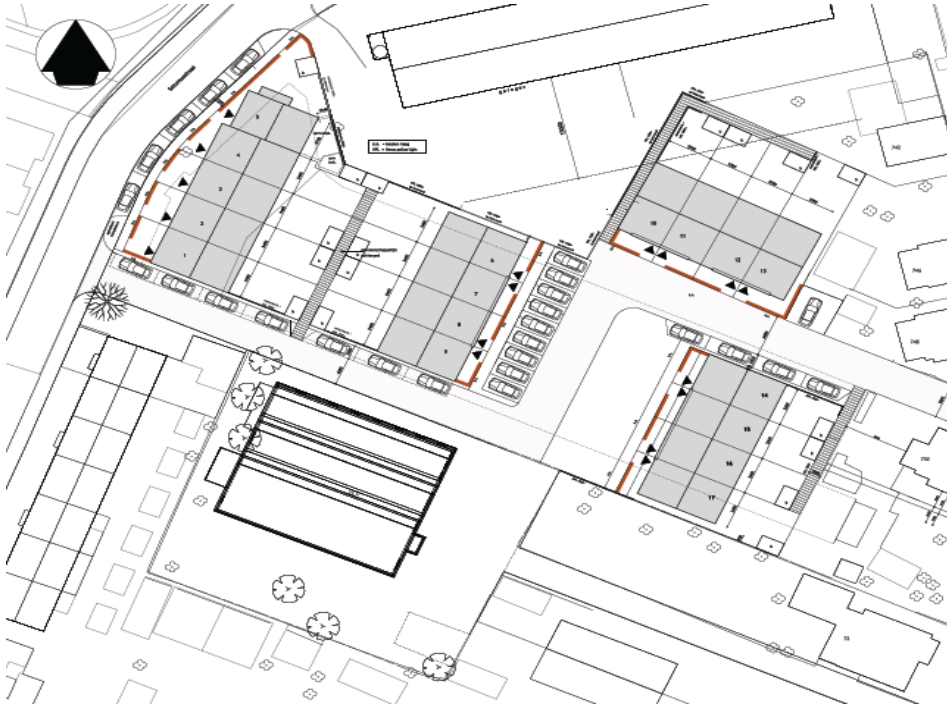
In afbeelding 1 is het plangebied en in afbeelding 2 het bouwplan weergegeven.

Afbeelding 1 plangebied Bolt te Apeldoorn



Bron: Google Maps

Afbeelding 1 bouwplan Bolt te Apeldoorn



Bron: 03 projectontwikkeling

Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. De vastgestelde geluidsbelasting wordt voor de geluidsgevoelige objecten (woningen) vervolgens getoetst aan het geldende wettelijke kader (Wet geluidhinder (Wgh)). Een overzicht van het bouwplan is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

Wanneer voor de geluidsgevoelige objecten (woningen) de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn dient te worden vastgesteld.

In dit rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens (L_{den}) opgenomen. De door de gemeente Apeldoorn aangeleverde verkeersgegevens zijn in bijlage 4 opgenomen.

2 Wettelijk kader wegverkeerslawaai

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied is gelegen in een binnenstedelijke situatie. De verkeerssnelheid op de Sprengeweg bedraagt 50 km/uur. Het plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van de zone van de Sprengeweg.

De overige in de directe omgeving van het plangebied gelegen verkeerswegen zijn 30 km/uur wegen en vallen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In kader van een goede ruimtelijke ordening is het effect van deze wegen in het onderzoek opgenomen.

De betreffende zonebreedte van de Sprengeweg met een wettelijke snelheid van 50 km/uur is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte Sprengeweg.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
2	200

¹ Artikel 74 lid a, sub 2.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn te worden vastgesteld.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaai

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones.

In artikel 83 lid 2 is de maximale grenswaarde voor nieuwbouw in een binnen- en buitenstedelijke situatie vermeld. De bouw van de woningen betreft een nieuwe situatie in binnenstedelijk gebied. In tabel 2.2 is de van toepassing zijnde waarde (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor nieuwe woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Binnenstedelijk
nieuwbouw	48	63

2.3 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De snelheid op de Sprengenweg is lager dan 70 km/u, derhalve wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd. Voor de verkeerswegen met een snelheidsregiem van 30 km/u wordt eveneens een aftrek van 5 dB gehanteerd.

2.5 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognoseerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

Voor de verkeerswegen zijn de verkeerscijfers voor het jaar 2025 door de gemeente Apeldoorn (dhr. W. Janse) aangeleverd. In kader van herziening bouwplan zijn de verkeersgegevens afgestemd op het planjaar 2026, waarbij een autonome groei is gehanteerd van 1 %. De gegevens zijn opgenomen in tabel 3.1 en in bijlage 4.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier nieuwbouw van woningen op de locatie Bolt te Apeldoorn. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen op basis van etmaalintensiteiten akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de toekomstige woningen..

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 4.01, dat rekt conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. Volgens opgaaf van de gemeente Apeldoorn is de Sprengeweg voorzien van een wegdek met DAB wat in de berekening overeenkomt met de correctiefactoren van een referentiewegdek. De overige (30 km/u) verkeerswegen zijn voorzien van klinkerbestrating.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeerintensiteit is weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens van de verkeerswegen

Wegvak 50 km/uur	Etmaal- intensiteit Peiljaar 2026	Verkeersintensiteit per uur								
		Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
		LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³
Sprengeweg	5454	329,69	17,73	7,09	207,96	11,18	4,47	35,51	1,91	0,76
Wegvak 30 km/uur	Etmaal- intensiteit Peiljaar 2026	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³
Mercuriuslaan	404	27,71	0,57	0	11,88	0,24	0	1,98	0,04	0
Saturnusstraat	404	27,71	0,57	0	11,88	0,24	0	1,98	0,04	0
Koning Lodewijklaan	505	34,72	0,70	0	14,88	0,3	0	2,48	0,06	0

¹ Lichte motorvoertuigen.

² Middelzware voertuigen.

³ Zware voertuigen.

3.3 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootchalige Basis Kaart Nederland (GBKN). De verkeerswegen en bodemgebieden zijn als akoestisch hard ($B_f=0,0$) in de berekeningen meegenomen. De omgeving van het plangebied is in verband met de bebouwing ingevoerd als 50% absorberende bodem ($B_f=0,5$).

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen is berekend op een hoogte van 1,5, 5,0 en 7,5 meter.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeerslawaaï

Resultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteit per verkeersweg is in tabel 4.1 weergegeven ter plaatse van de gevel(s) van de toekomstige woningen. In tabel 4.2 is de cumulatieve geluidbelasting van de verkeerswegen exclusief aftrek artikel 110 Wgh weergegeven.

In bijlage 3 is de geluidsbelasting inclusief en exclusief aftrek (5 dB) artikel 110g weergegeven. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de gevel(s) van de woningen.

Tabel 4.1 rekenresultaten verkeerswegen, incl. aftrek art. 110g in L_{den} dB.

Reken-punt	Sprengen-weg	Mercurius-laan	Saturnus-straat	Koning Lodewijklaan	Normering	
	Berekende waarde H=1,5/5,0/7,5 m	Berekende waarde H=1,5/5,0 m	Berekende waarde H=1,5/5,0/7,5 m	Berekende waarde H=1,5/5,0/7,5 m	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde buitenstedelijk
001	25/29/33	28/30/31	45/45/48	14/16/19	48	63
002	20/22/24	28/30/31	48/48/48	09/11/12	48	63
003	19/21/23	27/28/30	48/48/48	<10	48	63
004	19/21/22	25/27/28	50/49/48	<10	48	63
005	17/19/21	21/23/25	50/49/48	<10	48	63
006	12/13/15	06/08/11	49/48/47	07/09/11	48	63
007	32/33/34	10/11/14	37/39/39	24/26/27	48	63
008	31/32/34	20/21/23	33/35/35	25/27/28	48	63
009	31/33/35	21/22/23	29/32/32	24/26/28	48	63
010	31/33/35	21/24/25	28/30/30	18/24/26	48	63
011	35/37/39	15/20/24	32/34/34	20/22/24	48	63
012	23/26/29	15/19/23	33/35/36	15/20/21	48	63
013	22/30/32	15/21/23	27/34/35	18/19/20	48	63
014	27/27/29	14/16/19	32/34/35	16/17/19	48	63
015	34/35/36	<10	30/32/32	27/29/30	48	63
016	37/38/39	14/16/19	12/14/15	27/29/30	48	63
017	38/39/40	13/16/19	16/17/18	26/28/29	48	63
018	36/38/40	14/17/20	21/22/23	23/25/26	48	63
019	38/39/40	21/23/24	26/28/28	28/29/30	48	63

020	26/28/30	13/15/18	25/27/28	19/21/22	48	63
021	33/36/38	14/14/15	15/18/19	30/35/36	48	63
022	37/37/38	13/13/14	15/17/18	35/37/37	48	63
023	37/38/40	<10	14/16/17	37/38/39	48	63
024	39/41/43	12/16/17	<10	37/38/38	48	63
025	39/41/43	11/13/14	09/10/11	36/37/38	48	63
026	40/41/42	19/20/22	20/22/23	31/32/33	48	63
027	39/41/42	12/14/16	22/23/24	34/36/37	48	63
028	33/34/35	22/23/25	20/22/23	21/23/24	48	63
029	30/31/33	21/23/25	25/27/28	18/20/21	48	63
030	43/45/46	22/24/26	23/24/25	23/23/24	48	63
031	45/48/48	16/17/18	14/14/15	32/35/36	48	63
032	42/46/47	18/18/18	14/17/18	34/37/37	48	63

Tabel 4.2 cumulatieve rekenresultaten verkeerswegen, exclusief aftrek art. 110g in L_{den} dB.

Rekenpunt	Normering		
	Berekende waarde H=1,5 m	Berekende waarde H=5,0 m	Berekende waarde H=7,5 m
001	50	50	50
002	53	53	53
003	54	53	53
004	55	54	53
005	55	54	53
006	54	53	52
007	44	45	45
008	41	42	43
009	39	41	43
010	38	40	42
011	42	44	45
012	39	41	42
013	35	41	42
014	38	40	41
015	41	42	43
016	42	43	45
017	43	44	46

018	42	43	45
019	44	45	46
020	34	36	38
021	40	44	45
022	44	45	46
023	45	46	47
024	46	47	49
025	46	48	49
026	45	47	48
027	46	47	48
028	39	40	41
029	37	38	40
030	48	50	51
031	50	53	54
032	47	52	53

4.2 Toetsing

Wegverkeerslawaai Sprengenweg 50 km/u wegen incl. art 110.

Op in tabel 4.1 aangegeven rekenpunten is de geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen excl. art. 110.

Deze verkeerswegen vallen i.v.m. het snelheidsregime buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. Op in tabel 4.2 aangegeven rekenpunten bedraagt de hoogste geluidbelasting incl. aftrek art. 110g t.g.v. de Saturnusstraat maximaal L_{den} 50 dB (rekenpunt 004 en 005). Voor deze woning is ter plaatse van rekenpunt 007 en 008 de geluidbelasting lager dan 48 dB, waarbij sprake is van een geluidluwe gevel.

Voor de overige 30 km/uur wegen is de geluidbelasting op all rekenpunten lager dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante verkeerswegen bedraagt maximaal L_{den} 55 dB op een hoogte van 1.5 meter, 54 dB op een hoogte van 5.0 meter en 7,5 meter (rekenpunt 004, 005 en 031).

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaai

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de verkeerswegen ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen berekend. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Wegverkeerslawaai 50 km/u wegen incl. art 110

Ten gevolge van de verkeersintensiteit op de Sprengenweg wordt op alle gevels van de toekomstige woning(en) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

Wegverkeerslawaai 30 km/u wegen excl. art. 110.

De verkeerswegen met een snelheidsregiem van 30 km/u vallen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder, maar zijn in kader van een goede ruimtelijke ordening wel inzichtelijk gemaakt. De Saturnusstraat is de maatgevende verkeersweg. De berekende geluidbelasting (inclusief art 110) bedraagt L_{den} 50 dB (rekenpunt 004 en 005). Voor deze woning is ter plaatse van rekenpunt 007 en 008 de geluidbelasting lager dan 48 dB, waarbij sprake is van een geluidluwe gevel.

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

De bepaalde cumulatieve geluidbelasting (tabel 4.2) is in kader van het bouwbesluit maatgevend ter bepaling van de karakteristieke gevelwering ten opzichte van de wettelijk gestelde binnenwaarde van 33 dB. In kader van het bouwbesluit wordt een minimale geluidwering voorgeschreven van 20 dB(A). Dit betekent dat bij een cumulatieve gevelbelasting van 53 dB (33 + 20) de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd. Op de rekenpunten 003, 004, 005 en 006 is de cumulatieve geluidbelasting hoger dan 53 dB waardoor redelijkerwijs kan worden aangenomen dat niet wordt voldaan aan de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten. De berekende geluidbelasting exclusief artikel 110g is opgenomen in bijlage 3. Het bevoegd gezag bepaald of op basis van de gecumuleerde geluidbelasting een onderzoek noodzakelijk wordt geacht naar de karakteristieke gevelwering.

In kader van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw van de woningen geen belemmering aanwezig.

Nieuwleusen, 6 September 2016

J. Vos



E-mail: yobru@kpnplanet.nl

Kvk nr. 08217498

Btw nr. 8138.29.240.B01

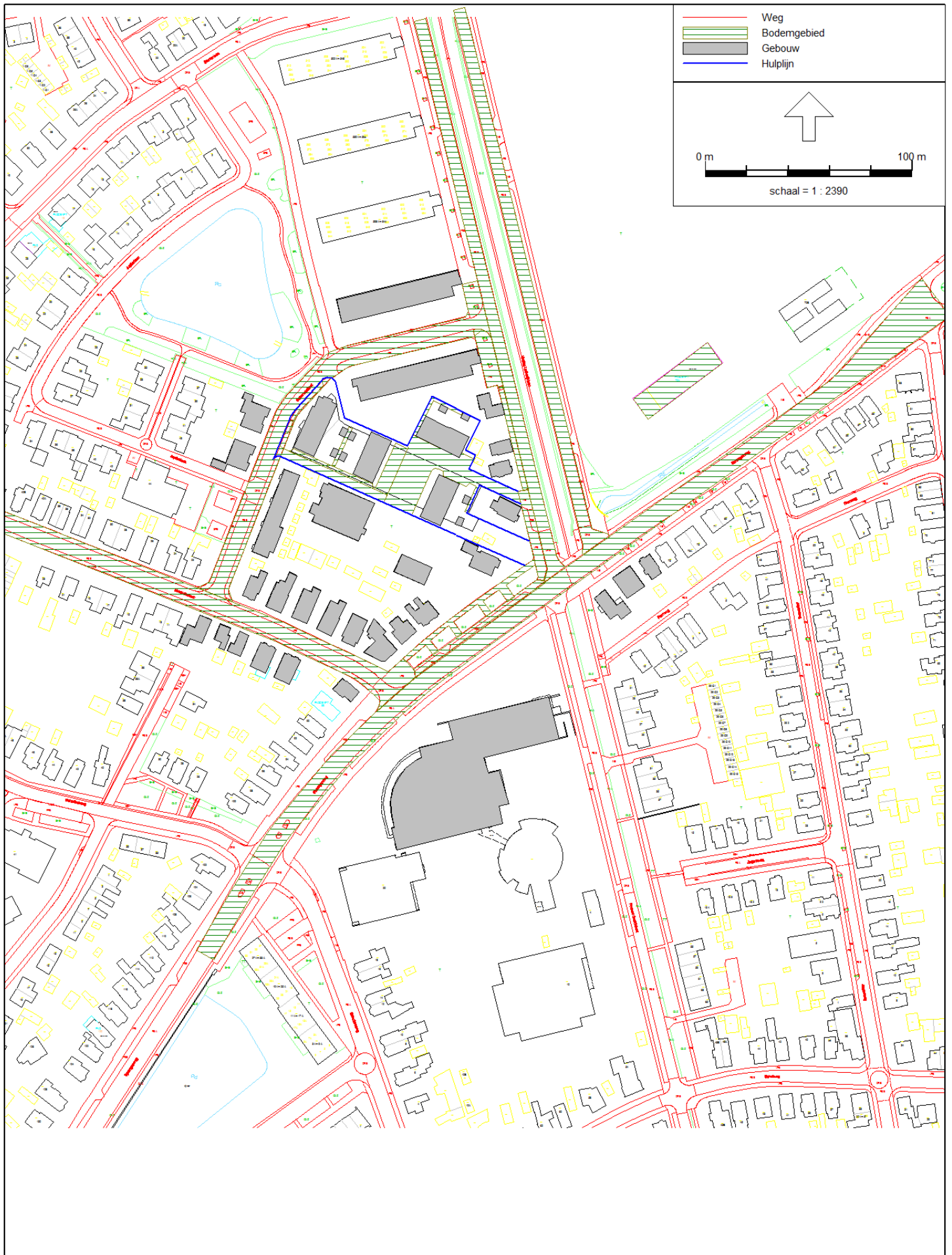
Bijlage 1

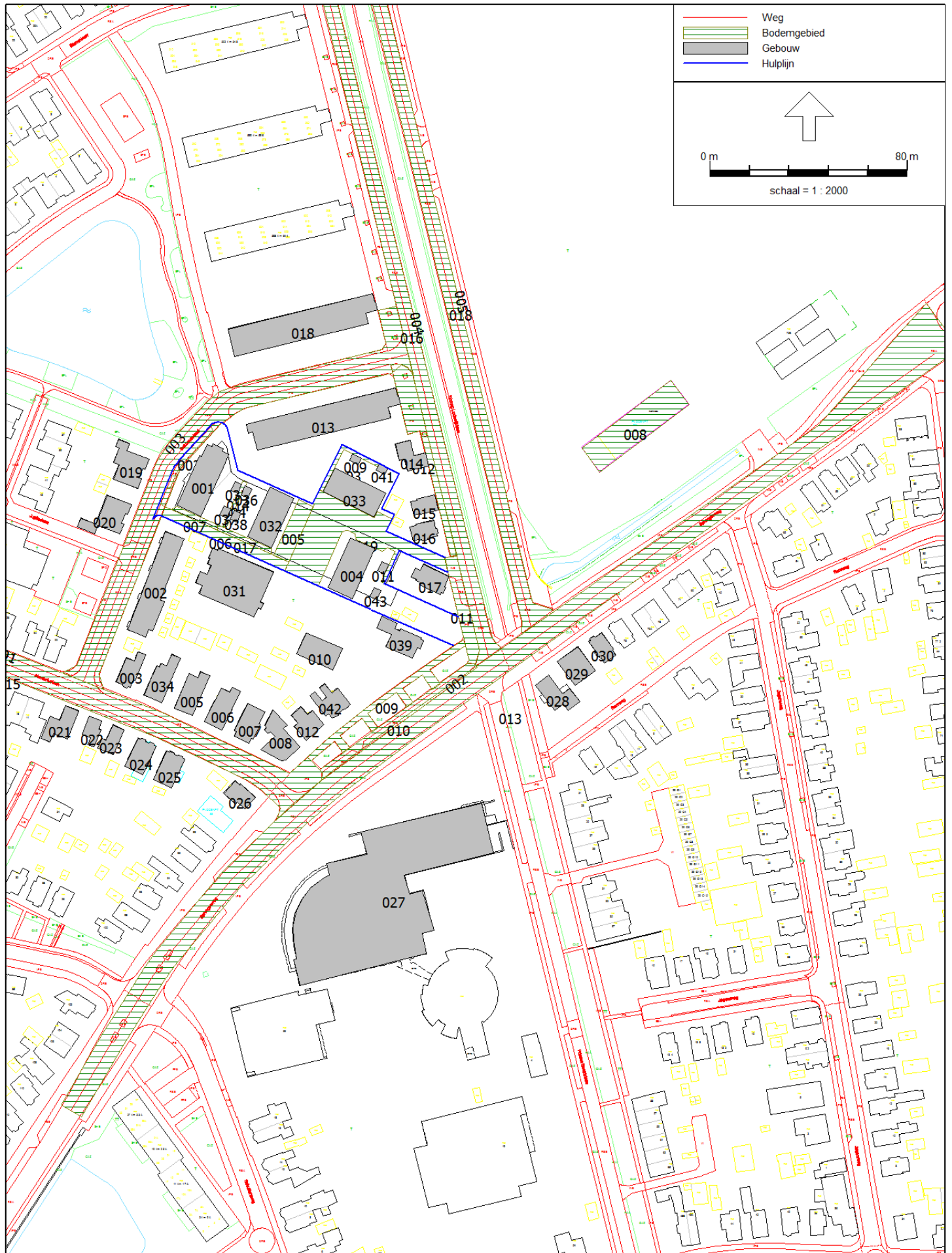
Figuren

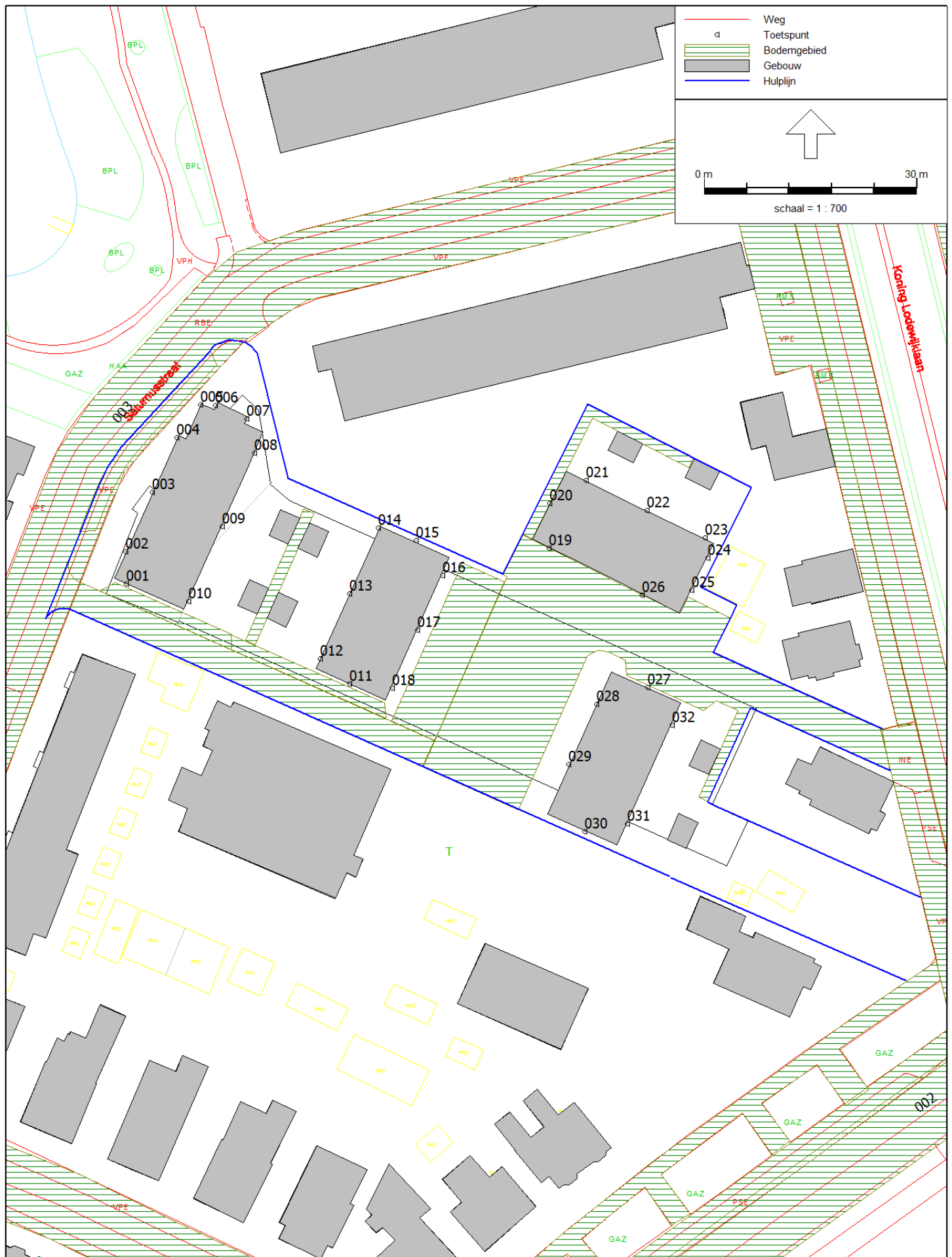
Figuur 1: Overzicht plangebied inclusief bouwplan

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten toekomstige woningen







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 1-5-2015
Laatst ingezien door	Vobru op 6-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Koning Lodewijklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mercuriuslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Saturnusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sprengenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
002	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
003	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
004	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
005	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
006	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
007	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
008	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
009	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
010	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
011	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
012	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
013	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
014	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
015	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
016	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
017	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
018	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
019	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
020	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
021	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
022	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
023	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
024	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
025	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
026	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
027	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
028	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
029	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
030	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
031	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
032	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	1	0	10:07, 23 mei 2015	031	Gebouw	Polygoon	193159,39
	2	0	09:41, 8 mei 2015	002	Gebouw	Polygoon	193137,94
	3	0	09:43, 8 mei 2015	003	Gebouw	Polygoon	193126,79
	4	0	10:08, 23 mei 2015	034	Gebouw	Polygoon	193140,50
	5	0	09:44, 8 mei 2015	005	Gebouw	Polygoon	193147,45
	6	0	09:45, 8 mei 2015	006	Gebouw	Polygoon	193160,36
	7	0	09:45, 8 mei 2015	007	Gebouw	Polygoon	193171,08
	8	0	09:46, 8 mei 2015	008	Gebouw	Polygoon	193181,29
	9	0	10:08, 23 mei 2015	039	Gebouw	Polygoon	193225,24
	10	0	09:47, 8 mei 2015	010	Gebouw	Polygoon	193194,88
	11	0	10:09, 23 mei 2015	042	Gebouw	Polygoon	193200,25
	12	0	09:48, 8 mei 2015	012	Gebouw	Polygoon	193188,83
	13	0	08:11, 10 mei 2015	013	Gebouw	Polygoon	193170,53
	14	0	09:50, 8 mei 2015	014	Gebouw	Polygoon	193230,94
	15	0	09:50, 8 mei 2015	015	Gebouw	Polygoon	193239,55
	16	0	09:51, 8 mei 2015	016	Gebouw	Polygoon	193246,41
	17	0	09:52, 8 mei 2015	017	Gebouw	Polygoon	193242,17
	18	0	08:11, 10 mei 2015	018	Gebouw	Polygoon	193163,25
	19	0	09:53, 8 mei 2015	019	Gebouw	Polygoon	193118,87
	20	0	09:53, 8 mei 2015	020	Gebouw	Polygoon	193114,28
	21	0	09:54, 8 mei 2015	021	Gebouw	Polygoon	193097,43
	22	0	09:55, 8 mei 2015	022	Gebouw	Polygoon	193107,09
	23	0	09:55, 8 mei 2015	023	Gebouw	Polygoon	193116,58
	24	0	09:55, 8 mei 2015	024	Gebouw	Polygoon	193126,77
	25	0	09:56, 8 mei 2015	025	Gebouw	Polygoon	193138,27
	26	0	09:56, 8 mei 2015	026	Gebouw	Polygoon	193166,05
	27	0	08:13, 10 mei 2015	027	Gebouw	Polygoon	193265,61
	28	0	09:58, 8 mei 2015	028	Gebouw	Polygoon	193287,53
	29	0	09:58, 8 mei 2015	029	Gebouw	Polygoon	193296,25
	30	0	09:59, 8 mei 2015	030	Gebouw	Polygoon	193309,15
	55	0	11:15, 6 sep 2016	001	Bouwplan woningen	Polygoon	193142,56
	56	0	10:10, 6 sep 2016	032	Bouwplan woningen	Polygoon	193180,05
	57	0	11:13, 6 sep 2016	033	Bouwplan woningen	Polygoon	193201,57
	58	0	10:10, 6 sep 2016	004	Bouwplan woningen	Polygoon	193212,74
	59	0	10:08, 23 mei 2015	035	Bouwplan woningen/berging	Polygoon	193165,97
	60	0	10:08, 23 mei 2015	036	Bouwplan woningen/berging	Polygoon	193170,07
	61	0	10:08, 23 mei 2015	037	Bouwplan woningen/berging	Polygoon	193161,57
	62	0	10:08, 23 mei 2015	038	Bouwplan woningen/berging	Polygoon	193165,67
	63	0	09:23, 23 mei 2015	009	Bouwplan woningen/berging	Polygoon	193213,59
	64	0	10:09, 23 mei 2015	041	Bouwplan woningen/berging	Polygoon	193224,41
	65	0	09:23, 23 mei 2015	011	Bouwplan woningen/berging	Polygoon	193225,33
	66	0	10:09, 23 mei 2015	043	Bouwplan woningen/berging	Polygoon	193222,21

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
469857,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	100,72	512,13
469864,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	104,91	360,55
469815,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	43,90	83,95
469814,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	55,04	130,53
469806,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	51,12	129,74
469800,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	50,73	126,16
469794,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	45,21	112,08
469792,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	63,01	158,88
469829,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	61,62	142,73
469823,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	50,66	149,70
469801,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	22	57,31	111,99
469789,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	42,32	93,19
469907,63	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	10	147,85	672,25
469899,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	45,67	87,92
469877,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	32,76	61,38
469868,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	35,09	65,82
469851,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	45,00	102,31
469946,08	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	8	143,98	669,04
469901,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	62,51	158,66
469878,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	68,98	156,93
469793,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	51,93	110,98
469789,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	34,90	56,41
469786,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	35,41	61,97
469780,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	42,72	104,72
469775,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	42,79	106,19
469763,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	35,92	72,26
469754,37	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	21	286,67	3053,19
469801,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	52,54	118,02
469811,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	44,77	124,46
469819,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	35,94	69,97
469874,85	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	11	78,36	292,81
469882,17	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	65,48	235,83
469880,38	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	68,10	250,19
469861,63	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	65,48	235,82
469884,53	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	13,99	11,98
469882,69	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	13,99	11,99
469874,65	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	13,98	11,96
469872,82	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	14,02	12,03
469895,62	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	14,02	12,03
469891,78	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	14,00	11,99
469852,01	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	13,96	11,94
469841,60	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	14,08	12,14

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0,58	24,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,13	29,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,67	11,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,13	10,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,46	17,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,24	9,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,57	12,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,13	9,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,55	11,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,35	15,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,07	8,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,18	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,46	62,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,15	8,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,25	7,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,48	7,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,41	11,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,37	60,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,99	10,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,02	12,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,70	12,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,98	8,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,77	10,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,62	12,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,48	12,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,50	8,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,20	52,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,15	12,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,21	12,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,60	8,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,06	22,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,70	22,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,54	11,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,70	22,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	4,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,99	4,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,99	4,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	4,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	4,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,99	4,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,99	3,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,01	4,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Sprengenweg	33	1	11:27, 6 sep 2016	-3	2	002	Sprengenweg
Saturnusstraat	36	2	11:27, 6 sep 2016	-5	2	003	Saturnusstraat
Mercuriuslaan	31	3	11:27, 6 sep 2016	-1	2	001	Mercuriuslaan
Koning Lodewijklaan	38	4	11:28, 6 sep 2016	-7	2	005	Koning Lodewijklaan
Koning Lodewijklaan	39	4	11:28, 6 sep 2016	-9	2	004	Koning Lodewijklaan

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Sprengenweg	Polylijn	193099,81	469629,92	193449,07	469936,02	0,00	0,00
Saturnusstraat	Polylijn	193104,84	469803,64	193235,86	469935,97	0,00	0,00
Mercuriuslaan	Polylijn	192949,60	469859,64	193189,91	469754,29	0,00	0,00
Koning Lodewijklaan	Polylijn	193222,33	470086,46	193285,83	469825,54	0,00	0,00
Koning Lodewijklaan	Polylijn	193203,70	470081,09	193268,47	469813,44	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Sprengenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Saturnusstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Mercuriuslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Koning Lodewijklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Koning Lodewijklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type
Sprengenweg	10	469,62	469,62	8,09	261,68	Verdeling
Saturnusstraat	6	204,91	204,91	4,67	93,52	Verdeling
Mercuriuslaan	6	263,52	263,52	7,43	199,75	Verdeling
Koning Lodewijklaan	2	268,54	268,54	268,54	268,54	Verdeling
Koning Lodewijklaan	2	275,38	275,38	275,38	275,38	Verdeling

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Sprengenweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Saturnusstraat	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--
Mercuriuslaan	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--
Koning Lodewijklaan	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--
Koning Lodewijklaan	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Sprengenweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Saturnusstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Mercuriuslaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Koning Lodewijklaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Koning Lodewijklaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
Sprengenweg	50	--	50	50	50	--	False	5454,00	6,50
Saturnusstraat	30	--	30	30	30	--	True	404,00	7,00
Mercuriuslaan	30	--	30	30	30	--	True	404,00	7,00
Koning Lodewijklaan	30	--	30	30	30	--	True	253,00	7,00
Koning Lodewijklaan	30	--	30	30	30	--	True	252,00	7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Sprengenweg	4,10	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--
Saturnusstraat	3,00	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--
Mercuriuslaan	3,00	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--
Koning Lodewijklaan	3,00	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--
Koning Lodewijklaan	3,00	0,50	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Sprengenweg	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
Saturnusstraat	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mercuriuslaan	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koning Lodewijklaan	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koning Lodewijklaan	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Sprengenweg	329,69	207,96	35,51	--	17,73	11,18	1,91	--	7,09
Saturnusstraat	27,71	11,88	1,98	--	0,57	0,24	0,04	--	--
Mercuriuslaan	27,71	11,88	1,98	--	0,57	0,24	0,04	--	--
Koning Lodewijklaan	17,36	7,44	1,24	--	0,35	0,15	0,03	--	--
Koning Lodewijklaan	17,29	7,41	1,23	--	0,35	0,15	0,03	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Sprengenweg	4,47	0,76	--	81,07	88,38	95,18	99,79	105,74	102,38
Saturnusstraat	--	--	--	79,85	83,07	88,90	90,07	95,66	88,29
Mercuriuslaan	--	--	--	79,85	83,07	88,90	90,07	95,66	88,29
Koning Lodewijklaan	--	--	--	77,82	81,03	86,87	88,04	93,62	86,25
Koning Lodewijklaan	--	--	--	77,80	81,02	86,85	88,02	93,61	86,24

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Sprengenweg	95,65	86,49	108,61	79,07	86,38	93,18	97,78	103,74
Saturnusstraat	83,50	75,43	98,26	76,17	79,39	85,22	86,39	91,98
Mercuriuslaan	83,50	75,43	98,26	76,17	79,39	85,22	86,39	91,98
Koning Lodewijklaan	81,47	73,40	96,23	74,14	77,36	83,19	84,36	89,94
Koning Lodewijklaan	81,45	73,38	96,21	74,12	77,34	83,17	84,34	89,93

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Sprengenweg	100,38	93,64	84,48	106,60	71,39	78,70	85,50	90,11
Saturnusstraat	84,61	79,82	71,75	94,58	68,39	71,61	77,44	78,61
Mercuriuslaan	84,61	79,82	71,75	94,58	68,39	71,61	77,44	78,61
Koning Lodewijklaan	82,57	77,79	69,72	92,55	66,36	69,57	75,41	76,57
Koning Lodewijklaan	82,56	77,77	69,71	92,53	66,34	69,56	75,39	76,56

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Sprengenweg	96,06	92,70	85,97	76,81	98,93	--	--	--
Saturnusstraat	84,20	76,82	72,04	63,97	86,80	--	--	--
Mercuriuslaan	84,20	76,82	72,04	63,97	86,80	--	--	--
Koning Lodewijklaan	82,16	74,79	70,01	61,94	84,77	--	--	--
Koning Lodewijklaan	82,15	74,77	69,99	61,92	84,75	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sprengenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
001_B	Toetspunt	5,00	28	26	18	29
001_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
002_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
002_B	Toetspunt	5,00	21	19	12	22
002_C	Toetspunt	7,50	23	21	14	24
003_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
003_B	Toetspunt	5,00	20	18	11	21
003_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
004_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
004_B	Toetspunt	5,00	20	18	10	21
004_C	Toetspunt	7,50	21	19	12	22
005_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	17
005_B	Toetspunt	5,00	18	16	9	19
005_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
006_A	Toetspunt	1,50	12	10	2	12
006_B	Toetspunt	5,00	13	11	3	13
006_C	Toetspunt	7,50	15	13	5	15
007_A	Toetspunt	1,50	31	29	21	32
007_B	Toetspunt	5,00	32	30	22	33
007_C	Toetspunt	7,50	33	31	24	34
008_A	Toetspunt	1,50	30	28	21	31
008_B	Toetspunt	5,00	31	29	21	32
008_C	Toetspunt	7,50	33	31	24	34
009_A	Toetspunt	1,50	30	28	21	31
009_B	Toetspunt	5,00	32	30	23	33
009_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	35
010_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
010_B	Toetspunt	5,00	32	30	22	33
010_C	Toetspunt	7,50	34	32	25	35
011_A	Toetspunt	1,50	34	32	25	35
011_B	Toetspunt	5,00	36	34	26	37
011_C	Toetspunt	7,50	38	36	28	39
012_A	Toetspunt	1,50	22	20	13	23
012_B	Toetspunt	5,00	25	23	15	26
012_C	Toetspunt	7,50	28	26	19	29
013_A	Toetspunt	1,50	24	22	15	25
013_B	Toetspunt	5,00	29	27	19	30
013_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
014_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
014_B	Toetspunt	5,00	27	25	17	27
014_C	Toetspunt	7,50	28	26	19	29
015_A	Toetspunt	1,50	33	31	23	34
015_B	Toetspunt	5,00	34	32	24	35
015_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
016_A	Toetspunt	1,50	36	34	26	37
016_B	Toetspunt	5,00	37	35	27	38
016_C	Toetspunt	7,50	39	37	29	39
017_A	Toetspunt	1,50	37	35	27	38
017_B	Toetspunt	5,00	38	36	28	39
017_C	Toetspunt	7,50	40	38	30	40
018_A	Toetspunt	1,50	36	34	26	36
018_B	Toetspunt	5,00	37	35	27	38
018_C	Toetspunt	7,50	39	37	30	40
019_A	Toetspunt	1,50	38	36	28	38
019_B	Toetspunt	5,00	39	37	29	39
019_C	Toetspunt	7,50	40	38	30	40
020_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	26
020_B	Toetspunt	5,00	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sprengenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Toetspunt	7,50	29	27	20	30
021_A	Toetspunt	1,50	33	31	23	33
021_B	Toetspunt	5,00	35	33	26	36
021_C	Toetspunt	7,50	37	35	28	38
022_A	Toetspunt	1,50	36	34	27	37
022_B	Toetspunt	5,00	37	35	27	37
022_C	Toetspunt	7,50	38	36	28	38
023_A	Toetspunt	1,50	36	34	27	37
023_B	Toetspunt	5,00	38	36	28	38
023_C	Toetspunt	7,50	39	37	29	40
024_A	Toetspunt	1,50	38	36	28	39
024_B	Toetspunt	5,00	40	38	30	41
024_C	Toetspunt	7,50	42	40	32	43
025_A	Toetspunt	1,50	38	36	29	39
025_B	Toetspunt	5,00	40	38	31	41
025_C	Toetspunt	7,50	42	40	33	43
026_A	Toetspunt	1,50	39	37	29	40
026_B	Toetspunt	5,00	40	38	31	41
026_C	Toetspunt	7,50	42	40	32	42
027_A	Toetspunt	1,50	39	37	29	39
027_B	Toetspunt	5,00	40	38	30	41
027_C	Toetspunt	7,50	41	39	32	42
028_A	Toetspunt	1,50	32	30	23	33
028_B	Toetspunt	5,00	33	31	23	34
028_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
029_A	Toetspunt	1,50	29	27	19	30
029_B	Toetspunt	5,00	30	28	21	31
029_C	Toetspunt	7,50	32	30	23	33
030_A	Toetspunt	1,50	42	40	33	43
030_B	Toetspunt	5,00	44	42	35	45
030_C	Toetspunt	7,50	45	43	35	46
031_A	Toetspunt	1,50	44	42	34	45
031_B	Toetspunt	5,00	47	45	37	48
031_C	Toetspunt	7,50	48	46	38	48
032_A	Toetspunt	1,50	41	39	31	42
032_B	Toetspunt	5,00	45	43	36	46
032_C	Toetspunt	7,50	46	44	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sprengenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	29	27	19	30
001_B	Toetspunt	5,00	33	31	23	34
001_C	Toetspunt	7,50	37	35	27	38
002_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
002_B	Toetspunt	5,00	26	24	17	27
002_C	Toetspunt	7,50	28	26	19	29
003_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
003_B	Toetspunt	5,00	25	23	16	26
003_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
004_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
004_B	Toetspunt	5,00	25	23	15	26
004_C	Toetspunt	7,50	26	24	17	27
005_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	22
005_B	Toetspunt	5,00	23	21	14	24
005_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
006_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	17
006_B	Toetspunt	5,00	18	16	8	18
006_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	20
007_A	Toetspunt	1,50	36	34	26	37
007_B	Toetspunt	5,00	37	35	27	38
007_C	Toetspunt	7,50	38	36	29	39
008_A	Toetspunt	1,50	35	33	26	36
008_B	Toetspunt	5,00	36	34	26	37
008_C	Toetspunt	7,50	38	36	29	39
009_A	Toetspunt	1,50	35	33	26	36
009_B	Toetspunt	5,00	37	35	28	38
009_C	Toetspunt	7,50	40	38	30	40
010_A	Toetspunt	1,50	35	33	25	36
010_B	Toetspunt	5,00	37	35	27	38
010_C	Toetspunt	7,50	39	37	30	40
011_A	Toetspunt	1,50	39	37	30	40
011_B	Toetspunt	5,00	41	39	31	42
011_C	Toetspunt	7,50	43	41	33	44
012_A	Toetspunt	1,50	27	25	18	28
012_B	Toetspunt	5,00	30	28	20	31
012_C	Toetspunt	7,50	33	31	24	34
013_A	Toetspunt	1,50	29	27	20	30
013_B	Toetspunt	5,00	34	32	24	35
013_C	Toetspunt	7,50	36	34	26	37
014_A	Toetspunt	1,50	31	29	21	32
014_B	Toetspunt	5,00	32	30	22	32
014_C	Toetspunt	7,50	33	31	24	34
015_A	Toetspunt	1,50	38	36	28	39
015_B	Toetspunt	5,00	39	37	29	40
015_C	Toetspunt	7,50	40	38	30	41
016_A	Toetspunt	1,50	41	39	31	42
016_B	Toetspunt	5,00	42	40	32	43
016_C	Toetspunt	7,50	44	42	34	44
017_A	Toetspunt	1,50	42	40	32	43
017_B	Toetspunt	5,00	43	41	33	44
017_C	Toetspunt	7,50	45	43	35	45
018_A	Toetspunt	1,50	41	39	31	41
018_B	Toetspunt	5,00	42	40	32	43
018_C	Toetspunt	7,50	44	42	35	45
019_A	Toetspunt	1,50	43	41	33	43
019_B	Toetspunt	5,00	44	42	34	44
019_C	Toetspunt	7,50	45	43	35	45
020_A	Toetspunt	1,50	31	29	21	31
020_B	Toetspunt	5,00	32	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sprengenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Toetspunt	7,50	34	32	25	35
021_A	Toetspunt	1,50	38	36	28	38
021_B	Toetspunt	5,00	40	38	31	41
021_C	Toetspunt	7,50	42	40	33	43
022_A	Toetspunt	1,50	41	39	32	42
022_B	Toetspunt	5,00	42	40	32	42
022_C	Toetspunt	7,50	43	41	33	43
023_A	Toetspunt	1,50	41	39	32	42
023_B	Toetspunt	5,00	43	41	33	43
023_C	Toetspunt	7,50	44	42	34	45
024_A	Toetspunt	1,50	43	41	33	44
024_B	Toetspunt	5,00	45	43	35	46
024_C	Toetspunt	7,50	47	45	37	48
025_A	Toetspunt	1,50	43	41	34	44
025_B	Toetspunt	5,00	45	43	36	46
025_C	Toetspunt	7,50	47	45	38	48
026_A	Toetspunt	1,50	44	42	34	45
026_B	Toetspunt	5,00	45	43	36	46
026_C	Toetspunt	7,50	47	45	37	47
027_A	Toetspunt	1,50	44	42	34	44
027_B	Toetspunt	5,00	45	43	35	46
027_C	Toetspunt	7,50	46	44	37	47
028_A	Toetspunt	1,50	37	35	28	38
028_B	Toetspunt	5,00	38	36	28	39
028_C	Toetspunt	7,50	39	37	29	40
029_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
029_B	Toetspunt	5,00	35	33	26	36
029_C	Toetspunt	7,50	37	35	28	38
030_A	Toetspunt	1,50	47	45	38	48
030_B	Toetspunt	5,00	49	47	40	50
030_C	Toetspunt	7,50	50	48	40	51
031_A	Toetspunt	1,50	49	47	39	50
031_B	Toetspunt	5,00	52	50	42	53
031_C	Toetspunt	7,50	53	51	43	53
032_A	Toetspunt	1,50	46	44	36	47
032_B	Toetspunt	5,00	50	48	41	51
032_C	Toetspunt	7,50	51	49	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	45	41	34	45
001_B	Toetspunt	5,00	45	41	34	45
001_C	Toetspunt	7,50	45	41	33	45
002_A	Toetspunt	1,50	49	45	37	48
002_B	Toetspunt	5,00	48	45	37	48
002_C	Toetspunt	7,50	48	44	36	48
003_A	Toetspunt	1,50	49	45	37	48
003_B	Toetspunt	5,00	48	45	37	48
003_C	Toetspunt	7,50	48	44	36	48
004_A	Toetspunt	1,50	50	46	38	50
004_B	Toetspunt	5,00	49	46	38	49
004_C	Toetspunt	7,50	48	45	37	48
005_A	Toetspunt	1,50	50	47	39	50
005_B	Toetspunt	5,00	50	46	38	49
005_C	Toetspunt	7,50	49	45	37	48
006_A	Toetspunt	1,50	49	45	38	49
006_B	Toetspunt	5,00	48	45	37	48
006_C	Toetspunt	7,50	47	44	36	47
007_A	Toetspunt	1,50	38	34	26	37
007_B	Toetspunt	5,00	39	35	27	39
007_C	Toetspunt	7,50	39	35	27	39
008_A	Toetspunt	1,50	34	30	22	33
008_B	Toetspunt	5,00	35	31	24	35
008_C	Toetspunt	7,50	35	31	24	35
009_A	Toetspunt	1,50	30	26	18	29
009_B	Toetspunt	5,00	32	28	21	32
009_C	Toetspunt	7,50	32	29	21	32
010_A	Toetspunt	1,50	28	24	16	28
010_B	Toetspunt	5,00	30	26	18	30
010_C	Toetspunt	7,50	30	27	19	30
011_A	Toetspunt	1,50	32	28	20	32
011_B	Toetspunt	5,00	34	30	23	34
011_C	Toetspunt	7,50	34	31	23	34
012_A	Toetspunt	1,50	33	29	22	33
012_B	Toetspunt	5,00	35	32	24	35
012_C	Toetspunt	7,50	36	32	24	36
013_A	Toetspunt	1,50	28	24	16	27
013_B	Toetspunt	5,00	34	30	23	34
013_C	Toetspunt	7,50	35	31	23	35
014_A	Toetspunt	1,50	32	29	21	32
014_B	Toetspunt	5,00	34	31	23	34
014_C	Toetspunt	7,50	35	31	23	35
015_A	Toetspunt	1,50	30	26	19	30
015_B	Toetspunt	5,00	32	28	21	32
015_C	Toetspunt	7,50	32	28	21	32
016_A	Toetspunt	1,50	12	9	1	12
016_B	Toetspunt	5,00	14	10	2	14
016_C	Toetspunt	7,50	15	11	3	15
017_A	Toetspunt	1,50	16	13	5	16
017_B	Toetspunt	5,00	17	14	6	17
017_C	Toetspunt	7,50	18	15	7	18
018_A	Toetspunt	1,50	21	17	9	21
018_B	Toetspunt	5,00	22	18	10	22
018_C	Toetspunt	7,50	23	19	11	23
019_A	Toetspunt	1,50	26	22	14	26
019_B	Toetspunt	5,00	28	25	17	28
019_C	Toetspunt	7,50	29	25	17	28
020_A	Toetspunt	1,50	25	21	13	25
020_B	Toetspunt	5,00	27	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Toetspunt	7,50	28	24	16	28
021_A	Toetspunt	1,50	16	12	4	15
021_B	Toetspunt	5,00	18	14	6	18
021_C	Toetspunt	7,50	19	15	8	19
022_A	Toetspunt	1,50	15	11	4	15
022_B	Toetspunt	5,00	17	14	6	17
022_C	Toetspunt	7,50	18	15	7	18
023_A	Toetspunt	1,50	14	11	3	14
023_B	Toetspunt	5,00	16	13	5	16
023_C	Toetspunt	7,50	18	14	6	17
024_A	Toetspunt	1,50	7	3	-5	7
024_B	Toetspunt	5,00	8	4	-3	8
024_C	Toetspunt	7,50	9	6	-2	9
025_A	Toetspunt	1,50	9	5	-3	9
025_B	Toetspunt	5,00	10	6	-2	10
025_C	Toetspunt	7,50	11	7	0	11
026_A	Toetspunt	1,50	20	16	8	20
026_B	Toetspunt	5,00	22	18	10	22
026_C	Toetspunt	7,50	23	19	11	23
027_A	Toetspunt	1,50	22	18	10	22
027_B	Toetspunt	5,00	24	20	12	23
027_C	Toetspunt	7,50	25	21	13	24
028_A	Toetspunt	1,50	20	17	9	20
028_B	Toetspunt	5,00	22	19	11	22
028_C	Toetspunt	7,50	23	20	12	23
029_A	Toetspunt	1,50	25	22	14	25
029_B	Toetspunt	5,00	27	23	16	27
029_C	Toetspunt	7,50	28	24	17	28
030_A	Toetspunt	1,50	23	19	11	23
030_B	Toetspunt	5,00	24	21	13	24
030_C	Toetspunt	7,50	26	22	14	25
031_A	Toetspunt	1,50	14	10	2	14
031_B	Toetspunt	5,00	14	11	3	14
031_C	Toetspunt	7,50	15	11	4	15
032_A	Toetspunt	1,50	15	11	3	14
032_B	Toetspunt	5,00	17	14	6	17
032_C	Toetspunt	7,50	18	14	6	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	50	46	39	50
001_B	Toetspunt	5,00	50	46	39	50
001_C	Toetspunt	7,50	50	46	38	50
002_A	Toetspunt	1,50	54	50	42	53
002_B	Toetspunt	5,00	53	50	42	53
002_C	Toetspunt	7,50	53	49	41	53
003_A	Toetspunt	1,50	54	50	42	53
003_B	Toetspunt	5,00	53	50	42	53
003_C	Toetspunt	7,50	53	49	41	53
004_A	Toetspunt	1,50	55	51	43	55
004_B	Toetspunt	5,00	54	51	43	54
004_C	Toetspunt	7,50	53	50	42	53
005_A	Toetspunt	1,50	55	52	44	55
005_B	Toetspunt	5,00	55	51	43	54
005_C	Toetspunt	7,50	54	50	42	53
006_A	Toetspunt	1,50	54	50	43	54
006_B	Toetspunt	5,00	53	50	42	53
006_C	Toetspunt	7,50	52	49	41	52
007_A	Toetspunt	1,50	43	39	31	42
007_B	Toetspunt	5,00	44	40	32	44
007_C	Toetspunt	7,50	44	40	32	44
008_A	Toetspunt	1,50	39	35	27	38
008_B	Toetspunt	5,00	40	36	29	40
008_C	Toetspunt	7,50	40	36	29	40
009_A	Toetspunt	1,50	35	31	23	34
009_B	Toetspunt	5,00	37	33	26	37
009_C	Toetspunt	7,50	37	34	26	37
010_A	Toetspunt	1,50	33	29	21	33
010_B	Toetspunt	5,00	35	31	23	35
010_C	Toetspunt	7,50	35	32	24	35
011_A	Toetspunt	1,50	37	33	25	37
011_B	Toetspunt	5,00	39	35	28	39
011_C	Toetspunt	7,50	39	36	28	39
012_A	Toetspunt	1,50	38	34	27	38
012_B	Toetspunt	5,00	40	37	29	40
012_C	Toetspunt	7,50	41	37	29	41
013_A	Toetspunt	1,50	33	29	21	32
013_B	Toetspunt	5,00	39	35	28	39
013_C	Toetspunt	7,50	40	36	28	40
014_A	Toetspunt	1,50	37	34	26	37
014_B	Toetspunt	5,00	39	36	28	39
014_C	Toetspunt	7,50	40	36	28	40
015_A	Toetspunt	1,50	35	31	24	35
015_B	Toetspunt	5,00	37	33	26	37
015_C	Toetspunt	7,50	37	33	26	37
016_A	Toetspunt	1,50	17	14	6	17
016_B	Toetspunt	5,00	19	15	7	19
016_C	Toetspunt	7,50	20	16	8	20
017_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
017_B	Toetspunt	5,00	22	19	11	22
017_C	Toetspunt	7,50	23	20	12	23
018_A	Toetspunt	1,50	26	22	14	26
018_B	Toetspunt	5,00	27	23	15	27
018_C	Toetspunt	7,50	28	24	16	28
019_A	Toetspunt	1,50	31	27	19	31
019_B	Toetspunt	5,00	33	30	22	33
019_C	Toetspunt	7,50	34	30	22	33
020_A	Toetspunt	1,50	30	26	18	30
020_B	Toetspunt	5,00	32	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Toetspunt	7,50	33	29	21	33
021_A	Toetspunt	1,50	21	17	9	20
021_B	Toetspunt	5,00	23	19	11	23
021_C	Toetspunt	7,50	24	20	13	24
022_A	Toetspunt	1,50	20	16	9	20
022_B	Toetspunt	5,00	22	19	11	22
022_C	Toetspunt	7,50	23	20	12	23
023_A	Toetspunt	1,50	19	16	8	19
023_B	Toetspunt	5,00	21	18	10	21
023_C	Toetspunt	7,50	23	19	11	22
024_A	Toetspunt	1,50	12	8	0	12
024_B	Toetspunt	5,00	13	9	2	13
024_C	Toetspunt	7,50	14	11	3	14
025_A	Toetspunt	1,50	14	10	2	14
025_B	Toetspunt	5,00	15	11	3	15
025_C	Toetspunt	7,50	16	12	5	16
026_A	Toetspunt	1,50	25	21	13	25
026_B	Toetspunt	5,00	27	23	15	27
026_C	Toetspunt	7,50	28	24	16	28
027_A	Toetspunt	1,50	27	23	15	27
027_B	Toetspunt	5,00	29	25	17	28
027_C	Toetspunt	7,50	30	26	18	29
028_A	Toetspunt	1,50	25	22	14	25
028_B	Toetspunt	5,00	27	24	16	27
028_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
029_A	Toetspunt	1,50	30	27	19	30
029_B	Toetspunt	5,00	32	28	21	32
029_C	Toetspunt	7,50	33	29	22	33
030_A	Toetspunt	1,50	28	24	16	28
030_B	Toetspunt	5,00	29	26	18	29
030_C	Toetspunt	7,50	31	27	19	30
031_A	Toetspunt	1,50	19	15	7	19
031_B	Toetspunt	5,00	19	16	8	19
031_C	Toetspunt	7,50	20	16	9	20
032_A	Toetspunt	1,50	20	16	8	19
032_B	Toetspunt	5,00	22	19	11	22
032_C	Toetspunt	7,50	23	19	11	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	28	24	17	28
001_B	Toetspunt	5,00	30	26	18	30
001_C	Toetspunt	7,50	31	28	20	31
002_A	Toetspunt	1,50	28	24	17	28
002_B	Toetspunt	5,00	30	26	18	30
002_C	Toetspunt	7,50	31	27	20	31
003_A	Toetspunt	1,50	27	23	15	27
003_B	Toetspunt	5,00	28	25	17	28
003_C	Toetspunt	7,50	30	26	18	30
004_A	Toetspunt	1,50	25	22	14	25
004_B	Toetspunt	5,00	27	23	15	27
004_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
005_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
005_B	Toetspunt	5,00	23	19	11	23
005_C	Toetspunt	7,50	25	21	14	25
006_A	Toetspunt	1,50	6	3	-5	6
006_B	Toetspunt	5,00	8	4	-4	8
006_C	Toetspunt	7,50	11	7	0	11
007_A	Toetspunt	1,50	11	7	-1	10
007_B	Toetspunt	5,00	12	8	0	11
007_C	Toetspunt	7,50	15	11	3	14
008_A	Toetspunt	1,50	20	16	8	20
008_B	Toetspunt	5,00	22	18	10	21
008_C	Toetspunt	7,50	23	19	11	23
009_A	Toetspunt	1,50	21	17	10	21
009_B	Toetspunt	5,00	22	18	10	22
009_C	Toetspunt	7,50	24	20	12	23
010_A	Toetspunt	1,50	22	18	10	21
010_B	Toetspunt	5,00	24	20	12	24
010_C	Toetspunt	7,50	26	22	14	25
011_A	Toetspunt	1,50	16	12	4	15
011_B	Toetspunt	5,00	20	16	9	20
011_C	Toetspunt	7,50	24	21	13	24
012_A	Toetspunt	1,50	15	11	4	15
012_B	Toetspunt	5,00	19	15	7	19
012_C	Toetspunt	7,50	24	20	12	23
013_A	Toetspunt	1,50	15	12	4	15
013_B	Toetspunt	5,00	21	17	9	21
013_C	Toetspunt	7,50	23	20	12	23
014_A	Toetspunt	1,50	14	10	3	14
014_B	Toetspunt	5,00	17	13	5	16
014_C	Toetspunt	7,50	19	16	8	19
015_A	Toetspunt	1,50	5	2	-6	5
015_B	Toetspunt	5,00	7	3	-5	6
015_C	Toetspunt	7,50	9	5	-3	8
016_A	Toetspunt	1,50	15	11	3	14
016_B	Toetspunt	5,00	17	13	5	16
016_C	Toetspunt	7,50	19	15	8	19
017_A	Toetspunt	1,50	14	10	2	13
017_B	Toetspunt	5,00	16	13	5	16
017_C	Toetspunt	7,50	19	16	8	19
018_A	Toetspunt	1,50	14	11	3	14
018_B	Toetspunt	5,00	17	13	6	17
018_C	Toetspunt	7,50	20	17	9	20
019_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
019_B	Toetspunt	5,00	23	19	11	23
019_C	Toetspunt	7,50	24	20	12	24
020_A	Toetspunt	1,50	13	10	2	13
020_B	Toetspunt	5,00	16	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Toetspunt	7,50	18	14	7	18
021_A	Toetspunt	1,50	14	10	2	14
021_B	Toetspunt	5,00	14	11	3	14
021_C	Toetspunt	7,50	16	12	4	15
022_A	Toetspunt	1,50	14	10	2	13
022_B	Toetspunt	5,00	13	10	2	13
022_C	Toetspunt	7,50	14	10	2	14
023_A	Toetspunt	1,50	9	5	-3	9
023_B	Toetspunt	5,00	8	4	-3	8
023_C	Toetspunt	7,50	9	6	-2	9
024_A	Toetspunt	1,50	12	8	0	12
024_B	Toetspunt	5,00	16	13	5	16
024_C	Toetspunt	7,50	18	14	6	17
025_A	Toetspunt	1,50	11	7	0	11
025_B	Toetspunt	5,00	13	9	1	13
025_C	Toetspunt	7,50	14	10	3	14
026_A	Toetspunt	1,50	19	16	8	19
026_B	Toetspunt	5,00	21	17	9	20
026_C	Toetspunt	7,50	22	18	10	22
027_A	Toetspunt	1,50	13	9	1	12
027_B	Toetspunt	5,00	14	10	2	14
027_C	Toetspunt	7,50	16	12	5	16
028_A	Toetspunt	1,50	22	18	10	22
028_B	Toetspunt	5,00	24	20	12	23
028_C	Toetspunt	7,50	25	22	14	25
029_A	Toetspunt	1,50	21	17	10	21
029_B	Toetspunt	5,00	23	19	12	23
029_C	Toetspunt	7,50	25	21	13	25
030_A	Toetspunt	1,50	22	18	11	22
030_B	Toetspunt	5,00	24	21	13	24
030_C	Toetspunt	7,50	26	22	15	26
031_A	Toetspunt	1,50	16	13	5	16
031_B	Toetspunt	5,00	17	14	6	17
031_C	Toetspunt	7,50	19	15	7	18
032_A	Toetspunt	1,50	18	14	7	18
032_B	Toetspunt	5,00	18	14	6	18
032_C	Toetspunt	7,50	18	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriuslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	33	29	22	33
001_B	Toetspunt	5,00	35	31	23	35
001_C	Toetspunt	7,50	36	33	25	36
002_A	Toetspunt	1,50	33	29	22	33
002_B	Toetspunt	5,00	35	31	23	35
002_C	Toetspunt	7,50	36	32	25	36
003_A	Toetspunt	1,50	32	28	20	32
003_B	Toetspunt	5,00	33	30	22	33
003_C	Toetspunt	7,50	35	31	23	35
004_A	Toetspunt	1,50	30	27	19	30
004_B	Toetspunt	5,00	32	28	20	32
004_C	Toetspunt	7,50	33	30	22	33
005_A	Toetspunt	1,50	26	23	15	26
005_B	Toetspunt	5,00	28	24	16	28
005_C	Toetspunt	7,50	30	26	19	30
006_A	Toetspunt	1,50	11	8	0	11
006_B	Toetspunt	5,00	13	9	1	13
006_C	Toetspunt	7,50	16	12	5	16
007_A	Toetspunt	1,50	16	12	4	15
007_B	Toetspunt	5,00	17	13	5	16
007_C	Toetspunt	7,50	20	16	8	19
008_A	Toetspunt	1,50	25	21	13	25
008_B	Toetspunt	5,00	27	23	15	26
008_C	Toetspunt	7,50	28	24	16	28
009_A	Toetspunt	1,50	26	22	15	26
009_B	Toetspunt	5,00	27	23	15	27
009_C	Toetspunt	7,50	29	25	17	28
010_A	Toetspunt	1,50	27	23	15	26
010_B	Toetspunt	5,00	29	25	17	29
010_C	Toetspunt	7,50	31	27	19	30
011_A	Toetspunt	1,50	21	17	9	20
011_B	Toetspunt	5,00	25	21	14	25
011_C	Toetspunt	7,50	29	26	18	29
012_A	Toetspunt	1,50	20	16	9	20
012_B	Toetspunt	5,00	24	20	12	24
012_C	Toetspunt	7,50	29	25	17	28
013_A	Toetspunt	1,50	20	17	9	20
013_B	Toetspunt	5,00	26	22	14	26
013_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
014_A	Toetspunt	1,50	19	15	8	19
014_B	Toetspunt	5,00	22	18	10	21
014_C	Toetspunt	7,50	24	21	13	24
015_A	Toetspunt	1,50	10	7	-1	10
015_B	Toetspunt	5,00	12	8	0	11
015_C	Toetspunt	7,50	14	10	2	13
016_A	Toetspunt	1,50	20	16	8	19
016_B	Toetspunt	5,00	22	18	10	21
016_C	Toetspunt	7,50	24	20	13	24
017_A	Toetspunt	1,50	19	15	7	18
017_B	Toetspunt	5,00	21	18	10	21
017_C	Toetspunt	7,50	24	21	13	24
018_A	Toetspunt	1,50	19	16	8	19
018_B	Toetspunt	5,00	22	18	11	22
018_C	Toetspunt	7,50	25	22	14	25
019_A	Toetspunt	1,50	26	23	15	26
019_B	Toetspunt	5,00	28	24	16	28
019_C	Toetspunt	7,50	29	25	17	29
020_A	Toetspunt	1,50	18	15	7	18
020_B	Toetspunt	5,00	21	17	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriuslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Toetspunt	7,50	23	19	12	23
021_A	Toetspunt	1,50	19	15	7	19
021_B	Toetspunt	5,00	19	16	8	19
021_C	Toetspunt	7,50	21	17	9	20
022_A	Toetspunt	1,50	19	15	7	18
022_B	Toetspunt	5,00	18	15	7	18
022_C	Toetspunt	7,50	19	15	7	19
023_A	Toetspunt	1,50	14	10	2	14
023_B	Toetspunt	5,00	13	9	2	13
023_C	Toetspunt	7,50	14	11	3	14
024_A	Toetspunt	1,50	17	13	5	17
024_B	Toetspunt	5,00	21	18	10	21
024_C	Toetspunt	7,50	23	19	11	22
025_A	Toetspunt	1,50	16	12	5	16
025_B	Toetspunt	5,00	18	14	6	18
025_C	Toetspunt	7,50	19	15	8	19
026_A	Toetspunt	1,50	24	21	13	24
026_B	Toetspunt	5,00	26	22	14	25
026_C	Toetspunt	7,50	27	23	15	27
027_A	Toetspunt	1,50	18	14	6	17
027_B	Toetspunt	5,00	19	15	7	19
027_C	Toetspunt	7,50	21	17	10	21
028_A	Toetspunt	1,50	27	23	15	27
028_B	Toetspunt	5,00	29	25	17	28
028_C	Toetspunt	7,50	30	27	19	30
029_A	Toetspunt	1,50	26	22	15	26
029_B	Toetspunt	5,00	28	24	17	28
029_C	Toetspunt	7,50	30	26	18	30
030_A	Toetspunt	1,50	27	23	16	27
030_B	Toetspunt	5,00	29	26	18	29
030_C	Toetspunt	7,50	31	27	20	31
031_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
031_B	Toetspunt	5,00	22	19	11	22
031_C	Toetspunt	7,50	24	20	12	23
032_A	Toetspunt	1,50	23	19	12	23
032_B	Toetspunt	5,00	23	19	11	23
032_C	Toetspunt	7,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koning Lodewijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	14	10	3	14
001_B	Toetspunt	5,00	16	13	5	16
001_C	Toetspunt	7,50	19	15	7	19
002_A	Toetspunt	1,50	10	6	-2	9
002_B	Toetspunt	5,00	11	7	0	11
002_C	Toetspunt	7,50	13	9	1	12
003_A	Toetspunt	1,50	7	4	-4	7
003_B	Toetspunt	5,00	9	5	-3	8
003_C	Toetspunt	7,50	10	6	-1	10
004_A	Toetspunt	1,50	5	1	-6	5
004_B	Toetspunt	5,00	6	3	-5	6
004_C	Toetspunt	7,50	8	5	-3	8
005_A	Toetspunt	1,50	7	3	-5	7
005_B	Toetspunt	5,00	8	4	-3	8
005_C	Toetspunt	7,50	10	6	-1	10
006_A	Toetspunt	1,50	7	4	-4	7
006_B	Toetspunt	5,00	9	5	-3	9
006_C	Toetspunt	7,50	11	7	-1	11
007_A	Toetspunt	1,50	24	20	13	24
007_B	Toetspunt	5,00	26	22	14	26
007_C	Toetspunt	7,50	27	23	16	27
008_A	Toetspunt	1,50	25	22	14	25
008_B	Toetspunt	5,00	27	23	15	27
008_C	Toetspunt	7,50	28	24	16	28
009_A	Toetspunt	1,50	24	20	12	24
009_B	Toetspunt	5,00	27	23	15	26
009_C	Toetspunt	7,50	28	24	16	28
010_A	Toetspunt	1,50	18	14	7	18
010_B	Toetspunt	5,00	24	21	13	24
010_C	Toetspunt	7,50	26	23	15	26
011_A	Toetspunt	1,50	20	16	9	20
011_B	Toetspunt	5,00	22	18	10	22
011_C	Toetspunt	7,50	24	20	12	24
012_A	Toetspunt	1,50	15	12	4	15
012_B	Toetspunt	5,00	20	16	9	20
012_C	Toetspunt	7,50	21	18	10	21
013_A	Toetspunt	1,50	18	14	6	18
013_B	Toetspunt	5,00	19	15	8	19
013_C	Toetspunt	7,50	20	17	9	20
014_A	Toetspunt	1,50	16	13	5	16
014_B	Toetspunt	5,00	17	14	6	17
014_C	Toetspunt	7,50	19	15	7	19
015_A	Toetspunt	1,50	27	23	16	27
015_B	Toetspunt	5,00	29	26	18	29
015_C	Toetspunt	7,50	31	27	19	30
016_A	Toetspunt	1,50	27	23	16	27
016_B	Toetspunt	5,00	29	25	17	29
016_C	Toetspunt	7,50	30	26	18	30
017_A	Toetspunt	1,50	27	23	15	26
017_B	Toetspunt	5,00	28	24	17	28
017_C	Toetspunt	7,50	29	25	17	29
018_A	Toetspunt	1,50	23	20	12	23
018_B	Toetspunt	5,00	25	21	13	25
018_C	Toetspunt	7,50	26	22	15	26
019_A	Toetspunt	1,50	28	24	16	28
019_B	Toetspunt	5,00	29	26	18	29
019_C	Toetspunt	7,50	30	27	19	30
020_A	Toetspunt	1,50	19	15	7	19
020_B	Toetspunt	5,00	21	17	9	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koning Lodewijklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Toetspunt	7,50	22	18	11	22
021_A	Toetspunt	1,50	30	26	18	30
021_B	Toetspunt	5,00	35	32	24	35
021_C	Toetspunt	7,50	36	32	24	36
022_A	Toetspunt	1,50	35	32	24	35
022_B	Toetspunt	5,00	37	33	25	37
022_C	Toetspunt	7,50	37	33	26	37
023_A	Toetspunt	1,50	37	33	26	37
023_B	Toetspunt	5,00	39	35	27	38
023_C	Toetspunt	7,50	39	35	27	39
024_A	Toetspunt	1,50	37	33	25	37
024_B	Toetspunt	5,00	38	34	27	38
024_C	Toetspunt	7,50	38	35	27	38
025_A	Toetspunt	1,50	36	32	24	36
025_B	Toetspunt	5,00	37	34	26	37
025_C	Toetspunt	7,50	38	34	26	38
026_A	Toetspunt	1,50	31	27	20	31
026_B	Toetspunt	5,00	32	29	21	32
026_C	Toetspunt	7,50	33	29	21	33
027_A	Toetspunt	1,50	35	31	23	34
027_B	Toetspunt	5,00	36	33	25	36
027_C	Toetspunt	7,50	37	33	25	37
028_A	Toetspunt	1,50	22	18	10	21
028_B	Toetspunt	5,00	23	19	11	23
028_C	Toetspunt	7,50	24	20	13	24
029_A	Toetspunt	1,50	18	15	7	18
029_B	Toetspunt	5,00	20	16	8	20
029_C	Toetspunt	7,50	21	17	10	21
030_A	Toetspunt	1,50	23	19	11	23
030_B	Toetspunt	5,00	23	20	12	23
030_C	Toetspunt	7,50	24	20	13	24
031_A	Toetspunt	1,50	32	28	21	32
031_B	Toetspunt	5,00	35	32	24	35
031_C	Toetspunt	7,50	36	32	24	36
032_A	Toetspunt	1,50	34	31	23	34
032_B	Toetspunt	5,00	37	33	25	37
032_C	Toetspunt	7,50	37	33	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koning Lodewijklaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	19	15	8	19
001_B	Toetspunt	5,00	21	18	10	21
001_C	Toetspunt	7,50	24	20	12	24
002_A	Toetspunt	1,50	15	11	3	14
002_B	Toetspunt	5,00	16	12	5	16
002_C	Toetspunt	7,50	18	14	6	17
003_A	Toetspunt	1,50	12	9	1	12
003_B	Toetspunt	5,00	14	10	2	13
003_C	Toetspunt	7,50	15	11	4	15
004_A	Toetspunt	1,50	10	6	-1	10
004_B	Toetspunt	5,00	11	8	0	11
004_C	Toetspunt	7,50	13	10	2	13
005_A	Toetspunt	1,50	12	8	0	12
005_B	Toetspunt	5,00	13	9	2	13
005_C	Toetspunt	7,50	15	11	4	15
006_A	Toetspunt	1,50	12	9	1	12
006_B	Toetspunt	5,00	14	10	2	14
006_C	Toetspunt	7,50	16	12	4	16
007_A	Toetspunt	1,50	29	25	18	29
007_B	Toetspunt	5,00	31	27	19	31
007_C	Toetspunt	7,50	32	28	21	32
008_A	Toetspunt	1,50	30	27	19	30
008_B	Toetspunt	5,00	32	28	20	32
008_C	Toetspunt	7,50	33	29	21	33
009_A	Toetspunt	1,50	29	25	17	29
009_B	Toetspunt	5,00	32	28	20	31
009_C	Toetspunt	7,50	33	29	21	33
010_A	Toetspunt	1,50	23	19	12	23
010_B	Toetspunt	5,00	29	26	18	29
010_C	Toetspunt	7,50	31	28	20	31
011_A	Toetspunt	1,50	25	21	14	25
011_B	Toetspunt	5,00	27	23	15	27
011_C	Toetspunt	7,50	29	25	17	29
012_A	Toetspunt	1,50	20	17	9	20
012_B	Toetspunt	5,00	25	21	14	25
012_C	Toetspunt	7,50	26	23	15	26
013_A	Toetspunt	1,50	23	19	11	23
013_B	Toetspunt	5,00	24	20	13	24
013_C	Toetspunt	7,50	25	22	14	25
014_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
014_B	Toetspunt	5,00	22	19	11	22
014_C	Toetspunt	7,50	24	20	12	24
015_A	Toetspunt	1,50	32	28	21	32
015_B	Toetspunt	5,00	34	31	23	34
015_C	Toetspunt	7,50	36	32	24	35
016_A	Toetspunt	1,50	32	28	21	32
016_B	Toetspunt	5,00	34	30	22	34
016_C	Toetspunt	7,50	35	31	23	35
017_A	Toetspunt	1,50	32	28	20	31
017_B	Toetspunt	5,00	33	29	22	33
017_C	Toetspunt	7,50	34	30	22	34
018_A	Toetspunt	1,50	28	25	17	28
018_B	Toetspunt	5,00	30	26	18	30
018_C	Toetspunt	7,50	31	27	20	31
019_A	Toetspunt	1,50	33	29	21	33
019_B	Toetspunt	5,00	34	31	23	34
019_C	Toetspunt	7,50	35	32	24	35
020_A	Toetspunt	1,50	24	20	12	24
020_B	Toetspunt	5,00	26	22	14	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koning Lodewijklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Toetspunt	7,50	27	23	16	27
021_A	Toetspunt	1,50	35	31	23	35
021_B	Toetspunt	5,00	40	37	29	40
021_C	Toetspunt	7,50	41	37	29	41
022_A	Toetspunt	1,50	40	37	29	40
022_B	Toetspunt	5,00	42	38	30	42
022_C	Toetspunt	7,50	42	38	31	42
023_A	Toetspunt	1,50	42	38	31	42
023_B	Toetspunt	5,00	44	40	32	43
023_C	Toetspunt	7,50	44	40	32	44
024_A	Toetspunt	1,50	42	38	30	42
024_B	Toetspunt	5,00	43	39	32	43
024_C	Toetspunt	7,50	43	40	32	43
025_A	Toetspunt	1,50	41	37	29	41
025_B	Toetspunt	5,00	42	39	31	42
025_C	Toetspunt	7,50	43	39	31	43
026_A	Toetspunt	1,50	36	32	25	36
026_B	Toetspunt	5,00	37	34	26	37
026_C	Toetspunt	7,50	38	34	26	38
027_A	Toetspunt	1,50	40	36	28	39
027_B	Toetspunt	5,00	41	38	30	41
027_C	Toetspunt	7,50	42	38	30	42
028_A	Toetspunt	1,50	27	23	15	26
028_B	Toetspunt	5,00	28	24	16	28
028_C	Toetspunt	7,50	29	25	18	29
029_A	Toetspunt	1,50	23	20	12	23
029_B	Toetspunt	5,00	25	21	13	25
029_C	Toetspunt	7,50	26	22	15	26
030_A	Toetspunt	1,50	28	24	16	28
030_B	Toetspunt	5,00	28	25	17	28
030_C	Toetspunt	7,50	29	25	18	29
031_A	Toetspunt	1,50	37	33	26	37
031_B	Toetspunt	5,00	40	37	29	40
031_C	Toetspunt	7,50	41	37	29	41
032_A	Toetspunt	1,50	39	36	28	39
032_B	Toetspunt	5,00	42	38	30	42
032_C	Toetspunt	7,50	42	38	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Verkeersgegevens peiljaar 2025 gemeente Apeldoorn

Verkeersgegevens afdeling Mobiliteit, gemeente Apeldoorn

weg	wegvak	jaar huidige intensiteit	intensiteit weekdag x1000	jaar toek. intensiteit	toek. intensiteit in 1000mv/etmaal etmaalgemiddelde	uurgemiddelde dag/avond/nacht	voertuigverdeling pa/mva/zva	verharding (huidig/toekomst)	snelheid (huidig/toekomst) in km/h
Sprenge		2015	4,9	2025	5,4	6,5/4,1/0,7	93/5/2	asfalt	50
Saturnus		2015	<0,5	2025	<0,5	7,0/3,0/0,5	98/2/0	klinkers	30
Mercurius		2015	<0,5	2025	<0,5	7,0/3,0/0,5	98/2/0	klinkers	30
Koning Lodewijk		2015	0,5	2025	0,5	7,0/3,0/0,5	98/2/0	klinkers	30